



# **BOLETÍN ESTADÍSTICO**

## **TRÁFICO PORTUARIO EN COLOMBIA**

**Primer Trimestre**  
**Año 2020**

Bogotá, D.C. Abril 2020



PRESENTACION.....	4
1. ZONAS PORTUARIAS DE COLOMBIA .....	5
1.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA.....	5
1.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA .....	6
1.3. COMPARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO.....	8
1.4. TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA.....	9
1.5. EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA.....	10
1.6. IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA .....	12
1.7. PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS.....	13
1.7.1. Exportados .....	13
1.7.2. Importados.....	14
1.8. COMPARATIVO ACUMULADO DE ARRIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA .....	15
2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO .....	17
2.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO .....	17
2.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO .....	18
2.3. TIPO DE CARGA MOVILIZADA EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO .....	19
3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO .....	20
3.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO.....	20
3.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO .....	21
3.3. TIPO DE CARGA MOVILIZADA EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO .....	21
4. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO .....	23
5. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES.....	24
5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL .....	24
5.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL.....	25
5.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL .....	26
5.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA.....	27
5.4.1. Principales productos exportados e importados.....	28



5.4.1.1.	Exportados .....	28
5.4.1.2.	Importados.....	29
5.5.	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA.....	30
5.5.1.	Principales productos exportados e importados.....	31
5.5.1.1.	Exportados .....	31
5.5.1.2.	Importados.....	32
5.6.	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA.....	33
5.6.1.	Principales productos exportados e importados.....	34
5.6.1.1.	Exportados .....	34
5.6.1.2.	Importados.....	35
5.7.	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL TUMACO PACIFIC PORT .....	36
5.7.1.	Principales productos exportados .....	36
5.7.1.1.	Exportados .....	36
6.	UNIDADES DE CONTENEDORES.....	37
6.1.	UNIDADES DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS .	37
6.2.	UNIDADES DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS .....	38
6.3.	UNIDADES DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20, 40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA.....	39
6.4.	TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR ZONAS PORTUARIAS Y SOCIEDADES PORTUARIAS .....	40
6.5.	EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR .....	41
7.	INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD EN PUERTOS MARÍTIMOS COLOMBIANOS .....	42
7.1.	UTILIZACIÓN DE MUELLES.....	45
7.1.1.	Ficha técnica Indicador Utilización de muelles .....	45
7.1.2.	Análisis Primer trimestre 2018-2019-2020 .....	46
7.2.	TONELADAS METRO LINEAL.....	47
7.2.1.	Ficha técnica.....	47
7.2.2.	Análisis Primer Trimestre 2018-2019-2020 .....	48
7.3.	CONTENEDOR METRO LINEAL .....	51
7.3.1.	Ficha técnica.....	51
7.3.2.	Análisis Primer Trimestre 2018-2019-2020 .....	52
7.4.	APROVECHAMIENTO DE BODEGAS .....	53
7.4.1.	Ficha técnica.....	53



7.4.2.	Análisis Primer Trimestre 2018-2019-2020 .....	54
7.5.	INDICADOR APROVECHAMIENTO DE PATIOS.....	55
7.5.1.	Ficha técnica.....	55
7.5.2.	Análisis Primer Trimestre 2018-2019-2020 .....	56
7.6.	EFICIENCIA OPERACIONAL.....	58
7.6.1.	Ficha técnica.....	58
7.6.2.	Análisis Primer Trimestre 2018-2019-2020 .....	59



## PRESENTACION

La Superintendencia de Transporte, a través de la Delegada de Puertos, presenta el Boletín Estadístico del tráfico portuario en Colombia para el primer trimestre del 2020, el cual contiene información sobre la carga de mercancías que ingresan, salen y transitan a través de las diferentes zonas portuarias y sociedades portuarias de servicio público y privado de Colombia, así como la carga de cabotaje y fluvial que se mueve entre los diferentes puertos del país. Para observar el comportamiento y evolución de la carga de tráfico portuario en el país, se presenta además análisis respecto de la variación de las cifras del primer trimestre del año 2018 con respecto al mismo periodo de los años 2019 y 2020, dicho análisis se realiza a través de todos los capítulos.

La importancia de los tipos de carga que se manejan a través de los puertos Colombianos, su comportamiento y su evolución de los tres últimos años, también es presentado en este boletín representada en gráficos y cuadros que consolidan la información a una desagregación de zona portuaria y sociedad portuaria, haciendo especial énfasis en la carga que manejan las sociedades portuarias regionales y el comparativo entre las sociedades portuarias de servicio público y privado.

El capítulo de contenedores muestra la evolución de los mismos en el tiempo, presentando los datos en unidades de TEUS y FEUS, su comportamiento y la participación que cada sociedad portuaria representa frente al total movilizado.

Finalmente, se presenta un capítulo adicional sobre el análisis de algunos indicadores de eficiencia portuaria, con cifras del primer trimestre del año 2018, 2019 y 2020.



## 1. ZONAS PORTUARIAS DE COLOMBIA

### 1.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA

**Tabla 1.** Toneladas movilizadas por zona portuaria y tráfico portuario, enero – marzo (2020).

Zona Portuaria	Exportación	*Part. (%)	Importación	*Part. (%)	Comercio exterior	*Part. (%)	Cabotaje	Fluvial	Transbordo	Tránsito internacional	Transitoria	Total tráfico portuario	*Part. total (%)
<b>Z.P. Región Caribe</b>	<b>30.964.758</b>	<b>97,1</b>	<b>5.535.037</b>	<b>63,7</b>	<b>36.499.795</b>	<b>89,9</b>	<b>829.296</b>	<b>9.020</b>	<b>2.750.552</b>	<b>75.363</b>	<b>5.537</b>	<b>40.169.562</b>	<b>89,6</b>
Ciénaga	12.551.668	39,3	-	-	12.551.668	30,9	-	-	-	-	-	12.551.668	28,0
Cartagena	2.658.314	8,3	2.364.920	27,2	5.023.234	12,4	546.682	-	2.750.387	74.703	0	8.395.006	18,7
G. Morrosquillo	8.657.584	27,1	217.846	2,5	8.875.430	21,9	-	-	-	-	-	8.875.430	19,8
Guajira	6.156.797	19,3	105.050	1,2	6.261.847	15,4	-	-	-	-	-	6.261.847	14,0
Santa Marta	-	-	1.212.638	13,9	1.212.638	3,0	116.465	-	-	-	-	1.329.103	3,0
Barranquilla	815.751	2,6	1.594.581	18,3	2.410.333	5,9	41.766	9.020	165	660	5.537	2.467.480	5,5
Turbo	122.802	0,4	16.084	0,2	138.887	0,3	81.336	-	-	-	-	220.222	0,5
San Andrés	1.841	0,0	23.918	0,3	25.759	0,1	43.047	-	-	-	-	68.806	0,2
<b>Z. P. Región Pacífico</b>	<b>933.090</b>	<b>2,9</b>	<b>3.149.722</b>	<b>36,2</b>	<b>4.082.812</b>	<b>10,1</b>	<b>99.914</b>	<b>374</b>	<b>165.714</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4.348.815</b>	<b>9,7</b>
Buenaventura	881.097	2,8	3.149.722	36,2	4.030.820	9,9	86.771	-	165.714	-	-	4.283.305	9,6
Tumaco	51.993	0,2	-	-	51.993	0,1	13.143	374	-	-	-	65.510	0,1
<b>Z. P. Río Magdalena</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>9.195</b>	<b>0,1</b>	<b>9.195</b>	<b>-</b>	<b>38.747</b>	<b>279.680</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>327.622</b>	<b>0,7</b>
Barrancabermeja	-	-	-	-	-	-	-	279.680	-	-	-	279.680	0,6
Río Magdalena	-	-	9.195	0,1	9.195	-	38.747	-	-	-	-	47.942	0,1
<b>Total toneladas</b>	<b>31.897.848</b>	<b>100</b>	<b>8.693.954</b>	<b>100</b>	<b>40.591.802</b>	<b>100</b>	<b>967.957</b>	<b>289.074</b>	<b>2.916.265</b>	<b>75.363</b>	<b>5.537</b>	<b>44.845.999</b>	<b>100</b>
<b>Participación (%)</b>	<b>100,0</b>		<b>100,0</b>		<b>90,5</b>		<b>2,2</b>	<b>0,6</b>	<b>6,5</b>	<b>0,2</b>	<b>0,0</b>	<b>100</b>	

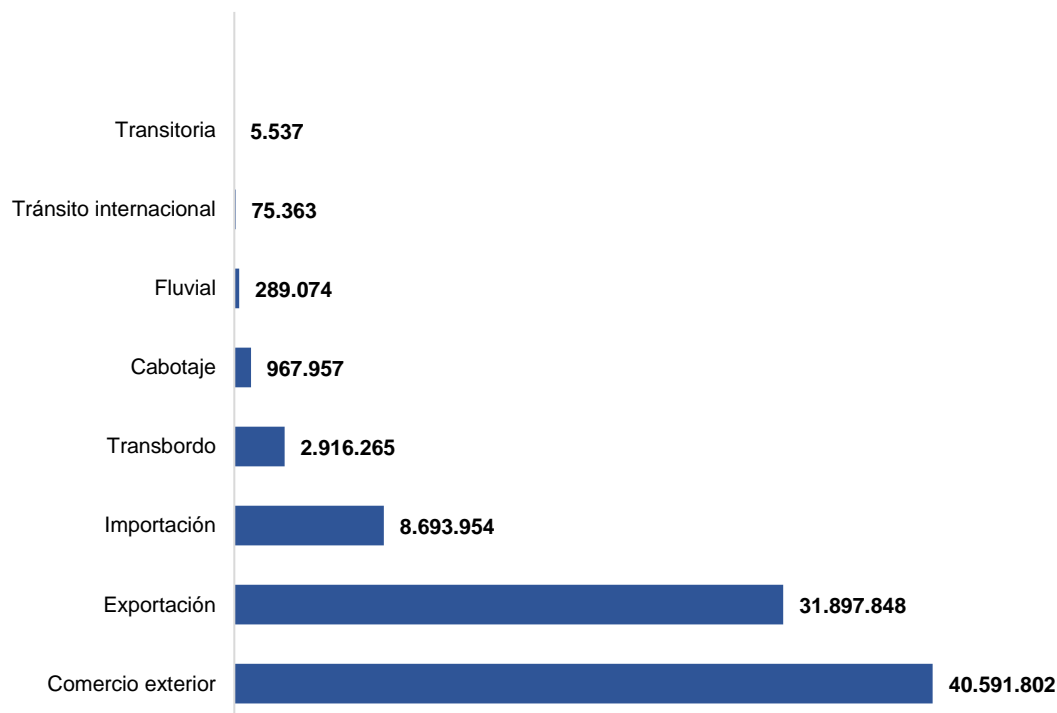
\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

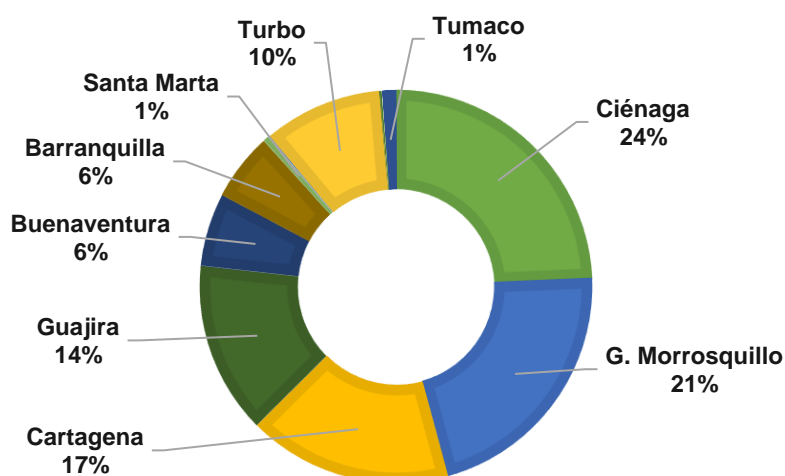
*Nota:* No registra la carga de Ene, Feb y Mar 2020, movilizada por: SPR Santa Marta y Palermo Sociedad Portuaria

No registra la carga de Mar 2020: Nueva Sociedad Zona Atlántica, Sociedad Portuaria de la Península y Uniban

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2020-04-24



**Gráfico 1.** Millones de toneladas movilizadas por tráfico portuario de enero a marzo (2020).



**Gráfico 2.** Participación de las zonas portuarias en el tráfico portuario de enero a marzo (2020).

## 1.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA

**Tabla 2.** Toneladas movilizadas por zona portuaria, enero – marzo (2018-2020).

Zona portuaria	Ene - Mar 2018		Ene - Mar 2019		Ene - Mar 2020		Variación (%) (2018-2019)	Variación(%) (2019-2020)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
<b>Z.P. Región Caribe</b>	<b>41.944.344</b>	<b>85,9</b>	<b>40.121.266</b>	<b>86,1</b>	<b>40.169.562</b>	<b>89,6</b>	<b>-4,3</b>	<b>0,1</b>
Ciénaga	12.376.906	25,3	9.976.616	21,4	12.551.668	28,0	-19,4	25,8
Cartagena	8.966.246	18,4	9.703.253	20,8	8.395.006	18,7	8,2	-13,5
G. Morrosquillo	7.024.718	14,4	7.925.269	17,0	8.875.430	19,8	12,8	12,0
Guajira	7.718.113	15,8	6.836.597	14,7	6.261.847	14,0	-11,4	-8,4
Santa Marta	2.838.461	5,8	2.820.250	6,1	1.329.103	3,0	-0,6	-52,9
Barranquilla	2.686.817	5,5	2.519.662	5,4	2.467.480	5,5	-6,2	-2,1
Turbo	259.184	0,5	262.789	0,6	220.222	0,5	1,4	-16,2
San Andrés	73.899	0,2	76.830	0,2	68.806	0,2	4,0	-10,4
<b>Z. P. Región Pacífico</b>	<b>6.477.506</b>	<b>13,3</b>	<b>6.114.865</b>	<b>13,1</b>	<b>4.348.815</b>	<b>9,7</b>	<b>-5,6</b>	<b>-28,9</b>
Buenaventura	6.304.928	12,9	6.050.998	13,0	4.283.305	9,6	-4,0	-29,2
Tumaco	172.578	0,4	63.867	0,1	65.510	0,1	-63,0	2,6
<b>Z. P. Río Magdalena</b>	<b>416.745</b>	<b>0,9</b>	<b>374.972</b>	<b>0,8</b>	<b>327.622</b>	<b>0,7</b>	<b>-10,0</b>	<b>-12,6</b>
Barrancabermeja	382.448	0,8	364.446	0,8	279.680	0,6	-4,7	-23,3
Río Magdalena	34.297	0,1	10.526	0,0	47.942	0,1	-69,3	355,5
<b>Total toneladas</b>	<b>48.838.596</b>	<b>100</b>	<b>46.611.103</b>	<b>100</b>	<b>44.845.999</b>	<b>100</b>	<b>-4,6</b>	<b>-3,8</b>

\*Part: Porcentaje de participación

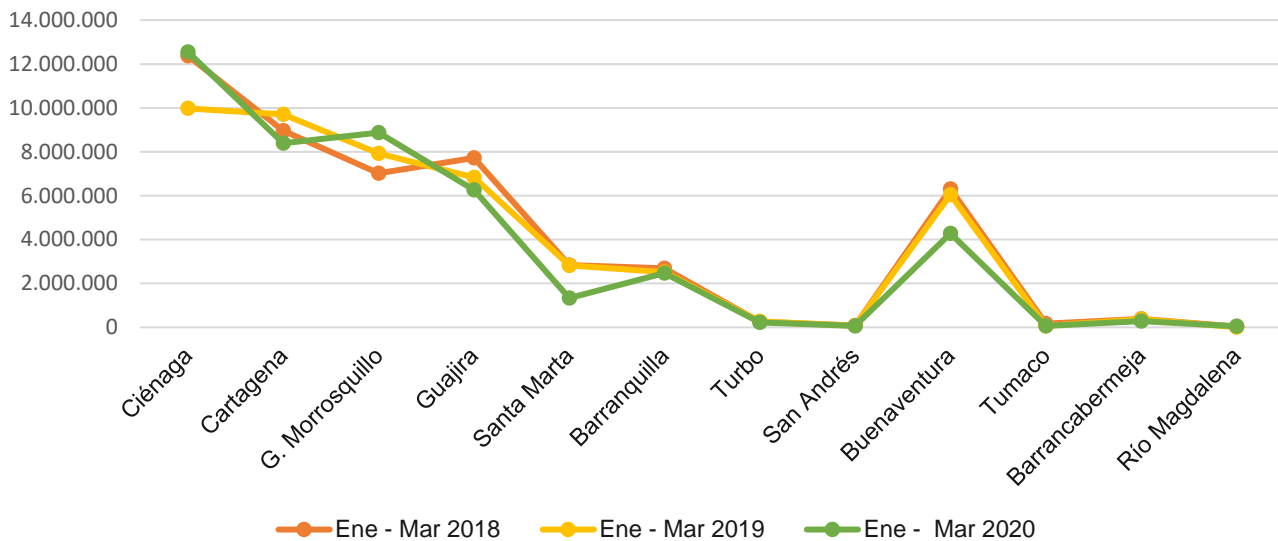
Las casillas que contiene un guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: No registra la carga de Ene, Feb y Mar 2020, movilizada por: SPR Santa Marta y Palermo Sociedad Portuaria

No registra la carga de Mar 2020: Nueva Sociedad Zona Atlántica, Sociedad Portuaria de la Península y Uniban

Actualización cifras en mar 2020 de carga movilizada por OCENSA de Ene de 2019

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2020-04-24



**Gráfico 3.** Toneladas movilizadas por zona portuaria de enero a marzo (2018-2020).

Durante el primer trimestre 2020, las zonas portuarias movilizaron 44,8 millones de toneladas, registrando una variación negativa del 3,8%, con relación al mismo periodo del año 2019, lo que significa 1,7 millones de toneladas menos. Este decrecimiento obedeció a menores volúmenes de carga movilizada en zonas portuarias como Buenaventura y Cartagena. Los productos que registraron bajas para la zona portuaria de Buenaventura fueron maíz, azúcar y productos químicos; entre tanto, los productos que presentaron disminución en la zona portuaria de Cartagena fueron menaje doméstico e hidrocarburos.

La región Caribe movilizó 40,1 millones de toneladas para el primer trimestre de 2020, con una participación del 89,6% frente a las 4,3 millones de toneladas de la región Pacífica, presentando una variación negativa del 28,9% respecto al mismo periodo del año anterior.

La zona portuaria de Ciénaga tuvo la mayor participación en el tráfico portuario, con 12,5 millones de toneladas movilizadas, una participación de 28% del total y un crecimiento de 26% respecto al primer trimestre del año anterior.

La segunda zona portuaria con mayor participación en el movimiento de carga, fue Río Magdalena, participando con el 1% del total, lo cual corresponde a 47 mil toneladas y un crecimiento importante del 300% respecto al mismo periodo de 2019, es decir, 37 mil toneladas más que el año anterior, debido al incremento en el movimiento de productos como fosfato, cloruro y materiales de construcción.

En tercer lugar, la zona portuaria de Golfo de Morrosquillo movilizó en total 8,8 millones de toneladas de carga, lo cual significa una participación del 20% respecto al total movilizado por todas las zonas portuarias del país y un crecimiento del 12% respecto al año 2019.





### 1.3. COMPARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO

**Tabla 3.** Toneladas movilizadas por tipo de tráfico portuario, enero – marzo (2018-2020).

Tráfico portuario	Ene - Mar 2018	*Part. (%)	Ene - Mar 2019	*Part. (%)	Ene - Mar 2020	*Part. (%)	Variación (%) (2018-2019)	Variación(%) (2019-2020)
Exportación	32.298.877	66,1	29.869.722	64,1	31.897.848	71,1	-7,5	6,8
Importación	9.016.825	18,5	9.727.654	20,9	8.693.954	19,4	7,9	-10,6
Comercio Exterior	41.315.702	84,6	39.597.376	85,0	40.591.802	90,5	-4,2	2,5
Tránsito Internacional	72.784	0,1	66.677	0,1	75.363	0,2	-8,4	13,0
Transbordo	5.949.482	12,2	5.919.838	12,7	2.916.265	6,5	-0,5	-50,7
Cabotaje	1.095.261	2,2	599.476	1,3	967.957	2,2	-45,3	61,5
Fluvial	402.284	0,8	407.364	0,9	289.074	0,6	1,3	-29,0
Transitoria	3.082	0,0	16.348	0,0	5.537	0,0	430,4	-66,1
Movilizaciones a bordo	-	-	4.024	-	-	-	0,0	0,0
<b>Total tráfico portuario</b>	<b>48.838.596</b>	<b>100</b>	<b>46.611.103</b>	<b>100</b>	<b>44.845.999</b>	<b>100</b>	<b>-4,6</b>	<b>-3,8</b>

\*Part: Porcentaje de participación

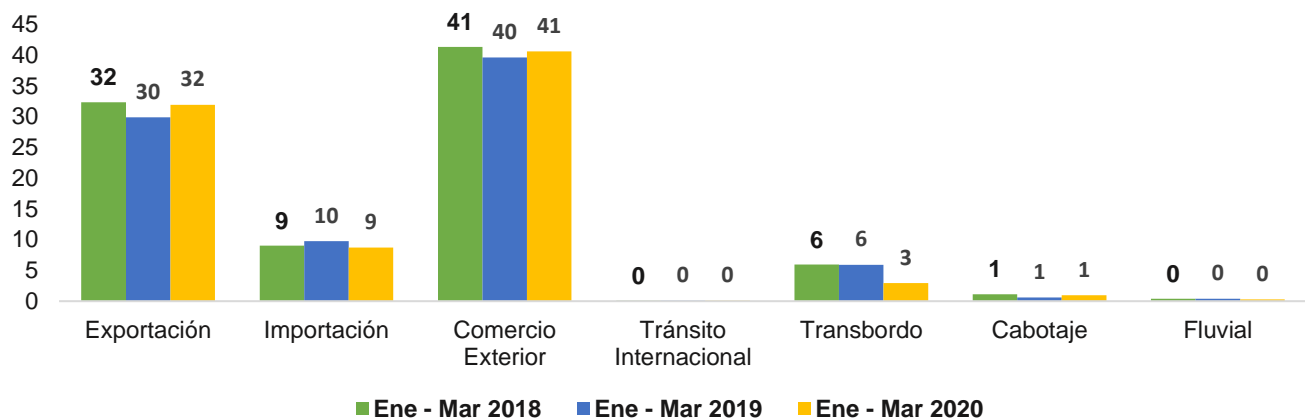
Las casillas que contiene un guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: No registra la carga de Ene, Feb y Mar 2020, movilizada por: SPR Santa Marta y Palermo Sociedad Portuaria

No registra la carga de Mar 2020: Nueva Sociedad Zona Atlántica, Sociedad Portuaria de la Península y Uniban

Actualización cifras en mar 2020 de carga movilizada por OCENSA de Ene de 2019

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2020-04-24



**Gráfico 4.** Millones de toneladas movilizadas por tráfico portuario de enero a marzo (2018-2020).

En cuanto a la carga de comercio exterior (exportación e importación), se observa un crecimiento del 6,8% en exportación respecto al primer trimestre de 2019 y un decrecimiento del 10,6% en la carga importada respectivamente. Lo anterior, obedece al aumento en la exportación a través de las zonas portuarias de Ciénaga, Coveñas y Barranquilla. En cuanto a importación, la disminución se presentó en las zonas portuarias de Buenaventura y Barranquilla.

La carga de transbordo registró una variación negativa del 51%, pasó de movilizar 5,9 millones de toneladas en primer trimestre de 2020, a 2,9 millones de toneladas en 2019, es decir, 3 millones de toneladas menos respecto al mismo periodo del año anterior, siendo registradas en su mayoría por las zonas portuarias de Cartagena y Buenaventura. La carga de cabotaje refleja una variación positiva del 61,5% respecto al primer trimestre de 2019, equivalente a 368 mil



toneladas más respecto del año anterior, principalmente en la zona portuaria de Cartagena, Santa Marta y Buenaventura.

El tráfico fluvial, presentó un decrecimiento del 29% debido a la baja en la movilización de granel líquido en la zona portuaria de Barrancabermeja.

#### 1.4. TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA

**Tabla 4.** Toneladas movilizadas por zona portuaria y tipo de carga, enero – marzo (2020)

Zona portuaria	Carbón al granel	*Part. (%)	Granel sólido difer. de carbón	*Part. (%)	Granel líquido	*Part. (%)	Carga en contenedor	*Part. (%)	General	*Part. (%)	Total toneladas	*Part. total (%)
<b>Z.P. Región Caribe</b>	<b>19.804.114</b>	<b>98,7</b>	<b>1.625.399</b>	<b>55,0</b>	<b>12.989.712</b>	<b>96,5</b>	<b>5.223.401</b>	<b>69,4</b>	<b>526.937</b>	<b>63,3</b>	<b>40.169.562</b>	<b>89,6</b>
Ciénaga	12.551.668	62,5	-	-	-	-	-	-	-	-	12.551.668	28,0
Cartagena	459.575	2,3	568.377	19,2	2.478.234	18,4	4.727.530	62,8	161.289	19,4	8.395.006	18,7
G. Morrosquillo	84.105	0,4	177.212	6,0	8.614.113	64,0	-	-	-	-	8.875.430	19,8
Guajira	6.156.461	30,7	13.032	0,4	86.437	0,6	979	0,0	4.938	0,6	6.261.847	14,0
Santa Marta	-	-	-	-	1.329.103	9,9	-	-	-	-	1.329.103	3,0
Barranquilla	552.305	2,8	850.680	28,8	467.024	3,5	304.237	4,0	293.235	35,2	2.467.480	5,5
Turbo	-	-	-	-	2.703	0,0	162.008	2,2	55.511	6,7	220.222	0,5
San Andrés	-	-	16.098	0,5	12.097	0,1	28.646	0,4	11.964	1,4	68.806	0,2
<b>Z. P. Región Pacífico</b>	<b>265.814</b>	<b>1,3</b>	<b>1.318.179</b>	<b>44,6</b>	<b>198.984</b>	<b>1,5</b>	<b>2.298.787</b>	<b>30,6</b>	<b>267.050</b>	<b>32,1</b>	<b>4.348.815</b>	<b>9,7</b>
Buenaventura	265.814	1,3	1.318.179	44,6	140.474	1,0	2.298.787	30,6	260.050	31,2	4.283.305	9,6
Tumaco	-	-	-	-	58.510	0,4	-	-	7.000	0,8	65.510	0,1
<b>Z. P. Río Magdalena</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>11.335</b>	<b>0,4</b>	<b>277.233</b>	<b>2,1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>39.054</b>	<b>4,7</b>	<b>327.622</b>	<b>0,7</b>
Barrancabermeja	-	-	-	-	277.233	2,1	-	-	2.447	0,3	279.680	0,6
Río Magdalena	-	-	11.335	0,4	-	-	-	-	36.607	4,4	47.942	0,1
<b>Total tráfico portuario</b>	<b>20.069.928</b>	<b>100</b>	<b>2.954.913</b>	<b>100</b>	<b>13.465.928</b>	<b>100</b>	<b>7.522.188</b>	<b>100</b>	<b>833.042</b>	<b>100</b>	<b>44.845.999</b>	<b>100</b>
<b>Participación</b>	<b>44,8</b>		<b>6,6</b>		<b>30,0</b>		<b>16,8</b>		<b>1,9</b>		<b>100</b>	

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene un guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: No registra la carga de Ene, Feb y Mar 2020, movilizada por: SPR Santa Marta y Palermo Sociedad Portuaria

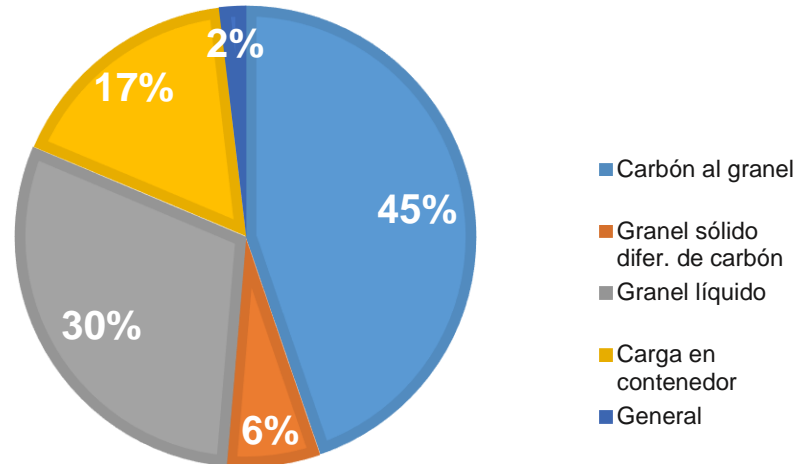
No registra la carga de Mar 2020: Nueva Sociedad Zona Atlántica, Sociedad Portuaria de la Península y Uniban

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2020-04-24

En términos de volumen de carga, el carbón a granel es el tipo de carga de mayor importancia registrando un volumen de 20 millones de toneladas y una participación del 48.8% sobre el total movilizado, en su mayoría por la región Caribe, principalmente en las zonas portuarias de Ciénaga y Guajira.

En segundo lugar, está el granel líquido (principalmente hidrocarburo) con 13.4 millones de toneladas y una participación del 30% sobre el total de carga, movilizadas principalmente por la región Caribe en las zonas portuarias de G. Morrosquillo y Cartagena.

La carga en contenedores representa el 16,8% de la participación total con 7,5 millones de toneladas y 93% de esta carga fue movilizada por las zonas portuarias de Cartagena y Buenaventura.



**Gráfica 5.** Participación del tipo de carga de enero a marzo (2020)

Las zonas portuarias de Buenaventura y Barranquilla ocupan el primer y segundo lugar, con 73% de participación de carga de granel sólido diferente al carbón. Este tipo de carga tiene una participación del 6,6% frente al total de la carga movilizada durante el primer trimestre de 2020.

## 1.5. EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

**Tabla 5.** Toneladas movilizadas en exportación por zona portuaria, enero – marzo (2018-2020)

Zona portuaria	Ene - Mar 2018		Ene - Mar 2019		Ene - Mar 2020		Variación (%) (2018-2019)	Variación(%) (2019-2020)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
<b>Z.P. Región Caribe</b>	<b>31.161.023</b>	<b>96,5</b>	<b>28.700.499</b>	<b>96,1</b>	<b>30.964.758</b>	<b>97,1</b>	<b>-7,9</b>	<b>7,9</b>
Ciénaga	12.376.906	38,3	9.976.616	33,4	12.551.668	39,3	-19,4	25,8
G. Morrosquillo	6.902.580	21,4	7.777.866	26,0	8.657.584	27,1	12,7	11,3
Guajira	7.619.309	23,6	6.702.530	22,4	6.156.797	19,3	-12,0	-8,1
Cartagena	2.374.592	7,4	2.672.863	8,9	2.658.314	8,3	12,6	-0,5
Santa Marta	979.747	3,0	673.628	2,3	-	-	-31,2	-
Barranquilla	695.768	2,2	674.147	2,3	815.751	2,6	-3,1	21,0
Turbo	210.568	0,7	221.715	0,7	122.802	0,4	5,3	-44,6
San Andrés	1.552	0,0	1.134	0,0	1.841	0,0	-26,9	62,3
<b>Z. P. Región Pacífico</b>	<b>1.134.360</b>	<b>3,5</b>	<b>1.162.762</b>	<b>3,9</b>	<b>933.090</b>	<b>2,9</b>	<b>2,5</b>	<b>-19,8</b>
Buenaventura	968.166	3,0	1.106.784	3,7	881.097	2,8	14,3	-20,4
Tumaco	166.194	0,5	55.978	0,2	51.993	0,2	-66,3	-7,1
<b>Z. P. Río Magdalena</b>	<b>3.494</b>	<b>0,0</b>	<b>6.461</b>	<b>0,0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>84,9</b>	<b>-100,0</b>
Barrancabermeja	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
Río Magdalena	3.494	0,0	6.461	0,0	-	-	84,9	-
<b>Total toneladas</b>	<b>32.298.877</b>	<b>100</b>	<b>29.869.722</b>	<b>100</b>	<b>31.897.848</b>	<b>100</b>	<b>-7,5</b>	<b>6,8</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene un guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: No registra la carga de Ene, Feb y Mar 2020, movilizada por: SPR Santa Marta y Palermo Sociedad Portuaria

No registra la carga de Mar 2020: Nueva Sociedad Zona Atlántica, Sociedad Portuaria de la Península y Uniban

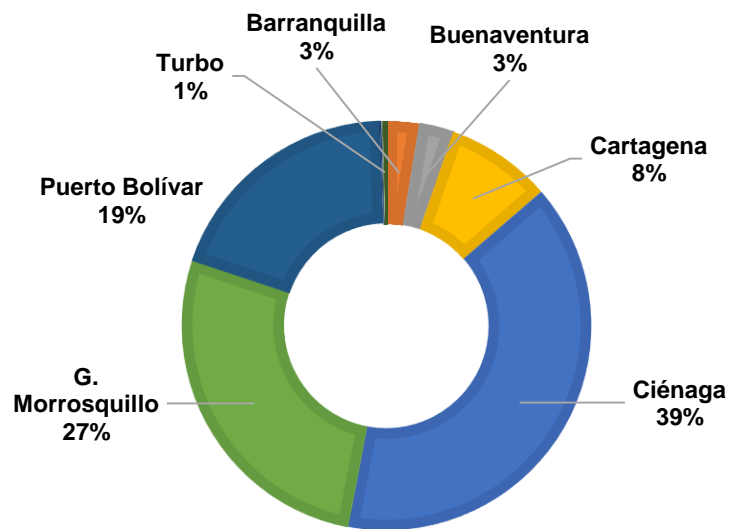
Actualización cifras en mar 2020 de carga movilizada por OCENSA de Ene de 2019

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2020-04-24



Durante el primer trimestre de 2020, se exportaron 31,8 millones de toneladas, para un crecimiento del 6,8% respecto al mismo periodo del año anterior, lo que significa que se exportaron 2 millones de toneladas más que en el 2019. El 97% de la carga se exportó a través de la región Caribe, principalmente por las zonas portuarias de Ciénaga, Golfo de Morrosquillo y la Guajira, las cuales representan el 86% del total de carga exportada en 2020.

En la región Pacífica el porcentaje de participación de la carga exportada registra un 3%, principalmente por la zona portuaria de Buenaventura.



**Gráfica 6.** Porcentaje de exportaciones por zona portuaria de enero a marzo (2020)



## 1.6. IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

**Tabla 6.** Toneladas movilizadas en importación por zona portuaria, enero – marzo (2018-2020)

Zona portuaria	Ene - Mar 2018		Ene - Mar 2019		Ene - Mar 2020		Variación (%) (2018-2019)	Variación(%) (2019-2020)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
<b>Z.P. Región Caribe</b>	<b>5.740.100</b>	<b>63,7</b>	<b>6.394.091</b>	<b>65,7</b>	<b>5.535.037</b>	<b>63,7</b>	<b>11,4</b>	<b>-13,4</b>
Cartagena	2.110.959	23,4	2.266.411	23,3	2.364.920	27,2	7,4	4,3
Santa Marta	1.426.599	15,8	2.071.980	21,3	1.212.638	13,9	45,2	-41,5
Barranquilla	1.929.115	21,4	1.709.995	17,6	1.594.581	18,3	-11,4	-6,7
G. Morrosquillo	122.138	1,4	147.404	1,5	217.846	2,5	20,7	47,8
Guajira	98.804	1,1	134.067	1,4	105.050	1,2	35,7	-21,6
Turbo	28.658	0,3	39.594	0,4	16.084	0,2	38,2	-59,4
San Andrés	23.827	0,3	24.640	0,3	23.918	0,3	3,4	-2,9
<b>Z. P. Región Pacífico</b>	<b>3.271.842</b>	<b>36,3</b>	<b>3.329.497</b>	<b>34,2</b>	<b>3.149.722</b>	<b>36,2</b>	<b>1,8</b>	<b>-5,4</b>
Buenaventura	3.271.842	36,3	3.329.497		3.149.722	36,2	1,8	-5,4
Tumaco	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
<b>Z. P. Río Magdalena</b>	<b>4.884</b>	<b>0,1</b>	<b>4.065</b>	<b>0,0</b>	<b>9.195</b>	<b>0,1</b>	-	-
Barrancabermeja	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
Río Magdalena	4.884	0,1	4.065	0,0	9.195	0,1	-	-
<b>Total toneladas</b>	<b>9.016.825</b>	<b>100</b>	<b>9.727.654</b>	<b>100</b>	<b>8.693.954</b>	<b>100</b>	<b>7,9</b>	<b>-10,6</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene un guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

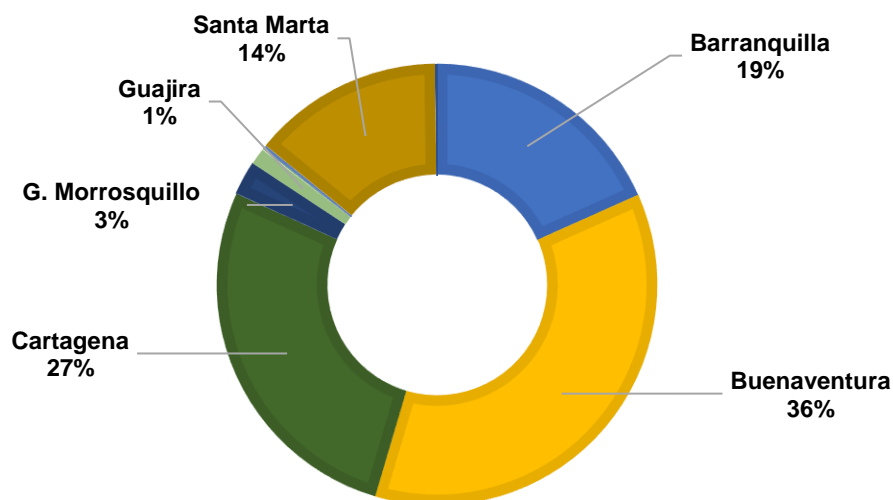
Nota: No registra la carga de Ene, Feb y Mar 2020, movilizada por: SPR Santa Marta y Palermo Sociedad Portuaria

No registra la carga de Mar 2020: Nueva Sociedad Zona Atlántica, Sociedad Portuaria de la Península y Uniban

Actualización cifras en mar 2020 de carga movilizada por OCENSA de Ene de 2019

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2020-04-24

Respecto de la carga que llegó al país a través de las sociedades portuarias, se registró para el primer trimestre del año 2020 un volumen de carga de 8,6 millones de toneladas, para un leve decrecimiento del 10,6% lo cual representa 1 millón de toneladas menos respecto al año anterior.



**Gráfica 7.** Porcentaje de importaciones por zona portuaria de enero a marzo (2020)



Durante el primer trimestre de 2020, se importaron 8,6 millones de toneladas, para un decrecimiento del 10,6% respecto al mismo periodo del año anterior, lo que significa que se dejaron de importar 1 millón de toneladas respecto al año anterior. El 64% de la carga se importó a través de la región Caribe, principalmente por las zonas portuarias de Cartagena y Barranquilla, las cuales representan el 46% del total de carga importada en 2020.

En la región Pacífica el porcentaje de participación de la carga importada registró un 36,2%, principalmente por la zona portuaria de Buenaventura.

## 1.7. PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS

### 1.7.1. Exportados

**Tabla 7.** Toneladas de los principales productos exportados, enero – marzo (2018-2020)

Principales productos exportados	Ene - Mar 2018		Ene - Mar 2019		Ene - Mar 2020		Variación (%) (2018-2019)	Variación(%) (2019-2020)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carbón	21.389.278	66,2	17.515.154	58,6	19.194.236	60,2	-18,1	9,6
Petróleo	8.352.661	25,9	9.366.823	31,4	9.658.936	30,3	12,1	3,1
Hulla coque y briquetas	410.034	1,3	371.006	1,2	504.237	1,6	-9,5	35,9
menaje domestico	166.191	0,5	184.999	0,6	325.017	1,0	11,3	75,7
Azúcar y preparados de azúcar y miel	136.649	0,4	397.226	1,3	120.810	0,4	190,7	-69,6
Banano	238.064	0,7	280.006	0,9	106.970	0,3	17,6	-61,8
Cajas y embalajes en general	124.698	0,4	243.164	0,8	235.656	0,7	95,0	-3,1
Polietileno y materiales plásticos	161.054	0,5	170.787	0,6	173.163	0,5	6,0	1,4
Derivados del petróleo	-	-	-	-	504.539	1,6	-	-
Aceites y grasas de origen vegetal	167.076	0,5	219.467	0,7	41.321	0,1	31,4	-81,2
Café excelso	109.776	0,3	126.031	0,4	114.466	0,4	14,8	-9,2
Otros Productos	1.043.398	3,2	995.058	3,3	918.498	2,9	-4,6	-7,7
<b>Total toneladas</b>	<b>32.298.877</b>	<b>100</b>	<b>29.869.722</b>	<b>100</b>	<b>31.897.848</b>	<b>100</b>	<b>-7,5</b>	<b>6,8</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene un guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: No registra la carga de Ene, Feb y Mar 2020, movilizada por: SPR Santa Marta y Palermo Sociedad Portuaria

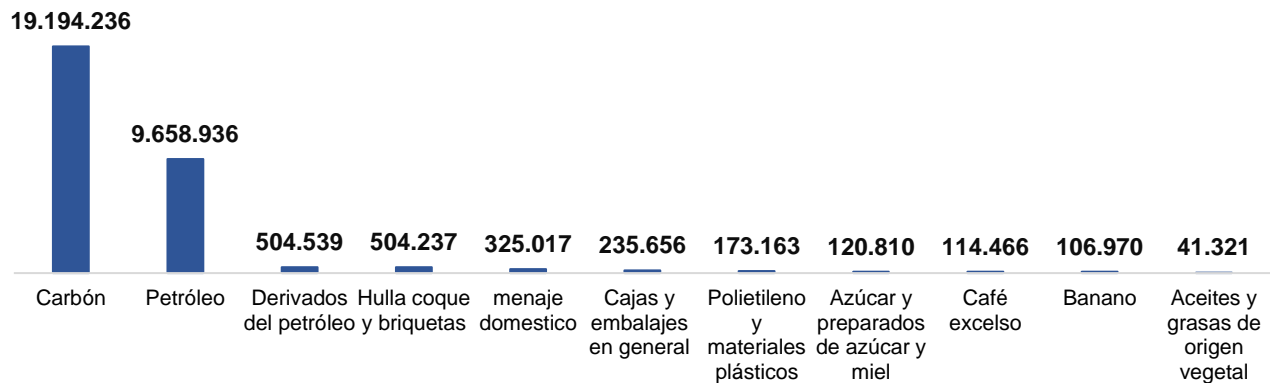
No registra la carga de Mar 2020: Nueva Sociedad Zona Atlántica, Sociedad Portuaria de la Península y Uniban

Actualización cifras en mar 2020 de carga movilizada por OCENSA de Ene de 2019

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2020-04-24

Durante el primer trimestre del 2020, la carga de carbón y petróleo fueron los principales productos exportados, con una participación significativa del 90,5%, frente al total de carga exportada, lo que corresponde a 29 millones de toneladas de estos dos productos que salieron del país principalmente por la región Caribe, principalmente por la zona portuaria de Ciénaga, Golfo de Morrosquillo y Guajira.

Las exportaciones de carbón representaron el 60.2% del total de la carga movilizada y sus principales países de destino fueron en su orden Turquía, Panamá e India.



**Gráfica 8.** Principales productos movilizados por exportación de enero a marzo (2020)

El segundo renglón las exportaciones de petróleo representaron el 30,3%, registrando su salida del país por las zonas portuarias de Golfo de Morrosquillo y Cartagena, con destino principalmente a Estados Unidos y a las Islas Marshall.

## 1.7.2. Importados

**Tabla 8.** Toneladas de los principales productos exportados, enero – marzo (2018-2020)

Principales productos importados	Ene - Mar 2018		Ene - Mar 2019		Ene - Mar 2020		Variación (%) (2018-2019)	Variación(%) (2019-2020)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Petróleo	1.599.094	17,7	2.140.684	22,0	1.873.565	21,6	33,9	-12,5
Maíz	1.322.019	14,7	1.105.962	11,4	664.355	7,6	-16,3	-39,9
Cereales, granos y sus preparados	361.284	4,0	611.767	6,3	576.396	6,6	69,3	-5,8
Menaje domestico	420.513	4,7	447.325	4,6	614.013	7,1	6,4	37,3
Productos químicos industriales	560.717	6,2	420.459	4,3	468.330	5,4	-25,0	11,4
Cajas y embalajes en general	236.072	2,6	621.968	6,4	587.517	6,8	163,5	-5,5
Acero	332.533	3,7	414.804	4,3	257.229	3,0	24,7	-38,0
Trigo	291.860	3,2	216.596	2,2	274.835	3,2	-25,8	26,9
Productos alimenticios	245.395	2,7	158.583	1,6	343.235	3,9	-35,4	116,4
Soya	284.810	3,2	296.899	3,1	100.811	1,2	4,2	-66,0
Productos químicos	244.730	2,7	217.708	2,2	145.408	1,7	-11,0	-33,2
Otros productos	3.117.797	34,6	3.074.900	31,6	2.788.260	32,1	-1,4	-9,3
<b>Total toneladas</b>	<b>9.016.825</b>	<b>100</b>	<b>9.727.654</b>	<b>100</b>	<b>8.693.954</b>	<b>100</b>	<b>7,9</b>	<b>-10,6</b>

\*Part: Porcentaje de participación

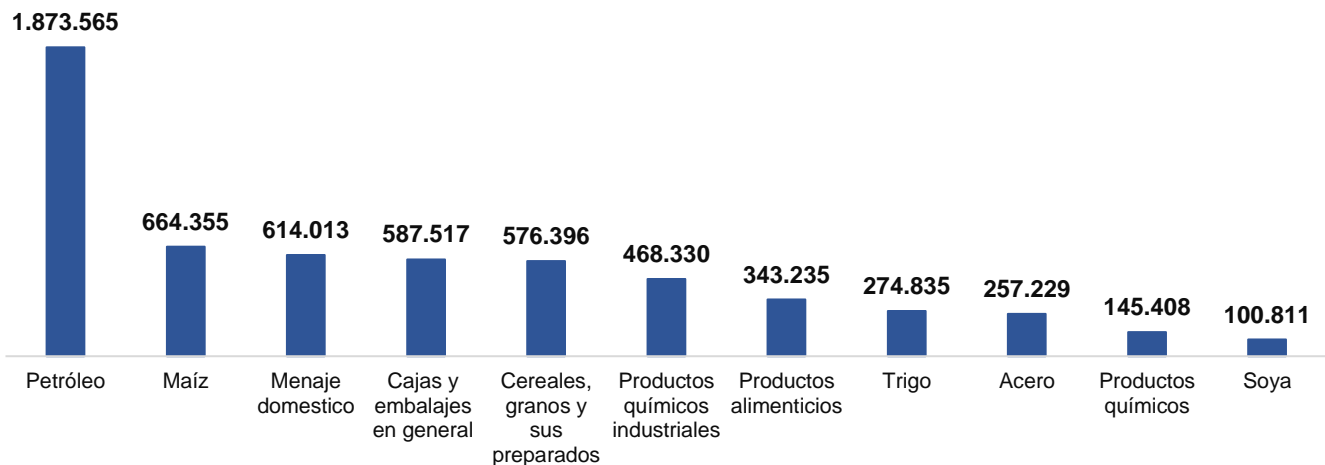
Las casillas que contiene un guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: No registra la carga de Ene, Feb y Mar 2020, movilizada por: SPR Santa Marta y Palermo Sociedad Portuaria

No registra la carga de Mar 2020: Nueva Sociedad Zona Atlántica, Sociedad Portuaria de la Península y Uniban

Actualización cifras en mar 2020 de carga movilizada por OCENSA de Ene de 2019

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2020-04-24



**Gráfica 9.** Principales productos movilizados por importación de enero a marzo (2020)

Durante el primer trimestre del 2020, la carga de petróleo y maíz fueron los principales productos importados, con una participación significativa del 29,2%, frente al total de carga importada, lo que corresponde a 2,5 millones de toneladas de estos dos productos que entraron al país principalmente por la región Caribe y específicamente por la zona portuaria de Santa Marta y Cartagena.

Las importaciones de petróleo representaron el 21,6% del total de la carga movilizada y sus principales países de origen fueron en su orden Estados Unidos y las Islas Marshall.

El segundo renglón las importaciones de maíz representaron el 7,6% del total de la carga, registrando su origen en los países de Estados Unidos y Liberia.

## 1.8. COMPARATIVO ACUMULADO DE ARRIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA

En el primer trimestre de 2020, las sociedades portuarias registraron un total de 2.657 arribos de buques, con un porcentaje de decrecimiento del 6,4% respecto al mismo periodo del año anterior. En la región Caribe se presentaron 2.186 arribos, lo que corresponde al 82,3% de buques arribados frente al 17,7% del total de los arribos registrados en la región del Pacífico y Río Magdalena. Para el período de análisis se determina que en promedio se movilizaron 16.878<sup>1</sup> toneladas por buque.

Las zonas portuarias de Tumaco, Barrancabermeja y Guajira registraron una baja en el arribo de buques durante el primer trimestre del año 2020, con una variación negativa del 55,6%, 31% y 24% respectivamente, frente al mismo al mismo periodo del año anterior.

La zona portuaria de Ciénaga registró un crecimiento importante del 17% en el número de arribos de buques, respecto primer trimestre del año anterior; en segundo lugar, la zona portuaria de Barranquilla con un crecimiento del 9,7% respecto al año anterior.



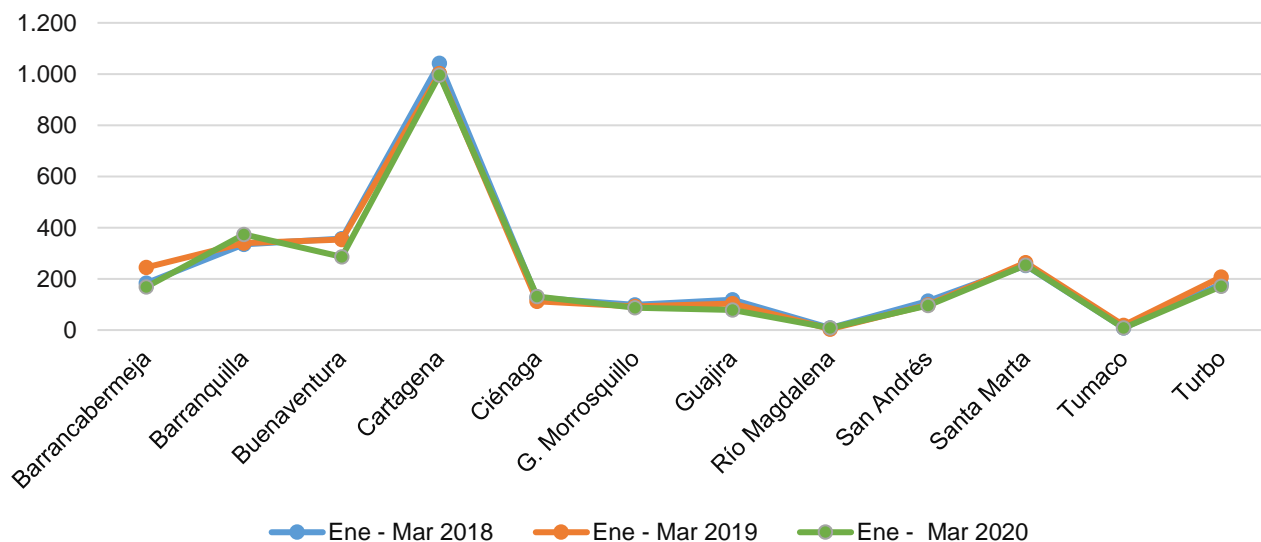


**Tabla 9.** Número de arribos de buques por zona portuaria, enero – marzo (2018-2020)

Zona portuaria	Ene - Mar 2018		Ene - Mar 2019		Ene - Mar 2020		Variación (%) (2018-2019)	Variación(%) (2019-2020)
	Cantidad	*Part. (%)	Cantidad	*Part. (%)	Cantidad	*Part. (%)		
<b>Z.P. Región Caribe</b>	<b>2.265</b>	<b>80,2</b>	<b>2.219</b>	<b>78,2</b>	<b>2.186</b>	<b>82,3</b>	<b>-2,0</b>	<b>-1,5</b>
Barranquilla	335	11,9	340	12,0	373	14,0	1,5	9,7
Cartagena	1.042	36,9	1.002	35,3	996	37,5	-3,8	-0,6
Ciénaga	126	4,5	112	3,9	131	4,9	-11,1	17,0
G. Morrosquillo	99	3,5	92	3,2	87	3,3	-7,1	-5,4
Guajira	118	4,2	104	3,7	79	3,0	-11,9	-24,0
San Andrés	113	4,0	98	3,5	96	3,6	-13,3	-2,0
Santa Marta	252	8,9	264	9,3	253	9,5	4,8	-4,2
Turbo	180	6,4	207	7,3	171	6,4	15,0	-17,4
<b>Z. P. Región Pacífico</b>	<b>366</b>	<b>13,0</b>	<b>371</b>	<b>13,1</b>	<b>294</b>	<b>11,1</b>	<b>1,4</b>	<b>-20,8</b>
Buenaventura	357	12,6	353	12,4	286	10,8	-1,1	-19,0
Tumaco	9	0,3	18	0,6	8	0,3	100,0	-55,6
<b>Z. P. Río Magdalena</b>	<b>192</b>	<b>6,8</b>	<b>249</b>	<b>8,8</b>	<b>177</b>	<b>6,7</b>	<b>29,7</b>	<b>-28,9</b>
Barrancabermeja	184	6,5	245	8,6	169	6,4	33,2	-31,0
Río Magdalena	8	0,3	4	0,1	8	0,3	-50,0	100,0
<b>Total arribos buques</b>	<b>2.823</b>	<b>100</b>	<b>2.839</b>	<b>100</b>	<b>2.657</b>	<b>100</b>	<b>0,6</b>	<b>-6,4</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2020-04-24



**Gráfica 10.** Número de arribo de buques por zona portuaria de enero a marzo (2020)

<sup>1</sup> -Promedio calculado como la sumatoria de la carga total en importación, cabotaje, transbordo, tránsito internacional y carga transitoria / número de arribos de buques.



## 2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO

### 2.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

**Tabla 10.** Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio público, enero – marzo (2018-2020)

Sociedades portuarias	Ene - Mar 2018		Ene - Mar 2019		Ene - Mar 2020		Variación (%) (2018-2019)	Variación(%) (2019-2020)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
<b>Z. P. Región Caribe</b>	<b>19.582.564</b>	<b>75,1</b>	<b>20.131.899</b>	<b>76,1</b>	<b>19.211.765</b>	<b>81,1</b>	<b>2,8</b>	<b>-4,6</b>
<b>Barranquilla</b>	<b>2.518.159</b>	<b>9,7</b>	<b>2.462.431</b>	<b>9,3</b>	<b>2.329.762</b>	<b>9,8</b>	<b>-2,2</b>	<b>-5,4</b>
S.P.R. Barranquilla	1.078.233	4,1	1.095.303	4,1	1.092.301	4,6	1,6	-0,3
Palermo S.P. S.A.	562.546	2,2	480.991	1,8	-	-	-14,5	-
COMPAS S.A.	237.008	0,9	313.860	1,2	362.168	1,5	32,4	15,4
BITCO S.A.	93.467	0,4	113.438	0,4	252.383	1,1	21,4	122,5
S.P. Portmagdalena S.A.	154.666	0,6	195.349	0,7	324.934	1,4	26,3	66,3
S.P. Riverport S.A.	335.855	1,3	204.500	0,8	236.228	1,0	-39,1	15,5
Vopak S.A.	56.385	0,2	58.989	0,2	61.748	0,3	4,6	4,7
<b>Cartagena</b>	<b>6.993.632</b>	<b>26,8</b>	<b>7.830.570</b>	<b>29,6</b>	<b>6.487.005</b>	<b>27,4</b>	<b>12,0</b>	<b>-17,2</b>
CONTECAR	3.963.682	15,2	4.318.103	16,3	3.226.120	13,6	8,9	-25,3
S.P.R. Cartagena	1.140.366	4,4	1.357.960	5,1	1.314.876	5,5	19,1	-3,2
S.P. Puerto Bahía S.A.	473.997	1,8	658.595	2,5	418.266	1,8	38,9	-36,5
COMPAS S.A.	387.830	1,5	365.011	1,4	348.351	1,5	-5,9	-4,6
S.P. Olefinas y Derivados S.A.	200.361	0,8	200.465	0,8	204.929	0,9	0,1	2,2
Puerto De Mamonal S.A.	421.275	1,6	501.882	1,9	524.757	2,2	19,1	4,6
Puerto Buenavista S.A.	134.835	0,5	118.850	0,4	97.325	0,4	-11,9	-18,1
Oiltanking Colombia S.A.	46.172	0,2	57.813	0,2	52.968	0,2	25,2	-8,4
Puertos del Caribe Soc. Portuaria	-	-	7.660	-	12.381	0,1	0,0	0,0
Algranel S.A.	31.709	0,1	19.879	0,1	42.040	0,2	-37,3	111,5
S.P. Del Dique	69.114	0,3	42.921	0,2	50.721	0,2	-37,9	18,2
Vopak S.A.	22.848	0,1	19.485	0,1	21.506	0,1	-14,7	10,4
Transmarsyp	17.509	0,1	24.233	0,1	22.004	0,1	38,4	-9,2
Dexton S.A.	48.599	0,2	78.630	0,3	12.810	0,1	61,8	-83,7
S.P. El Cayao S.A.	-	-	55.174	0,2	137.770	0,6	0,0	149,7
S.P. Terminal de IFO'S S.A.	35.335	0,1	-	-	-	-	-	-
Coremar Shorebase S.A.	-	-	3.909	0,0	181	0,0	-	-95,4
<b>Ciénaga</b>	<b>3.889.073</b>	<b>14,9</b>	<b>2.119.003</b>	<b>8,0</b>	<b>4.066.391</b>	<b>17,2</b>	<b>-45,5</b>	<b>91,9</b>
S.P. Puerto Nuevo S.A.	3.889.073	14,9	2.119.003	8,0	4.066.391	17,2	-45,5	91,9
<b>G. Morrosquillo</b>	<b>4.065.731</b>	<b>15,6</b>	<b>5.766.049</b>	<b>21,8</b>	<b>5.916.966</b>	<b>25,0</b>	<b>41,8</b>	<b>2,6</b>
Oleoducto Central S.A.	3.849.386	14,8	5.518.106	20,9	5.655.649	23,9	43,4	2,5
COMPAS S.A.	216.345	0,8	247.942	0,9	261.317	1,1	14,6	5,4
<b>Guajira</b>	<b>184.494</b>	<b>0,7</b>	<b>197.382</b>	<b>0,7</b>	<b>137.413</b>	<b>0,6</b>	<b>7,0</b>	<b>-30,4</b>
Puerto Brisa S.A.	178.606	0,7	191.886	0,7	135.081	0,6	7,4	-29,6
Pensoport S.A.	5.888	0,0	5.495	0,0	2.332	0,0	-6,7	-57,6
<b>San Andrés</b>	<b>57.041</b>	<b>0,2</b>	<b>57.575</b>	<b>0,2</b>	<b>56.708</b>	<b>0,2</b>	<b>0,9</b>	<b>-1,5</b>
San Andrés Port Society	57.041	0,2	57.575	0,2	56.708	0,2	0,9	-1,5
<b>Santa Marta</b>	<b>1.618.146</b>	<b>6,2</b>	<b>1.436.884</b>	<b>5,4</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-11,2</b>	<b>-</b>
S.P.R. Santa Marta	1.618.146	6,2	1.436.884	5,4	-	-	-11,2	-
<b>Turbo</b>	<b>256.286</b>	<b>1,0</b>	<b>262.006</b>	<b>1,0</b>	<b>217.519</b>	<b>0,9</b>	<b>2,2</b>	<b>-17,0</b>
C.I. Unión de Bananeros- Uniban	232.349	0,9	226.530	0,9	187.020	0,8	-2,5	-17,4
Promotora Bananera S.A	23.937	0,1	35.477	0,1	30.500	0,1	48,2	-14,0
<b>Z.P. Región Pacífica</b>	<b>6.323.657</b>	<b>24,3</b>	<b>6.066.922</b>	<b>22,9</b>	<b>4.298.323</b>	<b>18,1</b>	<b>-4,1</b>	<b>-29,2</b>
<b>Buenaventura</b>	<b>6.304.928</b>	<b>24,2</b>	<b>6.050.998</b>	<b>22,9</b>	<b>4.283.305</b>	<b>18,1</b>	<b>-4,0</b>	<b>-29,2</b>
S.P.R. Buenaventura	4.296.030	16,5	3.816.144	14,4	2.131.924	9,0	-11,2	-44,1
TCBUEN S.A.	908.339	3,5	592.865	2,2	617.327	2,6	-34,7	4,1
Grupo Portuario S.A.	332.050	1,3	286.791	1,1	356.712	1,5	-13,6	24,4
COMPAS S.A.	212.789	0,8	212.270	0,8	188.398	0,8	-0,2	-11,2
Soc. Puerto Industrial Aguadulce S.A.	555.719	-	1.142.927	4,3	988.943	4,2	0,0	-13,5
<b>Tumaco</b>	<b>18.728</b>	<b>0,1</b>	<b>15.925</b>	<b>0,1</b>	<b>15.018</b>	<b>0,1</b>	<b>-15,0</b>	<b>-5,7</b>
SPR Tumaco Pacific Port S.A	18.345	0,1	15.524	0,1	14.644	0,1	-15,4	-5,7
Romero Y Burgos Y Cia S. En S.C.	384	0,0	400	0,0	374	0,0	4,3	-6,5
<b>Z.P. Fluvial</b>	<b>168.842</b>	<b>0,6</b>	<b>241.964</b>	<b>0,9</b>	<b>192.175</b>	<b>0,8</b>	<b>43,3</b>	<b>-20,6</b>
<b>Barrancabermeja</b>	<b>134.545</b>	<b>0,5</b>	<b>231.438</b>	<b>0,9</b>	<b>144.233</b>	<b>0,6</b>	<b>72,0</b>	<b>-37,7</b>
Irpala Terminals S.A.	134.545	0,5	231.438	0,9	144.233	0,6	72,0	-37,7
<b>Rio Magdalena</b>	<b>34.297</b>	<b>0,1</b>	<b>10.526</b>	<b>0,0</b>	<b>47.942</b>	<b>0,2</b>	<b>-69,3</b>	<b>355,5</b>
Puerto Pimsa S.A.	34.297	0,1	10.526	0,0	47.942	0,2	-69,3	355,5
<b>Total toneladas</b>	<b>26.075.062</b>	<b>100</b>	<b>26.440.786</b>	<b>100</b>	<b>23.702.263</b>	<b>100</b>	<b>1,4</b>	<b>-10,4</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene un guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: No registra la carga de Ene, Feb y Mar 2020, movilizada por: SPR Santa Marta y Palermo Sociedad Portuaria

No registra la carga de Mar 2020: Nueva Sociedad Zona Atlántica, Sociedad Portuaria de la Península y Uniban

Actualización cifras en mar 2020 de carga movilizada por OCENSA de Ene de 2019

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2020-04-24



El movimiento de carga en las sociedades portuarias de servicio público decreció un 10,4% en el primer trimestre de 2020 respecto al año 2019. La carga movilizada fue de 23,7 millones toneladas, lo que refleja una disminución de la carga en 2,7 millones de toneladas. La región Caribe movilizó un total de 19,2 millones de toneladas, lo que se traduce en una participación importante del 81,1% respecto a lo movilizado por las sociedades portuarias de servicio público ubicadas en la región del Pacífico (18,1%).

Oleoducto Central S.A., Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A. y Contecar S.A., tuvieron mayor participación en el movimiento de carga, con 23,9%, 17,2% y 13,6% respectivamente, lo que representa el 54,7% sobre el total y un volumen de carga 12,8 millones de toneladas.

## 2.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

**Tabla 11.** Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio público y tipo de carga, enero – marzo (2020)

Sociedades portuarias	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total
<b>Z. P. Región Caribe</b>	<b>5.297.457</b>	<b>5.222.422</b>	<b>512.556</b>	<b>7.008.339</b>	<b>1.170.991</b>	<b>19.211.765</b>
<b>Barranquilla</b>	<b>552.305</b>	<b>304.237</b>	<b>286.235</b>	<b>437.607</b>	<b>749.378</b>	<b>2.329.762</b>
S.P.R. Barranquilla	189.658	304.237	144.693	6.280	447.433	1.092.301
COMPAS S.A.	198.679	-	103.796	44.645	15.048	362.168
BITCO S.A.	69.334	-	37.746	-	145.303	252.383
S.P. Portmagdalena S.A.	-	-	-	324.934	-	324.934
S.P. Riverport S.A.	94.634	-	-	-	141.594	236.228
Vopak S.A.	-	-	-	61.748	-	61.748
<b>Cartagena</b>	<b>459.575</b>	<b>4.727.530</b>	<b>156.514</b>	<b>915.083</b>	<b>228.302</b>	<b>6.487.005</b>
CONTECAR	-	3.224.915	1.205	-	-	3.226.120
S.P.R. Cartagena	-	1.314.381	495	-	-	1.314.876
S.P. Puerto Bahía S.A.	-	2.837	52.533	352.595	10.301	418.266
COMPAS S.A.	-	169.344	28.642	-	150.365	348.351
S.P. Olefinas y Derivados S.A.	-	-	-	204.929	-	204.929
Puerto De Mamonal S.A.	459.575	239	26.783	27.363	10.797	524.757
Puerto Buenavista S.A.	-	-	40.486	-	56.839	97.325
Oiltanking Colombia S.A.	-	-	-	52.968	-	52.968
Puertos del Caribe Soc. Portuaria	-	-	-	12.381	-	12.381
Algranel S.A.	-	-	-	42.040	-	42.040
S.P. Del Dique	-	-	-	50.721	-	50.721
Vopak S.A.	-	-	-	21.506	-	21.506
Transmarsyp	-	15.814	6.190	-	-	22.004
Dexton S.A.	-	-	-	12.810	-	12.810
S.P. El Cayao S.A.	-	-	-	137.770	-	137.770
Coremar Shorebase S.A.	-	-	181	-	-	181
<b>Ciénaga</b>	<b>4.066.391</b>	-	-	-	-	<b>4.066.391</b>
S.P. Puerto Nuevo S.A.	4.066.391	-	-	-	-	4.066.391
<b>G. Morrosquillo</b>	<b>84.105</b>	-	-	<b>5.655.649</b>	<b>177.212</b>	<b>5.916.966</b>
Oleoducto Central S.A.	-	-	-	5.655.649	-	5.655.649
COMPAS S.A.	84.105	-	-	-	177.212	261.317
<b>Guajira</b>	<b>135.081</b>	-	<b>2.332</b>	-	-	<b>137.413</b>
Puerto Brisa S.A.	135.081	-	-	-	-	135.081
Pensoport S.A.	-	-	2.332	-	-	2.332
<b>San Andrés</b>	-	<b>28.646</b>	<b>11.964</b>	-	<b>16.098</b>	<b>56.708</b>
San Andrés Port Society	-	28.646	11.964	-	16.098	56.708
<b>Turbo</b>	-	<b>162.008</b>	<b>55.511</b>	-	-	<b>217.519</b>
C.I. Unión de Bananeros- Uniban	-	133.475	53.544	-	-	187.020
Promotora Bananera S.A.	-	28.533	1.967	-	-	30.500
<b>Z.P. Región Pacífica</b>	<b>265.814</b>	<b>2.298.787</b>	<b>267.050</b>	<b>148.492</b>	<b>1.318.179</b>	<b>4.298.323</b>
<b>Buenaventura</b>	<b>265.814</b>	<b>2.298.787</b>	<b>260.050</b>	<b>140.474</b>	<b>1.318.179</b>	<b>4.283.305</b>
S.P.R. Buenaventura	-	1.016.480	222.074	140.474	752.896	2.131.924
TCBUEN S.A.	-	617.327	-	-	-	617.327
Grupo Portuario S.A.	114.678	-	-	-	242.034	356.712
COMPAS S.A.	-	-	-	-	188.398	188.398
Soc. Puerto Industrial Aguadulce S.A.	151.136	664.980	37.976	-	134.851	988.943
<b>Tumaco</b>	-	-	<b>7.000</b>	<b>8.018</b>	-	<b>15.018</b>
Romero Y Burgos Y Cia S. En S.C.	-	-	-	374	-	374
SPR Tumaco Pacific Port S.A.	-	-	7.000	7.644	-	14.644
<b>Z.P. Fluvial</b>	-	-	<b>39.054</b>	<b>141.786</b>	<b>11.335</b>	<b>192.175</b>
<b>Barrancabermeja</b>	-	-	<b>2.447</b>	<b>141.786</b>	-	<b>144.233</b>
Impala Terminals S.A.	-	-	2.447	141.786	-	144.233
<b>Rio Magdalena</b>	-	-	<b>36.607</b>	-	<b>11.335</b>	<b>47.942</b>
Puerto Pimsa S.A.	-	-	36.607	-	11.335	47.942
<b>Total toneladas</b>	<b>5.563.271</b>	<b>7.521.209</b>	<b>818.661</b>	<b>7.298.617</b>	<b>2.500.505</b>	<b>23.702.263</b>
<b>Participación</b>	<b>23</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>31</b>	<b>11</b>	<b>100</b>

Las casillas que contiene un guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

*Nota:* No registra la carga de Ene, Feb y Mar 2020, movilizada por: SPR Santa Marta y Palermo Sociedad Portuaria

No registra la carga de Mar 2020: Nueva Sociedad Zona Atlántica, Sociedad Portuaria de la Península y Uniban

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2020-04-24

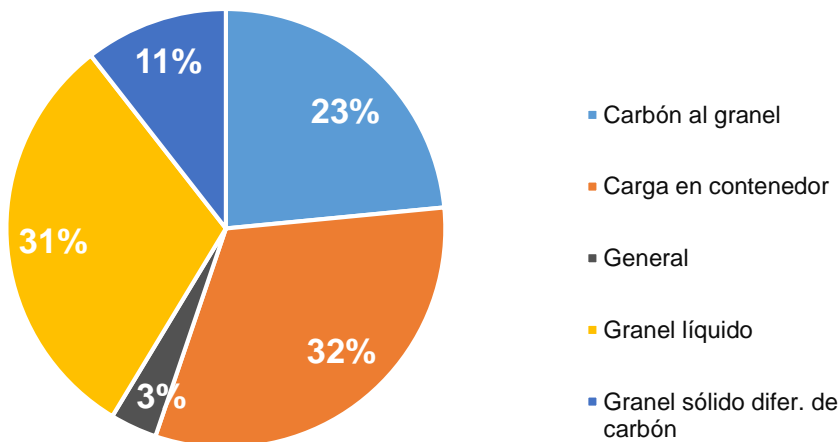
### 2.3. TIPO DE CARGA MOVILIZADA EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO

El tipo de carga de mayor movilización durante el primer trimestre de 2020, fue la carga en contenedores, con 7,5 millones de toneladas y una participación del 32% del total de la carga movilizada por las sociedades portuarias de servicio público.

Terminal de Contenedores de Cartagena – Contecar y la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, fueron las sociedades portuarias que mayor carga movilizaron en contenedor, al movilizar 3,2 y 1,3 millones de toneladas, lo que corresponde a un 60% del total movilizado por este tipo de carga.

Se puede evidenciar que el granel líquido y carbón al granel, participaron con 31% y 23% respectivamente. La sociedad portuaria Oleoducto Central S.A. movilizó el 77% de la carga de granel líquido (hidrocarburos). Con relación a la carga de carbón al granel la sociedad portuaria Puerto Nuevo S.A., movilizó 4 millones de toneladas con una participación importante del 73% respecto del total movilizado por este tipo de carga.

Para la carga de granel sólido diferente del carbón, la cual tuvo una participación del 11%, las principales sociedades portuarias que registraron este tipo de carga en su orden fueron Buenaventura y Barranquilla.



**Gráfica 11.** Tipo carga de movilizada por las sociedades portuarias de servicio público de enero a marzo (2020)



### 3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO

#### 3.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

**Tabla 12.** Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio privado, enero – marzo (2018-2020)

Sociedades portuarias	Ene - Mar 2018		Ene - Mar 2019		Ene - Mar 2020		Variación (%) (2018-2019)	Variación(%) (2019-2020)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
<b>Z. P. Región Caribe</b>	<b>22.358.883</b>	<b>98,2</b>	<b>19.988.584</b>	<b>99,1</b>	<b>20.955.095</b>	<b>99,1</b>	<b>-10,6</b>	<b>4,8</b>
<b>Barranquilla</b>	<b>160.481</b>	<b>0,7</b>	<b>57.231</b>	<b>0,3</b>	<b>137.718</b>	<b>0,7</b>	<b>-64,3</b>	<b>140,6</b>
Sociedad Portuaria Monómeros Colombo Venezolanos S.A.	160.481	0,7	57.231	0,3	137.718	0,7	-64,3	140,6
<b>Cartagena</b>	<b>1.980.791</b>	<b>8,7</b>	<b>1.872.683</b>	<b>9,3</b>	<b>1.908.001</b>	<b>9,0</b>	<b>-5,5</b>	<b>1,9</b>
Atunamar Limitada	8.178	0,0	5.720	0,0	4.775	0,0	-30,1	-16,5
Ecopetrol S.A.	1.685.052	7,4	1.422.300	7,1	1.551.054	7,3	-15,6	9,1
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	16.857	0,1	19.255	0,1	12.097	0,1	14,2	-37,2
Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	57.830	0,3	104.245	0,5	88.749	0,4	80,3	-14,9
Zona Franca Argos S.A.S.	212.874	0,9	321.164	1,6	251.326	1,2	50,9	-21,7
<b>Cienaga</b>	<b>8.487.832</b>	<b>37,3</b>	<b>7.857.614</b>	<b>39,0</b>	<b>8.485.277</b>	<b>40,1</b>	<b>-7,4</b>	<b>8,0</b>
American Port Company Inc	8.487.832	37,3	7.857.614	39,0	8.485.277	40,1	-7,4	8,0
<b>Golfo Morrosquillo</b>	<b>2.958.987</b>	<b>13,0</b>	<b>2.159.221</b>	<b>10,7</b>	<b>2.958.464</b>	<b>14,0</b>	<b>-27,0</b>	<b>37,0</b>
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	2.958.987	13,0	2.159.221	10,7	2.958.464	14,0	-27,0	37,0
<b>Guajira</b>	<b>7.533.619</b>	<b>33,1</b>	<b>6.639.215</b>	<b>32,9</b>	<b>6.124.434</b>	<b>29,0</b>	<b>-11,9</b>	<b>-7,8</b>
Cerrejón Zona Norte S.A.	7.533.619	33,1	6.639.215	32,9	6.124.434	29,0	-11,9	-7,8
<b>San Andrés</b>	<b>16.857</b>	<b>0,1</b>	<b>19.255</b>	<b>0,1</b>	<b>12.097</b>	<b>0,1</b>	<b>14,2</b>	<b>-37,2</b>
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	16.857	0,1	19.255	0,1	12.097	0,1	14,2	-37,2
<b>Santa Marta</b>	<b>1.220.315</b>	<b>5,4</b>	<b>1.383.366</b>	<b>6,9</b>	<b>1.329.103</b>	<b>6,3</b>	<b>13,4</b>	<b>-3,9</b>
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	1.220.315	5,4	1.383.366	6,9	1.329.103	6,3	13,4	-3,9
<b>Z.P. Región Pacífica</b>	<b>156.748</b>	<b>0,7</b>	<b>48.725</b>	<b>0,2</b>	<b>53.195</b>	<b>0,3</b>	<b>-68,9</b>	<b>9,2</b>
<b>Turbo</b>	<b>2.898</b>	<b>0,0</b>	<b>783</b>	<b>0,0</b>	<b>2.703</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>245,2</b>
Portuaria Punta De Vaca S.A.	2.898	0,0	783	0,0	2.703	0,0	0,0	245,2
<b>Tumaco</b>	<b>153.850</b>	<b>0,7</b>	<b>47.942</b>	<b>0,2</b>	<b>50.492</b>	<b>0,2</b>	<b>-68,8</b>	<b>5,3</b>
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	153.850	0,7	47.942	0,2	50.492	0,2	-68,8	5,3
<b>Z.P. Fluvial</b>	<b>247.903</b>	<b>1,1</b>	<b>133.008</b>	<b>0,7</b>	<b>135.447</b>	<b>0,6</b>	<b>-46,3</b>	<b>1,8</b>
<b>Barrancabermeja</b>	<b>247.903</b>	<b>1,1</b>	<b>133.008</b>	<b>0,7</b>	<b>135.447</b>	<b>0,6</b>	<b>-46,3</b>	<b>1,8</b>
Ecopetrol S.A.	247.903	1,1	133.008	0,7	135.447	0,6	-46,3	1,8
<b>Total toneladas</b>	<b>22.763.533</b>	<b>100</b>	<b>20.170.318</b>	<b>100</b>	<b>21.143.736</b>	<b>100</b>	<b>-11,4</b>	<b>4,8</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene un guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: No registra la carga de Ene, Feb y Mar 2020, movilizada por: SPR Santa Marta y Palermo Sociedad Portuaria

No registra la carga de Mar 2020: Nueva Sociedad Zona Atlántica, Sociedad Portuaria de la Península y Uniban

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2020-04-24

Las sociedades portuarias de servicio privado movilizaron durante el primer trimestre del año 2020, 21,1 millones de toneladas, la carga tuvo un incremento del 4,8%, respecto a lo movilizado durante el mismo periodo del año 2019, movilizando 1 millones de toneladas más.

Las sociedades, American Port Company y Cerrejón Zona S.A. son las sociedades portuarias de servicio privado, que mayor tráfico de carga registraron; con una participación del 40,1% y 29%, respectivamente; para un total de movimiento de carga que supera el 69% de toda la carga movilizada durante el 2020.



### 3.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

**Tabla 13.** Toneladas movilizadas por sociedad portuaria de servicio privado y tipo de carga, enero – marzo (2020)

Sociedades portuarias	Carbón al granel	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Granel sólido difer. de carbón	Total
<b>Z. P. Región Caribe</b>	<b>14.506.657</b>	<b>979</b>	<b>14.381</b>	<b>5.978.670</b>	<b>454.408</b>	<b>20.955.095</b>
<b>Barranquilla</b>	-	-	<b>7.000</b>	<b>29.417</b>	<b>101.301</b>	<b>137.718</b>
Sociedad Portuaria Monómeros Colombo Venezolanos S.A.	-	-	7.000	29.417	101.301	137.718
<b>Cartagena</b>	-	-	<b>4.775</b>	<b>1.563.151</b>	<b>340.075</b>	<b>1.908.001</b>
Atunamar Limitada	-	-	4.775	-	-	4.775
Ecopetrol S.A.	-	-	-	1.551.054	-	1.551.054
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	-	-	-	12.097	-	12.097
Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	-	-	-	-	88.749	88.749
Zona Franca Argos S.A.S.	-	-	-	-	251.326	251.326
<b>Cienaga</b>	<b>8.485.277</b>	-	-	-	-	<b>8.485.277</b>
American Port Company Inc	8.485.277	-	-	-	-	8.485.277
<b>Golfo Morrosquillo</b>	-	-	-	<b>2.958.464</b>	-	<b>2.958.464</b>
Cenit Transporte y Logística de Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	2.958.464	-	2.958.464
<b>Guajira</b>	<b>6.021.380</b>	<b>979</b>	<b>2.606</b>	<b>86.437</b>	<b>13.032</b>	<b>6.124.434</b>
Cerrejón Zona Norte S.A.	6.021.380	979	2.606	86.437	13.032	6.124.434
<b>San Andrés</b>	-	-	-	<b>12.097</b>	-	<b>12.097</b>
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S.A.	-	-	-	12.097	-	12.097
<b>Santa Marta</b>	-	-	-	<b>1.329.103</b>	-	<b>1.329.103</b>
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	1.329.103	-	1.329.103
<b>Z.P. Región Pacífica</b>	-	-	-	<b>53.195</b>	-	<b>53.195</b>
<b>Turbo</b>	-	-	-	<b>2.703</b>	-	<b>2.703</b>
Portuaria Punta De Vaca S.A.	-	-	-	2.703	-	2.703
<b>Tumaco</b>	-	-	-	<b>50.492</b>	-	<b>50.492</b>
Cenit Transporte y Logística De Hidrocarburos S.A.S.	-	-	-	50.492	-	50.492
<b>Z.P. Fluvial</b>	-	-	-	<b>135.447</b>	-	<b>135.447</b>
<b>Barrancabermeja</b>	-	-	-	<b>135.447</b>	-	<b>135.447</b>
Ecopetrol S.A.	-	-	-	135.447	-	135.447
<b>Total toneladas</b>	<b>14.506.657</b>	<b>979</b>	<b>14.381</b>	<b>6.167.311</b>	<b>454.408</b>	<b>21.143.736</b>
<b>Participación</b>	<b>68,6</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>29,2</b>	<b>2,1</b>	<b>100</b>

Las casillas que contiene un guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

*Nota:* No registra la carga de Ene, Feb y Mar 2020, movilizada por: SPR Santa Marta y Palermo Sociedad Portuaria

No registra la carga de Mar 2020: Nueva Sociedad Zona Atlántica, Sociedad Portuaria de la Península y Uniban

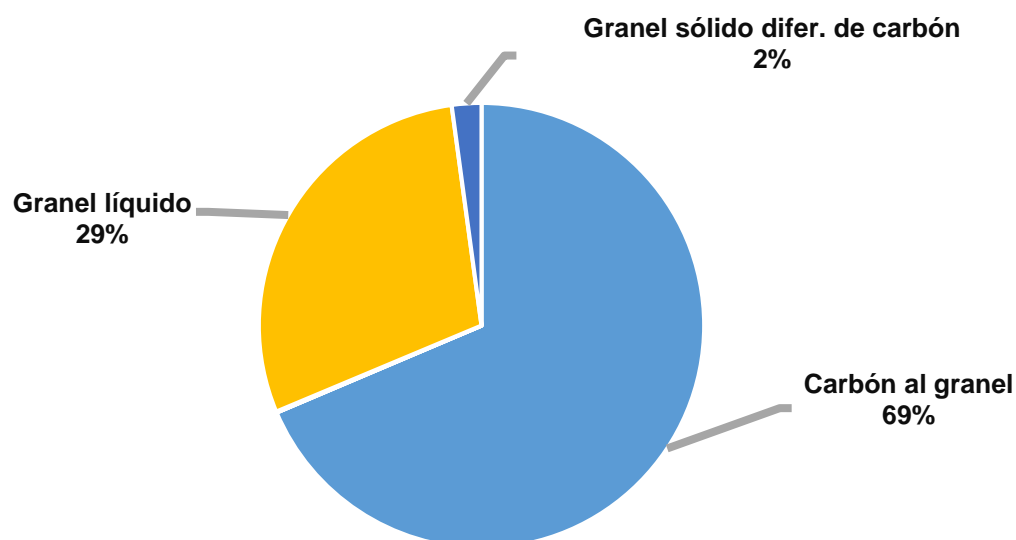
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2020-04-24

### 3.3. TIPO DE CARGA MOVILIZADA EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO

El carbón a granel fue la carga de mayor movimiento durante el primer trimestre del año 2020, movilizada por las sociedades portuarias de servicio privado, con 14,5 millones de toneladas y una participación del 68,6% del total de carga.

El granel líquido participa en segundo lugar con el 29,2% y registró un movimiento de carga de 6,1 millones de toneladas, en el primer trimestre de 2020.

Cenit S.A.S – ZP Golfo Morrosquillo y Ecopetrol – ZP Cartagena, fueron las sociedades portuarias que más carga movilizaron de granel líquido (Hidrocarburo) con una participación significativa del 73% respecto de lo movilizado por las sociedades portuarias de servicio privado, respecto de este tipo de carga.



**Gráfica 12.** Tipo de carga movilizada por las sociedades portuarias de servicio privado de enero a marzo (2020)



#### 4. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO

**Tabla 14.** Toneladas movilizadas por sociedades portuarias privadas y públicas, enero – marzo (2020)

Tipo de Tráfico	S.P. servicio privado	*Part. (%)	S.P. servicio público	*Part. (%)	Total
Exportación	18.650.145	88,2	13.247.703	55,9	31.897.848
Importación	1.906.979	9,0	6.786.975	28,6	8.693.954
Comercio exterior	20.557.124	97,2	20.034.678	84,5	40.591.802
Tránsito internacional	-	-	75.363	0,3	75.363
Transbordo	-	-	2.916.265	12,3	2.916.265
Fluvial	135.447	0,6	153.627	0,6	289.074
Cabotaje	451.166	2,1	516.792	2,2	967.957
Transitoria	-	-	5.537	-	5.537
<b>Total tráfico portuario</b>	<b>21.143.736</b>	<b>100</b>	<b>23.702.263</b>	<b>100</b>	<b>44.845.999</b>

\*Part: Porcentaje de participación

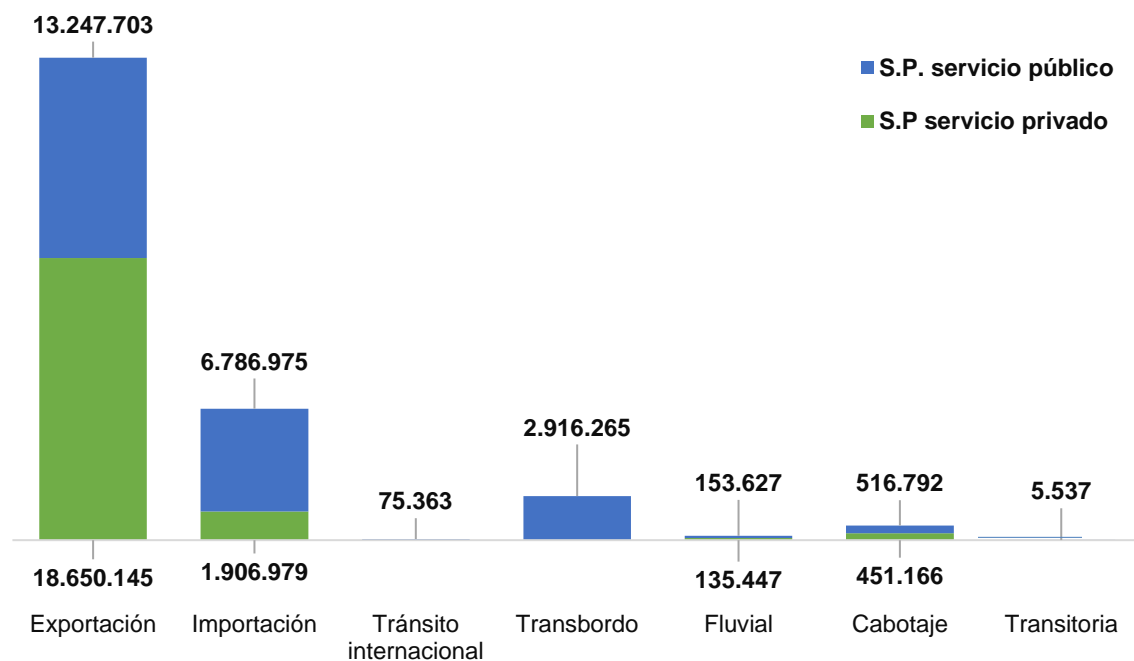
Las casillas que contiene un guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: No registra la carga de Ene, Feb y Mar 2020, movilizada por: SPR Santa Marta y Palermo Sociedad Portuaria

No registra la carga de Mar 2020: Nueva Sociedad Zona Atlántica, Sociedad Portuaria de la Península y Uniban

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2020-04-24

Las sociedades portuarias de servicio privado durante el primer trimestre del año 2020, tuvieron una participación del 47%, respecto del total de la carga movilizada. Las sociedades portuarias de servicio público movizaron 23,7 millones de toneladas, lo cual significa que tuvieron una participación del 53% respecto del total movilizado por todas las sociedades portuarias.



**Gráfica 13.** Tráfico portuario por el total de sociedades de servicio público y privado de enero a marzo (2020)





## 5. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES

### 5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

**Tabla 15.** Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional, enero – marzo (2020)

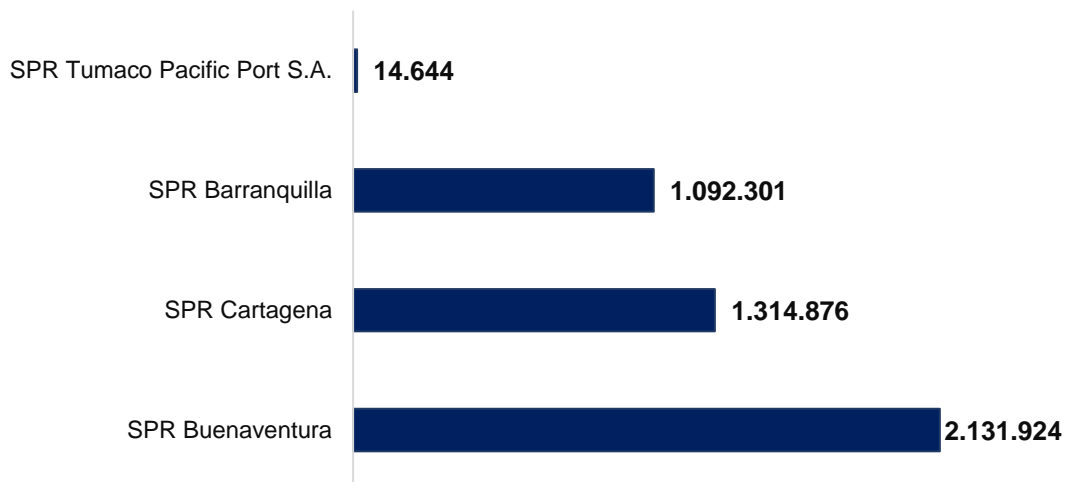
Sociedad portuaria regional	Exportación	*Part. (%)	Importación	*Part. (%)	Comercio exterior	*Part. (%)	Cabotaje	Transbordo	Tránsito internacional	Transitoria	Total tráfico portuario	Part. (%) total
SPR Buenaventura	339.124	36,6	1.621.265	58,6	1.960.389	53,1	61.589	109.947	-	-	2.131.924	46,8
SPR Cartagena	277.198	29,9	365.417	13,2	642.615	17,4	45.568	626.693	-	-	1.314.876	28,9
SPR Barranquilla	309.810	33,4	778.011	28,1	1.087.821	29,5	2.303	165	660	1.352	1.092.301	24,0
SPR Tumaco Pacific Port S.A.	1.501	0,2		0,0	1.501	0,0	13.143	-	-	-	14.644	0,3
<b>Total toneladas SPR</b>	<b>927.634</b>	<b>100</b>	<b>2.764.693</b>	<b>100</b>	<b>3.692.326</b>	<b>100</b>	<b>122.602</b>	<b>736.804</b>	<b>660</b>	<b>1.352</b>	<b>4.553.745</b>	<b>100</b>
<b>Participación</b>	<b>20,4</b>		<b>60,7</b>		<b>81,1</b>		<b>2,7</b>	<b>16,2</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>100</b>	

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene un guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: No registra la carga de Ene, Feb y Mar 2020, movilizada por: SPR Santa Marta

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2020-04-24

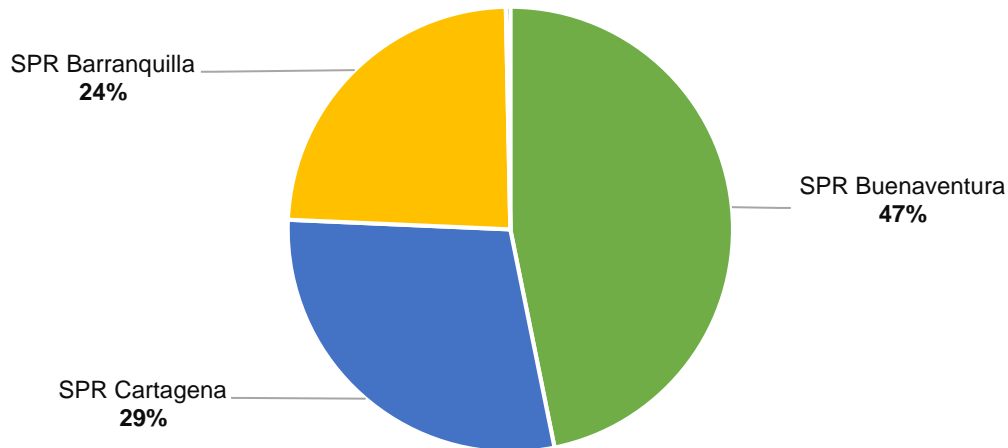


**Gráfica 14.** Millones de toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional, enero – marzo (2020)

Durante el primer trimestre del 2020, la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, fue la de mayor movimiento de carga con 2,1 millones de toneladas, con una participación importante del 46,8% del total del tráfico de carga frente a las demás sociedades portuarias regionales.

Le sigue en su orden, la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, con una participación del 28,9%, registrando un movimiento de carga de 1,3 millones de toneladas.

Finalmente las sociedades portuarias regionales de Barranquilla y Tumaco, registraron un movimiento 1 millón y 14 mil toneladas respectivamente, lo que equivale a una participación de 24% y 0.3%, frente al total de tráfico portuario registrado por todas las sociedades portuarias regionales.



**Gráfico 15.** Participación del tráfico portuario de las sociedades portuarias regionales de enero a marzo (2020)

## 5.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

**Tabla 16.** Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional, enero – marzo (2018-2020)

Sociedad portuaria regional	Ene - Mar 2018		Ene - Mar 2019		Ene - Mar 2020		Variación (%) (2018-2019)	Variación(%) (2019-2020)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
SPR Buenaventura	4.296.030	52,7	3.816.144	49,4	2.131.924	46,8	-11,2	-44,1
SPR Santa Marta	1.618.146	19,9	1.436.884	18,6	-	-	-11,2	-
SPR Cartagena	1.140.366	14,0	1.357.960	17,6	1.314.876	28,9	19,1	-3,2
SPR Barranquilla	1.078.233	13,2	1.095.303	14,2	1.092.301	24,0	1,6	-0,3
SPR Tumaco Pacific Port S.A.	18.345	0,2	15.524	0,2	14.644	0,3	-15,4	-5,7
<b>Total toneladas SPR</b>	<b>8.151.120</b>	<b>100</b>	<b>7.721.815</b>	<b>100</b>	<b>4.553.745</b>	<b>100,0</b>	<b>-5,3</b>	<b>-41,0</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene un guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: No registra la carga de Ene, Feb y Mar 2020, movilizada por: SPR Santa Marta

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2020-04-24

La sociedades portuarias regionales durante el primer trimestre de 2020, presentaron una baja de 41% en el movimiento de la carga respecto al mismo período del año anterior. La Sociedad portuaria de Buenaventura presentó un decrecimiento notorio en su carga del 44.1%.

Las Sociedades portuarias Regionales de Buenaventura, Cartagena y Barranquilla, registraron durante el primer trimestre del año 2020, una participación del 99,7% respecto del total de la carga movilizada por este grupo de sociedades portuarias.



### 5.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

**Tabla 17.** Toneladas movilizadas por sociedad portuaria regional y por tipo de carga, enero – marzo (2020)

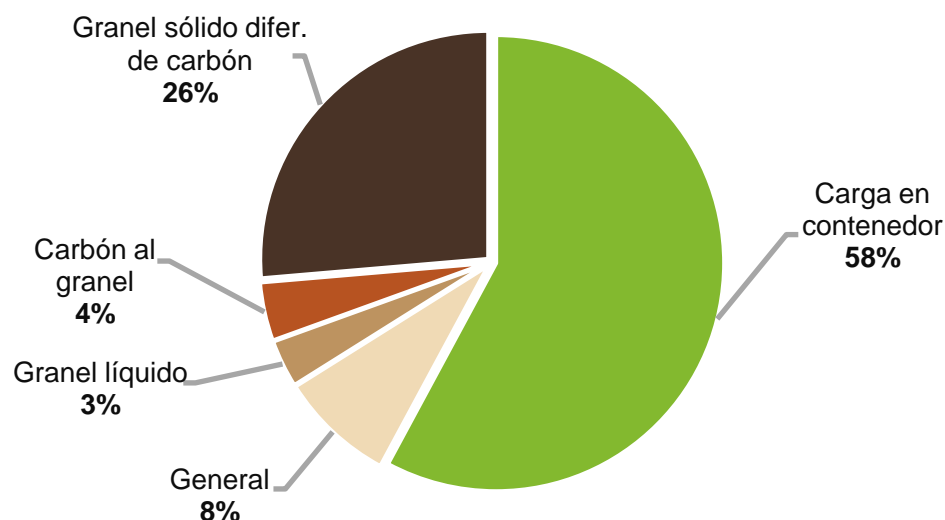
Sociedad portuaria regional	Carga en contenedor	General	Granel líquido	Carbón al granel	Granel sólido difer. de carbón	Total toneladas
SPR Buenaventura	1.016.480	222.074	140.474	-	752.896	2.131.924
SPR Cartagena	1.314.381	495	-	-	-	1.314.876
SPR Barranquilla	304.237	144.693	6.280	189.658	447.433	1.092.301
SPR Tumaco Pacific Port S.A.	-	7.000	7.644	-	-	14.644
<b>Total toneladas SPR</b>	<b>2.635.098</b>	<b>374.262</b>	<b>154.398</b>	<b>189.658</b>	<b>1.200.329</b>	<b>4.553.745</b>
<b>Participación</b>	<b>57,9</b>	<b>8,2</b>	<b>3,4</b>	<b>4,2</b>	<b>26,4</b>	<b>100</b>

Las casillas que contiene un guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: No registra la carga de Ene, Feb y Mar 2020, movilizada por: SPR Santa Marta

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2020-04-24

El principal tipo de carga movilizada por las sociedades portuarias regionales durante el primer trimestre del año 2020, fue la carga en contenedores, para un total de 2,6 millones de toneladas, lo que significa una participación importante del 58%, a través del cual se mueven en mayoría contenido de menaje doméstico y productos alimenticios.



**Gráfico 16.** Tipo de carga movilizada de las sociedades portuarias regionales de enero a marzo (2020)

Granel sólido diferente al carbón, fue en segundo lugar, el tipo de carga que más tuvo movimiento, con participación del 26,4% del total (1,2 millones de toneladas), registrando Cereales y clinker como los principales productos asociados a este tipo de carga.

Por otra parte, la carga de carbón reflejó un movimiento de 189 mil toneladas, principalmente a través de la Sociedad portuaria Regional de Barranquilla, la cual tuvo una participación del 3,4% del total de este tipo de carga movilizada por las sociedades portuarias regionales.



## 5.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA

**Tabla 18.** Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Buenaventura, enero – marzo (2018-2020)

Tipo de carga	Ene - Mar 2018		Ene - Mar 2019		Ene - Mar 2020		Variación (%) (2018-2019)	Variación(%) (2019-2020)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Carga en contenedor	2.848.958	66,3	2.510.534	65,8	1.016.480	47,7	-11,9	-59,5
Granel sólido difer. de carbón	730.718	17,0	802.875	21,0	752.896	35,3	9,9	-6,2
General	668.603	15,6	386.465	10,1	222.074	10,4	-42,2	-42,5
Granel líquido	47.751	1,1	116.270	3,0	140.474	6,6	143,5	20,8
<b>Total toneladas</b>	<b>4.296.030</b>	<b>100</b>	<b>3.816.144</b>	<b>100</b>	<b>2.131.924</b>	<b>100</b>	<b>-11,2</b>	<b>-44,1</b>

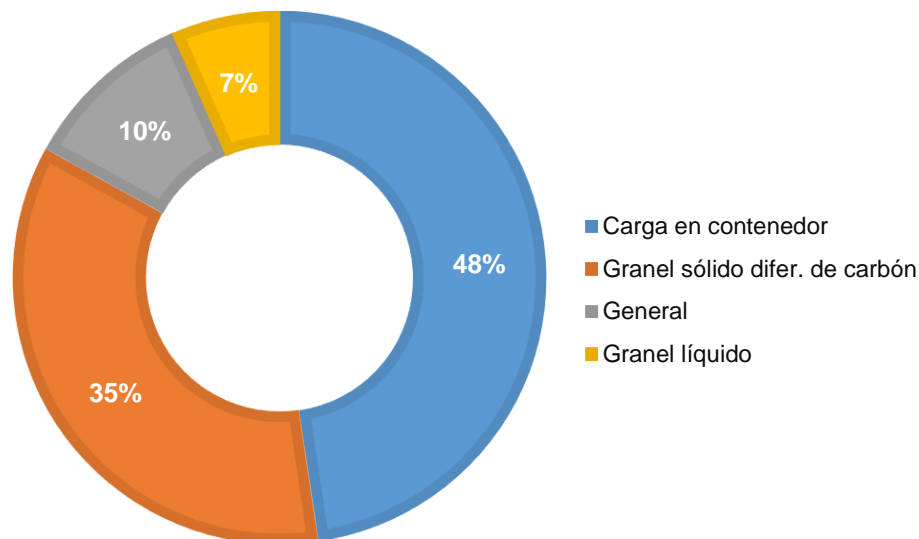
\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene un guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2020-04-24

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura movilizó en total 2,1 millones de toneladas, una variación negativa de 44,1% respecto al primer trimestre del 2019.

La carga en contenedor presentó una importante participación del 47,7% respecto de los demás tipos de carga, al movilizar 1 millón de toneladas. En segundo lugar la carga que más se movilizó fue la carga de granel sólido, con una participación no menos importante del 35,3% (752 mil toneladas de carga)



**Gráfica 17.** Tipo de carga movilizada por la SPR Buenaventura de enero a marzo (2020)



## 5.4.1. Principales productos exportados e importados

### 5.4.1.1. Exportados

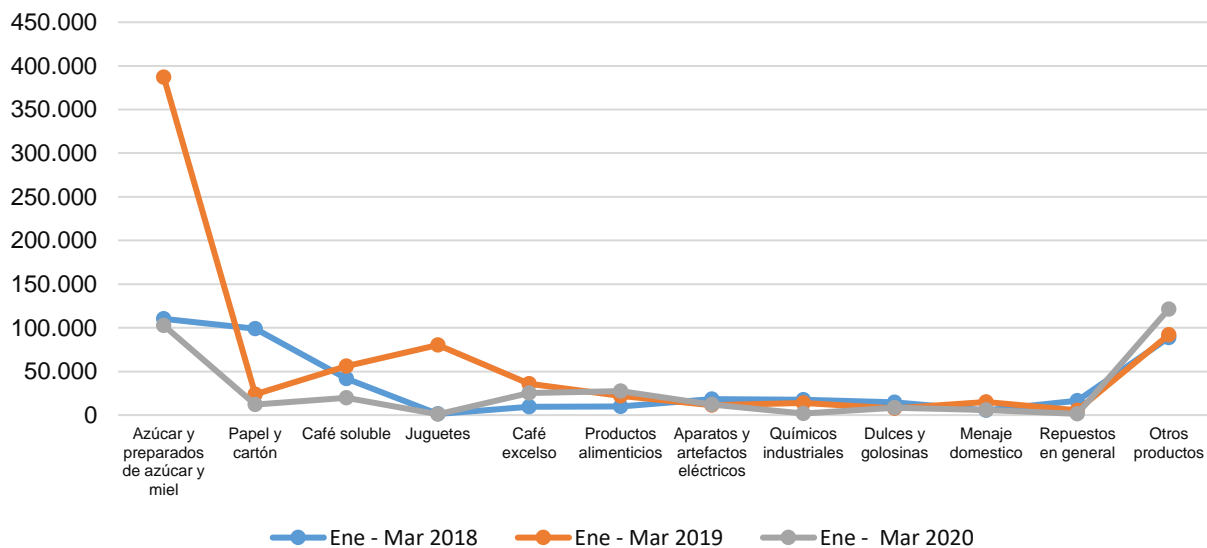
**Tabla 19 .** Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Buenaventura, enero – marzo (2018-2020)

Principales productos exportados	Ene - Mar 2018		Ene - Mar 2019		Ene - Mar 2020		Variación (%) (2018-2019)	Variación(%) (2019-2020)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Azúcar y preparados de azúcar y miel	110.242	25,5	387.071	51,6	102.757	30,3	251,1	-73,5
Papel y cartón	98.970	22,9	23.897	3,2	12.169	3,6	-75,9	-49,1
Café soluble	41.800	9,7	55.943	7,5	19.755	5,8	33,8	-64,7
Juguetes	1.286	0,3	80.164	10,7	925	0,3	6131,7	-98,8
Café excelso	9.474	2,2	35.895	4,8	25.146	7,4	278,9	-29,9
Productos alimenticios	9.835	2,3	21.794	2,9	27.618	8,1	121,6	26,7
Aparatos y artefactos eléctricos	18.161	4,2	11.182	1,5	12.111	3,6	-38,4	8,3
Químicos industriales	17.599	4,1	13.856	1,8	1.690	0,5	-21,3	-87,8
Dulces y golosinas	14.730	3,4	7.809	1,0	8.310	2,5	-47,0	6,4
Menaje domestico	5.336	1,2	15.009	2,0	5.767	1,7	181,3	-61,6
Repuestos en general	16.622	3,8	5.490	0,7	1.459	0,4	-67,0	-73,4
Otros productos	88.619	20,5	91.899	12,3	121.416	35,8	3,7	32,1
<b>Total productos exportados</b>	<b>432.675</b>	<b>100</b>	<b>750.009</b>	<b>100</b>	<b>339.124</b>	<b>100</b>	<b>73,3</b>	<b>-54,8</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene un guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2020-04-24



**Gráfica 18.** Toneladas movilizadas de principales productos exportados por SPR Buenaventura, enero a marzo (2018-2020)

Durante el primer trimestre de 2020, los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, corresponden a azúcar y preparados de azúcar y miel, equivalente al 30,3% de participación, en segundo lugar se encuentra productos alimenticios del 8,1% de participación, respecto al total de los productos exportados por esta sociedad portuaria regional.



### 5.4.1.2. Importados

**Tabla 20.** Toneladas de los principales productos importados por la SPR Buenaventura, enero – marzo (2018-2020)

Principales productos importados	Ene - Mar 2018		Ene - Mar 2019		Ene - Mar 2020		Variación (%) (2018-2019)	Variación(%) (2019-2020)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Cereales, granos y sus preparados	123.775	6,0	269.903	16,1	345.930	21,3	118,1	28,2
Maíz	348.371	16,8	230.595	13,8	18.156	1,1	-33,8	-92,1
Materia prima en general no comestible	187.348	9,0	93.069	5,6	64.072	4,0	-50,3	-31,2
Productos alimenticios	99.867	4,8	34.549	2,1	192.372	11,9	-65,4	456,8
Aparatos y artefactos eléctricos	125.783	6,1	25.698	1,5	41.490	2,6	-79,6	61,5
Acero	44.167	2,1	70.318	4,2	71.303	4,4	59,2	1,4
Soya	89.753	4,3	72.705	4,3	109	0,0	-19,0	-99,8
Productos químicos industriales	91.332	4,4	46.297	2,8	15.127	0,9	-49,3	-67,3
Menaje domestico	87.956	4,2	29.706	1,8	32.204	2,0	-66,2	8,4
Juguetes	10.476	0,5	130.317	7,8	5.422	0,3	1144,0	-95,8
Repuestos en general	55.256	2,7	43.557	2,6	15.067	0,9	-21,2	-65,4
Otros productos	814.180	39,2	627.381	37,5	820.012	50,6	-22,9	30,7
<b>Total productos importados</b>	<b>2.078.264</b>	<b>100</b>	<b>1.674.096</b>	<b>100</b>	<b>1.621.265</b>	<b>100</b>	<b>-19,4</b>	<b>-3,2</b>

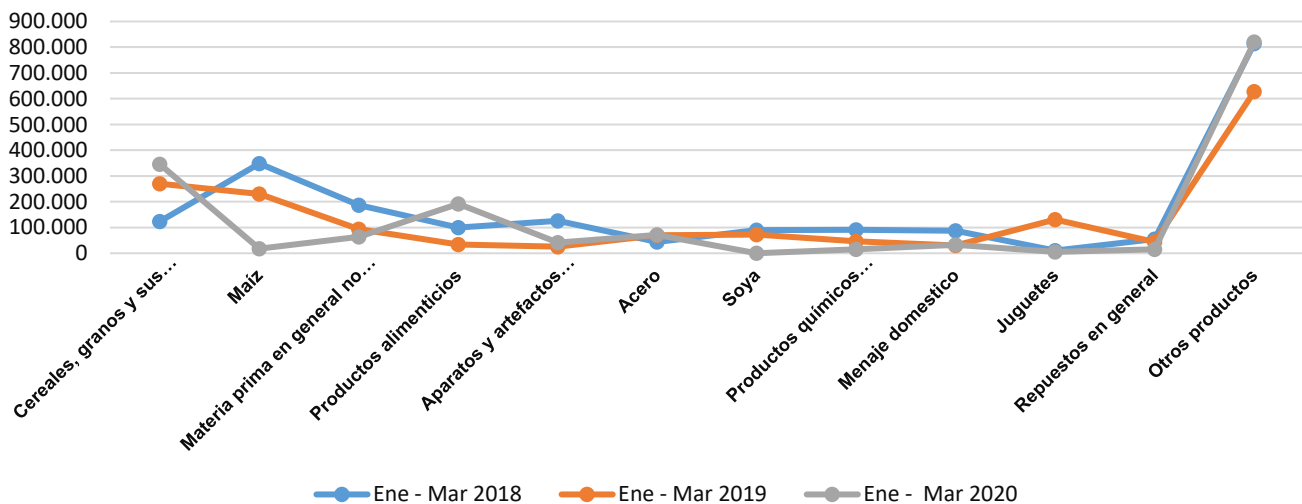
\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene un guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2020-04-24

Durante el primer trimestre del año 2020, los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, fueron cereales y productos alimenticios, con una participación del 21,3 y 11,9 respectivamente.

Se observa que la carga importada para esta sociedad portuaria regional decreció en 3,2%, es decir, durante el primer trimestre del año 2020, 49 mil toneladas de carga menos que ingresó por esta sociedad portuaria regional.



**Gráfica 19.** Toneladas movilizadas de principales productos importados por SPR Buenaventura, enero a marzo (2018-2020)



## 5.5. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA

**Tabla 21.** Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Cartagena, enero – marzo (2018-2020)

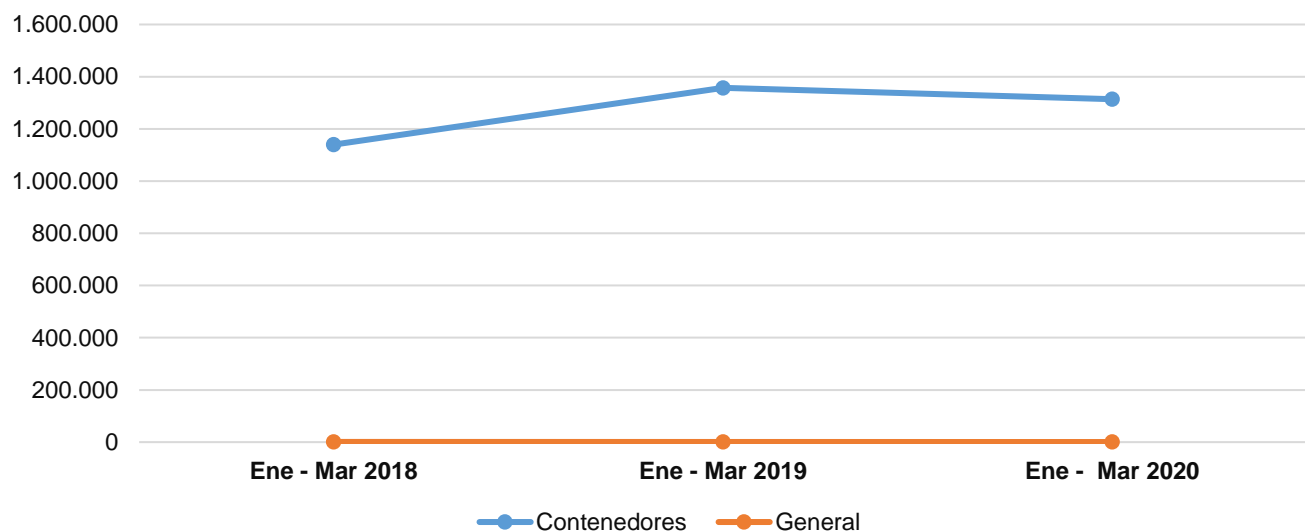
Tipo de carga	Ene - Mar 2018		Ene - Mar 2019		Ene - Mar 2020		Variación (%) (2018-2019)	Variación(%) (2019-2020)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Contenedores	1.139.859	99,96%	1.357.284	99,95	1.314.381	99,96%	19,1	-3,2
General	507	0,04%	675	0,05	495	0,04%	33,2	-26,7
<b>Total toneladas</b>	<b>1.140.366</b>	<b>100</b>	<b>1.357.960</b>	<b>100</b>	<b>1.314.876</b>	<b>100</b>	<b>19,1</b>	<b>-3,2</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene un guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2020-04-24

La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena movilizó 1,3 millones de toneladas, con un decrecimiento del 3,2% (43 mil toneladas menos), donde el tipo de carga que mayormente se movilizó fue carga en contenedores, registrando una participación del 99.9% frente a la carga general y presentando una variación negativa de 3,2% respecto al mismo periodo del año 2019.



**Gráfica 20.** Tipo de carga movilizada por la SPR Cartagena de enero a marzo (2018-2020)



## 5.5.1. Principales productos exportados e importados

### 5.5.1.1. Exportados

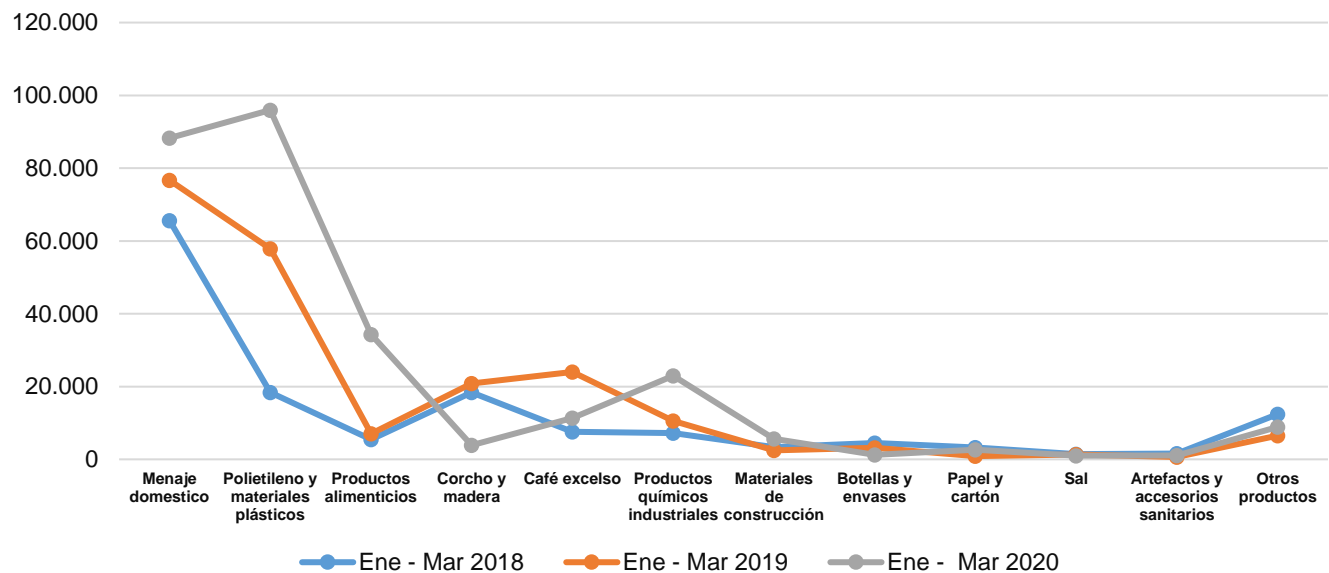
**Tabla 22.** Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Cartagena, enero – marzo (2018-2020)

Principales productos exportados	Ene - Mar 2018		Ene - Mar 2019		Ene - Mar 2020		Variación (%) (2018-2019)	Variación(%) (2019-2020)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Menaje domestico	65.627	44,0	76.685	36,2	88.305	31,9	16,9	15,2
Polietileno y materiales plásticos	18.351	12,3	57.821	27,3	95.962	34,6	215,1	66,0
Productos alimenticios	5.440	3,6	7.021	3,3	34.283	12,4	29,1	388,3
Corcho y madera	18.372	12,3	20.860	9,8	3.871	1,4	13,5	-81,4
Café excelso	7.604	5,1	23.964	11,3	11.315	4,1	215,1	-52,8
Productos químicos industriales	7.237	4,9	10.548	5,0	22.979	8,3	45,8	117,9
Materiales de construcción	3.320	2,2	2.509	1,2	5.618	2,0	-24,4	123,9
Botellas y envases	4.459	3,0	3.210	1,5	1.228	0,4	-28,0	-61,7
Papel y cartón	3.235	2,2	898	0,4	2.665	1,0	-72,3	196,9
Sal	1.432	1,0	1.361	0,6	1.017	-	-5,0	-
Artefactos y accesorios sanitarios	1.626	1,1	659	0,3	1.048	0,4	-59,5	59,0
Otros productos	12.363	8,3	6.512	3,1	8.908	3,2	-47,3	36,8
<b>Total productos exportados</b>	<b>149.066</b>	<b>100</b>	<b>212.047</b>	<b>100</b>	<b>277.198</b>	<b>100,0</b>	<b>42,3</b>	<b>30,7</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene un guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2020-04-24



**Gráfica 21.** Toneladas movilizadas de principales productos exportados por SPR Cartagena, enero a marzo (2018-2020)





### 5.5.1.2. Importados

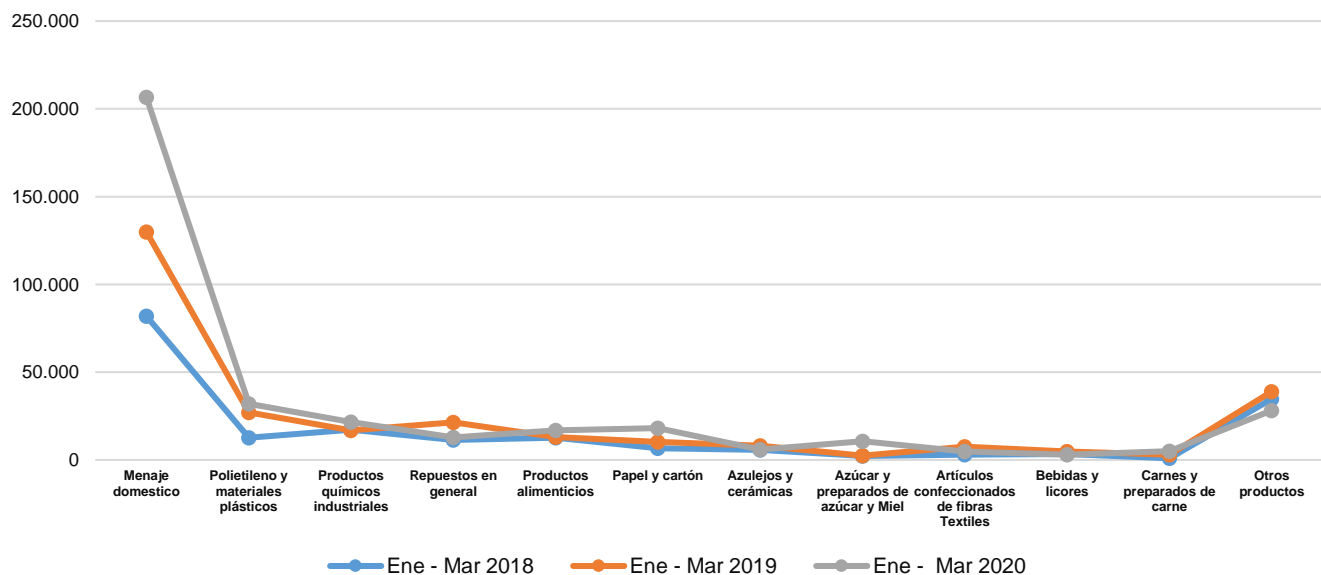
**Tabla 23.** Toneladas de los principales productos importados por la SPR Cartagena, enero – marzo (2018-2020)

Principales productos importados	Ene - Mar 2018		Ene - Mar 2019		Ene - Mar 2020		Variación (%) (2018-2019)	Variación(%) (2019-2020)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Menaje domestico	81.875	42,6	129.925	45,9	206.591	56,5	58,7	59,0
Polietileno y materiales plásticos	12.632	6,6	27.057	9,6	31.902	8,7	114,2	17,9
Productos químicos industriales	17.262	9,0	16.818	5,9	21.516	5,9	-2,6	27,9
Repuestos en general	11.299	5,9	21.328	7,5	12.776	3,5	88,8	-40,1
Productos alimenticios	12.597	6,6	12.951	4,6	16.916	4,6	2,8	30,6
Papel y cartón	6.551	3,4	10.242	3,6	18.134	5,0	56,3	77,1
Azulejos y cerámicas	5.654	2,9	7.997	2,8	5.903	1,6	41,5	-26,2
Azúcar y preparados de azúcar y Miel	2.181	1,1	2.437	0,9	10.717	2,9	11,8	339,7
Artículos confeccionados de fibras Textiles	2.995	1,6	7.467	2,6	4.818	1,3	149,3	-35,5
Bebidas y licores	3.354	1,7	4.757	1,7	2.956	0,8	41,9	-37,9
Carnes y preparados de carne	923	0,5	3.020	1,1	5.039	1,4	227,1	66,9
Otros productos	34.691	18,1	38.973	13,8	28.149	7,7	12,3	-27,8
<b>Total productos importados</b>	<b>192.015</b>	<b>100</b>	<b>282.973</b>	<b>100</b>	<b>365.417</b>	<b>100</b>	<b>47,4</b>	<b>29,1</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene un guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2020-04-24



**Gráfico 22.** Toneladas movilizadas de principales productos importados por SPR Cartagena, enero a marzo (2018-2020)



## 5.6. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA

**Tabla 24.** Toneladas movilizadas por tipo de carga por la SPR Barranquilla, enero – marzo (2018-2020)

Tipo de carga	Ene - Mar 2018		Ene - Mar 2019		Ene - Mar 2020		Variación (%) (2018-2019)	Variación(%) (2019-2020)
	Ton	* Part. (%)	Ton	* Part. (%)	Ton	* Part. (%)		
Granel sólido difer. de carbón	413.695	38,4	424.170	38,7	447.433	41,0	2,5	5,5
Carga en contenedor	304.128	28,2	330.196	30,1	304.237	27,9	8,6	-7,9
Carbón al granel	208.245	19,3	168.315	15,4	189.658	17,4	-19,2	12,7
General	150.071	13,9	168.624	15,4	144.693	13,2	12,4	-14,2
Granel líquido	2.094	0,2	3.998	0,4	6.280	0,6	90,9	57,1
<b>Total toneladas</b>	<b>1.078.233</b>	<b>100</b>	<b>1.095.303</b>	<b>100</b>	<b>1.092.301</b>	<b>100</b>	<b>1,6</b>	<b>-0,3</b>

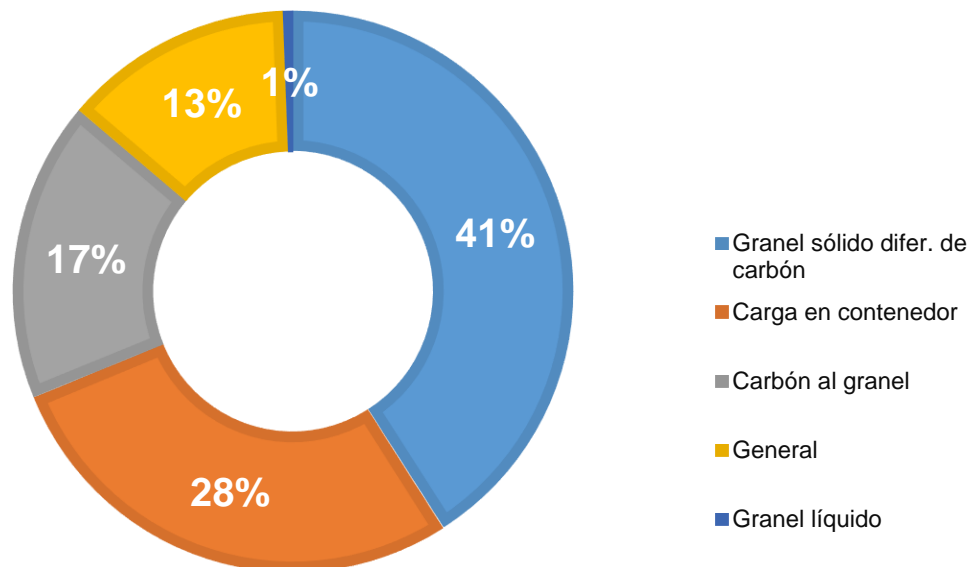
\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene un guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2020-04-24

La Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla movilizó 1 millón de toneladas, con un decrecimiento del 0,3% (3 mil toneladas menos), donde el tipo de carga que mayormente se movilizó fue granel sólido diferente de carbón, registrando una participación del 41% frente a los demás tipos de carga. La variación del granel solido registra un crecimiento del 5,5% respecto al primer trimestre del año anterior.

Otro tipo de carga de importancia movilizado a través de esta sociedad portuaria regional es la carga en contenedores, la cual tuvo una participación del 27,9% y una variación negativa del 7,9% respecto a lo movilizado en el primer trimestre del año anterior, movilizando 25 mil toneladas menos.



**Gráfica 23.** Tipo de carga movilizada por la SPR Barranquilla de enero a marzo (2020)



## 5.6.1. Principales productos exportados e importados

### 5.6.1.1. Exportados

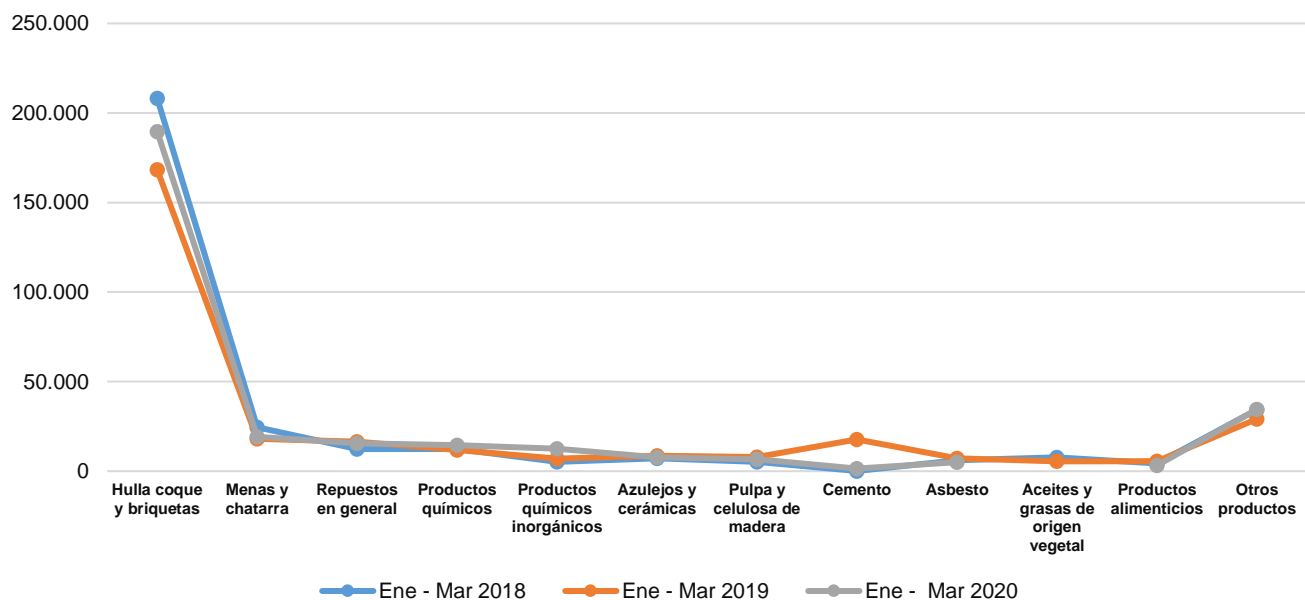
**Tabla 25.** Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Barranquilla, enero – marzo (2018-2020)

Principales productos exportados	Ene - Mar 2018		Ene - Mar 2019		Ene - Mar 2020		Variación (%) (2018-2019)	Variación(%) (2019-2020)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Hulla coque y briquetas	208.245	63,6	168.315	55,4	189.658	61,2	-19,2	12,7
Menas y chatarra	24.426	7,5	18.140	6,0	19.061	6,2	-25,7	5,1
Repuestos en general	12.328	3,8	16.489	5,4	15.488	5,0	33,8	-6,1
Productos químicos	12.357	3,8	11.895	3,9	14.527	4,7	-3,7	22,1
Productos químicos inorgánicos	5.232	1,6	7.026	2,3	12.493	4,0	34,3	77,8
Azulejos y cerámicas	7.092	2,2	8.597	2,8	7.760	2,5	21,2	-9,7
Pulpa y celulosa de madera	5.132	1,6	7.888	2,6	6.591	2,1	53,7	-16,4
Cemento	108	0,0	17.789	5,9	1.442	0,5	16371,3	-91,9
Asbesto	6.180	1,9	7.163	2,4	4.979	1,6	15,9	-30,5
Aceites y grasas de origen vegetal	7.702	2,4	5.479	1,8		0,0	-28,9	-100,0
Productos alimenticios	4.271	1,3	5.649	1,9	3.244	1,0	32,3	-42,6
Otros productos	34.383	10,5	29.218	9,6	34.567	11,2	-15,0	18,3
<b>Total productos exportados</b>	<b>327.456</b>	<b>100</b>	<b>303.648</b>	<b>100</b>	<b>309.810</b>	<b>100</b>	<b>-7,3</b>	<b>2,0</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene un guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2020-04-24



**Gráfica 24.** Toneladas movilizadas de principales productos exportados por SPR Barranquilla, enero a marzo (2018-2020)



### 5.6.1.2. Importados

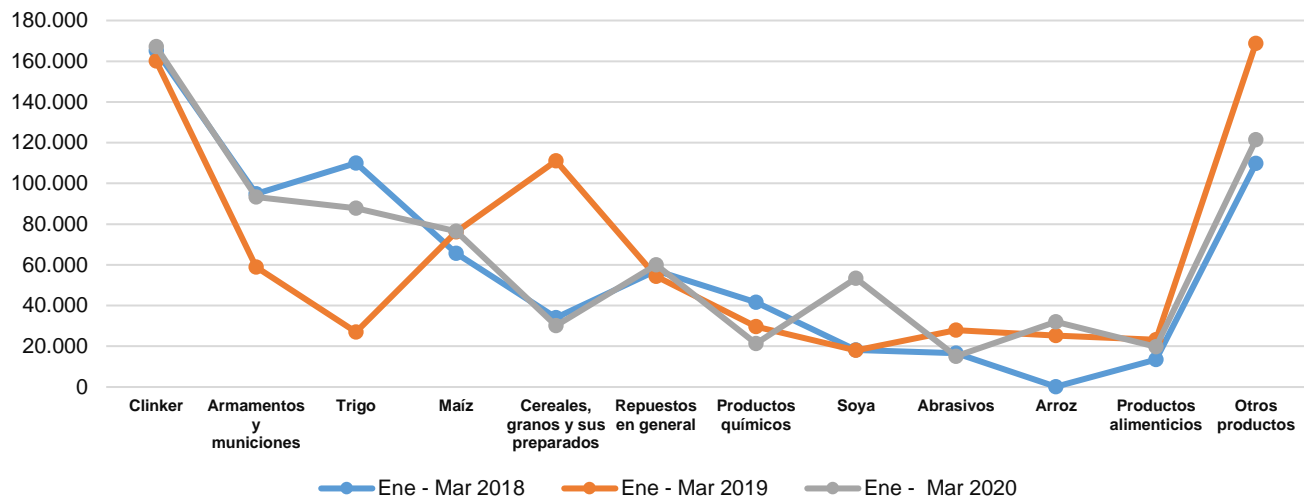
**Tabla 26.** Toneladas de los principales productos importados por la SPR Barranquilla, enero – marzo (2018-2020)

Principales productos importados	Ene - Mar 2018		Ene - Mar 2019		Ene - Mar 2020		Variación (%) (2018-2019)	Variación(%) (2019-2020)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Clinker	165.102	22,7	160.038	20,5	167.138	21,5	-3,1	4,4
Armamentos y municiones	94.944	13,1	58.903	7,5	93.283	12,0	-38,0	58,4
Trigo	110.038	15,1	27.022	3,5	87.812	11,3	-75,4	225,0
Maíz	65.709	9,0	76.116	9,8	76.550	9,8	15,8	0,6
Cereales, granos y sus preparados	34.061	4,7	110.986	14,2	30.115	3,9	225,8	-72,9
Repuestos en general	57.129	7,9	54.356	7,0	60.045	7,7	-4,9	10,5
Productos químicos	41.643	5,7	29.719	3,8	21.295	2,7	-28,6	-28,3
Soya	18.231	2,5	18.005	2,3	53.389	6,9	-1,2	196,5
Abrasivos	16.621	2,3	27.948	3,6	15.102	1,9	68,1	-46,0
Arroz	164	0,0	25.210	3,2	32.077	4,1	15272,0	27,2
Productos alimenticios	13.544	1,9	23.165	3,0	19.810	2,5	71,0	-14,5
Otros productos	109.774	15,1	168.811	21,6	121.395	15,6	53,8	-28,1
<b>Total productos importados</b>	<b>726.960</b>	<b>100</b>	<b>780.279</b>	<b>100</b>	<b>778.011</b>	<b>100</b>	<b>7,3</b>	<b>-0,3</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene un guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2020-04-24



**Gráfica 25.** Toneladas movilizadas de principales productos importados por SPR Barranquilla, enero a diciembre (2018-2020)



## 5.7. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL TUMACO PACIFIC PORT

**Tabla 27.** Toneladas movilizadas por tipo de carga en la SPR Tumaco Pacific Port, enero – marzo (2018-2020)

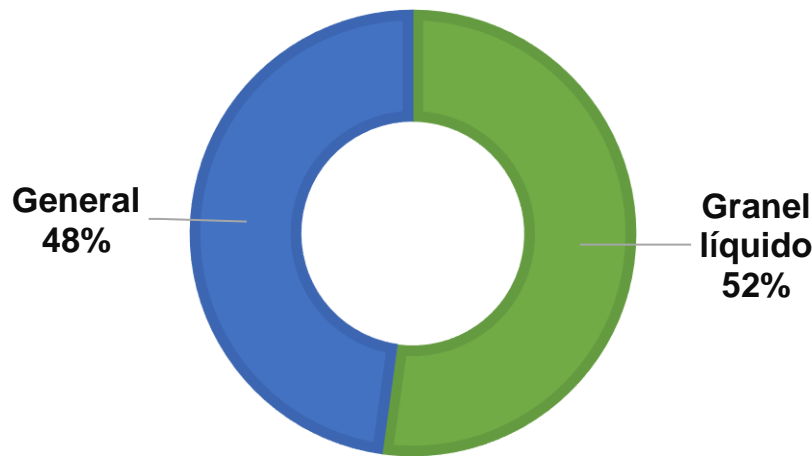
Tipo de carga	Ene - Mar 2018		Ene - Mar 2019		Ene - Mar 2020		Variación (%) (2018-2019)	Variación(%) (2019-2020)
	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)	Ton	*Part. (%)		
Granel líquido	12.345	67,3	9.216	59,4	7.644	52,2	-25,3	-17,1
General	-	-	6.309	40,6	7.000	47,8	-	11,0
Granel sólido difer. de carbón	6.000	32,7	-	-	-	-	-	-
<b>Total toneladas</b>	<b>18.345</b>	<b>100</b>	<b>15.524</b>	<b>100</b>	<b>14.644</b>	<b>100</b>	<b>-15,4</b>	<b>-5,7</b>

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene un guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2020-04-24

La sociedad portuaria regional Tumaco Pacific Port movilizó durante el primer trimestre del año 2020 14 mil toneladas, de las cuales el 52,2% corresponde a granel líquido y 48% a carga general.



**Gráfica 26.** Tipo de carga movilizada de la SPR Tumaco Pacific Port de enero a marzo (2020)

### 5.7.1. Principales productos exportados

#### 5.7.1.1. Exportados

**Tabla 28.** Toneladas de los principales productos exportados por la SPR Tumaco Pacific Port, enero – marzo (2018-2020)

Tipo de carga	Ene - Mar 2018	Ene - Mar 2019	Ene - Mar 2020	Variación (%) (2018-2019)	Variación(%) (2019-2020)
	Ton	Ton	Ton		
Aceites y grasas de origen vegetal	12.345	8.036	1.501	-34,9	-81,3
<b>Total general</b>	<b>12.345</b>	<b>8.036</b>	<b>1.501</b>		

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene un guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2020-04-24

El 100% del total de carga exportada por la sociedad portuaria regional Tumaco Pacific Port corresponde a aceites y grasas de origen vegetal, durante el primer trimestre del año 2020.



## 6. UNIDADES DE CONTENEDORES

### 6.1. UNIDADES DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

**Tabla 29.** Unidades de contenedores por zona portuaria, enero – marzo (2018-2020)

Zona portuaria	Ene - mar 2018		Ene - mar 2019		Ene - mar 2020		Variación % (2018 - 2019)	Variación % (2019 - 2020)
	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)		
Barranquilla	37.694	3,8	40.842	3,8	38.572	4,6	8,4	-5,6
Buenaventura	324.464	33,0	328.378	30,8	259.149	31,2	1,2	-21,1
Cartagena	569.238	57,8	640.015	60,0	513.099	61,8	12,4	-19,8
Guajira	509	0,1	877	0,1	322	0,0	72,3	-63,3
San Andrés	4.232	0,4	4.720	0,4	4.799	0,6	11,5	1,7
Santa Marta	27.667	2,8	31.278	2,9	-	-	13,1	-
Turbo	20.358	2,1	20.529	1,9	14.981	1,8	0,8	-27,0
<b>Total unidades TEUS</b>	<b>984.162</b>	<b>100</b>	<b>1.066.639</b>	<b>100</b>	<b>830.922</b>	<b>100</b>	<b>8,4</b>	<b>-22,1</b>

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

\*Part: Porcentaje de participación

Las casillas que contiene un guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: No registra la carga de Ene, Feb y Mar 2020, movilizada por: SPR Santa Marta

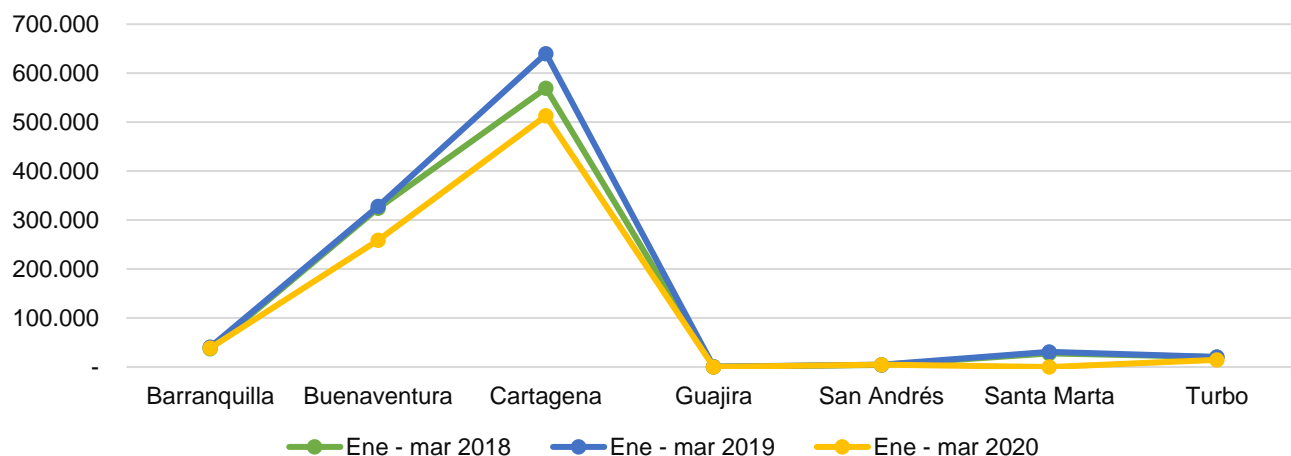
No registra la carga de Mar 2020: Uniban

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2020-04-24

Las zonas portuarias movilizaron durante el primer trimestre del año 2020, 830 mil unidades de TEUS, con un decrecimiento del 22% con relación a las unidades de TEUS movilizadas en el mismo periodo del año anterior, lo que corresponde a 235 mil unidades de TEUS menos.

La zona portuaria de Cartagena fue la de mayor movimiento durante el primer trimestre del año 2020, con una participación del 61,8% y un decrecimiento del 19,8%, respecto del movimiento de Teus registrados en el mismo periodo del año anterior. La zona portuaria de Buenaventura fue la segunda zona portuaria con una participación de 31,2%, respecto al total de TEUS movizados, con un decrecimiento del 21% respecto al mismo periodo del año anterior.

Durante el primer trimestre del 202, la zona portuaria de Barranquilla pasó de movilizar en el año 2019 40 mil unidades, a movilizar durante el año 2020 38 mil unidades de TEUS, lo que equivale a un decrecimiento similar del 5,6%.



**Gráfica 27.** Unidades de TEUS por zonas portuarias de enero a marzo (2018-2020)



## 6.2. UNIDADES DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

**Tabla 30.** Unidades de contenedores por sociedad portuaria, enero – marzo (2018-2020)

Zona portuaria	Ene - Mar 2018		Ene - Mar 2019		Ene - Mar 2020		Variación % (2017 - 2018)	Variación % (2018 - 2019)
	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)	TEUS	*Part(%)		
<b>Barranquilla</b>	<b>37.694</b>	<b>3,8</b>	<b>40.842</b>	<b>3,8</b>	<b>38.572</b>	<b>4,6</b>	<b>8,4</b>	<b>-5,6</b>
Barranquilla International Terminal Company S.A.	1.035	0,1	-	-	-	-	-100,0	-
Palermo Sociedad Portuaria S.A	-	-	1	-	-	-	-	-
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	36.659	3,7	40.841	3,8	38.572	4,6	11,4	-5,6
<b>Buenaventura</b>	<b>324.464</b>	<b>33,0</b>	<b>328.378</b>	<b>30,8</b>	<b>259.149</b>	<b>31,2</b>	<b>1,2</b>	<b>-21,1</b>
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	200.227	20,3	175.157	16,4	109.209	13,1	-12,5	-37,7
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	17.200	1,7	84.697	7,9	78.309	9,4	392,4	-7,5
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	107.037	10,9	68.524	6,4	71.631	8,6	0,0	4,5
<b>Cartagena</b>	<b>569.238</b>	<b>57,8</b>	<b>640.015</b>	<b>60,0</b>	<b>513.099</b>	<b>61,8</b>	<b>12,4</b>	<b>-19,8</b>
Compañía de Puertos Asociados S.A.	30.347	3,1	26.745	2,5	19.182	2,3	-11,9	-28,3
Puerto de Mamonal S.A.	44	0,0	19	-	15	0,0	0,0	0,0
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	832	0,1	141	0,0	550	0,1	-83,1	290,1
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena SA	124.988	12,7	153.022	14,3	144.988	17,4	22,4	-5,3
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	1.241	0,1	1.765	0,2	1.654	0,2	42,2	-6,3
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	411.786	41,8	458.323	43,0	346.710	41,7	11,3	-24,4
<b>Guajira</b>	<b>509</b>	<b>0,1</b>	<b>877</b>	<b>0,1</b>	<b>322</b>	<b>0,0</b>	<b>72,3</b>	<b>-63,3</b>
Cerrejon Zona Norte S.A.	509	0,1	877	0,1	322	0,0	72,3	-63,3
<b>San Andrés</b>	<b>4.232</b>	<b>0,4</b>	<b>4.720</b>	<b>0,4</b>	<b>4.799</b>	<b>0,6</b>	<b>11,5</b>	<b>1,7</b>
San Andres Port Society SA	4.232	0,4	4.720	0,4	4.799	0,6	11,5	1,7
<b>Santa Marta</b>	<b>27.667</b>	<b>2,8</b>	<b>31.278</b>	<b>2,9</b>	-	-	<b>13,1</b>	-
Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta SA	27.667	2,8	31.278	2,9	-	-	13,1	-
<b>Turbo</b>	<b>20.358</b>	<b>2,1</b>	<b>20.529</b>	<b>1,9</b>	<b>14.981</b>	<b>1,8</b>	<b>0,8</b>	<b>-27,0</b>
C.I. Unión de Bananeros de Uraba - Uniban	18.146	1,8	17.409	1,6	12.411	1,5	-4,1	-28,7
Promotora Bananera S.A	2.212	0,2	3.120	0,3	2.570	0,3	41,0	-17,6
<b>Total Unidades TEUS</b>	<b>984.162</b>	<b>100</b>	<b>1.066.639</b>	<b>100</b>	<b>830.922</b>	<b>100</b>	<b>8,4</b>	<b>-22,1</b>

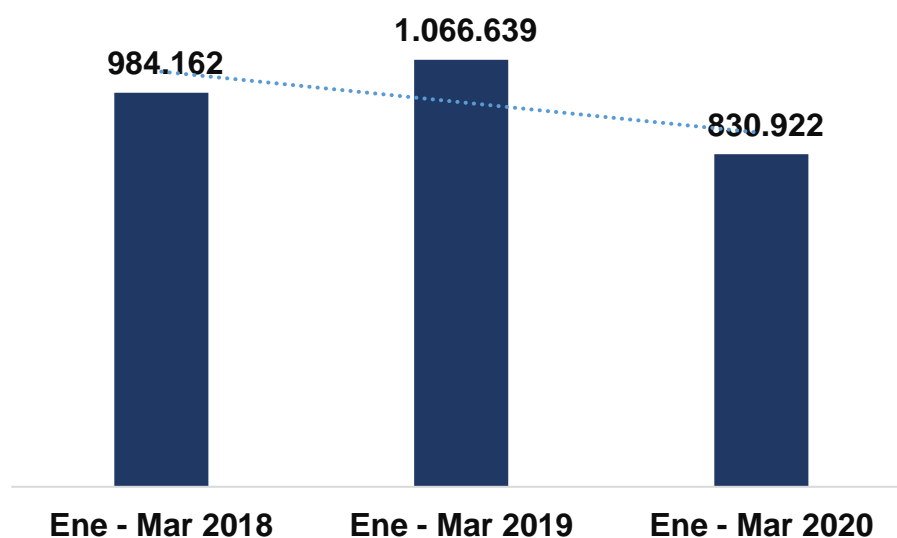
Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

\*Part: Porcentaje de participación

Nota: No registra la carga de Ene, Feb y Mar 2020, movilizada por: SPR Santa Marta

No registra la carga de Mar 2020: Uniban

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2020-04-24



**Gráfica 28.** Unidades de contenedores de enero a marzo (2018-2020)



### 6.3. UNIDADES DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20, 40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA

**Tabla 31.** Unidades de contenedores por sociedad portuaria y tipo de contenedor, enero – marzo (2020)

Sociedad Portuaria	Tráfico Portuaria	TEUS Llenos	TEUS Vacíos	FEUS Llenos	FEUS Vacíos	Total Unidades de TEUS y FEUS Llenos y Vacíos
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	Exportación	1.985	1.604	4.831	1.796	10.216
	Importación	3.770	242	5.551	997	10.560
	Transbordo	2	-	11	-	13
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A.	Exportación	7.958	3.843	6.793	11.896	30.490
	Importación	10.159	276	18.121	31	28.587
	Transbordo	2.245	52	2.556	1.107	5.960
Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	Exportación	3.018	2.942	4.799	8.907	19.666
	Importación	5.956	-	12.842	75	18.873
	Transbordo	501	6	1.812	1.169	3.488
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	Exportación	1.819	3.074	2.417	13.447	20.757
	Importación	8.184	21	15.829	34	24.068
Compañía de Puertos Asociados S.A.	Exportación	546	30	1.149	612	2.337
	Importación	393	35	1.924	183	2.535
	Transbordo	452	62	559	683	1.756
Puerto de Mamonal S.A.	Exportación	-	-	1	-	1
	Importación	13	-	-	-	13
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	Importación	1	-	2	-	3
	Transbordo	-	-	29	191	220
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	Exportación	3.533	3.001	10.128	4.234	20.896
	Importación	7.748	233	11.790	1.255	21.026
	Transbordo	14.550	1.309	19.352	7.299	42.510
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.	Exportación	9.019	4.936	15.276	10.480	39.711
	Importación	11.816	143	20.254	343	32.556
	Transbordo	44.033	5.311	65.782	17.864	132.990
Cerrejón Zona Norte S.A.	Exportación	6	15	11	68	100
	Importación	18	1	62	-	81
San Andrés Port Society S.A.	Exportación	-	460	10	163	633
	Importación	442	-	116	-	558
C.I. Unión de Bananeros de Uraba – Uniban	Exportación	8	-	2.543	-	2.551
	Importación	77	-	641	-	718
Promotora Bananera S.A.	Exportación	-	-	632	-	632
Total Unidades de TEUS y FEUS llenos y vacíos		138.252	27.596	225.823	82.834	474.505

1. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

2. Unidad "FEUS": Nro. de contenedores en FEUS (Forty Equivalent Unit) – Contenedores de 40'

Las casillas que contiene un guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

Nota: No registra la carga de Ene, Feb y Mar 2020, movilizada por: SPR Santa Marta

No registra la carga de Mar 2020: Uniban

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2020-04-24





## 6.4. TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR ZONAS PORTUARIAS Y SOCIEDADES PORTUARIAS

**Tabla 32.** Toneladas y TEUS movilizados por sociedad portuaria, enero – marzo (2020)

Zona portuaria	Carga en contenedor (Toneladas)	Part (%)	TEUS	Part (%)
<b>Barranquilla</b>	<b>304.237</b>	<b>4</b>	<b>38.572</b>	<b>4,6</b>
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	304.237	4,0	38.572	4,6
<b>Buenaventura</b>	<b>2.298.787</b>	<b>30,6</b>	<b>259.149</b>	<b>31,2</b>
Sociedad Portuaria Terminal De Contenedores De Buenaventura S.A.	1.016.480	13,5	109.209	13,1
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	664.980	8,8	78.309	9,4
Sociedad Portuaria Terminal De Contenedores De Buenaventura S.A.	617.327	8,2	71.631	8,6
<b>Cartagena</b>	<b>4.727.530</b>	<b>62,8</b>	<b>513.099</b>	<b>61,8</b>
Compañía De Puertos Asociados S.A.	169.344	2,3	19.182	2,3
Puerto De Mamonal S.A. En Reorganizacion Empresarial	239	0,0	15	0,0
Sociedad Portuaria Puerto Bahia	2.837	0,0	550	0,1
Sociedad Portuaria Regional De Cartagena Sa	1.314.381	17,5	144.988	17,4
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	15.814	0,2	1.654	0,2
Terminal De Contenedores De Cartagena S. A.	3.224.915	42,9	346.710	41,7
<b>Guajira</b>	<b>979</b>	<b>0,0</b>	<b>322</b>	<b>0,0</b>
Cerrejon Zona Norte S.A.	979	0,0	322	0,0
<b>San Andres</b>	<b>28.646</b>	<b>0,4</b>	<b>4.799</b>	<b>0,6</b>
San Andres Port Society S.A.	28.646	0,4	4.799	0,6
<b>Turbo</b>	<b>162.008</b>	<b>2,2</b>	<b>14.981</b>	<b>1,8</b>
C.I. Unión de Bananeros de Uraba - Uniban	133.475	1,8	12.411	1,5
Promotora Bananera S.A.	28.533	0,4	2.570	0,3
<b>Total toneladas en contenedores y unidades TEUS</b>	<b>7.522.188</b>	<b>100</b>	<b>830.922</b>	<b>100</b>

1. Unidad "CARGA EN CONTENEDOR": Toneladas

2. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

3. Participación medida sobre No. TEUS

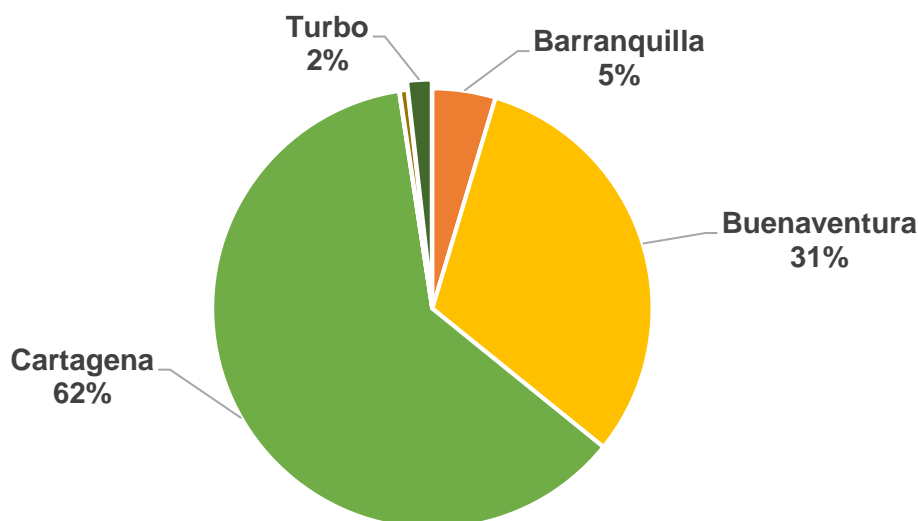
Las casillas que contiene un guion (-) corresponden a sociedades portuarias sin registro de carga en el sistema VIGIA

*Nota:* No registra la carga de Ene, Feb y Mar 2020, movilizada por: SPR Santa Marta

No registra la carga de Mar 2020: Uniban

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2020-04-24

Durante el primer trimestre del año 2020, las sociedades portuarias movilizaron 830 mil TEUS, para un promedio de 9 millones de toneladas de carga por TEUS.



**Gráfica 29.** Participación de TEUS por zona portuaria de enero a marzo (2020)

## 6.5. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR

**Tabla 33.** Número de contenedores por tipo de contenedor, enero – marzo (2018-2020)

Tipo Contenedor	Ene - Mar 2018		Ene - Mar 2019		Ene - Mar 2020		Variación (%) (2017-2018)	Variación(%) (2018-2019)
	Nro. Contenedores	* Part.(%)	Nro. Contenedores	* Part.(%)	Nro. Contenedores	* Part.(%)		
Teus llenos	203.377	34,2	212.215	33,0	138.252	29,1	4,3	-34,9
Teus vacios	25.310	4,3	31.405	4,9	27.596	5,8	24,1	-12,1
Feus llenos	289.288	48,7	310.278	48,3	225.823	47,6	7,3	-27,2
Feus vacios	76.115	12,8	88.924	13,8	82.834	17,5	16,8	-6,8
<b>Total general</b>	<b>594.090</b>	<b>100</b>	<b>642.822</b>	<b>100</b>	<b>474.505</b>	<b>100</b>	<b>8,2</b>	<b>-26,2</b>

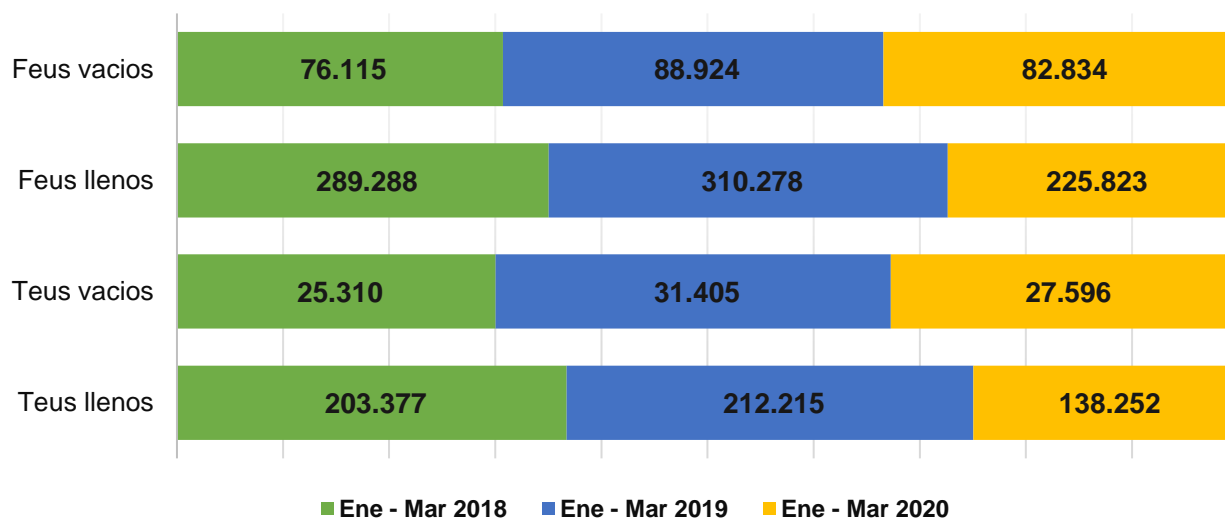
Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

Unidad "FEUS": Nro. de contenedores en FEUS (Forty Equivalent Unit) – Contenedores de 40'

*Nota:* No registra la carga de Ene, Feb y Mar 2020, movilizada por: SPR Santa Marta

No registra la carga de Mar 2020: Uniban

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2020-04-24



**Gráfica 30.** Número de contenedores por tipo de contenedor de enero a marzo (2018-2020)



## 7. INDICADORES DE PRODUCTIVIDAD EN PUERTOS MARÍTIMOS COLOMBIANOS

### Introducción

William Edwards Deming señala que los indicadores son necesarios para la mejora continua de toda organización, lo cual sintetizó en la siguiente frase: *“Lo que no se mide no se puede controlar, lo que no se controla no se puede medir y lo que no se mide no se puede mejorar”*. Lo anterior es aplicable a todas las industrias sin excepción, principio que es de marcada relevancia en aquellas donde el comercio exterior juega un papel de importancia, dado que la competitividad cada día es más exigente y selectiva, donde permanecerán solamente aquellos actores que tienen la capacidad para adecuarse rápidamente a los cambios del entorno.

En este contexto, los puertos juegan un importante papel, debido a que los desarrollos tecnológicos, equipos e infraestructura, están estrechamente ligados al tamaño y tecnologías de los buques. Así las cosas los puertos deben ofrecer servicios cada vez más competitivos y eficientes como lo demanda el comercio mundial, los cuales deben ser medibles de tal manera que permitan compararse con la industria, para ajustarse a los parámetros mínimos que demanda el mercado.

La Superintendencia de Transporte, desde hace algún tiempo realiza mediciones de indicadores de eficiencia portuaria, a través de los cuales ha ejercido funciones de supervisión sobre los puertos del país. Este documento presenta un informe sobre los valores de los indicadores de eficiencia portuaria promedio trimestral para los años 2018, 2019 y 2020, donde se observa el rendimiento de las instalaciones portuarias marítimas y fluviales, con relación a la eficiencia y productividad portuaria.

El cálculo de los mencionados indicadores, está basado en la información reportada mensualmente por las sociedades portuarias de servicio público y privado, a través del módulo Sistema de Indicadores de Gestión al Transporte – SIGT del Sistema Nacional de Supervisión al Transporte - VIGIA.

Los indicadores de eficiencia portuaria aquí presentados, se visualizan en cuadros y gráficas, donde se aprecia el comportamiento promedio mensual para el primer trimestre de los años 2018, 2019 y 2020, para las sociedades portuarias de servicio público y privado.



## Indicadores de eficiencia portuaria

La medición de la productividad es importante para el desarrollo de cualquier actividad económica, es así como los indicadores de eficiencia o productividad cobran importancia en la evaluación y seguimiento de la producción debido a que se puede determinar cómo están los procesos productivos, apoya la toma de decisiones y genera procesos de mejora.

En los puertos, los indicadores de eficiencia son de mucha importancia en el cumplimiento de las actividades propias del negocio, debido a que la industria es muy exigente en función de la productividad, por los altos niveles de desarrollo tecnológico. Los indicadores pueden ser vistos desde distintos puntos de vista, teniendo en cuenta los actores involucrados en la operación portuaria (terminal portuaria, operador portuario, línea naviera, autoridad portuaria) quienes desarrollan su actividad de manera coordinada con el propósito de entregar servicios portuarios, con calidad, eficiencia y precios competitivos. En este orden de ideas, los indicadores que se presentan en el informe, corresponden a las dos primeras interfases operativas de las tres establecidas para un puerto típico:

- Indicadores en la interfase buque –puerto
- Indicadores en la interfase de la operación portuaria
- Indicadores en la interfase conectividad terrestre del puerto





Los indicadores de la interfase buque-puerto, permiten identificar y evaluar el uso de la infraestructura y productividad en muelles.

Los indicadores de la interfase operación en puerto, permiten identificar y evaluar el uso de la infraestructura, productividad y eficiencia en las terminales

Los Indicadores de la interfase conectividad terrestre del puerto permiten identificar y evaluar el uso de la infraestructura, productividad y eficiencia de la conectividad terrestre del puerto mediante intensidad de uso de la infraestructura en la entrega y recepción por autotransporte y ferrocarril.

Teniendo en cuenta el enfoque anterior, se presentan 8 indicadores que permiten visualizar la eficiencia portuaria para cada una de las sociedades portuarias de servicio público y privada y los cuales se asocian a las interfases Buque-Puerto y Operación en puerto.

Nro.	Indicador	Interfase
1	Utilización de muelles	Buque-Puerto
2	Tonelada metro lineal muelle	Buque-Puerto
3	Contenedores muelles lineal muelle	Buque-Puerto
4	Aprovechamiento de bodegas	Operación en puerto
5	Aprovechamiento de patios	Operación en puerto
6	Eficiencia operacional	Operación en puerto



## 7.1. UTILIZACIÓN DE MUELLES

El grado de uso de un muelle está determinado por la tasa de uso del muelle. Este es el porcentaje del tiempo real de trabajo en el muelle respecto del tiempo que el muelle está disponible.

El Indicador expresa la relación de ocupación del muelle y la oferta de muelle en el período analizado.

### 7.1.1. Ficha técnica Indicador Utilización de muelles

<b>Nombre del Indicador</b>	Utilización de muelles
<b>Objetivo del indicador</b>	Permite determinar el uso del muelle para un período de tiempo establecido.
<b>Definición del indicador</b>	El indicador establece el uso efectivo del muelle y expresa la relación del tiempo de ocupación vs la disponibilidad de éste en el período analizado.
<b>Población objetivo</b>	Sociedades portuarias de servicio público y privado
<b>Fuente de los datos</b>	Sociedades portuarias de servicio público y privado
<b>Fuente que lo publica</b>	Supertransporte
<b>Periodicidad</b>	Mensual
<b>Formulación del Indicador</b>	$\text{Utilización de muelles} = (\text{Tiempo de ocupación de muelles} / \text{Tiempo disponible total en muelles}) * 100$
<b>Variables del Indicador</b>	Tiempo
<b>Cobertura</b>	Sociedades portuarias de servicio público y privado ubicadas en las zonas portuarias de Colombia
<b>Serie de información disponible</b>	Desde año 2017 a la fecha
<b>Unidad de Medida</b>	Porcentaje
<b>Sistema que consolida</b>	Módulo Sistema de Indicadores de Gestión al Transporte - SIGT del Sistema Nacional de Supervisión al Transporte - VIGIA

Dentro de los activos importantes en los puertos se encuentran los muelles, para lo cual medir la productividad de los mismos en términos de la transferencia de la carga manejada permite medir la productividad en puerto.

La ocupación de muelles está relacionada en gran parte por la carga manejada en el muelle. Para este indicador las cifras corresponden al total de carga movilizada en puerto, es decir, incluye los distintos tipo de carga que se mueve en un puerto.

Seis sociedades portuarias de servicio público y privado registraron durante el primer trimestre de 2020 un índice de utilización de muelle el 60% y 75%, lo cual puede considerarse un rango aceptable.

Entre tanto, una tasa de uso de muelles por encima del 75% se puede considerar saturación, de acuerdo con los estándares internacionales, y en este caso para el primer trimestre 2020,



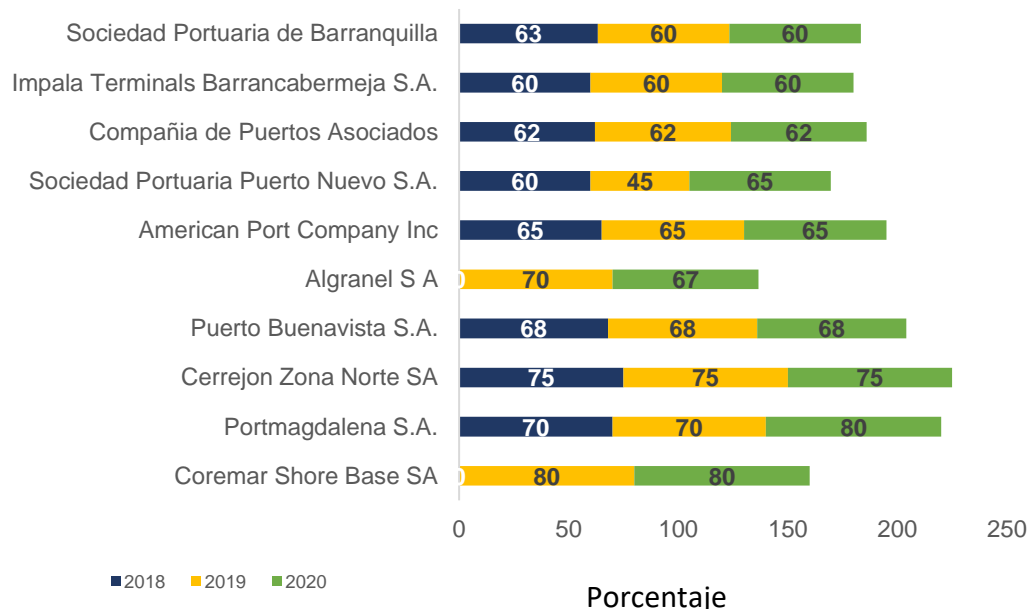
las sociedades portuarias Coremar Shorebase S.A. y Portmagdalena S.A. alcanzaron un índice de utilización del muelle del 80% cada una.

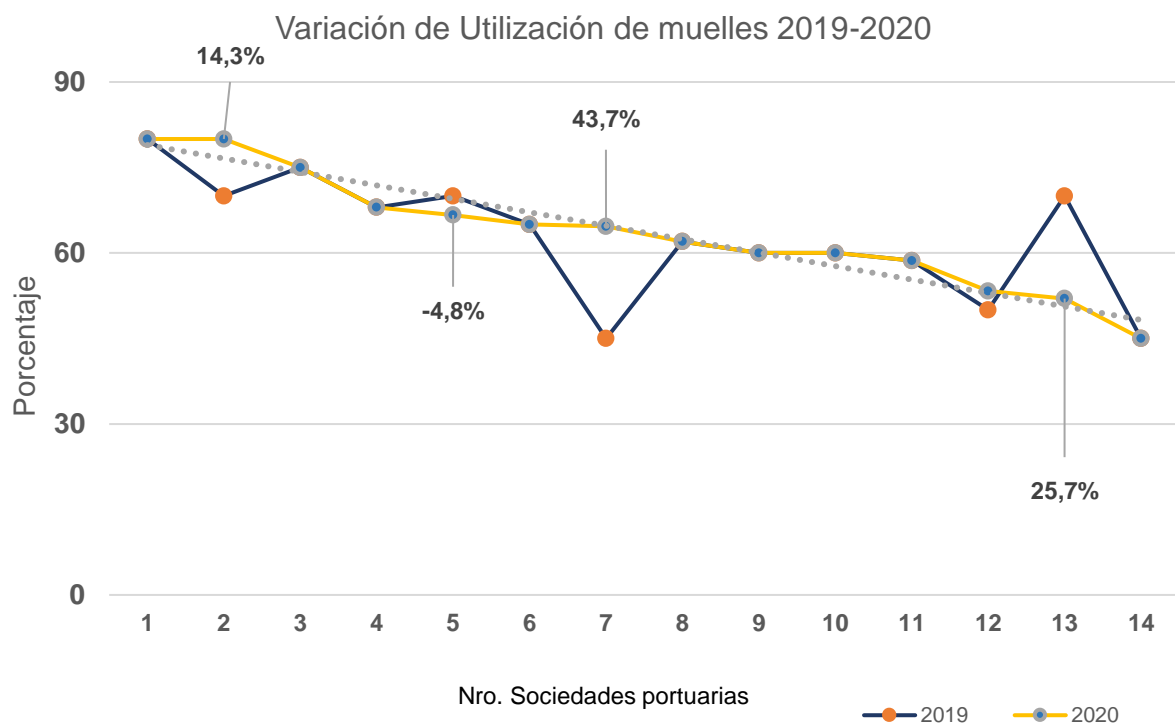
### 7.1.2. Análisis Primer trimestre 2018-2019-2020

Nro.	Sociedades Portuarias	2018	2019	2020	Variación (2020-2019) %
1	Coremar Shore Base SA	NR	80,0	80,0	→ 0,0
2	Portmagdalena S.A.	70,0	70,0	80,0	↑ 14,3
3	Cerrejon Zona Norte SA	75,0	75,0	75,0	→ 0,0
4	Puerto Buenavista S.A.	68,0	68,0	68,0	→ 0,0
5	Algranel S A	NR	70,0	66,7	↓ -4,8
6	American Port Company Inc	65,0	65,0	65,0	→ 0,0
7	Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A.	60,0	45,0	64,7	↑ 43,7
8	Compañía de Puertos Asociados	62,0	62,0	62,0	→ 0,0
9	Impala Terminals Barrancabermeja S.A.	60,0	60,0	60,0	→ 0,0
10	Sociedad Portuaria de Barranquilla	63,3	60,0	60,0	→ 0,0
11	Puerto Brisa S A	50,0	58,7	58,7	→ 0,0
12	Barranquilla International Terminal Company S.A	NR	50,0	53,3	↑ 6,7
13	Sociedad Portuaria de Buenaventura	70,0	70,0	52,0	↓ -25,7
14	Contecar S.A.	45,0	45,0	45,0	→ 0,0
15	Sociedad Portuaria de Cartagena	45,0	45,0	45,0	→ 0,0
16	Sociedad Portuaria Olefinas y Derivados S.A.	45,0	45,0	45,0	→ 0,0
17	Puerto de Mamonal S.A.	38,0	40,0	40,0	→ 0,0
18	Sociedad Portuaria El Cayao S.A E.S.P	NR	15,3	15,3	→ 0,0
19	Portuaria Punta de Vaca S.A.	11,0	11,0	11,0	→ 0,0
20	Puerto Pimsa S.A.	NR	NR	10,0	NA
21	Palermo Sociedad Portuaria S.A.	56,0	56,0	NR	NA
22	Sociedad Portuaria Bavaria S A	38,7	50,0	NR	NA
23	Sociedad Portuaria de Santa Marta	35,0	46,0	NR	NA
24	Sociedad Portuaria del Dique S.A.	90,0	90,0	NR	NA
25	Sociedad Portuaria Puerto Bahía S.A	0,3	NR	NR	NA
26	Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Po	29,0	34,7	NR	NA
27	Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	65,0	65,0	NR	NA

Unidad: Porcentaje

NR: No Registra /NA: No Aplica





## 7.2. TONELADAS METRO LINEAL

Teniendo en cuenta que el muelle es uno de los componentes importantes de una infraestructura portuaria y su uso es un parámetro determinante en la capacidad del puerto, la productividad de uso de activos se mide en referencia a la transferencia manejada por muelle, es decir, el tonelaje total de carga manejada a través de un muelle.

### 7.2.1. Ficha técnica

<b>Nombre del Indicador</b>	Toneladas metro lineal
<b>Objetivo del indicador</b>	Determinar la eficiencia en el movimiento de carga por longitud de muelles construidos para terminales especializadas que permita determinar el nivel de aprovechamiento de la infraestructura portuaria
<b>Definición del indicador</b>	Este indicador mide el movimiento de carga por metro lineal de muelle.
<b>Población objetivo</b>	Sociedades portuarias de servicio público y privado
<b>Fuente de los datos</b>	Sociedades portuarias de servicio público y privado
<b>Fuente que lo publica</b>	Supertransporte
<b>Periodicidad</b>	Mensual
<b>Formulación del Indicador</b>	$\text{Toneladas /Mt. Lineal del muelle} = \frac{\text{Total toneladas movilizadas}}{\text{Total metros lineales de muelle}}$
<b>Variables del Indicador</b>	Toneladas, Metros lineales de muelle por puerto
<b>Cobertura</b>	Sociedades portuarias de servicio público y privado ubicadas en las zonas portuarias de Colombia





<b>Serie de información disponible</b>	Desde año 2017 a la fecha
<b>Unidad de Medida</b>	Toneladas/Mt lineal
<b>Sistema que consolida</b>	Módulo Sistema de Indicadores de Gestión al Transporte - SIGT del Sistema Nacional de Supervisión al Transporte - VIGIA

### 7.2.2. Análisis Primer Trimestre 2018-2019-2020

El siguiente cuadro refleja las cifras de toneladas totales movilizadas (carga en contenedor, granel líquido, granel sólido y carga general y carbón al granel), a través de las sociedades portuarias, en relación con la longitud de muelle que registran cada una de las instalaciones portuarias.

Para el caso de la Sociedad Portuaria Oleoducto Central S.A. – Ocesa, las especificaciones técnicas de la instalación portuaria consisten en una tubería y una monoboya – TLU acrónimo del término en inglés Tankers Load Unity, que significa Unidad de Cargue de Tanqueros) diseñadas para ser utilizadas por tanqueros y sirve para transferir crudo mediante flujo del producto, de las mangueras submarinas a las mangueras flotantes que se conectan al tanquero<sup>1</sup>. Por lo anterior, no aplica longitud de muelle y se registra el volumen en toneladas del crudo que es movilizado o transferido a través de ductos para el primer trimestre de los años de análisis.

Durante el primer trimestre 2020, 6 sociedades portuarias registraron un incremento importante en el indicador de análisis con cifras superiores al 100%, lo cual que se infiere que para el primer trimestre 2020 movilizaron mayor número de toneladas por metro lineal de muelle respecto a las toneladas movilizadas durante el primer trimestre del año 2019.

Sociedad Portuaria Puerto Nuevo y Portmagdalena S.A. presentaron un incremento en toneladas por metro lineal de muelle del 91.9 y 66.3% respectivamente; lo cual se relaciona con mayor desarrollo del comercio exterior y de mayor oferta por servicio por parte de los puertos.

<sup>1</sup> Contrato de Concesión portuaria Nro. 016 de 1996, Oleoducto Central S.A.–Ocesa



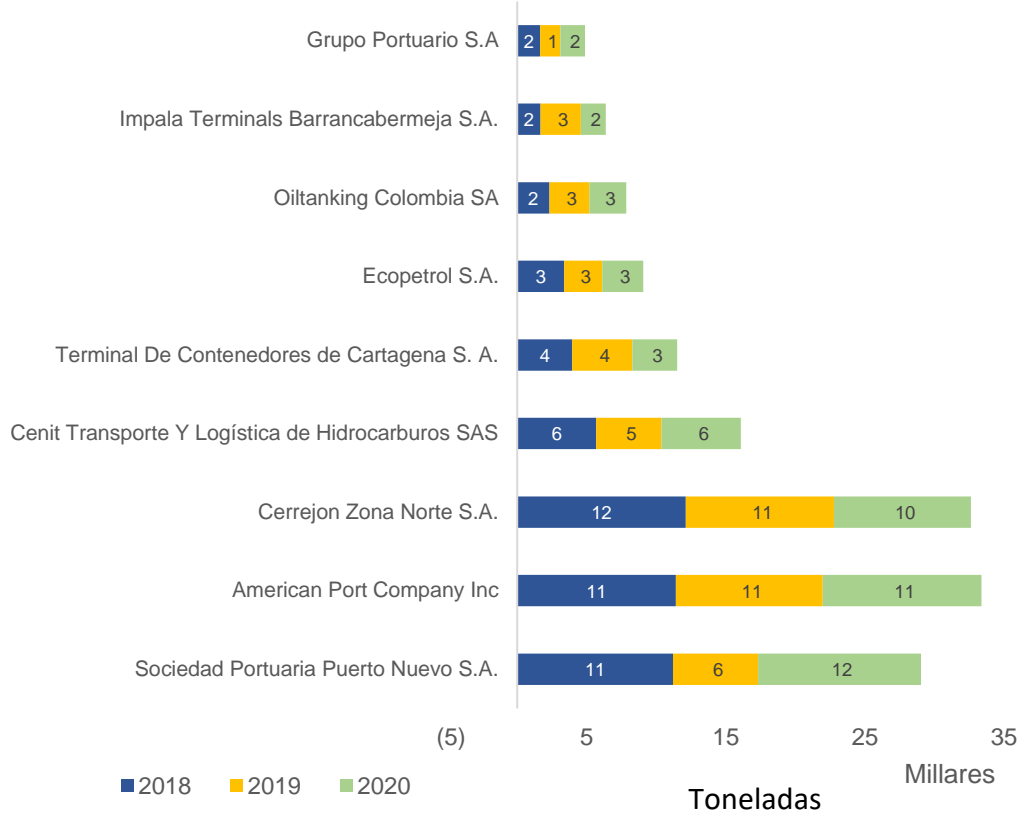
Nro.	Sociedad Portuaria	Long Muelle	2018	2019	2020	Variación (2020-2019) %
1	Oleoducto Central SA	NA	3.849.386	5.518.106	5.655.649	↑ 2,5
2	Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A.	347	11.208	6.107	11.719	↑ 91,9
3	American Port Company Inc	744	11.408	10.561	11.405	↑ 8,0
4	Cerrejon Zona Norte S.A.	622	12.112	10.674	9.846	↓ -7,8
5	Cenit Transporte Y Logística de Hidrocarburos SAS	763	5.679	4.706	5.686	↑ 20,8
6	Terminal De Contenedores de Cartagena S. A.	1000	3.964	4.318	3.226	↓ -25,3
7	Ecopetrol S.A.	571	3.385	2.724	2.954	↑ 8,4
8	Oiltanking Colombia SA	20	2.309	2.891	2.648	↓ -8,4
9	Impala Terminals Barrancabermeja S.A.	80	1.682	2.893	1.803	↓ -37,7
10	Grupo Portuario S.A	200	1.660	1.434	1.784	↑ 24,4
11	Portmagdalena S.A.	187	827	1.045	1.738	↑ 66,3
12	Puerto Pimsa S.A.	28	1.225	376	1.712	↑ 355,5
13	Sociedad Portuaria Olefinas y Derivados S.A.	120	1.670	1.671	1.708	↑ 2,2
14	Sociedad Portuaria Regional de Cartagena SA	877	1.300	1.548	1.499	↓ -3,2
15	Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	830	1.299	1.320	1.316	↓ -0,3
16	Sociedad Portuaria Monomeros Colombo Venezolanos S.A.	115	1.395	498	1.198	↑ 140,6
17	Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	850	654	1.345	1.163	↓ -13,5
18	Puerto de Mamonal S.A.	460	916	1.091	1.141	↑ 4,6
19	Zona Franca Argos S.A.S.	232	918	1.384	1.083	↓ -21,7
20	Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A.	570	1.594	1.040	1.073	↑ 3,2
21	Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A	2114	2.032	1.805	1.008	↓ -44,1
22	Barranquilla International Terminal Company S.A.	302	309	376	836	↑ 122,5
23	Compañía de Puertos Asociados S.A.	1400	753	814	829	↑ 1,9
24	Sociedad Portuaria Riverport S.A.	303	1.108	675	780	↑ 15,5
25	Sociedad Portuaria Bavaria S.A	130	445	802	683	↓ -14,9
26	Puerto Buenavista S.A	211	639	563	461	↓ -18,1
27	Sociedad Portuaria Puerto Bahía	925	512	712	452	↓ -36,5
28	Sociedad Portuaria El Cayao S.A. E.S.P.	345	NR	160	399	↑ 149,7
29	Puerto Brisa S.A.	360	496	533	375	↓ -29,6
30	Sociedad Portuaria del Dique S.A.	150	461	286	338	↑ 18,2
31	Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlántica S A	90	375	428	269	↓ -37,2
32	Algranel S.A.	160	198	124	263	↑ 111,5
33	Vopak Colombia S.A.	357	222	220	233	↑ 6,1
34	C.I. Unión De Bananeros de Uraba - Uniban	951	244	238	197	↓ -17,4
35	Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	128	137	189	172	↓ -9,2
36	San Andrés Port Society SA	415	137	139	137	↓ -1,5
37	Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port S.A	184	100	84	80	↓ -5,7
38	Sociedad Portuaria de La Península S.A.	30	196	183	78	↓ -57,6
39	Sociedad Portuaria Dexton S.A.	180	270	437	71	↓ -83,7
40	Atunamar Limitada	120	68	48	40	↓ -16,5
41	Promotora Bananera S.A	951	25	37	32	↓ -14,0
42	Portuaria Punta de Vaca S.A.	100	29	8	27	↑ 245,2
43	Coremar Shorebase SA	72	NR	54	3	↓ -95,4
44	Palermo Sociedad Portuaria S.A	738	762	652	NR	NA
45	Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta SA	2061	785	697	NR	NA
46	Sociedad Portuaria Terminal de Ifos S.A.	40	883	NR	NR	NA

Unidad: Toneladas /Mt. Lineal

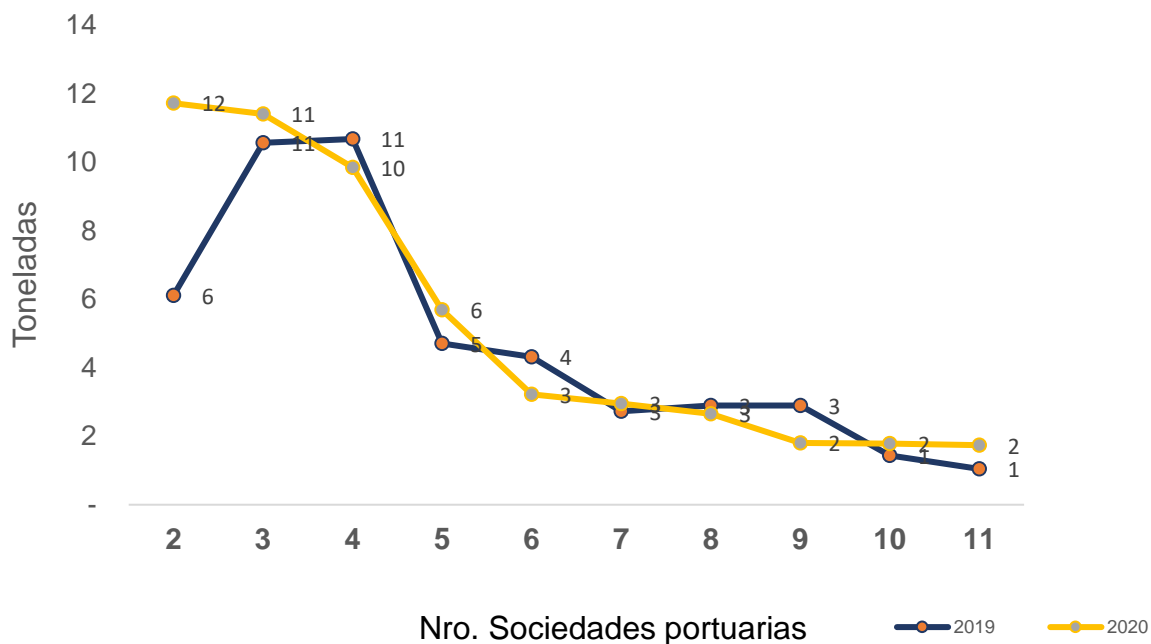
NR: No Registra /NA: No Aplica



## Toneladas metro lineal de muelle



## Variación de Toneladas por muelle lineal 2019-2020





### 7.3. CONTENEDOR METRO LINEAL

#### 7.3.1. Ficha técnica

<b>Nombre del Indicador</b>	Contenedor /Metro lineal
<b>Objetivo del indicador</b>	Determinar la eficiencia en el número de contenedores por longitud de muelles para terminal especializada de contenedores
<b>Definición del indicador</b>	Este indicador mide el movimiento de carga por metro lineal de muelle por terminal especializada de contenedores.
<b>Población objetivo</b>	Sociedades portuarias de servicio público y privado
<b>Fuente de los datos</b>	Sociedades portuarias de servicio público y privado
<b>Fuente que lo publica</b>	Supertransporte
<b>Periodicidad</b>	Mensual
<b>Formulación del Indicador</b>	$\text{Contenedores por Metro lineal} = \frac{\text{Total contenedores}}{\text{Mt. Lineal del muelle}}$
<b>Variables del Indicador</b>	Unidad de contenedores Metros lineales de muelle por puerto
<b>Cobertura</b>	Sociedades portuarias de servicio público y privado ubicadas en las zonas portuarias de Colombia
<b>Serie de información disponible</b>	Desde año 2017 a la fecha
<b>Unidad de Medida</b>	Contenedores/Mt lineal
<b>Sistema que consolida</b>	Módulo Sistema de Indicadores de Gestión al Transporte - SIGT del Sistema Nacional de Supervisión al Transporte - VIGIA

El indicador de análisis, el cual se refiere a unidad de contenedores por metro lineal, y corresponde a los contenedores de 20' (Teu) (Acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit, que significa Unidad Equivalente a Veinte Pies) y 40'(Feu) (acrónimo del término en inglés Forty-foot Equivalent Unit, que significa Unidad Equivalente a Cuarenta Pies llenos y vacíos manejados en muelle en cada una de las sociedades portuarias.

Durante el primer trimestre 2020, Puerto Pimsa. S.A., Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A. y Compañía de Puertos Asociados S.A – Compas presentaron un incremento en la unidades de contenedor por metro lineal de muelle de 362%, 4.5% y 2.1% respectivamente, respecto al primer trimestre del año 2019.

Las sociedades portuarias que presentaron bajas representativas en el análisis del indicador de observación frente al primer trimestre del anterior, fueron: Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura S.A., San Andrés Port Society S.A. y Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A, las cuales registraron los siguientes valores 37.9%, 28.6% y 26.5% respectivamente, frente a lo registrado año anterior para el mismo período.

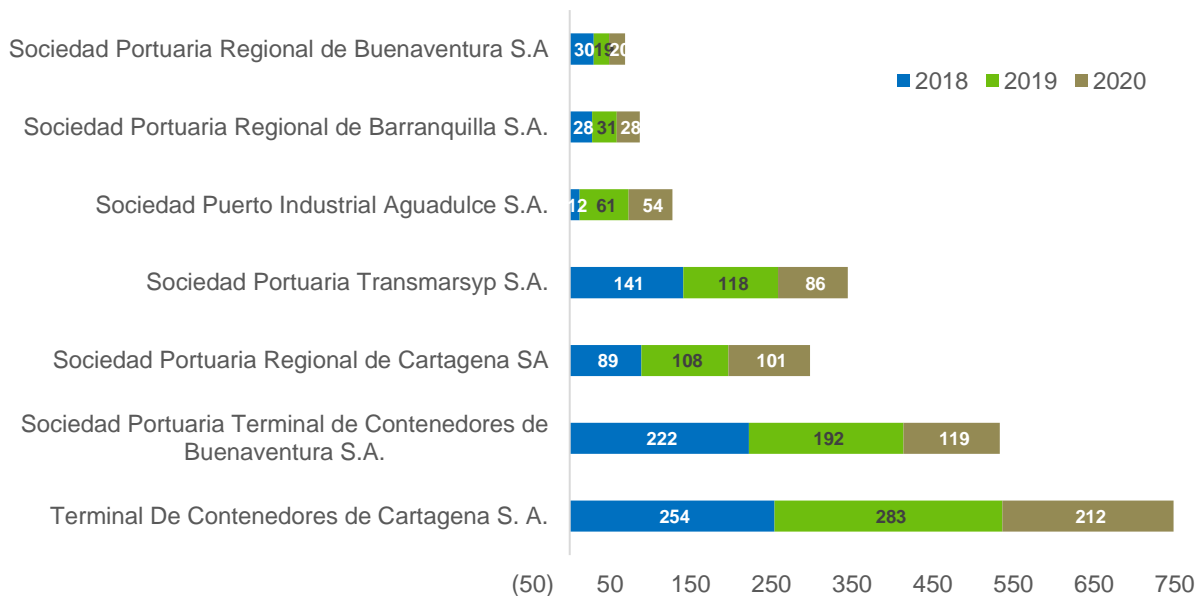


### 7.3.2. Análisis Primer Trimestre 2018-2019-2020

Nro.	Sociedad Portuaria	Long Muelle	2018	2019	2020	Variación (2020-2019) %
1	Terminal De Contenedores de Cartagena S. A.	1000	254	283	212	↓ -24,9
2	Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura	570	222	192	119	↓ -37,9
3	Sociedad Portuaria Regional de Cartagena SA	877	89	108	101	↓ -6,3
4	Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	128	141	118	86	↓ -26,5
5	Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	850	12	61	54	↓ -10,3
6	Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	830	28	31	28	↓ -6,7
7	Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A	2114	30	19	20	↑ 4,5
8	San Andrés Port Society Sa	415	22	21	15	↓ -28,6
9	Puerto Pimsa S.A.	28	28	3	12	↑ 362,0
10	Compañía de Puertos Asociados S.A.	1400	3	3	3	↑ 2,1
11	C.I. Unión de Bananeros de Uraba - Uniban	951	1	2	2	↓ -8,0
12	Promotora Bananera S.A	951	1	2	1	↓ -17,6
13	Barranquilla International Terminal Company S.A.	302	2	NR	NR	NA

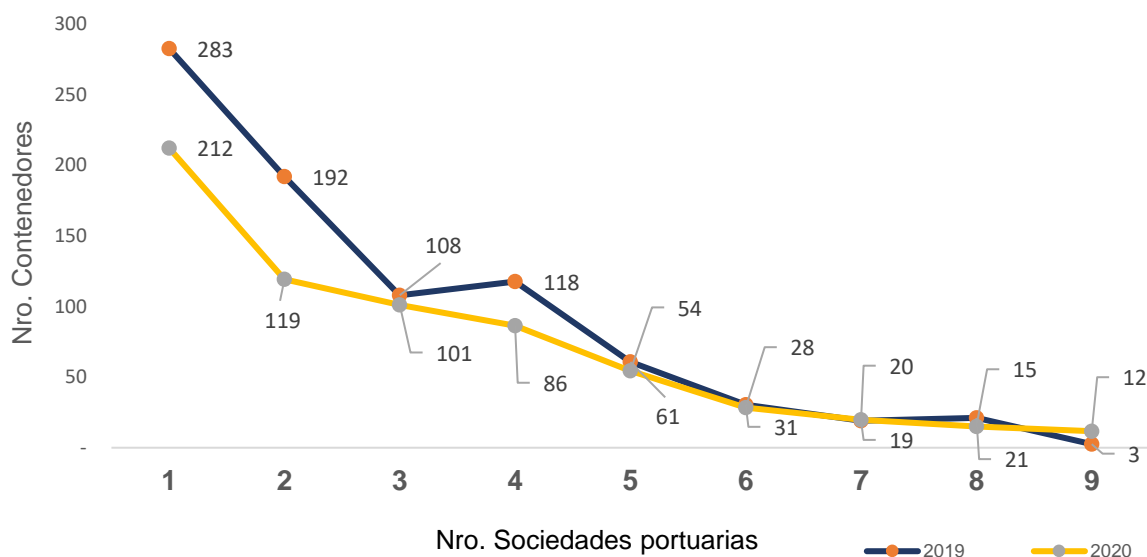
Unidad: Contenedor/Mt. Lineal  
NR: No Registra /NA: No Aplica

### Contenedor metro lineal muelle





Variación de Contenedores por muelle lineal 2019-2020



## 7.4. APROVECHAMIENTO DE BODEGAS

### 7.4.1. Ficha técnica

<b>Nombre del Indicador</b>	Aprovechamiento de bodegas
<b>Objetivo del indicador</b>	El Indicador permite determinar el nivel de aprovechamiento de las bodegas, en un determinado período.
<b>Definición del indicador</b>	Corresponde a la capacidad ofertada de bodegas en el período de análisis
<b>Población objetivo</b>	Sociedades portuarias de servicio público y privado
<b>Fuente de los datos</b>	Sociedades portuarias de servicio público y privado
<b>Fuente que lo publica</b>	Supertransporte
<b>Periodicidad</b>	Mensual
<b>Formulación del Indicador</b>	$\text{Aprovechamiento de bodegas} = \left( \frac{\text{Capacidad utilizada en bodegas}}{\text{capacidad disponible en bodegas}} \right) * 100$
<b>Variables del Indicador</b>	Medidas de capacidad (Toneladas ó metros cúbicos)
<b>Cobertura</b>	Sociedades portuarias de servicio público y privado ubicadas en las zonas portuarias de Colombia
<b>Serie de información disponible</b>	Desde año 2017 a la fecha
<b>Unidad de Medida</b>	Porcentaje
<b>Sistema que consolida</b>	Módulo Sistema de Indicadores de Gestión al Transporte - SIGT del Sistema Nacional de Supervisión al Transporte - VIGIA



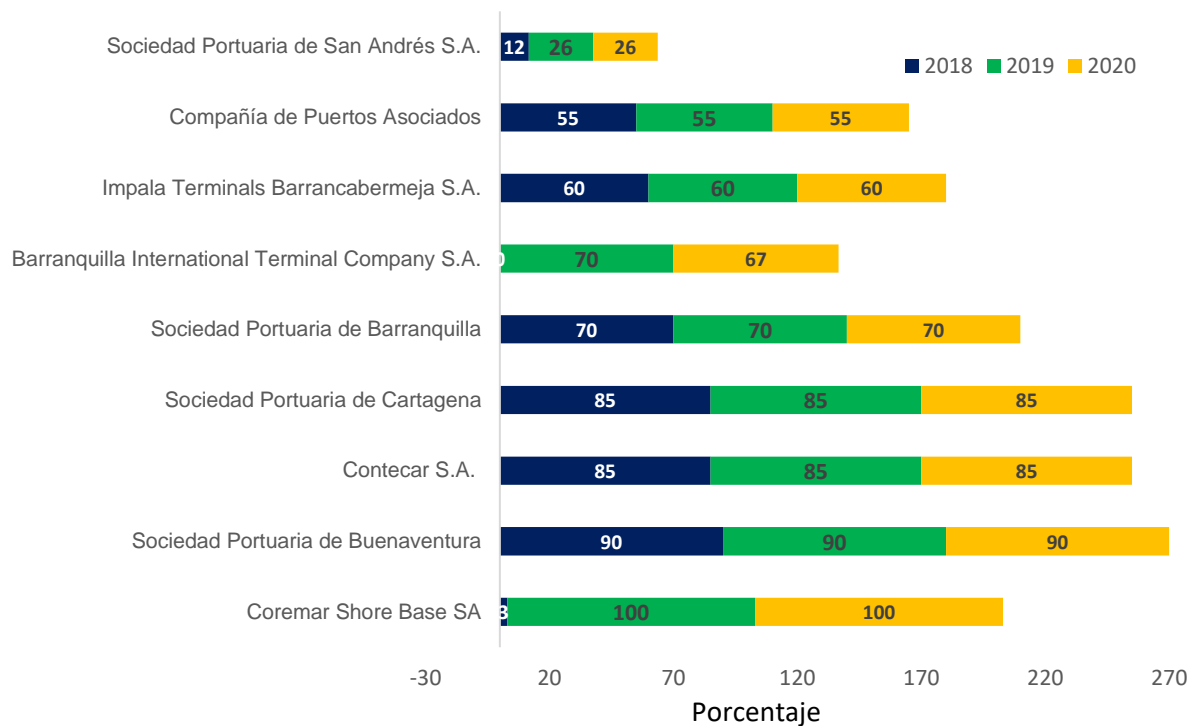
## 7.4.2. Análisis Primer Trimestre 2018-2019-2020

Nro.	Sociedades Portuarias	2018	2019	2020	Variación (2020-2019) %
1	Coremar Shore Base SA	3,0	100,0	100,0	→ 0,0
2	Sociedad Portuaria de Buenaventura	90,0	90,0	90,0	→ 0,0
3	Contecar S.A.	85,0	85,0	85,0	→ 0,0
4	Sociedad Portuaria de Cartagena	85,0	85,0	85,0	→ 0,0
5	Sociedad Portuaria de Barranquilla	70,0	70,0	70,0	→ 0,0
6	Barranquilla International Terminal Company S.A.	NR	70,0	66,7	↓ -4,8
7	Impala Terminals Barrancabermeja S.A.	60,0	60,0	60,0	→ 0,0
8	Compañía de Puertos Asociados	55,0	55,0	55,0	→ 0,0
9	Sociedad Portuaria de San Andrés S.A.	11,7	26,0	26,0	→ 0,0
10	Puerto Brisa S A	10,0	25,0	25,0	→ 0,0
11	Sociedad Portuaria de Santa Marta	51,0	57,7	NR	NA
12	Sociedad Portuaria del Dique S.A.	80,0	75,0	NR	NA
13	Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port S.	43,0	34,7	NR	NA
14	Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	45,0	45,0	NR	NA

Unidad: Porcentaje

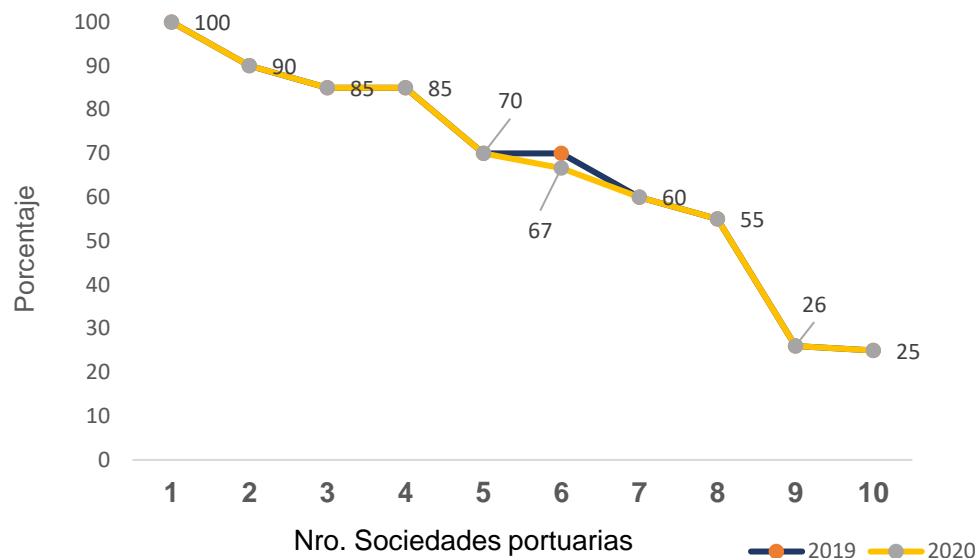
NR: No Registra / NA: No Aplica

### Aprovechamiento de bodegas





Variación de aprovechamiento de bodegas 2019-2020



En términos generales se observa que las sociedades portuarias de servicio público y privado que reportaron el indicador registraron para el primer trimestre de 2020, un aprovechamiento de bodegas que tuvo un comportamiento constante respecto al mismo período del año anterior; por lo cual la capacidad utilizada en las bodegas para estas sociedades portuarias al parecer no supone desbordamiento alguno.

Sin embargo, Barranquilla International Terminal Company S.A. presentó un leve decrecimiento del 4.8% no significativo frente a lo reportado el primer trimestre del año anterior.

## 7.5. INDICADOR APROVECHAMIENTO DE PATIOS

### 7.5.1. Ficha técnica

<b>Nombre del Indicador</b>	Aprovechamiento de patios
<b>Objetivo del indicador</b>	El Indicador permite determinar el nivel de aprovechamiento de los patios, en un determinado período.
<b>Definición del indicador</b>	Corresponde a la capacidad ofertada de patios en el período de análisis
<b>Población objetivo</b>	Sociedades portuarias de servicio publico y privado
<b>Fuente de los datos</b>	Sociedades portuarias de servicio publico y privado
<b>Fuente que lo publica</b>	Supertransporte
<b>Periodicidad</b>	Mensual
<b>Formulación del Indicador</b>	$\text{Aprovechamiento de patios} = (\text{Capacidad utilizada en patios} / \text{capacidad disponible en patios}) * 100$
<b>Variables del Indicador</b>	Medidas de capacidad (Toneladas ó metros cúbicos )





<b>Cobertura</b>	Sociedades portuarias de servicio publico y privado ubicadas en las zonas portuarias de Colombia
<b>Serie de información disponible</b>	Desde año 2017 a la fecha
<b>Unidad de Medida</b>	Porcentaje
<b>Sistema que consolida</b>	Módulo Sistema de Indicadores de Gestión al Transporte - SIGT del Sistema Nacional de Supervisión al Transporte - VIGIA

### 7.5.2. Análisis Primer Trimestre 2018-2019-2020

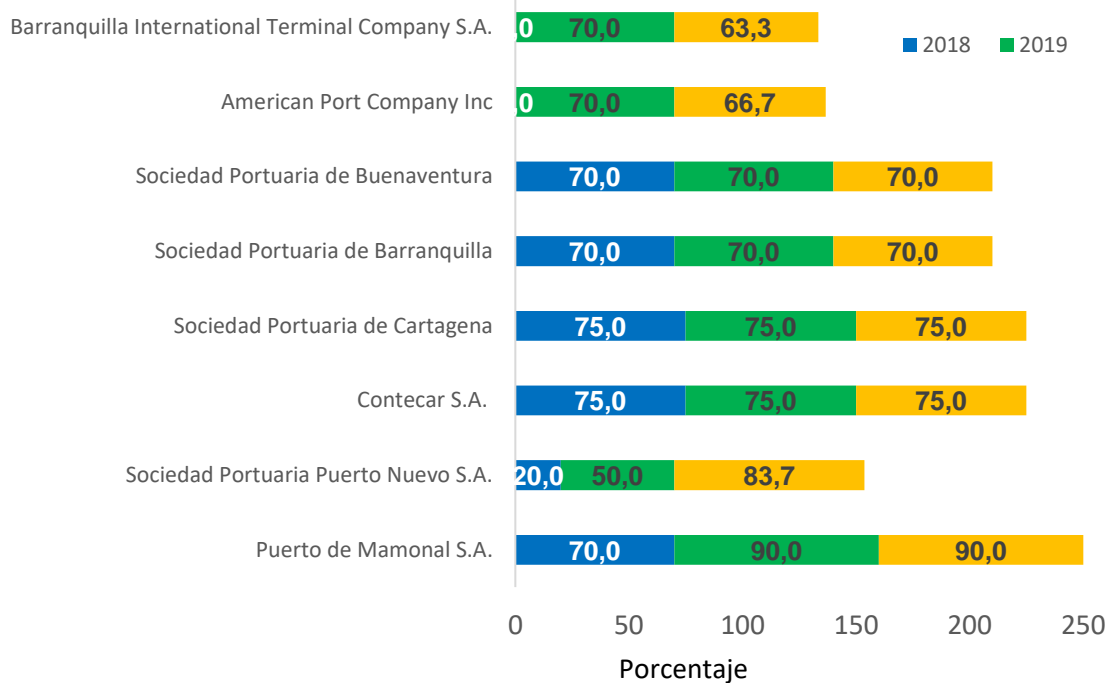
Nro.	Sociedades Portuarias	2018	2019	2020	Variación (2020-2019) %
1	Puerto de Mamonal S.A.	70,0	90,0	90,0	→ 0,0
2	Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A.	20,0	50,0	83,7	↑ 67,3
3	Contecar S.A.	75,0	75,0	75,0	→ 0,0
4	Sociedad Portuaria de Cartagena	75,0	75,0	75,0	→ 0,0
5	Sociedad Portuaria de Barranquilla	70,0	70,0	70,0	→ 0,0
6	Sociedad Portuaria de Buenaventura	70,0	70,0	70,0	→ 0,0
7	American Port Company Inc	NR	70,0	66,7	↓ -4,8
8	Barranquilla International Terminal Company S.A	NR	70,0	63,3	↓ -9,5
9	Impala Terminals Barrancabermeja S.A.	60,0	60,0	60,0	→ 0,0
10	Coremar Shore Base SA	22,0	50,0	50,0	→ 0,0
11	Compañía de Puertos Asociados	46,0	46,0	46,0	→ 0,0
12	Puerto Brisa S A	17,0	25,0	25,0	→ 0,0
13	Puerto Pimsa S.A.	NR	NR	15,0	NA
14	Sociedad Portuaria de San Andrés S.A.	12,3	16,0	13,7	↓ -14,6
15	Puerto Buenavista S.A.	10,0	10,0	10,0	→ 0,0
16	Palermo Sociedad Portuaria S.A.	69,0	69,0	NR	NA
17	Sociedad Portuaria de Santa Marta	88,0	70,3	NR	NA
18	Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	45,0	45,0	NR	NA

Unidad: Porcentaje

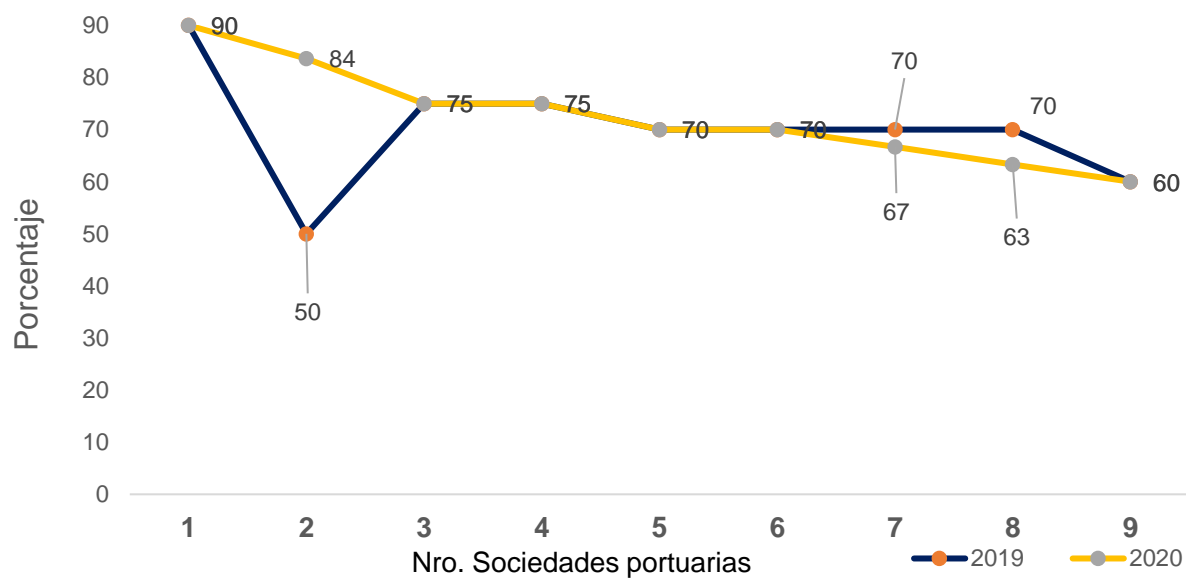
NR: No Registra / NA: No Aplica



## Aprovechamiento de Patios



## Variación de aprovechamiento de patios 2019-2020





Durante el primer trimestre del año 2020, se observó que de las 18 las sociedades portuarias que reportaron el indicador 8 sociedades portuarias registran un porcentaje de aprovechamiento de patios entre el 60% y 75%, reflejan un aprovechamiento aceptable de los espacios que las terminales portuarias disponen principalmente para el almacenaje de contenedores.

Se observa para el primer trimestre del año 2020, las sociedades portuarias de servicio público y privado registraron un aprovechamiento de patios promedio del 54.2%, por lo que se puede inferir que en términos generales se registró una adecuada rotación de la carga almacenada en estas áreas de almacenamiento.

Puerto de Mamonal y Sociedad Portuaria Puerto Nuevo registraron para el primer trimestre de 2020 un porcentaje de uso de patio del 83,7% y 90% respectivamente, lo que representó un crecimiento promedio del 33.5% respecto al mismo período del año 2019.

## 7.6. EFICIENCIA OPERACIONAL

### 7.6.1. Ficha técnica

<b>Nombre del Indicador</b>	Eficiencia operacional
<b>Objetivo del indicador</b>	Determinar el porcentaje de uso efectivo de la capacidad instalada de la infraestructura portuaria (incluye muelle, áreas de almacenamiento y demás). Permite establecer el nivel de uso de la instalación portuaria
<b>Definición del indicador</b>	Corresponde a qué porción de la capacidad del puerto ofertada ha sido utilizada en el período de análisis
<b>Población objetivo</b>	Sociedades portuarias de servicio público y privado
<b>Fuente de los datos</b>	Sociedades portuarias de servicio público y privado
<b>Fuente que lo publica</b>	Supertransporte
<b>Periodicidad</b>	Mensual
<b>Formulación del Indicador</b>	$\text{Eficiencia operacional} = (\text{Capacidad utilizada} / \text{Capacidad ofertada}) * 100$
<b>Variables del Indicador</b>	Medidas de capacidad (Toneladas)
<b>Cobertura</b>	Sociedades portuarias de servicio público y privado ubicadas en las zonas portuarias de Colombia
<b>Serie de información disponible</b>	Desde año 2017 a la fecha
<b>Unidad de Medida</b>	Porcentaje
<b>Sistema que consolida</b>	Módulo Sistema de Indicadores de Gestión al Transporte - SIGT del Sistema Nacional de Supervisión al Transporte - VIGIA



## 7.6.2. Análisis Primer Trimestre 2018-2019-2020

Nro.	Sociedades Portuarias	2018	2019	2020	Variación (2020-2019) %
1	Sociedad Portuaria de Buenaventura	95,0	95,0	95,0	→ 0,0
2	Cerrejon Zona Norte SA	92,0	92,0	92,0	→ 0,0
3	Compañía de Puertos Asociados	90,0	90,0	90,0	→ 0,0
4	Puerto Pimsa S.A.	5,7	90,0	90,0	→ 0,0
5	Contecar S.A.	85,0	85,0	85,0	→ 0,0
6	Sociedad Portuaria de Cartagena	85,0	85,0	85,0	→ 0,0
7	Portmagdalena S.A.	70,0	70,0	80,0	↑ 14,3
8	Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A.	85,0	80,0	80,0	→ 0,0
9	Oleoducto Central S.A	75,0	75,0	75,0	→ 0,0
10	Cenit Trans y Log de Hidrocarburos S A S	70,0	70,0	70,0	→ 0,0
11	Ecopetrol S A	70,0	70,0	70,0	→ 0,0
12	Impala Terminals Barrancabermeja S.A.	75,0	75,0	68,3	↓ -8,9
13	Puerto Buenavista S.A.	68,0	68,0	68,0	→ 0,0
14	Algranel S A	NR	70,0	66,7	↓ -4,8
15	Sociedad Portuaria de Barranquilla	68,0	68,0	66,7	↓ -2,0
16	Barranquilla International Terminal Company S.A.	NR	63,3	63,3	→ 0,0
17	American Port Company Inc	63,0	63,0	63,0	→ 0,0
18	Puerto Brisa S A	55,0	55,0	55,0	→ 0,0
19	Sociedad Portuaria Olefinas y Derivados S.A.	45	45	45	→ 0,0
20	Portuaria Punta de Vaca S.A.	41,7	41,7	41,7	→ 0,0
21	Sociedad Portuaria de San Andrés S.A.	34,7	37,0	37,0	→ 0,0
22	Sociedad Portuaria El Cayao S.A E.S.P	NR	7	7	→ 0,0
23	Oiltanking Colombia S.A.	1,0	1,0	1,0	→ 0,0
24	Palermo Sociedad Portuaria S.A.	75,0	75,0	0,0	↓ -100,0
25	Sociedad Portuaria Bavaria S A	38,7	50,0	0,0	↓ -100,0
26	Sociedad Portuaria del Dique S.A.	85	74	NR	NA
27	Sociedad Portuaria Puerto Bahia S.A	0,3	NR	NR	NA
28	Sociedad Portuaria Regional Tumaco Pacific Port	81	75	NR	NA
29	Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	85	85	NR	NA

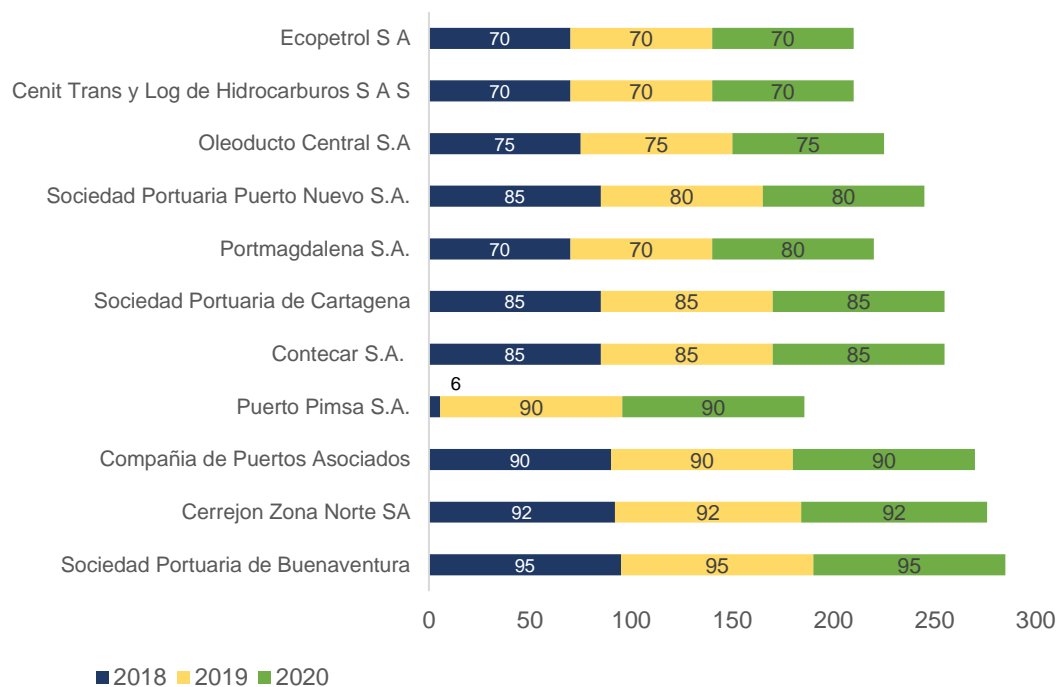
Unidad: Porcentaje

NR: No Registra / NA: No Aplica

Se observa para el primer trimestre del año 2020, que las sociedades portuarias de servicio público y privado registraron una eficiencia operacional promedio del 59.8%. 18 sociedades portuarias de servicio público y privado durante el primer trimestre del año 2020 presentaron una eficiencia operacional superior al 50%. Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, Cerrejón Zona Norte S.A. y Compañía de Puertos Asociados S.A.- Compas S.A., registraron una tasa de mayor eficiencia operacional de 95% y 92% respectivamente.

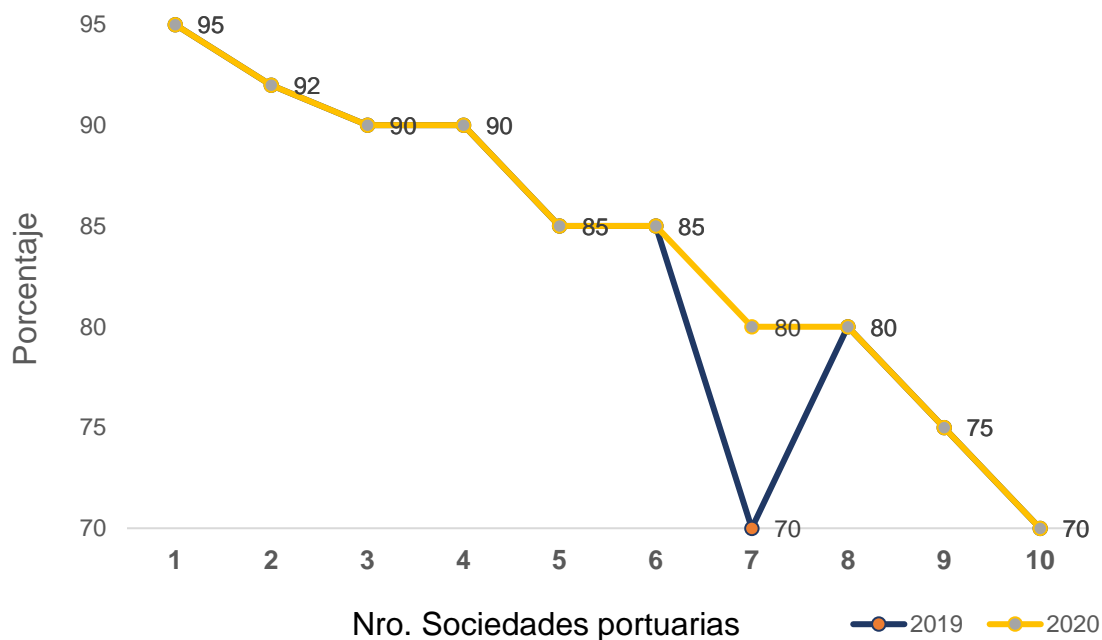


## Eficiencia operacional



Porcentaje

## Variación de eficiencia portuaria 2019-2020





## GLOSARIO

**ARRIBO:** Término empleado para indicar la llegada o entrada de naves/buques/embarcaciones a un puerto determinado.

**BUQUE:** Es toda construcción flotante destinada a navegar por agua. Este concepto incluye buques de transporte de carga y de pasajeros, lanchas recreativas y de pesca, barcazas, veleros, transbordadores, remolcadores y cualquier otro tipo de vehículo acuático.

**CARGA:** Cargamento o conjunto de mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y desembarcan en unas naves/buques/embarcaciones.

**CARGA DE CABOTAJE:** Carga transportada, embarcada y desembarcada entre puertos nacionales

**CARGA DE TRASBORDO:** Carga manifestada como tal, procedente de países extranjeros, para otros países o puertos nacionales, transportada por vía marítima o fluvial.

**CARGA DE TRÁNSITO:** Carga procedente de países extranjeros con destino al exterior del país.

**CARGA TRANSITORIA:** Cargamentos que son descargados provisionalmente de naves, buques o embarcaciones, mientras dura su permanencia en el puerto.

**FEU:** Las siglas FEU (en inglés: Forty-foot Equivalent Unit, FEU o feu), equivalente a una unidad de cuarenta-pies en el transporte de carga.

**PUERTO DE SERVICIO PRIVADO:** Es aquel en donde sólo se prestan servicios a empresas vinculadas jurídica o económicamente con la sociedad portuaria propietaria de la infraestructura

**PUERTO DE SERVICIO PÚBLICO:** Es aquel en donde se prestan servicios a todos quienes están dispuestos a someterse a las tarifas y condiciones de operaciones.

**TEU:** Las siglas TEU (acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit), y significa Unidad Equivalente a Veinte Pies en el transporte de carga.

**TRÁFICO PORTUARIO:** Operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.

**TRANSPORTE INTERNACIONAL:** El tráfico de naves/buques/embarcaciones o aeronaves, nacionales o extranjeras, de carga o de pasajeros hacia o desde el exterior.

**SOCIEDAD PORTUARIA:** Son sociedades anónimas, constituidas con capital privado, público, o mixto, cuyo objeto social será la inversión en construcción y mantenimiento de puertos, y su administración. Las sociedades portuarias prestan servicios de cargue y descargue, de



almacenamiento en puertos, y otros servicios directamente relacionados con la actividad portuaria.

**ZARPE:** Término empleado con recurrencia en el lenguaje corriente para indicar tanto la salida de naves/buques/embarcaciones de un lugar determinado a otro.

**ZONA PORTUARIA:** Se entiende por zona portuaria, el espacio físico donde se efectúan las operaciones portuarias y ejerce sus funciones el Administrador Portuario, la cual comprende los siguientes elementos:

1. En el espacio acuático: la rada, el fondeadero, el canal de acceso y la dársena.
2. En el espacio terrestre: los muelles, fijos o flotantes, las rampas, las monoboyas, las multiboyas, las plataformas de embarque, grúas, los patios, las vías internas, los almacenes y los edificios de uso para las actividades portuarias.