

Bogotá, 18/09/2019

Al contestar, favor citar en el asunto, este  
No. de Registro **20195500422451**



20195500422451

Señor  
Representante Legal y/o Apoderado(a)  
**Aerotransportes Mas De Carga S.A. De C V Mas Air Sucursal Colombia**  
CALLE 100 NO. 7-33 PISO 17  
BOGOTA - D.C.

Asunto: Notificación Por Aviso

De manera atenta, me permito comunicarle que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidió la(s) resolución(es) No(s) 7996 de 03/09/2019 contra esa empresa.

De conformidad con el artículo 69 de la Ley 1437 de 2011 por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se remite para lo pertinente copia íntegra de la(s) resolución(es) en mención, precisando que las mismas quedarán debidamente notificadas al finalizar el día siguiente a la fecha de entrega del presente aviso en el lugar de destino.

Adicionalmente, me permito informarle que los recursos que legalmente proceden y las autoridades ante quienes deben interponerse los mismos, se relacionan a continuación:

Procede recurso de reposición ante el Superintendente Delegado de Concesiones e Infraestructura dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI  NO

Procede recurso de apelación ante el Superintendente de Puertos y Transporte dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI  NO

Procede recurso de queja ante el Superintendente de Puertos y Transporte dentro de los 5 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI  NO

Si la(s) resolución(es) en mención corresponden a una(s) apertura de investigación, procede la presentación de descargos, para cuya radicación por escrito ante la Superintendencia de Puertos y Transporte cuenta con el plazo indicado en la parte resolutive del acto administrativo que se anexa con el presente aviso.

Sin otro particular.



**Sandra Liliana Ucros Velásquez**  
Grupo Apoyo a la Gestión Administrativa  
Anexo: Copia Acto Administrativo  
Transcribió: Yoana Sanchez\*\*




 4996  
 03-09-2010

**MINISTERIO DE TRANSPORTE  
 SUPERINTENDENCIA DE TRANSPORTE**

*Por la cual se archiva la investigación administrativa sancionatoria iniciada con la Resolución No. 24504 del 25 de noviembre de 2015 en contra de AEROTRANSPORTES MAS DE CARGA S.A. DE C V MAS AIR SUCURSAL COLOMBIA NIT. 830045397-3*

RESOLUCIÓN No. **- 7996** De **03 SEP 2010**

**EL SUPERINTENDENTE DELEGADO DE CONCESIONES E INFRAESTRUCTURA**

En ejercicio de sus facultades legales conferidas por el artículo 42 del Decreto 101 de 2000, los numerales 3, 5 y 13 del artículo 4 y el artículo 9 del Decreto 1016 de 2000 modificados por el Decreto 2741 de 2001<sup>1</sup>, en especial, el artículo 27 del Decreto 2409 de 2018, y demás normas concordantes, y

**CONSIDERANDO**

**PRIMERO:** Que mediante Resolución No. 24504 del 25 de noviembre de 2015, la Superintendencia Delegada de Concesiones e Infraestructura ordenó la apertura de investigación administrativa en contra AEROTRANSPORTES MAS DE CARGA S.A. DE C V MAS AIR SUCURSAL COLOMBIA NIT. 830045397-3, por presuntamente no reportar en el sistema VIGIA la información contable y Financiera correspondiente al periodo fiscal 2014, requeridos mediante Resolución No. 9013 del 27 de mayo de 2015, modificada por la Resolución No. 12467 del 6 de julio de 2015 y 14720 del 31 de julio de 2015, en la que se señaló como fecha límite de reporte el 31 de agosto de 2015.

**SEGUNDO:** Que el acto de apertura de investigación se notificó personalmente el día 1 de diciembre de 2015 (fl. 7 respaldo), disponiendo la investigada de diez (10) días hábiles, contados a partir de la fecha de notificación, para rendir descargos.

**TERCERO:** Que con fecha 11 de diciembre de 2015, el investigado presentó escrito de descargos mediante radicado No. 20155600916472 (fl. 12), en el que solicitó que se archive la investigación.

**CUARTO:** Que mediante la Resolución No. 54610 del 10 de oct de 2016 (fl.15) se abrió a pruebas la presente investigación, decisión que fue comunicada al investigado con el Oficio Registro No. 20165501035381 del 10 de octubre de 2016 (fl. 17).

**QUINTO:** Que el investigado no presentó alegatos, dentro de la oportunidad establecida en el artículo séptimo del acto administrativo señalado en el numeral anterior.

**DESCARGOS**

Que la investigada presentó descargos, así:

*"En la citada resolución se resuelve abrir investigación administrativa en contra de la empresa que represento por el presunto incumplimiento en el reporte de la información financiera de vigencia 2014 dentro del plazo establecido por la Superintendencia de Puertos y Transporte, que fue el 31 de agosto de 2015.*

*Como prueba del cumplimiento por parte de MAS AIR SUCURSAL COLOMBIA, adjunto impresión del sistema VIGIA de la Superintendencia de Puertos y Transporte, en el cual se expide el certificado No. 00179898 del 8 de julio de 2015, lo cual demuestra que mi representada cumplió con la obligación del reporte de la información financiera del año 2014 antes del 31 de agosto de 2015, plazo establecido por la Superintendencia de Puertos y Transporte."*

1.- Decreto 1016 de 2000 estuvo vigente para la época de los hechos. Actualmente fue derogado por el Decreto 2409 del 24 de diciembre de 2018 "Por el cual se modifica la estructura de la Superintendencia de Puertos y Transporte y se dictan otras disposiciones.

RESOLUCIÓN NÚMERO

7996

03 SEP 2019

HOJA No. 2

Por la cual se archiva la investigación administrativa sancionatoria iniciada con la Resolución No. 24504 del 25 de noviembre de 2015 a la empresa AEROTRANSPORTES MAS DE CARGA S.A. DE C V MAS AIR SUCURSAL COLOMBIA NIT. 830045397-3

### PRUEBAS

Se tendrán como pruebas para decidir este proceso, las siguientes:

- 1.-Copia del certificado No. 00179898 del 8 de julio de 2015 expedido a AEROTRANSPORTES MAS DE CARGA S.A. DE C V MAS AIR SUCURSAL COLOMBIA NIT. 830045397-3, desde la plataforma VIGIA.
2. Memorando No. 20164100176983 del 12 de diciembre de 2016 (fl. 20) y Memorando No. 20184100133113 del 31 de julio de 2018 (fl. 29), ambos remitidos por la oficina de Informática.

### ANÁLISIS DEL DESPACHO

El artículo 27 del Decreto 2409 del 24 de diciembre de 2018 "por el cual se modifica y renueva la estructura de la Superintendencia de Transporte y se dictan otras disposiciones" dispuso transitoriamente que "Las investigaciones que hayan iniciado en vigencia del Decreto 1016 de 2000, los artículos 41,43, y 44 del Decreto 101 de 2002, los artículos 3,6,7,8,9,10 y 11 del Decreto 2741 de 2001 y los artículos 10 y 11 del Decreto 1479 de 2014, así como los recursos de reposición y apelación interpuestos o por interponer como consecuencia de las citadas investigaciones – como es el caso - continuarán rigiéndose y culminarán de conformidad con el procedimiento con el cual se iniciaron", razón por la cual, es el Superintendente Delegado de Concesiones e Infraestructura el competente para resolver la presente investigación.

Sea lo primero precisar que este Despacho, en aplicación del principio constitucional de eficiencia, solo se pronunciará sobre el argumento que, en su consideración, presta elementos de juicio suficientes para proferir una decisión de fondo en favor de la sancionada o de oficio cuando así lo considere pertinente, sin que con esto se vulnere el conjunto de garantías previstas en el ordenamiento jurídico con las cuales se busca garantizar que el Estado adelante sus actuaciones con observancia de las prerrogativas constitucionales y legales, respetando siempre los derechos de sus administrados, entre estos, el debido proceso y la defensa. Así las cosas, revisada la actuación surtida se encuentra lo siguiente:

1.- Que una vez la empresa investigada fue notificada de la Resolución de Apertura No. 24504 del 25 de noviembre 2015, fundamentada en que AEROTRANSPORTES MAS DE CARGA S.A. DE CV MAS AIR SUCURSAL COLOMBIA, no cumplió, al parecer, con su obligación de entregar la información subjetiva o societaria correspondiente a la vigencia 2014, a más tardar el 31 de agosto de 2015, anexó con de su escrito de descargos, copia del certificado No. 00179898, expedido por la Supertransporte en el que consta la entrega de la información el 8 de julio de 2015. Así las cosas, no puede perderse de vista que la investigada exhibió una certificación que en su momento procesal no fue desacreditada, ni desestimada, por lo que se considera una prueba suficiente para demostrar que sí cumplió con lo ordenado por las normas antes citadas.

2.-Que en el memorando No. 20164100176983 del 12 de diciembre de 2016, de la oficina de Informática, se informó que el vigilado reportó la información de la vigencia 2014, el 24 de diciembre de 2015. Además, con el memorando No. 20184100133113 del 31 de julio de 2018 se informó que el Certificado No. 00179898 no existe en el aplicativo VIGIA.

Al respecto, debe señalarse que aún con lo indicado por la oficina de Informática, en diferentes investigaciones, esta Delegatura como también lo hace en este caso la oficina referida en su último memorial, ya reconoció las constantes fallas técnicas en el sistema VIGIA, que impidieron identificar con plena certeza las fechas en que las empresas registraron la información correspondiente a la vigencia del 2014. Por lo anterior, sumado a que no existe prueba que desvirtúe el contenido de la certificación aportada por la investigada, no resulta procedente mantener la hipótesis de la infracción.

3.- Por otra parte, se observa en la apertura Resolución No. 24504 del 25 de noviembre de 2015, que la única norma referida como marco sancionatorio es el numeral 3, del artículo 86 de Ley 222 de 1995 y, si bien la Resolución No. 9013 del 27 de mayo de 2015 incluyó las diferentes normas sancionatorias que se aplicarían a los vigilados que incumpliendo las órdenes allí emitidas no remitieran la información contable y financiera dentro de los plazos

Por la cual se archiva la investigación administrativa sancionatoria iniciada con la Resolución No. 24504 del 25 de noviembre de 2015 a la empresa AEROTRANSPORTES MAS DE CARGA S.A. DE C V MAS AIR SUCURSAL COLOMBIA NIT. 830045397-3

estipulados, utilizando los medios establecidos para ello, se puede advertir que sólo el literal c) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, es la norma sancionatoria aplicable, legalmente, en este tipo de procesos.

Por lo anterior, a continuación se hace un análisis detallado de la aplicabilidad de la norma utilizada en la apertura Resolución No. 24504 del 25 de noviembre de 2015, por la cual se determinó el régimen sancionatorio, con el fin de establecer que la misma no es la jurídicamente viable.

La Supertransporte con ocasión de la delegación de que trata el artículo 41 del Decreto 101 de 2000 modificado por el artículo 3 del Decreto 2741 de 2001, ejerce actividades de supervisión, entendida ésta como inspección, vigilancia y control, respecto del universo de vigilados definidos en el artículo 42 del Decreto 101 de 2000 a su vez modificado por el artículo 4 del Decreto 2741 de 2001, para el caso que nos ocupa tanto de la infraestructura de transporte, como de la situación societaria –subjética de la empresa AEROTRANSPORTES MAS DE CARGA S.A. DE CV MAS AIR SUCURSAL COLOMBIA NIT. 830045397-3.

Estas funciones de inspección, vigilancia y control se adelantan en consonancia con lo establecido en los distintos fallos de definición de competencias, proferidos por la Sala Plena del Consejo de Estado, entre los cuales, sea conveniente mencionar, aquel por el cual se dirimió el conflicto de competencia suscitado entre la Superintendencia de Puertos y Transporte -ahora Superintendencia de Transporte- y la Superintendencia de Sociedades, este es, la Sentencia C-746 del 25 de septiembre de 2001, en la cual se realizó un estudio de las funciones atribuidas legalmente a cada una de las superintendencias y que concluyó:

*"(...) Lo relacionado con asignación expresa de funciones a otra superintendencia exige, simplemente, que no pueda hablarse de delegación o asignación tácita. Pero esto no significa reproducción de idénticas funciones en otra norma de derecho positivo o reproducción a la letra de las mismas. Lo importante, en estos casos, es que la otra superintendencia ejerza, por supuesto, siempre, de acuerdo con la ley, de manera efectiva e integral esas atribuciones de inspección, control y vigilancia sobre la sociedad respectiva mediante delegación precisa y concreta sin que sea posible deducirlas o situarlas en cabeza de la entidad correspondiente por interpretaciones o hipótesis, por aproximadas que parezcan. Deben haber sido las atribuciones o funciones otorgadas o delegadas, repite la Sala, eso sí, en concreto y de manera expresa. Pero ello no puede llevar a la conclusión de reproducción exacta de las disposiciones, en este caso integralmente y a la letra de los artículos 83, 84 y 85 de la ley 222 de 1995, en otras normas o disposiciones legales. (Subrayado fuera del texto)*

(...)

*Cree la Sala que estos son sanos criterios de interpretación cuando se estudian casos de definición de competencias administrativas. No puede suponerse y menos en el caso que se examina que las herramientas puestas en manos de una u otra superintendencia llevan a duplicidad de funciones o a decisiones contrarias entre las superintendencias o a estudio o tratamientos diferentes de las situaciones de los entes prestadores del servicio público. (Subrayado fuera del texto)*

*Si bien el legislador puede atribuir a una superintendencia algunas funciones de inspección, vigilancia y control y otras, a otra superintendencia, así como el Presidente de la República delegarlas así, respecto de sociedades o personas que prestan un mismo servicio público, es lo importante y lo que debe examinarse al definir competencias administrativas que la asignación expresa de funciones y la claridad de cualquier delegación de las mismas, permita un preciso deslinde de las labores que a los organismos de control y vigilancia corresponden sobre los servicios públicos y las personas que los prestan. Esto es lo que observa la Sala que se presenta, en el caso del control integral que le ha sido atribuido a la Superintendencia de Puertos y Transporte en relación con el servicio público de transporte y con las personas que lo prestan, [...]. Esto no solo por las facultades expresamente delegadas sino por cuanto varias de ellas en los diferentes casos, se ajustan a las definiciones de la ley 222 y coinciden y se identifican ellas con algunas formas de inspección, control y vigilancia y con procedimientos característicos, precisamente, del ejercicio de las atribuciones de que trata la mencionada ley.*

(...)"

Por la cual se archiva la investigación administrativa sancionatoria iniciada con la Resolución No. 24504 del 25 de noviembre de 2015 a la empresa AEROTRANSPORTES MAS DE CARGA S.A. DE C V MAS AIR SUCURSAL COLOMBIA NIT. 830045397-3

Adicional a esto, en la mencionada Sentencia por la cual se dirimió el conflicto de competencia señalado, también se precisó:

*"Pero, además, por si todo lo anterior no fuere suficiente para sostener la competencia en este caso de la Superintendencia de Puertos y Transporte y que la sociedad [...] está sujeta a la inspección, vigilancia y control de esa superintendencia, la Constitución Política advierte en su artículo 365 que los servicios públicos son inherentes a la finalidad social del Estado y que éste debe asegurar la prestación eficiente de los mismos a todos los habitantes del territorio nacional.*

*En presencia de esta norma constitucional y dado el conjunto de atribuciones o funciones delegadas a la Supertransporte en relación con las personas que presten el servicio público de transporte, así como las diferentes disposiciones legales que se han examinado, puede concluirse que [...], la función de la Supertransporte es integral y que cualquier irregularidad jurídica, contable, económica o administrativa [...], ha de ser objeto de inspección, control y vigilancia por parte de dicha Superintendencia, con las atribuciones que expresamente se le delegaron precisamente para asegurar la prestación eficiente del servicio, que puede verse afectado no solo en el plano eminentemente objetivo de la prestación misma sino en el subjetivo, que tiene que ver con la persona que los presta, su formación, su naturaleza y sus características, su capacidad económica y financiera etc."* (Subrayado fuera del texto)

En consideración de lo expuesto por la Sala Plena del Consejo de Estado, este Despacho concluye que, si bien es cierto que la Supertransporte en cumplimiento de las funciones otorgadas por el Decreto 101 de 2000, el Decreto 1016 de 2000 modificado por el Decreto 2741 de 2001, despliega actuaciones administrativas de inspección, vigilancia y control frente a sus vigilados, las cuales, en lo que tiene que ver con la supervisión de aspectos subjetivos se equipara a la supervisión que adelanta la Superintendencia de Sociedades, de acuerdo con las facultades a ella conferidas por la Ley 222 de 1995, y que de acuerdo con lo dispuesto por el artículo 228 *ibidem*<sup>2</sup> también son atribuidas a esta Superintendencia, especialmente, en lo que tiene que ver con las facultades de vigilancia y control, teniendo en cuenta los criterios de especialidad en la materia; también lo es que, no podría afirmarse que la extensión de dichas facultades conlleva la aplicación del régimen sancionatorio reservado por la ley a la Supersociedades, puntualmente, por el numeral 3 del artículo 86 de la Ley 222 de 1995.

Lo anterior, teniendo en cuenta que esta entidad y otras que integran el sector transporte cuentan con un régimen sancionatorio propio, el cual prevé específicas facultades para sancionar a los sujetos previstos en el artículo 9 de la Ley 105 del 30 de diciembre de 1993<sup>3</sup> que contravengan las normas reguladoras de transporte, entendida esta potestad sancionatoria como el *jus puniendi estatal* mediante el cual se garantizó el intervencionismo del Estado en las actividades de transporte.

Tanto es así que, tal y como se afirma en la Sentencia mencionada, las facultades delegadas en la Supertransporte se encuentran encaminadas a asegurar la prestación eficiente del servicio de transporte, que en determinados casos puede verse afectado no solo desde el ámbito de lo objetivo, referido este a la operación propiamente dicha, sino desde el ámbito subjetivo, que tiene que ver con la persona jurídica que presta tales servicios, su formación, su naturaleza y sus características, su capacidad económica y financiera, que, por la no atención a las disposiciones comerciales e indebidos manejos internos, puedan llegar afectar la prestación del servicio eficiente del servicio público o infringir normas, disposiciones y principios propios del sector transporte, motivo por el cual, no existe razón alguna que justifique ese trato diferencial entre una norma y la otra, pues de ser así podría constituirse un agravio al principio

<sup>2</sup> Ley 222 de 1995. Artículo 228: "Las facultades asignadas en esta ley en materia de vigilancia y control a la Superintendencia de Sociedades, serán ejercidas por la Superintendencia que ejerza vigilancia sobre la respectiva sociedad, si dichas facultades le están expresamente asignadas. En caso contrario, le corresponderá a la Superintendencia de Sociedades, salvo que se trate de sociedades vigiladas por la Superintendencia Bancaria o de Valores"

<sup>3</sup> Ley 105 de 1993. Artículo 9: "Sujetos de las sanciones. Las autoridades que determinen las disposiciones legales impondrán sanciones por violación a las normas reguladoras del transporte, según las disposiciones especiales que rijan cada modo de transporte. Podrán ser sujetos de sanción:

1. Los operadores del servicio público de transporte y los de los servicios especiales.
2. Las personas que conduzcan vehículos.
3. Las personas que utilicen la infraestructura de transporte.
4. Las personas que violen o faciliten la violación de las normas.
5. Las personas propietarias de vehículos o equipos de transporte.
6. Las empresas de servicio público.

(...)

Por la cual se archiva la investigación administrativa sancionatoria iniciada con la Resolución No. 24504 del 25 de noviembre de 2015 a la empresa AEROTRANSPORTES MAS DE CARGA S.A. DE C V MAS AIR SUCURSAL COLOMBIA NIT. 830045397-3

constitucional de igualdad ante la ley, entre otras cosas porque el bien jurídico que se tutela desde una y otra supervisión es exactamente el mismo, cual es, la debida prestación del servicio público de transporte.

De igual forma, es importante precisar que es el legislador quien, de acuerdo con sus facultades constitucionales y legales, tiene la función de expedir las normas a las que debe sujetarse el Gobierno Nacional para el ejercicio de las funciones de inspección y vigilancia, además de las leyes, códigos o estatutos que rigen la prestación de los servicios públicos. Es por esto que resultaría violatorio del *principio de reserva de ley* que la administración en el ejercicio de sus funciones termine por sancionar con fundamento en criterios de interpretación judicial o en normas que no tienen fuerza material de ley, como es el caso de circulares y resoluciones.

Al respecto, la Corte Constitucional en Sentencia C-699 del 18 de noviembre de 2015, estableció:

*"(...) la jurisprudencia constitucional ha sostenido que el reglamento cumple su función complementaria del texto legal, en tanto no contrarie el principio de reserva de ley, razón por la cual, es necesario que establezca un núcleo esencial que está conformado por las conductas típicas y las sanciones. Así, la norma reglamentaria establecerá las especificaciones o graduaciones que sean necesarias. En este sentido se pronunció esta Corporación en la Sentencia C-1005 de 2008.*

*"La Corte ha subrayado, cómo la extensión del campo para ejercer la potestad reglamentaria, no la traza de manera subjetiva y caprichosa el Presidente de la República, sino que la determina el Congreso de la República al dictar la ley, pues a mayor precisión y detalle se restringirá el ámbito propio del reglamento y, a mayor generalidad y falta de éstos, aumentará la potestad reglamentaria. A este respecto resulta importante recordar que cuando existe reserva de ley, se establece la obligación de regular el tema mediante normas con fuerza de ley y la potestad reglamentaria únicamente podría ejercerla el Presidente sobre aspectos marginales y muy puntuales. Cosa distinta sucede cuando no se presenta reserva de ley, por cuanto en tal evento, la materia puede ser regulada tanto por normas legales como reglamentarias. De todos modos, este Tribunal ha insistido en que el desarrollo de la potestad reglamentaria por el Gobierno exige que la ley haya configurado previamente una regulación básica o materialidad legislativa, a partir de la cual, el Gobierno puede ejercer la función de reglamentar la ley con miras a su debida aplicación, que es de naturaleza administrativa, y está entonces sujeta a la ley. Y es que si el Legislador no define esa materialidad legislativa, estaría delegando en el Gobierno lo que la Constitución ha querido que no sea materia de reglamento sino de ley. El requisito fundamental que supone la potestad reglamentaria, ha dicho esta Corte, es la existencia previa de un contenido o materia legal por reglamentar."*

*A la luz de la jurisprudencia citada, es inconstitucional que la norma legal le otorgue a la administración la potestad genérica de establecer vía reglamento infracciones y sanciones administrativas. Sin embargo, en este punto conviene precisar que, si bien es cierto en materia sancionatoria la ley puede hacer remisiones a los reglamentos, -con el fin de complementar el tipo allí descrito-, también lo es que la remisión se encuentra limitada al núcleo esencial de lo que se ha estipulado en la ley. De allí que la tipificación para la descripción de la conducta y la sanción, corresponde por mandato constitucional al legislador, mientras que la aplicación de la misma para subsumir el hecho antijurídico al tipo descrito, concierne a la administración. (...)"* (subrayado fuera del texto)

Así las cosas, el legislador al prever la necesidad de asegurar el cumplimiento de los fines estatales y el ejercicio de la función pública, que para el caso concierne a la prestación eficiente del servicio público de transporte, inherente a derechos fundamentales tales como la vida y la libre circulación de las personas, robusteció la normatividad del sector transporte, en especial, el régimen sancionatorio y procedimental aplicable a aquellos sujetos que contravengan las normas que rigen el mismo, atendiendo las características específicas de los bienes jurídicos a proteger en estos casos.

En el marco de lo expuesto, dada la delegación presidencial realizada a esta Superintendencia, el régimen sancionatorio aplicable corresponde al dispuesto en la Ley 336 de 1996 "Estatuto General de Transporte" o aquellos regímenes que se encuentren establecidos en normatividades especialísimas para el sector transporte o que protejan un bien jurídico específico que sea superior a este, teniendo en cuenta que las mismas se expidieron con el fin de garantizar el correcto desenvolvimiento de las actividades encaminadas a satisfacer el interés general a través de un servicio público. Tal vez, así fue concebido por la Sala Plena del Consejo de Estado al momento de resolver el conflicto

RESOLUCIÓN NÚMERO

7996

03 SEP 2019

HOJA No.6

Por la cual se archiva la investigación administrativa sancionatoria iniciada con la Resolución No. 24504 del 25 de noviembre de 2015 a la empresa AEROTRANSPORTES MAS DE CARGA S.A. DE C V MAS AIR SUCURSAL COLOMBIA NIT. 830045397-3

de competencias puesto de presente líneas atrás y, sea ésta, la razón por la cual, en relación con el artículo 86 de la Ley 222 de 1995 que establece la sanción a imponer por el quebramiento de dicha normatividad, no se hace ninguna referencia en dicha decisión.

De esta manera, la Delegatura considera que si bien los aspectos societarios de sus vigilados son supervisados de forma subjetiva a partir de la normatividad que guarda estrecha relación con esas materias – como lo son la Ley 222 de 1995 y el Código de Comercio, entre otras- en todo caso, la violación a las obligaciones y prohibiciones establecidas en esas y otras disposiciones comerciales y societarias deberán ser sancionadas, si hay lugar a ello, de conformidad con el régimen que corresponde al sector transporte o aquel que proteja un bien jurídico específico superior a este.

Así las cosas, este Despacho considera que imponer una sanción a la investigada va en contravía de las garantías constitucionales y legales explicadas, en la medida que el acto administrativo por el cual se dio apertura a la investigación se fundamentó únicamente en el artículo 86 de la Ley 222 de 1995 a efectos de reprochar la presunta conducta infractora e imponer la sanción que resultara correspondiente, dejando por fuera la norma que realmente aplica como lo es el literal c) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996. Por esta razón, sumada a la primera que fue expuesta, se ordenará archivar la investigación administrativa abierta mediante Resolución No. 24504 del 25 de noviembre de 2015.

En mérito de lo expuesto, el Superintendente Delegado de Concesiones e Infraestructura

**RESUELVE:**

**ARTÍCULO PRIMERO: ARCHIVAR** la presente investigación administrativa abierta mediante la Resolución No. 24504 del 25 de noviembre de 2015, en contra de AEROTRANSPORTES MAS DE CARGA S.A. DE C V MAS AIR SUCURSAL COLOMBIA NIT. 830045397-3, de conformidad con lo expuesto en el presente acto administrativo.

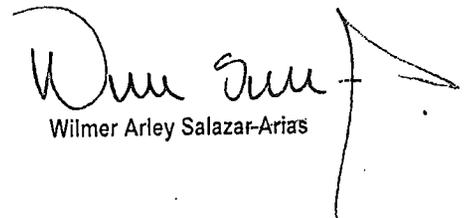
**ARTÍCULO SEGUNDO: NOTIFICAR** por conducto de la Secretaria General de la Superintendencia de Transporte, al representante legal o a quien haga sus veces, de la de conformidad con los artículos 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, a la AEROTRANSPORTES MAS DE CARGA S.A. DE C V MAS AIR SUCURSAL COLOMBIA NIT. 830045397-3, Dirección Calle 100 No. 7-33 piso 17 Bogotá Cundinamarca. Email: jaimegongora.abogado@gmail.com. La constancia de notificación deberá ser remitida a la Superintendencia Delegada de Concesiones e infraestructura para que forme parte del respectivo expediente.

**ARTÍCULO TERCERO:** Contra la presente decisión procede el recurso de reposición y subsidio de apelación en los términos del artículo 76 de la Ley 1437 de 2011.

**NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE**

Dada en Bogotá D.C., a los 03 SEP 2019

El Superintendente Delegado de Concesiones e Infraestructura

  
Wilmer Arley Salazar-Arias

Aerotransportes Mas de Carga S.A. de C.V. MAS AIR Sucursal Colombia  
Dirección: Calle 100 No. 7-33 piso 17 Bogotá Cundinamarca  
Proyectó: Vilma Redondo Gomez – Abogada – Delegada Concesiones e Infraestructura.



Portal web: [www.supertransporte.gov.co](http://www.supertransporte.gov.co)  
Oficina Administrativa: Calle 63 No. 9A-45, Bogotá D.C  
PBX: 352 67 00  
Correspondencia: Calle 37 No. 28B-21, Bogotá D.C  
Línea Atención al Ciudadano: 01 8000 915615

Al contestar, favor citar en el asunto este  
No. de Registro 20195500395051



20195500395051

Bogotá, 09/09/2019

Señor (a)  
Representante Legal y/o Apoderado (a)  
**Aerotransportes Mas De Carga S.A. De C V Mas Air Sucursal Colombia**  
CALLE 100 NO. 7-33 PISO 17  
BOGOTA - D.C.

**Asunto:** Citación Notificación

Respetado(a) señor(a):

De manera atenta, me permito comunicarle que la Superintendencia de Transporte, expidió la Resolución No. 7996 de 03/09/2019 contra esa empresa.

En consecuencia debe acercarse a la Secretaria General de esta Entidad, ubicada en la Calle 37 No. 28B-21 Barrio Soledad de la ciudad de Bogotá, dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes del recibido de este citatorio con el objeto de que se surta la correspondiente notificación personal; de no ser posible, ésta se surtirá por aviso de conformidad con el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

En los eventos en que se otorgue autorización para surtir la notificación personal, se debe especificar los números de las resoluciones respecto de las cuales autoriza la notificación, para tal efecto en la página web de la entidad [www.supertransporte.gov.co](http://www.supertransporte.gov.co), pestaña "Normatividad" link "Edictos de investigaciones administrativas", se encuentra disponible un modelo de autorización, el cual podrá ser tomado como referencia. Así mismo se deberá presentar copia del decreto de nombramiento y acta de posesión, si es del caso.

En el caso que desee hacer uso de la opción de realizar el trámite de notificación electrónica para futuras ocasiones, usted señor(a) representante legal deberá diligenciar en su totalidad la autorización que se encuentra en el archivo Word anexo a la Circular 16 del 18 de junio de 2012 la cual se encuentra en la página web de la Entidad [www.supertransporte.gov.co](http://www.supertransporte.gov.co) en el link "Circulares Supertransporte" y remitirlo a la Calle 37 No. 28B-21 Barrio Soledad de la ciudad de Bogotá.

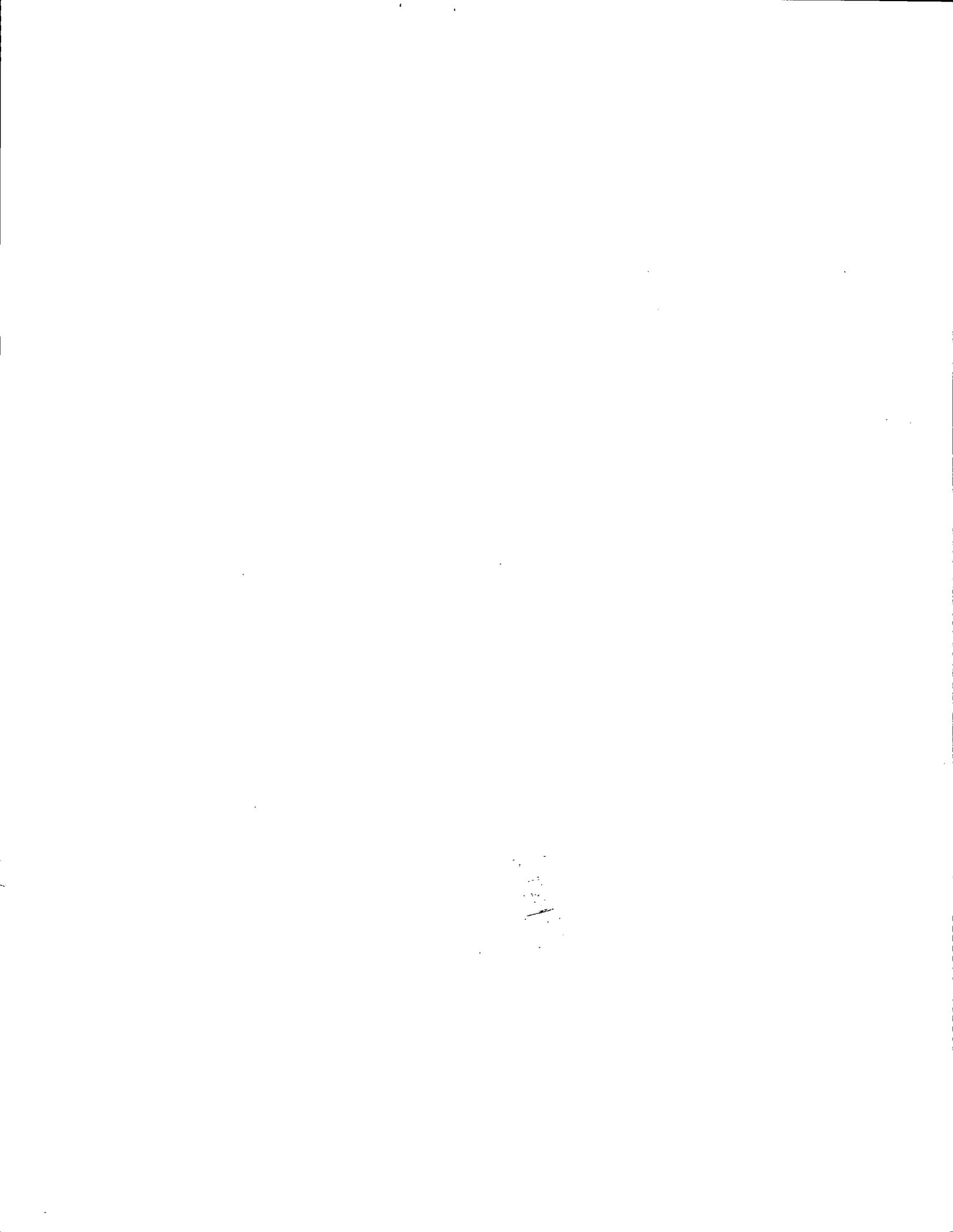
Sin otro particular.

**Sandra Liliana Ucrós Velásquez**  
Grupo Apoyo a la Gestión Administrativa

Proyectó: Elizabeth Bulla-

C:\Users\elizabethbulla\Desktop\PLANTILLAS\_DIARIAS-MODELO CITATORIO 2018.odt

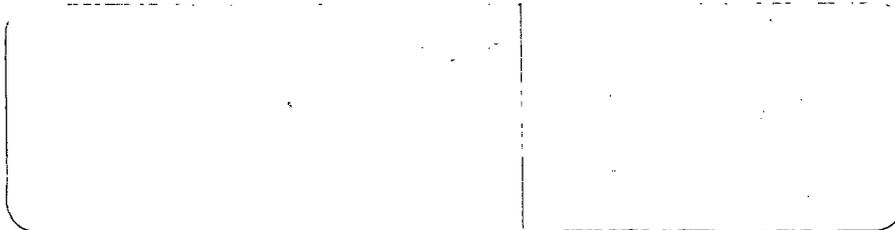
15-DIF-04  
V2





Superintendencia de Puertos y Transporte  
República de Colombia

**PROSPERIDAD  
PARA TODOS**



Servicio Postal Nacional S.A. Nit 900 062 917-9 D.G. 25 G 95 A 15  
Atención al usuario: 01 8000 111 210 - servicioalcliente@spn.gov.co  
Min. Transporte Lic. de carga 000200 del 20/05/2011  
Min. Tel. Remesas Express 001987 de 09/07/2011

**472**

**Remitente**

Nombre/Razón Social: **EXPRESO-PAQUETES EXPRESS ARTS**  
Dirección: **Calle 37 No. 28B-21 Bogotá D.C.**  
Ciudad: **BOGOTÁ D.C.**  
Departamento: **BOGOTÁ D.C.**  
Código Postal: **111311395**  
Envío: **RA18135014300**

**Destinatario**

Nombre/Razón Social: **ALBERTO E. ZABAleta**  
Dirección: **CALLE 100 NO. 7-33 PISO 17**  
Ciudad: **BOGOTÁ D.C.**  
Departamento: **BOGOTÁ D.C.**  
Código postal: **110221000**  
Fecha estimada: **19/09/2019 14:24:04**

472	Motivos de Devolución:	Destinatario:	No Existe Número
	Retenido	Retenido	No Reclamado
	Retenido	Retenido	No Contactado
	Oración Errada	Retenido	Apartado Causado
	No Recibido	Puerto Mayor	
Fecha:	20-SEP-2019	Fecha:	
Nombre:	Alberto E. Zabaleta	Nombre:	
C.C.:	C.C. 73124892	C.C.:	
Centro de Dirección:		Centro de Dirección:	
Organización:		Organización:	
Edinson Cortés Torres			

1911

1912

1913

1914