

# REPÚBLICA DE COLOMBIA



## MINISTERIO DE TRANSPORTE

### SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE

**RESOLUCIÓN No. 8463 DE 30/10/2020**

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **ESCAD TUNJA**”

#### **EL DIRECTOR DE INVESTIGACIONES DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE**

En ejercicio de las facultades legales, en especial las previstas en la Ley 769 de 2002, la Ley 1383 de 2010, la Ley 1437 de 2011, la Ley 1702 del 2013, la Ley 2050 del 2020, el Decreto 1479 de 2014, el Decreto 1079 de 2015, el Decreto 2409 de 2018, la Resolución 3245 de 2009 y,

#### **CONSIDERANDO**

**PRIMERO:** Que en el artículo 365 de la Constitución Política se establece que “[l]os servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado. Es deber del Estado asegurar su prestación eficiente a todos los habitantes del territorio nacional. Los servicios públicos estarán sometidos al régimen jurídico que fije la Ley (...). En todo caso, el Estado mantendrá la regulación, el control y la vigilancia de dichos servicios (...)”.

**SEGUNDO:** Que “[l]a operación del transporte público en Colombia es un servicio público bajo la regulación del Estado, quien ejercerá el control y la vigilancia necesarios para su adecuada prestación en condiciones de calidad, oportunidad y seguridad.”<sup>1</sup>.

**TERCERO:** Que la Superintendencia de Transporte es un organismo descentralizado del orden nacional, de carácter técnico, con personería jurídica, autonomía administrativa, financiera y presupuestal, adscrita al Ministerio de Transporte<sup>2</sup>.

De igual forma, la Superintendencia de Transporte tiene como objeto ejercer las funciones de vigilancia, inspección, y control que le corresponden al Presidente de la República como suprema autoridad administrativa en materia de tránsito, transporte y su infraestructura, cuya delegación<sup>3</sup> se concretó en (i) inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte; y (ii) vigilar, inspeccionar, y controlar la permanente, eficiente y segura prestación del servicio de transporte<sup>4</sup>, sin perjuicio de las demás funciones previstas en la Ley. En esa medida, se previó que estarán sometidas a inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Transporte<sup>5</sup> (i) las sociedades con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte; (ii) las entidades

<sup>1</sup> Ley 105 de 1993, artículo 3, numeral 3.

<sup>2</sup> Cfr. Artículo 3 del Decreto 2409 de 2018.

<sup>3</sup> Al amparo de lo previsto en los artículos 189 numeral 22 y 365 de la Constitución Política de Colombia: “Artículo 189. Corresponde al Presidente de la República como Jefe de Estado, Jefe del Gobierno y Suprema Autoridad Administrativa: (...) 22. Ejercer la inspección y vigilancia de la prestación de los servicios públicos”.

<sup>4</sup> Decreto 2409 de 2018, artículo 4.

<sup>5</sup> Cfr. Decreto 101 de 2000 artículo 42. Vigente de conformidad con lo previsto en el artículo 27 del Decreto 2409 de 2018.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **ESCAD TUNJA**”

del Sistema Nacional de Transporte<sup>6</sup>, establecidas en la Ley 105 de 1993<sup>7</sup>excepto el Ministerio de Transporte, en lo relativo al ejercicio de las funciones que en materia de transporte legalmente les corresponden; y (iii) las demás que determinen las normas legales<sup>8</sup>.

**CUARTO:** Que la Superintendencia de Transporte es competente para conocer el presente asunto en la medida en que le fueron asignadas funciones de supervisión sobre los organismos de apoyo al tránsito,<sup>9</sup>como lo son los Centros de Enseñanza Automovilística (en adelante CEA)<sup>10</sup>. Lo anterior de conformidad con lo establecido en el párrafo 1 del artículo 14 de la Ley 769 de 2002<sup>11</sup> de acuerdo con el cual: “[l]a *vigilancia y supervisión de los Centros de Enseñanza Automovilística, corresponderá a la Superintendencia de Puertos y Transporte*”<sup>12</sup>.

En ese sentido y por estar ante la prestación de un servicio conexo al servicio público de transporte,<sup>13</sup>el Estado está llamado a (i) intervenir con regulación para proteger las vidas de los habitantes del territorio nacional, así como (ii) a implementar una policía administrativa<sup>14</sup> (i.e., la Superintendencia de Transporte) que haga respetar las reglas jurídicas, para que el mercado opere dentro del marco de la legalidad.

**QUINTO:** Que en el numeral 3 del artículo 22 del Decreto 2409 del 2018 se establece como función de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre “[t]ramitar y decidir, en primera instancia, las investigaciones administrativas que se inicien, de oficio o a solicitud de cualquier persona, por la presunta infracción a las disposiciones vigentes en relación con la debida prestación del servicio público de transporte, servicios conexos a este, así como la aplicación de las normas de tránsito”.

<sup>6</sup>**Artículo 1º.- Sector y Sistema Nacional del Transporte.** Integra el sector Transporte, el Ministerio de Transporte, sus organismos adscritos o vinculados y la Dirección General Marítima del Ministerio de Defensa Nacional, en cuanto estará sujeta a una relación de coordinación con el Ministerio de Transporte.

**Conforman el Sistema de Nacional de Transporte**, para el desarrollo de las políticas de transporte, además de los organismos indicados en el inciso anterior, los organismos de tránsito y transporte, tanto terrestre, aéreo y marítimo e infraestructura de transporte de las entidades territoriales y demás dependencias de los sectores central o descentralizado de cualquier orden, que tengan funciones relacionadas con esta actividad.”

<sup>7</sup>“Por la cual se dictan disposiciones básicas sobre el transporte, se redistribuyen competencias recursos entre la Nación y las Entidades Territoriales, se reglamenta la planeación en el sector transporte y se dictan otras disposiciones”

<sup>8</sup>Lo anterior, en congruencia por lo establecido en el artículo 9 de la Ley 105 de 1993, la Ley 336 de 1996 y demás leyes aplicables a cada caso concreto.

<sup>9</sup>De acuerdo con lo establecido en el párrafo tercero del artículo 3 de la Ley 769 de 2002 modificado por la Ley 1383 de 2010 “[s]erán vigiladas y controladas por la Superintendencia de Puertos y Transporte las autoridades, los organismos de tránsito, las entidades públicas o privadas que constituyan organismos de apoyo”.

<sup>10</sup>De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 12 de la Ley 769 de 2002 son definidos como los establecimientos docentes de naturaleza pública, privada o mixta, que tengan como actividad permanente la instrucción de personas que aspiren a obtener el certificado de capacitación en conducción, o instructores en conducción.

<sup>11</sup>“Por la cual se expide el Código Nacional de Tránsito Terrestre y se dictan otras disposiciones”.

<sup>12</sup>Lo anterior de conformidad con lo indicado en el artículo 2.3.1.8.3. del Decreto 1079 de 2015, en el que se establece que “[d]e conformidad con lo establecido en el artículo 14, párrafo 1 de la Ley 769 de 2002, la *vigilancia y supervisión de los Centros de Enseñanza Automovilística corresponderá a la Superintendencia de Puertos y Transporte, sin perjuicio de la inspección y vigilancia que tiene la autoridad competente en cada entidad territorial certificada en educación*”.

<sup>13</sup> De acuerdo con lo establecido en el artículo 12 de la Ley 1682 de 2013 son servicios conexos al transporte “[s]on todos los servicios y/o actividades que se desarrollan o prestan en la infraestructura de transporte y complementan el transporte, de acuerdo con las competencias de las autoridades previstas para cada modo. Dichos servicios permiten una operación modal o multimodal, atendiendo también las actividades propias del transporte en condiciones de regularidad y de eventualidades. **Entre estos servicios se encuentran** los peritajes y evaluación de vehículos, las terminales de pasajeros y carga, **las escuelas de enseñanza** y los centros de desintegración y reciclaje de vehículos, entre otros.”

<sup>14</sup> “El poder de policía comprende distintas manifestaciones del Estado encaminadas a limitar, regular o restringir los derechos y libertades con la finalidad de preservar el orden público, potestades que van desde las regulaciones generales hasta aquellos actos materiales de fuerza o de coerción que normalmente ejercen las autoridades públicas, enmarcándose allí también las funciones desarrolladas por las Superintendencias como organismos encargados de la inspección y vigilancia de las actividades mercantiles”. Cfr. Superintendencia Bancaria. Concepto No. 2000023915-3, noviembre 15 de 2000.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **ESCAD TUNJA**”

**SEXTO:** Que para efectos de la presente investigación administrativa, se precisa identificar plenamente a la persona sujeto de la misma, siendo para el caso que nos ocupa el Centro de Enseñanza Automovilística **ESCAD TUNJA** con Matricula Mercantil No. **101820**, propiedad de la señora **MARIA ELSA VARGAS DE VEGA** identificada con CC. **23549327**, (en adelante **ESCAD TUNJA** o el Investigado).

**SÉPTIMO:** Que el 07 de noviembre de 2019, la empresa Olimpia Management S.A. (en adelante **Olimpia**) allegó a la Superintendencia de Transporte un documento denominado “*INFORME INVESTIGACIÓN DENUNCIA SUPLANTACIÓN DE INSTRUCTORES – CEA ESCAD TUNJA*”<sup>15</sup>, donde reportó los hallazgos encontrados durante los “*Procedimientos y análisis de la investigación*” llevados a cabo en **ESCAD TUNJA**.

**OCTAVO:** Que el 27 de diciembre de 2019, **Olimpia** allegó a la Superintendencia de Transporte un documento denominado “*INFORME DE INVESTIGACIÓN, NOTIFICACIÓN CANCELACIÓN DE CONTRATO CENTRO DE ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA*”<sup>16</sup>, donde reportó los hallazgos encontrados en **ESCAD TUNJA**.

**NOVENO:** Que de la evaluación y análisis de los documentos y demás pruebas recabadas del reporte realizado por el **Olimpia**, se pudo evidenciar la existencia de actuaciones por parte de **ESCAD TUNJA**, que presuntamente demuestran el incumplimiento de sus deberes y obligaciones como organismo de apoyo al tránsito.

**DÉCIMO:** Que con el fin de sustentar la tesis recién anotada, la Dirección presentará el material probatorio para acreditar en primer lugar que presuntamente **(10.1) ESCAD TUNJA** entregó certificados de asistencia a personas que no habían asistido a las capacitaciones en la que fueron suplantados instructores que no se encontraban laborando en **ESCAD TUNJA** y en segundo lugar, que presuntamente **(10.2) ESCAD TUNJA** alteró la información reportada en el Registro Único Nacional de Tránsito (en adelante **RUNT**).

Así las cosas, y con el fin de exponer de mejor manera los argumentos arriba establecidos, a continuación, se presentará el material probatorio que lo sustenta.

#### 10.1 Entrega de certificados a personas que no asistieron a capacitaciones.

10.1.1 En este aparte se presentarán las pruebas que permiten demostrar que presuntamente **ESCAD TUNJA**, entregó certificados de aptitud en conducción a personas que presuntamente no se presentaron a tomar las clases teóricas para obtener la Licencia de Conducción, toda vez que los instructores fueron suplantados.

Una vez analizada la información recabada por **Olimpia**<sup>17</sup>, se evidenció que el señor **HECTOR HERNANDEZ LEGUIZAMO**, identificado con Cédula de Ciudadanía No. **7.171.247** denunció el uso de su licencia de instructor por **ESCAD TUNJA** sin encontrarse laborando allí y los señores **VICTOR ALFONSO GOMEZ RIOS**, identificado con Cédula de Ciudadanía No. **7.167.835** y **JHON FRANKY GOMEZ RIOS**, identificado con Cédula de Ciudadanía No. **7.175.600** solicitaron información sobre la utilización de su licencia de instructor, ya que tampoco se encontraban laborando en **ESCAD TUNJA**.

A continuación, se presentan los tres (3) casos en los cuales es posible evidenciar lo señalado:

<sup>15</sup> Radicado No. 20195605974442 del 07 de noviembre de 2019, obrante a folios 1 al 14 del Expediente.

<sup>16</sup> Radicado No. 20195606140152 del 27 de diciembre de 2019, obrante a folios 15 al 24 del Expediente.

<sup>17</sup> Radicado No. 20195605974442 del 07 de noviembre de 2019, obrante a folios 1 al 14 del Expediente.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **ESCAD TUNJA**”

**Imagen No. 1.** Denuncia presentada por el señor Héctor Hernández Leguizamo identificado con Cédula de Ciudadanía No. 7.171.247<sup>18</sup>.

Reenviado-Para: <gerencia@olimpiait.com>  
De: hector daniel hernandez <hdosele@hotmail.com>  
Fecha: 7 de febrero de 2019, 3:22:30 p. m. COT  
Para: "gerencia@olimpiait.com" <gerencia@olimpiait.com>  
Asunto: derecho de Petición

Por medio de la presente solicito a ustedes se haga llegar a mi correo el procedimiento ante ustedes para la denuncia de la utilización de mi licencia de instructor por la academia de conducción ESCAD TUNJA, ya que en reiteradas ocasiones he certificado que esta sigue en uso sin mi consentimiento y en donde ya no estoy laborando hace aproximadamente un año. considero esto un acto de falsificación en documento público y por el cual solicito una bitácora de uso de mi tarjeta la cual esta representada con el No 25127 que corresponde a la cédula No 7171247, todo esto con propósito e seguir con el proceso jurídico correspondiente.

De antemano agradezco la atención prestada.

**Imagen No. 2.** Solicitud presentada por el señor Víctor Alfonso Gómez Ruiz identificado con Cédula de Ciudadanía No. 7.167.835<sup>19</sup>

De: victor alfonso gomez rios <victorgomezrios@hotmail.com>  
Enviado el: viernes, 8 de febrero de 2019 11:03 a.m.  
Para: SISEC CEA <SISEC.CEA@olimpiait.com>  
Asunto: solicitud de información personal.

Cordial saludo.

Mi nombre es Victor Gómez, trabajé en la escuela de conducción ESCAD de Tunja, me retire hace algún tiempo, solicito se me pueda facilitar un reporte de la horas cargadas a mi nombre desde el mes de abril de 2018 a la fecha. de igual forma, se me indique la documentación necesaria para poder ante ustedes solicitar la desvinculación de la escuela ESCAD Tunja. Cordialmente.

Víctor Alfonso Gómez Ríos  
cc. 7167835

**Imagen No. 3.** Solicitud presentada por el señor Jhon Franky Gómez Ríos identificado con Cédula de Ciudadanía No. 7.175.600<sup>20</sup>.

- El día 12 de Febrero de 2019, se recepciona al correo electrónico [siecccea@olimpiait.com](mailto:siecccea@olimpiait.com) solicitud por parte del instructor **JOHN FRANKY GOMEZ RIOS** identificado con cedula de ciudadanía No 7.175.600 y hermano del señor VICTOR ALFONSO, donde requiere información con relación a la certificación de horas cargadas a su nombre y con su usuario en el **CENTRO DE ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA ESCAD TUNJA**, manifestando que estuvo vinculado como Instructor en este CEA únicamente hasta el mes de febrero de 2018 adicionalmente solicita requisitos para desvinculación de este CEA.

En atención a lo anterior, dentro de las labores de investigación desplegadas por **Olimpia** el día 8 de febrero de 2019, se realizó la consulta en la base de datos del total de clases impartidas por el instructor

<sup>18</sup> Obrante a folio 3 del Expediente.

<sup>19</sup> Ibidem

<sup>20</sup> Ibidem

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **ESCAD TUNJA**”

**HECTOR HERNANDEZ LEGUIZAMO**, en donde se encontró el registro de una clase práctica con un aprendiz, así:

**Imagen No. 4.** Registro de clase práctica iniciada a las 8:43 am por el instructor Héctor Hernández Leguizamo <sup>21</sup>.

| Nombre Instructor          | Placa  | Documento | Inicio Instructor       | Fin Instructor | Estado Clase Estudiante |
|----------------------------|--------|-----------|-------------------------|----------------|-------------------------|
| HECTOR HERNANDEZ LEGUIZAMO | KET086 | 7171247   | 2019-02-08 08:43:05.193 | NULL           | Iniciada                |

| Inicio Estudiante       | Fin Estudiante | Nombre Estudiante              | Documento  |
|-------------------------|----------------|--------------------------------|------------|
| 2019-02-08 08:43:05.193 | NULL           | YAIR HUMBERTO FLOREZ RODRIGUEZ | 1049657160 |

Al respecto, **Olimpia** le solicitó a **ESCAD TUNJA** que realizara de manera inmediata el re - enrolamiento del instructor, a lo cual hizo caso omiso y por lo tanto se solicitó al área de soporte el reinicio e inactivación en el sistema del usuario.

De igual manera, **Olimpia** consultó en la base de datos de los registros de imágenes de fotografías de reconocimiento facial de los instructores para el inicio y validación de las clases prácticas, en donde el sistema después de tres (3) intentos fallidos de validación facial, requiere la fecha del nacimiento del instructor para aprobar el inicio de las clases, es así como se logró extraer treinta y seis (36) imágenes fallidas con resultado NOHIT capturadas desde el 24 de abril de 2018 al 30 de enero de 2019, con el usuario del instructor **HECTOR HERNANDEZ LEGUIZAMO**, identificado con Cédula de Ciudadanía No. 7.171.247 indicando lo siguiente:

**Imagen No.5.** Registros de imágenes de fotografías de reconocimiento facial del instructor Héctor Hernández Leguizamo para el inicio y validación de las clases prácticas <sup>22</sup>.

| No DOCUMENTO | ID PETICION                          | FECHA Y HORA             | SCORE | RESULTADO | NOMBRE IMAGEN |
|--------------|--------------------------------------|--------------------------|-------|-----------|---------------|
| 7171247      | c8af0cae-238e-471f-bd22-da68e0e3b638 | 24/04/2018 10:17:38 a.m. | 63    | HIT       | 7171247-1     |
| 7171247      | a220b363-5329-4397-98b7-7fac0bdcdcf  | 24/04/2018 12:00:58 p.m. | 99    | HIT       | 7171247-2     |
| 7171247      | da066f4c-440f-498b-8b6b-5e55eeac37b6 | 4/10/2018 11:22:26 a.m.  | 0     | NOHIT     | 7171247-3     |
| 7171247      | 75e93c6b-2bd4-4e72-bc73-150ed5d5dba5 | 6/10/2018 12:04:24 p.m.  | 0     | NOHIT     | 7171247-4     |
| 7171247      | 7c181f55-633c-4f58-a496-0e7a5b3af74d | 23/10/2018 12:07:15 p.m. | 6     | NOHIT     | 7171247-5     |
| 7171247      | 4dd3b031-b086-4c81-a70a-edb59093a947 | 29/10/2018 11:00:17 a.m. | 2     | NOHIT     | 7171247-6     |
| 7171247      | a42625fd-1291-4863-b13b-29c0f880a0c9 | 29/10/2018 1:19:42 a.m.  | 4     | NOHIT     | 7171247-7     |
| 7171247      | 0981b83e-c47a-4f75-8e20-62dba51d8f6f | 29/10/2018 1:22:57 a.m.  | 1     | NOHIT     | 7171247-8     |
| 7171247      | 87445191-db7c-40f6-90fe-222ccd4af690 | 18/12/2018 2:41:29 a.m.  | 0     | NOHIT     | 7171247-9     |
| 7171247      | 8bfd164d-6cce-4d91-9bb5-a889ee57a5db | 2/01/2019 7:47:36 a.m.   | 0     | NOHIT     | 7171247-10    |
| 7171247      | 19135a86-119f-401f-99b4-d9e3de354671 | 5/01/2019 10:30:03 a.m.  | 0     | NOHIT     | 7171247-11    |
| 7171247      | 3712919f-da75-49d9-9115-911464d8043e | 6/01/2019 12:20:42 p.m.  | 0     | NOHIT     | 7171247-12    |
| 7171247      | 93a2c63b-06e4-4bd3-8ba5-0f3819c87088 | 6/01/2019 12:22:38 p.m.  | 0     | NOHIT     | 7171247-13    |
| 7171247      | e90a4c21-efec-46d6-a910-c48db0ca28e5 | 6/01/2019 1:55:48 a.m.   | 4     | NOHIT     | 7171247-14    |
| 7171247      | d33047dd-9bb9-471e-af1a-d1041945fbb4 | 6/01/2019 1:57:47 a.m.   | 0     | NOHIT     | 7171247-15    |
| 7171247      | 4b0234d4-91fb-4fbb-adad-e1bd25dec2a2 | 6/01/2019 4:33:43 a.m.   | 0     | NOHIT     | 7171247-16    |
| 7171247      | c7d35dc9-e627-42ab-966d-34349ba5f3d9 | 6/01/2019 4:35:02 a.m.   | 0     | NOHIT     | 7171247-17    |
| 7171247      | 8013af8d-d6e5-4a70-accf-3f5b746fad1d | 6/01/2019 8:10:27 a.m.   | 2     | NOHIT     | 7171247-18    |
| 7171247      | 1ddf030c-c937-495c-ba2d-596b89636f95 | 7/01/2019 11:24:27 a.m.  | 0     | NOHIT     | 7171247-19    |
| 7171247      | 7f7d2eae-1343-4ee0-8f5e-9d1cc68726d4 | 7/01/2019 2:07:19 a.m.   | 0     | NOHIT     | 7171247-20    |
| 7171247      | 7a2dd35f-34cf-4265-a0cc-0b60fc09f879 | 7/01/2019 2:08:50 a.m.   | 0     | NOHIT     | 7171247-21    |
| 7171247      | af63c195-a3a6-4c5c-a058-c5d8c524e5d4 | 7/01/2019 4:56:36 a.m.   | 0     | NOHIT     | 7171247-22    |
| 7171247      | 3038328a-5eec-4ebd-82a6-363ef14d2ab8 | 7/01/2019 4:58:45 a.m.   | 0     | NOHIT     | 7171247-23    |
| 7171247      | 1cae30f-b17d-40f1-ae04-50d837dc8362  | 9/01/2019 8:16:04 a.m.   | 0     | NOHIT     | 7171247-24    |
| 7171247      | ed4b5609-8071-4f31-95f0-d11eb3cb4fb9 | 13/01/2019 2:49:46 a.m.  | 2     | NOHIT     | 7171247-25    |
| 7171247      | 777e060e-5ca0-495d-a4e9-d6cdf9de8918 | 13/01/2019 2:50:51 a.m.  | 7     | NOHIT     | 7171247-26    |
| 7171247      | 62ed3e86-9c75-449e-873c-174c9bd15966 | 13/01/2019 4:54:57 a.m.  | 0     | NOHIT     | 7171247-27    |
| 7171247      | 72aad229-8a40-464a-b7a6-450d5b259747 | 13/01/2019 4:57:07 a.m.  | 0     | NOHIT     | 7171247-28    |
| 7171247      | 100426af-5fe7-4fb5-9dc1-4c8b1f6d8f4f | 19/01/2019 4:38:35 a.m.  | 0     | NOHIT     | 7171247-29    |
| 7171247      | d5aa3fb6-b97b-408a-af46-1cab01011ac3 | 19/01/2019 9:09:05 a.m.  | 0     | NOHIT     | 7171247-30    |
| 7171247      | 076205c6-7a09-4a08-b960-19d36f1ea929 | 20/01/2019 10:07:49 a.m. | 0     | NOHIT     | 7171247-31    |
| 7171247      | f0501007-fbe3-4757-b62b-0c9753fb7837 | 20/01/2019 1:03:32 a.m.  | 7     | NOHIT     | 7171247-32    |
| 7171247      | 8d04c90e-ba3a-4803-9a85-663b7019fb1c | 20/01/2019 4:17:32 a.m.  | 0     | NOHIT     | 7171247-33    |
| 7171247      | 35345751-c7a9-4311-a725-44e0a8a8fb58 | 20/01/2019 4:19:01 a.m.  | 0     | NOHIT     | 7171247-34    |
| 7171247      | 1935595b-6be8-4768-a1c5-c9f2a3a4eae6 | 22/01/2019 12:35:42 p.m. | 0     | NOHIT     | 7171247-35    |
| 7171247      | de8d800a-6b03-462b-985b-4719980a886a | 29/01/2019 2:28:22 a.m.  | 4     | NOHIT     | 7171247-36    |
| 7171247      | 7b4e1fe6-88e0-40b9-8ba9-d8ebc7dbad96 | 29/01/2019 4:11:24 a.m.  | 0     | NOHIT     | 7171247-37    |
| 7171247      | 506fd540-aad0-4c0d-a5bc-deefd314aec8 | 30/01/2019 4:58:27 a.m.  | 0     | NOHIT     | 7171247-38    |

<sup>21</sup> Obrante a folio 4 del Expediente.

<sup>22</sup> Obrante a folio 5 del Expediente.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **ESCAD TUNJA**”

“(…) Como se observa en el reporte anterior las 2 primeras imágenes capturadas por el dispositivo el 24/04/2018, si corresponden con la validación del rostro del instructor, requisito indispensable para dar inicio a la clase práctica, con relación a las imágenes número 3 a la 38, el resultado es negativo para la validación de rostro y aprobación de inicio de clase por reconocimiento facial, de acuerdo al anterior análisis, se evidencia la presunta suplantación del instructor desde el 04/10/2018 al 30/01/2019.

Relación de imágenes extraídas de la aplicación de reconocimiento facial donde se evidencia que únicamente las imágenes No 1 y 2, corresponden al instructor **HECTOR HERNANDEZ LEGUIZAMO**, identificado con cedula de ciudadanía No 7171247, las restantes 36 no corresponden con la imagen registrada en su enrolamiento: (…)<sup>23</sup>

Imagen No. 6. Fotografías que fueron tomadas para el reconocimiento facial del instructor<sup>24</sup>.



IMAGEN FOTOGRAFICA REGISTRADA EN ENROLAMIENTO PARA RECONOCIMIENTO FACIAL  
INSTRUCTOR HECTOR HERNANDEZ LEGUIZAMO



Así mismo, **Olimpia** solicitó el total de las clases impartidas por el instructor anteriormente mencionado y evidenció que: “(…) “Registra **580** clases desde el 17/01/2018 a 08/02/2019, lo que permite presumir que de acuerdo a la denuncia enviada, donde el instructor informa que desde febrero

<sup>23</sup> Ibidem.

<sup>24</sup> Ibidem.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **ESCAD TUNJA**”

de 2018 no labora en el **CEA CENTRO DE ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA ESCAD TUNJA**, desde esta fecha, presuntamente se estaba suplantando su verdadera identidad, violando los protocolos establecidos y vulnerando la seguridad del Sistema de Control y Vigilancia de la Superintendencia de Puertos y Transportes y en la plataforma **SISEC CEA Sistema Integrado de Seguridad para la Validación de identidad en Centros de Enseñanza Automovilística de Olimpia Management S.A. (...)**<sup>25</sup>.

Igualmente, dentro de las labores de investigación **Olimpia** consultó en la base de datos del total de clases impartidas por el instructor **VICTOR ALFONSO GOMEZ RIOS**, en donde se encontró el registro de dos clases prácticas el día 8 de febrero de 2019 con un aprendiz, así:

**Imagen No. 7.** Registro de una clase práctica finalizada a las 10:19 am y una clase iniciada a las 10:20 am por el instructor Víctor Alfonso Gómez Ríos<sup>26</sup>.

| InicioEstudiante        | FinEstudiante           | Nombre Estudiante       | Documento  |
|-------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|
| 2019-02-08 08:37:50.580 | 2019-02-08 10:19:44.777 | HUMBERTO SISSA ANGARITA | 1055730293 |
| 2019-02-08 10:20:50.743 | NULL                    | HUMBERTO SISSA ANGARITA | 1055730293 |

| NombreInstructor          | Placa  | Documento | InicioInstructor        | FinInstructor           | EstadoClase Estudiante |
|---------------------------|--------|-----------|-------------------------|-------------------------|------------------------|
| VICTOR ALFONSO GOMEZ RIOS | JEM89E | 7167835   | 2019-02-08 08:37:50.580 | 2019-02-08 10:19:44.777 | Finalizada             |
| VICTOR ALFONSO GOMEZ RIOS | JEM89E | 7167835   | 2019-02-08 10:20:50.743 | NULL                    | Iniciada               |

Respecto a este registro, se observa que ya se le había impartido una clase práctica a este aprendiz y se había iniciado otra a este mismo aprendiz, por lo que se le solicitó a **ESCAD TUNJA** que realizará el re - enrolamiento del instructor a lo cual hizo caso omiso, por lo tanto, se solicitó al área de soporte el reinicio e inactivación en el sistema del usuario.

Posteriormente, **Olimpia** consultó nuevamente la base de datos, con el fin de constatar si se realizó la finalización de la clase iniciada y se observó que **ESCAD TUNJA** realizó la cancelación de la clase práctica por inasistencia así:

**Imagen No. 8.** Registro de finalización de clase iniciada por ESCAD TUNJA<sup>27</sup>.

| Placa Vehículo | Estado Clase                | Instructor        | Fecha     | Inicio Clase     | Cierre clase     |
|----------------|-----------------------------|-------------------|-----------|------------------|------------------|
| JEM89E         | Finalizada Ok               | VICTOR GOMEZ RIOS | 8/02/2019 | 08:37:50.5800000 | 10:19:44.7766667 |
| JEM89E         | Finalizada por inasistencia | VICTOR GOMEZ RIOS | 8/02/2019 | 10:20:50.7433333 | SIN FINALIZAR    |

De igual manera, **Olimpia** consultó en la base de datos de los registros de imágenes de fotografías de reconocimiento facial de los instructores para el inicio y validación de las clases prácticas, en donde el sistema después de tres (3) intentos fallidos de validación facial, requiere la fecha del nacimiento del instructor para aprobar el inicio de las clases, es así como se logró extraer cuatro (4) imágenes fallidas con resultado **NOHIT** capturadas los días 26 y 27 de enero de 2019, con el usuario del instructor **VICTOR ALFONSO GOMEZ RIOS**, identificado con Cédula de Ciudadanía No. 7.167.835 indicando lo siguiente:

<sup>25</sup> Ibidem.

<sup>26</sup> Obrante a folio 6 del Expediente.

<sup>27</sup> Ibidem.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **ESCAD TUNJA**”

**Imagen No. 9.** Registros de imágenes de fotografías de reconocimiento facial del instructor Víctor Alfonso Gómez Ríos para el inicio y validación de las clases prácticas<sup>28</sup>.

| No DOCUMENTO | ID PETICION                          | FECHA Y HORA             | SCORE | RESULTADO | NOMBRE IMAGEN |
|--------------|--------------------------------------|--------------------------|-------|-----------|---------------|
| 7167835      | e3cf28d3-a443-4b5b-a0bb-131b74a2e7af | 26/01/2019 10:36:56 a.m. | 0     | NOHIT     | 7167835-1     |
| 7167835      | d2f0e91b-6e42-4e60-97d8-2d8751bb29d4 | 26/01/2019 12:11:56 p.m. | 0     | NOHIT     | 7167835-2     |
| 7167835      | 3d5772d4-8159-4b0e-8a63-d284c3a3bc96 | 27/01/2019 4:06:39 a.m.  | 0     | NOHIT     | 7167835-3     |
| 7167835      | f5aa9e11-2811-47ac-be18-0dccc286a0f2 | 27/01/2019 6:29:08 a.m.  | 2     | NOHIT     | 7167835-4     |

“(…) Relación de imágenes extraídas de la aplicación de reconocimiento facial donde se evidencia que no corresponden con la imagen fotográfica registrada en el enrolamiento del instructor **VICTOR ALFONSO GOMEZ RIOS** identificado con cédula de ciudadanía 7.167.835: (…)<sup>29</sup>

**Imagen No. 10.** Fotografías que fueron tomadas para el reconocimiento facial del instructor<sup>30</sup>.



IMAGEN FOTOGRAFICA REGISTRADA EN ENROLAMIENTO PARA RECONOCIMIENTO FACIAL  
INSTRUCTOR VICTOR ALFONSO GOMEZ RIOS



Así mismo, el instructor **VICTOR ALFONSO GOMEZ RIOS**, envió a **Olimpia** carta de solicitud de desvinculación y ampliación de la denuncia en los siguientes términos<sup>31</sup>:

<sup>28</sup> Ibidem.

<sup>29</sup> Ibidem.

<sup>30</sup> Ibidem.

<sup>31</sup> Obrante a folio 7 del Expediente.



“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **ESCAD TUNJA**”



En atención a lo anterior, **Olimpia** el día 11 de febrero de 2019 le notificó a **ESCAD TUNJA**, la desvinculación del mencionado instructor y le solicitó informar el motivo por el cual no se realizó de manera inmediata el re enrolamiento del instructor y le otorgó un plazo para enviar la respuesta antes de las 2:00 pm de ese día.

Así mismo, **Olimpia** solicitó el total de las clases impartidas por el instructor referido y evidenció que: “(...) Registra **759** clases desde el 15/01/2018 a 08/02/2019, lo que permite presumir que de acuerdo a la denuncia enviada, donde el instructor informa que desde abril de 2018 no labora en el **CEA CENTRO DE ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA ESCAD TUNJA**, presuntamente se estaba suplantando su verdadera identidad, violando los protocolos establecidos y vulnerando la seguridad del Sistema de Control y Vigilancia de la Superintendencia de Puertos y Transportes y en la plataforma SISEC CEA Sistema Integrado de Seguridad para la Validación de identidad en Centros de Enseñanza Automovilística de Olimpia Management S.A(...)”<sup>32</sup>

Por último, dentro de las labores de investigación **Olimpia**, consultó en la base de datos del total de clases impartidas por el instructor **JOHN FRANKY GOMEZ RIOS** en donde se encontró el registro de cuatro (4) horas de clase práctica el día 07 de febrero de 2019 con un aprendiz, así:

**Imagen No. 11.** Registro de horas de clases prácticas por el instructor John Franky Gómez Ríos <sup>33</sup>.

| NombreInstructor       | Placa  | Documento | Horainicio              | HoraFinalizacion        | EstadoClase |
|------------------------|--------|-----------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| JOHN FRANKY GOMEZ RIOS | BY1360 | 7175600   | 2019-02-07 08:00:44.867 | 2019-02-07 10:00:57.023 | Finalizada  |
| JOHN FRANKY GOMEZ RIOS | BY1360 | 7175600   | 2019-02-07 10:03:39.280 | 2019-02-07 12:01:16.560 | Finalizada  |
| JOHN FRANKY GOMEZ RIOS | BY1360 | 7175600   | 2019-02-07 12:02:33.950 | 2019-02-07 14:08:39.750 | Finalizada  |
| JOHN FRANKY GOMEZ RIOS | BY1360 | 7175600   | 2019-02-07 14:10:02.203 | 2019-02-07 15:57:51.223 | Finalizada  |

| Nombreestudiante             | Placa  | Documento  | Horainicio              | HoraFinalizacion        | EstadoClase |
|------------------------------|--------|------------|-------------------------|-------------------------|-------------|
| JORGE IVAN GUTIERREZ VALLEJO | BY1360 | 1054658636 | 2019-02-07 08:00:44.867 | 2019-02-07 10:00:57.023 | Finalizada  |
| JORGE IVAN GUTIERREZ VALLEJO | BY1360 | 1054658636 | 2019-02-07 10:03:39.280 | 2019-02-07 12:01:16.560 | Finalizada  |
| JORGE IVAN GUTIERREZ VALLEJO | BY1360 | 1054658636 | 2019-02-07 12:02:33.950 | 2019-02-07 14:08:39.750 | Finalizada  |
| JORGE IVAN GUTIERREZ VALLEJO | BY1360 | 1054658636 | 2019-02-07 14:10:02.203 | 2019-02-07 15:57:51.223 | Finalizada  |

<sup>32</sup> Ibidem.

<sup>33</sup> Obrante a folio 8 del Expediente.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística ESCAD TUNJA”

De igual manera, **Olimpia** consultó en la base de datos de los registros de imágenes de fotografías de reconocimiento facial de los instructores para el inicio y validación de las clases prácticas, en donde el sistema después de tres (3) intentos fallidos de validación facial, requiere la fecha del nacimiento del instructor para aprobar el inicio de las clases, es así como se logró extraer setenta y dos (72) imágenes y cuatrocientas diez (410) peticiones realizadas desde el 29 de mayo de 2018 al 5 de febrero de 2019, con el usuario del instructor **JOHN FRANKY GOMEZ RIOS** indicando lo siguiente:

Imagen No. 12. Registros de imágenes de fotografías de reconocimiento facial del instructor John Franky Gómez Ríos para el inicio y validación de las clases prácticas<sup>34</sup>.

| No DOCUMENTO | ID PETICION                           | FECHA Y HORA             | SCORE | RESULTADO | NOMBRE IMAGEN |
|--------------|---------------------------------------|--------------------------|-------|-----------|---------------|
| 7175600      | 5f843662-89f5-40c4-acc7-5cd4e8d1194c  | 29/05/2018 7:56:10 a.m.  | 0     | NOHIT     | 7175600-1     |
| 7175600      | f095b4fd-1818-4ee3-b2c7-d9352649bd88a | 29/05/2018 11:57:12 a.m. | 0     | NOHIT     | 7175600-2     |
| 7175600      | e48c0a8c-a2c1-451f-a695-c3a65793ff7e  | 29/05/2018 11:58:47 a.m. | 0     | NOHIT     | 7175600-3     |
| 7175600      | 7b4d78ed-4378-4608-81dd-15e49f7b236f  | 29/05/2018 2:14:46 a.m.  | 5     | NOHIT     | 7175600-4     |
| 7175600      | 49a57a7e-0ba5-48a5-8397-6c65c7181b65  | 29/05/2018 2:17:28 a.m.  | 0     | NOHIT     | 7175600-5     |
| 7175600      | 2c5ee0db-43f6-47ef-98ba-d3e1032297b8  | 29/05/2018 3:55:22 a.m.  | 1     | NOHIT     | 7175600-6     |
| 7175600      | 31ab3120-eca8-4225-ab83-2fa099e8e0cf  | 29/05/2018 5:58:48 a.m.  | 0     | NOHIT     | 7175600-7     |
| 7175600      | d552d458-9f6c-473a-b06e-d8bc503e32c9  | 30/05/2018 8:02:39 a.m.  | 2     | NOHIT     | 7175600-8     |
| 7175600      | a89504f7-4bbd-402e-bb77-bb03ee73d308  | 30/05/2018 10:07:10 a.m. | 0     | NOHIT     | 7175600-9     |
| 7175600      | 04a8ce23-6caf-4c22-b5e3-acad1ef99e53  | 30/05/2018 2:15:57 a.m.  | 0     | NOHIT     | 7175600-10    |
| 7175600      | 78a9e898-312e-4c46-bc1e-f42508488d59  | 30/05/2018 2:17:29 a.m.  | 10    | NOHIT     | 7175600-11    |
| 7175600      | e170a0ce-b95d-430b-a6cb-61d9dc636f74  | 30/05/2018 4:00:22 a.m.  | 6     | NOHIT     | 7175600-12    |
| 7175600      | 57d1eaf2-1d9a-40f6-9c03-9d69a290bea3  | 6/06/2018 3:59:21 a.m.   | 1     | NOHIT     | 7175600-13    |
| 7175600      | 97ada1f5-d20a-42a0-ab90-c2c8508ac32d  | 6/06/2018 5:59:18 a.m.   | 3     | NOHIT     | 7175600-14    |
| 7175600      | 41539f86-00ef-4848-b55d-07b6e406892e  | 7/06/2018 8:00:40 a.m.   | 0     | NOHIT     | 7175600-15    |
| 7175600      | 1791c403-5752-4c69-8f14-b473dafcd0e7  | 7/06/2018 10:01:07 a.m.  | 0     | NOHIT     | 7175600-16    |
| 7175600      | 3ef96e60-f4bc-434c-848a-25c133dc261f  | 7/06/2018 10:02:53 a.m.  | 11    | NOHIT     | 7175600-17    |
| 7175600      | 1bcfae26-9804-4820-bcef-bf7f64698d82  | 7/06/2018 2:11:38 a.m.   | 0     | NOHIT     | 7175600-18    |
| 7175600      | 73ec4a7a-a4eb-43bf-94aa-9d2039ee7c4a  | 7/06/2018 2:13:53 a.m.   | 13    | NOHIT     | 7175600-19    |
| 7175600      | 52601179-2f9f-4f3b-be76-2e341ab06561  | 7/06/2018 3:55:57 a.m.   | 0     | NOHIT     | 7175600-20    |
| 7175600      | d934fda1-6a11-4684-8102-e7760277a28   | 8/06/2018 7:53:03 a.m.   | 2     | NOHIT     | 7175600-21    |
| 7175600      | f50da362-5392-484f-aa81-a9c52c0f3348  | 8/06/2018 9:58:17 a.m.   | 0     | NOHIT     | 7175600-22    |
| 7175600      | b4cec9e5-260b-4952-81b6-3fd5b737b242  | 8/06/2018 10:00:42 a.m.  | 2     | NOHIT     | 7175600-23    |
| 7175600      | 72fba1f8-f302-41c7-a662-62a980dd62de  | 8/06/2018 11:57:28 a.m.  | 3     | NOHIT     | 7175600-24    |
| 7175600      | 5f9bc490-2fe8-41e2-a4db-0b692dd265cd  | 8/06/2018 11:59:35 a.m.  | 0     | NOHIT     | 7175600-25    |
| 7175600      | 5925500b-11bb-4654-8c1b-97c4e57184b1  | 8/06/2018 2:05:06 a.m.   | 0     | NOHIT     | 7175600-26    |
| 7175600      | 8fed7f50-fa45-4e39-b3a3-1379f9c315e4  | 8/06/2018 2:06:45 a.m.   | 0     | NOHIT     | 7175600-27    |
| 7175600      | 8c8dfdac-9e65-4e56-b0c6-0bfff446d776c | 8/06/2018 3:54:57 a.m.   | 0     | NOHIT     | 7175600-28    |
| 7175600      | b9bf55a0-3c2c-483b-91d7-fff6290ef0c6  | 8/06/2018 3:57:12 a.m.   | 0     | NOHIT     | 7175600-29    |
| 7175600      | e412a9c0-303b-49c0-94f7-a36fb337033   | 8/06/2018 3:58:59 a.m.   | 0     | NOHIT     | 7175600-30    |
| 7175600      | aad8fc00-b1a8-427b-8575-dda8509e81a3  | 8/06/2018 5:51:43 a.m.   | 13    | NOHIT     | 7175600-31    |
| 7175600      | 7b8d4a42-fe3b-4a67-bf9f-3f62bc35ccbf  | 12/06/2018 8:00:31 a.m.  | 0     | NOHIT     | 7175600-32    |
| 7175600      | 5026efa7-1a50-4550-a57c-ae008c00765a  | 12/06/2018 10:00:59 a.m. | 0     | NOHIT     | 7175600-33    |
| 7175600      | 0113dd8f-9257-49a3-9c77-b1e26529540a  | 12/06/2018 10:03:49 a.m. | 1     | NOHIT     | 7175600-34    |
| 7175600      | d369ecca-7716-45a8-b5f1-16aa3212fad6  | 12/06/2018 10:07:11 a.m. | 2     | NOHIT     | 7175600-35    |
| 7175600      | 6196102f-4f08-44f5-a74c-bd2244e1c085  | 12/06/2018 11:57:05 a.m. | 0     | NOHIT     | 7175600-36    |
| 7175600      | 747bf50b-f932-450a-98fa-d8ff6774be1f6 | 12/06/2018 11:59:13 a.m. | 0     | NOHIT     | 7175600-37    |
| 7175600      | bfd551a8-01a6-43e9-b98f-33aac1361462  | 12/06/2018 12:01:51 p.m. | 2     | NOHIT     | 7175600-38    |
| 7175600      | 11ae2b9f-fcf5-4304-bad2-3cef75b77f7   | 12/06/2018 2:11:18 a.m.  | 3     | NOHIT     | 7175600-39    |
| 7175600      | f89af00c-3d2b-4ddc-a0cc-e98dc11bb5c1  | 12/06/2018 2:13:01 a.m.  | 12    | NOHIT     | 7175600-40    |
| 7175600      | 7897dbcd-889b-4ab3-99e7-0e8642677c42  | 12/06/2018 4:04:53 a.m.  | 11    | NOHIT     | 7175600-41    |
| 7175600      | 749f7941-da45-49d7-a360-97411c23c59a  | 12/06/2018 4:06:35 a.m.  | 6     | NOHIT     | 7175600-42    |
| 7175600      | c9eab37f-19c1-4667-be71-e23884b2de5e  | 12/06/2018 5:52:04 a.m.  | 4     | NOHIT     | 7175600-43    |
| 7175600      | 18a9aa00-7276-4e87-a117-fbf5d8db9a0b  | 13/06/2018 10:00:40 a.m. | 0     | NOHIT     | 7175600-44    |
| 7175600      | 85e71243-2680-4610-8555-6bd6c6e5c9f0b | 13/06/2018 10:02:07 a.m. | 0     | NOHIT     | 7175600-45    |
| 7175600      | 50402bda-b16e-457d-a076-fc0d22e8f20b  | 13/06/2018 11:54:57 a.m. | 0     | NOHIT     | 7175600-46    |
| 7175600      | 0e857bf4-f99b-488f-b8d7-984ca4d3b562  | 13/06/2018 11:56:24 a.m. | 0     | NOHIT     | 7175600-47    |
| 7175600      | 2751169b-c07d-47a6-80aa-4369e377a127  | 13/06/2018 2:05:21 a.m.  | 0     | NOHIT     | 7175600-48    |
| 7175600      | eb0d4247-c8c5-47f2-951b-3d547178946e  | 13/06/2018 2:04:46 a.m.  | 0     | NOHIT     | 7175600-49    |
| 7175600      | 45abd973-0530-4125-ab64-4a2966cc80f2  | 13/06/2018 3:54:48 a.m.  | 0     | NOHIT     | 7175600-50    |
| 7175600      | 7573f8bc-94d4-47da-9307-990a1de9d951  | 13/06/2018 3:56:17 a.m.  | 5     | NOHIT     | 7175600-51    |
| 7175600      | 1c51fb61-7d50-4b6a-88bd-b4b294c4dde9  | 13/06/2018 3:59:41 a.m.  | 1     | NOHIT     | 7175600-52    |
| 7175600      | 95c8871b-45cc-492d-993c-4dba3ad6f2e0  | 13/06/2018 6:01:17 a.m.  | 0     | NOHIT     | 7175600-53    |
| 7175600      | f39a31ab-b9fc-40b7-acc0-f75918aa4afe  | 14/06/2018 7:58:27 a.m.  | 10    | NOHIT     | 7175600-54    |
| 7175600      | be5a0e1d-84ae-44b6-8926-32ad3169acda  | 14/06/2018 9:55:04 a.m.  | 0     | NOHIT     | 7175600-55    |
| 7175600      | 6179d5bc-98a1-4a0c-af8f-9d5bf09a562d  | 14/06/2018 9:58:12 a.m.  | 11    | NOHIT     | 7175600-56    |
| 7175600      | b2c94950-3689-4336-ac07-e444283a3339  | 14/06/2018 11:56:05 a.m. | 10    | NOHIT     | 7175600-57    |
| 7175600      | 6652d0bc-2e64-4d00-85d5-92d963fe658c  | 14/06/2018 11:58:29 a.m. | 3     | NOHIT     | 7175600-58    |
| 7175600      | 2981e735-aa8f-4705-86a6-50495c65c72e  | 14/06/2018 2:03:41 a.m.  | 6     | NOHIT     | 7175600-59    |
| 7175600      | 72f162d5-e097-4bb6-baa1-398f83c56b41  | 14/06/2018 2:05:07 a.m.  | 6     | NOHIT     | 7175600-60    |
| 7175600      | 51be020e-fdff-4b58-b564-4a4e1d93de08  | 14/06/2018 4:23:13 a.m.  | 0     | NOHIT     | 7175600-61    |
| 7175600      | ba41f96b-707e-4997-b781-47f818cf85bd  | 14/06/2018 4:25:57 a.m.  | 0     | NOHIT     | 7175600-62    |
| 7175600      | 82cf5209-e21f-43e1-bb1d-3f4781be48d9  | 14/06/2018 5:57:24 a.m.  | 14    | NOHIT     | 7175600-63    |
| 7175600      | 0f9724c7-5ddf-48e7-b1a1-7734f01ca4d5  | 14/06/2018 5:58:30 a.m.  | 0     | NOHIT     | 7175600-64    |
| 7175600      | c106ed42-8a2f-480e-b75a-70ca883c7186  | 15/06/2018 7:59:39 a.m.  | 8     | NOHIT     | 7175600-65    |
| 7175600      | 2e4b62bd-46f6-4556-b691-9376ad7d8262  | 15/06/2018 9:54:38 a.m.  | 0     | NOHIT     | 7175600-66    |
| 7175600      | b14d79f1-59e9-4434-93cd-bf8c40efe8aa  | 10/10/2018 5:19:07 a.m.  | 7     | NOHIT     | 7175600-67    |
| 7175600      | de4538eb-ec54-4bf5-bb8e-e7962001105b  | 10/10/2018 5:20:13 a.m.  | 0     | NOHIT     | 7175600-68    |
| 7175600      | ca50bbcd-65ad-4357-9606-b95be82f2c5f  | 10/10/2018 6:56:39 a.m.  | 0     | NOHIT     | 7175600-69    |
| 7175600      | 0d482d3b-9039-4625-b4c9-7bfe64654bfb  | 19/10/2018 1:56:59 a.m.  | 0     | NOHIT     | 7175600-70    |
| 7175600      | e5f71a23-c7de-4818-9ae5-0a92e477c3bd  | 25/01/2019 4:10:09 a.m.  | 0     | NOHIT     | 7175600-71    |
| 7175600      | 4674e0ba-c128-45a4-aa6e-59fd0d1d12f0  | 5/02/2019 10:05:24 a.m.  | 0     | NOHIT     | 7175600-72    |

<sup>34</sup> Ibidem.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **ESCAD TUNJA**”

“(…) Relación de imágenes extraídas de la aplicación de reconocimiento facial donde se evidencia que no corresponden con la imagen fotográfica registrada en el enrolamiento del instructor **JOHN FRANKY GOMEZ RÍOS**, identificado con cedula de ciudadanía No 7.175.600: (...)”<sup>35</sup>

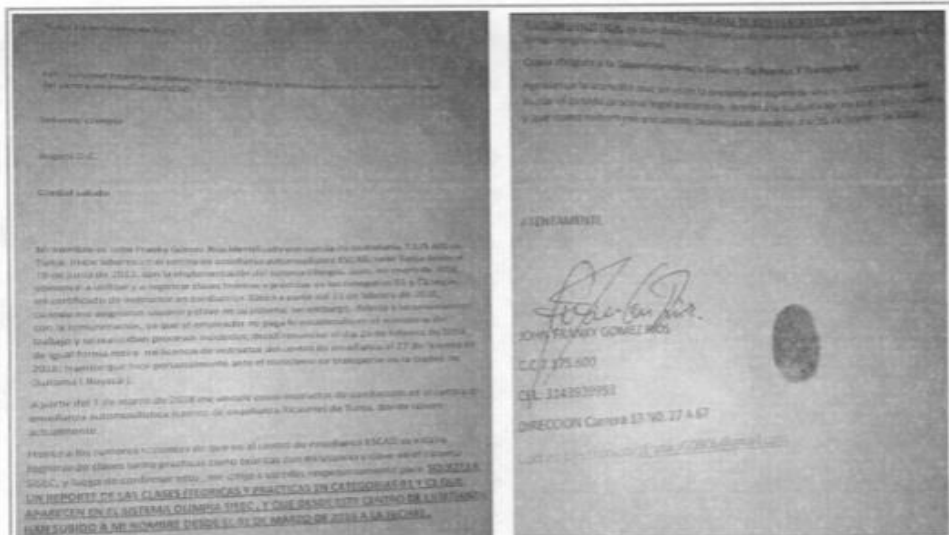
Imagen No. 13. Fotografías que fueron tomadas para el reconocimiento facial del instructor <sup>36</sup>.



IMAGEN FOTOGRAFICA REGISTRADA EN ENROLAMIENTO PARA RECONOCIMIENTO FACIAL  
INSTRUCTOR JOHN FRANKY GOMEZ RIOS



Así mismo, el instructor **JOHN FRANKY GOMEZ RÍOS**, envió carta de solicitud de desvinculación y ampliación de la denuncia en los siguientes términos:



(...)<sup>37</sup>

<sup>35</sup> Obrante a folio 9 del Expediente.

<sup>36</sup> Ibidem.

<sup>37</sup> Ibidem.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **ESCAD TUNJA**”

En atención a lo anterior, **Olimpia** le solicitó a **ESCAD TUNJA**, realizar de manera inmediata el re-enrolamiento del instructor, a la cual hizo caso omiso y por lo tanto se solicitó el área de soporte el reinicio e inactivación en el sistema del usuario.

Así mismo, **Olimpia** solicitó el total de las clases impartidas por el instructor anteriormente mencionado y evidenció que: “(...) *“Registra 646 clases desde el 13/01/2018 a 07/02/2019, lo que permite presumir que de acuerdo a la denuncia enviada, donde el instructor informa que desde el 25 febrero de 2018 no labora en el **CEA CENTRO DE ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA ESCAD TUNJA**, presuntamente se estaba suplantando su verdadera identidad, violando los protocolos establecidos y vulnerando la seguridad del Sistema de Control y Vigilancia de la Superintendencia de Puertos y Transportes y en la plataforma SISEC CEA Sistema Integrado de Seguridad para la Validación de identidad en Centros de Enseñanza Automovilística de Olimpia Management S.A. (...)”*<sup>38</sup>.

En consecuencia, debido a todas las inconsistencias anteriormente mencionadas y teniendo en cuenta la pluralidad de incumplimientos respecto a las solicitudes de enrolamientos de instructores y el no sustentar la no realización del procedimiento, **Olimpia** el día 11 de febrero de 2019 dejó a **ESCAD TUNJA** en estado Inconsistente.

Debido a lo anterior, la señora María Elsa Vargas Representante Legal de **ESCAD TUNJA**, envió documentación en donde asegura que los mencionados instructores se encuentran activos y ejerciendo en **ESCAD TUNJA**, contradiciendo así la versión de estos, como se puede observar en el documento No. 3: “(...) *Presuntamente imitan la firma del instructor **Víctor Alfonso Gómez Ríos** y recortan y pegan en la carta la imagen de la huella impresa en su cedula de ciudadanía, a continuación, se muestran los documentos enviados por la señora María Elsa Vargas Vega Representante Legal y propietaria del CEA (...)”*<sup>39</sup>

**Imagen No. 14.** Documento enviado por la Representante legal de ESCAD TUNJA<sup>40</sup>.



<sup>38</sup> Ibidem.

<sup>39</sup> Obrante a folio 10 del Expediente.

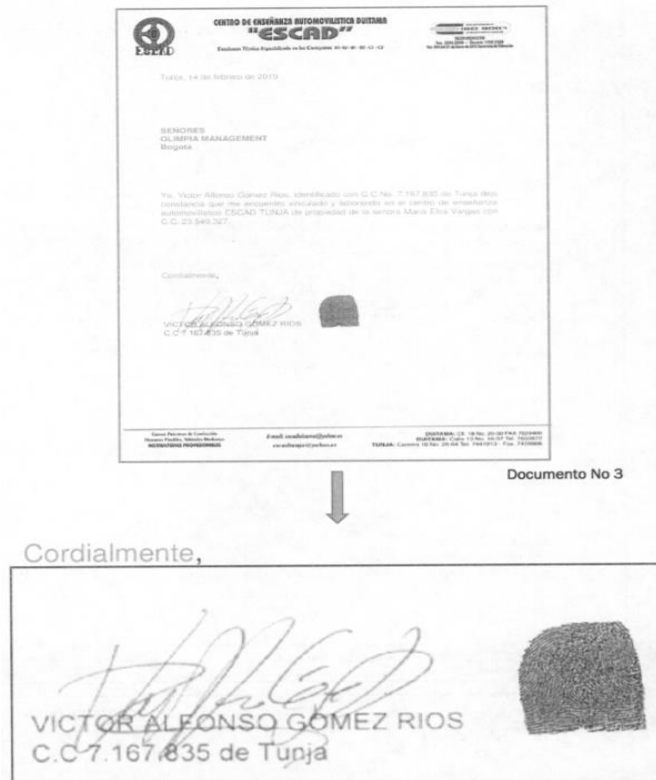
<sup>40</sup> Ibidem.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística ESCAD TUNJA”

Imagen No. 15. Documento enviado por la Representante legal de ESCAD TUNJA<sup>41</sup>.



Imagen No. 16. Documento enviado por la Representante legal de ESCAD TUNJA (Documento No. 3)<sup>42</sup>.



<sup>41</sup> Obrante a folio 11 del Expediente.

<sup>42</sup> Ibidem.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **ESCAD TUNJA**”

En atención a lo anterior, **Olimpia** verificó y analizó el documento enviado el día 14 de febrero de 2019 por **ESCAD TUNJA** y evidenció que: “(...) La imagen de la impresión dactilar puesta al lado derecho de la firma corresponde a la misma imagen de la huella impresa en la cedula de ciudadanía del señor **Víctor Alfonso Gómez Ríos**, donde la recortan y la copian en el documento, a continuación, se hace una comparación de las respectivas imágenes:

**Imagen No. 17.** Documento enviado por la Representante legal de ESCAD TUNJA comparado con la cédula del señor Víctor Alfonso Gómez Ríos<sup>43</sup>



Cuadro comparativo firma y huella de documento enviado por el CEA ESCAD TUNJA Vs cedula de ciudadanía del señor Víctor Alfonso Gomez Rios:



Como se observa en la comparación de estas imágenes se evidencia que corresponde a la misma huella recortada de la cedula de ciudadanía del señor Víctor Alfonso Gomez Rios y copiada en el documento enviado por el CEA ESCAD TUNJA.

(...)<sup>44</sup>.

Consecuentemente, el día 15 de febrero de 2019 la Representante Legal, envió Acta de Declaración Juramentada en donde manifiesta que **VICTOR ALFONSO GOMEZ RIOS** se encuentra activo y

<sup>43</sup> Obrante a folio 12 del Expediente.

<sup>44</sup> Ibidem.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **ESCAD TUNJA**”

continúa laborando en **ESCAD TUNJA**, **JOHN FRANKY GOMEZ RIOS** y **HECTOR HERNANDEZ LEGUIZAMO** terminaron el contrato el 11 de febrero de 2019, lo cual demuestra una verdadera contradicción entre la versión de la señora María Elsa Vargas de Vega y la información brindada por los instructores referida a que no se encuentran vinculados a **ESCAD TUNJA**, desde aproximadamente un (1) año.

Imagen No. 18. Acta de Declaración Juramentada enviada por la Representante legal de ESCAD TUNJA<sup>45</sup>.

NOTARIA 73 DEL CÍRCULO DE BOGOTÁ D. C.  
DRA. VICTORIA BERNAL TRUJILLO

ACTA DE DECLARACIÓN JURAMENTADA N° 925

El 15 de FEBRERO de 2019, yo (notario/a) **MARIA ELSA VARGAS DE VEGA**, mayor de edad, identificada con la CC 23.549.327 DE DUITAMA, de estado civil Casada y profesión u ocupación actual EMPRESARIA. Comparezco ante mí (a) Notario(a) Setenta y Tres (73), Encargado (Según Resolución No. 1486 de fecha 8 de Febrero de 2019) del círculo de Bogotá Decreta) **HECTOR FABIO CORTES DIAZ**, con el propósito de suscribir la presente acta extraprocesal de conformidad con el artículo 1 del Decreto 1357 del 14 de Julio de 1989 dejando en constancia lo siguiente:

Que estoy en mi entero y cabal juicio para hacer estas manifestaciones, de acuerdo con el Código General del Proceso.

**PRIMERO:** Que todas las declaraciones aquí recibidas las hago (conozco) bajo la gravedad de juramento y no tengo (conozco) ningún impedimento para recibirlas ni para suscribir esta acta y a sabidas de las implicaciones legales que acarrea jurar en Falsa.

**SEGUNDO:** Que estoy firme y mentalmente capacitado (a) para recibir esta declaración la cual se oferta.

**TERCERO:** Manifiesto bajo la gravedad de juramento y a sabidas de las sanciones que acarrea el perjurio que como representante legal del Centro de Enseñanza ESCAD Tunja, con NIT 23549327-4, ubicada en la carrera 10 No.26-64 de la ciudad de Tunja Boyaca, declaro que el señor **VICTOR ALFONSO GOMEZ RIOS**, identificado con cédula de ciudadanía No.7167832 de Tunja, ingresó a laborar para el Centro de Enseñanza ESCAD Tunja en el mes de diciembre de 2017 y continúa laborando para el y sigue activo trabajando para la empresa.

Así mismo manifiesto que el instructor **JOHN FRANKY GOMEZ RIOS**, identificado con cédula de ciudadanía No.7173600 de Tunja, ingresó a laborar para el Centro de Enseñanza ESCAD Tunja en el mes de diciembre de 2017 y terminó el día 11 de febrero de 2019.

Por último, el instructor **HECTOR HERNANDEZ LEGUIZAMO** identificado con cédula de ciudadanía No.7171247 de Tunja, ingresó a laborar para el Centro de Enseñanza ESCAD Tunja, en el mes de diciembre de 2017 y terminó el día 11 de febrero de 2019.

Con destino a: OLIMPIA MANAGEMENT S.A.  
13.160 IVA 2.489 TOTAL 15.589

Para constancia de lo anterior firmo en la ciudad de Bogotá, D.C el día 15 de FEBRERO de 2019.

DECLARANTE(S),  
*Maria Elsa Vargas de Vega*  
**MARIA ELSA VARGAS DE VEGA**  
CC 23.549.327 DE DUITAMA  
DIRECCIÓN KR 10 26 64 TUNJA BOY  
TELÉFONO 3152849333

*Hector Fabio Cortes Diaz*  
**HECTOR FABIO CORTES DIAZ**  
NOTARIO(A) SETENTA Y TRES (73) DEL CÍRCULO DE BOGOTÁ  
ENCARGADO

**IMPORTANTE:** CON SU DECLARACIÓN, recibido de la Notaría no se aceptan cambios ni reclamos.

Av. El Dorado 69C 03 LC 103 PBX: 2105146 - 2105147 FAX: 2105144  
Email: [notaria73bogota@gmail.com](mailto:notaria73bogota@gmail.com) / [www.notaria73bogota.com](http://www.notaria73bogota.com)

Finalmente, **Olimpia** concluye su investigación de la siguiente manera:

“(…) En conclusión y de acuerdo a las evidencias recopiladas y testimonios recibidos de parte de los instructores **VICTOR ALFONSO** y **JOHN FRANKY GOMEZ RIOS**, se evidencia que en el **CENTRO DE ENSEÑANZA AUTOMOOVILISTICA ESCAD TUNJA**, presuntamente suplantaros sus identidades utilizando sus credenciales y usuarios en el registro de clases prácticas en los diferentes vehículos, donde se observó de acuerdo al análisis de imágenes fotográficas registradas al momento del reconocimiento facial, al inicio de las clases prácticas, ninguna corresponde a los rostros de los mencionados instructores (...)”<sup>46</sup>.

<sup>45</sup> Ibidem.

<sup>46</sup> Obrante a folio 14 del Expediente.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **ESCAD TUNJA**”

De la anterior situación, se evidencia una presunta irregularidad, ya que, varios aprendices registraron su asistencia a las clases con instructores que ya no se encontraban laborando en **ESCAD TUNJA**, lo cual permite corroborar que presuntamente no se cumplió con la intensidad horaria requerida para obtener la Certificación de Aptitud en Conducción, ya que no se tiene certeza de si el alumno asistió o no a las clases referidas.

Debido a esta situación, esta Superintendencia realizó la consulta aleatoriamente en el **RUNT** de dos (2) de los estudiantes que aparecen como aprendices, que **ESCAD TUNJA** reportó como asistentes a las clases en donde se suplantó a los instructores mencionados anteriormente, encontrando que los mismos fueron certificados pese a que posiblemente no asistieron a las mismas, tal y como se evidenció en las imágenes 4 al 13, del presente acto administrativo.

Para soportar dicha afirmación, se tienen las siguientes pruebas que demuestran que en efecto los dos (2) estudiantes fueron certificados **ESCAD TUNJA**.

**Imagen No. 19.** Captura de pantalla sobre consulta efectuada en el RUNT, respecto del señor Humberto Sissa Angarita, identificado con Cédula de Ciudadanía No. 1.055.730.293 y con Certificados No. 16273010 y No. 16273036 expedidos el día 06 de marzo de 2019, registrado como asistente a las sesiones dictadas por ESCAD TUNJA. Minuto 0:00:21.<sup>47</sup>

|   |                                  |                        |           |                       |           |                             |
|---|----------------------------------|------------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------------|
| NOMBRE COMPLETO:  | HUMBERTO SISSA ANGARITA          |                        |           |                       |           |                             |
| DOCUMENTO:  | C.C. 1055730293                  | ESTADO DE LA PERSONA:  | ACTIVA    |                       |           |                             |
| ESTADO DEL CONDUCTOR:   | ACTIVO                           | Número de inscripción: | 18733251  |                       |           |                             |
| FECHA DE INSCRIPCIÓN:   | 11/01/2019                       |                        |           |                       |           |                             |
| <input type="checkbox"/> Licencia(s) de conducción<br><input type="checkbox"/> Multas e infracciones<br><input type="checkbox"/> Información solicitudes rechazadas por SICOV<br><input type="checkbox"/> Información Certificados Médicos<br><input type="checkbox"/> Pagos Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV)<br><input checked="" type="checkbox"/> Certificados de aptitud en conducción |                                  |                        |           |                       |           |                             |
| Nro. Certificado  | Centro Enseñanza Automovilística | Fecha Expedición       | Categoría | Tipo Certificado      | Estado    | Detalles                    |
| 16273010  | ESCAD TUNJA                      | 06/03/2019             | A2        | CERTIFICADO CONDUCTOR | UTILIZADO | <a href="#">Ver Detalle</a> |
| 16273036  | ESCAD TUNJA                      | 06/03/2019             | C1        | CERTIFICADO CONDUCTOR | UTILIZADO | <a href="#">Ver Detalle</a> |

**Imagen No. 20.** Captura de pantalla sobre consulta efectuada en el RUNT, respecto del señor Jorge Ivan Gutiérrez Vallejo, identificado con Cédula de Ciudadanía No. 1.054.658.636 y con Certificado No. 16231544 expedido el día 18 de febrero de 2019, registrado como asistente a las sesiones dictadas por ESCAD TUNJA. Minuto 0:00:18.<sup>48</sup>

|   |                                  |                        |           |                       |           |                             |
|---|----------------------------------|------------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------------|
| NOMBRE COMPLETO:  | JORGE IVAN GUTIERREZ VALLEJO     |                        |           |                       |           |                             |
| DOCUMENTO:  | C.C. 1054658636                  | ESTADO DE LA PERSONA:  | ACTIVA    |                       |           |                             |
| ESTADO DEL CONDUCTOR:   | ACTIVO                           | Número de inscripción: | 18728806  |                       |           |                             |
| FECHA DE INSCRIPCIÓN:   | 10/01/2019                       |                        |           |                       |           |                             |
| <input type="checkbox"/> Licencia(s) de conducción<br><input type="checkbox"/> Multas e infracciones<br><input type="checkbox"/> Información solicitudes rechazadas por SICOV<br><input type="checkbox"/> Información Certificados Médicos<br><input type="checkbox"/> Pagos Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV)<br><input checked="" type="checkbox"/> Certificados de aptitud en conducción |                                  |                        |           |                       |           |                             |
| Nro. Certificado  | Centro Enseñanza Automovilística | Fecha Expedición       | Categoría | Tipo Certificado      | Estado    | Detalles                    |
| 16231544  | ESCAD TUNJA                      | 18/02/2019             | C1        | CERTIFICADO CONDUCTOR | UTILIZADO | <a href="#">Ver Detalle</a> |

<sup>47</sup>Registro Único Nacional de Tránsito. Consulta de ciudadanos por documento de identidad. En <https://www.runt.com.co/> Consultado el 28 de octubre de 2020. Recuperado de \\172.16.1.140\Dirección\_de\_Investigaciones\_TyT\GRUPO ORGANISMOS DE APOYO AL TRÁNSITO\VIDEOS\FABIAN Y LAURA AMP\A ESCAD TUNJA VF 2 INF.avi.

<sup>48</sup> Ibidem.



“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **ESCAD TUNJA**”

Por lo que, del análisis de las pruebas recabadas, es posible ver que **ESCAD TUNJA**, presuntamente otorgó certificado de asistencia a aprendices que presuntamente, no comparecieron por lo menos a una (1) de las clases de formación teórica.

10.1.2 En este aparte se presentarán las pruebas que permiten demostrar que presuntamente **ESCAD TUNJA**, entregó certificados de aptitud en conducción a personas que presuntamente no se presentaron a tomar las clases teóricas para obtener la Licencia de Conducción.

Una vez analizado el segundo informe allegado por **Olimpia**<sup>49</sup>, se evidenció que al verificar el consolidado de validaciones faciales, como una de las opciones de validación alterna, realizado mediante captura de foto, utilizada cuando el biométrico facial no reconoce a la persona para impartir clases prácticas, fueron encontrados varios rechazos por motivos de suplantación para la apertura y/o cierre de clases prácticas de instructores, siendo allegada la siguiente información:

*“A continuación, se evidencia el total de rechazos para la apertura y cierre de clases prácticas, además de nombrar a los instructores que fueron rechazados por suplantación de acuerdo al consolidado de las validaciones faciales en un periodo comprendido entre el 01 de octubre de 2019 al 19 de noviembre de 2019.*

| INICIO CLASES INSTRUCTORES  | FIN CLASES INSTRUCTORES     |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 4 rechazos por suplantación | 9 rechazos por suplantación |

| NOMBRE INSTRUCTOR                   | DOCUMENTO INSTRUCTOR |
|-------------------------------------|----------------------|
| FABIAN ENRIQUE VARGAS ALFONSO       | 7.160.711            |
| SONIA VILLATE PEREZ                 | 23.553.455           |
| MABEL VILLATE PEREZ                 | 46.669.340           |
| JEFFERSON ALEXANDER VALDERRAMA VEGA | 1.052.387.749        |
| IVAN FERNANDO MONROY DIAZ           | 1.057.571.550        |

(...)”<sup>50</sup>

En atención a lo anterior, **Olimpia** tomó como referencia a dos (2) de los instructores anteriormente mencionados, los cuales fueron suplantados para la apertura y/o cierre de clases prácticas agendadas a su nombre, adjuntado las siguientes evidencias:

**Imagen No. 21.** Enrolamiento de la Instructora Sonia Villate Pérez identificada con C.C. 23.553.455<sup>51</sup>.

| NOMBRE INSTRUCTOR   | NUMERO DE IDENTIFICACIÓN | CLASES FINALIZADAS CON VICIO DE FRAUDE |
|---------------------|--------------------------|--|
| Sonia Villate Perez | 23.553.455               | 01 octubre al 19 noviembre<br>1        |

Fotografía de enrolamiento



<sup>49</sup> Radicado No. 20195606140152 del 27 de diciembre de 2019, obrante a folios 15 al 24 del Expediente.

<sup>50</sup> Obrante a folio 18 del Expediente.

<sup>51</sup> Ibidem.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **ESCAD TUNJA**”

**Imagen No. 22.** Fotografías que demuestran la suplantación de la instructora Sonia Villate Pérez identificada con C.C. 23.553.455 <sup>52</sup>.

Evidencia



La fotografía no pertenece a la instructora.  
Registro reconocimiento facial.  
Persona sin identificar.

Evidencia



Cierre de clase del 17 de octubre de 2019.  
Persona sin identificar.  
Validación Facial.

**Imagen No. 23.** Fotografías que demuestran la suplantación del Instructor Jefferson Alexander Valderrama Vega identificado con C.C. 1.052.387.749 <sup>53</sup>.

| NOMBRE INSTRUCTOR                   | NUMERO DE IDENTIFICACIÓN |
|-------------------------------------|--------------------------|
| Jefferson Alexander Valderrama Vega | 1.052.387.749            |

Evidencia



JEFFERSON ALEXANDER VALDERRAMA VEGA  
CC 1052387749



Inicio  
Rechazado

Fin  
Rechazado

Apertura y cierre de clase del 18 de octubre de 2019.  
Validación Facial

<sup>52</sup> Ibidem.

<sup>53</sup> Obrante a folio 19 del Expediente.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **ESCAD TUNJA**”

Adicionalmente, al analizar las validaciones faciales, fueron encontrados varios rechazos por motivos de suplantación para el ingreso y la salida de clases prácticas de estudiantes, siendo allegada la siguiente información:

“A continuación, se muestra el total de rechazos para la apertura y cierre de clases prácticas, además de nombrar a los estudiantes que fueron rechazados por suplantación de acuerdo al consolidado de las validaciones faciales en un periodo comprendido entre el 01 de octubre de 2019 al 19 de noviembre de 2019.

| INICIO CLASES ESTUDIANTES    | FIN CLASES ESTUDIANTES       |
|------------------------------|------------------------------|
| 13 rechazos por suplantación | 19 rechazos por suplantación |

| NOMBRE ESTUDIANTE                 | DOCUMENTO ESTUDIANTE |
|-----------------------------------|----------------------|
| JESUS VEGA RIAÑO                  | 4.248.702            |
| MARCELA PORRAS NEIRA              | 23.315.718           |
| NIDIA YANETH ORJUELA LEGUIZAMON   | 24.053.132           |
| SANDRA MILENA PULIDO FONSECA      | 39.900.922           |
| SANDRA LILIANA CELY PESCA         | 40.032.955           |
| IVAN ALBEIRO AGUILAR ROMERO       | 80.775.346           |
| DOMENICO SALVATORE GUIO RODRIGUEZ | 1.002.365.373        |
| EDGAR ANDRES PULIDO CARO          | 1.002.397.292        |
| WENDY LORENA PEREZ HERNANDEZ      | 1.018.458.810        |
| JEFFER SEBASTIAN CARDENAS SUAREZ  | 1.049.658.091        |
| FREDY ALEXANDER CASTILLO CAICEDO  | 1.054.092.816        |
| CESAR AUGUSTO CAMARGO GONZALEZ    | 1.055.186.096        |
| YERSON IVAN RODRIGUEZ MURCIA      | 1.055.690.436        |
| ERIK RENE CARRILLO PARRA          | 1.056.708.761        |
| LILIANA FORERO NOGUERA            | 1.099.213.668        |
| YOSETH CAMILO VARGAS ARIZA        | 1.193.322.235        |

(...)”<sup>54</sup>

En atención a esta situación, **Olimpia** tomó como referencia a seis (6) de los estudiantes anteriormente mencionados, los cuales fueron suplantados para el ingreso y/o salida de clases prácticas agendadas a su nombre, adjuntado las siguientes evidencias:

**Imagen No. 24.** Fotografías que demuestran la suplantación del estudiante Cesar Augusto Camargo González identificado con .C.C 1.055.186.096.<sup>55</sup>



La persona que esta suplantando al estudiante es un instructor del CEA (JAIME ALFONSO GONZALEZ TORRES, C.C. No. 9.654.104).

<sup>54</sup> Ibidem.

<sup>55</sup> Obrante a folio 20 del Expediente.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **ESCAD TUNJA**”

**Imagen No. 25.** Fotografías que demuestran la suplantación de la estudiante Nidia Yaneth Orjuela Leguizamón identificado con .C.C 24.053.132.<sup>56</sup>



La persona que esta suplantando al estudiante es un instructor del CEA (JAIME ALFONSO GÓNZALEZ TORRES, C.C.9654104).

**Imagen No. 26.** Fotografías que demuestran la suplantación del estudiante Iván Albeiro Aguilar Romero identificado con .C.C 1.055.186.096.<sup>57</sup>



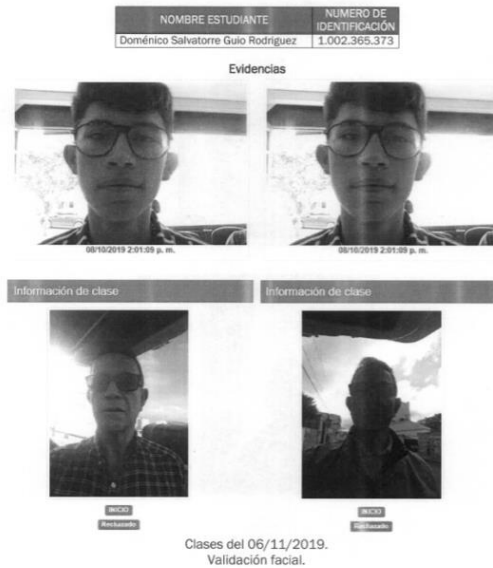
La persona que esta suplantando al estudiante es un instructor del CEA (JAIME ALFONSO GONZALEZ TORRES, C.C.9654104).

<sup>56</sup> Ibidem.

<sup>57</sup> Obrante a folio 21 del Expediente.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **ESCAD TUNJA**”

**Imagen No. 27.** Fotografías que demuestran la suplantación del estudiante Doménico Salvatore Guio Rodríguez identificado con C.C 1.002.365.373.<sup>58</sup>



La persona que esta suplantando al estudiante es un instructor del CEA (JAIME ALFONSO GONZALEZ TORRES, C.C. No. 9.654.104).

**Imagen No. 28.** Fotografías que demuestran la suplantación del estudiante Fredy Alexander Catillo Caicedo identificado con .C.C 1.054.092.816.<sup>59</sup>



<sup>58</sup> Ibidem.

<sup>59</sup> Obrante a folio 22 del Expediente.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **ESCAD TUNJA**”

**Imagen No. 29.** Fotografías que demuestran la suplantación del estudiante Jesús Vega Riaño identificado con .C.C 4.248.702.<sup>60</sup>



La persona que esta suplantando al estudiante es un instructor del CEA (JAIME ALFONSO GONZALEZ TORRES, C.C.9654104).

En último lugar, debido a toda la información analizada, **Olimpia** como Operador Homologado del Sistema de Control y Vigilancia, decidió dar por terminado anticipadamente el contrato de Suministro de Sistema SISEC suscrito con **ESCAD TUNJA**.

De la anterior situación, se evidencia una presunta irregularidad, ya que, varios aprendices registraron su asistencia a las clases en **ESCAD TUNJA** mediante el uso indebido del método de validación facial alterna, el cual es utilizado cuando el biométrico facial no reconoce a la persona al ingreso y/o a la salida de clases prácticas, lo cual permite corroborar que presuntamente no se cumplió con la intensidad horaria requerida para obtener la Certificación de Aptitud en Conducción, ya que no se tiene certeza de si el alumno asistió o no a las clases referidas.

Atendiendo a lo anterior, esta Superintendencia realizó la consulta aleatoriamente en el **RUNT** de cuatro (4) de los estudiantes que aparecen como aprendices, que **ESCAD TUNJA** reportó como asistentes a las clases prácticas, encontrando que los mismos fueron certificados pese a que posiblemente no asistieron a las mismas, tal y como se evidenció en las imágenes 24 a la 29, del presente acto administrativo.

Para soportar dicha afirmación, se tienen las siguientes pruebas que demuestran que en efecto los cuatro (4) estudiantes fueron certificados **ESCAD TUNJA**.

<sup>60</sup> Ibidem.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **ESCAD TUNJA**”

**Imagen No. 30.** Captura de pantalla sobre consulta efectuada en el RUNT, respecto del señor Cesar Augusto Camargo González, identificado con Cédula de Ciudadanía No. 1.055.186.096 y con Certificado No.16749335 expedido el día 11 de noviembre de 2019, registrado como asistente a las sesiones dictadas por ESCAD TUNJA. Minuto 0:01:34.<sup>61</sup>

|                       |                                |                        |          |
|-----------------------|--------------------------------|------------------------|----------|
| NOMBRE COMPLETO:      | CESAR AUGUSTO CAMARGO GONZALEZ |                        |          |
| DOCUMENTO:            | C.C. 1055186096                | ESTADO DE LA PERSONA:  | ACTIVA   |
| ESTADO DEL CONDUCTOR: | ACTIVO                         | Número de inscripción: | 12346621 |
| FECHA DE INSCRIPCIÓN: | 01/03/2012                     |                        |          |

|  |
|--|
| <input type="checkbox"/> Licencia(s) de conducción                       |
| <input type="checkbox"/> Multas e infracciones                           |
| <input type="checkbox"/> Información solicitudes rechazadas por SICOV    |
| <input type="checkbox"/> Información Certificados Médicos                |
| <input type="checkbox"/> Pagos Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) |
| <input type="checkbox"/> Certificados de aptitud en conducción           |

| Nro. Certificado | Centro Enseñanza Automovilística         | Fecha Expedición | Categoría | Tipo Certificado      | Estado    | Detalles                    |
|------------------|--|------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------------|
| 13951041         | ESCUELA AUTOMOVILISTICA AUTOCLUB BOCHICA | 02/06/2016       | A2        | CERTIFICADO CONDUCTOR | UTILIZADO | <a href="#">Ver Detalle</a> |
| 16749335         | ESCAD TUNJA                              | 11/10/2019       | C1        | CERTIFICADO CONDUCTOR | UTILIZADO | <a href="#">Ver Detalle</a> |

**Imagen No. 31.** Captura de pantalla sobre consulta efectuada en el RUNT, respecto del señora Nidia Yaneth Orjuela Leguizamón, identificado con Cédula de Ciudadanía No.24.053.132 y con Certificado No. 17148898 expedido el día 24 de junio de 2020, registrado como asistente a las sesiones dictadas por ESCAD TUNJA. Minuto 0:02:01.<sup>62</sup>

|                       |                                 |                        |          |
|-----------------------|---------------------------------|------------------------|----------|
| NOMBRE COMPLETO:      | NIDIA YANETH ORJUELA LEGUIZAMON |                        |          |
| DOCUMENTO:            | C.C. 24053132                   | ESTADO DE LA PERSONA:  | ACTIVA   |
| ESTADO DEL CONDUCTOR: | ACTIVO                          | Número de inscripción: | 19155135 |
| FECHA DE INSCRIPCIÓN: | 09/08/2019                      |                        |          |

|  |
|--|
| <input type="checkbox"/> Licencia(s) de conducción                       |
| <input type="checkbox"/> Multas e infracciones                           |
| <input type="checkbox"/> Información solicitudes rechazadas por SICOV    |
| <input type="checkbox"/> Información Certificados Médicos                |
| <input type="checkbox"/> Pagos Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) |
| <input type="checkbox"/> Certificados de aptitud en conducción           |

| Nro. Certificado | Centro Enseñanza Automovilística | Fecha Expedición | Categoría | Tipo Certificado      | Estado    | Detalles                    |
|------------------|----------------------------------|------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------------|
| 17148898         | ESCAD TUNJA                      | 24/06/2020       | B1        | CERTIFICADO CONDUCTOR | UTILIZADO | <a href="#">Ver Detalle</a> |

<sup>61</sup> Registro Único Nacional de Tránsito. Consulta de ciudadanos por documento de identidad. En <https://www.runt.com.co/> Consultado el 28 de octubre de 2020. Recuperado de \\172.16.1.140\Dirección\_de\_Investigaciones\_TyT\GRUPO ORGANISMOS DE APOYO AL TRÁNSITO\VIDEOS\FABIAN Y LAURA AMPA ESCAD TUNJA VF 2 INF.avi.

<sup>62</sup> Ibidem.

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **ESCAD TUNJA**”

**Imagen No. 32.** Captura de pantalla sobre consulta efectuada en el RUNT, respecto del señor Iván Albeiro Aguilar Romero, identificado con Cédula de Ciudadanía No. 80.775.346 y con Certificado No.16861783 expedido el día 02 de diciembre de 2019, registrado como asistente a las sesiones dictadas por ESCAD TUNJA. Minuto 0:02:20.<sup>63</sup>

|                       |                             |                        |          |  |  |  |
|-----------------------|-----------------------------|------------------------|----------|--|--|--|
| NOMBRE COMPLETO:      | IVAN ALBEIRO AGUILAR ROMERO |                        |          |  |  |  |
| DOCUMENTO:            | C.C. 80775346               | ESTADO DE LA PERSONA:  | ACTIVA   |  |  |  |
| ESTADO DEL CONDUCTOR: | ACTIVO                      | Número de inscripción: | 12330581 |  |  |  |
| FECHA DE INSCRIPCIÓN: | 24/02/2012                  |                        |          |  |  |  |

|  |
|--|
| <input type="checkbox"/> Licencia(s) de conducción                       |
| <input type="checkbox"/> Multas e infracciones                           |
| <input type="checkbox"/> Información solicitudes rechazadas por SICOV    |
| <input type="checkbox"/> Información Certificados Médicos                |
| <input type="checkbox"/> Pagos Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) |
| <input type="checkbox"/> Certificados de aptitud en conducción           |

| Nro. Certificado | Centro Enseñanza Automovilística         | Fecha Expedición | Categoría | Tipo Certificado      | Estado    | Detalles                    |
|------------------|--|------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------------|
| 14945813         | ESCUELA AUTOMOVILISTICA AUTOCLUB BOCHICA | 27/04/2017       | A2        | CERTIFICADO CONDUCTOR | UTILIZADO | <a href="#">Ver Detalle</a> |
| 16861783         | ESCAD TUNJA                              | 02/12/2019       | C1        | CERTIFICADO CONDUCTOR | UTILIZADO | <a href="#">Ver Detalle</a> |

**Imagen No. 33.** Captura de pantalla sobre consulta efectuada en el RUNT, respecto del señor Jesús Vega Riaño, identificado con Cédula de Ciudadanía No. 4.248.702 y con Certificado No. 19910865 expedido el día 20 de diciembre de 2019, registrado como asistente a las sesiones dictadas por ESCAD TUNJA. Minuto 0:02:41.<sup>64</sup>

|                       |                  |                        |         |  |  |  |
|-----------------------|------------------|------------------------|---------|--|--|--|
| NOMBRE COMPLETO:      | JESUS VEGA RIAÑO |                        |         |  |  |  |
| DOCUMENTO:            | C.C. 4248702     | ESTADO DE LA PERSONA:  | ACTIVA  |  |  |  |
| ESTADO DEL CONDUCTOR: | ACTIVO           | Número de inscripción: | 9266110 |  |  |  |
| FECHA DE INSCRIPCIÓN: | 28/10/2019       |                        |         |  |  |  |

|  |
|--|
| <input type="checkbox"/> Licencia(s) de conducción                       |
| <input type="checkbox"/> Multas e infracciones                           |
| <input type="checkbox"/> Información solicitudes rechazadas por SICOV    |
| <input type="checkbox"/> Información Certificados Médicos                |
| <input type="checkbox"/> Pagos Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) |
| <input type="checkbox"/> Certificados de aptitud en conducción           |

| Nro. Certificado | Centro Enseñanza Automovilística | Fecha Expedición | Categoría | Tipo Certificado      | Estado    | Detalles                    |
|------------------|----------------------------------|------------------|-----------|-----------------------|-----------|-----------------------------|
| 16910865         | ESCAD TUNJA                      | 20/12/2019       | C1        | CERTIFICADO CONDUCTOR | UTILIZADO | <a href="#">Ver Detalle</a> |

<sup>63</sup> Ibidem.

<sup>64</sup> Ibidem.



“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **ESCAD TUNJA**”

---

Por lo que, del análisis de las pruebas recabadas, es posible ver que **ESCAD TUNJA**, presuntamente otorgó certificado de asistencia a aprendices que presuntamente, no comparecieron por lo menos a una (1) de las clases de formación teórica.

#### 10.2 Alteración de información reportada al RUNT.

De las evidencias aportadas en el numeral 10.1, se tiene que **ESCAD TUNJA**, posiblemente alteró, modificó o puso en riesgo la información que reportó al **RUNT**, ya que indicó que los aprendices habían completado los requisitos para obtener el Certificado de Aptitud en Conducción, cuando estos presuntamente no asistieron por lo menos a una (1) de las clases teóricas, como fue explicado

**DÉCIMO PRIMERO:** Que de acuerdo con lo expuesto en el presente acto administrativo, existe material probatorio suficiente para concluir que el comportamiento de **ESCAD TUNJA**, pudo configurar una trasgresión a los numerales 8 y 4 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013, en concordancia con lo establecido en los numerales 1, 4, 11, 13 y 15 del artículo 2.3.1.7.1 del Decreto 1079 del 2015 y el numeral 6.3.3 del Anexo II de la Resolución 3245 de 2009.

#### 11.1 Caso en concreto

De conformidad con lo expuesto por este Despacho en la parte considerativa del presente acto administrativo, se pudo establecer que el material probatorio que reposa en el expediente permite concluir que presuntamente **ESCAD TUNJA** incurrió en: (i) la expedición de certificados sin la comparecencia de los usuarios, conducta descrita por el numeral 8 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013, la cual transgrede los deberes y obligaciones consagrados en los numerales 1, 4, 11 y 13 del artículo 2.3.1.7.1 del Decreto 1079 de 2015, y (ii) la alteración, modificación o puesta en riesgo de la información reportada al **RUNT**, comportamiento indicado en el numeral 4 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013, el cual transgrede los deberes y obligaciones consagrados en los numerales 13 y 15 del artículo 2.3.1.7.1 del Decreto 1079 de 2015 y en el numeral 6.3.3 del Anexo II de la Resolución 3245 de 2009.

Lo anterior encuentra fundamento en lo expuesto en el considerando décimo de este acto administrativo, con dos situaciones en particular, la primera, en el hecho de que **ESCAD TUNJA** presuntamente certificó a usuarios que se demostró no asistían a los cursos, incumpliendo así con la totalidad de los programas y su intensidad horaria. La segunda situación, corresponde a que **ESCAD TUNJA** posiblemente alteró, modificó o puso en riesgo la información que debía reportar en el **RUNT**, al indicar que se había cumplido con la asistencia a las clases teóricas para obtener la certificación cuando no fue cierto, incumpliendo así con el reporte en línea y tiempo real de los cursos.

Así las cosas, se puede concluir que la actuación de **ESCAD TUNJA** transgredió la normatividad vigente que regula el funcionamiento de los Centros de Enseñanza Automovilística.

#### 11.2 Imputación

Frente al comportamiento que ha sido desarrollado a lo largo de este acto administrativo, se encontró que **ESCAD TUNJA** presuntamente, incurrió en las conductas previstas en los numerales 8 y 4 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013, así:

**CARGO PRIMERO:** Del material probatorio recaudado en esta actuación administrativa y, en particular de lo expuesto en el considerando 10.1, se evidencia que **ESCAD TUNJA**, presuntamente expidió certificados sin la comparecencia de los usuarios, transgrediendo así el numeral 8 del artículo

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **ESCAD TUNJA**”

19 de la Ley 1702 de 2013, en concordancia con lo establecido en los numerales 1, 4, 11 y 13 del artículo 2.3.1.7.1 del Decreto 1079 del 2015.

El referido numeral 8 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013, establece lo siguiente:

**“Causales de Suspensión y Cancelación de la Habilitación de Organismos de Apoyo y de Tránsito.** Procederá la suspensión y cancelación de la habilitación de los organismos de apoyo por parte de la autoridad que la haya otorgado o por su superior inmediato cuando se incurra en cualquiera de las siguientes faltas: (...)

**8. Expedir certificados sin comparecencia del usuario.”**

Así mismo, los numerales 1, 4, 11 y 13 del artículo 2.3.1.7.1 del Decreto 1079 del 2015, señalan:

**“Artículo 2.3.1.7.1. Deberes y obligaciones de los Centros de Enseñanza Automovilística.** Son deberes y obligaciones de los Centros de Enseñanza Automovilística los siguientes: (...)

**1. Cumplir en su totalidad con los programas de instrucción, requisitos e intensidad horaria establecidos en la normatividad vigente.**

**4. Aplicar y velar por el cumplimiento de los programas y procedimiento establecidos para el proceso de capacitación e instrucción de los alumnos.**

**11. Certificar la idoneidad de un conductor o instructor una vez se verifique el cumplimiento de los requisitos determinados para tal fin.**

**13. Reportar por medios electrónicos en línea y tiempo real los cursos de capacitación efectuados a todos los alumnos en las condiciones y oportunidad exigidas en las normas respectivas.”**

Es importante agregar, que la conducta establecida en el numeral 8 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013 será sancionada de conformidad con lo establecido en el primer y segundo inciso del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013, los cuales indican:

**“Artículo 19. Causales de suspensión y cancelación de la Habilitación de Organismos de Apoyo y de Tránsito.** Procederá la suspensión y cancelación de la habilitación de los organismos de apoyo por parte de la autoridad que la haya otorgado o por su superior inmediato cuando se incurra en cualquiera de las siguientes faltas”

(...)

*La suspensión podrá ordenarse también preventivamente cuando se haya producido alteración del servicio y la continuidad del mismo ofrezca riesgo a los usuarios o pueda facilitar la supresión o alteración del material probatorio para la investigación.*

*La suspensión de la habilitación acarrea la suspensión del servicio al usuario la cual deberá anunciar públicamente en sus instalaciones y la pérdida de la interconexión con el Registro Único Nacional de Tránsito RUNT para cada sede en que se haya cometido la falta.”*

Dicha sanción se encuentra reglamentada por el artículo 9 del Decreto 1479 del 2014, compilado en el artículo 2.3.9.3.2 en el Decreto 1079 del 2015:

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **ESCAD TUNJA**”

**“Artículo 9°. Suspensión o Cancelación de la habilitación.** La suspensión o cancelación de la habilitación de los organismos de apoyo al tránsito procederá una vez agotado el procedimiento Sancionatorio previsto en el Capítulo III del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, siempre que se logre establecer, por parte de la Superintendencia de Puertos y Transporte, la ocurrencia de las causales establecidas en el artículo 19 de la Ley 1702 de 2013.

**Parágrafo:** La suspensión de la habilitación procederá por el término mínimo de 6 meses y hasta por 24 meses, periodo que se graduará teniendo en cuenta los criterios previstos en el artículo 50 de la ley 1437 de 2011”.

**CARGO SEGUNDO:** Del material probatorio recaudado en esta actuación administrativa y, en particular de lo expuesto en el considerando 10.2, se evidencia que **ESCAD TUNJA**, presuntamente alteró, modificó o puso en riesgo la información que reportó al **RUNT**, transgrediendo así el numeral 4 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013, en concordancia con lo establecido en los numerales 13 y 15 del artículo 2.3.1.7.1 del Decreto 1079 del 2015 y el numeral 6.3.3 del Anexo II de la Resolución 3245 de 2009.

El referido numeral 4 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013, establece lo siguiente:

**“Causales de Suspensión y Cancelación de la Habilitación de Organismos de Apoyo y de Tránsito.** Procederá la suspensión y cancelación de la habilitación de los organismos de apoyo por parte de la autoridad que la haya otorgado o por su superior inmediato cuando se incurra en cualquiera de las siguientes faltas: (...)

**4. Alterar o modificar la información reportada al RUNT o poner en riesgo la información de este.”**

Así mismo, los numerales 13 y 15 del artículo 2.3.1.7.1 del Decreto 1079 del 2015, señalan:

**“Artículo 2.3.1.7.1. Deberes y obligaciones de los Centros de Enseñanza Automovilística.** Son deberes y obligaciones de los Centros de Enseñanza Automovilística los siguientes: (...)

**13. Reportar por medios electrónicos en línea y tiempo real los cursos de capacitación efectuados a todos los alumnos en las condiciones y oportunidad exigidas en las normas respectivas.**

**15. Hacer adecuado uso del código de acceso a la base de datos del Registro Único Nacional de Tránsito –RUNT.”**

Finalmente, el numeral 6.3.3 del Anexo II de la Resolución 3245 de 2009, estipula:

**“6. Proceso de formación y certificación académica. (...)**

**6.3. Decisión sobre la certificación académica. (...)**

**6.3.3. Si el aspirante cumplió con la capacitación, aprobó el examen teórico y adquirió las destrezas requeridas, se procederá a registrar esta información en el RUNT, para que a su vez este genere el número de identificación nacional del certificado de aptitud en conducción y/o la licencia de instructor, que deberá ser impreso en el documento físico que se expida al solicitante. (...)**”

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **ESCAD TUNJA**”

Es importante agregar, que la conducta establecida en el numeral 4 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013 será sancionada de conformidad con lo establecido en el primer y segundo inciso del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013, los cuales indican:

**“Artículo 19. Causales de suspensión y cancelación de la Habilitación de Organismos de Apoyo y de Tránsito.** Procederá la suspensión y cancelación de la habilitación de los organismos de apoyo por parte de la autoridad que la haya otorgado o por su superior inmediato cuando se incurra en cualquiera de las siguientes faltas”

(...)

*La suspensión podrá ordenarse también preventivamente cuando se haya producido alteración del servicio y la continuidad del mismo ofrezca riesgo a los usuarios o pueda facilitar la supresión o alteración del material probatorio para la investigación.*

*La suspensión de la habilitación acarrea la suspensión del servicio al usuario la cual deberá anunciar públicamente en sus instalaciones y la pérdida de la interconexión con el Registro Único Nacional de Tránsito RUNT para cada sede en que se haya cometido la falta.”*

Dicha sanción se encuentra reglamentada por el artículo 9 del Decreto 1479 del 2014, compilado en el artículo 2.3.9.3.2 en el Decreto 1079 del 2015:

**“Artículo 9°. Suspensión o Cancelación de la habilitación.** La suspensión o cancelación de la habilitación de los organismos de apoyo al tránsito procederá una vez agotado el procedimiento Sancionatorio previsto en el Capítulo III del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, siempre que se logre establecer, por parte de la Superintendencia de Puertos y Transporte, la ocurrencia de las causales establecidas en el artículo 19 de la Ley 1702 de 2013.

**Parágrafo:** La suspensión de la habilitación procederá por el término mínimo de 6 meses y hasta por 24 meses, periodo que se graduará teniendo en cuenta los criterios previstos en el artículo 50 de la ley 1437 de 2011”.

En mérito de lo anterior, esta Dirección,

## RESUELVE

**ARTÍCULO PRIMERO: ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS** contra el Centro de Enseñanza Automovilística **ESCAD TUNJA** con Matricula Mercantil No. **101820**, propiedad de la señora **MARIA ELSA VARGAS DE VEGA** identificada con CC. **23549327**, por la presunta expedición de certificados sin la comparecencia de los usuarios, vulnerando las disposiciones contenidas en el numeral 8 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013, en concordancia con lo establecido en los numerales 1, 4, 11 y 13 del artículo 2.3.1.7.1 del Decreto 1079 del 2015.

**ARTÍCULO SEGUNDO: ABRIR INVESTIGACIÓN y FORMULAR PLIEGO DE CARGOS** contra el Centro de Enseñanza Automovilística **ESCAD TUNJA** con Matricula Mercantil No. **101820**, propiedad de la señora **MARIA ELSA VARGAS DE VEGA** identificada con CC. **23549327**, porque

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística **ESCAD TUNJA**”

presuntamente alteró, modificó o puso en riesgo la información que reportó al RUNT, vulnerando las disposiciones contenidas en el numeral 4 del artículo 19 de la Ley 1702 de 2013, en concordancia con lo establecido en los numerales 13 y 15 del artículo 2.3.1.7.1 del Decreto 1079 del 2015 y el numeral 6.3.3 del Anexo II de la Resolución 3245 de 2009.

**ARTÍCULO TERCERO: NOTIFICAR** el contenido de la presente resolución a través de la Secretaría General de la Superintendencia de Transporte, de conformidad con lo establecido en el artículo 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, al Representante Legal o a quien haga sus veces del Centro de Enseñanza Automovilística **ESCAD TUNJA** con Matricula Mercantil No. **101820**, propiedad de la señora **MARIA ELSA VARGAS DE VEGA** identificada con CC. **23549327**.

**ARTÍCULO CUARTO: COMUNICAR** el contenido de la presente resolución a través de la Secretaría General de la Superintendencia de Transporte, al Representante Legal o a quien haga sus veces de **Olimpia Management S.A.**

**ARTÍCULO QUINTO:** Surtida la respectiva notificación, remítase copia de la misma a la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre de la Delegatura de Tránsito y Transporte para que obre dentro del expediente.

**ARTÍCULO SEXTO: CONCEDER** al Centro de Enseñanza Automovilística **ESCAD TUNJA** con Matricula Mercantil No. **101820**, propiedad de la señora **MARIA ELSA VARGAS DE VEGA** identificada con CC. **23549327**, un término de quince (15) días hábiles siguientes a la notificación de este acto administrativo para presentar descargos, y solicitar y/o aportar las pruebas que pretenda hacer valer, de conformidad con el artículo 47 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, informándole que el expediente se encuentra a su disposición en las oficinas de la Dirección de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre, ubicada en la Calle 63 Número 9A - 45 Piso 2 y 3 de la ciudad de Bogotá, con el fin de que pueda revisar la información recaudada por la Superintendencia de Transporte, de conformidad con el artículo 36 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

**ARTÍCULO SÉPTIMO:** Tenerse como pruebas las que reposan en el expediente.

**ARTÍCULO OCTAVO:** Una vez se haya surtido la notificación al Investigado, **PUBLICAR** el contenido de la presente resolución a los terceros indeterminados para que intervengan en la presente actuación de conformidad con lo previsto en el artículo 37 inciso final y en el artículo 38 de la Ley 1437 de 2011.

**ARTÍCULO NOVENO:** Contra la presente resolución no procede recurso alguno de acuerdo con lo establecido en el artículo 4765 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

<sup>65</sup>“**Artículo 47. Procedimiento administrativo sancionatorio.** Los procedimientos administrativos de carácter sancionatorio no regulados por leyes especiales o por el Código Disciplinario Único se sujetarán a las disposiciones de esta Parte Primera del Código. Los preceptos de este Código se aplicarán también en lo no previsto por dichas leyes. Las actuaciones administrativas de naturaleza sancionatoria podrán iniciarse de oficio o por solicitud de cualquier persona. Cuando como resultado de averiguaciones preliminares, la autoridad establezca que existen méritos para adelantar un procedimiento sancionatorio, así lo comunicará al interesado. Concluidas las averiguaciones preliminares, si fuere del caso, formulará cargos mediante acto administrativo en el que señalará, con precisión y claridad, los hechos que lo originan, las personas naturales o jurídicas objeto de la investigación, las disposiciones presuntamente vulneradas y las sanciones o medidas que serían procedentes. Este acto administrativo deberá ser notificado personalmente a los investigados. **Contra esta decisión no procede recurso**” (Negrilla y subraya fuera del texto original).

“Por la cual se abre una investigación administrativa mediante la formulación de pliego de cargos contra el Centro de Enseñanza Automovilística ESCAD TUNJA”

---

**NOTIFÍQUESE, COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE**

**8463 30/10/2020**

*Hernán Darío Otálora Guevara*

**HERNÁN DARÍO OTÁLORA GUEVARA**

Director de Investigaciones de Tránsito y Transporte Terrestre

**Notificar:**

**CENTRO DE ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA ESCAD TUNJA / MARIA ELSA VARGAS DE VEGA**

Representante Legal o quien haga sus veces/ Propietario

Dirección: Carrera 10 26-89

Tunja, Boyacá.

Correo Electrónico: [escatunja@yahoo.es](mailto:escatunja@yahoo.es)

**Comunicar:**

**OLIMPIA IT S.A.S**

Representante Legal o quien haga sus veces

Dirección: Av. El Dorado NO. 69ª – 51 Torre B Oficina 202

Bogotá, D.C

Correo Electrónico: [notificaciones.gerencia@olimpiait.com](mailto:notificaciones.gerencia@olimpiait.com)

Proyectó: LNCL

# Certificado de comunicación electrónica

## Email certificado

El servicio de **envíos**  
de Colombia



Identificador del certificado: E34256902-5

Lleida S.A.S., Aliado de 4-72, en calidad de tercero de confianza certifica que los datos consignados en el presente documento son los que constan en sus registros de comunicaciones electrónicas.

## Detalles del envío

**Nombre/Razón social del usuario:** Superintendencia de Puertos y Transportes (CC/NIT 800170433-6)

**Identificador de usuario:** 403784

**Remitente:** EMAIL CERTIFICADO de Notificaciones En Linea <403784@certificado.4-72.com.co>  
(originado por Notificaciones En Linea <notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co>)

**Destino:** escadtunja@yahoo.es

**Fecha y hora de envío:** 4 de Noviembre de 2020 (17:39 GMT -05:00)

**Fecha y hora de entrega:** 4 de Noviembre de 2020 (17:39 GMT -05:00)

**Asunto:** Notificación Resolución 20205320084635 (EMAIL CERTIFICADO de notificacionesenlinea@supertransporte.gov.co)

**Mensaje:**

ESTA ES UNA NOTIFICACIÓN AUTOMÁTICA, POR FAVOR NO RESPONDA ESTE MENSAJE

Señor(a)

Representante Legal

MARIA ELSA VARGAS DE VEGA

Los datos recogidos por la SUPERINTEDECENCIA DE TRANSPORTE serán utilizados para adelantar los trámites y servicios propios de la entidad, todo ello de conformidad con lo previsto en el decreto 2409 de 2018. Su información personal siempre será tratada de manera adecuada respetando la confidencialidad necesaria y de acuerdo con las leyes, y dispuesto en el régimen de protección de datos personales.

La presente notificación electrónica se realiza conforme a lo dispuesto por el artículo 4 del Decreto 491 de 2020, expedido por el Gobierno Nacional.

En el (los) documento(s) anexo(s) se remite copia íntegra de la(s) resolución(nes) indicada(s) en el asunto del presente

interponerse los mismos, los cuales, se relacionan a continuación:

Procede Recurso de Reposición ante la/el Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte Terrestre dentro de los 10 días hábiles siguientes a la presente notificación.

SI  NO

Procede Recurso de Apelación ante la Superintendencia de Transporte dentro de los 10 días hábiles siguientes a la presente notificación.

SI  NO

Procede Recurso de Queja ante la Superintendencia de Transporte dentro de los 5 días hábiles siguientes a la presente notificación.

SI  NO

Los términos se levantan de acuerdo a la Resolución 7770 del 19 de octubre de 2020 expedida por la Superintendencia de Transporte. Dichos términos fueron suspendidos conforme a la Resolución 6255 del 29 de marzo 2020.

Atentamente,



SANDRA LILIANA UCROS VELASQUEZ.

GRUPO APOYO A LA GESTIÓN ADMINISTRATIVA

La información contenida en este mensaje, y sus anexos, tiene carácter confidencial y esta dirigida únicamente al destinatario de la misma y solo podrá ser usada por este. Si el lector de este mensaje no es el destinatario del mismo, se le notifica que cualquier copia o distribución de este se encuentra totalmente prohibida. Si usted ha recibido este mensaje por error, por favor notifique inmediatamente al remitente por este mismo medio y borre el mensaje de su sistema. Las opiniones que contenga este mensaje son exclusivas de su autor y no necesariamente representan la opinión oficial de la Superintendencia de Transporte. The information contained in this message and in any electronic files annexed thereto is confidential, and is intended for the use of the individual or entity to which it is addressed. If the reader of this message is not the intended recipient, you are hereby notified that retention, dissemination, distribution or copying of this e-mail is strictly prohibited. If you received this e-mail in error, please notify the sender immediately and destroy the original. Any opinions contained in this message are exclusive of its author and not necessarily represent the official position of superintendence of Transportation.



Adjuntos:

| Archivo   | Nombre del archivo                      |   |
|---|---|---|
|  | Content0-text-.html                     | Ver archivo adjunto.                            |
|  | Content1-application-20205320084635.pdf | Ver archivo adjunto. Visible en los documentos. |

Este certificado se ha generado a instancias y con el consentimiento expreso del interesado, a través de un sistema seguro y confidencial. A este certificado se le ha asignado un identificador único en los registros del operador firmante.

Colombia, a 4 de Noviembre de 2020