

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATEGICO INSTITUCIONAL

PLAN ESTRATEGICO SECTORIAL - PES

Versión: 002

Fecha: 31 enero 2020

VIGENCIA: 2019 - 2022

OBJETIVOS ESTRATEGICOS

ARTICULACIÓN

PACTO PLAN NACIONAL DE DESARROLLO	LÍNEA	ESTRATEGIA	INDICADOR	ENTIDAD RESPONSABLE	UNIDAD	METAS					ODS	DIMENSIÓN MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN	POLÍTICA MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN	
						LB	2019	2020	2021	2022				CUATRIENIO
VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional	C. Corredores estratégicos intermodales: red de transporte nacional, nodos logísticos y eficiencia modal	Reactivación y puesta en marcha de programas y proyectos para la construcción y mantenimiento de la red vial primaria y red vial rural	Proyectos en operación y mantenimiento del programa 4G	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI	Número	0 **	1	4	8	8	8	ODS 9. Industria, innovación e infraestructura	Gestión con Valores para Resultados	Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos
VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional	D. Innovación financiera y movilización de nuevas fuentes de pago	Reactivación y puesta en marcha de programas y proyectos para la construcción y mantenimiento de la red vial primaria y red vial rural	Proyectos adjudicados bajo esquema de asociación público privada	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI	Número	31****	32	34	37	37	37	ODS 9. Industria, innovación e infraestructura	Gestión con Valores para Resultados	Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos
VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional	C. Corredores estratégicos intermodales: red de transporte nacional, nodos logísticos y eficiencia modal	Reactivación y puesta en marcha de programas y proyectos para la construcción y mantenimiento de la red vial primaria y red vial rural	Vía primaria construida bajo esquema concesión programa 4G	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI	Km	29,6 *	204,3	330,2	457,8	563,5	563,5	ODS 9. Industria, innovación e infraestructura	Gestión con Valores para Resultados	Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos
VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional	C. Corredores estratégicos intermodales: red de transporte nacional, nodos logísticos y eficiencia modal	Reactivación y puesta en marcha de programas y proyectos para la construcción y mantenimiento de la red vial primaria y red vial rural	Vía primaria rehabilitada bajo esquema concesión Programa 4G	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI	Km	370,4	1.039,3	1.337,0	1.600,0	1.773,8	1.773,8	ODS 9. Industria, innovación e infraestructura	Gestión con Valores para Resultados	Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos
VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional	C. Corredores estratégicos intermodales: red de transporte nacional, nodos logísticos y eficiencia modal	Reactivación y puesta en marcha de programas y proyectos para la construcción y mantenimiento de la red vial primaria y red vial rural	Vía primaria no concesionada con mantenimiento y rehabilitación	Invias	km	1.055 **	1.080	1.105	1.130	1.155	1.155	ODS 9. Industria, innovación e infraestructura	Gestión con Valores para Resultados	Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos
VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional	C. Corredores estratégicos intermodales: red de transporte nacional, nodos logísticos y eficiencia modal	Reactivación y puesta en marcha de programas y proyectos para la construcción y mantenimiento de la red vial primaria y red vial rural	Vía primaria no concesionada mejorada	Invias	Km	8.270 **	8.355	8.415	8.475	8.540	8.540	ODS 9. Industria, innovación e infraestructura	Gestión con Valores para Resultados	Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos
XVI. Pacto por la descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones	B. Estimular tanto la productividad como la equidad, a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo	Reactivación y puesta en marcha de programas y proyectos para la construcción y mantenimiento de la red vial primaria y red vial rural	Vía terc. mejorada y construida	Invias	Km	1.658 **	1.813	2.213	2.613	3.013	3.013	ODS 9. Industria, innovación e infraestructura	Gestión con Valores para Resultados	Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos
XVI. Pacto por la descentralización: conectar territorios, gobiernos y poblaciones	B. Estimular tanto la productividad como la equidad, a través de la conectividad y los vínculos entre la ciudad y el campo	Reactivación y puesta en marcha de programas y proyectos para la construcción y mantenimiento de la red vial primaria y red vial rural	Vía terc. con mantenimiento	Invias	km	32.485 **	32.485	37.485	42.485	47.485	47.485	ODS 9. Industria, innovación e infraestructura	Gestión con Valores para Resultados	Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos
XI. Pacto por la Construcción de Paz: Cultura de la legalidad, convivencia, estabilización y víctimas	A. Acciones efectivas para la política de estabilización: intervención coordinada en zonas estratégicas con seguridad, justicia y equidad	Reactivación y puesta en marcha de programas y proyectos para la construcción y mantenimiento de la red vial primaria y red vial rural	Elaboración del inventario de la red vial terciaria municipios PDET	Invias	Porcentaje	0	0	16	35	100	100	ODS 16. Paz, Justicia e Instituciones Sólidas	Gestión con Valores para Resultados	Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos
VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional	C. Corredores estratégicos intermodales: red de transporte nacional, nodos logísticos y eficiencia modal	Disminuir el promedio de edad del parque automotor de carga de la flota de vehículos activos (con soat y revisión TM vigente).	Edad promedio del parque automotor de carga de la flota de vehículos con peso bruto superior a 10,5 toneladas	Ministerio de Transporte	Años promedio	18 **	17	16	15	15	15	ODS 11. Ciudades y comunidades sostenibles	Gestión con Valores para Resultados	Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos
VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional	C. Corredores estratégicos intermodales: red de transporte nacional, nodos logísticos y eficiencia modal	Reactivación red férrea	Vía férrea con operación comercial	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI	km	420 *	649	990	1.044	1.077	1.077	ODS 9. Industria, innovación e infraestructura	Gestión con Valores para Resultados	Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos
VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional	C. Corredores estratégicos intermodales: red de transporte nacional, nodos logísticos y eficiencia modal	Fortalecimiento transporte aéreo	Aeropuertos concesionados con obras de Modernización	Agencia Nacional de Infraestructura - ANI	Número	0 *	4	7	10	12	12	ODS 9. Industria, innovación e infraestructura	Gestión con Valores para Resultados	Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos
VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional	C. Corredores estratégicos intermodales: red de transporte nacional, nodos logísticos y eficiencia modal	Fortalecimiento transporte aéreo	Aeropuertos Internacionales Certificados	Aerocivil	Número	3 **	4	5	6	7	7	ODS 8. Trabajo decente y crecimiento económico	Gestión con Valores para Resultados	Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos
VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional	C. Corredores estratégicos intermodales: red de transporte nacional, nodos logísticos y eficiencia modal	Fortalecimiento transporte aéreo	Aeropuertos no concesionados mejorados en su infraestructura física	Aerocivil	Número	0 ***	2	4	7	10	10	ODS 9. Industria, innovación e infraestructura	Gestión con Valores para Resultados	Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos

PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATEGICO INSTITUCIONAL

PLAN ESTRATEGICO SECTORIAL - PES

Versión: 002

Fecha: 31 enero 2020

VIGENCIA: 2019 - 2022

OBJETIVOS ESTRATEGICOS

ARTICULACIÓN

PACTO PLAN NACIONAL DE DESARROLLO	LÍNEA	ESTRATEGIA	INDICADOR	ENTIDAD RESPONSABLE	UNIDAD	METAS						ODS	DIMENSIÓN MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN	POLÍTICA MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN
						LB	2019	2020	2021	2022	CUATRIENIO			
VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional	C. Corredores estratégicos intermodales: red de transporte nacional, nodos logísticos y eficiencia modal	Fortalecimiento transporte aéreo	Acuerdos celebrados en materia aerocomercial con otros países (o Estados)	Aerocivil	Número	46**	54	61	68	75	75	ODS 8. Trabajo decente y crecimiento económico	Gestión con Valores para Resultados	Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos
VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional	B. Movilidad urbano-regional sostenible para la equidad, la competitividad y la calidad de vida	Mejoramiento movilidad urbana	Infraestructura vial intervenida de los sistemas de transporte público urbano cofinanciados por la Nación	Ministerio de Transporte	km	1.019 *	1.097	1.142	1.163	1.197	1.197	ODS 11. Ciudades y comunidades sostenibles	Gestión con Valores para Resultados	Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos
VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional	B. Movilidad urbano-regional sostenible para la equidad, la competitividad y la calidad de vida	Mejoramiento movilidad urbana	Promedio de viajes en día hábil en sistemas de transporte público cofinanciados por la Nación (promedio en meses típicos – sin Enero, Junio, Julio, Diciembre)	Ministerio de Transporte	Viajes promedio día hábil	5.400.000 **	5.400.000	5.616.561	5.919.761	6.000.000	6.000.000	ODS 11. Ciudades y comunidades sostenibles	Gestión con Valores para Resultados	Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos
VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional	B. Movilidad urbano-regional sostenible para la equidad, la competitividad y la calidad de vida	Mejoramiento movilidad urbana	Ciclodred construida en sistemas de transporte cofinanciados por la Nación.	Ministerio de Transporte	km	154*	210,36	226,40	230,20	255	255	ODS 11. Ciudades y comunidades sostenibles	Gestión con Valores para Resultados	Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos
VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional	C. Corredores estratégicos intermodales: red de transporte nacional, nodos logísticos y eficiencia modal	Fortalecimiento transporte fluvial y marítimo	Carga Transportadas en el modo fluvial	Ministerio de Transporte	Toneladas	5.200.000	5.100.000	5.600.000	6.600.000	7.800.000	7.800.000	ODS 9. Industria, innovación e infraestructura	Gestión con Valores para Resultados	Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos
			Carga Transportadas en el modo fluvial (Aporte Cormagdalena a la meta)	Cormagdalena	Toneladas	3.133.790	3.171.396	3.482.192	4.105.505	4.852.707	4.852.707			
VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional	C. Corredores estratégicos intermodales: red de transporte nacional, nodos logísticos y eficiencia modal	Fortalecimiento transporte fluvial y marítimo	Embarcaciones registradas en el modo fluvial	Ministerio de Transporte	Número	0**	0	100	200	328	328	ODS 9. Industria, innovación e infraestructura	Gestión con Valores para Resultados	Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos
VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional	C. Corredores estratégicos intermodales: red de transporte nacional, nodos logísticos y eficiencia modal	Fortalecimiento transporte fluvial y marítimo	Muelles fluviales construidos, mejorados y mantenidos	Invias	Número	0**	3	6	8	9	9	ODS 9. Industria, innovación e infraestructura	Gestión con Valores para Resultados	Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos
VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional	A. Gobernanza e institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros	Fortalecimiento transporte fluvial y marítimo	Proyectos - programas estratégicos que recuperen el río Magdalena	Cormagdalena	Número	1	1	1	2	2	2	ODS 9. Industria, innovación e infraestructura	Direccionamiento Estratégico y Planeación	Planeación Institucional
VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional	C. Corredores estratégicos intermodales: red de transporte nacional, nodos logísticos y eficiencia modal	Fortalecimiento transporte fluvial y marítimo	Accesos marítimos mejorados, construidos y profundizados	Invias	Número	0**	1	1	1	2	2	ODS 9. Industria, innovación e infraestructura	Gestión con Valores para Resultados	Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos
IV. Pacto por la sostenibilidad: producir conservando y conservar produciendo	A. Sectores comprometidos con la sostenibilidad y la mitigación del cambio climático	Transporte y logística, eficientes y seguros	Vehículos eléctricos registrados en el RUNT	Ministerio de Transporte	Número	1.659 ()	2.100	2.251	3.631	6.600	6.600	ODS 7. Energía Asequible y No Contaminante	Gestión con Valores para Resultados	Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos
VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional	A. Gobernanza e institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros	Transporte y logística, eficientes y seguros	Fallecidos por siniestros viales en el territorio nacional.	ANSV	Número	6.718 *	6.500	6.350	6.000	5.320	5.320	ODS 3. Salud y Bienestar	Gestión con Valores para Resultados	Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos
VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional	A. Gobernanza e institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros	Transporte y logística, eficientes y seguros	Personas lesionadas con incapacidades permanentes por siniestros viales	ANSV	Número	15.173*	14.141	13.478	12.816	12.058	12.058	ODS 3. Salud y Bienestar	Gestión con Valores para Resultados	Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos
VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional	A. Gobernanza e institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros	Transporte y logística, eficientes y seguros	Diseño e implementación de esquema de articulación entre la Superintendencia y las entidades a cargo de la operación de cada modo de transporte.	Superintendencia de Transporte	Porcentaje	0	0	50	100	100	100	ODS 8. Trabajo decente y crecimiento económico	Gestión con Valores para Resultados	Fortalecimiento organizacional y simplificación de procesos
VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional	A. Gobernanza e institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros	Transporte y logística, eficientes y seguros	Modificaciones a la Estructura y/o planta de la Superintendencia de Transporte	Superintendencia de Transporte	Número	0	1	1	1	2	2	ODS 8. Trabajo decente y crecimiento económico	Direccionamiento Estratégico y Planeación	Planeación Institucional

	<b>PROCESO DIRECCIONAMIENTO ESTRATEGICO INSTITUCIONAL</b>		
	<b>PLAN ESTRATEGICO SECTORIAL - PES</b>		
		<b>Versión: 002</b>	<b>Fecha: 31 enero 2020</b>

**VIGENCIA: 2019 - 2022**

OBJETIVOS ESTRATEGICOS											ARTICULACIÓN			
PACTO PLAN NACIONAL DE DESARROLLO	LÍNEA	ESTRATEGIA	INDICADOR	ENTIDAD RESPONSABLE	UNIDAD	METAS						ODS	DIMENSIÓN MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN	POLITICA MODELO INTEGRADO DE PLANEACIÓN Y GESTIÓN
						LB	2019	2020	2021	2022	CUATRIENIO			
VI. Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración regional	A. Gobernanza e institucionalidad moderna para el transporte y la logística eficientes y seguros	Transporte y logística, eficientes y seguros	Indice de desempeño institucional (FURAG) Sector Transporte (Nacional)	Ministerio de Transporte Agencia Nacional de Infraestructura Invias Aerocivil ANSV Superintendencia de Transporte	Número	70,4*****	70,40	73,73	77,06	80,40	80,40	ODS 8. Trabajo decente y crecimiento económico	Evaluación de Resultados	Seguimiento y evaluación de desempeño institucional

Fecha de Actualización: 31 de enero de 2020

() Línea de base diciembre 2016  
 (\*) Línea base diciembre 2017; en estos casos la meta del año 1 incluye el resultado 2018  
 (\*\*) Línea base diciembre 2018  
 (\*\*\*) Línea base septiembre 2018  
 (\*\*\*\*) Línea base abril 2017  
 (\*\*\*\*\*) Reporte de Resultados de Desempeño Institucional MIPG 2018  
 Pd: Por definir  
 N/A: No aplica