

Delegatura de Puertos

Ficha Técnica



Figura 1: Vista en planta del puerto

Compañía de Puertos Asociados SA. Golfo de Morrosquillo

Fecha actualización : 2020-06-10

| | |
|------------------|--------------------|
| Ubicación | Santiago de Tolu |
| Estado | Sucre |
| Contacto | Jorge Halblaub |
| Latitud | 9° 29' 36" N |
| Longitud | 75° 35' 52" W |
| Tipo de servicio | Sociedad Portuaria |
| NIT | 800156044 |

| | |
|----------------------------------|----------------|
| Representante Legal / gerente | JORGE HALBLAUB |
|----------------------------------|----------------|

Contrato de concesión
Finalización de la concesión
Información ANI

Otro Si N° 05 del 2016 al Contrato 015 del 26 Sep/96
49944

[Link ANI](#)

Autoridad marítima (DIMAR)
Autoridad ambiental (ANLA)

<https://www.dimar.mil.co/>
<http://www.anla.gov.co/>

Tarifas
web

<https://www.compas.com.co/es/servicios>
<https://www.compas.com.co/es/>

Sección 1: Canal de acceso



| | |
|-----------------|------|
| Longitud (m) | 1440 |
| Ancho (m) | 80 |
| Profundidad (m) | 10,5 |

Sección 2: Servicios prestados a la nave



Figura 3: servicios prestados a la nave

Servicios prestados a la nave

- Practicaje
- Remolque
- Amarre y desamarre
- Operación equipos
- Grúas
- Suministro combustible
- Acondicionamiento de plumas y aparejos
- Aprovisionamiento
- Montacargas
- Otros suministros
- Apertura escotilla
- Servicios de lancha

Sección 3: Servicios prestados a la carga

Figura 4: servicios a la carga



Lista de servicios prestados a la carga

- Estiba y desestiba
- Cargue y descargue
- Porteo
- Almacenamiento
- Bodegas
- Cobertizos
- Patios
- Silos
- Tarja
- Reubicación
- Embalaje y reembalaje
- Pesaje
- Cubicaje
- Inspección
- Toma de muestras



Figura 5: servicios a la carga

Sección 4: Infraestructura

4.1 Bodegas

No. Bodegas 3



Figura 6: Bodegas 1 y 2

Tres bodegas , construidas con mampostería en bloques de cemento, estructura en concreto y cubierta en lamina de asbesto cemento. Dos bodegas rectangulares con una area de 627 m^2 cada una y una tercera con una area de 1.524 m^2

4.2 Patios, Silos, Tanques etc

La batería de silos esta compuesta por cuatro silos construidos en concreto en forma cilíndrica, dos con 38 mts de altura por 9 mts de diámetro y dos con 38 mts de altura por 18 mts de diámetro. Tres silos horizontales cada uno tiene un área de $1.367,24 \text{ mt}^2$.

Seis patios con una extencion total de 47.434 m^2 .



Figura 7: Silos horizontales



Figura 8: Silos verticales

4.3 Muelle



Figura 9: Muelle

El muelle está conformado por una plataforma en concreto reforzado, apoyada sobre pilotes de acero rellenos de concreto, conectado a dos piñas de atraque mediante pasarelas en concreto reforzado. La plataforma tiene 10mts de ancho y en forma conjunta con las piñas permiten una longitud de línea de atraque de 260 mts.

Sección 5: Equipamiento

5.1 Equipamiento principal:

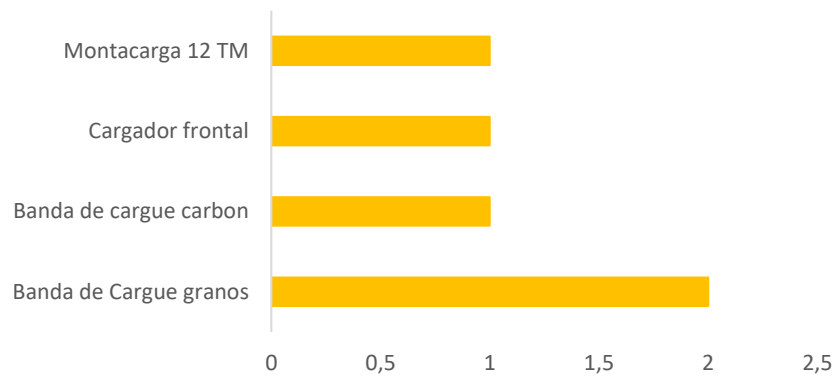


Figura 10: estadísticas

| Equipo | No. |
|------------------------|-----|
| Banda de Cargue granos | 2 |
| Banda de cargue carbon | 1 |
| Cargador frontal | 1 |
| Montacarga 12 TM | 1 |

5.2 Otro equipamiento:



Figura 11: báscula No. 1

| | |
|------------------|---|
| Básculas | 2 |
| Cucharas | 4 |
| Tolvas manuales | 2 |
| Tolvas mecanicas | 2 |

Sección 6: Eficiencia portuaria

A continuación, se muestran algunos indicadores de interés:

| Indicador de eficiencia portuaria | Promedio mensual | | |
|--|------------------|------|------|
| | 2017 | 2018 | 2019 |
| 1. Utilización del muelle (%) | 48,5 | 50,1 | 37,5 |
| 2. Toneladas por metro lineal (ton/m) | 3146 | 3195 | 3212 |
| 3. Contenedores por metro lineal (ton/m) | 45 | 47 | 39 |
| 4. Toneladas por hora (ton/h) | 217 | 227 | 252 |
| 5. Tiempo ocioso promedio en muelle (h) | 7 | 9 | 9 |
| 6. Aprovechamiento bodegas (%) | 56,9 | 53,8 | 44 |
| 7. Aprovechamiento de patios (%) | 38,6 | 44,7 | 40 |
| 8. Eficiencia Operacional (%) | NR | NR | NR |

*Estos indicadores son de todas las terminales de COMPAS S.A.

Sección 7: Estadísticas importantes

7.1 Distribución de la carga

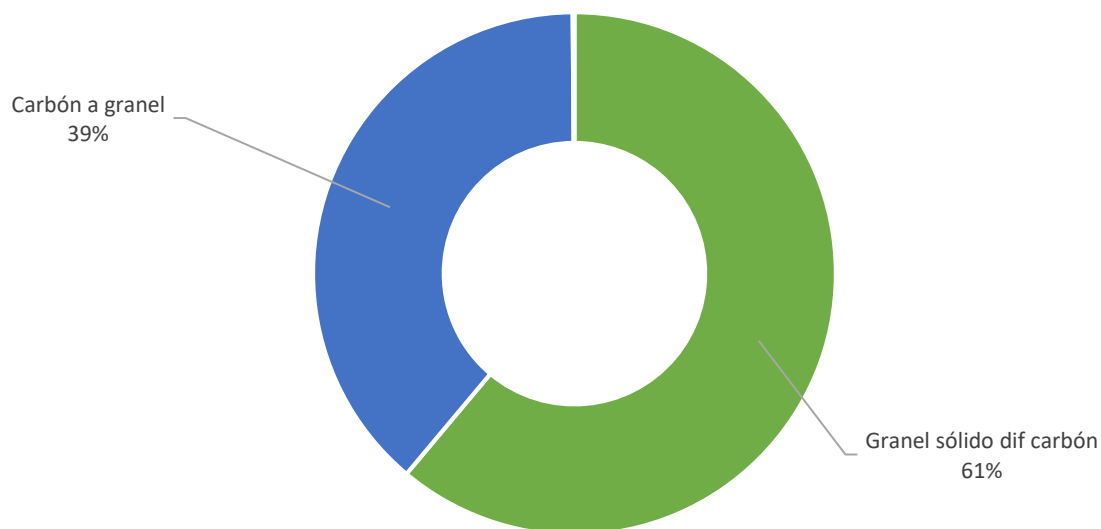


Figura 12: distribución de la carga

7.2 Movimiento de carga por tipo de tráfico

| Año | Importación | Exportación | Cabotaje | Total Toneladas |
|------|-------------|-------------|----------|-----------------|
| 2013 | - | 79.231 | 546 | 79.777 |
| 2014 | 116.973 | 30.640 | 197 | 147.809 |
| 2015 | 430.230 | 118.877 | 258 | 549.365 |
| 2016 | 350.756 | 124.730 | - | 475.486 |
| 2017 | 545.797 | 257.321 | - | 803.118 |
| 2018 | 496.017 | 357.548 | - | 853.565 |
| 2019 | 621.366 | 164.912 | - | 786.278 |

Unidad: Toneladas

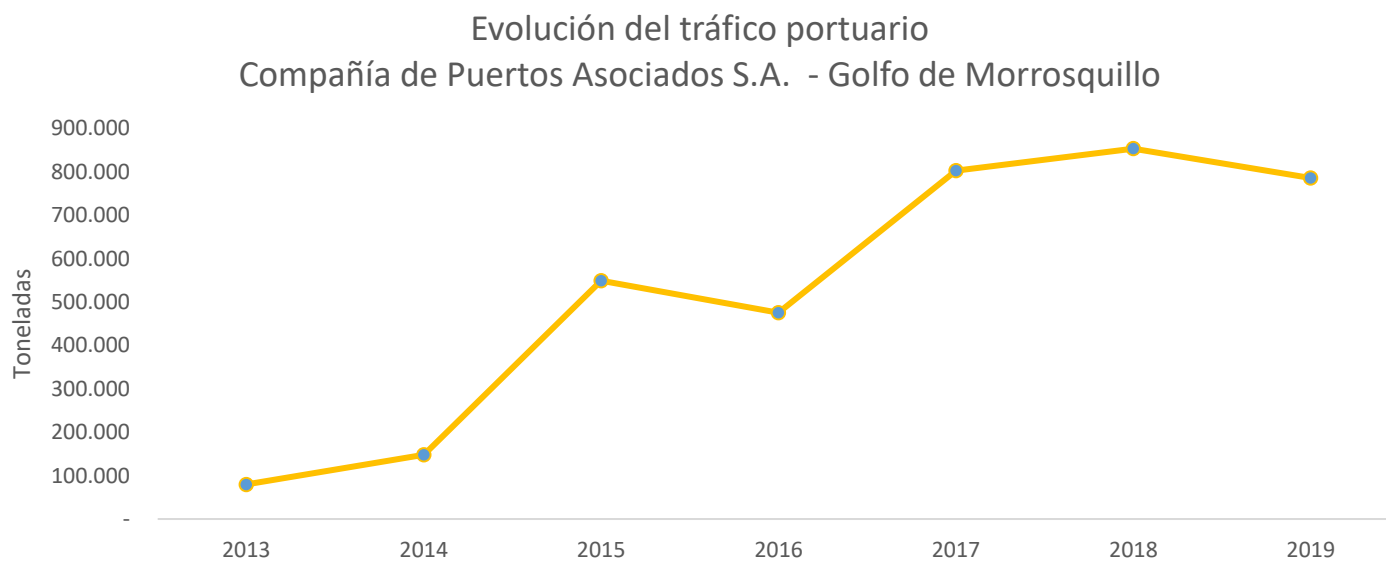


Figura 13: Evolución del tráfico portuario

7.3 Información adicional

Para mayor información, puede consultar el boletín portuario disponible en el link:

[Boletín portuario](#)