



# **BOLETÍN ESTADÍSTICO**

## **TRÁFICO PORTUARIO EN COLOMBIA**

**Año 2018**

Bogotá, D.C. Febrero 2019



PRESENTACION .....	3
1. ZONAS PORTUARIAS DE COLOMBIA.....	4
1.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA .....	4
1.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA.....	5
1.3. COMPARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO.....	7
1.4. TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA.....	8
1.5. EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA.....	9
1.6. IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA .....	10
1.7. PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS.....	11
1.7.1. Exportados.....	11
1.7.2. Importados .....	12
1.8. COMPARATIVO ACUMULADO DE ARIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA	13
2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO.....	15
2.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO .....	15
2.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO.....	17
2.3. TIPO DE CARGA MOVILIZADA EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO.....	18
3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO.....	19
3.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO .....	19
3.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO .....	20
3.3. TIPO DE CARGA MOVILIZADA EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO.....	20
4. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO	22
5. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES .....	23
5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL .....	23
5.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL.....	24
5.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL .....	24
5.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA .....	25
5.4.1. Principales productos exportados e importados .....	26



5.4.1.1.	Exportados.....	26
5.4.1.2.	Importados .....	27
5.5.	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA .....	28
5.5.1.	Principales productos exportados e importados .....	29
5.5.1.1.	Exportados.....	29
5.5.1.2.	Importados .....	30
5.6.	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA.....	31
5.6.1.	Principales productos exportados e importados .....	32
5.6.1.1.	Exportados.....	32
5.6.1.2.	Importados .....	33
5.7.	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA .....	34
5.7.1.	Principales productos exportados e importados .....	35
5.7.1.1.	Exportados.....	35
5.7.1.2.	Importados .....	36
6.	MOVIMIENTOS DE CONTENEDORES .....	37
6.1.	MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS ..	37
6.2.	MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS .....	38
6.3.	MOVIMIENTO DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20, 40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA .....	39
6.4.	TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR ZONAS PORTUARIAS Y SOCIEDADES PORTUARIAS.....	40
6.5.	EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR.....	41
6.6.	MOVIMIENTO DE CONTENEDORES PRINCIPALES PUERTOS DE LATINOAMÉRICA Y EL CARIBE.....	42



## PRESENTACION

La Superintendencia de Transporte, a través de la Delegada de Puertos, presenta el Boletín Estadístico del tráfico portuario en Colombia 2018, el cual contiene información sobre la carga de mercancías que ingresan, salen y transitan a través de las diferentes zonas portuarias y sociedades portuarias de servicio público y privado de Colombia, así como la carga de cabotaje y fluvial que se mueve entre los diferentes puertos del país. Para observar el comportamiento y evolución de la carga de tráfico portuario en el país, se presenta además análisis respecto de la variación de las cifras del año 2017 con respecto al 2016 y del año 2018 con respecto al año anterior, dicho análisis se realiza a través de todos los capítulos.

La importancia de los tipos de carga que se manejan a través de los puertos Colombianos, su comportamiento y su evolución los tres últimos años, también es presentado en este boletín representada en gráficos y cuadros que consolidan la información a una desagregación de zona portuaria y sociedad portuaria, haciendo especial énfasis en la carga que manejan las sociedades portuarias regionales y el comparativo entre las sociedades portuarias de servicio público y privado.

El capítulo de contenedores muestra la evolución de los mismos en el tiempo, presentando los datos en unidades de TEUS y FEUS, su comportamiento y la participación que cada sociedad portuaria representa frente al total movilizado.

Finalmente, se presenta un cuadro con la información que permite visualizar como está el país en movimiento de TEUS frente a los demás países Lationamericanos y del Caribe, con cifras del año 2015, 2016 y 2017.



## 1. ZONAS PORTUARIAS DE COLOMBIA

## 1.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA

Zona Portuaria	Exportación	Part. (%)	Importación	Part. (%)	Comercio Exterior	Part. (%)	Cabotaje	Fluvial	Movilizaciones a Bordo	Transbordo	Tránsito Internacional	Transitoria	Total Tráfico Portuario	Part. Total (%)
Z. P. Región Caribe	126.051.782	96,4	24.180.588	62,5	150.232.370	88,7	4.237.366	53.171	19	15.592.548	300.665	43.263	170.459.402	85,5
Ciénaga	46.006.833	35,2	-	-	46.006.833	27,2	-	-	-	-	-	-	46.006.833	23,1
Cartagena *	10.687.403	8,2	8.943.195	23,1	19.630.598	11,6	2.255.617	6.404	19	15.576.601	293.102	37.797	37.800.139	19,0
Guajira	31.428.433	24,0	433.651	1,1	31.862.084	18,8	-	-	-	-	-	-	31.862.084	16,0
G. Morrosquillo	30.127.927	23,0	563.281	1,5	30.691.209	18,1	52.632	-	-	-	-	-	30.743.841	15,4
Santa Marta	3.894.052	3,0	6.418.736	16,6	10.312.788	6,1	1.362.512	-	-	15.947	-	-	11.691.247	5,9
Barranquilla	3.124.955	2,4	7.574.799	19,6	10.699.755	6,3	298.869	46.767	-	-	7.271	5.324	11.057.986	5,5
Turbo	777.809	0,6	137.618	0,4	915.427	0,5	38.670	-	-	-	-	-	954.097	0,5
San Andrés	4.370	0,0	109.306	0,3	113.676	0,1	229.066	-	-	-	292	142	343.176	0,2
Z. P. Región Pacífico	4.673.267	3,6	14.453.963	37,4	19.127.230	11,3	39.973	1.513	-	7.327.300	-	-	26.496.016	13,3
Buenaventura	4.087.936	3,1	14.453.963	37,4	18.541.898	10,9	11.904	-	-	7.327.300	-	-	25.881.103	13,0
Tumaco	585.331	0,4	-	-	585.331	0,3	28.069	1.513	-	-	-	-	614.913	0,3
Z. P. Río Magdalena	13.704	0	24.277	0	37.980	0	75.146	2.233.191	-	-	-	-	2.346.317	1,2
Barrancabermeja	-	-	-	-	-	-	-	2.232.445	-	-	-	-	2.232.445	1,1
Río Magdalena	13.704	0,0	24.277	0,1	37.980	0,0	75.146	747	-	-	-	-	113.873	0,1
<b>Total Toneladas</b>	<b>130.738.753</b>	<b>100</b>	<b>38.658.827</b>	<b>100</b>	<b>169.397.580</b>	<b>100</b>	<b>4.352.485</b>	<b>2.287.876</b>	<b>19</b>	<b>22.919.848</b>	<b>300.665</b>	<b>43.263</b>	<b>199.301.736</b>	<b>100</b>
<b>Participación (%)</b>	<b>65,6%</b>	<b>0,0%</b>	<b>19,4%</b>	<b>0,0%</b>	<b>85,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>2,2%</b>	<b>1,1%</b>	<b>0,0%</b>	<b>11,5%</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,0%</b>	<b>100,0%</b>	

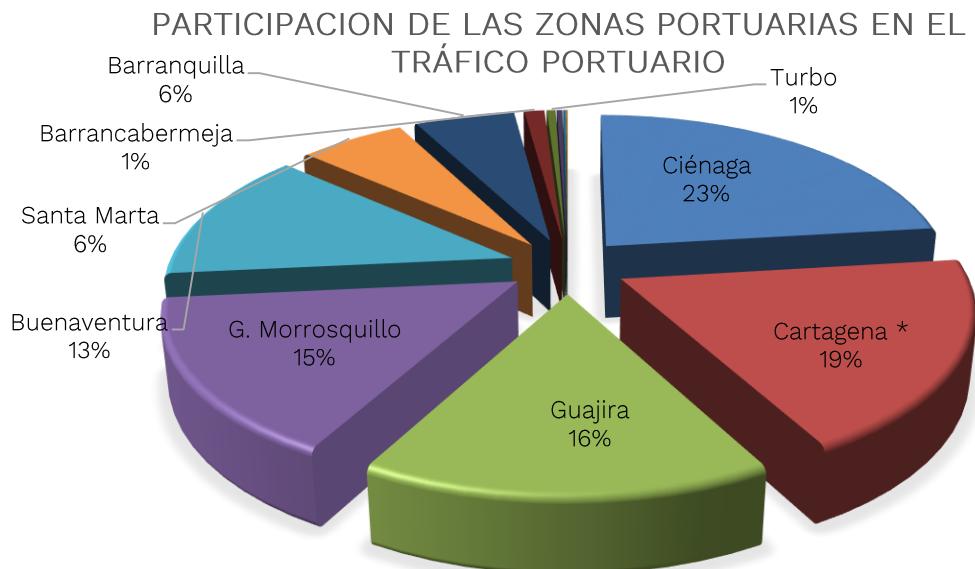
Unidad: Toneladas

No registra la carga de Dic-2018, movilizada por SPRCartagena y Contecar

No registra la carga de Ene-Dic-2018, movilizada por Soc. Portuaria Dexton S.A.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2019-01-30





## 1.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA

Zona Portuaria	2016		2017		2018		Variación % 2016 - 2017	Variación % 2017 - 2018
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)		
Z. P. Región Caribe	<b>181.423.755</b>	<b>89,8</b>	<b>176.790.262</b>	<b>86,1</b>	<b>170.459.402</b>	<b>85,5</b>	-2,6	-3,6
Ciénaga	53.047.756	26,3	48.511.009	23,64	46.006.833	23,1	-8,6	-5,2
Cartagena *	37.068.475	18,4	37.659.616	18,35	37.800.139	19,0	1,6	0,4
Guajira	32.858.695	16,3	33.182.146	16,17	31.862.084	16,0	1,0	-4,0
G. Morrosquillo	35.957.196	17,8	33.975.094	16,56	30.743.841	15,4	-5,5	-9,5
Barranquilla	10.325.287	5,1	10.434.803	5,08	11.057.986	5,5	1,1	6,0
Santa Marta	11.854.927	5,9	11.697.627	5,70	11.691.247	5,9	-1,3	-0,1
Turbo	-	-	989.525	0,48	954.097	0,5	-	-
San Andrés	311.420	0,2	340.442	0,17	343.176	0,2	9,3	0,8
Z.P. Región Pacífico	<b>18.483.397</b>	<b>9,2</b>	<b>25.803.133</b>	<b>12,6</b>	<b>26.496.016</b>	<b>13,3</b>	<b>39,6</b>	<b>2,7</b>
Buenaventura	17.608.637	8,7	25.097.958	12,23	25.881.103	13,0	42,5	3,1
Tumaco	874.760	0,4	705.175	0,34	614.913	0,3	-19,4	-12,8
Z. P. Río Magdalena	<b>2.064.876</b>	<b>1,0</b>	<b>2.629.316</b>	<b>1,3</b>	<b>2.346.317</b>	<b>1,2</b>	<b>27,3</b>	<b>-10,8</b>
Barrancabermeja	963.903	0,5	2.532.522	1,23	2.232.445	1,1	162,7	-11,8
Río Magdalena	1.100.973	0,5	96.794	0,05	113.873	0,1	-91,2	17,6
<b>Total Toneladas Tráfico Portuario</b>	<b>201.972.028</b>	<b>100</b>	<b>205.222.710</b>	<b>100</b>	<b>199.301.736</b>	<b>100</b>	<b>1,6</b>	<b>-2,9</b>

Unidad: Toneladas

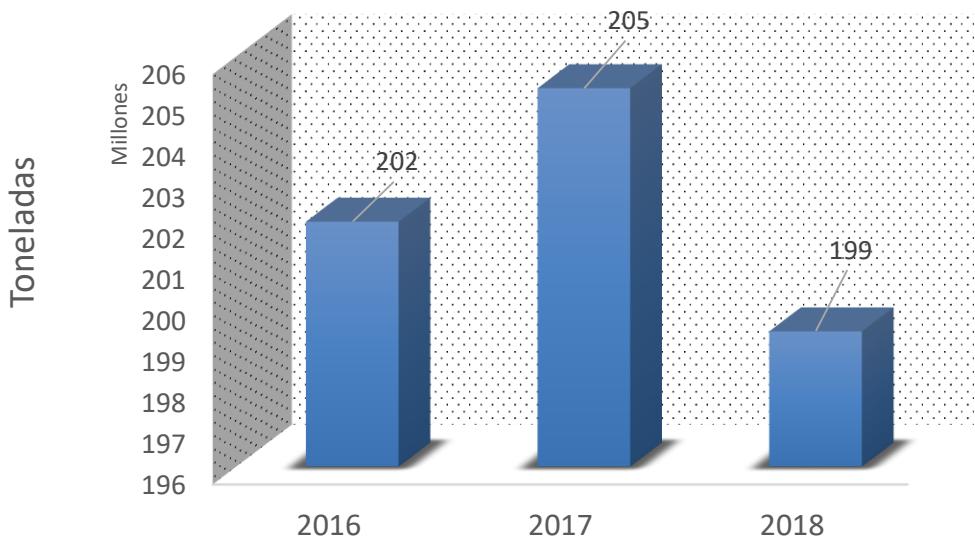
No registra la carga de Dic-2018, movilizada por SPRCartagena y Contecar

No registra la carga de Ene-Dic -2018 por la Soc. Portuaria Dexton S.A.

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2019-01-30



## Evolución Tráfico portuario



Durante el 2018, las zonas portuarias movilizaron 199 millones de toneladas, registrando una variación negativa del 2.9%, con relación al año 2017, lo que significa 5.9 millones de toneladas menos. Este decrecimiento obedeció a menores volúmenes de carga movilizada en zonas portuarias como Tumaco, Barrancabermeja y Golfo de Morrosquillo por disminución en movimientos de productos petróleo y derivados de este.

La región Caribe movilizó 170.4 millones de toneladas con una participación del 85.5% frente a las 26.4 millones de toneladas de la región Pacífica; sin embargo, presenta una variación negativa de 3.6%, respecto al año anterior.

La zona portuaria de Ciénaga tuvo la mayor participación en el tráfico portuario, con 46 millones de toneladas movilizadas, una participación de 23.1% del total y un decrecimiento de 5.2% respecto al año anterior.

La segunda zona portuaria con mayor participación en el movimiento de carga, fue Cartagena, participando con un 19%, lo cual corresponde a 37.8 millones de toneladas y un leve crecimiento del 0.4% respecto al 2017, es decir, 140 mil toneladas más que el año anterior. En tercer lugar, la zona portuaria de la Guajira movió en total 31.8 millones de carga, lo cual significa una participación del 16% respecto al total movilizado por todas las zonas portuarias del país.

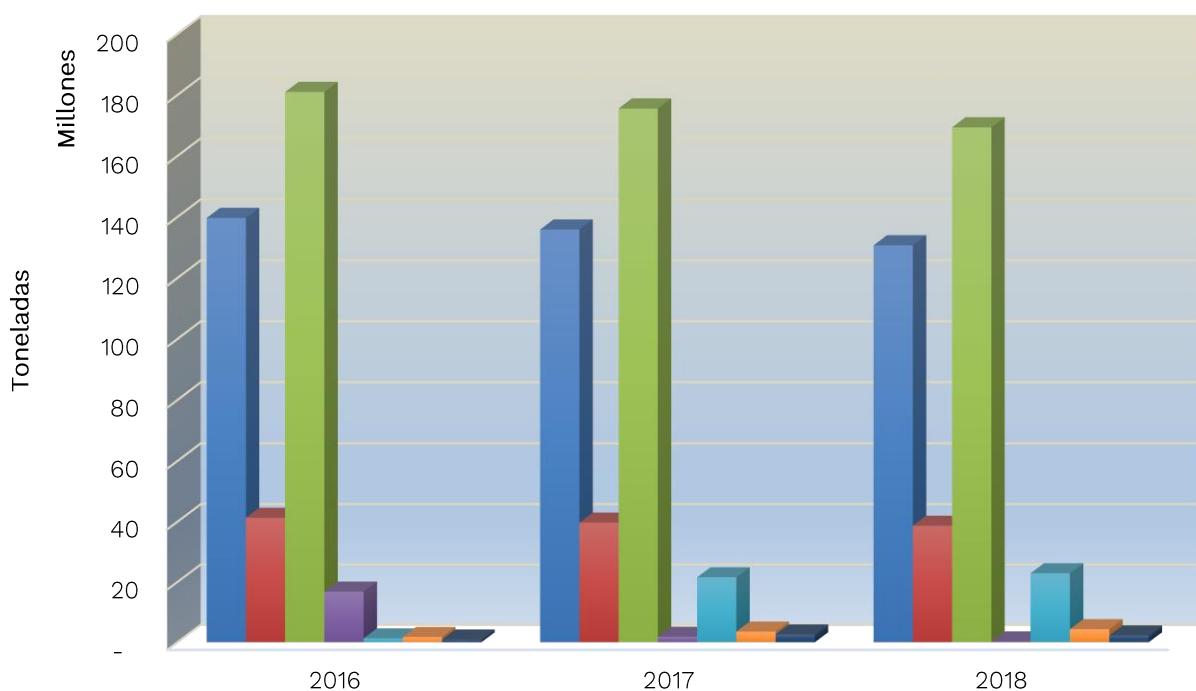


## 1.3. COMPARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO

Tipo de Tráfico	2016		2017		2018		Variación % 2016 - 2017	Variación % 2017 - 2018
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)		
Exportación	139.685.016	69,2	135.888.603	66,2	130.738.753	65,6	-2,7	-3,8
Importación	41.300.756	20,4	39.692.429	19,3	38.658.827	19,4	-3,9	-2,6
Comercio Exterior	180.985.772	89,6	175.581.032	85,6	169.397.580	85,0	-3,0	-3,5
Tránsito Internacional	16.818.411	8,3	1.843.383	0,9	300.665	0,2	-89,0	-83,7
Transbordo	1.307.507	0,6	21.576.031	10,5	22.919.848	11,5	1.550,2	6,2
Cabotaje	1.785.880	0,9	3.563.302	1,7	4.352.485	2,2	99,5	22,1
Fluvial	935.452	0,5	2.604.007	1,3	2.287.876	1,1	178,4	-12,1
Transitoria	138.605	0,1	38.761	0,0	43.263	0,0	-72,0	11,6
Movilizaciones a bordo	401	0,0	16.195	0,0	19	0,0	3.938,7	-99,9
<b>Total Tráfico Portuario</b>	<b>201.972.028</b>	<b>100</b>	<b>205.222.710</b>	<b>100</b>	<b>199.301.736</b>	<b>100</b>	<b>1,6</b>	<b>-2,9</b>

Unidad: Toneladas

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2019-01-30

Tráfico portuario  
2016-2017-2018



El tráfico fluvial, presentó un decrecimiento del 12.1% debido a la baja en la movilización de granel líquido en Barrancabermeja.

La carga de transbordo registró una variación positiva de 6.2%, pasó de mover 21.5 millones toneladas a 22.9 millones de toneladas, siendo la Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena – CONTECAR, la que movilizó el 54.6% de la carga.

La carga de tránsito Internacional refleja una variación negativa de 89% en el año 2018, 1.5 millones de toneladas menos respecto del año anterior, sin embargo, su participación en el total de la carga movilizada registró un leve crecimiento del 0.2%.

En cuanto a la carga de comercio exterior (exportación e importación), se observa un decrecimiento del 2.7% y 3.9% respectivamente. Lo anterior, obedece a la disminución en la exportación de carbón, a través de las zonas portuarias de Ciénaga y Guajira; y a la disminución en el volumen de carga general y granel líquido.

#### 1.4. TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA

Zona Portuaria	Carbón al Granel	Part. (%)	Carga en Contenedores	Part. (%)	General	Part. (%)	Granel Líquido	Part. (%)	Granel sólido dif. al carbón	Part. (%)	Total Toneladas	Part. Total (%)
Ciénaga	46.006.833	53,7		-		-		-		-	46.006.833	23,1
Cartagena	1.510.477	1,8	21.557.013	53,1	575.906	11,7	11.928.270	22,8	2.228.473	14,1	37.800.139	19,0
Guajira	31.428.433	36,7	8.846	0,0	43.642	0,9	288.162	0,6	93.002	0,6	31.862.084	16,0
Golfo Morrosquillo	316.869	0,4		-	814	0,0	29.890.276	57,2	535.882	3,4	30.743.841	15,4
Buenaventura	1.133.317	1,3	15.987.104	39,4	1.871.174	38,0	583.790	1,1	6.305.718	39,9	25.881.103	13,0
Santa Marta	3.008.283	3,5	798.566	2,0	232.307	4,7	5.499.646	10,5	2.152.445	13,6	11.691.247	5,9
Barranquilla	2.255.312	2,6	1.355.247	3,3	1.916.888	38,9	1.209.612	2,3	4.320.927	27,3	11.057.986	5,5
Barrancabermeja	-			-	17.898	0,4	2.214.547	4,2		-	2.232.445	1,1
Turbo		-	794.097	2,0	149.999	3,0	10.002	0,0		-	954.097	0,5
Tumaco		-		-		-	590.920	1,1	23.994	0,2	614.913	0,3
San Andres		-	116.094	0,3	62.014	1,3	75.114	0,1	89.954	0,6	343.176	0,2
Z.P. Rio Magdalena		-		-	56.723	1,2		-	57.150	0,4	113.873	0,1
<b>Total general</b>	<b>85.659.524</b>	<b>100,0</b>	<b>40.616.967</b>	<b>100,0</b>	<b>4.927.364</b>	<b>100,0</b>	<b>52.290.337</b>	<b>100,0</b>	<b>15.807.544</b>	<b>100,0</b>	<b>199.301.736</b>	<b>100,0</b>
<b>Participación (%)</b>	<b>43,0</b>		<b>20,4</b>		<b>2,5</b>		<b>26,2</b>		<b>7,9</b>			

Unidad: Toneladas

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2019-01-30



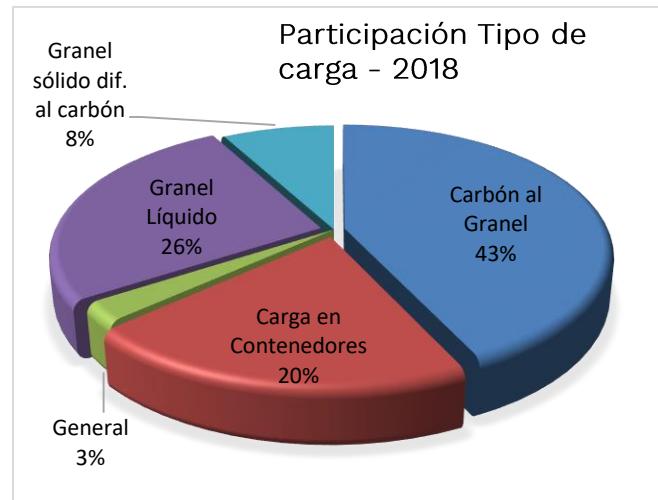
En términos de volumen de carga, el carbón a granel es el tipo de carga de mayor importancia registrando un volumen de 85.6 millones de toneladas y una participación del 43% sobre el total movilizado, en su mayoría por la región Caribe, principalmente en las zonas portuarias de Ciénaga y Guajira.

En segundo lugar, está el granel líquido (principalmente petróleo) con 52.2 millones de toneladas y una participación del 26.2% sobre el total de carga, movilizadas principalmente por la región Caribe en las zonas portuarias de G. Morrosquillo y Cartagena.

La carga en contenedores representa el 20.4% de la participación total con 40.6 millones de toneladas y 93% de esta carga fue movilizada por las zonas portuarias de Cartagena y Buenaventura.

Las zonas portuarias de Buenaventura y Barranquilla ocupan el primer y segundo lugar en cuanto a la movilización de carga granel sólido diferente al carbón. Este tipo de carga que tiene una participación del 7.9% frente al total de carga movilizada durante el año 2018. Los principales productos que se mueven por estas zonas portuarias son cereales, maíz y clinker.

## 1.5. EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA



Zona Portuaria	2016		2017		2018		Variación % 2016 - 2017	Variación % 2017 - 2018
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)		
Ciénaga	53.047.756	38,0	48.511.009	35,7	46.006.833	35,2	-8,6	-5,2
G. Morrosquillo	34.383.238	24,6	32.094.670	23,6	30.127.927	23,0	-6,7	-6,1
Guajira	32.367.068	23,2	32.726.796	24,1	31.428.433	24,0	1,1	-4,0
Cartagena	7.898.155	5,7	10.521.685	7,7	10.687.403	8,2	33,2	1,6
Santa Marta	4.189.064	3,0	3.695.448	2,7	3.894.052	3,0	-11,8	5,4
Barranquilla	2.640.721	1,9	2.878.650	2,1	3.124.955	2,4	9,0	8,6
Turbo	-	-	817.768	0,6	777.809	0,6	0,0	-4,9
San Andrés	6.486	0,0	62	0,0	4.370	0,0	-99,0	0,0
Buenaventura	4.261.943	3,1	3.943.522	2,9	4.087.936	3,1	-7,5	3,7
Tumaco	873.986	0,6	683.500	0,5	585.331	0,4	-21,8	-14,4
Río Magdalena	12.800	0,0	15.492	0,0	13.704	0,0	21,0	-11,5
Barrancabermeja	3.799	0,0	-	-	-	-	-100,0	0,0
<b>Total Toneladas Exportadas</b>	<b>139.685.016</b>	<b>100,0</b>	<b>135.888.603</b>	<b>100,0</b>	<b>130.738.753</b>	<b>100,0</b>	<b>-2,7</b>	<b>-3,8</b>

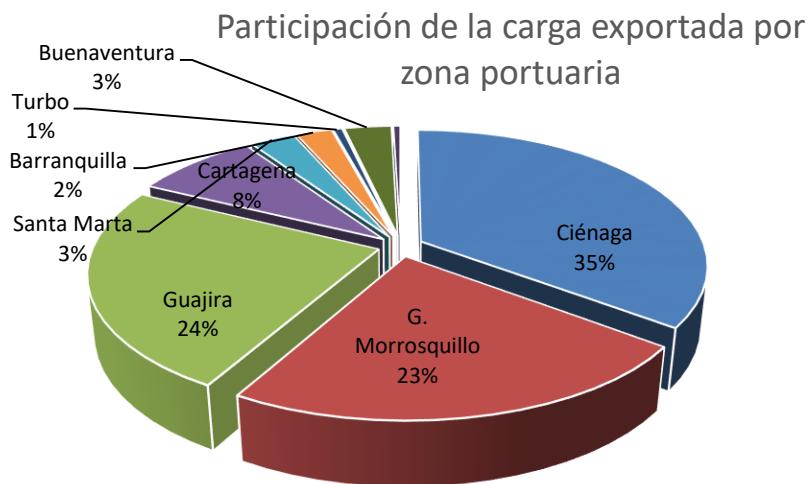
Unidad: Toneladas

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2019-01-30



En el año 2018, se exportaron 130.7 millones de toneladas, para un decrecimiento de 3.8% respecto al año anterior, lo que significa que se exportaron 5.1 millones de toneladas menos que en el 2017. El 96.4% de la carga se exportó a través de

la región Caribe, un 82.3% a través de las zonas portuarias de Ciénaga, Golfo de Morrosquillo y la Guajira; en su mayoría carbón, petróleo y sus derivados.



respectivamente, por el incremento de productos como petróleo, café excelso y azúcar. Las zonas portuarias Tumaco y Rio Magdalena presentaron un decrecimiento del 14.4% y 11.5% respectivamente, debido a la disminución en la exportación de productos como petróleo.

Los crecimientos de carga más representativos, se registran en las zonas portuarias de Barranquilla y Santa Marta, con una variación de 8.6% y 5.4%

## 1.6. IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

Zona Portuaria							Variación % 2016 - 2017	Variación % 2017 - 2018		
	2016		2017		2018					
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)				
Cartagena	11.845.303	28,7	8.662.741	21,8	8.943.195	23,1	-26,9	3,2		
Barranquilla	7.526.668	18,2	7.318.635	18,4	7.574.799	19,6	-2,8	3,5		
Santa Marta	7.664.167	18,6	6.764.462	17,0	6.418.736	16,6	-11,7	-5,1		
G. Morrosquillo	1.573.958	3,8	1.880.423	4,7	563.281	1,5	19,5	-70,0		
Guajira	491.627	1,2	455.350	1,1	433.651	1,1	-7,4	-4,8		
San Andrés	173.977	0,4	127.218	0,3	109.306	0,3	-26,9	-14,1		
Turbo	-	-	120.384	0,3	137.618	0,4	0,0	14,3		
Ciénaga	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0		
Buenaventura	12.018.931	29,1	14.351.381	36,2	14.453.963	37,4	19,4	0,7		
Tumaco	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0		
Río Magdalena	6.125	0,0	11.834	0,0	24.277	0,1	93,2	105,1		
Barrancabermeja	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0		
<b>Total Toneladas</b>										
<b>Importaciones</b>	<b>41.300.756</b>	<b>100,0</b>	<b>39.692.429</b>	<b>100,0</b>	<b>38.658.827</b>	<b>100,0</b>	<b>-3,9</b>	<b>-2,6</b>		

Unidad: Toneladas

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2019-01-30

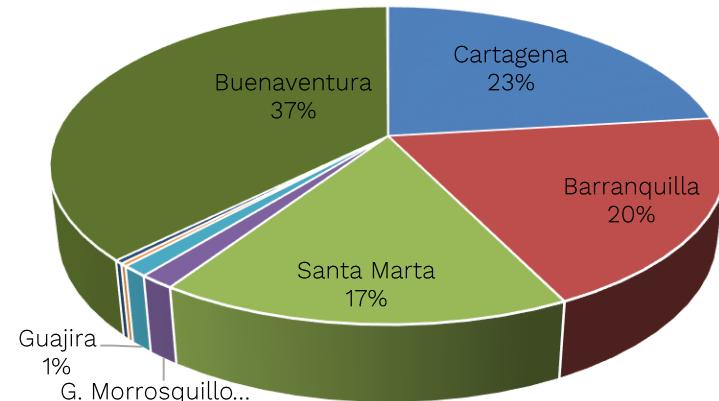


Respecto de la carga que llegó al país a través de las sociedades portuarias, se registró para el año 2018 un volumen de carga de 38.6 millones de toneladas, para un decrecimiento de 2.6% lo cual representa 1 millón de toneladas menos respecto al año anterior.

La región Caribe importó 24.1 millones de toneladas de carga, frente a la carga importada por la región pacífica, específicamente por la zona portuaria de Buenaventura, la cual registró un ingreso de carga al país de 14.4 millones de toneladas.

La carga importada corresponde principalmente a productos derivados de petróleo (aditivos para el procesamiento del crudo), el cual ingresa principalmente por Santa Marta, Cartagena y Golfo de Morrosquillo. Otros productos importados fueron maíz que ingresaron Barranquilla, Santa Marta y Golfo de Morrosquillo y productos químicos industriales por las zonas portuarias de Barranquilla y Cartagena.

Participación de la carga importada por zona portuaria



## 1.7. PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS

### 1.7.1. Exportados

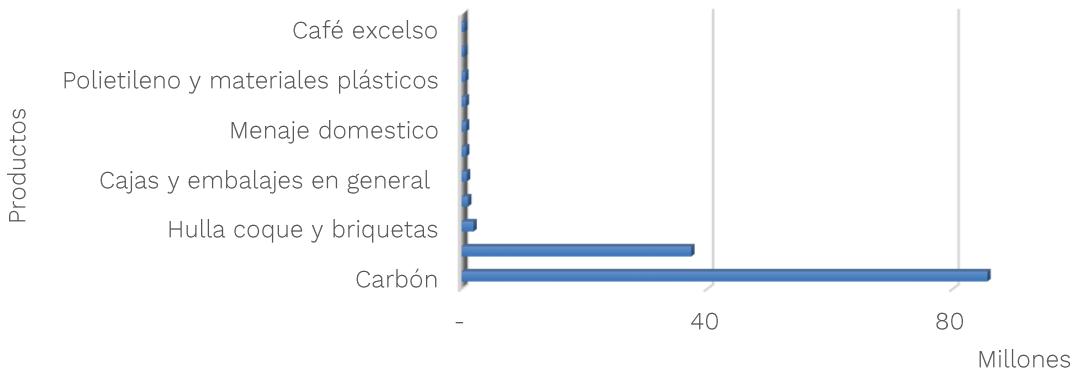
Principales productos exportados	Toneladas	Part. (%)
Carbón	85.659.524	65,5
Petróleo	37.388.702	28,6
Hulla coque y briquetas	1.915.380	1,5
Banano	1.052.038	0,8
Cajas y embalajes en general	851.466	0,7
Azucar y preparados de azúcar y miel	720.618	0,6
Menaje domestico	710.803	0,5
Aceites y grasas de origen vegetal	671.366	0,5
Polietileno y materiales plásticos	567.766	0,4
Otros	422.325	0,3
Café excelso	413.977	0,3
Productos químicos industriales	364.789	0,3

Unidad: Toneladas

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2019-01-30



## Principales productos exportados 2018



Durante el año 2018, la carga de carbón y petróleo fueron los principales productos exportados, con una participación significativa del 94.1%, frente al total de carga exportada, lo que corresponde a 123 millones de toneladas de estos dos productos que salieron del país principalmente por la región Caribe y específicamente por la zona portuaria de la Guajira, Golfo de Morrosquillo y Cartagena.

Las exportaciones de carbón representaron el 65.5% del total de la carga movilizada y sus principales países destinos fueron en su orden Turquía, Panamá e Islas Marshall

El segundo renglón lo ocupa el petróleo (28.6%), registrando su salida del país por las zonas portuarias de Golfo de Morrosquillo y Cartagena, con destino principalmente a Norteamérica.

### 1.7.2. Importados

Principales productos importados	Toneladas	Part. (%)
Petróleo	6.909.467	17,9
Maíz	4.691.583	12,1
Cereales, granos y sus preparados	3.226.442	8,3
Productos químicos industriales	2.363.143	6,1
Acero	1.738.399	4,5
Cajas y embalajes en general	1.726.428	4,5
Menaje domestico	1.584.872	4,1
Soya	1.121.430	2,9
Trigo	998.563	2,6
Productos alimenticios	975.011	2,5
Otros productos	13.353.489	34,5

Unidad: Toneladas

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2019-01-30



## Principales productos importados 2018



En cuanto a los productos que ingresaron al país, se cuenta con petróleo, este producto corresponde a aditivos que se requieren para el procesamiento del crudo; la participación de este producto fue de 17.9%, el cual ingresó al país principalmente a través de la zona portuaria de Cartagena, Santa Marta y Barranquilla y los países de origen son Estados Unidos, México y Canadá. Otros productos importados son maíz, productos químicos industriales, trigo, acero y soya.

### 1.8. COMPARATIVO ACUMULADO DE ARRIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA

Zona Portuaria	2016		2017		2018		Variación % 2016-2017	Variación % 2017-2018
	Nro. Arribos	Part. (%)	Nro. Arribos	Part. (%)	Nro. Arribos	Part. (%)		
Cartagena	4.799	39,2	3.873	35,6	4.006	35,0	-19,3	3,4
Barranquilla	1.484	12,1	1.530	14,1	1.407	12,3	3,1	-8,0
Santa Marta	1.189	9,7	1.194	11,0	1.000	8,7	0,4	-16,2
Ciénaga	538	4,4	543	5,0	485	4,2	0,9	-10,7
G. Morrosquillo	472	3,9	455	4,2	399	3,5	-3,6	-12,3
San Andrés	369	3,0	459	4,2	437	3,8	24,4	-4,8
Guajira	461	3,8	487	4,5	497	4,3	5,6	2,1
Turbo	-	-	-	-	760	6,6	0,0	0,0
Buenaventura	1.764	14,4	1.298	11,9	1.485	13,0	-26,4	14,4
Tumaco	23	0,2	33	0,3	-	-	43,5	-100,0
Barrancabermeja	927	7,6	992	9,1	949	8,3	7,0	-4,3
Río Magdalena	217	1,8	24	0,2	27	0,2	-88,9	12,5
<b>Total Arribos Buques</b>	<b>12.243</b>	<b>100,0</b>	<b>10.888</b>	<b>100,0</b>	<b>11.452</b>	<b>100,0</b>	<b>-11,1</b>	<b>5,2</b>

Unidad: Número de arribos

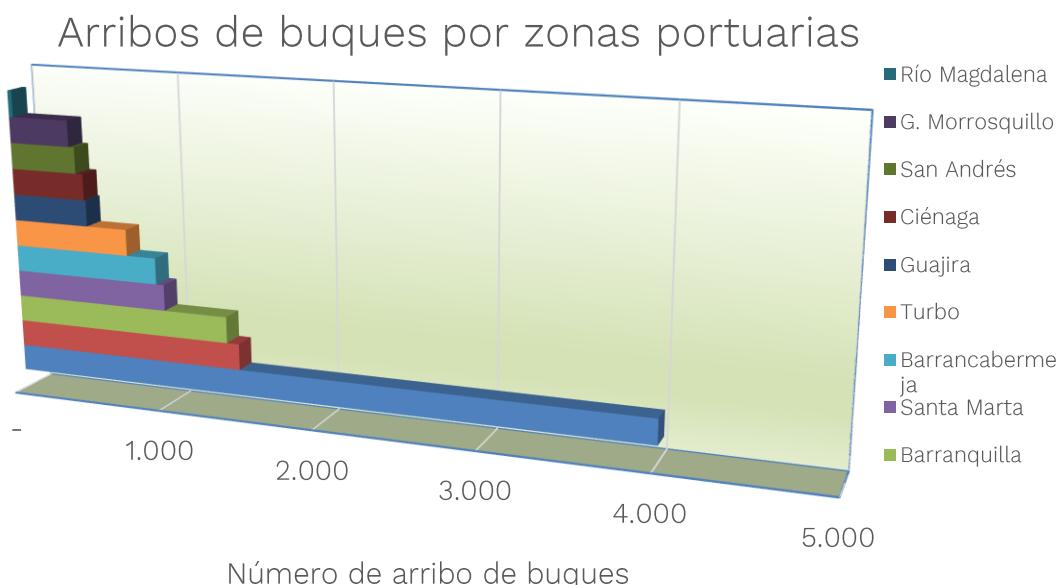
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2019-01-30



En el año 2018, las sociedades portuarias registraron un total de 11.452 arribos de buques, un porcentaje de 5.2% más que el 2017. En la región Caribe se presentaron 8.991 arribos, lo que corresponde al 78.5% frente al 21.5% del total de los arribos registrados en la región del Pacífico y Río Magdalena. Para el período de análisis se determina que en promedio se movilizaron 17.403<sup>1</sup> toneladas por buque.

Las zonas portuarias de Santa Marta y Golfo de Morrosquillo registraron una baja en el arribo de buques durante el año 2018, con una variación negativa del 16.2% y 12.3% respectivamente. Sin embargo, cabe destacar que durante el primer semestre de 2018, y por la condiciones naturales de agua profunda, a la Sociedad Portuaria de Santa Marta, arribó exitosamente un buque de nombre Okinawa, procedente de la India con un calado de 14 mts, 245 mts de largo y 40 mts. de ancho.

La zona portuaria de Barranquilla registró un decrecimiento del 8% en el número de arribos de buques, respecto al año anterior; lo anterior, debido a las condiciones de sedimentación afectando el canal de acceso a la altura de Bocas de Cenizas.



<sup>1</sup> –Promedio calculado como la sumatoria de la carga total en importación, cabotaje, transbordo, tránsito internacional y carga transitoria / número de arribos de buques.



## 2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO

### 2.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

No.	Zona Portuaria Sociedades Portuarias	2016		2017		2018		Variación % 2016 - 2017	Variación % 2017 - 2018
		TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)		
	<b>Z.P. Barranquilla</b>	<b>9.589.591</b>	<b>11,4</b>	<b>9.768.043</b>	<b>10,3</b>	<b>10.571.561</b>	<b>11,6</b>	<b>1,9</b>	<b>8,2</b>
1	S.P.R. Barranquilla	4.609.046	5,5	4.301.639	4,5	4.535.215	5,0	-6,7	5,4
2	Palermo S.P. S.A.	1.695.044	2,0	2.164.437	2,3	2.218.223	2,4	27,7	2,5
3	COMPAS S.A.	1.132.218	1,3	1.191.852	1,3	1.073.872	1,2	5,3	-9,9
4	BITCO S.A.	556.531	0,7	610.995	0,6	688.586	0,8	9,8	12,7
5	S.P. Portmagdalena S.A.	651.598	0,8	468.634	0,5	548.221	0,6	-28,1	17,0
6	S.P. Riverport S.A.	478.614	0,6	693.505	0,7	1.246.747	1,4	44,9	79,8
7	Vopak S.A.	444.975	0,5	336.981	0,4	260.697	0,3	-24,3	-22,6
8	S.P. Michellmar S.A.	21.565	-	-	-	-	-	-100,0	0,0
	<b>Z.P. Cartagena</b>	<b>28.520.871</b>	<b>33,8</b>	<b>29.180.059</b>	<b>30,8</b>	<b>29.415.324</b>	<b>32,2</b>	<b>2,3</b>	<b>0,8</b>
9	CONTECAR	16.768.180	19,9	16.164.105	17,1	15.842.907	17,3	-3,6	-2,0
10	S.P.R. Cartagena	3.850.000	4,6	4.236.888	4,5	4.609.008	5,0	10,0	8,8
11	S.P. Puerto Bahía S.A.	3.425.820	4,1	3.880.731	4,1	3.114.107	3,4	13,3	-19,8
12	COMPAS S.A.	1.570.562	1,9	1.546.343	1,6	1.716.614	1,9	-1,5	11,0
13	S.P. Olefinas Y Derivados S.A.	751.985	0,9	750.581	0,8	825.009	0,9	-0,2	9,9
14	Puerto De Mamonal S.A.	1.260.572	1,5	1.561.100	1,6	1.833.270	2,0	23,8	17,4
15	Puerto Buenavista S.A.	332.559	0,4	349.683	0,4	421.777	0,5	5,1	20,6
16	Oiltanking Colombia S.A.	232.584	0,3	145.047	0,2	220.378	0,2	-37,6	51,9
17	S.P. Dexton S.A.	-	-	80.073	0,1	-	-	0,0	-100,0
18	Algranel S.A.	137.559	0,2	159.792	0,2	145.390	0,2	16,2	-9,0
19	S.P. Del Dique	81.632	0,1	169.175	0,2	276.480	0,3	107,2	63,4
20	Vopak S.A.	82.543	0,1	129.437	0,1	123.370	0,1	56,8	-4,7
21	S.P. Central De Cartagena S.A.	26.874	0,0	-	-	-	-	-100,0	0,0
22	Coremar Shorebase S.A.	-	-	7.104	0,0	8.378	0,0	0,0	17,9
23	Sociedad Portuaria Terminal de IFOS S.A.	-	-	-	-	59.296	0,1	0,0	0,0
24	Sociedad Portuaria El Cayao SA.	-	-	-	-	140.247	0,2	0,0	0,0
25	Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	-	-	-	-	79.093	0,1	0,0	0,0
	<b>Z.P.Ciénaga</b>	<b>20.407.481</b>	<b>24,2</b>	<b>16.132.062</b>	<b>17,0</b>	<b>14.543.544</b>	<b>15,9</b>	<b>-21,0</b>	<b>-9,8</b>
26	S.P. Puerto Nuevo S.A.	20.407.481	24,2	16.132.062	17,0	14.543.544	15,9	-21,0	-9,8
	<b>Z.P. G. Morrosquillo</b>	<b>475.486</b>	<b>0,6</b>	<b>803.118</b>	<b>0,8</b>	<b>853.565</b>	<b>0,9</b>	<b>68,9</b>	<b>6,3</b>
27	COMPAS S.A.	475.486	0,6	803.118	0,8	853.565	0,9	68,9	6,3
	<b>Z.P Guajira</b>	<b>19.412</b>	<b>-</b>	<b>1.110.738</b>	<b>1,2</b>	<b>1.031.871</b>	<b>1,1</b>	<b>5621,9</b>	<b>-7,1</b>
28	Puerto Brisa S.A.	-	-	1.110.738	1,2	1.006.956	1,1	0,0	-9,3
29	Pensoport	19.412	-	-	-	24.915	0,0	-100,0	0,0
	<b>Z.P. San Andrés</b>	<b>311.420</b>	<b>0,4</b>	<b>260.369</b>	<b>0,3</b>	<b>268.062</b>	<b>0,3</b>	<b>-16,4</b>	<b>3,0</b>
30	San Andrés Port Society	311.420	0,4	260.369	0,3	268.062	0,3	-16,4	3,0
	<b>Z.P. Santa Marta</b>	<b>6.890.242</b>	<b>8,2</b>	<b>6.558.485</b>	<b>6,9</b>	<b>6.739.241</b>	<b>7,4</b>	<b>-4,8</b>	<b>2,8</b>
31	S.P.R. Santa Marta	6.890.242	8,2	6.558.485	6,9	6.739.241	7,4	-4,8	2,8
	<b>Turbo</b>	-	-	<b>989.525</b>	<b>1,0</b>	<b>944.095</b>	<b>1,0</b>	0,0	-4,6
32	Uniban S.A.	-	-	989.525	1,0	850.975	0,9	0,0	-14,0
33	Proban S.A.	-	-	-	-	93.120	0,1	0,0	0,0
	<b>Z.P. Buenaventura</b>	<b>17.608.637</b>	<b>20,1</b>	<b>28.670.743</b>	<b>30,3</b>	<b>25.881.103</b>	<b>28,3</b>	<b>62,8</b>	<b>-9,7</b>
34	S.P.R. Buenaventura	11.900.633	14,1	19.886.154	21,0	17.187.045	18,8	67,1	-13,6
35	TCBUEN S.A.	3.895.687	4,6	3.273.702	3,5	2.971.908	3,2	-16,0	-9,2
36	Grupo Portuario S.A.	1.184.445	1,4	1.074.963	1,1	1.259.772	1,4	-9,2	17,2
37	Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	-	-	3.572.786	3,8	3.572.786	3,9	0,0	0,0
38	COMPAS S.A.	625.114	0,7	863.138	0,9	889.592	1,0	38,1	3,1
39	Lizcamar Ltda.	2.759	0,0	-	-	-	-	-100,0	0,0
	<b>Z.P. Tumaco</b>	<b>774</b>	<b>0,0</b>	<b>41.682</b>	<b>0,0</b>	<b>65.915</b>	<b>0,1</b>	<b>5287,6</b>	<b>58,1</b>
40	S.P.R. Tumaco	-	-	18.000	0,0	-	-	0,0	-100,0
41	Romero Y Burgos Y Cia S. En S.C.	774	0,0	1.074	0,0	1.513	0,0	38,8	40,9
42	Tumaco Pacific Port S.A.	-	-	22.608	0,0	64.402	0,1	0,0	184,9
	<b>Z.P. Barrancabermeja</b>	<b>963.903</b>	<b>1,1</b>	<b>1.066.089</b>	<b>1,1</b>	<b>1.060.292</b>	<b>1,2</b>	<b>10,6</b>	<b>-0,5</b>
43	Impala Terminals S.A.	963.903	1,1	1.066.089	1,1	1.060.292	1,2	10,6	-0,5
	<b>Z.P. Rio Magdalena</b>	<b>29.175</b>	<b>0,0</b>	<b>96.794</b>	<b>0,1</b>	<b>113.872</b>	<b>0,1</b>	<b>231,8</b>	<b>17,6</b>
44	Puerto Pimsa S.A.	29.175	0,0	96.794	0,1	113.872	0,1	231,8	17,6
	<b>Total toneladas tráfico portuario soc. Portuarias de serv. Público</b>	<b>84.816.991</b>	<b>100</b>	<b>94.677.707</b>	<b>100,0</b>	<b>91.488.445</b>	<b>100,0</b>	<b>11,6</b>	<b>-3,4</b>

Unidad: Toneladas

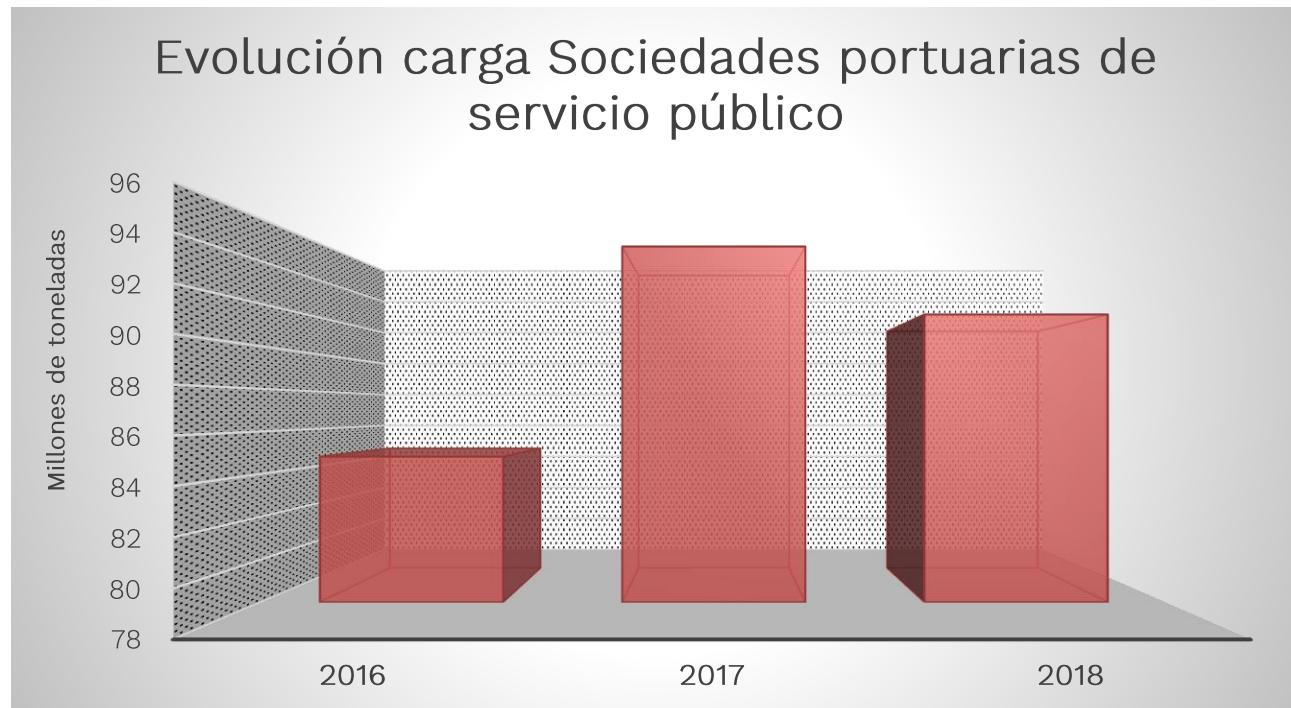
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2019-01-30



El movimiento de carga en las Sociedades de servicio público disminuyó un 3.4% en 2018 con respecto a lo movilizado el año 2017. La carga movilizada fue de 91.4 millones toneladas, lo que refleja una disminución de la carga en 3.1 millones de toneladas.

Las sociedades portuarias de servicio público ubicadas la región Caribe movilizaron un total de 63.5 millones de toneladas, lo que se traduce en una participación importante del 70.4% respecto lo movilizado por las sociedades portuarias de servicio publico ubicadas en la región del Pacífico

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A., Contecar S.A., y Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A., tuvieron mayor participación en el movimiento de carga, con 18.8%, 17.3% y 15.9% respectivamente, lo que representa el 52% del total y un volumen de carga 47.5 millones de toneladas.





## 2.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

Zona Portuaria /Sociedades Portuarias	Carbón Al Granel	Carga En Contenedor	General	Granel Líquido	Granel Solido Difer. De Carbón	Total Toneladas
<b>Barrancabermeja</b>			<b>17.898</b>	<b>1.042.394</b>		<b>1.060.292</b>
Impala Terminals Barrancabermeja S.A.			17.898	1.042.394		1.060.292
<b>Barranquilla</b>	<b>2.255.312</b>	<b>1.355.247</b>	<b>1.784.498</b>	<b>1.112.020</b>	<b>4.064.484</b>	<b>10.571.561</b>
Barranquilla International Terminal Company S.A.	227.239	14.978	114.167	1.000	331.202	688.586
Compañía de Puertos Asociados S.A.	509.065		358.335	86.241	120.230	1.073.872
Palermo Sociedad Portuaria S.A		2.161	684.202	203.374	1.328.486	2.218.223
Portmagdalena S.A.				548.221		548.221
Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla S.A.	926.234	1.338.108	627.793	12.487	1.630.593	4.535.215
Sociedad Portuaria Riverport S.A.	592.774				653.973	1.246.747
Vopak Colombia S.A.				260.697		260.697
<b>Buenaventura</b>	<b>1.133.317</b>	<b>15.987.104</b>	<b>1.871.174</b>	<b>583.790</b>	<b>6.305.718</b>	<b>25.881.103</b>
Compañía de Puertos Asociados S.A.					889.592	889.592
Grupo Portuario S.A	847.653				412.119	1.259.772
Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A		11.191.545	1.624.639	500.214	3.870.647	17.187.045
TCBuen S.A		2.971.908				2.971.908
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	285.664	1.823.651	246.535	83.576	1.133.360	3.572.786
<b>Cartagena</b>	<b>1.510.477</b>	<b>21.557.013</b>	<b>575.906</b>	<b>4.749.213</b>	<b>1.022.715</b>	<b>29.415.324</b>
Algranel S.A.				145.390		145.390
Compañía de Puertos Asociados S.A.		1.034.146	193.532		488.936	1.716.614
Coremar Shorebase Sa			2.716	5.662		8.378
Oiltanking Colombia Sa				220.378		220.378
Puerto Buenavista S.A			72.434		349.344	421.777
Puerto de Mamonal S.A.	1.510.477	1.521	126.911	25.082	169.279	1.833.270
Sociedad Portuaria del Dique S.A.			735	275.745		276.480
Sociedad Portuaria El Cayao S.A. E.S.P.				140.247		140.247
Sociedad Portuaria Olefinas Y derivados S.A.				825.009		825.009
Sociedad Portuaria Puerto Bahia		22.296	147.621	2.929.034	15.156	3.114.107
Sociedad Portuaria Regional de Cartagena Sa		4.607.316	1.692			4.609.008
Sociedad Portuaria Terminal de Ifos S.A.				59.296		59.296
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.		57.308	21.785			79.093
Terminal de Contenedores de Cartagena S. A.		15.834.426	8.481			15.842.907
Vopak Colombia S.A.				123.370		123.370
<b>Ciénaga</b>	<b>14.543.544</b>					<b>14.543.544</b>
Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A.	14.543.544					14.543.544
<b>Golfo de Morrosquillo</b>	<b>316.869</b>		<b>814</b>		<b>535.882</b>	<b>853.565</b>
Compañía de Puertos Asociados S.A.	316.869		814		535.882	853.565
<b>Guajira</b>	<b>979.555</b>		<b>24.915</b>		<b>27.402</b>	<b>1.031.871</b>
Puerto Brisa S.A.	979.555				27.402	1.006.956
Sociedad Portuaria de La Península S.A.			24.915			24.915
<b>San Andrés</b>		<b>116.094</b>	<b>62.014</b>		<b>89.954</b>	<b>268.062</b>
San Andres Port Society Sa		116.094	62.014		89.954	268.062
<b>Santa Marta</b>	<b>3.008.283</b>	<b>798.566</b>	<b>232.307</b>	<b>547.640</b>	<b>2.152.445</b>	<b>6.739.241</b>
Soc. Portuaria Regional de Santa Marta	3.008.283	798.566	232.307	547.640	2.152.445	6.739.241
<b>Tumaco</b>				<b>41.922</b>	<b>23.994</b>	<b>65.915</b>
Romero Y Burgos & Cia S. En C.				1.513		1.513
S. Portuaria Regional Tumaco Pacific Port S.A				40.408	23.994	64.402
<b>Turbo</b>		<b>794.097</b>	<b>149.999</b>			<b>944.095</b>
C.I. Unión de Bananeros de Uraba - Unibán		701.488	149.487			850.975
Promotora Bananera S.A		92.608	512			93.120
<b>Río Magdalena</b>			<b>56.723</b>		<b>57.150</b>	<b>113.873</b>
Puerto Pimsa S.A.			56.723		57.150	113.873
<b>Tráfico Portuario Sociedades Portuarias de Servicio</b>	<b>23.747.356</b>	<b>40.608.121</b>	<b>4.776.247</b>	<b>8.076.978</b>	<b>14.279.743</b>	<b>91.488.445</b>
Participación (%)	26,0	44,4	5,2	8,8	15,6	100,0

Unidad: Toneladas

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2019-01-30



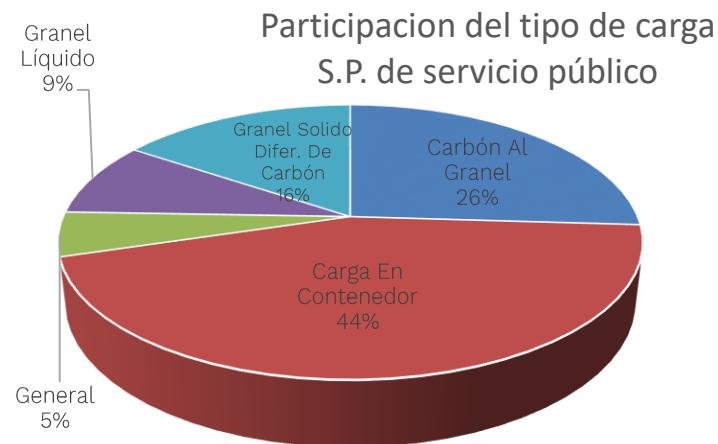
### 2.3. TIPO DE CARGA MOVILIZADA EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO

El tipo de carga de mayor movilización en el año 2018 fue la carga en contenedores, con 40.6 millones de toneladas y una participación del 44.4% del total de la carga movilizada por las sociedades portuarias de servicio público.

Terminal de Contenedores de Cartagena – Contecar y la Sociedad Portuaria de Buenaventura, fueron las sociedades portuarias que mayor carga movilizaron en contenedor, al movilizar 15.8 y 11.19 millones de toneladas, lo que corresponde a un 61.3% del total movilizado por este tipo de carga.

En segundo y tercer lugar, se puede evidenciar que carbón al granel y granel sólido diferente del carbón, participaron con 26% y 15.6% respectivamente. La cifra de 14.54 millones de toneladas corresponde a la carga de carbón movilizada por la sociedad portuaria Puerto Nuevo S.A., con una participación importante del 61% respecto del total movilizado por este tipo de carga.

No menos importante para resaltar es la carga de granel sólido diferente del carbón, la cual tuvo una participación del 15.6% y fueron las sociedades portuarias de Santa Marta y Buenaventura las que más movilizaron granel sólido.





### 3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO

#### 3.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

No.	Sociedades Portuarias	2016		2017		2018		Variación % 2016 - 2017	Variación % 2017 - 2018
		TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)		
- Barranquilla	<b>735.696</b>	0,6	<b>666.760</b>	0,6	<b>486.425</b>	0,5	<b>-9,4</b>	<b>-27,0</b>	
1 Atunamar Ltda.	-	-	-	-	<b>31.010</b>	0,0	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
2 Monómeros Colombo Venezolano	<b>735.696</b>	0,6	<b>666.760</b>	0,6	<b>455.415</b>	0,4	<b>-9,4</b>	<b>-31,7</b>	
- Cartagena	<b>8.382.833</b>	7,2	<b>8.409.086</b>	7,4	<b>8.384.815</b>	7,8	<b>0,3</b>	<b>-0,3</b>	
3 Ecopetrol	<b>7.356.751</b>	6,3	<b>7.165.985</b>	6,3	<b>7.103.943</b>	6,6	<b>-2,6</b>	<b>-0,9</b>	
4 S.P. Bavaria S.A.	<b>262.489</b>	0,2	<b>308.751</b>	0,3	<b>334.086</b>	0,3	<b>17,6</b>	<b>8,2</b>	
5 Transpetrol S.A.	<b>45.125</b>	0,0	-	-	-	-	<b>-100,0</b>	<b>0,0</b>	
6 Nueva S. P. Zona Atlántico S.A.	<b>33.897</b>	0,0	-	-	<b>75.114</b>	0,1	<b>-100,0</b>	<b>0,0</b>	
7 Mobil De Colombia S.A.	<b>837</b>	0,0	-	-	-	-	<b>-100,0</b>	<b>0,0</b>	
8 Zona Franca Argos S.A.S.	<b>683.735</b>	0,6	<b>934.350</b>	0,8	<b>871.672</b>	0,8	<b>36,7</b>	<b>-6,7</b>	
- Ciénaga	<b>32.640.275</b>	27,9	<b>32.378.947</b>	28,4	<b>31.463.289</b>	29,2	<b>-0,8</b>	<b>-2,8</b>	
9 American Port Company	<b>32.640.275</b>	27,9	<b>32.378.947</b>	28,4	<b>31.463.289</b>	29,2	<b>-0,8</b>	<b>-2,8</b>	
- G. Morroquillo	<b>35.481.710</b>	30,3	<b>33.171.976</b>	29,1	<b>29.890.276</b>	27,7	<b>-6,5</b>	<b>-9,9</b>	
10 Cenit SAS	<b>16.188.155</b>	13,8	<b>11.274.497</b>	9,9	<b>11.064.228</b>	10,3	<b>-30,4</b>	<b>-1,9</b>	
11 Oleoducto Central S.A.	<b>19.293.555</b>	16,5	<b>21.897.479</b>	19,2	<b>18.826.048</b>	17,5	<b>13,5</b>	<b>-14,0</b>	
- Guajira	<b>32.839.283</b>	28,1	<b>32.053.463</b>	28,1	<b>30.830.213</b>	28,6	<b>-2,4</b>	<b>-3,8</b>	
12 Sociedad Cerrejón Zona Norte S.A.	<b>32.839.283</b>	28,1	<b>32.053.463</b>	28,1	<b>30.830.213</b>	28,6	<b>-2,4</b>	<b>-3,8</b>	
- Santa Marta	<b>4.964.685</b>	4,2	<b>5.139.142</b>	4,5	<b>4.952.006</b>	4,6	<b>3,5</b>	<b>-3,6</b>	
13 Cenit SAS	<b>4.964.685</b>	4,2	<b>5.139.142</b>	4,5	<b>4.952.006</b>	4,6	<b>3,5</b>	<b>-3,6</b>	
San Andrés	-	-	<b>80.073</b>	0,1	<b>75.114</b>	0,1	<b>0,0</b>	<b>-6,2</b>	
14 Nueva S. P. Zona Atlántico S.A.	-	-	<b>80.073</b>	0,1	<b>75.114</b>	0,1	<b>0,0</b>	<b>-6,2</b>	
Turbo	-	-	-	-	<b>10.002</b>	0,0	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
15 S.P. Punta de Vaca S.A.	-	-	-	-	<b>10.002</b>	0,0	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	
- Tumaco	<b>873.986</b>	0,7	<b>663.493</b>	0,6	<b>548.998</b>	0,5	<b>-24,1</b>	<b>-17,3</b>	
16 Cenit SAS	<b>873.986</b>	0,7	<b>663.493</b>	0,6	<b>548.998</b>	0,5	<b>-24,1</b>	<b>-17,3</b>	
- Barrancabermeja	<b>1.071.798</b>	0,9	<b>1.466.433</b>	1,3	<b>1.172.153</b>	1,1	<b>36,8</b>	<b>-20,1</b>	
17 Ecopetrol	<b>1.071.798</b>	0,9	<b>1.466.433</b>	1,3	<b>1.172.153</b>	1,1	<b>36,8</b>	<b>-20,1</b>	
<b>Total Toneladas Tráfico Portuario Soc. Portuarias De Serv. Privado</b>	<b>116.990.267</b>	<b>100</b>	<b>114.029.373</b>	<b>100</b>	<b>107.813.291</b>	<b>100</b>	<b>-2,5</b>	<b>-5,5</b>	

Unidad: Toneladas

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2019-01-30

Las sociedades de servicio privado movilizaron durante el año 2018, 107.8 millones de toneladas, la carga tuvo una baja del 5.5%, respecto a lo movilizado durante el año 2017, movilizando 6.2 millones de toneladas menos.

Las sociedades, American Port Company, Cerrejón Zona Norte S.A. y Ocensa S.A. son las sociedades portuarias de servicio privado, que mayor tráfico de carga registraron; con una participación del 29.2%, 28.6% y 17.5%, respectivamente; para un total de movimiento de carga que supera el 75.2% de toda la carga movilizada durante el año 2018.



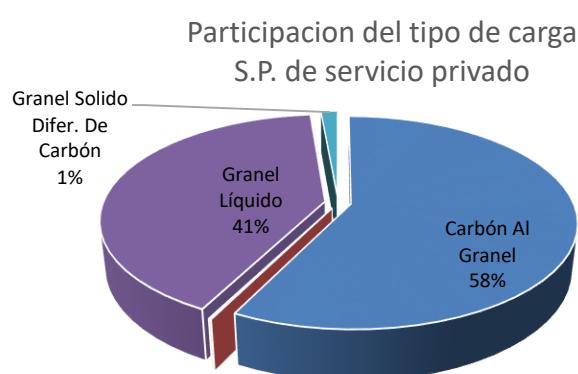
### 3.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

Zona Portuaria /Sociedades Portuarias	Carbón Al Granel	Carga En Contenedor	General	Granel Líquido	Granel Solido Difer. De Carbón	Total Toneladas
<b>Barrancabermeja</b>				<b>1.172.153</b>		<b>1.172.153</b>
Ecopetrol S.A.				<b>1.172.153</b>		<b>1.172.153</b>
<b>Barranquilla</b>			132.390	97.592	256.443	<b>486.425</b>
Atunamar Limitada				<b>31.010</b>		<b>31.010</b>
Soc. Portuaria Monomeros Colombo Venezolanos S.A.			101.380	97.592	256.443	<b>455.415</b>
<b>Cartagena</b>				7.179.057	1.205.758	<b>8.384.815</b>
Ecopetrol S.A.				7.103.943		<b>7.103.943</b>
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlantica S A				75.114		<b>75.114</b>
Sociedad Portuaria Bavaria S.A					334.086	<b>334.086</b>
Zona Franca Argos S.A.S.					<b>871.672</b>	<b>871.672</b>
<b>Ciénaga</b>	31.463.289					<b>31.463.289</b>
American Port Company Inc	<b>31.463.289</b>					<b>31.463.289</b>
<b>Covenas</b>				29.890.276		<b>29.890.276</b>
Cenit SAS				<b>11.064.228</b>		<b>11.064.228</b>
Oleoducto Central SA				18.826.048		<b>18.826.048</b>
<b>Puerto Bolívar</b>	<b>30.448.878</b>	<b>8.846</b>	<b>18.727</b>	<b>288.162</b>	<b>65.600</b>	<b>30.830.213</b>
Cerrejon Zona Norte S.A.	30.448.878	8.846	18.727	288.162	65.600	<b>30.830.213</b>
<b>San Andrés</b>				<b>75.114</b>		<b>75.114</b>
Nueva Sociedad Portuaria Zona Atlantica S A				75.114		<b>75.114</b>
<b>Santa Marta</b>				<b>4.952.006</b>		<b>4.952.006</b>
Cenit SAS				4.952.006		<b>4.952.006</b>
<b>Tumaco</b>				<b>548.998</b>		<b>548.998</b>
Cenit SAS				<b>548.998</b>		<b>548.998</b>
<b>Turbo</b>				<b>10.002</b>		<b>10.002</b>
Portuaria Punta De Vaca S.A.				<b>10.002</b>		<b>10.002</b>
<b>Tráfico Portuario Sociedades Portuarias De Servicio Privado</b>	<b>61.912.167</b>	<b>8.846</b>	<b>151.117</b>	<b>44.213.359</b>	<b>1.527.801</b>	<b>107.813.291</b>
<b>Participación (%)</b>	<b>57,4</b>	<b>0,0</b>	<b>0,1</b>	<b>41,0</b>	<b>1,4</b>	<b>100</b>

Unidad: Toneladas

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2019-01-30

### 3.3. TIPO DE CARGA MOVILIZADA EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO



El carbón a granel fue la carga de mayor movimiento durante el año 2018, movilizada por las sociedades portuarias de servicio privado, con 61.9 millones de toneladas y una participación del 57.4% del total de carga. Siendo la carga que mayor representación registró durante el período de análisis.



El granel líquido participa en segundo lugar con el 41% y registró un movimiento de carga de 44.2 millones de toneladas.

Oleoducto Central S.A., Cenit S.A.S y Ecopetrol fueron las sociedades portuarias que más carga movilizaron de granel líquido ( petróleo) con una participación significativa del 83% respecto de lo movilizado por las sociedades portuarias de servicio privado, respecto de este tipo de carga.



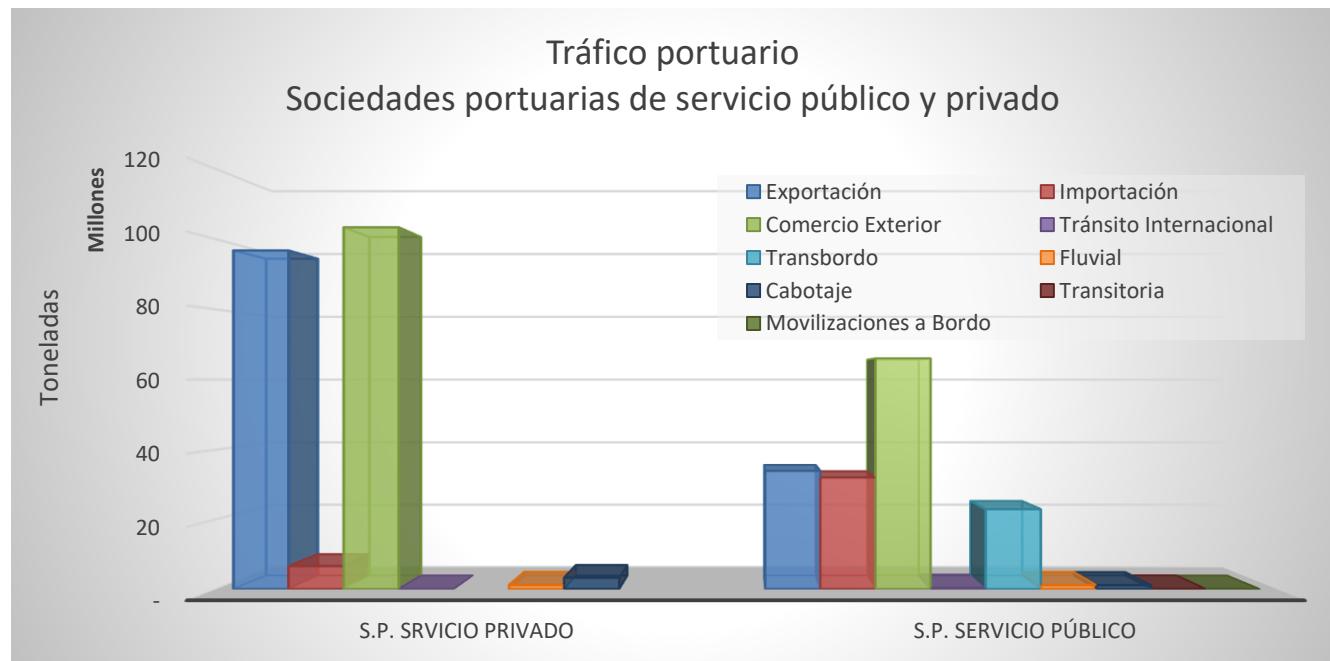
#### 4. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO

Tipo de Tráfico	S.P. Srvicio Privado	Part. (%)	S.P. Servicio Público	Part. (%)	Total
Exportación	96.767.813	89,8	33.970.939	37,1	<b>130.738.753</b>
Importación	6.601.248	6,1	32.057.579	35,0	<b>38.658.827</b>
<b>Comercio Exterior</b>	<b>103.369.061</b>	95,9	<b>66.028.519</b>	72,2	<b>169.397.580</b>
Tránsito Internacional	6.000	0,0	294.665	0,3	<b>300.665</b>
Transbordo		-	22.919.848	25,1	<b>22.919.848</b>
Fluvial	1.172.153	1,1	1.115.723	1,2	<b>2.287.876</b>
Cabotaje	3.266.077	3,0	1.086.408	1,2	<b>4.352.485</b>
Transitoria		-	43.263	0,0	<b>43.263</b>
Movilizaciones a Bordo		-	19	0,0	<b>19</b>
<b>Total Tráfico Portuario</b>	<b>107.813.291</b>	100,0	<b>91.488.445</b>	100,0	<b>199.301.736</b>
<b>Participación (%)</b>	<b>54,1</b>		<b>45,9</b>	0,0	<b>100,0</b>

Unidad: Toneladas

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2019-01-30

La sociedades portuarias de servicio privado durante el año 2018, movieron más carga que las sociedades portuarias de servicio público, al registrar una participación del total de tráfico portuario de 54% y 46% respectivamente.





## 5. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES

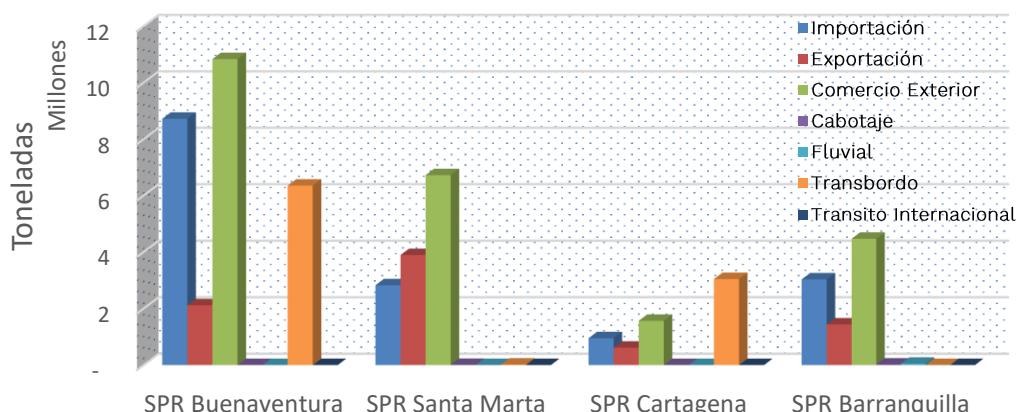
### 5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Sociedad Portuaria Regional	Importación	Exportación	Comercio Exterior	Cabotaje	Fluvial	Transbordo	Transito Internacional	Total	Part. (%)
SPR Buenaventura	8.720.534	2.116.192	10.836.726	-	-	6.350.318	-	17.187.045	52,0
SPR Santa Marta	2.825.200	3.894.052	6.719.252	4.042	-	15.947	-	6.739.241	20,4
SPR Cartagena	951.932	614.299	1.566.231	-	-	3.042.776	-	4.609.008	13,9
SPR Barranquilla	3.031.470	1.439.108	4.470.578	16.599	46.767	-	1.271	4.535.215	13,7
<b>Total Toneladas SPR</b>	<b>15.529.136</b>	<b>8.063.652</b>	<b>23.592.788</b>	<b>20.641</b>	<b>46.767</b>	<b>9.409.042</b>	<b>1.271</b>	<b>33.070.509</b>	<b>100</b>
<b>Participación (%)</b>	<b>47,0</b>	<b>24,4</b>	<b>71,3</b>	<b>0,1</b>	<b>0,1</b>	<b>28,5</b>	<b>0,0</b>	<b>100,0</b>	

Unidad: Toneladas

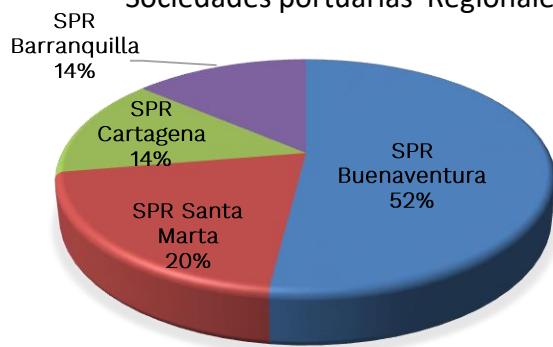
Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2019-01-30

Tráfico portuario  
Sociedades portuarias regionales



La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, fue la de mayor movimiento de carga; movilizó durante el año 2018 17.1 millones de toneladas, con una participación importante y representativa del 52% del total del tráfico de carga frente a las demás sociedades portuarias regionales.

Participación del tráfico portuario  
Sociedades portuarias Regionales





Le sigue en su orden, la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta con una participación de la carga de tráfico portuario del 20.4%, registrando un movimiento de carga de 6.7 millones de toneladas. Finalmente con una participación de 13.9% y 13.7%, las sociedades portuarias regionales de Cartagena y Barranquilla movilizaron 4.6 y 4.5 millones de toneladas respectivamente frente al total de tráfico portuario registrado por todas las sociedades portuarias regionales.

## 5.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Sociedad Portuaria Regional	2016		2017		2018		Variación % 2016-2017	Variación % 2017-2018
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)		
SPR Buenaventura	11.900.633	43,7	19.886.154	56,8	17.187.045	52,0	67,1	-13,6
SPR Santa Marta	6.890.242	25,3	6.558.485	18,7	6.739.241	20,4	-4,8	2,8
SPR Cartagena	3.850.000	14,1	4.236.888	12,1	4.609.008	13,9	10,0	8,8
SPR Barranquilla	4.609.046	16,9	4.301.639	12,3	4.535.215	13,7	-6,7	5,4
SPR Tumaco	-	-	18.000	0,1	-	-	0,0	-100,0
<b>Total Toneladas Tráfico Portuario SPR</b>	<b>27.249.921</b>	<b>100</b>	<b>35.001.166</b>	<b>100</b>	<b>33.070.509</b>	<b>100</b>	<b>28,4</b>	<b>-5,5</b>

Unidad: Toneladas

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2019-01-30

Las sociedades portuarias regionales tuvieron un decrecimiento del 5.5% en el movimiento de la carga durante el año 2018, respecto del año anterior; pasaron de movilizar 35 a 33 millones de toneladas. Lo anterior, debido a una disminución en la carga importada de maíz a través de la Sociedad Portuaria regional de Buenaventura.

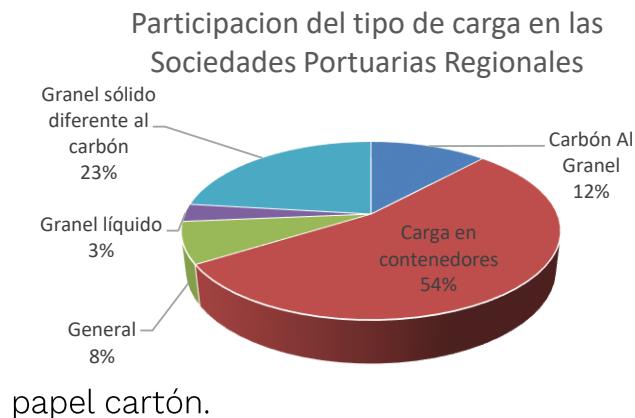
Las sociedades portuarias regionales que presentaron mayor crecimiento fueron Cartagena y Barranquilla, con 8.8% y 5.4% respectivamente de participación de la carga total movilizada por las Sociedades portuarias regionales.

## 5.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Sociedad Portuaria Regional	Carbón Al Granel	Carga en contenedores	General	Granel líquido	Granel sólido diferente al carbón	Total Toneladas
SPR Buenaventura	-	11.191.545	1.624.639	500.214	3.870.647	17.187.045
SPR Santa Marta	3.008.283	798.566	232.307	547.640	2.152.445	6.739.241
SPR Cartagena	-	4.607.316	1.692	-	-	4.609.008
SPR Barranquilla	926.234	1.338.108	627.793	12.487	1.630.593	4.535.215
<b>Tráfico Portuario SPR</b>	<b>3.934.517</b>	<b>17.935.535</b>	<b>2.486.431</b>	<b>1.060.341</b>	<b>7.653.685</b>	<b>33.070.509</b>
<b>Participación (%)</b>	<b>11,9</b>	<b>54,2</b>	<b>7,5</b>	<b>3,2</b>	<b>23,1</b>	<b>100,0</b>

Unidad: Toneladas

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2019-01-30



El principal tipo de carga movilizada por las sociedades portuarias regionales en el año 2018, fue la carga en contenedores, para un total de 17.9 millones de toneladas, lo que significa una participación importante del 54.2%, a través del cual se mueven en mayoría contenido de menaje doméstico, repuestos en general, azúcar y

Granel sólido diferente al carbón, fue en segundo lugar, el tipo de carga que más tuvo movimiento, con participación del 23.9% del total (7.6 millones de toneladas), registrando maíz, cereales y soya como los principales productos asociados a este tipo de carga.

Por otra parte, el carbón como tipo de carga reflejó un movimiento de 3.9 millones de toneladas, principalmente a través de la Sociedad portuaria Regional de Santa Marta, la cual tuvo una participación del 76% del total de este tipo de carga movilizada por las Soc. portuarias regionales.

#### 5.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA

Tipo de Carga	2016		2017		2018		Variación % 2016-2017	Variación % 2017-2018
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)		
Contenedores	5.956.177	50,0	10.921.670	54,9	11.191.545	65,1	83,4	2,5
Granel Sólido Dif. Carbón	4.394.579	36,9	3.980.438	20,0	3.870.647	22,5	-9,4	-2,8
General	961.256	8,1	4.537.389	22,8	1.624.639	9,5	372,0	-64,2
Granel Líquido	540.774	4,5	397.157	2,0	500.214	2,9	-26,6	25,9
Carbón Al Granel	47.847	0,4	49.500	0,2	-	-	3,5	-100,0
<b>Total Toneladas</b>	<b>11.900.633</b>	<b>100</b>	<b>19.886.154</b>	<b>100</b>	<b>17.187.045</b>	<b>100</b>	<b>67,1</b>	<b>-13,6</b>

Unidad: Tonelada

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2019-01-30

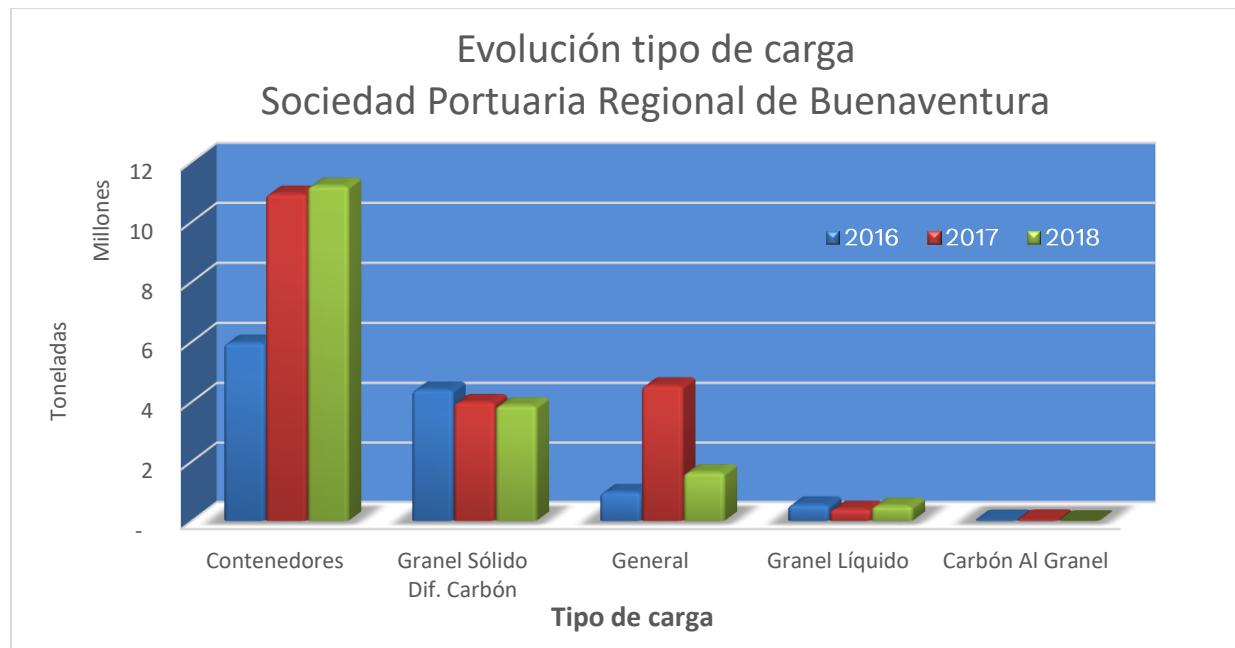
La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura movilizó en total 17.1 millones de toneladas, una variación negativa de 13.6% respecto al 2017. Lo anterior, debido al decrecimiento de carga importada, exportada y de transbordo.

Sin embargo, la sociedad portuaria registró una variación positiva del 2.5 respecto del movimiento de carga en contenedor donde pasó de mover en el año 2017,



10.9 millones de toneladas durante el año 2018 a movilizar 11.1 millones de toneladas

El segundo tipo de carga que movió más carga fue granel sólido diferente de carbón, 3.8 millones de toneladas (participación del 22.5%) y un decrecimiento del 2.8%



#### 5.4.1. Principales productos exportados e importados

##### 5.4.1.1. Exportados

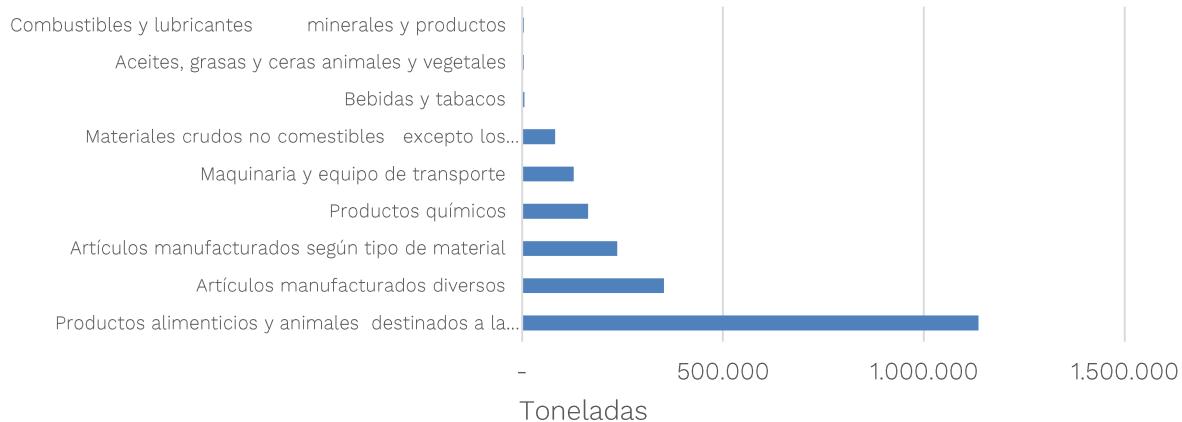
Principales productos exportados	Toneladas	Part (%)
Productos alimenticios y animales destinados a la alimentación	1.136.099	53,7
Artículos manufacturados diversos	353.480	16,7
Artículos manufacturados según tipo de material	236.718	11,2
Productos químicos	164.086	7,8
Maquinaria y equipo de transporte	128.906	6,1
Materiales crudos no comestibles excepto los combustibles	82.392	3,9
Bebidas y tabacos	6.224	0,3
Aceites, grasas y ceras animales y vegetales	4.247	0,2
Combustibles y lubricantes minerales y productos	4.041	0,2
<b>Total productos exportados</b>	<b>2.116.192</b>	<b>100,0</b>

Unidad: Toneladas

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2019-01-30



## Principales productos exportados SPR Buenaventura



De los principales productos exportados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, el 53.7% corresponde a Productos alimenticios y animales destinados a la alimentación. En segundo se encuentra artículos manufacturados diversos con el 16.7% de participación en el total de productos exportados por esta sociedad portuaria regional.

### 5.4.1.2. Importados

Principales productos importados	Toneladas	Part (%)
Productos alimenticios y animales destinados a la alimentación	3.755.249	43,1
Materiales crudos no comestibles excepto los combustibles	1.652.363	18,9
Productos químicos	906.559	10,4
Artículos manufacturados diversos	833.296	9,6
Maquinaria y equipo de transporte	715.706	8,2
Artículos manufacturados según tipo de material	674.850	7,7
Combustibles y lubricantes minerales y productos	113.053	1,3
Aceites, grasas y ceras animales y vegetales	44.960	0,5
Bebidas y tabacos	24.498	0,3
<b>Total productos importados</b>	<b>8.720.534</b>	<b>100,0</b>

Unidad: Toneladas

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2019-01-30

De los principales productos importados por la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, el 43.1% corresponde a Productos alimenticios y animales destinados a la alimentación. En segundo se encuentra artículos manufacturados diversos con el 18.9% de participación en el total de productos importados por esta sociedad portuaria regional.



### Principales productos importados SPR Buenaventura



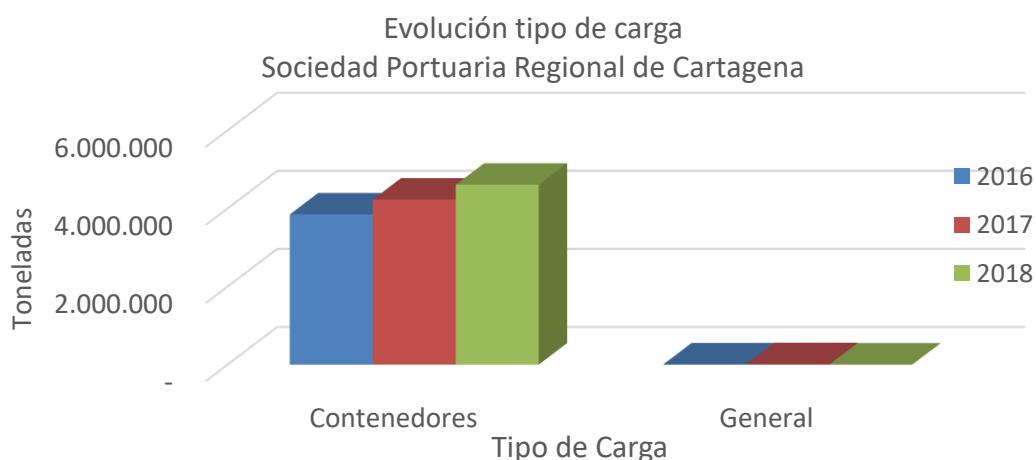
### 5.5. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA

Tipo de Carga							Variación % 2016-2017	Variación % 2017-2018		
	2016		2017		2018					
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)				
Contenedores	3.846.748	99,9	4.227.835	99,8	4.607.316	100,0	9,9	9,0		
General	3.252	0,1	9.053	0,2	1.692	0,0	178,4	-81		
<b>Total Toneladas</b>	<b>3.850.000</b>	<b>100</b>	<b>4.236.888</b>	<b>100</b>	<b>4.609.008</b>	<b>100</b>	<b>10,0</b>	<b>8,8</b>		

Unidad: Toneladas

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2019-01-30

La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena movilizó 4.6 millones de toneladas, con un crecimiento del 8.8% (372 mil toneladas más), donde el tipo de carga que mayormente se movilizó fue carga en contenedores, registrando una participación del 100% frente a la carga general y presentando una variación positiva de 9% respecto al año 2017.





### 5.5.1. Principales productos exportados e importados

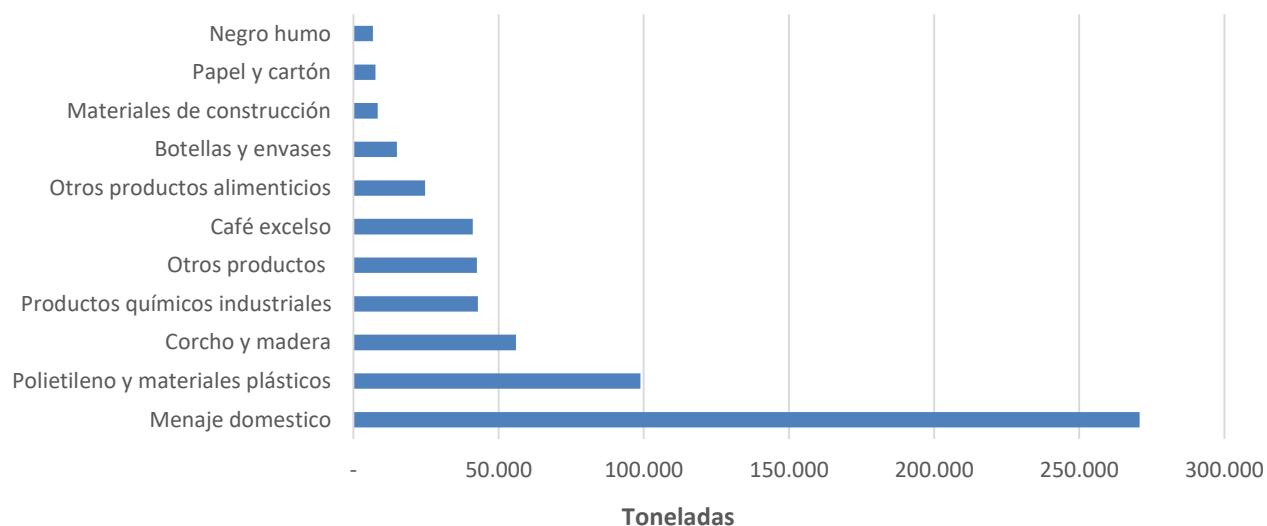
#### 5.5.1.1. Exportados

Principales productos exportados	Toneladas	Part (%)
Menaje domestico	270.782	44,1
Polietileno y materiales plásticos	98.860	16,1
Corcho y madera	55.997	9,1
Productos químicos industriales	42.823	7,0
Otros productos	42.545	6,9
Café excelso	41.139	6,7
Otros productos alimenticios	24.641	4,0
Botellas y envases	14.926	2,4
Materiales de construcción	8.321	1,4
Papel y cartón	7.567	1,2
Negro humo	6.698	1,1
<b>Total productos exportados</b>	<b>614.299</b>	<b>100,0</b>

Unidad: Toneladas

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2019-01-30

### Principales productos exportados Sociedad Portuaria Regional de Cartagena





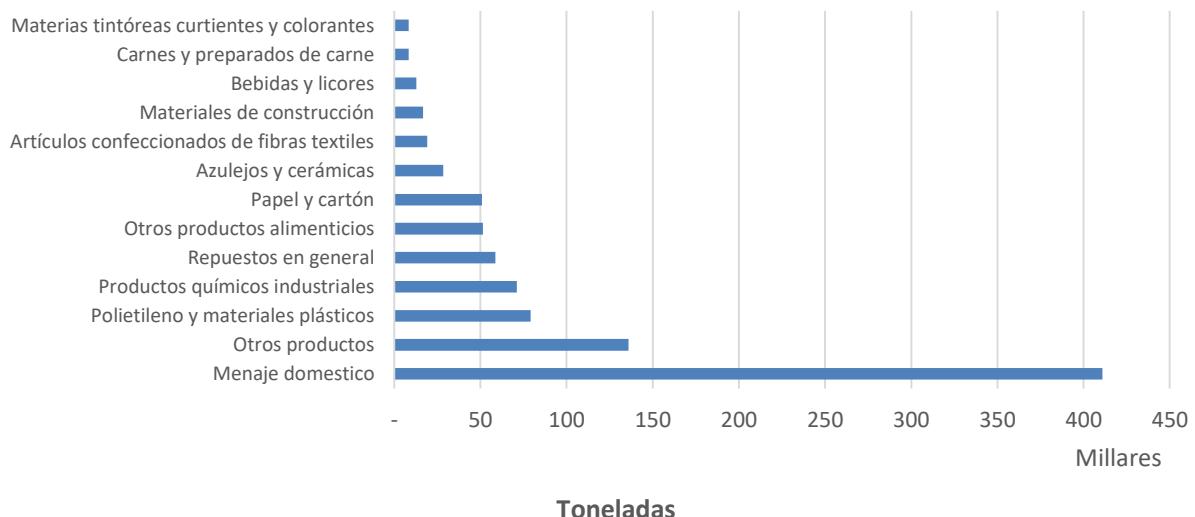
## 5.5.1.2. Importados

Principales productos importados	Toneladas	Part (%)
Menaje doméstico	410.927	43,2
Otros productos	136.001	14,3
Polietileno y materiales plásticos	79.195	8,3
Productos químicos industriales	71.114	7,5
Repuestos en general	58.686	6,2
Otros productos alimenticios	51.453	5,4
Papel y cartón	50.821	5,3
Azulejos y cerámicas	28.410	3,0
Artículos confeccionados de fibras textiles	19.137	2,0
Materiales de construcción	16.703	1,8
Bebidas y licores	12.791	1,3
Carnes y preparados de carne	8.368	0,9
Materias tintóreas curtientes y colorantes	8.326	0,9
<b>Total productos importados</b>	<b>951.932</b>	<b>100,0</b>

Unidad: Toneladas

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2019-01-30

## Principales productos importados Sociedad Portuaria Regional de Cartagena





## 5.6. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA

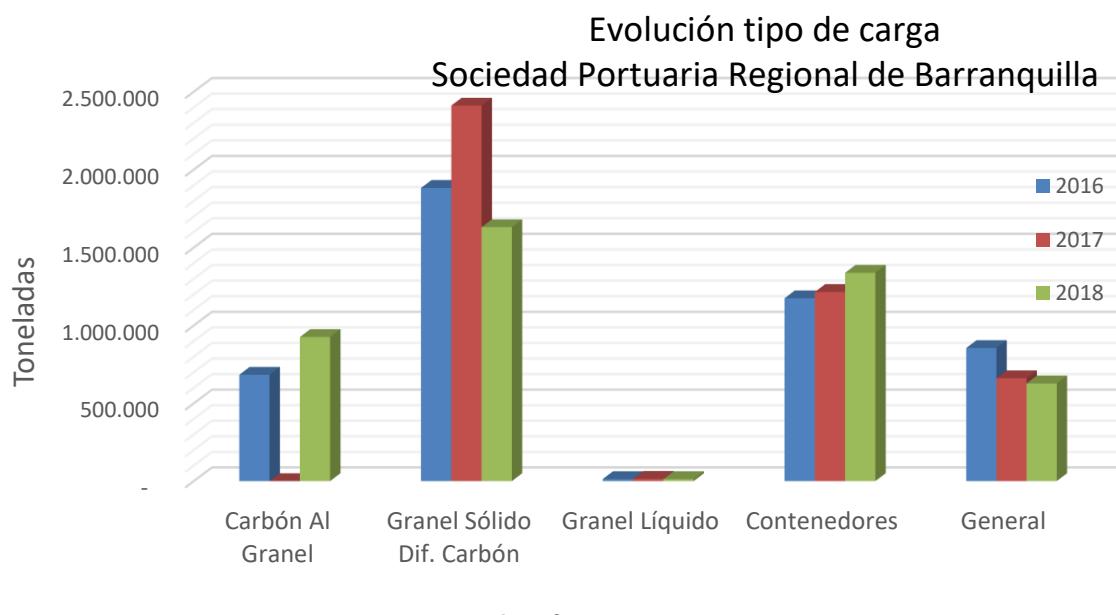
Tipo de Carga							Variación % 2016-2017	Variación % 2017-2018		
	2016		2017		2018					
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)				
Carbón Al Granel	683.763	14,8	-	-	926.234	20,4	-100,0	0,0		
Granel Sólido Dif. Carbón	1.882.577	40,8	2.410.721	56,0	1.630.593	36,0	28,1	-32,4		
Granel Líquido	12.938	0,3	14.401	0,3	12.487	0,3	11,3	-13,3		
Contenedores	1.174.475	25,5	1.215.163	28,2	1.338.108	29,5	3,5	10,1		
General	855.293	18,6	661.354	15,4	627.793	13,8	-22,7	-5,1		
<b>Total Toneladas</b>	<b>4.609.046</b>	<b>100,0</b>	<b>4.301.639</b>	<b>100,0</b>	<b>4.535.215</b>	<b>100,0</b>	<b>-6,7</b>	<b>5,4</b>		

Unidad: Toneladas

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2019-01-30

La Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla movilizó 4.5 millones de toneladas, con un crecimiento del 5.4% (233 mil toneladas más), donde el tipo de carga que mayormente se movilizó fue granel sólido diferente de carbón, registrando una participación del 36% frente a los demás tipos de carga. La variación del granel sólido registra un decrecimiento del 32.4% respecto al año anterior, lo que indica que para el año 2018, se movió 780 mil toneladas menos de carga.

Otro tipo de carga de importancia movilizado a través de esta sociedad portuaria regional es la carga en contenedores, la cual tuvo una participación del 29.5% y una variación positiva del 10.1% respecto a lo movilizado el año anterior, movilizando 122 mil tonelada más.





## 5.6.1. Principales productos exportados e importados

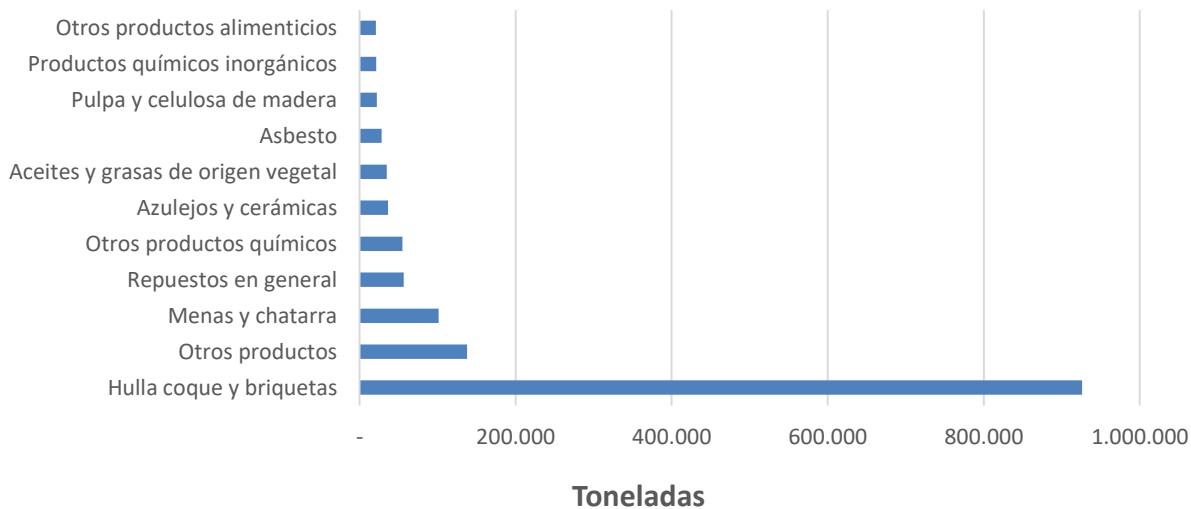
### 5.6.1.1. Exportados

Principales productos exportados	Toneladas	Part (%)
Hulla coque y briquetas	926.234	64,4
Otros productos	137.643	9,6
Menas y chatarra	101.109	7,0
Repuestos en general	56.338	3,9
Otros productos químicos	54.893	3,8
Azulejos y cerámicas	36.318	2,5
Aceites y grasas de origen vegetal	34.677	2,4
Asbesto	28.250	2,0
Pulpa y celulosa de madera	21.942	1,5
Productos químicos inorgánicos	21.021	1,5
Otros productos alimenticios	20.683	1,4
<b>Total productos exportados</b>	<b>1.439.108</b>	<b>100,0</b>

Unidad: Toneladas

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2019-01-30

## Principales productos exportados Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla



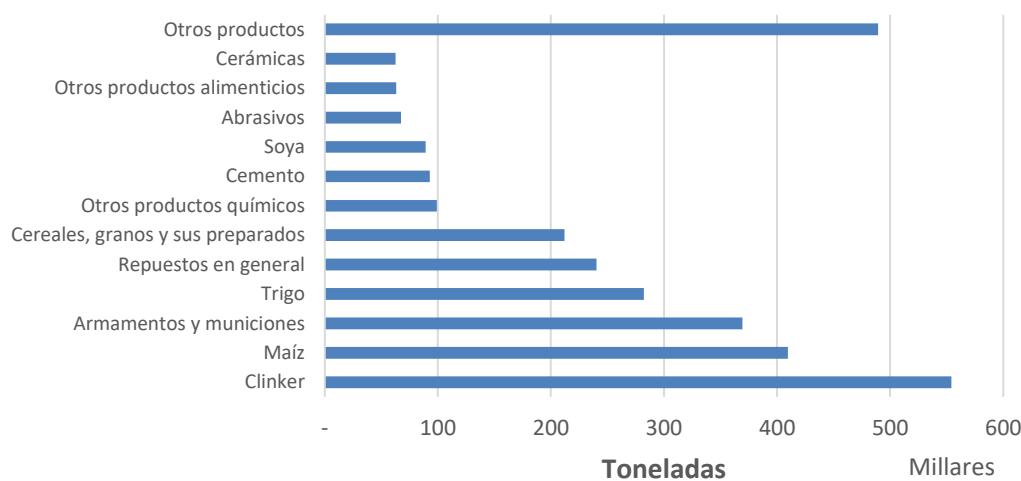


## 5.6.1.2. Importados

Principales productos importados	Toneladas	Part (%)
Clinker	554.301	18,3
Maíz	409.548	13,5
Armamentos y municiones	369.326	12,2
Trigo	282.195	9,3
Repuestos en general	240.271	7,9
Cereales, granos y sus preparados	211.911	7,0
Otros productos químicos	99.256	3,3
Cemento	92.990	3,1
Soya	89.187	2,9
Abrasivos	67.483	2,2
Otros productos alimenticios	63.059	2,1
Cerámicas	62.553	2,1
Otros productos	489.390	16,1
<b>Total productos importados</b>	<b>3.031.470,0</b>	<b>100,0</b>

Unidad: Toneladas

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2019-01-30

Principales productos importados Sociedad Portuaria  
Regional de Barranquilla



## 5.7. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA

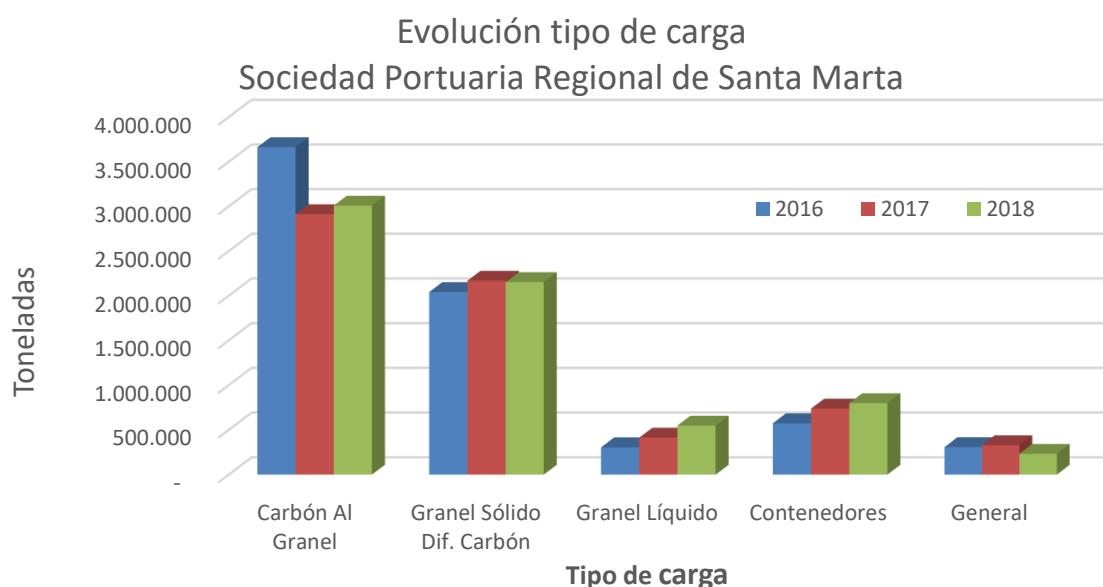
Tipo de Carga	2016		2017		2018		Variación % 2016-2017	Variación % 2017-2018
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)		
Carbón Al Granel	3.663.724	53,2	2.912.992	44,4	3.008.283	44,6	-20,5	3,3
Granel Sólido Dif. Carbón	2.041.188	29,6	2.167.085	33,0	2.152.445	31,9	6,2	-0,7
Granel Líquido	304.904	4,4	412.631	6,3	547.640	8,1	35,3	32,7
Contenedores	573.334	8,3	737.402	11,2	798.566	11,8	28,6	8,3
General	307.092	4,5	328.375	5,0	232.307	3,4	6,9	-29,3
<b>Total Toneladas</b>	<b>6.890.242</b>	<b>100</b>	<b>6.558.485</b>	<b>100</b>	<b>6.739.241</b>	<b>100</b>	<b>-4,8</b>	<b>2,8</b>

Unidad: Toneladas

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2019-01-30

La Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta movilizó 6.7 millones de toneladas, para un crecimiento de 2.8% (180 mil toneladas mas). El carbón a granel fue el tipo de carga que mayor movimiento registró durante el año 2018, con una participación del 44.6% y una variación positiva respecto del año anterior del 3.3%.

Granel sólido fue el segundo tipo de carga de mayor movimiento, con una participación del 31.9% del total de carga movilizada y una leve variación negativa de 0.7% respecto al año anterior.





## 5.7.1. Principales productos exportados e importados

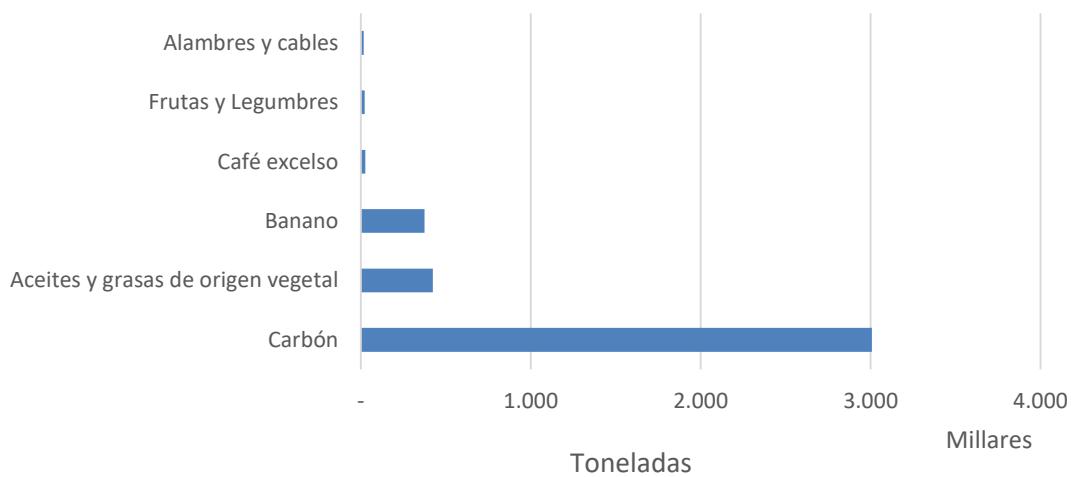
### 5.7.1.1. Exportados

Principales productos exportados	Toneladas	Part (%)
Carbón	3.008.407	77,3
Aceites y grasas de origen vegetal	423.689	10,9
Banano	375.329	9,6
Café excelso	25.856	0,7
Frutas y Legumbres	22.579	0,6
Alambres y cables	16.648	0,4
Flores	4.125	0,1
Otros productos alimenticios	4.028	0,1
Aceites y grasas de origen animal	2.086	0,1
Otros productos químicos	1.662	0,0
Maquinaria y equipos generadores	1.524	0,0
Repuestos en general	1.119	0,0
Otros productos	7.000	0,2
<b>Total productos exportados</b>	<b>3.894.052</b>	<b>100,0</b>

Unidad: Toneladas

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2019-01-30

### Principales productos exportados Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta





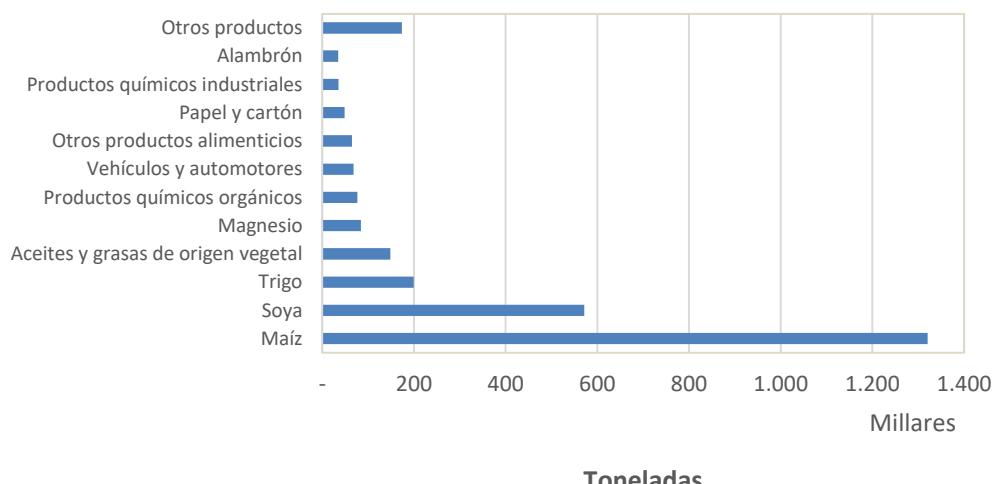
### 5.7.1.2. Importados

Principales productos importados	Toneladas	Part (%)
Maíz	1.320.858	46,8
Soya	571.704	20,2
Trigo	199.535	7,1
Aceites y grasas de origen vegetal	148.224	5,2
Magnesio	84.363	3,0
Productos químicos orgánicos	76.518	2,7
Vehículos y automotores	67.841	2,4
Otros productos alimenticios	64.524	2,3
Papel y cartón	48.766	1,7
Productos químicos industriales	35.056	1,2
Alambrón	34.595	1,2
Otros productos	173.216	6,1

Unidad: Toneladas

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2019-01-30

### Principales productos importados Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta





## 6. MOVIMIENTOS DE CONTENEDORES

### 6.1. MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

Zona Portuaria	2016		2017		2018		Variación % 2016-2017	Variación % 2017-2018
	TEUS	Part. (%)	TEUS	Part. (%)	TEUS	Part. (%)		
Cartagena	2.323.787	66,6	2.097.560	61,0	2.333.152	58,5	-9,7	11,2
Buenaventura	869.061	24,9	1.085.899	31,6	1.368.154	34,3	25,0	26,0
Barranquilla	159.644	4,6	136.936	4,0	161.207	4,0	-14,2	17,7
Santa Marta	120.543	3,5	37.293	1,1	104.521	2,6	-69,1	180,3
San Andrés	12.785	0,4	8.655	0,3	17.830	0,4	-32,3	106,0
Guajira	2.299	0,1	3.185	0,1	2.317	0,1	38,5	-27,3
Turbo	-	-	68.744	2,0	-	-	0,0	-100,0
Barrancabermeja	3.101	0,1	382	0,0	0,0	0,0	-87,7	-100,0
<b>Total Unidades TEUS</b>	<b>3.491.220</b>	<b>100,0</b>	<b>3.438.654</b>	<b>100,0</b>	<b>3.987.181</b>	<b>100,0</b>	<b>-1,5</b>	<b>16,0</b>

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2019-01-30

Las zonas portuarias movilizaron 3.9 millones de unidades de TEUS, con un crecimiento del 16% con relación a las unidades de TEUS movilizadas el año 2017, lo que corresponde a 548 mil unidades de TEUS más por aumento de tráfico en productos como menaje doméstico.

En la región Caribe se movilizaron un total de 2.6 millones de TEUS, frente a 1.3 millones de TEUS en la región Pacífica; para una participación de 65.7% y 34.3% respectivamente.

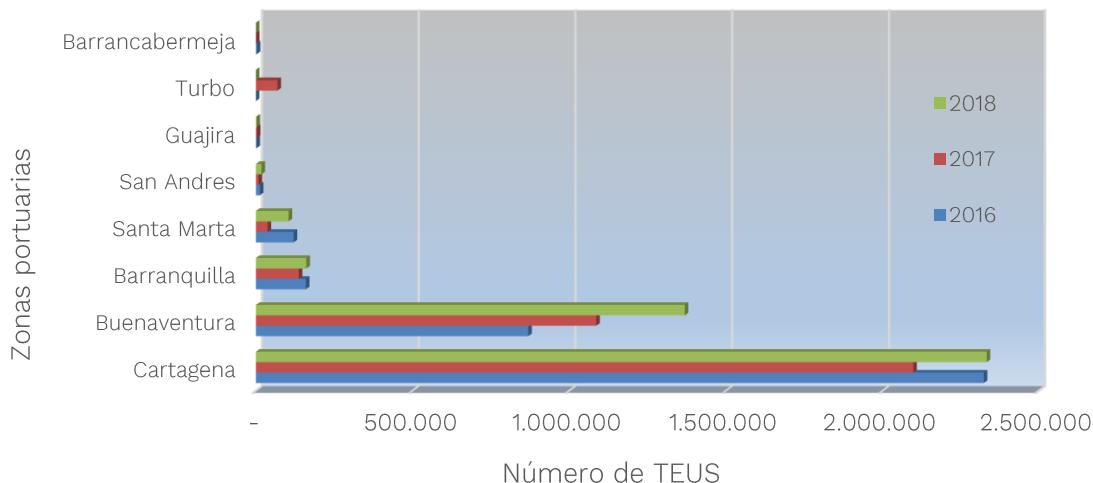
La zona portuaria de Cartagena fue la de mayor movimiento, con una participación del 58.8% y un crecimiento del 11.2%, respecto del movimiento de Teus registrados el año 2017. La zona portuaria de Buenaventura también registró un comportamiento similar, por lo que su participación fue del 34.3% y respecto a la zona portuaria de Cartagena su variación respecto al año anterior, reflejó una variación del 26%.

La zona portuaria de Santa Marta llama la atención, por cuanto pasó de movilizar en el año 2017 37 mil unidades a movilizar durante el año 2018, 104 mil unidades de TEUS, lo que significa que tuvo un crecimiento significativo del 180%.

La zona portuaria de San Andrés Islas también presentó una variación positiva del 106%, sin embargo, particularmente dentro de las unidades de TEUS registradas durante el año 2018, esta zona solo tuvo una representación del 0.4%.



## Evolución de unidades de TEUS por zona portuaria



## 6.2. MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

Zona Portuaria	2016		2017		2018		Variación % 2016-	Variación % 2017-2018
	TEUS	Part. (%)	TEUS	Part. (%)	TEUS	Part. (%)		
<b>Barranquilla</b>	159.644	4,6	136.936	4,0	161.207	4,0	-14,2	17,7
Barranquilla International Terminal Company S.A.	21.563	0,6	10.364	0,3	984	0,0	-51,9	-90,5
Palermo Sociedad Portuaria S.A	398	0,0	629	0,0	119	0,0	58,0	-81,1
Sociedad Portuaria Regional De Barranquilla S.A.	137.683	3,9	125.943	3,7	160.104	4,0	-8,5	27,1
<b>Buenaventura</b>	869.061	24,9	1.085.899	31,6	1.368.154	34,3	25,0	26,0
Sociedad Portuaria Regional De Buenaventura S.A	429.938	12,3	766.940	22,3	800.733	20,1	78,4	4,4
Sociedad Portuaria Terminal De Contenedores De Buer	439.123	12,6	318.959	9,3	361.002	9,1	-27,4	13,2
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	-	-	-	-	206.419	5,2	0,0	0,0
<b>Cartagena</b>	2.323.787	66,6	2.097.560	61,0	2.333.152	58,5	-9,7	11,2
Compañía De Puertos Asociados S.A.	96.103	2,8	94.667	2,8	125.180	3,1	-1,5	32,2
Puerto De Mamonal S.A. En Reorganizacion Empresaria	-	-	62	0,0	183	0,0	0,0	195,2
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	321	0,0	2.600	0,1	2.622	0,1	710,0	0,8
Sociedad Portuaria Regional De Cartagena Sa	471.480	13,5	451.519	13,1	541.411	13,6	-4,2	19,9
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	1.775	0,1	5.692	0,2	5.753	0,1	220,7	1,1
Terminal De Contenedores De Cartagena S. A.	1.754.108	50,2	1.543.020	44,9	1.658.003	41,6	-12,0	7,5
<b>Puerto Bolívar</b>	2.299	0,1	3.185	0,1	2.317	0,1	38,5	-27,3
Cerrejon Zona Norte S.A.	2.299	0,1	3.185	0,1	2.317	0,1	38,5	-27,3
<b>San Andres</b>	12.785	0,4	8.655	0,3	17.830	0,4	-32,3	106,0
San Andres Port Society Sa	12.785	0,4	8.655	0,3	17.830	0,4	-32,3	106,0
<b>Santa Marta</b>	120.543	3,5	37.293	1,1	104.521	2,6	-69,1	180,3
Sociedad Portuaria Regional De Santa Marta Sa	120.543	3,5	37.293	1,1	104.521	2,6	-69,1	180,3
<b>Turbo</b>	-	-	68.744	2,0	-	-	0,0	-100,0
C.I. Unión De Bananeros De Uraba - Uniban	-	-	68.744	2,0	-	-	0,0	-100,0
Promotora Bananera S.A	-	-	-	-	-	-	0,0	0,0
<b>Barrancabermeja</b>	3.101	0,1	382	0,0	-	-	-87,7	-100,0
Puerto Impala Barrancabermeja S.A.	3.101	0,1	382	0,0	-	-	-87,7	-100,0
<b>Total Unidades TEUS</b>	<b>3.491.220</b>	<b>100,0</b>	<b>3.438.654</b>	<b>100,0</b>	<b>3.987.181</b>	<b>100,0</b>	<b>-1,5</b>	<b>16,0</b>

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'   
 Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2019-01-30



### 6.3. MOVIMIENTO DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20, 40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA

Zona portuaria	Sociedad Portuaria	Tráfico Portuario	TEUS Llenos	TEUS Vacíos	FEUS Llenos	FEUS Vacíos	Total unidades
Barranquilla	Barranquilla International Terminal Company S.A	Importación	2	258		211	471
	Palermo Sociedad Portuaria S.A	Importación	77		21		98
		Exportación	10.127	8.905	17.800	11.847	48.679
	Sociedad Portuaria Regional De Barranquilla S.A.	Importación	17.559	1.369	26.432	4.220	49.580
Buenaventura		Tránsito Internacional	66		43		109
		Exportación	47.595		40.730		88.325
	Sociedad Portuaria Regional De Buenaventura S.A.	Importación	55.092		92.980		148.072
		Transbordo	103.572	-	163.527		267.099
	TCBUEN	Exportación	7.630	15.306	13.648	35.802	72.386
		Importación	23.011	11	50.972	193	74.187
		Transbordo	13.111	624	28.032	21.813	63.580
		Exportación	5.436	7.773	7.770	29.648	50.627
Cartagena		Importación	26.842	10	43.099	2.517	72.468
	Compañía De Puertos Asociados S.A.	Exportación	3.950	623	9.033	2.617	16.223
		Importación	3.538	1.107	12.694	1.023	18.362
		Transito Internacional	3.847	2.414	9.292	7.225	22.778
	Puerto De Mamonal S.A.	Exportación	12		6		18
		Importación	34	43	37	4	118
		Exportación			2	1	3
	Sociedad Portuaria Puerto Bahía	Importación	6		71		77
		Transbordo		1	7	146	154
		Exportación	13.958	10.671	18.385	15.815	58.829
Guajira	Sociedad Portuaria Regional De Cartagena Sa	Importación	23.131	689	34.673	796	59.289
		Transbordo	70.468	10.242	91.194	45.263	217.167
		Exportación	23.889	13.178	55.088	21.258	113.413
	Terminal De Contenedores De Cartagena S. A.	Importación	43.295	56	66.072	561	109.984
		Transbordo	278.222	33.929	383.042	106.696	801.889
San Andres	Cerrejón Zona Norte S.A.	Importación	171	104	626	611	1.512
		Exportación	101	1.002	21	367	1.491
Santa Marta	Sociedad Portuaria Regional De Santa Marta Sa	Importación	1.903	652	527	244	3.326
		Transito Internacional	1		41	10	52
		Exportación	6.760	3.822		14.998	25.580
Turbo	C.I. Unión De Bananeros De Urabá - Uniban	Importación	40.484	3.993		9.074	53.551
		Transbordo		227		381	608
	PROMOTORA BANANERA S.A	Exportación	54		25.755		25.809
		Importación	522		5.909		6.431
<b>Total unidades de TEUS y FEUS llenos y vacíos</b>			<b>824.466</b>	<b>117.009</b>	<b>1.201.562</b>	<b>333.341</b>	<b>2.476.378</b>

1. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

2. Unidad "FEUS": Nro. de contenedores en FEUS (Forty Equivalent Unit) – Contenedores de 40'

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2019-01-30



#### 6.4. TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR ZONAS PORTUARIAS Y SOCIEDADES PORTUARIAS

Zona Portuaria / Sociedad Portuaria	Carga en Contenedor	Part. (%)	TEUS	Part. (%)
<b>Barranquilla</b>	<b>1.355.247</b>	<b>3,3</b>	<b>161.207</b>	<b>4,0</b>
Sociedad Portuaria Regional De Barranquilla S.A.	1.338.108	3,3	160.104	4,0
Barranquilla International Terminal Company S.A.	14.978	0,0	984	0,0
Palermo Sociedad Portuaria S.A	2.161	0,0	119	0,0
<b>Buenaventura</b>	<b>15.987.104</b>	<b>39,4</b>	<b>1.368.154</b>	<b>34,3</b>
Sociedad Portuaria Regional De Buenaventura S.A	11.191.545	27,6	800.733	20,1
Soc. Portuaria TCBUEN S.A.	2.971.908	7,3	361.002	9,1
Sociedad Puerto Industrial Aguadulce S.A.	1.823.651	4,5	206.419	5,2
<b>Cartagena</b>	<b>21.557.013</b>	<b>53,1</b>	<b>2.333.152</b>	<b>58,5</b>
Terminal De Contenedores De Cartagena S. A.	15.834.426	39,0	1.658.003	41,6
Sociedad Portuaria Regional De Cartagena Sa	4.607.316	11,3	541.411	13,6
Compañía De Puertos Asociados S.A.	1.034.146	2,5	125.180	3,1
Sociedad Portuaria Transmarsyp S.A.	57.308	0,1	5.753	0,1
Sociedad Portuaria Puerto Bahía	22.296	0,1	2.622	0,1
Puerto De Mamonal S.A. Empresarial	1.521	0,0	183	0,0
<b>Guajira</b>	<b>8.846</b>	<b>0,0</b>	<b>2.317</b>	<b>0,1</b>
Cerrejon Zona Norte S.A.	8.846	0,0	2.317	0,1
<b>San Andres</b>	<b>116.094</b>	<b>0,3</b>	<b>17.830</b>	<b>0,4</b>
San Andres Port Society Sa	116.094	0,3	17.830	0,4
<b>Santa Marta</b>	<b>798.566</b>	<b>2,0</b>	<b>104.521</b>	<b>2,6</b>
Sociedad Portuaria Regional De Santa Marta Sa	798.566	2,0	104.521	2,6
<b>Turbo</b>	<b>794.097</b>	<b>2,0</b>	-	-
C.I. Unión De Bananeros De Uraba - Uniban	701.488	1,7	-	-
Promotora Bananera S.A	92.608	0,2	-	-
<b>Total toneladas y unidades TEUS</b>	<b>40.616.966,6</b>	<b>100,0</b>	<b>3.987.181</b>	<b>100</b>

1. Unidad "CARGA EN CONTENEDOR": Toneladas

2. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

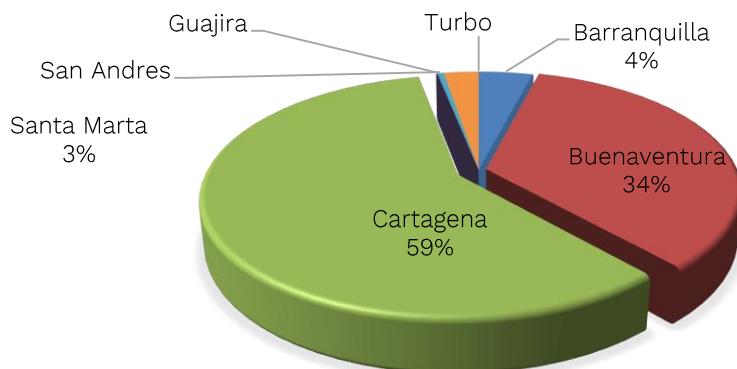
3. Participación medida sobre Nro. TEUS

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2019-01-30

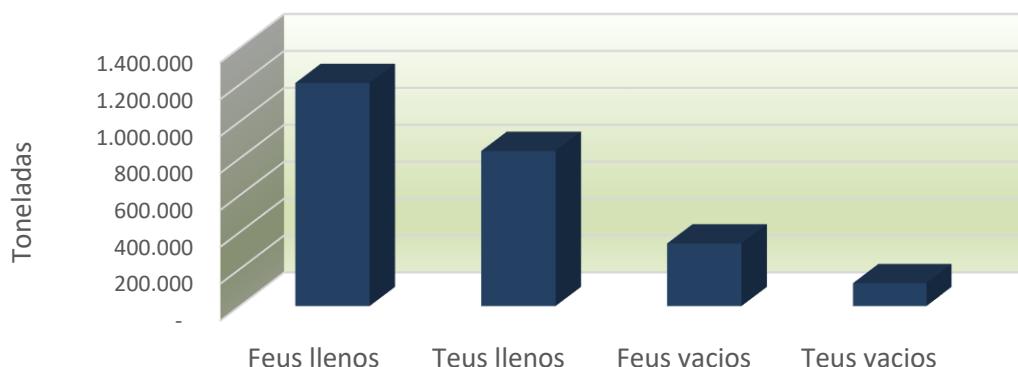
Durante el año 2018, las sociedades portuarias movilizaron 3.9 millones de TEUS, para un promedio de 10.1 millones de toneladas de carga por TEUS.



## Participación de número de TEUS por



## TEUS y FEUS Llenos y Vacíos



## 6.5. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR

Tipo Contenedor	2016		2017		2018		Variación % 2016-2017	Variación % 2017-2018
	No. Contenedores	Part. (%)	No. Contenedores	Part. (%)	No. Contenedores	Part. (%)		
Feus llenos	934.152	53,5	1.112.058	64,7	1.209.002	96,2	19,0	8,7
Teus llenos	725.028	20,8	793.806	23,1	840.539	33,4	9,5	5,9
Feus vacíos	348.803	20,0	166.819	9,7	339.471	27,0	-52,2	103,5
Teus vacíos	200.282	5,7	87.094	2,5	124.276	4,9	-56,5	42,7
Total Unidades Teus y Feus	<b>3.491.220</b>	<b>100</b>	<b>3.438.654</b>	<b>100</b>	<b>2.513.288</b>	<b>162</b>	<b>-1,5</b>	<b>-26,9</b>

Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit) – Contenedores de 20'

Unidad "FEUS": Nro. de contenedores en FEUS (Forty Equivalent Unit) – Contenedores de 40'

Fecha de consulta base de datos VIGIA: 2019-01-30



## 6.6. MOVIMIENTO DE CONTENEDORES PRINCIPALES PUERTOS DE LATINOAMÉRICA Y EL CARIBE

No.	País	2016 (TEUS)	Promedio (%)	2017 (TEUS)	Part. (%)	Variación 2017-2016
1	Brasil	8.799.888	18,8	9.223.705	18,6	4,8
2	Panamá	6.266.502	13,4	6.898.246	13,9	10,1
3	México	5.668.788	12,1	6.353.583	12,8	12,1
4	Chile	4.164.273	8,9	4.402.247	8,9	5,7
5	Colombia	3.473.035	7,4	3.945.527	7,9	13,6
6	Perú	2.321.030	5,0	2.537.788	5,1	9,3
7	Ecuador	1.900.231	4,1	1.990.090	4,0	4,7
8	República Dominicana	1.482.951	3,2	1.842.616	3,7	24,3
9	Argentina	1.654.692	3,5	1.765.973	3,6	6,7
10	Jamaica	1.567.442	3,4	1.560.000	3,1	-0,5
11	Costa Rica	1.441.756	3,1	1.489.210	3,0	3,3
12	Guatemala	1.470.101	3,1	1.389.751	2,8	-5,5
13	Puerto Rico	1.270.210	2,7	1.199.157	2,4	-5,6
14	Uruguay	888.119	1,9	939.427	1,9	5,8
15	Bahamas	1.261.778	2,7	920.652	1,9	-27,0
16	Honduras	757.271	1,6	831.555	1,7	9,8
17	Trinidad y Tobago	427.427	0,9	414.657	0,8	-3,0
18	Cuba	325.328	0,7	332.240	0,7	2,1
19	Guadalupe	212.259	0,5	210.000	0,4	-1,1
20	El Salvador	202.165	0,4	209.903	0,4	3,8
21	Haití	176.879	0,4	177.141	0,4	0,1
22	Nicaragua	150.007	0,3	165.463	0,3	10,3
23	Martinica	153.453	0,3	160.587	0,3	4,6
24	Surinam	98.652	0,2	112.318	0,2	13,9
25	Barbados	105.326	0,2	107.098	0,2	1,7
26	San Martín	97.991	0,2	98.101	0,2	0,1
27	Curazao	98.278	0,2	93.921	0,2	-4,4
28	Islas Caimán	60.718	0,1	61.940	0,1	2,0
29	Guyana	55.168	0,1	57.663	0,1	4,5
30	Guayana Francesa	56.953	0,1	57.029	0,1	0,1
31	Belice	46.040	0,1	44.381	0,1	-3,6
32	Aruba	31.323	0,1	31.689	0,1	1,2
33	Santa Lucía	37.226	0,1	28.549	0,1	-23,3
34	Granada	19.634	0,0	21.914	0,0	11,6
35	San Vicente y las G.	18.236	0,0	17.502	0,0	-4,0
36	Antigua y Barbuda	16.193	0,0	17.311	0,0	6,9
Total		46.777.323	100	49.708.934	100	6,3

Fuente: Unidad de Servicios de Infraestructura, DRNI | CEPAL | Naciones Unidas. Source: Infrastructure Services Unit | NRID | ECLAC | United Nations

El ranking es elaborado a partir de información pública o proporcionada por los propios puertos, terminales o autoridades portuarias nacionales a CEPAL. This ranking is elaborated using public information submitted by ports, terminals or national port authorities to ECLAC.



## GLOSARIO

**ARRIBO:** Término empleado para indicar la llegada o entrada de naves/buques/embarcaciones a un puerto determinado.

**BUQUE:** Es toda construcción flotante destinada a navegar por agua. Este concepto incluye buques de transporte de carga y de pasajeros, lanchas recreativas y de pesca, barcazas, veleros, transbordadores, remolcadores y cualquier otro tipo de vehículo acuático.

**CARGA:** Cargamento o conjunto de mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y desembarcan en unas naves/buques/embarcaciones.

**CARGA DE CABOTAJE:** Carga transportada, embarcada y desembarcada entre puertos nacionales

**CARGA DE TRASBORDO:** Carga manifestada como tal, procedente de países extranjeros, para otros países o puertos nacionales, transportada por vía marítima o fluvial.

**CARGA DE TRÁNSITO:** Carga procedente de países extranjeros con destino al exterior del país.

**CARGA TRANSITORIA:** Cargamentos que son descargados provisionalmente de naves, buques o embarcaciones, mientras dura su permanencia en el puerto.

**FEU:** Las siglas FEU (en inglés: Forty-foot Equivalent Unit, FEU o feu), equivalente a una unidad de cuarenta-pies en el transporte de carga.

**PUERTO DE SERVICIO PRIVADO:** Es aquel en donde sólo se prestan servicios a empresas vinculadas jurídica o económicamente con la sociedad portuaria propietaria de la infraestructura

**PUERTO DE SERVICIO PÚBLICO:** Es aquel en donde se prestan servicios a todos quienes están dispuestos a someterse a las tarifas y condiciones de operaciones.

**TEU:** Las siglas TEU (acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit), y significa Unidad Equivalente a Veinte Pies en el transporte de carga.

**TRÁFICO PORTUARIO:** Operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.



**TRANSPORTE INTERNACIONAL:** El tráfico de naves/buques/embarcaciones o aeronaves, nacionales o extranjeras, de carga o de pasajeros hacia o desde el exterior.

**SOCIEDAD PORTUARIA:** Son sociedades anónimas, constituidas con capital privado, público, o mixto, cuyo objeto social será la inversión en construcción y mantenimiento de puertos, y su administración. Las sociedades portuarias prestan servicios de cargue y descargue, de almacenamiento en puertos, y otros servicios directamente relacionados con la actividad portuaria.

**ZARPE:** Término empleado con recurrencia en el lenguaje corriente para indicar tanto la salida de naves/buques/embarcaciones de un lugar determinado a otro.

**ZONA PORTUARIA:** Se entiende por zona portuaria, el espacio físico donde se efectúan las operaciones portuarias y ejerce sus funciones el Administrador Portuario, la cual comprende los siguientes elementos:

1. En el espacio acuático: la rada, el fondeadero, el canal de acceso y la dársena.
2. En el espacio terrestre: los muelles, fijos o flotantes, las rampas, las monoboyas, las multiboyas, las plataformas de embarque, grúas, los patios, las vías internas, los almacenes y los edificios de uso para las actividades portuarias.