

INSTRUCTIVO PARA EL DILIGENCIAMIENTO DE LA ENCUESTA Y LISTA DE CHEQUEO MODO AEREO

1. INFORMACIÓN GENERAL TÉCNICA

I. IDENTIFICACIÓN Y CARACTERÍSTICAS DE LA INSTALACIÓN AEROPORTUARIA

1. FECHA

Indique el día, mes y año en que se diligencia la Encuesta y Lista de Chequeo

2. CÓDIGO

- Sigla IATA

Indique la abreviatura asignada por la Asociación Internacional de Transportadores Aéreos – IATA (Cuando aplique)

- Regional

Ubique el aeródromo de acuerdo a la clasificación establecida por la Aeronáutica Civil Colombiana

Regional 1 -Cundinamarca

Regional 2 – Antioquia

Regional 3 – Atlántico

Regional 4 – Valle

Regional 5 – Norte de Santander

Regional 6 – Meta

- Categoría ó calve de Referencia

Ubique el aeródromo de acuerdo a la clasificación por condiciones técnicas o pistas civiles establecidas en el numeral 14.3.1.6 del Reglamento Aeronáutico de Colombia – RAC 14

3. SIGLA DE REFERENCIA OACI

Escriba la sigla establecida por la Organización de Aviación Civil Internacional – OACI para el aeródromo

4. NOMBRE DEL AEROPUERTO O AERÓDROMO

Hace referencia al nombre asignado por la Aeronáutica Civil Colombiana o el ente territorial.

5. NOMBRE DEL GERENTE O ADMINISTRADOR O PERSONA A CARGO

Hace referencia al nombre de la persona asignada por el concesionario, la Aeronáutica Civil Colombiana, dependiendo de la categoría del aeropuerto y encargado del mismo, o la persona designada en caso de ser infraestructura perteneciente a un ente territorial.

6. PROPIETARIO

Hace referencia a la institución pública o privada que es el responsable del aeródromo.

7. EXPLOTADOR / CONCESIONARIO

Corresponde al nombre de la sociedad debidamente constituida para ejercer la explotación económica y las actividades establecidas en el contrato de concesión, si existe, o en su caso de la entidad que ejerce la labor de explotación

8. NIT No.

Número de identificación tributaria de la sociedad concesionario, si existe ó

Número de identificación tributaria del ente territorial a quien pertenece la infraestructura, ó

Número de identificación tributaria de la Aerocivil, según sea el caso.

I.1 UBICACIÓN DEL AEROPUERTO

9. SITIO WEB

Nombre completo de la página Web para consulta del aeropuerto, si existe

10. DIRECCIÓN

Dirección de correspondencia de información, esta puede ser de la ubicación del aeropuerto si aquí está su administración, o del regional de Aerocivil si es el responsable de esta infraestructura, o la del ente territorial responsable, o la oficina central del concesionario, según sea el caso.

11. TELÉFONOS

Números telefónicos que corresponden a la dirección anteriormente establecida y que se pueda obtener comunicación directa con el aeropuerto o aeródromo.

12. EXTENSIÓN

Hace referencia al número de la extensión del conmutador de la Aeronáutica Civil, con la cual se 1

puede obtener comunicación directa con el aeropuerto desde Bogotá (solo para aeropuertos pertenecientes a la Aerocivil), o si el aeropuerto tiene extensión del conmutador principal del ente territorial.

13. **FAX**

Número(s) telefónico(s) que se encuentran habilitados por el administrador, gerente, concesionario o explotador económico del aeródromo para el envío y recepción de comunicación vía este medio

14. **E-MAIL**

Dirección(es) electrónica(s) que se encuentran habilitadas por el administrador, gerente, concesionario o explotador económico del aeródromo para envío y recepción de comunicación vía este medio

15. **CIUDAD**

Hace referencia al nombre de la ciudad donde se encuentra ubicado el Aeródromo

16. **MUNICIPIO**

Hace referencia al nombre del municipio donde se encuentra ubicado el Aeródromo

17. **DEPARTAMENTO**

Hace referencia al nombre del departamento donde se encuentra ubicado el Aeródromo

I.2 COORDENADAS GEOGRÁFICAS

18. **LATITUD**

Corresponde a la referencia que permite determinar la posición absoluta del aeródromo medida en grados y fracciones de grado, desde 0° hasta 90°, al N y al S del ecuador

19. **LONGITUD**

Corresponde a la referencia que permite determinar la posición absoluta del aeródromo medida en grados y fracciones de grado, desde 0° hasta 180°, al E y al O del meridiano fundamental

20. **ELEVACIÓN NIVEL DEL MAR**

Altura en metros tomando como referencia al nivel del mar

21. **TEMPERATURA DE REF.**

Corresponde a la temperatura promedio del aeropuerto medida en grados centígrados

22. **TIPO DE AEROPUERTO**

Marque con una equis (X) el tipo de aeropuerto de acuerdo con el destino de las operaciones (Internacional, Nacional, Militar y otro, en caso de ser otro especifique cual)

23. **ÁREA DEL TERRENO (Ha)**

Corresponde al área total con la que cuenta el aeropuerto en hectáreas

AEROPUERTOS ALTERNOS

Aeródromo de alternativa (aeródromo alterno): Aeródromo al que podría dirigirse una aeronave cuando fuera imposible o no fuera aconsejable dirigirse al aeródromo de aterrizaje previsto o aterrizar en el mismo. (Tomado definiciones RAC 1)

24. **NACIONALES**

Corresponde a los nombres de los aeropuertos dentro del territorio nacional, que en caso de presentarse cierre del aeropuerto de destino se dispone para aterrizar

25. **INTERNACIONALES**

Corresponde a los nombres de los aeropuertos fuera del territorio nacional, que en caso de presentarse cierre del aeropuerto de destino se dispone para aterrizar, en caso de disponer de acuerdos y estar en zona de frontera.

26. **HORARIO DE OPERACIONES REGULARES**

Marque con una equis (X) SI o NO, si cuenta con operación regular, en caso de ser afirmativo colocar los intervalos de horarios en donde se realizan las operaciones regulares para cada uno de los días de la semana. El horario se debe diligenciar en horas UTC (Las siglas UTC significan "Tiempo Universal Coordinado" (en inglés, "Universal Time Coordinated"))

I.3 AEROLÍNEAS Y EMPRESAS DE AVIACIÓN QUE OPERARON EN EL SEMESTRE INMEDIATAMENTE ANTERIOR

Corresponde al nombre o razón social de cada aerolínea y empresa de aviación, el tipo de servicio que presta y si es nacional o internacional

I.4 EMPRESAS QUE SIRVEN DE APOYO A LAS OPERACIONES (COMBUSTIBLE, CATERING, LIMPIEZA AVIONES, ETC.)

Corresponde al nombre o razón social de cada empresa y el tipo de servicio que presta según sea

de combustible, catering, limpieza de aviones, y otras si es del caso.

Es necesario anexar documentación cuando la respuesta lo requiera de acuerdo con la normatividad o el Contrato.

I.5 DIVULGACIÓN DE INFORMACIÓN INSTITUCIONAL SUPERTRANSPORTE

27. **Resolución No 0084 de 2019** por la cual se modifica el logo de la Superintendencia de Transporte y **Resolución 1511 ST de 2019**: se adopta el manual de imagen corporativa, por la cual se ordena la incorporación del distintivo o emblema “Vigilado por Supertransporte” en las piezas publicitarias y otros documentos que emitan las personas naturales o jurídicas vigiladas. Indique SI o NO se encuentra en Avisos comerciales, Afiches, Vallas, Plegables, Facturas, Contratos, Tiquetes, Guías y Otros.

28. **Pendones Derechos y Deberes pasajeros y empresas**: Resoluciones 4498 de 2001, 2592 de 2013 y Parte VII del RAC, por las cuales se ordena la publicación difusión de los derechos y deberes de los usuarios y empresas que prestan el servicio público de transporte aéreo. Marque con una equis (X) SI o NO existen los pendones con la información solicitada y el estado en que se encuentran los mismos. E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo. Indique la cantidad de pendones y las áreas donde se encuentran.

OBSERVACIONES: Indique las observaciones, aclaraciones o comentarios que considere pertinentes.

ESCALA DE EVALUACIÓN

E = Excelente, Cuando el estado es superior a los estándares en exigidos en normatividad, encontrándose en óptimas condiciones.

B = Bueno, Cuando cumple lo mínimo establecido en la normatividad, encontrándose en buenas condiciones.

R = Regular, Cuando presenta observaciones que no son sistémicas, que no afectan la seguridad ni el servicio. (Sistémicas cuando las observaciones no son repetitivas)

M = Malo, Cuando presenta observaciones que son sistémicas, que afectan la seguridad y el servicio, igualmente cuando existe un grado de deterioro alto.

N.A = No aplica, no es obligación o no hace parte del servicio acorde a la categoría del aeródromo.

N.E. = No existe, siendo parte del servicio no cuenta con prestación del mismo.

Nota: Esta descripción de variables aplica para todo el documento

II. ACCESO A LA INSTALACIÓN AEROPORTUARIA

Verificación del estado y condición de servicio en las áreas destinadas al ingreso de vehículos y personas a la instalación aeroportuaria. Está conformada por vías de ingreso, corredores, andenes peatonales y zonas de parqueaderos

1. EXISTENCIA Y ESTADO VÍAS DE ACCESO AL AEROPUERTO PARA VEHÍCULOS PÚBLICOS

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentran las vías de acceso al aeropuerto para vehículos públicos. E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N,A: No aplica

2. EXISTENCIA Y ESTADO VÍAS DE ACCESO AL AEROPUERTO PARA VEHÍCULOS PARTICULARES

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentran las vías de acceso al aeropuerto para vehículos particulares. E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo. N,A: No aplica

3. EXISTENCIA Y ESTADO SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN ACCESO Y SALIDA VEHICULAR

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentran Señalización y demarcación acceso y salida vehicular, si esta existe

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

4. EXISTENCIA Y ESTADO SENDEROS Y ANDENES PEATONALES DE ACCESO Y SALIDA AL AEROPUERTO

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentran los senderos y andenes peatonales de acceso y salida al aeropuerto, la existencia de los mismos o la falta de espacios libres y seguros para los peatones.

N.E. = No existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo. Describa brevemente el tipo de acceso.

5. EXISTENCIA Y ESTADO SEÑALIZACIÓN Y DEMARCACIÓN SENDEROS Y ANDENES PEATONALES

Marque con una equis (X) el estado de las Señales y la demarcación de senderos y andenes peatonales.

N.E. = No existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo,

6. EXISTENCIA Y ESTADO PARQUEADEROS PARA VEHÍCULOS PÚBLICOS

Marque con una equis (X) el estado parqueaderos para vehículos Públicos y la existencia del mismo

N.A. = No aplica, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, Y a continuación escriba la cantidad de parqueaderos de ese tipo.

7. EXISTENCIA Y ESTADO PARQUEADEROS PARA VEHÍCULOS PARTICULARES

Marque con una equis (X) el estado parqueaderos para vehículos particulares y la existencia del mismo

N.A. = No aplica, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, Y a continuación escriba la cantidad de parqueaderos de ese tipo.

8. DEMARCACIÓN Y ESPACIOS PARA VEHÍCULOS PARTICULARES

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la demarcación y los espacios para vehículos particulares

N.A.= No Aplica, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, Y a continuación escriba la cantidad de parqueaderos de ese tipo.

OBSERVACIONES: Indique las observaciones, aclaraciones o comentarios que considere pertinentes

III. PLANES Y MANUALES

Verificación documental de planes y manuales necesarios para una correcta prestación de servicio

- a) **EXISTENCIA:** verificación existencia y coherencia de los planes o manuales, estos pueden estar de manera física o digital.
- b) **DISPONIBILIDAD:** Deben estar situados en un lugar accesible y de fácil consulta, para el todo el personal que deba acceder a cada tipo de plan o manual según sus funciones y restricciones, estos documentos pueden estar de manera física o digital
- c) **ACTUALIZACIÓN:** verificar la actualización de los diferentes planes o manuales. (se debe tener visible la versión y fecha)

OBSERVACIONES: Indique las observaciones, aclaraciones o comentarios que considere pertinentes

IV. SERVICIOS

Verificación de disponibilidad de servicios públicos necesarios para una correcta, oportuna, eficiente y permanente prestación de servicio

1. SERVICIO DE ENERGÍA REGULAR

Se debe informar si cuenta con disponibilidad de conexión al sistema de energía regular. Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra el servicio de energía regular,

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo

2. PLANTA DE ENERGÍA DE EMERGENCIA

Existencia de la planta de energía de emergencia. Marque con una equis (X) el estado de la misma

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo

AGUA POTABLE

Especificar si se cuenta disponibilidad a red pública de agua potable. Marque con una equis (X) como es el servicio de agua potable en el aeropuerto

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo,

PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUA

Marque con una equis (X) SI o NO cuenta con planta de tratamiento de aguas. Marque con una equis (X) como es el estado de la planta de tratamiento

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo

3. ALCANTARILLADO SANITARIO

Dispone de conexión a red pública de alcantarillado. Marque con una equis (X) como es el servicio de alcantarillado sanitario en el aeropuerto

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo

4. TRATAMIENTO DE AGUAS SANITARIAS

Marque con una equis (X) SI o NO cuenta con planta de tratamiento de aguas residuales. Marque con una equis (X) como es el servicio de tratamiento de aguas sanitarias en el aeropuerto

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo

5. SISTEMA VISUAL DE PANTALLA DE VUELOS

Dispone de sistema visual de pantallas de vuelos. Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra el sistema visual de pantalla de vuelos

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo

6. SISTEMA AUDIO DE INFORMACIÓN DE VUELOS

Dispone de sistema audio. Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra el sistema audio de información de vuelos

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo

7. SISTEMA AUDIO DE INFORMACIÓN DE CONEXIÓN A INTERNET

Dispone de sistema conexión a red de internet para los usuarios. Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra el sistema conexión a internet

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo

V. IMPACTO AMBIENTAL

Verificación en la aplicación de procesos de gestión ambiental propios del aeródromo o aeropuerto

1. PROBLEMAS DE RUIDO EN EL TERMINAL

Marque con una equis (X) si existen o no problemas de ruido en la terminal y especifique si este es Alto, Medio, Bajo.

2. PROBLEMAS DE NIVEL DE RUIDO EN EL ÁREA PERIMETRAL

Marque con una equis (X) si existen o no problemas de ruido en el área perimetral y especifique si este es Alto, Medio o Bajo

3. EXISTENCIA Y APLICACIÓN DE MEDIDAS DE PREVENCIÓN, CONTROL Y MITIGACIÓN DE LA CONTAMINACIÓN AUDITIVA

Marque con una equis (X) si existen o no medidas de prevención, control y mitigación de ruido en el terminal y las zonas aledañas del aeródromo o aeropuerto y especifique el estado de aplicación de medidas prevención, control y mitigación de ruido.

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo

4. PROBLEMAS DE AVES (Presencia de Aves que afectan la operación y/o reporte de eventos)

Marque con una equis (X) si existen o no problemas de aves que representen peligro en las zonas de influencia de operación del aeropuerto o aeródromo, al igual si se lleva reporte de eventos y especifique si este riesgo es Alto, Medio o Bajo.

5. EXISTENCIA DE HUMEDALES, RELLENO SANITARIO O FOCOS DE ATRACCIÓN DE AVES

Marque con una equis (X) si existen o no sitios que puedan generar atracción de aves como son rellenos sanitarios, humedales, fincas ganaderas u otro sitio que sea foco de atracción de aves en las zonas de influencia de operación del aeropuerto o aeródromo y especifique si este genera riesgo Alto, Medio o Bajo.

6. EXISTENCIA Y APLICACIÓN DE MEDIDAS DE PREVENCIÓN, CONTROL Y MITIGACIÓN DEL PELIGRO AVIARIO

Marque con una equis (X) si existen o no medidas de prevención, control y mitigación del peligro aviario en las zonas de operación y las zonas aledañas del aeródromo o aeropuerto y especifique el estado de aplicación de medidas prevención, control y mitigación del peligro aviario.

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo

7. MANEJO DE RESIDUOS SÓLIDOS EN LA TERMINAL DE PASAJEROS, SUFICIENCIA Y EXISTENCIA CANECAS SEPARADORAS

Marque con una equis (X) si existe o no presencia inadecuada de residuos sólidos en la terminal de pasajeros y especifique el estado recolección de basuras y si existe suficiencia en canecas separadoras.

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo

8. PRESENCIA DE RESIDUOS SÓLIDOS EN ÁREAS OPERATIVAS.

Marque con una equis (X) si existe o no presencia inadecuada de residuos sólidos en las áreas operativas y especifique el estado recolección de basuras y si existe suficiencia en canecas.

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo

9. CLASIFICACIÓN Y DISPOSICIÓN TEMPORAL DE RESIDUOS SÓLIDOS (CENTRO DE ACOPIO).

Marque con una equis (X) si existe o no centro de acopio de residuos sólidos donde se realice clasificación y disposición temporal de residuos y especifique el estado del tratamiento y clasificación de los residuos sólidos generados de la operación y/o servicios en todas las áreas del aeródromo o aeropuerto.

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo

10. ADECUADO PROCESO DE RETIRO DE RESIDUOS SÓLIDOS.

Marque con una equis (X) si existe o no un adecuado retiro a disposición final de los residuos sólidos y especifique el estado de la disposición final de los residuos sólidos generados de la operación y/o servicios en todas las áreas del aeródromo o aeropuerto, sea por empresas certificadas por cada tipo de residuo sólido generado.

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo

11. EXISTENCIA, EVIDENCIA O REPORTE DE CONTAMINACIÓN POR DERRAME DE COMBUSTIBLE, ACEITES Y/O DESECHOS EN TODAS LAS ÁREAS DEL AEROPUERTO O AERÓDROMO.

Marque con una equis (X) si existe o no evidencia visual o reportes por contaminación por derrame de combustible, aceite y/o desechos en todas las áreas del aeródromo o aeropuerto y especifique el estado del vertimiento de las aguas contaminadas y/o derrames en plataformas, hangares, calles de rodaje, pista, zonas de seguridad, etc.

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo

12. EXISTENCIA Y APLICACIÓN DE MEDIDAS DE PREVENCIÓN, CONTROL Y MITIGACIÓN DE ATENCIÓN DE CONTAMINACIÓN POR DERRAME DE COMBUSTIBLE, ACEITES Y/O DESECHOS.

Marque con una equis (X) si existen o no medidas de prevención, control y mitigación de atención de contaminación por derrame de combustible, aceites y/o desechos en todas las áreas del aeródromo o aeropuerto y especifique el estado de aplicación de medidas prevención, control y mitigación de atención de contaminación por derrame de combustible, aceites y/o desechos.

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo

OBSERVACIONES

Indique si tiene alguna aclaración, sugerencia adicional u otros problemas que tengan incidencia en el impacto ambiental

VI. CAPÍTULO DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

Se verifica que el aeródromo o aeropuerto cuente con servicio de SEI, teniendo en cuenta las características de la infraestructura y las aeronaves que haces uso de la misma. Indique si este ítem Aplica o No Aplica acode a la categoría del aeródromo.

1. CATEGORÍA DE ACUERDO A LA OACI

Escriba la categoría a la cual pertenece el aeródromo establecida de acuerdo con el capítulo 9 del anexo 14 de las Normas y Métodos Internacionales – OACI (se puede verificar en el AIP)

2. ESTADO GENERAL DE LA INFRAESTRUCTURA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentran las instalaciones de salvamento y extinción de incendios, señalización y demarcación, drenajes de la estación, estado de la torre de guardia, calle de salida rápida, entre otros.

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo

3. LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN DE ACUERDO CON LA PISTA

Marque con una equis (X) la posición estratégica en que se encuentra localizada la estación de acuerdo con la pista

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, e indique si se encuentra más próxima a una de las cabeceras o al centro

4. HAY OBSTÁCULOS O DIFICULTAD A LA SALIDA DE LA ESTACIÓN

Marcar con equis (X) Si o No

5. SE CUENTA CON VÍAS DE ACCESO Y SALIDA DE EMERGENCIA PERIMETRAL

Marque con una equis (x) si cuenta la existencia de vías de acceso y de salidas de emergencia o no, indicar si esta es funcional y marcar con una (X) el estado

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo.

6. EXISTE TORRE DE OBSERVACIÓN EN LA ESTACIÓN

Marque con una equis (X) si existe o no torre de observación en la estación y si la respuesta es positiva

6

indicar con una equis (X) si o no, si esta cuenta con visibilidad de toda la pista y zonas operativas.

7. PERSONAL TOTAL DE BOMBEROS

Escriba la cantidad total de bomberos con la que cuenta la estación. Especificar si cuentan con certificado y carné actualizado de bomberos aeronáuticos.

8. PERSONAL DE BOMBEROS POR TURNO

Escriba la cantidad de bomberos con la que se cuenta por cada turno

9. HORARIO DEL SERVICIO

Escriba el horario en que prestan el servicio

10. LA DOTACIÓN DE UNIFORMES Y EQUIPO SE REALIZA FRECUENTEMENTE

Marque con una equis (X) si reciben o no dotación de uniformes frecuentemente, especificando cada cuanto y mes y año de la última dotación

11. TIEMPO DE RESPUESTA EN CASO DE EMERGENCIA

Escriba el tiempo estimado de respuesta para una emergencia a la cabecera alejada.

12. ESTADO Y FUNCIONAMIENTO DE LOS VEHÍCULOS DEL SEI

Especificar el estado y funcionamiento de los vehículos con que cuente el SEI. y marcar con una (X) su nivel de estado

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

13. SUFICIENCIA DE VEHÍCULO(S) VERSUS AERONAVE CRÍTICA

Marcar con cuantos vehículos de extinción cuenta el SEI acorde al tipo de aeronave crítica que se tiene establecida en el aeródromo, especificar la capacidad en galones de cada vehículo.

14. RESERVA DE ESPUMANTE

Establezca la cantidad de cargas con que se cuentan de reserva

15. MANGUERAS DE RESERVA

Escriba la cantidad de manguera de reserva con las que se cuenta

16. SE REQUIERE DE LANCHAS DE AUXILIO

Marque con una equis (X) si se requiere o no lanchas de auxilio para casos de emergencia y con cuantas se cuentan

17. APROVISIONAMIENTO DE AGUA PARA VEHÍCULOS

Marque con una equis (X) como es el sistema de aprovisionamiento de agua: bombeo, gravedad u otros especificando cuales

18. EXISTENCIA DE TANQUE ELEVADO DE AGUA

Marque con una equis (X) si existe o no tanques elevados de agua, especificando el volumen de agua del tanque(s) de reserva.

19. TIEMPO PROMEDIO DE LLENADO DEL VEHÍCULO DE MAYOR CAPACIDAD

Escriba el tiempo promedio en minutos de llenado para el vehículo de mayor capacidad con el que se cuenta

20. RECIBEN LOS BOMBEROS CONTROL MÉDICO

Marque con una equis (X) si reciben o no los bomberos control médico, especificando cada cuanto, mes y año del último control.

21. SE REALIZAN PRÁCTICAS CON FUEGO REAL

Marque con una equis (X) si se realizan o no práctica con fuego real, especificando mes y año de la última práctica

22. EXISTE COMUNICACIÓN CON LA TORRE DE CONTROL

Marque con una equis (X) si existe o no comunicación con la torre de control

23. EXISTE COMUNICACIÓN CON LAS AUTORIDADES DEL AEROPUERTO

Marque con una equis (X) si existe o no comunicación con las autoridades del aeropuerto

24. EXISTE COMUNICACIÓN CON BOMBEROS DE LA CIUDAD

Marque con una equis (X) si existe o no comunicación con bomberos de la ciudad

25. EXISTE COMUNICACIÓN ENTRE UNIDADES MÓVILES

Marque con una equis (X) si existe o no comunicación entre unidades móviles

26. EXISTE COMUNICACIÓN CON SANIDAD AEROPORTUARIA

Marque con una equis (X) si existe o no comunicación con sanidad aeroportuaria

VI.1 RED CONTRA INCENDIOS

Estos ítems deben ser diligenciados en caso de contar con terminal de pasajeros

27. EXISTENCIA DE HIDRANTES

Marque con una equis (X) si existe o no hidrantes especificando la cantidad y marcar con una (X) el estado

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica.

28. EXISTENCIA, DISPONIBILIDAD Y ACCESO DE EXTINTORES

Marque con una equis (X) si existe o no extintores y última recarga vigente marcar con una equis (X) si está o no.

29. CUENTA CON RED CONTRAINCENDIOS CON ROCIADORES

Marcar con una equis (X) si existe o no la casilla correspondiente. Si la respuesta es SI diligencie la casilla de cada cuanto se revisa el sistema en meses e igualmente informar cuando fue la última verificación de está.

Indicar si el SEI cuenta con Plan de Emergencia, Plano Reticular de Aeródromo, Plano de Nave Crítica y Capacitaciones al personal de bomberos aeronáuticos, si tiene disponibilidad de este documento a todo el personal y este se encuentra actualizado.

VII. CONTROL DE ACCESO

En este se debe calificar el estado de los controles de acceso del Aeródromo o Aeropuerto a cargo

1 CONTROL DE ACCESO EN PUERTAS DE ENTRADA (SALA GENERAL – ÁREAS PÚBLICAS):

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra el control de acceso en puertas de entrada (Sala general - salas de espera)

N.E= No existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y el número de entradas

2 CONTROL DE ACCESO EN TORRE DE CONTROL:

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra el control de acceso en torre de control

N.E= No existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y el número de entradas

3 CONTROL DE ACCESO PUERTAS DE ENTRADA PLATAFORMA (PUNTOS DE CONTROL DE

SEGURIDAD A RAMPA):
Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra el Control de acceso puertas de entrada plataforma (Puntos de Control de seguridad a rampa)

N.E= No existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y el número de entradas

4 CONTROL DE ACCESO EN PUERTAS QUE PERMITAN EL TRÁNSITO A ÁREAS RESTRINGIDAS:

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra el Control de acceso de personas a zonas restringidas (Salas de abordaje, salas de entrega de equipaje)

N.E= No existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y el número de entradas

5 TIEMPO MÁXIMO DEL PROCESO DE CONTROL DE ACCESO DE UN PASAJERO: en minutos.

Tiempo mínimo del proceso de control de acceso de un pasajero: en minutos.

6 QUE TIPOS DE SISTEMAS DE REQUISA SON UTILIZADOS PARA PASAJEROS:

Marque con una equis (X) el tipo(s) de sistema(s) de requisa son utilizado(s) para pasajeros:

N.E= No existe, Manual, Electrónico, en caso de ser eléctricos identificar el tipo de equipo(s) y el número de equipos

7 QUE TIPOS DE SISTEMAS DE REQUISA SON UTILIZADOS PARA EQUIPAJES:

Marque con una equis (X) el tipo(s) de sistema(s) de requisa son utilizado(s) para equipajes:

N.E= No existe, Manual, Electrónico, en caso de ser eléctricos identificar el tipo de equipo(s) y el número de equipos.

8 QUE EMPRESAS DE VIGILANCIA PRIVADA O AUTORIDAD APLICA EL PROCEDIMIENTO DE REQUISA A EQUIPAJES Y PASAJEROS:

Describa quien realiza el proceso de revisión y requisa de pasajeros, equipaje y carga.

9 EXISTENCIA Y DISPONIBILIDAD DE EQUIPOS DE CONTROL DE ACCESO AL TERMINAL DE CARGA:

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la existencia y disponibilidad de equipos de control de acceso al terminal de carga

N.E= No existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y la cantidad

10 EXISTENCIA Y FUNCIONALIDAD DE CIRCUITO CERRADO DE TELEVISIÓN CCTV:

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la existencia y funcionalidad de circuito cerrado de televisión CCTV

N.E= No existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y especificar la cantidad de cámaras

11 EXISTENCIA DE REGISTRO DE INGRESO DE VEHÍCULOS QUE INGRESAN A ÁREAS RESTRINGIDAS.

Marque con una equis (X) si se lleva o no registro de ingreso de vehículos que ingresan a áreas restringidas.

12 EL(LOS) DIAMANTE(S) DE SEGURIDAD LIBRES DE OBSTÁCULOS:

Marque con una equis (X) si o no, se encuentra el(los) diamante(s) de seguridad libres de obstáculos.

13 DISPOSICIÓN ADECUADA DE EQUIPOS DE ATENCIÓN A LA AERONAVE EN TIERRA:

Marque con una equis (X) si o no, se tiene una disposición adecuada de equipos de atención a la aeronave en tierra.

14 IDENTIFICACIÓN PERSONAL Y DISTINTIVOS EN ÁREAS OPERATIVAS:

Marque con una equis (X) si o no, se cuenta con una identificación personal y distintivos en áreas operativas

15 REGISTRO DE ACCIDENTES Y/O INCIDENTES:

Marque con una equis (X) si o no, se cuenta con un Registro de accidentes y/o incidentes, en caso de marcar si, por favor registrar cuantos incidentes y/o accidentes se presentaron en el último año

16 EXISTENCIA, COHERENCIA Y SEÑALIZACIÓN DE ÁREAS EN CONSTRUCCIÓN, INTERVENIDAS Y/O EN MANTENIMIENTO:

Marque con una equis (X) si o no, se cuenta con una señalización de áreas en construcción, intervenidas y/o en mantenimiento.

17 EXISTENCIA, COHERENCIA Y SEÑALIZACIÓN DE LAS RUTAS DE EVACUACIÓN

Marque con una equis (X) si o no, se cuenta con una señalización de las rutas de evacuación y de los puntos de encuentro.

18 EXISTENCIA DE ELEMENTOS QUE REPRESENTAN FACTORES DE RIESGO A LA CIRCULACIÓN A LOS USUARIOS.

Marque con una equis (X) si hay o no hay, existen elementos que representan factores de riesgo a la circulación a los usuarios, en caso de marcar si por favor mencionar cuales es su plan de riesgo y también identificar si se cuenta o no con un plan de riesgos

VIII. TERMINAL DE PASAJEROS

Indique si este ítem Aplica o No Aplica, es decir, si cuenta o no con terminal de pasajeros

1. **Área total del terminal de pasajeros:** Indique el área en metros cuadrados
2. **Área de la sala general:** indique el área libre que comprende la zona de acceso principal y antes de la zona de check in y de locales comerciales, en metros cuadrados.
3. **Área de locales comerciales:** indique el área que ocupan los locales comerciales en metros cuadrados.
4. **Área Venta de Tiquetes:** indique el área utilizada para ese fin, en metros cuadrados.
5. **Área de sitios de check in:** indique el área en metros cuadrados.
6. **No. de puestos de venta de tiquete:** indique la cantidad de puestos de venta de tiquetes.
7. **No. de puestos de check in:** indique la cantidad de puestos para realizar check in.

VIII.1 ÁREAS NO RESTRINGIDAS

8. PUERTAS DE INGRESO AL TERMINAL DE PASAJEROS

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de las puertas de ingreso al aeropuerto

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica, cantidad total, cantidad en uso y dañadas

9. OFICINA DE ADMINISTRACIÓN

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de la oficina de administración

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

10. PUNTOS DE INFORMACIÓN PARA USUARIOS

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de los puntos de información

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica, Especificar la cantidad de puntos de información para el usuario que existen las instalaciones aeroportuarias.

11. OFICINA DE SEGURIDAD

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de la oficina de seguridad

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

12. OFICINA DE POLICIA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de la oficina de policía

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

13. OFICINA DE PRENSA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de la oficina de prensa
E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

14. COUNTERS DE LÍNEAS AERÉAS

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de los counters de líneas aéreas.

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica, Especificar la cantidad de counters para atención al usuario que existen las instalaciones aeroportuarias.

15. ZONA DE RECIBO Y MANEJO DE EQUIPAJES HASTA PLATAFORMA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la zona de recibo y manejo de equipajes hasta plataforma.

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica. Especifique la cantidad de sitios donde se recibe el equipaje

16. MECANISMOS E INSTALACIONES DE CUSTODIA Y MONITOREO DE EQUIPAJES

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentran los mecanismos e instalaciones de custodia y monitoreo de equipajes

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica, especificando cual es el medio o mecanismo para el monitoreo, custodia y protección del equipaje de los pasajeros.

17. ESTADO DE ÁREAS PÚBLICAS

Marque con una equis (X) el estado y mantenimiento en que se encuentra la infraestructura de las áreas no restringidas de la terminal aérea

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica.

18. ASEO EN ÁREAS PÚBLICAS

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra el aseo en las áreas no restringidas de la terminal aérea

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica.

19. MOBILIARIOS PARA PASAJEROS Y VISITANTES:

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra el mobiliario para pasajeros y visitantes

N.E. = No existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No Aplica.

20. BAÑOS DE SERVICIO PÚBLICO

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de los baños de servicio público, tanto en aseo y mantenimiento de la infraestructura.

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, Especificar Cantidad de baterías y Cantidad de unidades sanitarias.

21. BAÑOS DE SERVICIO PÚBLICO FAMILIARES

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de los baños de servicio público familiar, tanto en aseo y mantenimiento de la infraestructura.

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica, Especificar si cuenta con Equipamientos (Cambiador de pañales, sanitarios de niños, lavamos para niños y otros) y cantidad de unidades sanitarias

22. ESCALERAS

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de escaleras existentes en áreas públicas.

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica, Especificar si esta cumplen con el ancho mínimo exigido en NSR-10, las huellas y contrahuellas deben ser homogéneas, no deben existir diferencia en las dimensiones entre ellas.

23. RAMPAS

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de rampas existentes en áreas públicas.

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica, si esta cumplen con el ancho mínimo exigido en NSR-10, la inclinación debe ser constante a lo largo de su longitud (homogénea), no debe existir cambio en la inclinación de la rampa.

24. SEÑALES PREVENTIVAS

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra las señales preventivas o de advertencia de peligro (internacionalmente con fondo de color amarillo)

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica, La instalación aeroportuaria cuenta la

cantidad suficiente de señales para guiar a los usuarios correctamente.

25. SEÑALES INFORMATIVAS

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentran las señales informativas o señales de indicación.

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica. No aplica, La instalación aeroportuaria cuenta la cantidad suficiente de señales para guiar a los usuarios correctamente

26. SERVICIO PÚBLICO DE TELÉFONO PÚBLICO:

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentran el servicio público de teléfono en áreas no restringidas, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No Aplica

27. SALIDAS DE EMERGENCIA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de las salidas de emergencia E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo. Especifique la cantidad de salidas de emergencia existentes, cuantas están en uso y cuentas están dañadas.

28. PROCEDIMIENTO Y SISTEMA DE APERTURA DE LAS SALIDAS DE EMERGENCIA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra el sistema de apertura de las salidas de emergencia,

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No Aplica, Tiempo Máximo de apertura.

29. ILUMINACIÓN

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura del sistema de iluminación (Funcionamiento de bombillos, existencia y estado de rosetas, existencia y funcionamiento de interruptores y tomacorrientes, entre otros)

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, y describa el tipo de iluminación artificial o natural

30. VENTILACIÓN

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de los sistemas de ventilación.

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y describa el tipo de ventilación Natural o mecánica.

31. CLIMATIZACIÓN

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de los equipos de climatización.

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y describa el tipo de sistema de climatización utilización en la instalación aeroportuaria.

32. LOCALES COMERCIALES DEL AEROPUERTO

Marque con una equis (X) si existen o no existen locales comerciales en el aeropuerto

33 **Estado de los Locales Comerciales:** Marque con una equis (X) el estado de los locales

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo

34. **Número total de locales:** Cantidad total de locales comerciales existentes en la infraestructura aeroportuaria.

35. **Ocupados:** cantidad locales ocupados

36. **Cajeros automáticos:** cantidad de cajeros existente en la infraestructura aeroportuaria.

37. **Renta de Automóviles:** cantidad de locales de renta de vehículos existente en la infraestructura aeroportuaria.

38. **Comidas y Bebidas:** cantidad locales de servicio de comidas y bebidas existente en la infraestructura aeroportuaria.

39. **Desocupados:** cantidad locales no ocupados

40. **Bancos:** cantidad de locales de servicios bancarios existente en la infraestructura aeroportuaria.

41. **Casas de Cambio:** cantidad de casas de cambio existente en la infraestructura aeroportuaria.

42. **Comercios:** cantidad de locales de comercio en general existente en la infraestructura aeroportuaria.

43. **Otros (Especifique):** tipo y cantidad

OBSERVACIONES: Indique las observaciones, aclaraciones o comentarios que considere pertinentes

VIII.2 SALAS DE ESPERA, ENTREGA DE EQUIPAJE Y SALIDAS DE ABORDAJE AEROPUERTOS NACIONALES Y REGIONALES

44. SALAS DE ESPERA NACIONAL

Área de la(s) sala(s) de Espera Nacional: Indique el tamaño en metros cuadrados

45. **CANTIDAD DE SALAS DE ESPERA NACIONAL** indique la cantidad

46. SALAS DE ESPERA REGIONAL

Área de la(s) sala(s) de Espera Regional: Indique el tamaño en metros cuadrados

47. **CANTIDAD DE SALAS DE ESPERA REGIONAL** indique la cantidad (Sí aplica)

48. ÁREA ZONA DE RECLAMO DE EQUIPAJE

Área de la zona de reclamo de equipaje en metros cuadrados

49. **No. DE BANDA(S) DE ENTREGA DE EQUIPAJE:** indique la cantidad (Sí aplica)

50. ZONA DE CIRCULACIÓN, HALL, ETC. NACIONAL Y/O REGIONAL

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la zona de circulación, hall, etc., nacional y/o regional, tanto en aseo y mantenimiento de la infraestructura

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

51. SALA(S) DE ESPERA NACIONAL

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la sala(s) de espera nacional, tanto en mobiliario, aseo y mantenimiento de la infraestructura

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

52. SALA DE ESPERA VIP NACIONAL

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de las salas de espera VIP Nacional (para pasajeros con programas especiales), tanto en mobiliario, aseo y mantenimiento de la infraestructura

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y la cantidad

53. ZONA RECLAMO DE EQUIPAJES NACIONAL Y/O REGIONAL

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de la zona de reclamo de equipajes nacional y/o regional, tanto en mobiliario, aseo y mantenimiento de la infraestructura

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

54. SERVICIO PÚBLICO DE TELÉFONOS EN SALA(S) DE ESPERA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de los teléfonos en las áreas en sala de espera

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

55. SEÑALES PREVENTIVAS

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de las señales preventivas N.E. = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo. La instalación aeroportuaria cuenta la cantidad suficiente de señales para guíen a los usuarios correctamente.

56. SEÑALES INFORMATIVAS (IDENTIFICACIÓN, EVACUACIÓN, ETC.)

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de las señales informativas N.E. = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo. La instalación aeroportuaria cuenta la cantidad suficiente de señales para guíen a los usuarios correctamente

57. BAÑOS DE SERVICIO PÚBLICO

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de los baños de servicio público, tanto en aseo y mantenimiento de la infraestructura.

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.E. = No existe. Especificar Cantidad de baterías y Cantidad de unidades sanitarias.

58. BAÑOS DE SERVICIO PÚBLICO FAMILIAR

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de los baños de servicio público familiar, tanto en aseo y mantenimiento de la infraestructura.

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica, Especificar si cuenta con Equipamientos (Cambiador de pañales, sanitarios de niños, lavamos para niños y otros) y cantidad de unidades sanitarias

59. PUERTAS DE EMBARQUE NACIONAL Y REGIONAL CON PUENTE

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de las puertas de embarque nacional y regional con Puente

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y especifique la cantidad

60. PUERTAS DE EMBARQUE NACIONAL Y REGIONAL SIN PUENTE

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de las puertas de embarque nacional y regional sin Puente

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y especifique la cantidad

61. PUERTAS PARA ABORDAJE EN POSICIONES REMOTAS

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de las puertas para abordaje en posiciones remotas

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y especifique la cantidad

62. ILUMINACIÓN

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura del sistema de iluminación (Funcionamiento de bombillos, existencia y estado de rosetas, existencia y funcionamiento de interruptores

y tomacorrientes, entre otros)

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, y describa el tipo de iluminación artificial o natural

63. VENTILACIÓN

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de los sistemas de ventilación.

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y describa el tipo de ventilación Natural o mecánica.

64. CLIMATIZACIÓN

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de los equipos de climatización.

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y describa el tipo de sistema de climatización utilización en la instalación aeroportuaria

65. SALIDAS DE EMERGENCIA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de las salidas de emergencia a plataforma, sala general y otras

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, y especifique el número de salidas a plataforma, sala general y otras

67. APERTURA DE LAS SALIDA DE EMERGENCIA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura del sistema de apertura de las salidas de emergencia a plataforma, sala general y otras

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y Tiempo máximo de apertura

VIII.3 SALAS DE ESPERA, ENTREGA DE EQUIPAJE Y ABORDAJE AEROPUERTOS INTERNACIONALES

Indique si este capítulo Aplica o No Aplica, es decir, si cuenta o no con terminal internacional de pasajeros

67. ÁREA DE SITIOS DE EMIGRACIÓN: Indique el tamaño en metros cuadrados

68. NÚMERO DE SITIOS DE EMIGRACIÓN: Indique la cantidad de puestos de atención para emigración

69. ÁREA DE SITIOS DE INMIGRACIÓN: Indique el tamaño en metros cuadrados

71. NÚMERO DE SITIOS DE INMIGRACIÓN: Indique la cantidad de puestos de atención para inmigración

71. ÁREA SALA(S) DE ESPERA INTERNACIONAL: Indique el tamaño en metros cuadrados

72. NÚMERO DE SALA(S) DE ESPERA INTERNACIONAL: Indique la cantidad de salas de abordaje

73. ÁREA ZONA DE RECLAMO DE EQUIPAJES: Indique el tamaño en metros cuadrados

74. NO. DE BANDA(S) DE ENTREGA DE EQUIPAJE: Indique la cantidad de bandas de entrega de equipaje

75. AUTORIDADES DEL ESTADO QUE PARTICIPAN EN EL CONTROL MIGRATORIO: Describa cuales autoridades del Estado que participan en el control migratorio

76. ZONA DE CIRCULACIÓN, HALL, ETC. INTERNACIONAL

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de la zona de circulación, hall, etc. Internacional, tanto en aseo y mantenimiento de la infraestructura

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

77. ZONA DE EMIGRACIÓN

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de la zona de Emigración, tanto en aseo y mantenimiento de la infraestructura

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No existe

78. ZONA DE INMIGRACIÓN

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de la zona de Inmigración, tanto en aseo y mantenimiento de la infraestructura

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No existe

79. ZONA DE ADUANA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de la zona de Aduana, tanto en aseo y mantenimiento de la infraestructura

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No existe

80. SALA(S) DE ESPERA INTERNACIONAL

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de la zona de Sala(s) de espera Internacional, tanto en mobiliario, aseo y mantenimiento de la infraestructura

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo.

81. SALAS DE ESPERA VIP INTERNACIONAL

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de la zona de Sala(s) de espera VIP Internacional, tanto en mobiliario, aseo y mantenimiento de la infraestructura

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica.

82. ZONA RECLAMO DE EQUIPAJES INTERNACIONAL

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de la zona de reclamo de equipajes internacional, tanto en mobiliario, aseo y mantenimiento de la infraestructura.

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo.

83. SERVICIO PÚBLICO DE TELÉFONO EN SALAS DE ESPERA INTERNACIONAL

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de los teléfonos en las áreas en sala de espera internacional

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

84. SEÑALES PREVENTIVAS

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de las señales preventivas

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo. La instalación aeroportuaria cuenta la cantidad suficiente de señales para guiar a los usuarios correctamente

85. SEÑALES INFORMATIVAS (IDENTIFICACIÓN, EVACUACIÓN, ETC.)

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de las señales informativas

N.E. = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo. La instalación aeroportuaria cuenta la cantidad suficiente de señales para guiar a los usuarios correctamente

86. BAÑOS DE SERVICIO PÚBLICO

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de los baños de servicio público, tanto en aseo y mantenimiento de la infraestructura.

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica, Cantidad de baterías y Cantidad de unidades sanitarias

87. BAÑOS DE SERVICIO PÚBLICO FAMILIAR

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de los baños de servicio público familiar, tanto en aseo y mantenimiento de la infraestructura.

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica, Especificar si cuenta con Equipamientos (Cambiador de pañales, sanitarios de niños, lavamos para niños y otros) y cantidad de unidades sanitarias

88. PUERTAS DE EMBARQUE INTERNACIONAL CON PUENTE DE EMBARQUE

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de las puertas de embarque internacional con Puente

N.E. = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y cantidad

89. PUERTAS DE EMBARQUE INTERNACIONAL SIN PUENTE

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de las puertas de embarque internacional sin Puente

N.E. = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y cantidad

90. PUERTAS PARA ABORDAJE EN POSICIONES REMOTAS

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de las puertas para abordaje en posiciones remotas

N.E. = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y cantidad

91. ILUMINACIÓN

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura del sistema de iluminación (Funcionamiento de bombillos, existencia y estado de rosetas, existencia y funcionamiento de interruptores y tomacorrientes, entre otros)

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, y describa el tipo de iluminación artificial o natural

92. VENTILACIÓN

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de los sistemas de ventilación.

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y describa el tipo de ventilación Natural o mecánica.

93. CLIMATIZACIÓN

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de los equipos de climatización.

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y describa el tipo de sistema de climatización utilización en la instalación aeroportuaria

94. SALIDAS DE EMERGENCIA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de las salidas de emergencia a plataforma, sala general y otras

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, y especifique el número de salidas a plataforma, sala general y otras

95. APERTURA DE LAS SALIDAS DE EMERGENCIA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura del sistema de apertura de las salidas de emergencia a plataforma, sala general y otras

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y Tiempo máximo de apertura

IX. SERVICIO MÉDICO AEROPORTUARIO

Se verifica que se cuente con cobertura de servicios médicos para el funcionamiento de la infraestructura, teniendo en cuenta las características del mismo. Indique si este capítulo Aplica o No Aplica, es decir, si cuenta o no con servicio médico aeroportuario.

1. INFRAESTRUCTURA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentran las instalaciones de sanidad aeroportuaria, al igual el estado de aseo de las mismas.

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo

2. PERMISO DE OPERACIÓN

Marque con una equis (X) si o no, si cuenta con permiso de operación actualizado, escriba el número del permiso de operación o registro sanitario de salud expedido por la autoridad competente

3. SERVICIO DE ATENCIÓN MÉDICA

Escriba el horario de los servicios médicos aeroportuarios que cubre las operaciones aéreas del aeródromo

4. PERSONAL MÉDICO

Escriba el número de médicos que trabajan en las instalaciones de servicios médico aeroportuario

5. MÉDICOS POR TURNO

Escriba el número de médicos por turno y especifique la franja horaria de cada turno en horas

6. SE CUENTA CON PERSONAL AUXILIAR

Marque con una equis (X) si existe o no personal auxiliar para atender incidentes de cualquier índole en el aeropuerto, especificando la cantidad de personal y especifique la franja horaria de cada turno en horas

7. AMBULANCIAS DISPONIBLES

Escriba el número de ambulancias en condiciones adecuadas para casos de emergencia. Marque con una equis (X) el estado del vehículo, disponibilidad de instrumental de primeros auxilios, dotación y capacidad de transporte de personas enfermas o heridas.

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo;

8. DOCUMENTACIÓN VIGENTE DE LAS AMBULANCIAS

Marque con una equis (X) si o no, Especifique si la ambulancia(s) cuenta con SOAT vigente, igualmente si cuenta certificado técnico mecánico vigente.

9. CONDUCTORES PARA CUBRIR SERVICIO DE AMBULANCIAS

Escriba el número de conductores disponibles para cubrir el servicio de ambulancias y especifique la franja horaria de cada turno en horas

10. DOTACIÓN DE INSUMOS

Marque con una equis (X) la existencia, disponibilidad y vigencia en la dotación de insumos

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo

11. CAMILLAS

Escriba el número de camillas disponibles y Marque con una equis (X) el estado en que se encuentran las mismas.

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo

12. DOTACIÓN DE EQUIPO

Marque con una equis (X) la disponibilidad y estado en la dotación de equipos

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo.

13. EQUIPOS DE COMUNICACIÓN Y DE RADIO

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra y la disponibilidad de los equipos de comunicación y radio,

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo.

14. EXISTEN ACUERDOS CON HOSPITALES CERCANOS EN CASO DE EMERGENCIA

Marque con una equis (X) si existe o no acuerdos con hospitales, clínicas, centros de salud de cualquier nivel para casos de emergencia

15. TIEMPO PROMEDIO QUE TARDA AL PUNTO MAS RETIRADO DEL AEROPUERTO

Indique el tiempo promedio en minutos que se tardaría en llegar desde las instalaciones de sanidad 1

aeroportuaria hasta el punto más alejado del aeropuerto en caso de emergencia

16. SE DETECTA ALGÚN PROBLEMA

Marque con una equis (X) si existe o no otros problemas sobre sanidad aeroportuaria indicando cuales **OBSERVACIONES** Indique las observaciones, aclaraciones o comentarios que considere pertinentes Indicar si Sanidad Aeroportuaria cuenta con Plan de Emergencia, si tiene disponibilidad de este documento a todo el personal y este se encuentra actualizado.

X. ACCESIBILIDAD PARA PERSONAS EN CONDICIÓN DE DISCAPACIDAD

Se evalúa las condiciones de la infraestructura, según lo establecido en el decreto 1660 de 2003 y la ley 1618 de 2013, en concordancia de las diferentes Normas Técnicas Colombiana de accesibilidad al medio físico, al que tienen derecho las personas en condición de discapacidad, acorde a los principios del transporte.

1 PARQUEADEROS ACCESIBLES

Marque con una equis (X) el nivel de cumplimiento accesible y estado en que se encuentra la infraestructura de los parqueaderos accesibles: públicos, privados, estos deben cumplir con la señalización horizontal y vertical, y dimensiones establecidas en las NTC que las reglamentan.

NE= No existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo.

Especifique la dimensión del parqueadero accesible en largo y ancho en metros.

Marque el número de parqueaderos accesibles.

2. RAMPAS Y VADOS ACCESIBLES.

Marque con una equis (X) el nivel de cumplimiento accesible y estado en que se encuentra la infraestructura de las rampas y vados accesibles, estas deben contar con señalización y pasamanos establecidos en las NTC que las reglamentan, al igual que la pendiente permitida en normatividad.

NE= No existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo.

Especifique la dimensión de las rampas y vados accesibles en ancho en metros y pendiente en porcentaje (%).

3. PUNTO DE INFORMACIÓN ACCESIBLE.

Marque con una equis (X) el nivel de cumplimiento accesible y estado en que se encuentra la infraestructura del punto de información accesible, que el mismo esté acondicionado en dimensiones y equipos para la atención de personas en condición de discapacidad, adicionalmente que cuente con señales que lo permite identificar.

NE= No existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo.

Especifique la altura en metros del punto información accesible.

4. COUNTERS ACCESIBLES.

Marque con una equis (X) el nivel de cumplimiento accesible en que se encuentra la infraestructura de los counters accesibles

NE= No existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo.

Marque la altura de los counters accesibles en metros

Marque el número de counters accesibles.

5 CAPACITACIÓN ACCESIBLE AL PERSONAL DE PRIMER CONTACTO

Marque con una equis (X) SI, NO, si el personal de primer contacto (Vigilantes, aseadores, otros) cuenta con capacitación en guía a personas en condición de discapacidad

Escriba alguna observación que tenga referente.

6 SE PRESTA SERVICIO DE GUÍA Y ASISTENCIA A PERSONAS EN CONDICIÓN DE DISCAPACIDAD

Marque con una equis (X) si Se presta servicio de guía y asistencia a personas en condición de discapacidad SI, NO

Quien presta este servicio, especifique si es una empresa tercerizada, las aerolíneas, personal del aeropuerto.

7. ESTADO ANDENES, CUMPLIMIENTO DE SEÑALES PODO TÁCTILES EN ESPACIO PÚBLICO

Marque con una equis (X) el nivel de cumplimiento accesible y estado en que se encuentra la infraestructura de los andenes, las señales podo táctiles en el espacio público y las señales de tránsito peatonal.

NE= No existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo.

Marque con una equis (X) si cumple con las NTC accesibles sobre estado de andenes y señales podo táctiles Si o No o cumple parcialmente.

8. SEÑALIZACIÓN ACCESIBLE INFORMATIVA, PREVENTIVA Y DE EMERGENCIA

Marque con una equis (X) el nivel de cumplimiento y estado en que se encuentra la señalización accesible

en las señalizaciones informativa, preventiva y de emergencia, la aplicación de las características y dimensiones establecidas en las NTC que las reglamentan.

NE= No existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo.

Marque si cumple con las NTC señalización accesible en las señalizaciones informativa, preventiva y de emergencia Si o No o cumple parcialmente.

9. CONTINUIDAD DE CIRCUITOS DE CIRCULACIÓN PARA PERSONAS EN CONDICIÓN DE DISCAPACIDAD

Marque con una equis (X) el nivel de cumplimiento en que se encuentra la infraestructura accesible de los circuitos de continuidad de circulación, establecidos para el desplazamiento de las personas en condición de discapacidad desde el parqueadero, vados, zona de desabordaje y abordaje de vehículos públicos de transporte individual (Taxis) y dentro de la terminal a punto de información y zonas de check in.

NE= No existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo.

Marque si cumple con las NTC sobre circuitos de continuidad de circulación. Si o No o cumple parcialmente

10. BAÑOS ACCESIBLES SERVICIO PÚBLICO EN ÁREAS PÚBLICAS

Marque con una equis (X) el nivel de cumplimiento y estado de mantenimiento y aseo en que se encuentra la infraestructura accesible de los baños públicos para personas en condición de discapacidad ubicados en áreas públicas. Aplicación de dimensiones y elementos exigidos y establecidos en las NTC que las reglamentan.

NE= No existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo.

Marque Si o No, los equipamientos cumplen con las NTC para baños accesibles.

Indique el número de unidades sanitarias ubicadas en áreas públicas

11. BAÑOS ACCESIBLES DE SERVICIO PÚBLICO EN SALAS NACIONALES Y/O REGIONALES

Marque con una equis (X) el nivel de cumplimiento y estado de mantenimiento y aseo en que se encuentra la infraestructura accesible de los baños públicos para personas en condición de discapacidad ubicados en salas nacionales y/o regionales. Aplicación de dimensiones y elementos exigidos y establecidos en las NTC que las reglamentan

NE= No existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo,.

Marque Si o No, los equipamientos cumplen con las NTC para baños accesibles.

Indique el número de unidades sanitarias ubicadas en salas nacionales y/o regionales.

12. BAÑOS ACCESIBLES DE SERVICIO PÚBLICO PERSONAS CON DISCAPACIDAD EN SALAS INTERNACIONALES

Marque con una equis (X) el nivel de cumplimiento y estado de mantenimiento y aseo en que se encuentra la infraestructura accesible de los baños públicos para personas en condición de discapacidad ubicados en salas internacionales. Aplicación de dimensiones y elementos exigidos y establecidos en las NTC que las reglamentan

NE= No existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, NA= No Aplica.

Marque Si o No, los equipamientos cumplen con las NTC para baños accesibles.

Indique el número de unidades sanitarias ubicadas en salas internacionales.

XI. TERMINAL / ZONA DE CARGA

Marque con una equis (X) si Aplica o no Aplica cuando el aeródromo o aeropuerto cuenta con una terminal / zona de carga, en el caso contrario No aplica

1 Área total del terminal/zona de carga: Indique el tamaño en metros cuadrados

2 Número de bodegas o depósitos de carga: Indique la cantidad

3 Número de puertas de acceso al terminal / zona de carga: Indique la cantidad

4 Número de puertas de acceso en zona de carga a plataforma: Indique la cantidad

5 Estado general del terminal / zona de carga / Bodegas de carga

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura del terminal / zona de carga / bodegas de carga

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo

6 Existencia, disponibilidad y estado de puntos de recibo de carga

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de los puntos de recibo de carga

N.E. = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

7 Estado general plataforma de carga y/o zona de parqueo de aeronaves

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra el estado de la infraestructura de la zona de parqueo de aeronaves, incluyendo demarcación.

N.E. = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

8 Estado y disponibilidad de vigilancia en la plataforma de la carga

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la existencia y disponibilidad de vigilancia en la plataforma de carga

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

9 Mecanismos e instalaciones de custodia y monitoreo de la carga

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentran los mecanismos e instalaciones de custodia y monitoreo de carga

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica, especificando cuales

10 Existencia y estado iluminación plataforma de carga

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentran la iluminación plataforma de carga

N.E. = No existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica,

OBSERVACIONES: indique el numeral y las observaciones, aclaraciones o comentarios que considere pertinentes.

XII. AVIACIÓN GENERAL - AG

Verificar condiciones de las instalaciones del aeropuerto o aeródromo destinadas para el estacionamiento de aeronaves no comerciales. Marque con una equis (X) en aplica cuando el aeródromo o aeropuerto cuenta con aviación general – AG, en el caso contrario No aplica

1 Área total destinada a aviación general (hangares y oficinas):

Indique el tamaño en metros cuadrados y Número total de personas naturales o jurídicas que tiene base

2 Tipo de superficie de la plataforma y/o calles de rodaje - AG:

Marque con una equis (X) si la superficie es de tipo: Asfalto, Concreto, Otro, Indique cuál

3 Estado de la superficie de la plataforma y/o calles de rodaje - AG:

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la superficie de la plataforma y/o calles de rodaje

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

Marque con una equis (X) Si o No, si cuentan con canecas FOD en las zonas de Aviación General

4 Condición de iluminación de la plataforma y/o calles de rodaje – AG

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la iluminación de la plataforma y/o calles de rodaje – AG

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

5 Estado de los Hangares interno y externo

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de los hangares interno y externo

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y cantidad

6 Estado de la señalización de hangares

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la señalización de hangares

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y cantidad

7 Describa otros problemas que se evidencian en esta área

Indique brevemente cuales y si lo requiere anexe la documentación que lo sustenta.

OBSERVACIONES Indique las observaciones, aclaraciones o comentarios que considere pertinentes

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

XIII. Rampa o Plataforma

Marque con una equis (X) Si existe o No existe rampa o plataforma

1 Tipo de superficie(s)

Marque con una equis (X) si la superficie es de tipo: Asfalto, Concreto, Otro, Indique cuál, puede marcar varias si cuenta con diferentes plataformas

2 Condición de la iluminación de la(s) plataforma(s)

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de la iluminación de la(s) plataforma(s)

N.E. = No existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

Estado de la superficie de las aéreas definida en plataforma

3 Internacional:

Marque con una equis (X) el estado físico en que se encuentra la infraestructura de la(s) plataforma(s) internacional

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica, Cantidad de posiciones

4 Nacionales:

Marque con una equis (X) el estado físico en que se encuentra la infraestructura de la(s) plataforma(s) nacionales

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica, Cantidad de posiciones

5 Regionales:

Marque con una equis (X) el estado físico en que se encuentra la infraestructura de la(s) plataforma(s) regionales

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica, Cantidad de posiciones

6 Posiciones remotas:

Marque con una equis (X) el estado físico en que se encuentra la infraestructura de la(s) plataforma(s) de posiciones remotas

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica, Cantidad de posiciones

7 Carga:

Marque con una equis (X) el estado físico en que se encuentra la infraestructura de la(s) plataforma(s) de carga

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica, Cantidad de posiciones

8 Helipuerto:

Marque con una equis (X) el estado físico en que se encuentra la infraestructura de la(s) plataforma(s) de helipuerto

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica, Cantidad de posiciones

Tipo de deformación de la superficie

Se busca conocer si la plataforma presenta afectaciones, las cual(es) es el tipo(s) de deterioros y su ubicación.

9 Huecos y/o Baches:

Marque con una equis (X) el estado de la deformación de la superficie en cuanto a los huecos

Si hay o No hay, y especifique la Localización en plataforma

10 Erosión:

Marque con una equis (X) el estado de la deformación de la superficie en cuanto a la erosión

Si hay o No hay, y especifique la Localización en plataforma

11 Hundimientos:

Marque con una equis (X) el estado de la deformación de la superficie en cuanto a los hundimientos

Si hay o No hay, y especifique la Localización en plataforma

12 Agrietamientos:

Marque con una equis (X) el estado de la deformación de la superficie en cuanto a los agrietamientos

Si hay o No hay, y especifique la Localización en plataforma

13 Obstáculos en la(s) plataforma(s):

Marque con una equis (X) el estado de la deformación de la superficie en cuanto a los obstáculos

Si hay o No hay, y especifique la Localización en plataforma

14 Se identifican actividades que no son aeroportuarias en plataforma:

Marque con una equis (X) la presencia de actividades no aeroportuarias

Si hay o No hay, y especifique la Localización en plataforma

15 Hay equipos de atención al avión en tierra, que afecten la operación

Marque con una equis (X) la presencia de equipos de atención al avión en tierra, que afecten la operación

Si hay o No hay, y especifique la Localización en plataforma

16 Hay aeronaves abandonadas o inmovilizadas en plataforma

Marque con una equis (X) la presencia de aeronaves abandonadas o inmovilizadas

SI hay o No hay, Especifique Motivo y Entidad Responsable

17 Condición de la señalización

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de la señalización de la(s) plataforma(s)

N.E. = No existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo.

Estado de la demarcación de las aéreas definida en plataforma para circulación o parqueo de aeronaves

18 Internacional

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la demarcación de la(s) plataforma(s) internacional

N.E. = No existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

19 Nacional

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la demarcación de la(s) plataforma(s) nacional

N.E. = No existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

20 Regional

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la demarcación de la(s) plataforma(s) regional

N.E. = No existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

21 Posiciones remotas

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la demarcación de la(s) plataforma(s) de posiciones remotas

N.E. = No existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

22 Helipuerto

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la demarcación de la(s) plataforma(s) de helipuerto

N.E. = No existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

23 Demarcación para pasajeros que se desplazan caminando

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la demarcación de la(s) plataforma(s) de pasajeros que se desplazan caminando

N.E. = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

24 Demarcación vía vehicular en plataforma

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la demarcación vehicular en la(s) plataforma(s), demarcación de señales preventivas en vía vehicular o de servicio de la(s) plataforma(s)

N.E. = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

25 Demarcación diamante de seguridad

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la demarcación del diamante de seguridad de la(s) plataforma(s)

N.E. = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

26 Demarcación área de restricción de equipos

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la demarcación de área de restricción de equipos de la(s) plataforma(s)

N.E. = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

27 Demarcación área de estacionamiento de equipos

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la demarcación del área de estacionamiento de equipos en la(s) plataforma(s)

N.E. = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

28 Demarcación área de espera de equipos

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la demarcación del área de espera de equipos en la(s) plataforma(s)

N.E. = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica.

29 Demarcación área prohibida para el estacionamiento de equipos

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de la demarcación del área prohibida para el estacionamiento de equipos en la(s) plataforma(s)

N.E. = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica.

30 Demarcación área de estacionamiento de vehículos en rampa

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de la demarcación del área de estacionamiento de vehículos en rampa

N.E. = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

31 Demarcación área de estacionamiento de equipos en rampa

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de la demarcación del área de estacionamiento de equipos en rampa

N.E. = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

32 Existe control de velocidad para los vehículos

Marque con una equis (X): Existe, SI o NO

33 Se presenta congestión o saturación de aeronaves

Marque con una equis (X): SI o NO, Día(s) pico, Hora(s) pico y Mes(es) pico

34 Existencia y estado de canecas FOD

Marque con una equis (X): SI hay o NO hay canecas FOD, y adicionalmente marque con una equis (X) el estado en que se encuentra las canecas existentes en rampa y plataforma

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No Aplica

Nota: Foreign Object Debris o Foreign Object Damage (FOD), que traducido al español sería “restos de objetos extraños”, es cualquier material que se encuentre en el lugar donde un avión está autorizado a aparcar, encender motores, rodar, despegar, aterrizar, etcétera. (<https://aeronauticap.com/2020/03/30/que-es-un-f-o-d/>)

35 Sitios de almacenamiento de combustible

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentran los sitios de almacenamiento de combustible

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No Aplica y Cantidad

36 Posiciones dispuestas para el tanqueo de aeronaves

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de las posiciones dispuestas para el tanqueo de aeronaves

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No Aplica y Cantidad

37 Empresas de aprovisionamiento de combustible:

Describa las empresas que realizan el aprovisionamiento de combustible.

38 Condiciones del abordaje aeronaves en posiciones remotas

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de las condiciones de abordaje de aeronaves en posiciones remotas

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No Aplica. Indique el tipo de acceso hacia posiciones remotas: Caminando, Bus, Otro, cual

39 Estado y operación de los puentes de abordaje

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura para la operación de los puentes de abordaje

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No Aplica y Cantidad de puentes de abordaje

40 Condiciones de la circulación vehicular en plataforma

Marque con una equis (X) el estado de la circulación vehicular en plataforma

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo y las medidas existentes para infractores.

41 Condiciones de la circulación de personal en plataforma

Marque con una equis (X) el estado de la circulación de personal en plataforma

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo y las medidas existentes para infractores.

42 Condiciones del drenaje superficial de la(s) plataforma(s)

Marque con una equis (X) el estado de la infraestructura de drenaje superficial de la plataforma

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo

43 Condiciones de los canales de drenaje y rejillas

Marque con una equis (X) el estado de la infraestructura de los canales y rejillas de drenaje de la plataforma

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo

44 Se utilizan ayudas para estacionamiento

Marque con una equis (X): SI o NO, en caso afirmativo indique cuales

45 Último mantenimiento

Indique el mes, el año y el tipo de mantenimiento que se efectuó a la plataforma (Preventivo, correctivo, rutinario o periódico)

46 Próximo mantenimiento

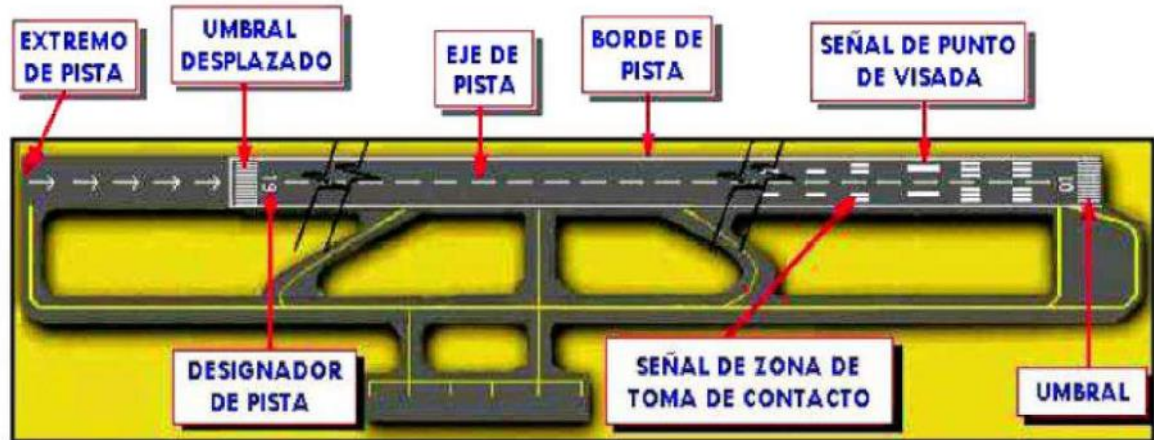
Indique el mes, el año y el tipo de mantenimiento que se tiene planeado a la plataforma (Preventivo, correctivo, rutinario o periódico)

47 Otros problemas:

Marque con una equis (X) SI o NO existen otros problemas y en caso afirmativo describa cuales

OBSERVACIONES: indique el numeral y las observaciones, aclaraciones o comentarios que considere pertinentes.

XIV PISTA PRINCIPAL



Componentes de una Pista (Figura de <https://www.studocu.com/es/document/universidad-politecnica-de-madrid/ingenieria-aeroportuaria/apuntes/ayudas-visuales/2437239/view>)

XIV.1 Características de la Pista

1. **NÚMERO DE PISTAS:** Indique la cantidad de pistas principales, si las hay. En caso afirmativo deberá diligenciar los numerales del 2 al 14 por cada pista.
2. **CATEGORÍA:** Indique la categoría a la que pertenece(n)
3. **LONGITUD DE LA PISTA:** Indique el tamaño de la pista a lo largo, en metros.
4. **LONGITUD DE LA PISTA DOS:** Indique el tamaño de la pista a lo largo, en metros.
5. **ANCHO DE LA PISTA:** Indique el tamaño de la pista a lo ancho, en metros
6. **ANCHO DE LA PISTA DOS:** Indique el tamaño de la pista a lo ancho, en metros
7. **ORIENTACIÓN VERDADERA (AZIMUT o ACIMUT):** Indique la orientación en grados, minutos y segundos. Es el ángulo de una dirección contado en el sentido de las agujas del reloj a partir del norte geográfico. El acimut de un punto hacia el este es de 90 grados y hacia el oeste de 270 grados sexagesimales.
8. **ORIENTACIÓN DE LA PISTA**
 Es el rumbo direccional de la pista o dirección que apunta la pista indicando los grados magnéticos, el cual determina el número designador de la pista. Una señal designadora de pista consistirá en un número de dos cifras, y en las pistas paralelas este número irá acompañado de una letra. En el caso de pista única, de dos pistas paralelas y de tres pistas paralelas, el número de dos cifras será el entero más próximo a la décima parte del azimut magnético del eje de la pista, medido en el sentido de las agujas del reloj a partir del norte magnético, visto en la dirección de la aproximación. Cuando se trate de cuatro o más pistas paralelas, una serie de pistas adyacentes se designará por el número entero más próximo por defecto a la décima parte del azimut magnético, y la otra serie de pistas adyacentes se designará por el número entero más próximo por exceso a la décima parte del azimut magnético. Cuando la regla anterior dé un número de una sola cifra, ésta irá precedida de un cero.
9. **TIEMPO MÍNIMO DE SEPARACIÓN EN LAS OPERACIONES:**
 Indique el tiempo en segundos de separación de vuelos, para quienes cuenten con dos o más operaciones en una hora
10. **Δ NIVEL ENTRE EL BORDE DE PISTA Y LA BERMA:**
 Indique el nivel entre el borde de la pista y la berma en centímetros
11. **Δ NIVEL ENTRE EL BORDE DE LA BERMA Y LA ZONA DE SEGURIDAD:**
 Indique el nivel entre el borde de la berma y la zona de seguridad en centímetros
12. **TIPO DE SUPERFICIE**
 Marque con una equis (X) el tipo de superficie del pavimento actual de la pista: asfalto, concreto, Mixto (en caso que la pista tenga partes en concreto hidráulico y otras en asfalto) u otros especificando cual (pueden ser en tierra, capa vegetal, entre otros)

13. COEFICIENTE DE ROZAMIENTO (ANEXAR CERTIFICADO):

Marque con una equis (X) si o no, si cuenta con la medición de fricción o resistencia al deslizamiento en el pavimento (coeficiente de rozamiento) a la pista, si su respuesta es positiva indique la fecha de medición en día, mes y año y anexar copia del certificado.

XIV.2 ESTADO Y OPERACIÓN EN PISTA

14. ESTADO DE LA SUPERFICIE

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la superficie de aterrizaje y de despegue
E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo

15. SE REALIZA INSPECCIÓN DE PISTA DE MANERA REGULAR

Marque con una equis (X) Si o No, si se realiza inspección de pista de manera regular y continua, indicar cada cuanto se realiza dicha inspección (diaria, semanal, quincenal, etc.)

16. CONDICIONES DEL SISTEMA DE DRENAJE

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra el estado en mantenimiento, aseo y limpieza de material vegetal de la infraestructura del sistema de drenaje
N.E. = No existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo

17. ÚLTIMO MANTENIMIENTO

Corresponde al mes, año y tipo de mantenimiento realizado (Preventivo, correctivo, rutinario o periódico) en la pista por última vez

18. PRÓXIMO MANTENIMIENTO

Corresponde al mes, año y tipo del próximo mantenimiento (Preventivo, correctivo, rutinario o periódico)

19. EXISTE CONTAMINACIÓN POR CAUCHO

Marque con una equis (X) si existe o no contaminación de la pista por caucho, indicando el grado de contaminación aproximado en porcentaje e indique la cabecera en la cual se encuentra el mayor grado de contaminación

20. OTRO TIPO DE CONTAMINACIÓN

Indique que otro tipo de contaminación padece la pista

21. HUECO(S) Y/O BACHE(S) EN LA PISTA

Marque con una equis (X) si existe o no huecos en la pista, especifique la ubicación

22. EROSIÓN EN PISTA

Marque con una equis (X) si existe o no erosión en la pista, especifique la ubicación

23. HUNDIMIENTOS

Marque con una equis (X) si existe o no hundimientos en la pista, especifique la ubicación

24. AGRIETAMIENTOS

Marque con una equis (X) si existe o no agrietamientos en la pista, especifique la ubicación

25. ONDULACIONES

Marque con una equis (X) si existe o no ondulaciones en la pista, especifique la ubicación

26. OTROS OBSTÁCULOS EN PISTA

Marque con una equis (X) si existe o no otros obstáculos en la pista especificando cuales

27. OBSTÁCULOS EN BERMAS

Marque con una equis (X) si existe o no otros obstáculos en las bermas especificando cuales

28. LA BERMA CONTINÚA CON LOS NIVELES DE LA PISTA

Marque con una equis (X) SI o NO la berma continúa con los niveles de la pista, mantiene una superficie continua

29. CONDICIONES DE LA BERMA

Marque con una equis (X) como se encuentra el estado de la infraestructura de la berma
E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

30. RESA

Marcar con una equis (X) si la pista cuenta o no con RESA. (Área de seguridad de extremo de pista).

31. DEMARCACIÓN DE UMBRAL DE PISTA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de la demarcación del umbral de la pista principal

N.E = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, e indique el color de la demarcación

32. DEMARCACIÓN DE EJE CENTRAL

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de la demarcación del umbral de la pista principal

N.E = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, e indique el color de la demarcación

33. DEMARCACIÓN DE BORDE DE PISTA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de la demarcación del umbral de la pista principal

N.E = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, e indique el color de la demarcación

34. DEMARCACIÓN BARRA DE PARADA EJE ESTACIONAMIENTO

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de la demarcación del umbral de la pista principal

N.E = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, e indique el color de la demarcación

35. DESIGNACIÓN DE CABECERA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de la demarcación del umbral de la pista principal

N.E = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, e indique el color de la demarcación

36. DEMARCACIÓN ZONA DE TOMA DE CONTACTO

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de la demarcación de la zona de toma de contacto de la pista principal

N.E = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, e indique el color de la demarcación

37. LUCES EJE DE PISTA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de la demarcación del umbral de la pista principal

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No Aplica

38. LUCES BORDE DE PISTA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de la demarcación del umbral de la pista principal

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No Aplica e indique el color de la demarcación

39. LUCES UMBRAL DE PISTA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de la demarcación del umbral de la pista principal

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No Aplica

40. LUCES DE CONTACTO

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de la demarcación del umbral de la pista principal

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No Aplica

41. TRAPECIO DE APROXIMACIÓN

Marque con una equis (X) SI o NO, si hay presencia de obstáculos en el trapecio de aproximación, si su respuesta es afirmativa especifique cuales.

OBSERVACIONES: indique el numeral y las observaciones, aclaraciones o comentarios que considere pertinentes.

XV. PISTAS PARALELAS

Indique si este ítem Aplica o No Aplica, es decir, si cuenta no con pista(s) paralela(s), según normatividad existente

1. NÚMERO DE PISTAS PARALELAS

Indique la cantidad de pistas paralelas con que cuenta el aeropuerto

2. TIPO DE SUPERFICIE

Marque con una equis (X) el tipo de superficie del pavimento actual de la pista: asfalto, concreto, Mixto (en caso que la pista tenga partes en concreto hidráulico y otras en asfalto) u otros especificando cual (pueden ser en tierra, capa vegetal, entre otros)

3. ESTADO DE LA SUPERFICIE

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la superficie de pavimento en las pistas paralelas
E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo.

4. CONDICIONES DEL SISTEMA DE DRENAJE

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra el estado en mantenimiento, aseo y limpieza de material vegetal de la infraestructura del sistema de drenaje

N.E = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo

5. DEMARCACIÓN DE LA PISTA PARALELA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la demarcación de la pista paralela

N.E = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, Indique el color del eje del borde

6. LETREROS QUE IDENTIFICAN LAS CALLES DE RODAJE EN PISTA PARALELA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentran los letreros que identifican las calles de rodaje en pista paralela

N.E = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo

7. LUCES DE EJE DE PISTA

Indique la cantidad total de luces de eje de pista y la cantidad que se encuentran fuera de servicio o especifique si no aplican por características y categoría de la infraestructura aeroportuaria.

8. LUCES DE BORDE DE PISTA

Indique la cantidad total de luces de borde de pista y la cantidad que se encuentran fuera de servicio o especifique si no aplican por características y categoría de la infraestructura aeroportuaria

9. AVISOS – ILUMINADOS

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentran el estado de los avisos iluminados en las pistas paralelas

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

10. HUECOS Y/O BACHES EN LA PISTA PARALELA

Marque con una equis (X) si existe o no huecos en la pista, en caso afirmativo indique dónde están localizados

11. EROSIÓN EN PISTA PARALELA

Marque con una equis (X) si existe o no erosión en la pista, en caso afirmativo indique dónde están localizados

12. HUNDIMIENTOS

Marque con una equis (X) si existe o no hundimientos, en caso afirmativo indique dónde están localizados

13. AGRIETAMIENTOS

Marque con una equis (X) si existe o no agrietamientos, en caso afirmativo indique dónde están localizados

14. ONDULACIONES

Marque con una equis (X) si existe o no ondulaciones, en caso afirmativo indique dónde están localizadas

15. OTROS OBSTÁCULOS EN LA(S) PISTA(S) PARALELA(S)

Marque con una equis (X) si existe o no otros obstáculos en las pistas paralelas especificando cuales

16. ÚLTIMO MANTENIMIENTO

Corresponde al mes, año y tipo de mantenimiento realizado (Preventivo, correctivo, rutinario o periódico) en la pista por última vez

17. PRÓXIMO MANTENIMIENTO

Corresponde al mes, año y tipo del próximo mantenimiento (Preventivo, correctivo, rutinario o periódico)

OBSERVACIONES: indique el numeral y las observaciones, aclaraciones o comentarios que considere pertinentes.

XVI. CALLES DE RODAJE

Verificar el estado físico de la superficie, demarcación e iluminación y condiciones de operación de la(s) calle(s) de rodaje; Indique si este ítem Aplica o No Aplica, es decir, si cuenta o no con calle(s) de rodaje(s)

1. NÚMERO DE CALLES DE RODAJE

Indique la cantidad de calles de rodaje

2. TIPO DE SUPERFICIE

Marque con una equis (X) el tipo de superficie del pavimento actual de la pista: asfalto, concreto, Mixto (en caso que la pista tenga partes en concreto hidráulico y otras en asfalto) u otros especificando cual (pueden ser en tierra, capa vegetal, entre otros)

3. EXISTE CONTAMINACIÓN

Marque con una equis (X) si existe o no contaminación en las calles de rodaje (Caucho, aceite, material pétreo y particulado, entre otros), especifique el tipo de contaminación que exista en la calle de rodaje e indique el lugar donde está localizada.

4. HUECOS Y/O BACHES

Marque con una equis (X) si existe o no huecos en las calles de rodaje, indique el lugar donde están localizados

5. EROSIÓN O DESGASTE

Marque con una equis (X) si existe o no erosión en las calles de rodaje, indique el lugar donde está localizada

6. HUNDIMIENTOS

Marque con una equis (X) si existe o no hundimientos en las calles de rodaje, indique el lugar donde están localizados

7. AGRIETAMIENTOS Y/O FISURAS

Marque con una equis (X) si existe o no agrietamientos y/o fisuras en las calles de rodaje, indique el lugar donde están localizados

8. ONDULACIONES

Marque con una equis (X) si existe o no ondulaciones en las calles de rodaje, indique el lugar donde están localizadas

9. ESTADO GENERAL CALLES DE RODAJE

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentran las calles de rodaje

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo.

10. LETREROS QUE IDENTIFICAN LAS PISTAS Y/O OTRAS CALLES DE RODAJE

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la señalización tanto informativa como preventiva e informativa de las calles de rodaje

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y el color de la pintura

11. BARRAS DE PARADA

Marque con una equis (X) si existe o no con barras de parada.

12. DEMARCACIÓN EJE

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la demarcación del eje de las calles de rodaje

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y el color de la pintura

13. DEMARCACIÓN BORDE

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la demarcación de borde de las calles de rodaje

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

14. LUCES DE BORDE DE CALLES DE RODAJE

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentran las luces de borde de las calles de rodaje

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

15. LUCES DE EJE DE CALLES DE RODAJE

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentran las luces de eje de las calles de rodaje

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

16. ÚLTIMO MANTENIMIENTO

Corresponde al mes, año y tipo de mantenimiento realizado en las calles de rodaje por última vez

17. ÚLTIMO MANTENIMIENTO

Corresponde al mes, año y tipo de mantenimiento realizado (Preventivo, correctivo, rutinario o periódico) en la pista por última vez

18. PRÓXIMO MANTENIMIENTO

Corresponde al mes, año y tipo del próximo mantenimiento (Preventivo, correctivo, rutinario o periódico)

OBSERVACIONES: indique sus observaciones referentes a las calles de rodaje

XVII. ZONA DE SEGURIDAD

Verificar las condiciones físicas, funcionalidad y cumplimiento de las franjas de seguridad en el aeropuerto o aeródromo.

1. MALEZA CON MÁS DE 1M DE ALTURA

Marque con una equis (X) si existe o no maleza con más de 1 metro de altura en la zona de seguridad de pista, calles de rodaje, pistas paralelas, plataforma y la periodicidad de ejecución de la rocería en meses

2. RESTOS DE MALEZA

Marque con una equis (X) si existe o no restos de maleza en la zona de seguridad, en caso de respuesta afirmativa informe la razón del por qué.

3. HUNDIMIENTOS

Marque con una equis (X) si existe o no hundimientos en la zona de seguridad

4. HUMEDALES O CUERPOS DE AGUA

Marque con una equis (X) si existe o no humedades o cuerpos de agua en las zonas de seguridad

5. OBSTÁCULOS (estructuras que estén por encima de la superficie)

Marque con una equis (X) si existe o no obstáculos en las zonas de seguridad y cuales

TIPOS DE CANALES DE DRENAJE Y ESTADO

6. EN TIERRA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra los canales de drenaje en tierra

N.E. = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A.= No Aplica. Indique la distancia a la pista en metros

7. EN CONCRETO

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra los canales de drenaje en concreto.

N.E. = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A.= No Aplica. Indique la distancia a la pista en metros

8. EN MAMPOSTERÍA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra los canales de drenaje en mampostería.

N.E. = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A.= No Aplica. Indique la distancia a la pista en metros

9. NIVELACIÓN LONGITUDINAL Y TRANSVERSAL DE LA ZONA DE SEGURIDAD PISTA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la nivelación de la zona de seguridad, tanto longitudinal como transversal

N.E. = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo

10. COMPACTACIÓN DE LA ZONA DE SEGURIDAD PISTA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la compactación de la zona de seguridad N.E.

= No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo

11. CONDICIONES DE LA ZONA DE SEGURIDAD DE LAS CALLES DE RODAJE

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la zona de seguridad (Nivelación y compactación) en las calles de rodaje

N.E. = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo

12. CONDICIONES DE LA ZONA DE SEGURIDAD DE LA PLATAFORMA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la zona de seguridad (Nivelación y compactación) en la plataforma

N.E. = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo

13. CONDICIONES DE LA ZONA DE SEGURIDAD DE LAS PISTA PARALELA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la zona de seguridad en la(s) pista(s) paralela(s) (Nivelación y compactación).

N.E. = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo

14. LUCES PAPI

Verificar la existencia, disponibilidad y estado de las luces PAPI. Marque con una equis (X) como se encuentran el estado de las luces PAPI

Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y la fecha de la última calibración

15. LUCES ALS

Verificar la existencia, disponibilidad y estado de las luces ALS. Marque con una equis (X) como se encuentran las luces ALS

Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

16. LUCES ILS

Verificar la existencia, disponibilidad y estado de las luces ILS. Marque con una equis (X) como se encuentran las luces ILS

Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

17. MANGAVELETA

Verificar la existencia, disponibilidad y estado de la mangaveleta. Marque con una equis (X) el estado de la mangaveleta y decir la Cantidad existente en el aeródromo

N.E. = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo

18. T DE VIENTO

Verificar la existencia, disponibilidad y estado de la T de viento. Marque con una equis (X) como se encuentra la T de Viento y decir la Cantidad existente en el aeródromo.

N.E. = No Existe, Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo.

19. OTROS PROBLEMAS

Describa brevemente que otros tipos de problemas se presentan en las zonas de seguridad del aeropuerto

20. OBSERVACIONES: Indique si tiene alguna aclaración o sugerencia adicional

2

XVIII. ÁREA Y CERRAMIENTO PERIMETRAL

Verificar estado y condiciones del cerramiento con el que cuenta el aeródromo o aeropuerto, y las condiciones de las zonas aledañas al aeródromo o aeropuerto

1. LONGITUD TOTAL DEL PERIMETRO:

Indique el tamaño del cerramiento perimetral a lo largo, en metros

2. LONGITUD CONSTRUIDA DEL CERRAMIENTO PERIMETRAL:

Indique la longitud del cerramiento perimetral construido, en metros

3. TIPO DE CERRAMIENTO

Marque con una equis (X) el tipo de cerramiento utilizado: malla, mampostería, postes de concreto y alambre, postes de madera y alambre u otros especificando cual

4. CONTROL DE ACCESO EN PUERTAS DE ENTRADA PERIMETRAL

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura del control de acceso en puertas de entrada perimetral

N.E. = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y cantidad de puertas de acceso

5. CONDICIONES DEL CERRAMIENTO PERIMETRAL

Marque con una equis (X) el estado, suficiencia en que se encuentra la infraestructura del cerramiento perimetral,

N.E. = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo

6. HAY VIGILANCIA EN EL ÁREA PERIMETRAL

Marque con una equis (X) si existe o no vigilancia en el área perimetral y cantidad de personal de vigilancia

7. EXISTEN CUERPOS DE AGUA EN EL PERÍMETRO DEL AERÓDROMO O AEROPUERTO

Marque con una equis (X) si existe o no cuerpos de agua en el perímetro del aeródromo o aeropuerto, especifique cual.

8. PROBLEMAS DE INVASIÓN EN EL PERÍMETRO DEL AERÓDROMO O AEROPUERTO

Marque con una equis (X) si existen asentamientos, invasiones, barrios u otro cerca al cerramiento perimetral y especifique cual.

9. ESTADO DE ROCERÍA DEL CERRAMIENTO PERIMETRAL

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la rocería del cerramiento perimetral, cumpliendo lo establecido en la normatividad aeronáutica colombiana, donde se debe realizar rocería en la parte exterior del cerramiento, dejando un espacio limpio de 3 metros y en la parte interior el material vegetal no debe una altura mayor de 20 cm

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo

RESTRICCIÓN Y ELIMINACIÓN DE OBSTÁCULOS

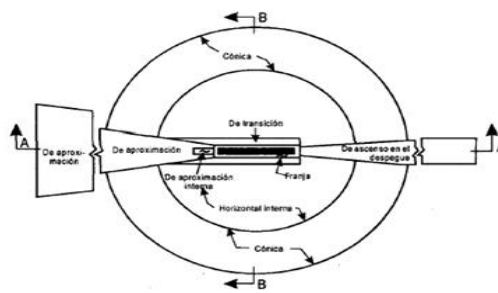
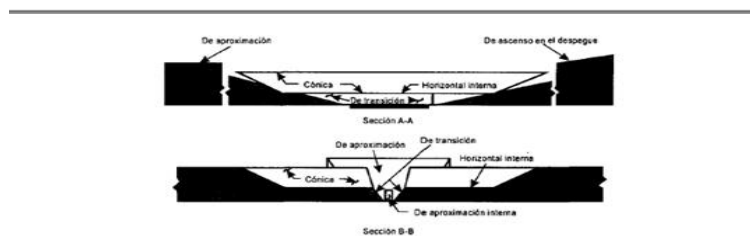


Figura 4 - 1. Superficies limitadoras de obstáculos



Véase la figura 4 – 2 por lo que respecta a las superficies delimitadoras de obstáculos de transición interna y de aterrizaje interrumpido y el Adjunto B para tener una panorámica tridimensional

Continuación Figura 4 - 1. Superficies limitadoras de obstáculos

10. SE ENCUENTRAN OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE DE TRANSICIÓN

Marque con una equis (X) si existe o no obstáculos en la superficie de aproximación definida en el capítulo 14.3.4 *Restricción y Eliminación de Obstáculos*, del RAC 14 AERÓDROMOS, AEROPUERTOS Y HELIPUERTOS, al igual que en la guía de uso de suelos en áreas aledañas a aeropuertos y describa cuál(es)

11. SE ENCUENTRAN OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN

Marque con una equis (X) si existe o no obstáculos en la superficie de aproximación definida en el capítulo 14.3.4 *Restricción y Eliminación de Obstáculos*, del RAC 14 AERÓDROMOS, AEROPUERTOS Y HELIPUERTOS, al igual que en la guía de uso de suelos en áreas aledañas a aeropuertos y describa cuál(es)

12. SE ENCUENTRAN OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE HORIZONTAL

Marque con una equis (X) si existe o no obstáculos en la superficie de aproximación definida en el capítulo 14.3.4 *Restricción y Eliminación de Obstáculos*, del RAC 14 AERÓDROMOS, AEROPUERTOS Y HELIPUERTOS, al igual que en la guía de uso de suelos en áreas aledañas a aeropuertos y describa cuál(es)

13. SE ENCUENTRAN OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE CÓNICA

Marque con una equis (X) si existe o no obstáculos en la superficie de aproximación definida en el capítulo 14.3.4 *Restricción y Eliminación de Obstáculos*, del RAC 14 AERÓDROMOS, AEROPUERTOS Y HELIPUERTOS, al igual que en la guía de uso de suelos en áreas aledañas a aeropuertos y describa cuál(es)

14. ILUMINACIÓN DEL CERRAMIENTO

Marque con una equis (X) si existe o no iluminación del cerramiento y describa si este tiene suficiencia y disponibilidad en todo el cerramiento, o no tiene iluminación o si este solo tiene cobertura parcialmente de algún(os) sector(es) del cerramiento.

15. CONDICIÓN DE LA VÍA DE INSPECCIÓN PERIMETRAL

Marque con una equis (X) si existe y el estado en que se encuentra la infraestructura de la vía de inspección del cerramiento perimetral

N.E. = No Existe, E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo y tiempo promedio del recorrido total en minutos

16. OBSERVACIONES

Indique si tiene alguna aclaración adicional

XIX TORRE DE CONTROL Y SERVICIOS DE CONTROL DE TRÁFICO AÉREO

Verificar el estado de la torre de control y las condiciones de visibilidad hacia las zonas operativas, en caso de ser un aeropuerto o aeródromo no controlado no aplicara ningún parámetro. Indique si este ítem Aplica o No Aplica, es decir, si es un aeródromo controlado o no, si cuenta o no con torre de control.

1. ESTADO DE LA TORRE DE CONTROL

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de la torre de control y demás servicios de control de tráfico aéreo.

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo.

2. VISIBILIDAD DESDE LA TORRE DE CONTROL

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la visibilidad desde la torre de control para poderse observar toda la operación aérea en condiciones atmosféricas normales, la afectación por existencia de obstáculos en la visibilidad hacia la área de operación desde la torre de control.

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo.

3. OBSTÁCULOS Y ZONA DE AFECTACIÓN VISUAL

Marque con una equis (X) si existen obstáculos que afecten la visual. Especifique el tipo de obstáculo (Árbol, edificación, antena, paral en falal, etc), de igual manera determine la zona que tiene afectación visual como puede ser cabecera de pista, plataforma, calle de rodaje, entre otras.

4. CONTROLADORES

Corresponde al número de controladores que prestan el servicio en el aeródromo. Horario que se presta el servicio de control de tráfico aéreo. Cantidad de controladores y Turnos.

5. COMUNICACIONES

Verificación del estado de las comunicaciones con todos los actores (administración, plataforma, extinción de incendios, etc.) y los diferentes medios de comunicación disponibles (teléfono fijo, teléfono móvil, radioteléfono, entre otros). Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra el sistema de comunicaciones

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo.

En caso de no tener buena o excelente comunicación especifique la razón, o si no tiene comunicación con todos los actores.

6. FARO

Verificación de existencia y estado del Faro. Marque con una equis (X) como se considera el estado del faro en términos generales

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo.

7. RADIO AYUDAS

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra el sistema de radio ayudas

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo.

8. OBSERVACIONES: indique el numeral y las observaciones, aclaraciones o comentarios que considere pertinentes.

XX. MANTENIMIENTO EN LA INSTALACION AEROPORTUARIA

Por medio del cual se verifica los mantenimientos realizados en las diferentes instalaciones aeroportuarias y elementos que hacen parte del servicio.

1. PUENTES DE ABORDAJE

Especificar si se tiene establecido dentro del plan de mantenimiento, la periodicidad que se realiza el mismo, o si no se cuenta con este elemento especificar que no aplica, y especificar la fecha que Corresponde al mes, año y tipo del último mantenimiento realizado, se debe detallar el tipo de mantenimiento realizado, si fue preventivo o correctivo.

2. CINTAS TRANSPORTADORAS

Especificar si se tiene establecido dentro del plan de mantenimiento, la periodicidad que se realiza el mismo, o si no se cuenta con este elemento especificar que no aplica, y especificar la fecha que Corresponde al mes, año y tipo del último mantenimiento realizado, se debe detallar el tipo de mantenimiento realizado, si fue preventivo o correctivo.

3. BANDAS TRANSPORTADORAS

Especificar si se tiene establecido dentro del plan de mantenimiento, la periodicidad que se realiza el mismo, o si no se cuenta con este elemento especificar que no aplica, y especificar la fecha que Corresponde al mes, año y tipo del último mantenimiento realizado, se debe detallar el tipo de mantenimiento realizado, si fue preventivo o correctivo.

4. ESCALERAS ELÉCTRICAS

Especificar si se tiene establecido dentro del plan de mantenimiento, la periodicidad que se realiza el mismo, o si no se cuenta con este elemento especificar que no aplica, y especificar la fecha que Corresponde al mes, año y tipo del último mantenimiento realizado, se debe detallar el tipo de mantenimiento realizado, si fue preventivo o correctivo.

5. CCTV

Especificar si se tiene establecido dentro del plan de mantenimiento, la periodicidad que se realiza el mismo, o si no se cuenta con este elemento especificar que no aplica, y especificar la fecha que Corresponde al mes, año y tipo del último mantenimiento realizado, se debe detallar el tipo de mantenimiento realizado, si fue preventivo o correctivo.

6. ASCENSORES PASAJEROS

Especificar si se tiene establecido dentro del plan de mantenimiento, la periodicidad que se realiza el mismo, o si no se cuenta con este elemento especificar que no aplica, y especificar la fecha que Corresponde al mes, año y tipo del último mantenimiento realizado, se debe detallar el tipo de mantenimiento realizado, si fue preventivo o correctivo.

7. ASCENSOR DE CARGA

Especificar si se tiene establecido dentro del plan de mantenimiento, la periodicidad que se realiza el mismo, o si no se cuenta con este elemento especificar que no aplica, y especificar la fecha que Corresponde al mes, año y tipo del último mantenimiento realizado, se debe detallar el tipo de mantenimiento realizado, si fue preventivo o correctivo.

8. MOBILIARIO SALA DE PASAJEROS INTERNACIONAL

Especificar si se tiene establecido dentro del plan de mantenimiento, la periodicidad que se realiza el mismo, o si no se cuenta con este elemento especificar que no aplica, y especificar la fecha que Corresponde al mes, año y tipo del último mantenimiento realizado, se debe detallar el tipo de mantenimiento realizado, si fue preventivo o correctivo.

9. MOBILIARIO SALA DE PASAJEROS NACIONAL

Especificar si se tiene establecido dentro del plan de mantenimiento, la periodicidad que se realiza el

mismo, o si no se cuenta con este elemento especificar que no aplica, y especificar la fecha que Corresponde al mes, año y tipo del último mantenimiento realizado, se debe detallar el tipo de mantenimiento realizado, si fue preventivo o correctivo.

10. SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO

Especificar si se tiene establecido dentro del plan de mantenimiento, la periodicidad que se realiza el mismo, o si no se cuenta con este elemento especificar que no aplica, y especificar la fecha que Corresponde al mes, año y tipo del último mantenimiento realizado, se debe detallar el tipo de mantenimiento realizado, si fue preventivo o correctivo.

11. MOBILIARIO AREAS PÚBLICAS

Especificar si se tiene establecido dentro del plan de mantenimiento, la periodicidad que se realiza el mismo, o si no se cuenta con este elemento especificar que no aplica, y especificar la fecha que Corresponde al mes, año y tipo del último mantenimiento realizado, se debe detallar el tipo de mantenimiento realizado, si fue preventivo o correctivo.

12. SCANNER MUELLE INTERNACIONAL

Especificar si se tiene establecido dentro del plan de mantenimiento, la periodicidad que se realiza el mismo, o si no se cuenta con este elemento especificar que no aplica, y especificar la fecha que Corresponde al mes, año y tipo del último mantenimiento realizado, se debe detallar el tipo de mantenimiento realizado, si fue preventivo o correctivo.

13. SCANNER MUELLE NACIONAL

Especificar si se tiene establecido dentro del plan de mantenimiento, la periodicidad que se realiza el mismo, o si no se cuenta con este elemento especificar que no aplica, y especificar la fecha que Corresponde al mes, año y tipo del último mantenimiento realizado, se debe detallar el tipo de mantenimiento realizado, si fue preventivo o correctivo.

14. SISTEMA DE AUDIO PÚBLICO

Especificar si se tiene establecido dentro del plan de mantenimiento, la periodicidad que se realiza el mismo, o si no se cuenta con este elemento especificar que no aplica, y especificar la fecha que Corresponde al mes, año y tipo del último mantenimiento realizado, se debe detallar el tipo de mantenimiento realizado, si fue preventivo o correctivo.

15. CUBIERTAS INFRAESTRUCTURA, CANALES DE DESAGÜE AGUAS LLUVIAS

Especificar si se tiene establecido dentro del plan de mantenimiento, la periodicidad que se realiza el mismo, o si no se cuenta con este elemento especificar que no aplica, y especificar la fecha que Corresponde al mes, año y tipo del último mantenimiento realizado, se debe detallar el tipo de mantenimiento realizado, si fue preventivo o correctivo.

16. JUNTAS DE DILATACION

Especificar si se tiene establecido dentro del plan de mantenimiento, la periodicidad que se realiza el mismo, o si no se cuenta con este elemento especificar que no aplica, y especificar la fecha que Corresponde al mes, año y tipo del último mantenimiento realizado, se debe detallar el tipo de mantenimiento realizado, si fue preventivo o correctivo.

17. VEHICULOS APOYO A LA OPERACION

Especificar si se tiene establecido dentro del plan de mantenimiento, la periodicidad que se realiza el mismo, o si no se cuenta con este elemento especificar que no aplica, y especificar la fecha que Corresponde al mes, año y tipo del último mantenimiento realizado, se debe detallar el tipo de mantenimiento realizado, si fue preventivo o correctivo.

18. SE CUENTA CON CRONOGRAMA MANTENIMIENTO PARA LOS EQUIPOS

Marque con una equis (X) si se tiene cronograma de mantenimiento para los equipos, indique el mes, año y el tipo de mantenimiento

19. LOS VEHÍCULOS EN PLATAFORMA QUÉ COMBUSTIBLE UTILIZAN

Especifique que tipos de combustibles utilizan los vehículos de atención en tierra: gasolina, ACPM, GNV, Otro, especifique cuál

OBSERVACIONES

Indique si tiene alguna aclaración o sugerencia adicional

NOTA GENERAL

Se debe adjuntar al formulario de Excel, un registro fotográfico de máximo 5 fotos de cada capítulo, que permita evidenciar el estado de la infraestructura, en especial en el caso de pista, zonas de seguridad, cerramiento perimetral y terminal.