

# Superintendencia de Puertos y Transporte República de Colombia



Bogotá, 22-06-2018

Al contestar, favor citar en el asunto, este No. de Registro 20185500648777 \*20185500648771\*

Respetado Señor o Doctor: VICTOR HUGO MURCIA SALINAS SOTRANSVEGA S.A.S. Carrera 28 A No. 52-15 Apartamento 202., Bogotá D.C.

Asunto: Respuesta Radicado No. 20185603261252 del 23 de marzo de 2018.

De conformidad con la solicitud realizada mediante el radicado del asunto, amablemente me permito informar lo siguiente:

1.

- La resolución No. 29240 del 17 de diciembre de 2014 consta de 17 folios.
- La resolución No. 24201 del 23 de noviembre de 2015 consta de 19 folios.
- La resolución No. 40698 del 22 de agosto de 2016 consta de 12 folios.
- 2. Amablemente me permito remitir copias simples de los siguientes documentos
  - Orden de comparendo nacional de infracciones de transporte No. 13754638, el cual se encuentra anexo a la resolución de apertura de investigación.
  - Resolución No. 29240 del 17 de diciembre de 2014.
  - Solicitud de respuesta y aclaratoria a la resolución No. 29240 del 17 de diciembre de 2014, mediante radicado No. 20155600131872 del 17 de febrero de 2015.
  - Resolución No. 24201 del 23 de noviembre de 2015.
  - Interposición del recurso de reposición y en subsidio apelación en contra de la resolución No.24201 del 23 de noviembre de 2015, mediante radicado No. 20155600932502 del 29 de diciembre de 2015.
  - Resolución No. 40698 del 22 de agosto de 2016.

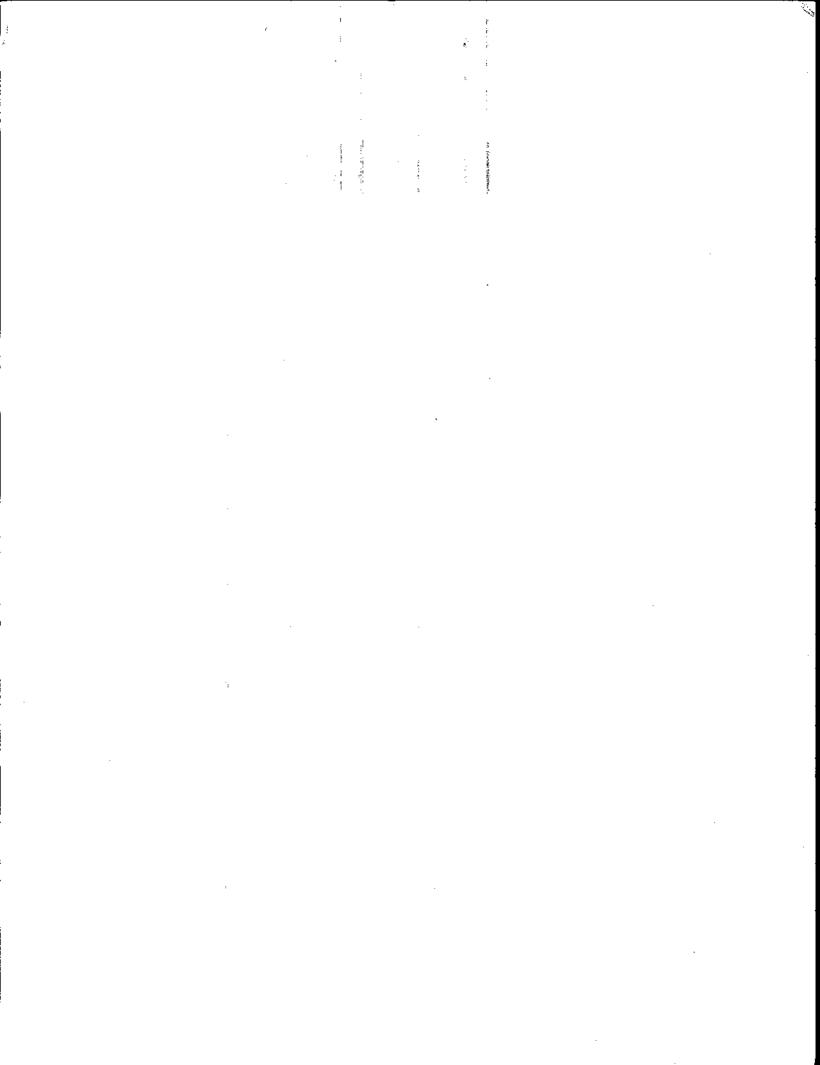
Cordialmente,

J JUNOTO

DIANA CAROLINA MERCHÁN BAQUERO

Coordinadora Grupo Notificaciones.

Proyectó: Katherine Gómez B.



# REPÚBLICA DE COLOMBIA



# MINISTERIO DE TRANSPORTE SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE

RESOLUCIÓN

No.

929240 Del 17 DIC 2014

\*Por la cual se abre investigación administrativa en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES ARANGVEGA S.A.S., Identificada con NIT. 8130085204.".

# EL SUPERINTENDENTE DELEGADO DE TRÂNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE **AUTOMOTOR**

En ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confiere el numeral 9 del articulo 44 del Decreto 101 de 2000, numerales 9 y 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000, artículos 3,4, 6 y 10 del Decreto 2741 de 2001 y artículo 9 del Decreto 174 de 2001.

### **CONSIDERANDO:**

¿ Que de conformidad con lo previsto en el artículo 41 del Decreto 101 de 2000, modificado por el artículo 3 del Decreto 2741 de 2001, se delega en la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", la función de inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte.

Que acorde con lo preceptuado en el artículo 42 del Decreto 101 de 2000, modificado por el artículo 4 del Decreto 2741 de 2001, son sujetos de inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", las personas jurídicas con o sin ânimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte.

Que en virtud de lo previsto en el numeral 9 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000 modificado por el artículo 10 del Decreto 2741 de 2001 la Superintendencia Delegada de ; Tránsito y Transporte Terrestre Automotor tiene entre otras, la función de asumir de oficio o a solicitud de cualquier autoridad o persona interesada, la investigación de las violaciones de las normas relativas al transporte terrestre de conformidad con la legislación vigente.

Que de conformidad con lo previsto en el Título I Capítulo IX de la Ley 336 de 1996 y artículo 51 del Decreto 3366 de 2003, establece: "Cuando se tenga conocimiento de una infracción a las normas de transporte, la Autoridad Competente ebrirá investigación...\*

Hechos

RESOLUCIÓN No.

# 0 2 9 2 4 0 Del 17 DIC 2014

"Por la cual se abre investigación administrativa en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S., identificada con NIT. 8130085204."

Las Autoridades de Tránsito y Transporte en cumplimiento de sus funciones legales, elaboraron y trasladaron a esta Entidad el Informe Único de Infracción de Transporte 13754638 de fecha. 17 DE MAYO DE 2013 impuesto al vehículo de placa TSW-037, vinculado a la empresa de transporte terrestre automotor especial. SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S., identificada con NIT 8130085204, ya que presuntamente permitió la prestación del servicio en el citado automotor, sin flevar las condiciones necesarias de seguridad, contrariando lo consagrado por el artículo 4º del Decreto 174 de 2001, lo anterior se configura en una presunta transgresión del código de Infracción 520 del artículo 1º de la Resolución No. 10800 de 2003, en concordancia con lo normado en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996.

### Consideraciones del Despacho

Teniendo en cuenta que esta Entidad es competente para adelantar las actuaciones administrativas a que hubiere lugar, en los eventos en que personas naturales o jurídicas, infrinjan de manera directa o indirecta las normas regulatorias del transporte en el territorio nacional, se hace imperativo, con fundamento en el Informe Único de Infracción de Transporte que se enuncia en el acápite de pruebas, abrir investigación administrativa, previo el análisis jurídico y probatorio que se presenta a continuación:

#### Fundamento normativo:

El hecho generador de la presunta infracción, transgrede la siguiente normatividad:

Resolución 10800 de diciembre 12 de 2003, artículo 1º, código 520,

Articulo 1°. CODIFICACIÓN.- la codificación de las infracciones a las normas de transporte público terrestre automotor será las siguientes:

# CODIGO 520

"PERMITIR la prestación del servicio en vehículos sin las necesarias condiciones de seguridad."

Ley 336 del 20 de diciembre de 1996, artículo 46, literal e, indica:

Artículo 46: Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:

e) En todos los demás casos de conductas que no tengan esignadas una sanción específica y constituyan violación a las normes de transporte.".

Decreto 174 de 2001, por el cual se reglamenta el servicio público terrestre automotor de especial,

Decreto 3366 de 2003, Por el cual se establece el régimen de sanciones por infracciones a las normas de Transporte Público Terrestre Automotor y se determinan unos procedimientos.

#### Pruebas

Informe Unico de Infracción de Transporte

#### RESOLUCIÓN No.

# 12 2 2 4 8 Del 17 DIC 2014

"Por la cual se abre investigación administrativa en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S., identificada con NIT, 8130085204.".

DOCUMENTO	FECHA	PLACA	
13754638	17 DE MAYO DE 2013	TSW-037	

Teniendo como soporte el Informe de Infracción de Transporte señalado, este Despacho. considera que existe mérito para abrir investigación administrativa e imputar el siguiente cargo;

# Formulación de cargos

Cargo Único: La empresa de transporte público terrestre automotor especial SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S., identificada con NIT 8130085204, presuntamente transgredió lo dispuesto en el código de infracción No. 520 del artículo 1º de la Resolución No. 10800 de 2003, en concordancia con lo normado en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, según las probanzas allegadas al presente procedimiento.

Asi las cosas, del Informe Único de Infracción de Transporte antes relacionado, surge evidencia suficiente que permite deducir con alto grado de racionalidad, la presunta violación a las normas mencionadas y en atención a lo estipulado en el artículo 50 de la Ley 336/96 esta Superintendencia se encuentra en la obligación legal y constitucional de abrir investigación administrativa a fin de determinar la posible responsabilidad de la empresa investigada.

En el evento de comprebarse la violación a la normatividad aludida, ello dará lugar a la imposición de la sanción señalada en el parágrafo del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, que al tenor establece

Articulo 46.-Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:

Parágrafo.-Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrán en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada modo de transporte:

a. Transporte terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios minimos mensuales vigentes;

En mérito de la expuesto,

## **RESUELVE:**

ARTÍCULO PRIMERO: Abrir investigación administrativa a la empresa de transporte público terrestre automotor de especial SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S., identificada con NIT. 8130085204, por presunta transgresión; del código de infracción No.520 del artículo 1º de la Resolución No. 10800 de 2003, en concordancia con lo normado en el literal e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, con fundamento en los argumentos expuestos en la parte motiva de esta Resolución.

ARTÍCULO SEGUNDO: Tener como pruebas las documentales señaladas en la parte motiva de la presente Resolución.

ARTICULO TERCERO: NOTIFICAR el contenido de la presente Resolución por conducto de la Secretaria General de la Superintendencia de Puertos y Transporte al Representante Legal y/o

RESOLUCIÓN No.

0 7 9 2 4 0 Det 17 DIC 2014

"Por la cual se abre investigación administrativa en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S., identificada con NIT. 8130085204.".

quien haga sus veces, de la empresa de transporte público terrestre automotor especial SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S., identificada con NIT. 8130085204, con domicilio en la ciudad de NEIVA - HUILA, en la CL 19 SUR 10 18 OF 03, TELÉFONO: 8600773, iCORREO ELECTRÓNICO: gerencia@sotransvega.com, o en su defecto por aviso de conformidad con los artículos 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo. Copia de la comunicación a que se refiere el presente artículo y la constancia de envío y recibo de la misma, deberá ser remitida a la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor para que forme parte del respectivo expediente, así como también del acto de notificación personal o por aviso, según el caso.

ARTÍCULO CUARTO: Correr traslado al investigado por un término de diez (10) dias hábites, contados a partir del dia siguiente de la notificación del presente acto administrativo, para que por escrito responda los cargos aqui formulados, solicite y aporte las pruebas que considere pertinentes y conducentes para el esclarecimiento de los hechos. Al ejercer su derecho de defensa cite en el asunto el número de informe Único de Infracciones de Transporte.

ARTÍCULO QUINTO: Contra la presente Resolución NO procede recurso alguno, según lo establecido por el artículo 50 de la Ley 336 de 1996.

Dada en Bogotá D.C., a los

829240

17 DIC 2014

**NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE** 

LOUNALDO NE EXETTE GARCIA

Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor

```
Comparison (Que is a Region Common to the com-
    12UUS
Respistro Umico Empresarial y Social, Cámeros de Comercio
The Control Space
the Europh CAE
Terror Grade Carbon Mex.
新。 - 1 100 mm 2 10 mm Registra
化二十四位成功。
. . . . .
(1-\star_{(rp)}:=\star_{(r)}
\mathbf{s}_{i}(\mathbf{c}_{i}, \dots, \mathbf{c}_{i}, \mathbf{c}_{i}) = \mathbf{c}_{i}\mathbf{c}_{i}
   (\gamma_{i})^{2}(q) = (q-3, \tau)q_{i}
     Pugistro Mercantil
```

	SOCIEDAD OF TRANSPORTADORES SUTRANSVEGA S.A.S.	'
	* HRAPOVEGA 5 A.R.	
14	MONA	
	16A4 14 173	
	RESIDENCES 1	
÷	14	
	$T_{A} \otimes_{T_{A} \times}$	
	, e9(1)296	
ı	ACTEA	
	发现这个个主要的推翻	
	SOME MAN HIS KING ACCESSIVES SIMPLIFICADED SAS	
1000	OUR STUAL OF PLEASURE HERSDIKE FRANCISME & FRANC	
the property of	: 1%[_	
Tarthau Commenter	0.00	
	17 00 \$ <b>59</b> 366 ûn	
e e	\$ - A	
	₩	

### Actividades Economicos

The second section of a span-

### Información de Centacto.

NCIVA / ERPEA CL 19 SUR 10 19 OF 03 8:007/3 NEISA IN GLA CL 19 SOR 10 IN OF 03 19600773 (ខ្លែកដែលមួយដែលមួយប្រជាពលរដ្ឋបានបាន

Información Propieta	rio / Establecimie <mark>ntos, agenclas o s</mark> t	ucursales					
24%.	Congression	Cantain de Correctio (1):	Carca nio	報酬	4576	(% <b>4</b> )	E″1
	THE PROPERTY OF A STATE OF THE	NITVA	Estat American tra		rtr: ge	ASS .	٠.
20 - 67 - 20 2 - 67 - 20	y201	Biotas S is calegrate de la Persona Juretca Principio d et Centificado de Estamente y Ri el caso de las Personas fillitos Camerio y Agencias señade el	ELLY I DE BONGLESSEN LABORES CAC				
Bugger and Community of the St.							
Simple Control of the	Ng.·						

	ENDO NACIONAL DE TRANSPORTE Ng.	13754638
ANO Y MES		13754638
1 12 01 02 0		
6 ( 4 <u> </u>		de Colombia
OA 05 06 0	7 08 08 06 10 11	Shive a
09 10 1	1 12 16 17 18 19	9 20 21 22 23 40 50 Liberted y Order
LUGAR DE LA INFRAC	CCIÓN VIA KILONETRO O SET	THO DIFFECTION Y SIGNAT
	ENCONORME LETELEMENT	
a talusios me D	9 -	
	ticenced	Chambridge Sur 1006 STA
PLACA (MARQUE LAS		
ABCDE	FIGHTIJK	KLMNOPORSTUVWXYZ
A B C D E	FGHIJK	K L M N O P Q A S T U V W X Y Z
ABCDE	FGHIJK	K L M N O P Q R S T U V W X Y Z
PLACA (MARGUE LOS	MULEOGEL	5. EXPEDIDA 7. CODICO DE INFRACCION
0 1 2 3 4	5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9
0 1 2 6 4	5 6 7 8 9	
0 1 2 3 4	5 6 2 8 9	6. SERVICIO 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9
0 1 2 3 4	5 6 3 8	PÚBLICO 0 1 2 3 4 5 6 7 6 9
		<u> </u>
LUTOMÓVIL	CAMION	10. GATOS DEL CONDUCTOR DOCUMENTO DE IDENTIDAD
aus	MICROBUS	Notes Aug 3 9
BUSETA	VOLQUETA	LICENCIA DE CONDUCCIÓN
AMPERO	CAMION TRACTOR	1200 and bate of a 2 9 0 2 6
CAMIONETA	OTRO	EMPEDIDA LEVENCE
MOTOS Y SIMPLARES		01-02-505 EDE-501-02-90
. PROPIETARIO DEL VI	anicuro	NOMBHES Y APELLIDUS
		DIFFECTION TELEFONO
Genzada	forse a L.	11 C11 47 AZ + OGET 27-08794
1. NOMBRE DE LA EMI	PRESA ESTABLECIMIENT	TO EDUCATIVO O ASOCIACION DE PADRES DE FAMILIA (RAZON SOCIAL)
Described.	ad 1. [	perportedores 9130083201
	- 0 = T	
2. LICENCIA DE TRANS	10/10 to 10	13 YARJEYA DE OPERACION RADIO DE ICCION
	HA FRI	7 1 1 (4-1 3 7 1 9 4-1 1 1 1 1 U
A. DATOS DEL AGENTE COMORES Y APELLOOS		ENTIDAD
CASE !	corres A	الم مادر و
TACANO D	15757	- policia Nacional
MATA: EL AGENTE DE THANS	STO O DE POLICIA DE CARRETI	TERAS QUE RECIBA DRECTA O MIDIFIECTAMENTE DINIERO O DADIVAS PARA RETAHDAR INSIGNI SEGUN LO ESTABLECIDO EN EL CÓDIGO PENAL (CONCLUSIÓN- COHECHO)
S. INMOVILIZACION	TO SERVICE OF STREET, THE PERSON OF STREET, ST	A STATE OF THE PROPERTY OF THE
PATIOS		YALLER PARQUEADERO
6. OBSERVACIONES		
Timeside	2 510	CONTRACTO DO VONE
2000	e de	velocidod.
7. ISTE IVEDAME SE TEKSAR CON	MB PABEBA PARA EL MICIO DE LA INVI	(vesticación administratis), non paete de inchine el sumbre de la amoridad correspondente:
<b>A</b>	مرحلب حالمي و	rio de Redas Homesonte
Tree (	(ALEXAGN	
TRMADEL AGENTE		FIRMA DEL CONDUCTOR FIRMA TESTIGO
		k. 11 / /
21 - 100 000 000 000		dissaling Com



n weekt namene toarweek ken in ilitaa in go recent to go palamen n kapilalam tru is ilini an

Saftunge in theretan be un erbemin A DESIGNATION OF THE PARTY OF T

And Provide to president of the second of th

\$25 for section of control and it may be designed as the loss of the control and the control a

era gyata tras pata traspata a traspata a traspata a a cranta 197 No. 2012

# Chile STORES OF STREET Caberta en la mira ete ein 10 Birmin en femilieren ben

राज्यसम्बद्धाः विश्वदेशसम्बद्धाः वर्षेत्रसम्बद्धाः

A STATE OF THE STATE OF T

Pricero a major de delega que departecidande el con esperación de pleja que departecidande el por esperación de plus y salva su la Martinación presenta malvirable su la finación previocarión de planación en entre su el martinación pricero de sejectual de la finación el periodizacion del proceso de portación proceso el despuración que palacienta la definición de las elegacions.

27 LEast the provided by the second of the second of the first fir

1)) potenti ne matricia acti i samon inti i

calify.

Exercises a layer for the second of the foresteen and the second of the secon

SPERMANNE SPERMA

Section by a second control of the c

et eus paur Personal la principoria del principo de especial Personal i recoperatura estrucida de Comerci de gladigera, de que estrucial en restacional els a figlio de viceranguage

evisioni on the A halfe to the resignation (China to appeared transferritorius selection to the project (China transferritorius on the project segmentationi on approprieto on the project segmentation on approprieto on the project transferritorius on transferritorius transfer

Cycles to

Filial de la company de la com

Congress per vista conse a present communica il Marila de Deumana. Co lattri retti attività por la ripodizione de a finante de Gioppatico.

ingen an yer attel Ball sitte kontenting op ingestyke op in endergementen entwigt be anges op gat en pastel in de besynder in Englis sitte op gat enpastels ikk momptigt de sit Entwis all malmerer

MONEY LANCOURS A LOS PROPRIETORISTS, POST PROPRIS DE TREMERIES DE MARIAGO DE SE REMEMBER LOS MESTAS DE LA PROPRIETO DE LA PRO

Partie de de spinglig prilips Partie (1914) (1914)

# LOTELDOCATE A AND TO SECURITION OF THE PROPERTY OF THE PROPE

3.27 In Paper or Appeled Company and September of Foreign the Population of Populat

Advanced in Section to the Section of Section 2017 by 1652 is the Section to the Section of Section 2017 by 1652 is the Section 2017 by 1

Participal of D responding to principal management of the Control of the Control

ere extençional di Shorció a plana ambana Paraditrità di Africa dia estab Excessor es migrine topo-diago the generalization in microscopia internalization the committee in microscopia internalization processing the microscopia in the committee of the commi

Fareth: Si epitabilla de las apricada. Militares de atras las aprimos de la company.

plant to the second of the sec

The commence of the recipion from a processing of the commence of the result of the commence of the recipion of the commence o

Alber

(Victoria e la colprola ) de maria la deposação
coliminante el debiodos do horizónico perso
del personal el debiodos do horizónico perso
del personal el debiodos do horizónico perso
de transporto de personal perso personal
debiodos debios de personal debios de la coloridad
debiodos de la coloridad debiodos de la coloridad
debiodos debios de la coloridad
debiodos debiodos debiodos

SAME AND A SECURITY OF THE PROPERTY OF THE PRO

with a state of the special actions of the state of the s

at the frequent ordered in a to incompanial interpretation of the special of the content per properties of the special of the content per produced on the produced of the content per personnel of the content personnel of the content per personnel of the content personnel of t

211 palatin in structur departur in 1911 palatin in structur departur in 1917 palatin in structur departur in

# Rad No 2013-560-038783-2

ASUNTO ORDEN DE COMPARENDO ORIGINAL NO 13754838 DE 17-OSE MINISTRES SE LICURA LIBERTO SE MANDRO PER LIBERTO PER REGISTRA DE MONTRO PER PROPERTO PER REGISTRA DE MOVILIDA MANDRO PER PROPERTO PER REGISTRA DE MOVILIDA MANDRO PER PRESENTA DE MOVILIDA PER PRESENTA DE PRESENTA DE

Calla 63 Hrs. DA. 48 Begatá D.C., 3526700

Am die Hermands Christianun der Heijender 432 Meierke zur Odligendungs einerentschleit in der und eines wijd im dezentreite für jumigriffen de Operande die der nitweck

On partie des formes carego acte, a consept des à altressant participate que poi destinament des autres de participates appropriées y ser entraproble.

ASSISTANCE A EL PROPRICA O DECEMBRA DE PROMINCIA EN SECRETA DE REPORTA O DECEMBRA DE PARTICIPATO DE SECRETA DE PARTICIPATO DE SECRETA DE PARTICIPATO DE PARTICIPATO DE PARTICIPATO DE PARTICIPATO DE PARTICIPATO DE SECRETA DE PARTICIPATO DE PARTICI

Printer la operation de en révious po printer de lébous

per control to control to the contro

namento Planguista Sen nichti ekste die expedicion de Dicherke kiede aktiene der di expedicion de Dicherke kiede aktiene der di expedicion de Dicherke

Trible of Corput

AMELICAN E A LOS PROPERTIMON

THE MARKET & PLANSAMES IN PROPERTIES

OF TRANSPORT PARENCES IN PROPERTIES

OF TRANSPORT INTO TRANSPORT INTO TRANSPORT

OF TRIBLETACE AND TRANSPORT

OF TRIBLETACE AND

At 180 continues di sufução de partes condiciones de contrações 1 desas. 40 Res social a desas por apropriarios de propriatos pero proteiro de appareces de accessão la operación de las appareces de accessão la operación de la operación de la operación de accessão de la operación de la operación de la operación de accessão de la operación de la operación de la operación de accessão de la operación de la operación de la operación de accessão de la operación de la operación de la operación de accessão de la operación de la operación de la operación de accessão de la operación de la operación de la operación de la operación de accessão de la operación de la operación de la operación de la operación de accessão de la operación de la operació

Regards a propier of persons are chose architects

d No started for programmes the in-emphasis de face of deliverable

His Proper of Services on Dampurar or on make de to this defende of automotion the sample in Property of Vago Dominana

He series is been as Conces A DE STANFORME DE TRACE CONTACTO DE STANFORME DE STANFORM

PORT OF THE PARTY OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF THE PAR

provision (STA) constructed in Interiors that improvision in control of the contr

477 Patriotic il gradiccion die savere pri arrecta sin Taristà de Operation d'espedia arrecta

ET Jilly o streets of the company and the company of the compan

vergendert 17 für verschutzt ist Plantite ist Plantite in die 1984 verschutzt ist geständert ist ei Wiedert die strongest ist personne er gene-gsie seitigen

enanting is genementreparkinské bed lych enanting beginn in enantin enantinské ja taktoria spis nantin enantinské dominantin jar distributor éva beljater jar lastforia<sup>2</sup>, missaya, k. rimpsysty sk dist begins

Strong weighter a very propietation. As to whicher excellence a comparation of

refrigiette metigliechen die destigner autgebeite die de sementies,

Caltisme diest ausgeschafte die bei weltendem ausgeschafte des ausgebeiten die beschafte der 
sollte diest des ausgeschafte des des ausgeschafte des 
sollten des des ausgeschafte des des ausgeschafte des 
sollten des des ausgeschafte des des ausgeschafte des 
sollten des ausgeschafte des des ausgeschafte des des 
sollten des ausgeschafte des des ausgeschafte des des 
sollten des ausgeschafte des des ausgeschafte des des 
sollten des ausgeschafte des ausgeschafte des 
sollten des ausgeschafte des ausgeschafte des 
sollten des ausge

All globalt stone in manch strategy bit subsection to State State State State 125 cale in such that State State State (State or is such as

Applications in Proceedings in the Parties of Barbardes in Manager in Manager

स्त्र जाराज्यात के लगानी है। विकास के लगानी के प्रत्ये के लगानी के लगानी के क्षेत्र के

Charles a Provention of Provinces of Research of Windows or Provinces of the Charles of Windows of Provinces of Palaches a many of the Charles

er sterantille v ann. APR is errer i declaramente sic dicevir dra tricciono della transia de displanta cui laporari is informació de displanta 500 les traca el secto promiscolonde el lapora de reconscio.

mentación 303 Angles e provint es nervirte por sausa pasificación 102 de retire de distingue de se empresa de la cual se describado 500 Printe el captaco de un maio de securo diferente a comunicación de la comunicaci

A MANAGEMENT OF CONTRACTOR OF THE AREA

MANAGEMENT OF CONTRACTOR OF THE AREA

MANAGEMENT OF THE AREA

mentralis.

50 fo princip in planting the ready princip of colored to planting the ready princip of colored to planting the ready of colored to planting princip of colored to planting pr

SURFIC MISSER & to published the function of the country process.

Andrew States of Administration in States of the Control of the States of Administration in States of Administration of the States of the Administration of the Administ

de la seriale a priciarie.

DE Parmitir la travariada est late seriale posivicalistas seriales que alembran de program
en a travariada para las destrutos de program
en travariada para las mentales de program
sito presenta la participada de program en carrocio,
sito Parmitir la participada de program en carrocio,
sito participada de la participada de la participada de las programes de la participada del participada de la participada de la participada del participada de la participada de la participada del partici

\$12 He contro dan di shidate de terremanaceaded \$15 He contro dan di shidate de terremanaceaded \$15 He contro dan di shidate di speriodo stinde del territorio de di shida di perfecto stinde del territorio della di speriodo speriodo di territorio della di speriodo di speriodo di territorio della di speriodo di s

Printer of Burnis & Francisco as

acting-come

- golden al., ghterine a summing told

against the soften al., ghterine a summing told

against the loss of the soften al.

be approximate the following the summing

refrequency summer to the summing

refrequency summer to be proximal summer

refrequency summer to be proximal summer

against the summer to the summer to be

altered to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the summer to the

summer to the summer to the su

515 Colf in defent a los prosentants as he primates reconstitut ( programme and provide 316 Colom a des programmes ( programmes motion offic for Colombia at Gooden de la pro-mition offic for Colombia at Gooden de la prima-tion ( programmes at Gooden de Saprama, programmes de Gooden de Colombia at Gooden 316 Colombia de Colombia de Gooden de Saprama, programmes de Gooden de Gooden de Saprama, 316 Colombia de Colombia de Gooden de Saprama, programmes de Gooden de Colombia de Gooden 316 Colombia de Colombia de Colombia 316 Colombia de Colombia 316 Colombia de Colombia de Colombia 316 Colombia de Colombia de Colombia 316 Colombia de Colombia de Colombia

Contacts del Contribute (del servicio per legge el l'Alterna la prediction del servicio per legge el l'Alterna del Codittion delpuis y logicimiento del grando para la articulta, le nue la transcriori el maneralità, est l'a transcrio positioni del giurnolo qui valut, altro del la managerias sonotcament de progradual del la managerias sonotcament de progradual

The control of the co

EXPERIM OF LABOR

ATT des certair log égolarment de la antarest de la taul se distance un large et évisible qui faction de destance un dage et évisible qui faction de déposite primerare desposite des factions de la procession de parent des factions de la martie filologie qui failleit pur descripté à de la martie filologie qui failleit pur descripté à de la martie filologie qui failleit pur descripté à de la martie filologie qui failleit pur descripté à de la martie filologie qui failleit pur descripté à de la martie filologie qui failleit pur descripté à de la martie filologie qui failleit pur descripté à de la martie filologie qui failleit pur descripté à de la martie de la ma

integrate translation is the sixth section to become a business is separate than an energy of the Control of the section of the section of the control of the section of the section of the section of the section of the sec

nng gengemeint bediegen im Michelmanne, aufgegengegeigt aben deutscheit in gen wengeunt mitteller ger endmiss di menneneren

Suplantes i de els insupishe y service de recessiones provides per les en ellectes Seprentes y passicular de service de applicate supplicates per personas en estimale

d bannen ge de neget konditione. St gat mage: Sale je sweetstage en jeuwen en andre mis ke blane meter en se

RANCONTÀ À LAS FAMPISAS DE TRANSPORTE Plantes (Cinteston al Transporte de Cabella

course.

555 le reprote el disponente tinapo de Cargo.

556 fermino de propiosono de aprofesi per el o
portificio del disponente de Cargo.

157 fer escuttura indicara los pulleres, que por
la la cargo de la cargo de la cargo.

ALL PART TOTAL OFFICE PRODUCTION IN PRODUCTION AND IN-

Checkenter dents Constitute für bie begibt fie femellentell Constitute fin bie bereitet fie femellentell Constitute de berietete de beweitet in

सर विवरंडकम्प हुन्। द्वार्क्कान्त्रसम् स्टब्स्ट्रास्ट्रास्ट्रास्ट्रास्ट्रास्ट्रास्ट्रास्ट्रास्ट्रास्ट्रास्ट्रास्ट् नक्कान्त्रस्ट्रा

to professional designation of the management of the contract of the c

Man terretar in conserve Portrar in production and service provide an early will be decided and conserved an

Single-Si

SE LEMENALLE DE CONTO ELINCOSEE À FOR NICOLE, MINOR Aucongos de Landadonies de Libertonies Aucongos de Landadonies

This process of a written in chance in the control of the control

20 Say 100 S. On millionship of 1972 at 1982 S. On millionship of 1972 Co. and the say of 1972 S. On millionship of 1972 S. On millionship of 1972 Co. and 1972 S. On millionship of 1972 S

Farmer and the control of the contro

TOPOGRAPHO OF LATER AND PROSTRACE, MITOGRAPHO PROPRIEDAS DE APRILACIOS

2/2 (Salar) math multipling a transmission of the College of the C

Find curriers care is abbreviated according destro-cing in department of selection languages and con-counting serial frequency or apparent or a currical condition and frequency or as according to special action field servicion is not as according to special action.

CANCELACIÓN DE LAS LECTROAS. RECESTADO, A ALO JUNCADO O ASPENIO DE CONSTANCIÓN DE SUA EMPRESAS DE TRANSPORTE

A STYLEMENT OF THE STATE OF THE

522 Miller et auritats chara diarrende, consponente de 1915 archestes personentes en com un ellitarrennetes de lamina, la como factor personates del Cester Municia. ক্রামেন্ত্রকা সংগ্রেমির নির্দ্ধিত বিশ্ব কর্মান্তর্ভার করিব করেবলার ও ক্রিমেন্ত্রকার করিবলার করেবলার ক

EST Description for all an address of a second for in the control of the second of the the second of the seco

MACHINES FOR LES SIL PROCESS LA MINOVA EL JOSE

The state of completion the configuration as the state of STREETHER PLANTED SE CONTRETE PRESIDENTE S'ÉLECTE SE PRINTED SE CONTRETE PRINTED SE CONTRETE PRESIDENT CONTRETE SE L'ARRESTANT DE L'ARRESTANT

Lathards beit spriger, pli missen benesten (s) spriger, historial spriger, en sprikstelle (s nambrier) gemust en sprikstelle (s nambrier)

After serior in individual colonia

505 Chickin or companies passes 505 Chickin or companies and at appare so make the standardown before recommend objects per su provident The California for the country assumed to the California of the Ca

Capita in Engalement of about Danie. On partie in Angles in the Grant Course

All inforcementation project demonstrates peace or compa, or compa, Control so demonstrate perm di reputtor son antiquado parti in formaçante de communication programma de parti in recommission so communication per parti in recommission so communication programma de control programma de communication per control programma de communication per control programma communication de control programma communication de control programma communication de participation de control programma de participation de control programma de participation de control programma control programma de participation de de p

বাবাৰ প্ৰচেত্ৰৰ পৰ কোনোইছে।

"IDE কোনিয়া চল কোনোইছে।

IDE কোনিয়া চল কোনাইছে বা পাৰ্যাহাৰী হয় বা সোনা।

IDE কোনিয়া চল কোনাইছে বা পাৰ্যাহাৰী বা পাৰ্যাহাৰী, তা ত বা

IDE কোনিয়া চল কোনাইছে বা পাৰ্যাহাৰী বা পাৰ

SALIPO-Argented brits to contradict over its effort of beneation the surmous to effection.

541 He recisions of contradict contributions of contradict by overs

Provide de parterir de transporte manifer son autrer des distrateurs aurgins born de referancies Marginal de despaise que situate de adadis parterir de despaise que situate de adadis parterir de despaise de situate de adadis

agripadiona Paritir il terrocco ampartire par el francia de Esperabilitativa de gastipos estado de Emilitaria loca.

rentino di ministra di ministra di mana rendicio di mendicio di ministra di proprio di ministra di ministra di proprio di ministra di mini

The state of the s

194 | sign is a display in the hispatianapa de la referencia mendadana despris bendana dela

A Price and Communities of the C

penanties.

\$42 Persons Beller, generale propries delegate.

e and of liberquerie de rescuerce propries
sandié à l'anneatide, des person el propries
complete de anneatide, des persons que propries
complete de la penantie de la complete del la complete de la complete del la complete de la co

constitutions:

36.7 No distribution observation, significant ausparantitiers de fire absolute persons

56.7 Vigorias, sur prés courée augus a augustin par y

CAN SACRACIA CITATA NA MANTHANA DAN NA ANDRE SA SATEMAN A SAUNTA PROGRAM NA MANTHAN SALAMAN SALAMAN A SAUNTA PROGRAM NA MANTHAN SALAMAN SALAMAN SALAMAN NA MANTHAN SALAMAN NA SALAMAN SALAMAN NA SALAM

services de les backature en l'accione de



Prosperidad para todos

# **DILIGENCIA DE NOTIFICACIÓN PERSONAL**

$\Lambda_{ab}$ .
En Bogotá D.C., a los O días del mes de L'HOLEO de 2015,
siendo las <u>3'A</u> MM se notifico personalmente el (la) señor(a)
Uictel Huso Mulcia Salinas, identificado(a)
con cédula de ciudadania No. \.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\.\
1) Proof   en calidad de Apresidado
de Sotions upon 5.4.5.
identificado(a) con N. No. 813.008.570 4, del contenido de la(s)
Resolución(es)No(s) 79740
de fecha 17-DiC-ZOKI por
medio de la(s) cual(es) se <u>abre una investigación administrativa</u>
De acuerdo con el artículo 67 del Código de Procedimiento Administrativo y de
lo Contencioso Administrativo y concordantes, se hace entrega de una copia
integra y gratuita de la citada resolución y se le informa que:
The state of the s
Procede Recurso de Reposición ante el Superintendente X
X dentro de los 10 días hábiles siguientes a la
presente notificación.
SI NO X
Procede Recurso de Apelación ante el Superintendente de Puertos y
Transporte dentro de los 10 días hábiles siguientes a la presente notificación.
SI NO X
Procede Recurso de Queja ante el Superintendente de Puertos y Transporte
dentro de los 5 días hábiles siguientes a la presente notificación.
SI NO $X$
NOMBRE 1/1/ An Truce Musica !
C.C.No. 10:35257030
Dirección: Cale 21 de 4-39 alles
Teléfono: 3/6822-855
CAROLINA DURAN RODRIGUEZ
Coordinadora Grypo Notificaciones NOTFICADO
Atendió: Wilson 214,



# Superintendencia de Puertos y Transporte República de Colombia

Prosperidad para todos

Bogotá, 26/01/2015

Ai contestar, favor citar en el asunto esta No. de Registro 20155500076571



Señor
Representante Legal y/o Apoderado (a)
SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S.
CALLE 19 SUR No. 10 - 18 OFICINA 03
NEIVA - HUILA

**ASUNTO: CITACION NOTIFICACION** 

Respetado(a) señor(a):

De manera atenta, me permito comunicarle que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidió la(s) resolución(es) No(s) 29240 de 17/12/2014 por la(s) cual(es) se ABRE una investigación administrativa a esa empresa.

En consecuencia debe acercarse a la Secretaria General de esta Entidad, ubicada en la Calle 63 No. 9A-45 de la ciudad de Bogotá, con el objeto que se surta la correspondiente notificación personal; de no ser posible, ésta se surtirá por aviso de conformidad con el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

En los eventos en que se otorgue autorización para surtir la notificación personal, se debe especificar los números de las resoluciones respecto de las cuales autoriza la notificación para tal efecto en la página web de la entidad <u>www.supertransporte.gov.co</u>, link "Resoluciones y edictos investigaciones administrativas" se encuentra disponible un modelo de autorización, el cual podrá ser tomado como referencia. Así mísmo se deberá presentar copia del decreto de nombramiento y acta de posesión, si es del caso.

En el caso que desee hacer uso de la opción de realizar el trámite de notificación elèctronica para futuras ocasiones, usted señor(a) representante legal deberá diligenciar en su totalidad la autorización que se encuentra en el archivo Word anexo a la Circular 16 del 18 de junio de 2012 la cual se encuentra en la página web de la Entidad www.supertransporte.gov.do en el link "Circulares Supertransporte" y remitirlo a la calle 63 No. 9A-45 de la ciudad de Bogotá.

Sin otro particular.

CAROLINA DURAN RODRIGUEZ
Coordinadora Grupo Notificaciones
Transcribió. FELIPE PARDO PARDO
C \Users\telipepardo\Desktop\CITAT 29221.odi







# AUTORIZACION PARA REALIZAR LA NOTIFICACION PERSONAL

Neiva, 02 de Febrero de 2015

Señores: SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE E.S.D

REF. AUTORIZACION PARA LA NOTIFICACION DE LA(S) RESOLUCIÓN(ES) No. 29240.

MAYRA ALEJANDRA MURCIA SALINAS, mayor de edad, vecino (a) de Neiva identificado con cedula de ciudadanía No. 1.075.225.836 de Neiva, en mi condición de Representante Legal de SOTRANSVEGA S.A.S., conforme al Certificado de Cámara y Comercio, confiero autorización al señor (a) VICTOR HUGO MURCIA SALINAS mayor de edad, identificado con la cedula de ciudadanía No 1.075.287.070 de Neiva ; para que en mi nombre y representación y el de la SOTRANSVEGA S.A.S., se notifique de la Resolución (es) No. 29240 de 17/12/2014.

Agradezco la atención y colaboración a la presente.

Atentamente.

MAYRA ALEJANDRA MURCIA SALINAS No.1.075.225.836 de Neiva

Acepto

VICTOR HUGO MURCIA SALINAS No. 1.075.257.070 de Neiva



### **CAMARA DE COMERCIO DE NEIVA**

Documento informativo para uso exclusivo de la entidad que lo esta consultando

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACION LEGAL O INSCRIPCION DE DOCUMENTOS.

LA CAMARA DE COMERCIO DE NEIVA , CON EUNDAMENTO EN LAS MATRICULAS E INSCRIPCIONES DEL REGISTRO MERCANTIL,

#### CERTIFICA:

NOMBER : ADDIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S.

SIGLA : SOTRANSVEGA S.A.S.

U.I.T.:813008520-4

DIRECCION COMERCIAL: CL 19 SUR 10 18 OF 03

BARRIE COMPECIAL: ZONA INDUSTRIAL

KIMICTORE : NEIVA

INSERT A MERTIAL 1: 8600773

SECTION OF THE TERROR OF SUDJECTAL SCL 19 SUR 10 18 OF 03

BARRIT MOTIFICATION: SONA INDUSTRIAL

FIRECOR FAITNA WHE (URL) : www.sotransvega.com

MUNICIPIO SUDICIAL: NEIVA

F-MATI PERCIAL: gerendia@sotransvega.com

E-MAIL WOT, SUDICIAL: gerencia@sotransvega.com

TELEF M. NOT LETCACTON JUDICIAL 1: 8600773

TRIEF D. Norther Carton Judicial 2: 3103546113

TELEPTAR NORSESTACION JUDICIAL 3: 3165207898

FAX N - 18 HOACTON JUDICIAL:

# CERTIFICA:

ACTIVITAD PRINCIPAL: 4971 TRADUPURTE DE PASAJEROS

# CERTIFICA:

ACTIVIDAC CECUMDARIA: 4932 STANSPORTE MINTO

ACTIVIDAD ACTOCOMAL 1:

5229 C PRAG ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS AL TRANSPORTE

# CERTIFICA:

MATRICULA NO. CIRBITAT FFCHA DE MATRICULA EN ESTA CAMARA: 23 DE MAYO DE 2012 RENOVO FL AND 2014 , EL 13 DE MARZO DE 2014

### CERTIFICA:

CONSTITUCION : QUE POR ESCRITURA PUBLICA NO. 0002446 DE NOTARIA TERCERA DE NETVA DEL 9 DE OCTUBRE DE 2001, INSCRITA EL 12 DE ogruppe de 2001 bajo el numero 00016198 del Libro IX. UE CONSTITUYO LA PERSONA JURIDICA: SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES DE VEGALARGA SOTRANSVEGA LTDA.

# RUES

#### **CAMARA DE COMERCIO DE NEIVA**

# Documento informativo para uso exclusivo de la entidad que lo esta consultando

USA 14 DE JULIO DE 2009 , INSCRITA EL 22 DE JULIO DE 2009 BAJO EL HUMBERO 00026767 DEL LIBRO IX,

LA SOCIEDAD CAMBIO SU NOMBRE DE : SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES DE VEGALARGA SOTRANSVEGA LTDA. POR EL DE : SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S.

#### CERTIFICA:

QUE FOR ACTA NO. 0000024 DE ASAMBLEA GEN. ORDINARIA DE ACCIONISTAS DE SAN VIGENTE DEL CAGUAN DEL 30 DE MARZO DE 2012 , INSCRITA EL 23 DE MAYO DE 2012 BAJO EL NUMERO 00032902 DEL LIBRO EX,

CAMBIO SU SOMICILIO DE REFORMA PARCIAL DE ESTATUTOS - CAMBIO DE DOMICIAIA SE SAN VICENTE DELCAGUAN A NEIVA -ATRIBUCIONES JUNTA DIRECTIVA LA PERSONA JURÍDICA:

#### CERTIFICA:

QUE POR ESCRITURA PUBLICA NO. 0001118 DE NOTARIA COARTA DE NETVA DEL 14 DE JULIO DE 2009, INSCRITA EL 22 DE JULIO DE 2009 RAJO EL NUMERO 00026167 DEL LIBRO [X]

LA PERSONA JURIDICA TUVO LA SIGUIENTÉ TRANSFORMACION: TRANSFORMACION: SOCIEDAD RESPONSABILIDAD LIMITADA (LTDA), A SOCIEDADSON ACCIONES SIMPLIFICADAS (S.A.S.)

#### CERTIFICA:

QUE 1997 ACTA MO. 0000021 DE ASAMBLEA EXTR. DE ACCIONISTAS DE NEIVA DEL 7 DE AGOSTO DE 2010 . INSCRITA EL 23 DE AGOSTO DE 2010 BAJO EL NUMERO 00027994 DEL LIBRO IX.

LA PERSCNA JURIDICA REPORTO : CAMBIO DE DOMICILIO DE NEIVA A SAN VICENTE CEL CAGUAM (CAQUETA)

#### CERTIFICA:

REFORMAT:					
DOCUMENTO FERHA		cruo	AD .	INSCRIPCION	FEONA
0002502 374.711719	ATHATON	TERCERA	NF.T	00016596	2002/02/11
11148076000 06722000			NEI	00020791	2005/10/24
0008134 2005/08/11			NET	00020852	2005/10/24
0002100 1046/12/13			NEI	00022259	2006/12/21
0002365 2000/12/15			MEL	00025292	2008/12/27
0001138 2009/07/14			NEI	00026167	2009/07/00
2000066426			NEI	00027676	2010:06/17
00000.7 /210/ <b>02/</b> 76				00027677	2010/06/17
0000014 2012/03/30	asamhi.e	A GEN. ORD	inagan	00033013	2012/06/06
2011/03/31				00033035	2012/06/65
2612/04/30			NEI	00035588	2013/05/20
0000027 2014/09/24			ACNE1	00039636	2015/01/08
2014/12/29	CONTADO	PUBLICO	NEI	00039637	2015/01/08

#### CERTIFICA:

VIGENCIA: QUE LA PERSONA JURIDICA NO SE HALLA DISUELTA. DURACION HASTA EL 9 DE OCTUBRE DE 2051.

#### CERTIFICA:

OBJETO SOCIAL: LA SOCIEDAD TENDRÁ COMO OBJETO PRINCIPAL, LA



# CAMARA DE COMERCIO DE NETVA

Documento informativo para uso exclusivo de la entidad que lo esta consultando

EXPLOTACIÓN DE LA INDUSTRIA DEL TRANSPORTE TERRESTRE, MARÍTIMO, FEDUTAL, FÉRREO Y AÉREO, EN TODAS LAS MODALIDADES, PUDIENDO EN TODOS LOS CASOS PRESTAR EL SERVICIO DE TRANSPORTE EN LOS RADIOS DE ACCIÓN TANTO NACIONAL COMO INTERNACIONAL, DEPARTAMENTAL, MUNICIPAL Y URBANO. EN TODOS LOS NIVELES DE SERVICIO, DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN LAS LEYES, DECRETOS Y DEMÁS DISPOSICIONES QUE PECTLAN EL TRANSPORTE. EN DESARROLLO DE SU OBJETO, LA SOCIEDAD PODRÁ: A. - COMPRAR, VENDER E IMPORTAR TODA CLASE DE VEHÍCULOS, REPUELTOS, COMBUSTIBLES, LLANTAS, LUBRICANTES, ACCESORIOS Y DEMÁS ELEMENTOS NECESARIOS PARA EL NORMAL DESARROLLO DE LA ACTIVIDAD TRANSFORTADORA, EL ADECUADO MANTENIMIENTO Y LA OFORTUNA HYPOGO TON DE LAC UNIDADES AUTOMOTORAS. B. - ADQUIRTE O AFRENDAR ESTAC DE SERVICIO Y TALLERES DE MECÁNICA, ALMACENAS DE PERMET IN THE FEW DE PACIFITAR A LOS SOCIOS LA PRESTACION DE PUTOS LEGITICOS EN CONDICTIONES DE EFICIENCIA Y PAVOPABILIDAD. - 1. PARELLY MARROTERIAS, REALIZAR EL MANTENIMIENTO Y REPARACIÓN DE EQUIPAL, Y MAGUINAS PARA EL TRANSPORTE Y DE TODA UNIDAD MONTADA SOBRE RUEDAS AFINES A LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ. D .- SSTABLECER SERVI 100 DE APROVISIONAMIENTO DE EQUIPOS Y SUMINISTRO DE REPUELTOS, ACCESORIOS, HERRAMIENTAS, COMBUSTIBLES Y LUBRICANIES E INJUM O PROPIUS DEL TRANSPORTE, TALLERES Y ESTABLECIMIENTOS SINILARES, EN SITIOS ESTRATÉGICOS QUE GUERAN LAS RUTAS QUE PRESTAN LO VEHICULOS APILIADOS A LA EMPRESA SOCIETARIA. E.-APROJETER Y EXPLOTAR EN FORMA PLENA LAS CONCESTONES DE LAS ACTIVIDADES DE COMUNICACIONES QUE OTORQUE EL MINISTERIO CORRECTIONS IF WIE F. - COMPRAR, VENDER, ADQUIRTE, CONSERVAR, GRAVAR T ENA LEAR A CUALQUIER TITULO TODA CLASE DE BIENES MUEBLES E inhoseles: Tomak o dar dinero en préstamo a interés: gravar en SUALQUILE CURKA SUS BIENES MUEBLES E IMMUEBLES: GIRAR, ENDOSAR, ADCTIFIF, ATFITAR, PROTESTAR, PAGAR O CANCELAR TODA CLASE DE INSTRUMENTAS NESOCIABLES Y TÍTULOS VALORES Y ACEPTARLOS EN PAGO. G. - COMPRAS ACCIONES EN OTRAS COMPAÑÍAS, O SOCIEDADES AFINES; FUSIONARDE CON ALLAS, INCORPORÁNDOLAS O ARSORBIÉNDOLAS E INCLUSO ESCINTATE COM ABRECLO A LA LEY VIGENTE SOBRE A MATERIA. H.-FARCULAR FOUND LOS ACTOS O CONTRATOS QUE PUEREN CONVENIENTES O NECESARIA: PARA EL CABAL CUMPLIMIENTO DE SU OBJETO SOCIAL, COMO FORMAC PARTE DE OTRAS SOCIEDADES Y EFECTUAR INVERSIONED DE CUALCHIE THEFALE EN BENEFICIO DE LA SOCIEDAD. I.- LA REALIZACION DE POUAD I MADA UNA DE LAS OPERACIONES Y ACTOS RELACIONADOS CON-DA COMESCIALIZACIÓN Y DISTRIBUCIÓN DE COMPUSTIBLES, LUBRICANTES, GRADAD, LDANTAS Y REPUESTOS EN GENERAL PARA EL SECTOR DEL TRANSIDETE. J.- LA REPRESENTACIÓN DE FIRMAS NACIONALES Y EXTRANGERAS DE FABRICACIÓN, COMERCIALIZACIÓN DEL PETROLEO Y SUS DERIVACON Y DE TODO TIPO DE REPUESTOS DESTINADOS A LA ACTIVIDAD. TRANSPURTADORA, R. - CUALQUIER OTRA OPERACTÓN COMERCIAL, DE VENTA DE BIENES O PRESTACIÓN DE SERVICIOS, DE MATURALEZA LICITA.

### CERTIFICA:

CAPITALI

\*\* CAPITAL AUTORIZADO \*\*

:\$1,000,000,000.00 M . DE ACCIONES:1,000,000.00

CALOR HOMINAL :01,000.00

\*\* CAPITAL SUSCRITO \*\*

:\$726,340,000.00 to. DE ACCIONES:726,340.00

WAILUR NOMINAL :\$1,000.00

\*\* CAPITAL PAGADO \*\*

MALCH :\$726,340,000.00

# RUES

# **CAMARA DE COMERCIO DE NEIVA**

Documento informativo para uso exclusivo de la entidad que lo esta consultando

NG. UE ACCIONES: 726, 340,00 VALOR NOMINAL : \$2,000.00

#### CERTIFICA:

### \*\* JUNTA DIRECTIVA: PRINCIPAL(ES) \*\*

QUE POR ACTA NO. 0000024 DE ASAMBLEA GEN. ORDINARIA DE ACCTO DEL 30 DE MARZO DE 2012 , INSCRITA EL 23 DE MAYO DE 2012 BAJO EL NUMBRO 00032903 DEL LIBRO IX , FUE (FON) NOMBRADO(S):

NOMERS	IDENTIFICACION
HIEMBRO FRINCIPAL JUNTA DIRECTIVA	
MURCIA DALINAS MAYRA ALEJANDRA	C.C.01075225836
MIEMBRO PRINCIPAL JUNTA DIRECTIVA	
Sautman Herrora Floralba	C.C.00036171118
MIRMBOO ESINCEPAL JUNTA DIRECTIVA	
VAR/OF TIME TOUR JOSE ATZARDO	C.C.00012097398

### \*\* JUNTA DIRECTIVA: SUPLENTE(S) \*\*

QUE FOR ACTA MO. 0000024 DE ASAMBLEA GEN. ORDINARIA DE ACCIO DEL 30 DE MARGO DE 2012 , INSCRITA EL 23 DE MAYO DE 2012 BAJO EL DUMBRO 00032903 DEL LIBRO IX , FUE(RON), NÓMBRADO(S);

<b>认为种种的</b> 的	identificación
MIEMBE : BUTIENTE JUNTA DIRECTIVA	
ARIUTIZABAL TORRES CAROLINA	0.0.00026431261
MIEMBER RUPLENTE JUNTA BIRECTIVA	
SERVATO MARGAS JOSE MAURICIO	0.0.00012114495
MIEMBRO SUPPENTE JUNTA DIRECTIVA	
RODRICUEZ RAMIREZ JOSE IGNACIO	C.C.0001125459

# CENTIFICA:

### \*\* NOMBRAMIENTOS : \*\*

QUE POR ACTA NO. 0000096 DE JUNTA DIRECTIVA DEL 7 DE SEPTIEMBRE DE 2013 , INSCRITA EL 2 DE OCTUBRE DE 2013 BAJO EL NUMERO C0036570 DEL LIBRO IX , FUE (ROM) NOMBRAGO(S):

\$1984B W W	PRESTIFICACION	
GEREN. 2		
MURCIA JALIBAS MATRA ALEJANDRA	c.c.01075225836	
SUMBLITE SEL GERENTS		
Salivas Herrera Floralba	c.c.00036171118	

# CERTIFICA:

JUNTA DIRECTIVA: LA UNTA DIRECTIVA SE COMPONE DE TRES (3) MIEMBROS PRINCIPALES QUIENES TENDRÁN UN SUPLENTE PERSONAL CADA UNO. EL GERENTE GENERAL DE LA SOCIEDAD TENDRA VOZ PERO NO VOTO EN LAS REUNIONES DE LA JUNTA DIRECTIVA Y NO DEVENGARA REMUNERACION ESPECIAL FOR SU ASISTENCIA A LAS REUNIONES DE ELLA, A MENOS QUE SEA MIEMBRO DE LA JUNTA, CASO EN EL CUAL TENDRA VOZ, VOTO Y REMUNERACION.



# CAMARA DE COMERCIO DE NEIVA

Documento informativo para uso exclusivo de la entidad que lo esta consultando

SOW ATRIBUCIONES DE LA JUNTA DIRECTIVA: 1. NOMBRAR Y REMOVER A LOS EMPLEADOS CUYA DESIGNACIÓN NO CORRESPONDA A LA ASAMBLEA GYNERAL DE ACCIONISTAS. 2. DESIGNAR EL GEFENTS GENERAL FIJÁNDOLE SU REDVINERACIÓN. IGUALMENTE DESIGNARÁ AL SUPLENTE DEL GERENTE GENERAL. 3. CREAR LOS DEMÁS EMPLEOS QUE CONSIDERE NECESARIOS PARA FL PAJEN SEFVICIO DE LA EMPRESA, SEÑALARLES FUNCIONES Y HIMINFRACIÓN, 4. DELEGAR EN EL GERENTE GENERAL O EN COALQUIER DIFO POSTERIO, LAS FUNCIONES QUE ESTIME CONVENIENTES. S. MITOR LAB AL SERBATE PARA COMPRAR, VENDER O GRAVAR BIENES IMPREELEZ Y DARA CELEBRAR LOS CONTRATOS CUYOS VALORES EXCEDAN DE MIL (1.00%) CALAPIOS MINIMOS LEGALES MENSUALES VIGENTES. 6. CONVEXAR A LA ASAMELEA A SU REUNIÓN ORDINARIA, CUANDO NO LO HAGA SPORTUNIENTE EL REPRESENTANTE LEGAL O À REUNIONES EXTERMINATION OF THE ALL OF THE PROPERTY OF TH SPRENTE ENERAL LAS INSTRUCCIONES, ORIENTACIONES Y ÓRDENES QUE MINISTER CAMENIENTES. 8. PRESENTAR A LA ASAMOLEA GENERAL 200 INFORMED QUE OPDEME LA LEY. 9. DETERMINAR LAS PARTIDAS QUE SE THEFFE TIPMER A FORCES ESPECIALES. 10. EXAMINAR CUANDO LO TENGA A BIES, . S LIPTOS, DOCUMENTOS, PABRICAS, INSTALACIONES, DEPOSIT DE COMA DE LA COMPAGÍA. IL AUTORIXAR AN GERENTE GENERAL LA APPENDIMA DE O DEBRALES O AGENCIAS O DEPENDENCIAS. DENTRO O FIREA PER PART. II. ELABOPAR EL EZGLAMENTO DE EMISSOR, OFFECTISISHTO Y TOTACACION DE ACCIONES EN RESERVA DE CONFORMIDAD DON L. FREVISTO EN EL ARTÍCULO UNDÉCIMO DE ESTOS ESTATUTOS. 13. FINAR LAG DECISIONES QUE NO CORRESPONDAN A LA ASAMBLEA O A OTRO CRGAN- IN NA BOOTADAD.

OFFEN.E DENERAL: LA SOCIEDAD TENDRÁ UN GERENTE GENERAL CON UN CUPLENTE QUE REMPLAZARÁ AL PRINCIPAL, EN SUS FALTAS ACCIOFNTALES, TEMPORALES O ABSOLUTAS, PARMELAFO, EL GERENTE GAMERA: DE LA SUCIEDAD POR ACCIONES SIMPLIFICADA PODRÁ SER UNA PERSONA NATURAL O JUBÍDICA Y ÉSTE PODRÁ SER ACCIONISTA DE LA CUCIE. AL. EL GENENTE GENERAL, O QUIEN HAGA CUS VECES ES EL REFECIENTANCE LEDAL DE LA SOCIEDAD PARA TODOS LOS SECOTOS.

AL GENENTE GENERAL EJERCERÁ TODAS LAS FUNCIONES PROPIAS DE LA TETURALEZA OF SU CARGO, Y EN ESPECIAL, LAS SIGUIENTES: 1. REPRESENTAR A LA SOCIEDAD ANTE LOS ACCIONISTAS. ACCE TERCEPOS Y ANTE CODA CLASE DE AUTORIDADES DEL ORDEN ADMINISTRATIVO Y CERISIC CEPARAL. 2. EUECUTAR TODOS LOS ACTOS U OPERACIONES CORREGE DELIENTES AL OBJETO SOCIAL, DE CONFORMIDAD CON LO TREVITTO FR LAS LEYES Y EN ESTO ESTATUTOS, 3. AUTORIZAR COM SU FIRMA TITE LOS DOCUMENTOS PÚBLICOS O PRIVADO QUE DEBAM OTORGARSE EN LICIARE ALEC DE LAS ACTIVIDADES SOCIALES O EM INTERÉS DE LA HIGGE AL . 4. PRESENTAR A LA ASAMBLEA GENERAL EN SOS REUNIONES IRDINGELAS, UN INVENTARIO Y UN BALANCE DE PIN DE EJERCICIO, JUNTO TIN UN UNITORTO ECCELTO SOBRE LA BETUACIÓN FINANCIERA DE LA TOTAL AL, UN DETALLE COMPLETO DE LOS RESULTADOS ECONÓMICOS Y UN FROYFIE DE DISTRIBUCIÓN OS UTILIDADES OBTENIDAS. S. HOMBRAR 📉 Y 🗀 PAMIVER LOS EMPLEADOS DE LA SOCIEDAD CUYO NOMBRAMIENTO Y REMOCIÓN -LE DELEGUE LA JUNTA DIRECTIVA. 6. TOMAR TODAS LAS MEDIDAS QUE PETRAME LA CONSERVACIÓN DE LOS BIENES SOCIALES, VIGILAR LA ACTIVIDAD DE LOS EMPLEADOS DE LA ADMINISTRACIÓN DE LA SOCIEDAD E imezribles las órdenes e instrucciones que exija la buena marcha-DE LA COMPAÑÍA, 7. CONVOCAR LA ASAMBLEA GENERAL A REUNIONES EXTRADRÚINARIAS CUANDO LO JUZGUE CONVENIENTE O NECESARIO Y HACER LAD CONVOCATORIAS DEL CASO CUANDO LO ORDENEN LOS ESTATUTOS, LA CENTS DIRECTIVA O EL REVISOR FISCAL DE LA SOCIEDAD. 8. CONVOCAR TA MUTA DIRECTIVA CUANDO LO CONSIDERE NECESARIO O CONVENIENTE MANTENERLA INFORMADA DEL CURSO DE LOS NEGOCIOS SOCIALES. 9.

# RUES

### CAMARA DE COMERCIO DE NEIVA

# Documento informativo para uso exclusivo de la entidad que lo esta consultando

CUMPLIR LAS ÓRDENES E INSTRUCCIONES QUE LE IMPARTAN LA ASAMBLEA GEMERAL O LA JUNTA DIRECTIVA, Y, EN PARTICULAR, SOLICITAR AUTORIZACIONES PARA LOS NEGOCIOS QUE DEBEN APROBAR PREVIAMENTE LA ASAMBLEA O LA JUNTA DIRECTIVA SEGÚN LO DISPONEN LAS NORMAS CORRESPONDIENTES DEL PRESENTE ESTATUTO. 10. CUMPLIR O HACER QUE SE CUMPLAN OPORTUNAMENTE TODOS LOS REQUISITOS O EXIGENCIAS LEGALES QUE SE RELACIONEN CON EL FUNCIONAMIENTO Y ACTIVIDADES DE LA SOCIEDAD.

#### CERTIFICA:

QUE LA LESCONA JURIDICA TIENE MATRICULADOS LOS SIGUIENTES ESTABLACOMIENTOS:

NOMBRE : SUPERDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S. MATRICULA NO. 80248337 DEL 20 DE REPTIEMBRE DE 2013 REMOVACION DE LA MATRICULA : EL 13 DE MARZO DE 2014 ULTIMO AÑO RENOVADO : 2014

CERTIFICA:

ACTIVIDAD PRINCIPAL: 4931 TRANSPORTE DE PASAJEROS

CERTIFICAL

ACTIVILAT SETUNDAMIA: 1922 SPANSFORTE MIXTO

ACTIVICAS ADICIONAL I: 5-5-5-5-29 OIRAS ACTIVIDADES COMPLEMENTARIAS AL TRANSPORTE

#### CENTIFICA:

QUE NO FIGURAN INSCRIPCIONES ANTERIORES A LA FECHA DEL PRESENTE CERTIFICADO, QUE MODIFIQUEN TOTAL O PARCIALMENTE SU CONTENIDO.

### CURTIFICA:

\*\*\*LA CAMARA DE COMERCIO DE MEIVA INFORMA: \*\*\*

QUE LA MATRICULA MEMCANTIL DEL COMERCIANTE LOCALIZADO EN LA DIRECCION: CL 19 SUR 10 16 OF 03 SE COMUNICO, AL DEPARTAMENTO ALMINISTRATIVO DE PLANDACION, SANEAMIENTO AMBIENTAL Y ZOCINOSIS, DIRECTION DE JUSTICIA MUNICIPAL, DIRECTION ADMINISTRATIVA DE FURFGENCIAS Y DESASTRES (BOMBEROS).

 $10^{10}$  IGUAL FORMA, A LA SECRETARIA DE HACIENDA DONDE SE GENERO LA MATRICULA ANTE INDUSTRIA Y COMERCIO, SALVO EN LOS CASOS QUE LA MITIVIDAD NO ESTE SUJETA A ESTA.

LOS BATOS CONTENIDOS EN ESTA SECCION DE INFORMACION COMPLEMENTARIA NO HACEN FARTE DEL REGISTRO PÓBLICO, NI SON CERTIFICADOS POR LA CAMARA DE COMERCIO DE NEIVA EN EJERCICIO DE SUS FUNCIONES LEGALES. LA ENTIDAD SOLO HACE PUBLICO EL CONOCIMIENTO QUE DE ELLOS HA TENIDO.



### CAMARA DE COMERCIO DE NEIVA

Documento informativo para uso exclusivo de la entidad que lo esta consultando

# CERTIFICA :

UF NO FIGURAN INSCRIPCIONES ANTERIORES A LA FECHA DEL PRESENTE CEPTIFICADO, QUE MODIFIQUEN TOTAL O PARCIALMENTE SU CONTENIDO.

OF COUFGRHIDAD CON LC ESTABLECIDO EN EL CODIGO DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO Y DE LO CONTENSIOSO Y DE LA BET 962 DE 2009, LOS ACTOS ADMINISTRATIVOS DE REGISTRO AQUI CERTIFICADOS QUEDAN EN LIBME (1963 (3.) HABILES DESPUES DE LA FECHA DE INSCRIPCION, LIBME (2.8) A CEAN OBJUTO DE PECURSOS.

FI SELECTARI, DE LA CAMARA DE COMERCIO.

DE 7070 M DAD CON EL DECETO 2150 DE 1995 Y LA AUTORIZACION IMPARTIDA FOR LA DESCRIPTIONITA DE INFESTRIA Y COMERCIO, MEDIANTE EL GADITO SEL O TO ESTEMBRE DE 1996, LA FIRMA MÉCANICA QUE APARECY A CONTINUACION CIENE PLENA VALIDEZ PARA TODOS LOS EFECTOS LEGALOS.

				•
			-	
	•			
.*				
•				





Doctor

DONALDO NEGRETTE GARCÍA
Superintendente delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor
SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE
Bogotá D C

Referencia: RESPUESTA Y ACLARACIÓN A LA RESOLUCIÓN No. 29240 DE 17 DE DICIEMBRE DE 2014 No. Informe de Infracciones de Transporte 13754638

MAYRA ALEJANDRA MURCIA SALINAS; mayor de edad, domicillada en la ciudad de Neiva, identificada con cédula de ciudadanía número 1.075.225.836 de Neiva, en mi calidad de Gerente General de la empresa SOTRANSVEGA S.A.S., en virtud del dereche de defensa, tArt. 29 C.P) respondo a los cargos formulados por la resolución. No. 29240 del 17 de Diciembre de 2014 aporto pruebas para esclarecer los hechos del informe de Infracciones de Transporte No.137544638, por medio de la cual se abre investigación administrativa a mi representada.

Teniendo en cuenta que la resolución 002747 de 2006 en su Art.1 Numeral 1 y 2 establece que la "Amonestación escrita que consistirá en la exigencia perentoria al sujeto para que adopte las medidas tendientes a instalar, reparar y poner en correcto funcionamiento el equipo de control de velocidad. Para el efecto investigado deberá demostrar ante la Superintendencia de Puertos y Transporte mediante certificación escrita por el fabricante del equipo de velocidad, que subsanó la deficiencia detectada" y que "Cuando el sujeto de sanción no haya dado cumplimiento a la amonestación escrita de que trota el numeral anterior de los 30 días siguientes de la ejecutoria del acto administrativo que la impuso, sera sancionado con 5 SMMLV"

La Resolución 002747 de 2006 en su Artículo Primero especifica que se tiene un plazo de 30 días para dar cumplimiento a la amonestación escrita de lo contrario comprendería una sanción económica, cobijándonos en el artículo Primero de la Resolución anteriormente mencionada adjunto como pruebas la certificación de la instalación del Dispositivo con

Gerencia: Calle 19 Sur No. 10-18 Oficina 3 Tel.: 8600773

Taquilla: Terminal de Transporte Local 127-3 Tel.: 8700730 Neiva - Huila

Finail gerencia@sotransvega.com / servicioalcliente@sotransvega.com www.sotransvega.com

Supplied Sec





# LA SUSCRITAREPRESENTANTE LEGAL DE PRESTADORA DE SERVICIO CRISTAL

# HACE CONSTAR:

Que la Empresa SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S. identificada Con NiT. 813.008.520-4, se le instaló el Dispositivo de Velocidad para el Vehículo de placas TSW-207 el día 20 de mayo del 2013.

Dada en Neiva, a los doce (12) días del mes de Febrero de 2015

Atentamente.

CRISTINA PARRA SOTO Representante Legal Cel: 318-5232600

CALI: Cra. 4E No. 44-B-67 - Tel.: 447 6982

# REPÚBLICA DE COLOMBIA



# MINISTERIO DE TRANSPORTE

# SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE

RESOLUCIÓN No.

-24201 DE

DEL 2 3 NOV 2015

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 29240 del 17 de Diciembre de 2014, en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial **SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S.**, identificado con el N.I.T. 813.008.520.-4

# EL SUPERINTENDENTE DELEGADO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR

En ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confiere el numeral 9 del articulo 44 del Decreto 101 de 2000; los numerales 9 y 13 del articulo 14 del Decreto 1016 de 2000; los artículos 3, 4 y 10 del Decreto 2741 de 2001.

# **CONSIDERANDO**

Que de conformidad con lo previsto en el artículo 41 del Decreto 101 de 2000, modificado por el artículo 3 del Decreto 2741 de 2001, se delega en la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", la función de inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte.

Que acorde con lo preceptuado en el artículo 42 del Decreto 101 de 2000, modificado por el artículo 4 del Decreto 2741 de 2001, son sujetos de inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", las personas jurídicas con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte.

Que en virtud de lo previsto en el numeral 9 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000, modificado por el artículo 10 del Decreto 2741 de 2001, la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor tiene entre otras, la función de asumir de oficio o a solicitud de cualquier autoridad o persona interesada, la investigación de las violaciones de las normas relativas al transporte terrestre de conformidad con la legislación vigente.

Que de conformidad con lo previsto en el Título I Capítulo IX de la Ley 336 de 1996 y artículo 51 del Decreto 3366 de 2003, establece: "Cuando se tenga conocimiento de una infracción a las normas de transporte, la Autoridad Competente abrirá investigación (...)"

# RESOLUCIÓN NO. - 2 4 2 0 1 del 2 3 NOV 2015

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 29240 del 17 de Diciembre de 2014 en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S. identificada con el N.I.T. 813.008.520.-4

#### **HECHOS**

El 17 de Mayo de 2013, se impuso el Informe Único de Infracciones de Transporte No. 13754638 al vehículo de placa TSW-037, vinculada a la empresa de transporte público terrestre automotor SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S.., identificada con NIT. 813.008.520.-4 por transgredir presuntamente el código de infracción 520, del artículo 1º de la Resolución 10800 de 2003.

Mediante Resolución No. 29240 del 17 de Diciembre de 2014, se abre investigación administrativa en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S. identificada con NIT. 816.007.641.-,3 por transgredir presuntamente el código de infracción 520 del artículo 1º de la Resolución 10800 de 2003, en concordancia con lo normado en el literal a) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, esto es, "(...) Permittr la prestación del servicio en vehículos sin las necesarias condiciones de seguridad (...)".

Dicho acto administrativo fue notificado de forma personal el día 3 de Febrero de 2015, y la empresa a través de la Señora Mayra Alejandra Murcia Salinas en calidad de Gerente de la empresa SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S., la cual presentó los descargos en esta Superintendencia bajo el No. 2015-560-013187-2 del 17 de Febrero de 2015.

#### **FUNDAMENTOS JURIDICOS Y PROBATORIOS**

#### **MARCO NORMATIVO**

Ley 336 de 1996, Estatuto Nacional de Transporte; Decreto 174 de 2001 expedido por el Ministerio de Transporte, por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor especial y la Ley 1437 de 2011 "Código de Procedimiento Administrativo".

# **DESCARGOS DEL INVESTIGADO**

La Gerente Mayra Murcia, presentó descargos dentro de términos bajo los siguientes criterios:

- Teniendo en cuenta que la Resolución 2747 de 2006 en su Art. 1 Numeral 1 y 2 establece que la "Amonestación escrita consistirá en la exigencia perentoria al sujeto para que adopte las medidas tendientes a instalar, reparar y poner en correcto funcionamiento el equipo de control de velocidad. Para el efecto investigado deberá demostrar ante la Superintendencia de Puertos y Transporte mediante Certificación escrita por el fabricante del equipo de velocidad, que subsanó la deficiencia detectada" y que "Cuando el sujeto de sanción no haya dado cumplimiento a la amonestación escrita de que trata el numeral anterior de los 30 días siguientes de la ejecutada del acto administrativo que la impuso, será sancionado con 5 SMMLV".
- La resolución 2747 de 2006 en su Artículo Primero especifica que se tiene un plazo de 30 días para dar cumplimiento a la amonestación escrita de lo contrario comprendería una sanción económica, cobijándonos en el artículo primero de la Resolución anteriormente mencionada adjunto como pruebas la certificación de la instalación del Dispositivo con fecha 20 de Mayo de 2013 con lo cual se subsano la deficiencia detectada; en este sentido solicito respetuosamente se modifique y cierre la investigación administrativa a SOTRANSVEGA S.A.S ya que esto se encuentra corregido.

# RESOLUCIÓN No. - 242 0 1 del 23 NOV 2015

Por la cual se falle la investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 29240 del 17 de Diciembre de 2014 en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S. identificada con el N.I.T. 813.008.520.-4

# CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

De conformidad a lo establecido en la Ley 336 de 1996, se regulo lo referente a las sanciones y los procedimientos a los que deben someterse las empresas de Transporte público terrestre automotor, para el caso sujeto de estudio el transporte especial; en concordancia la Normatividad jurídica mencionada es importante destacar la infracción, genera responsabilidad para la empresa prestadora de servicio público de transporte en cuanto el Estado otorga a las empresas el cumplimiento de ciertos deberes, tales como la realización de comportamientos conforme a la Constitución y la Ley, garantizando el interés público sobre el particular.

# PRUEBAS A VALORAR POR EL DESPACHO

- Remitidas por la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional:
- 1.1. Informe Único de Infracciones de Transporte Nº 13754638 del 17 de Mayo de 2013.
- Aportadas por la empresa investigada en sus descargos:
- 2.1 Certificación emitida por la empresa Prestadora de Servicio Cristal en la que consta que se instalo el Dispositivo de velocidad el día 20 de Mayo de 2013.

En relación con el decreto de pruebas este despacho observara aquellas que cumplan con los requisitos legales exigidos para que sean tenidas en cuenta dentro de la presente actuación administrativa, de conformidad con lo dispuesto por el 164 del Código General del Proceso (C.G.P.).

# APRECIACIÓN DE LAS PRUEBAS

Para tal efecto, a continuación se hará un análisis jurídico del documento mismo y de su contenido con el fin de establecer su mérito y alcance probatorio, la validez de los datos consignados y la carga de la prueba a efectos de desvirtuar los eventuales hechos que puedan desprender del mismo.

Respecto a la apreciación y valoración de las pruebas se debe esgrimir que el valor por sí mismo se debe basar en las reglas de la lógica, la ciencia y la sana critica, de conformidad con las normas del Código General del Proceso en su Artículo 176 establece "(...) Las pruebas deberán ser apreciadas en conjunto, de acuerdo con las reglas de la sana crítica, sin perjuicio de las solemnidades prescritas en la ley sustancial para la existencia o validez de ciertos actos. El juez expondrá siempre razonadamente el mérito que le asigne a cada prueba (...)".

Es así que compete al fallador revisar en detalle las pruebas obrantes en el plenario y determinar cuál de ellos lo lleva a la convicción respecto a la materialidad del hecho o infracción en este caso, y la eventual responsabilidad de la Empresa investigada.

# RESOLUCIÓN No. - 242 0 1 del 23 NOV 2015

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 29240 del 17 de Diciembre de 2014 en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S. identificada con el N.I.T. 813.008.520.-4

### ADMISIBILIDAD DE LAS PRUEBAS

Teniendo en cuenta que el artículo 51 de la Ley 336 de 1996, remite en materia probatoria al artículo 57 del Código Contencioso Administrativo derogado por el artículo 309 de la Ley 1437 del 2011 (Actual Código de Procedimiento Administrativo y de Contencioso Administrativo) el cual dispone en su artículo 211 que "(...) se aplicarán en materia probatoria las normas del Código de Procedimiento Civil.(...)" y el artículo 178 del Código de Procedentito Civil predica que "(...) Las pruebas deben ceñirse al asunto materia del proceso y el juez rechazará in limine las legalmente prohibidas o ineficaces, las que versen sobre hechos notoriamente impertinentes y las manifestaciones superfluas (...)".

No obstante es de recordar que el Código de Procedimiento Civil fue derogado por el artículo 626 de la ley 1564 de 2012 (Actual Código de General del Proceso) el cual preceptúa en su artículo 168 el tema del rechazo de plano de la prueba "(...) El juez rechazará, mediante providencia motivada, las pruebas ilícitas, las notoriamente impertinentes, las inconducentes y las manifiestamente superfluas o inútiles (...)".

El maestro Hernando Devis Echandia define la prueba como "(...) el conjunto de motivos o razones que de los medios aportados se deducen y que nos suministran en conocimiento de los hechos, para los fines del proceso (...)<sup>41</sup>

Como preámbulo del estudio de la admisibilidad de los medios probatorios es necesario precisar claramente, los conceptos de conducencia pertinencia y utilidad, los cuales son preceptos principales en el análisis llevado a cabo en este despacho.

El primero de ello es la **Conducencia** referente a la idoneidad legal que tiene la prueba para demostrar determinado hecho, es decir, que la ley permita la utilización de este medio de prueba.

La inconducencia significa que el medio que quiere utilizarse es ineficaz para demostrar el hecho a que se refiere, porque la ley exige un medio distinto para tales fines, "(...) la conducencia de la prueba no es cuestión de hecho (como si los es su pertenencia) si no de derecho, porque se trata de determinar si legalmente se puede recibir o practicarse. (...)"<sup>2</sup>.

El segundo requisito es la **Pertinencia**, entendida como la relación de facto entre los hechos que se pretenden demostrar con el empleo del medio de prueba solicitado y el tema objeto de prueba dentro del proceso, quiere decir, esto que con dicha prueba se puede demostrar los hechos debatidos dentro del proceso y no se refieran a hechos extraños al mismo.

<sup>1</sup> DEVIS ECHANDIA Hernando, Teoría General de la Prueba Judicial, Tomo I, Buenos Aires, Argentina, 1970.

DEVIS HECHANDIA Hernando, Taoria General de la Prueba, Tomo I, Capítulo 4, Editorial Biblioteca Jurídica Dike, Bogotá, 1993, Pagina 340.

# RESOLUCIÓN No. - 242 01 del 23 NOV 2015

Por la cual se falle la investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 29240 del 17 de Diciembre de 2014 en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S. identificada con el N.I.T. 813.008.520 -4

Una prueba no pertinente o irrelevante será aquella que se aduce con el fin de llevar al juez sobre al convencimiento sobre hechos que no se relacionan sobre el litigio o la materia que se debate y que por lo tanto, no pueden influir en su decisión. Se entiende por "(...) pertinente o relevancia de la prueba la relación entre el hecho objeto de ésta y los fundamentos de hecho de la cuestión por decidir, que permite a aquel influir en la decisión, sea de las pretensiones o excepciones del proceso contencioso de lo investigado en materia penal de las declaraciones pedidas en el voluntario o en la cuestión debatida en el incidente, según el caso (...)".

Finalmente la *Utilidad* de la prueba, concerniente a llevar al proceso pruebas que presten algún servicio al proceso o aporte algún elemento nuevo que aclare el supuesto de hecho de la investigación, entonces se colige respecto de la utilidad de la prueba, que esta debe producir un provecho desde el punto de vista procesal, es decir, que debe prestar algún servicio al juez que deba ser tomada dentro del proceso y ayuda a obtener la convicción del juzgador respecto de los hechos sobre los cuales se fundamentó un determinada investigación.

Así mismo, el Doctor, Parra Quijano, señalo en su obra Manual de Derecho Probatorio que "(...) en principio las pruebas impertinentes e inconducentes o inútiles pero puede suceder que a pesar de que la prueba sea pertinente y conducente resulte inútil. Los casos de inutilidad son:

a) cuando se llevan pruebas encaminadas a demostrar hechos contrarios a una presunción de derecho, esto es, de la llamadas jure et de jure las que no admiten pruebas en contrario,

b) cuando se trata de demuestra el hecho presumido sea por presunción jure et de jure o juris tantum, cuando no se está discutiendo aquel;

c) cuando el hecho este plenamente demostrado dentro del proceso y se pretende con otras pruebas demostrario (...);

d) cuando se trata de desvirtuer lo que ha sido el objeto del juzgamiento y ha hecho tránsito a cosa juzgada o en el evento de que se trata de demuestras con otras pruebas, lo ya declarado en la sentencia que ha hecho tránsito a cosa juzgada".

Conforme con lo anterior se dispone el despacho a resolver la solicitud de pruebas presentadas por el representante legal de la empresa investigada:

Respecto a la prueba documental aportada por la Empresa Investigada en relación a la Certificación emitida por la Empresa Prestadora de Servicio Cristal, donde se explica que el Dispositivo de velocidad fue instalado dos días después de haber sido requerido por las autoridades de transporte, es decir el 20 de Mayo de 2013, y que con la misma busca demostrar que realizo la respectiva corrección con el fin de que la misma sea tenida en cuenta como un eximente de responsabilidad, este Despacho se permite enunciar que la Resolución 2747 de 2006 es clara en mencionar que si bien se aporta la documentación, el investigado debia demostrar ante este Despacho en un término que no exceda los 30 días siguientes que realizo la corrección por lo tanto la misma resulta impertinente para el caso en concreto, ya que la Certificación no se aporto en el termino concedido.

<sup>&</sup>lt;sup>3</sup>DEVIS, op. Clt., påg. 343

<sup>&</sup>lt;sup>4</sup>PARRA QUIJANO, Jairo. Manual de Derecho Probatoria. Décima Tercera Edición, Bogotá, 2002, Ps. 144 y 145.

# RESOLUCIÓN No. - 242 0 1 del 23 NOV 2015

Por la cual se falla la Investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 29240 del 17 de Diciembre de 2014 en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S. identificada con el N.I.T. 813,008.520.-4

Así las cosas, este despacho considera que el recaudo probatorio allegado a esta investigación y la prueba documental incorporada la cual sirvió para la apertura de la presente investigación presenta suficientes elementos de juicio para entrar a resolver de fondo, así mismo no se encontraron hechos que requieran aclaración adicional, razón por la cual no se considera necesario entrar a decretar pruebas de oficio.

Ahora bien, debe resaltar que la presente investigación administrativa, se adelanta en los términos del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo (Ley 1437 de 201 1 - CPACA), razón por la cual, en cumplimiento del artículo 40 ídem, contra el acto que decida sobre pruebas no procede recurso alguno.

Acorde con lo anterior y toda vez que se encuentra integrado todo el acervo probatorio, este despacho procede a pronunciarse de fondo respecto de la actuación administrativa adelantada con ocasión del Informe Único de Infracción al Transporte N° 13754638 del 17 de Mayo de 2013.

Hechas las anteriores precisiones, se continuará con el estudio de fondo del asunto, siguiendo el procedimiento establecido en la Ley 336 de 1996 en concordancia con las normas contenidas en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, observando que se procedió a formular cargos en contra de la empresa de Transporte Público Terrestre Automotor TRANSPORTES ESPECIALES DEL OTUN S.A.S, identificada con el NIT.8130085204, mediante Resolución N° 29240 del 17 de Diciembre de 2014, por incurrir en la presunta violación del código 520,conducta enmarcada en el literal a) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996 en concordancia con lo dispuesto en el artículo 1º de la Resolución 10800.

El despacho no compártelas razones expuestas por la Gerente, por lo tanto este Despacho se permite señalar lo siguiente:

#### DEBIDO PROCESO

A la luz del Artículo 29 de la Constitución Política, el Derecho al debido proceso debe ser aplicado en todos los procesos judiciales y administrativos, es cierto que estamos en virtud de un derecho fundamental, tratándose entonces de las garantías mínimas previas que deben cobijar la expedición y la ejecución de cualquier acto y procedimiento administrativo, haciendo efectivo el derecho a la contradicción y defensa; en cuanto se refiere a las garantías posteriores se trata de la posibilidad de cuestionar la validez jurídica de una decisión administrativa, agotando los recursos que proceden en contra de la presente Resolución, tales como el de reposición y en subsidio el de apelación.

El **artículo 50 de la Ley 336 de 1996** plena relación con este derecho fundamental, el cual se puede afirmar que se encuentra las siguientes etapas:

- 1. En primera medida cuando la Superintendencia de Puertos y transporte tenga conocimiento de la comisión de una infracción a las normas de transporte, la autoridad abrirá investigación en forma inmediata mediante resolución motivada contra la cual no cabrá recurso alguno, deberá aportar las pruebas que demuestren la existencia de los hechos y los sustentos jurídicos.
- 2. Utilizando los medios de notificación, se dará traslado a la Empresa Investigada por un término no inferior a diez (10) días ni superior a treinta (30) días, para que formule descargos y aporte las pruebas que sean conducentes, pertinentes y útiles.

# RESOLUCIÓN No. - 247 0 1 del 23 NOV 2015

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 29240 del 17 de Diciembre de 2014 en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S. identificada con el N.I.T. 813.008.520.-4

3. De conformidad a la Sana critica que posee el Despacho, se procede hacer la valoración de cada una de las pruebas para determinar el punto de la Responsabilidad Administrativa.

Por lo anteriormente mencionado, se ha dado cumplimiento al derecho al debido proceso, ya que se ha tenido como base la normatividad relacionada y se ha dado estricto cumplimiento a los principios de:

Contradicción: Se ha respetado dicha oportunidad, ya que se ha cumplido el artículo 50 de la Ley 336 de 1996, puesto que el acto administrativo por el cual se abrió la investigación administrativa contra la presunta responsable, cumplió con los requisitos exigidos por el ordenamiento nacional, relacionando las pruebas aportadas, dándose el correspondiente traslado al presunto infractor investigado para que formulara los descargos y presentara las pruebas como sustento de sus pretensiones.

Doble Instancia: Se puede observar que la normatividad permite a los infractores presentar ante esta Delegada, los recursos de reposición y apelación dirigidos contra el acto administrativo que impone la sanción.

Juez Natural: Se tiene que la entidad competente para juzgar a la empresa investigada es la Superintendencia de Puertos y Transporte, teniendo en cuenta el numeral 9 del artículo 44 del Decreto 101 de 2000, los numerales 9 y 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000, los artículos 3, 4 y 10 del Decreto 2741 de 2001 y el artículo 50 de la Ley 336 de 1996, Decreto 174 de 2001.

Legalidad de la Prueba: En este caso, se ha tenido como base los artículos 243 y 244 del Código General del Proceso, mediante los cuales se establece la legalidad y presunción de autenticidad de los documentos públicos como medios de prueba.

**Publicidad:** En este escenario se ha cumplido con este principio, puesto que todo el trámite administrativo fue publicado, comunicado y notificado como lo reglamenta el artículo 3 Capitulo 1 Título I del Código de Procedimiento Administrativo y lo Contencioso Administrativo.

De acuerdo a lo anterior, es preciso indicar que si bien la Gerente no habla en sus descargos acerca del tema, es preciso indicar que este Despacho actúa de conformidad a las normas establecidas.

## DISPOSITIVO DE CONTROL Y VELOCIDAD

Teniendo en cuenta que la infracción a la que atañe el IUIT No. 13754638 del 17 de Mayo de 2013 el Ministerio de Transporte determina las sanciones por incumplimiento de las medidas adoptadas en la Resolución número 1122 de 2005, mediante la resolución 2747 de 2006, donde refiere a:

"(...) Articulo 1º. A partir del 1º de julio de 2006 las empresas de transporte público de pasajeros por carretera, de servicio público especial y los propietarios de los vehículos particulares autorizados para la prestación del servicio de transporte escolar, incluidos los pertenecientes a los establecimientos educativos, que permitan el despacho de sus vehículos vinculados, sin contar con el equipo de control de velocidad o tener este en mal estado de funcionamiento, de acuerdo con la Resolución 1122 de 2005, serán sancionados conforme a lo establecido en el artículo 45 de la Ley 336 de 1996 y el artículo 57 del Decreto 3366 de 2003 (...)"

# RESOLUCIÓN No. - 24 2 0 1 del 23 NOV 7015

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 29240 del 17 de Diciembre de 2014 en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S. identificada con el N.I.T. 813.008.520.-4

Igualmente, debe tenerse en cuenta que los dispositivos de control de velocidad, reglamentados por el Ministerio de Transporte buscan registrar la velocidad a la cual transita el automotor, previniendo los excesos de velocidad.

Así las cosas, la Resolución 2747 de 2006, en su artículo 1º numeral 1 y 2 establece que:

- "1. (...) el investigado deberá demostrar ante la Superintendencia de Puertos y Transporte mediante certificación escrita por el fabricante del equipo de control de velocidad, que subsanó la deficiencia detectada.
- 2. Cuando el sujeto de sanción no haya dado cumplimiento a la amonestación escrita de que trata el numeral anterior dentro de los 30 días siguientes de la ejecutoria del acto administrativo que la impuso, será sancionado con cinco (5) salarios mínimos mensuales legales vigentes. (...)
- En relación a lo afirmado en los descargos referente a "Certificación escrita por el fabricante del equipo de velocidad, que subsanó la deficiencia detectada" y que "Cuando el sujeto de sanción no haya dado cumplimiento a la amonestación escrita de que trata el numeral antenor de los 30 días siguientes de la ejecutada del acto administrativo que la impuso, será sancionado con 5 SMMLV". Es de recordarle a la investigada que la amonestación consiste en un llamado de atención con la única intención de evitar que se repita el comportamiento indeseable, siendo en el caso que aquí nos compete el de transgredir las normas al transporte y mucho más cuando tienen que ver con la seguridad impartida a los usuarios que se transporta, motivo por el cual se impone el lUIT, teniendo en cuenta que este es un documento autentico expedido por una autoridad de tránsito en vía, siendo notificado en estrados al infractor, como bien se demuestra la forma del mismo en dicho documento, y que su tiempo de presentación como se menciono en el acápite probatorio, fue extemporáneo pues debla ser dentro de los 30 días siguientes a la ocurrencia de los hechos, es decir a mas tardar el día 17 de junio de 2013.

Así las cosas, queda claro que el hecho investigado quedo debidamente demostrado en el IUIT pluricitado y desde el momento de su notificación la investigada quedo en la obligación de subsanar la falta en atención a lo normado en la Resolución 1122 de 2005 y la Resolución 2747 de 2006, por lo tanto se procederá a sancionar dentro de los parámetros legales.

Para el presente caso, se tiene que el vehículo de placas TSW-037 que se encuentra vinculado a la empresa SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S. identificada con el NIT. **813.008.520.-4** según se observa en el diligenciamiento de la casilla 16 del Informe Único de Transporte y se encontraba prestando el servicio de transporte con inobservancia de las condiciones de seguridad exigidas como lo es no llevar el dispositivo sonoro para evitar excesos de velocidad, situación que se corrobora, dicha observación reza: (...) *Transita sin portar el dispositivo sonoro de velocidad (...)* 

Así, se tiene que el hecho de que un vehículo que preste un servicio de transporte terrestre automotor considerado como esencial, sin el uso del dispositivo de seguridad, constituye un desconocimiento del PRINCIPIO DE SEGURIDAD, pues es indispensable manifestar que el uso del dispositivo de velocidad es parte integral de la seguridad que se le debe prestar al pasajero.

# RESOLUCIÓN No. - 24 2 0 1 del 23 NOV 2015

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 29240 del 17 de Diciembre de 2014 en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S. Identificada con el N.I.T. 813.008.520.-4

Según lo expuesto y atendiendo al caso en concreto, resulta necesario establecer que la conducta, involucra desconoce el principio de seguridad que para la materia en cuestión es considerado como uno de los principios rectores que rigen el transporte público terrestre;

"LEY 336 DE 1996. Articulo 2º - La seguridad especialmente la relacionada con la protección de los usuarios, constituye prioridad esencial en la actividad del sector y del sistema de transporte.

Artículo 3º - Para los efectos pertinentes, en la regulación del transporte público las autoridades competentes exigirán y verificarán las condiciones de seguridad, comodidad y accesibilidad requeridas para garantizarle a los habitantes la eficiente prestación del servicio básico y de los demás niveles que se establezcan al interior de cada modo, dándole la prioridad a la utilización de medios de transporte masivo. En todo caso, el Estado regulará y vigilará la industria del transporte en los términos previstos en los artículos 333 y 334 de la Constitución Política.".

De igual modo lo expone la Ley 105 de 1993:

"LEY 105 DE 1993. Principios Rectores del Transporte. Artículo 2º,- Principios Fundamentales

(...)De la Seguridad: La seguridad de las personas constituye una prioridad del Sistema y del Sector Transporte, Reglamentado Decreto Nacional 1326 de 1998, Ver las Resoluciones del Min. Transporte 1282 y 1383 de 2012.

Artículo 3º.-Principios del transporte público. El transporte público es una industria encaminada a garantizar la movilización de personas o cosas por medio de vehículos apropiados a cada una de las infraestructuras del sector, en condiciones de libertad de acceso, calidad y seguridad de los usuarios sujeto a una contraprestación económica (...)"

Así, se tiene que el hecho de que un vehículo que preste un servicio de transporte terrestre automotor considerado como esencial no esté en condiciones óptimas y presente falencias en su estructura como en el caso en concreto, tener sin funcionamiento el dispositivo de velocidad no está cumpliendo con las condiciones de seguridad frente a posibles eventos generadores de hechos que atentan contra la vida de las personas que hacen uso del servicio público.

La seguridad, como principio y finalidad frente al servicio de transporte público terrestre automotor constituye una de las garantías principales y primordiales en su prestación, lo cual es claro que genera una obligación para las empresas transportadoras que ofertan y ejecutan el servicio debido a su posición de garante como empresa habilitada.

## CARGA DE LA PRUEBA

Respecto a este criterio es de vital importancia hacer revisión del artículo 167 de Código General del Proceso:

"(...) ARTÍCULO 167. CARGA DE LA PRUEBA. Incumbe a las partes probar el supuesto de hecho de las normas que consagran el efecto jurídico que ellas persiguen.

ij

# RESOLUCIÓN No. - 24201 del 23 NOV 7015

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 29240 del 17 de Diciembre de 2014 en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S. identificada con el N.I.T. 813.008.520.-4

Los hechos notorios y las afirmaciones o negaciones indefinidas no requieren prueba.

Este Despacho considera necesario hacer un estudio sobre la carga de la prueba, para lo cual citamos al tratadista Couture, para definir la carga procesal como "(...) una situación jurídica, instituida en la ley, consistente en el requerimiento de una conducta de realización facultativa normalmente establecida en interés del propio sujeto y cuya omisión trae aparejada una consecuencia gravosa para él (...)".

La carga de la prueba es la que determina quién debe probar los hechos, por lo que se puede decir que la carga de la prueba es el "(...) Instituto procesal mediante el cual se establece una regla de juicio en cuya virtud se indica al juez como de falla cuando no encuentre en el proceso pruebas que le den certeza sobre los hechos que deben fundamentar su decisión, e indirectamente establece a cuál de las partes le interesa la prueba de tales hechos, para evitarse las consecuencias desfavorables de si decidida (...)"

Por lo anterior, es claro que la carga de la prueba recae sobre el sujeto de la investigación administrativa, en la que se le impone el deber de probar los argumentos que son motivo de su interés y cuya omisión trae una consecuencia desfavorable, ya que es deber del investigado desvirtuar los mentados hechos en el Informe Único de Infracciones de Transporte.

Así las cosas, en los descargos de la empresa investigada se evidencio que los documentos aportados no evidencian que se radicara dicha subsanación en el termino legal, por lo tanto la Resolución 2747 de 2006 es clara en establecer su procedimiento y el término para su presentación.

No obstante es de tener en cuenta que no es suficiente para este despacho las afirmaciones que realice el memorialista, al respecto sin que soporte sus argumentos en documento alguno, dejando el juicio y convencimiento de este fallador únicamente a la influencia fáctica que pueda llegar a tener las pruebas obrantes en el expediente.

De todo lo expuesto, se puede afirmar que el Informe Único de Infracción N° 13754638 del 17 de Mayo de 2013 reposa dentro de la presente investigación, goza de plena autenticidad de conformidad con los Artículos 244 y 257 del Código General del Proceso, prueba concluyente de los hechos, que sirve como factor determinante para imponer sanciones por la violación a la Legislación de Transporte.

# PRESUNCIÓN DE AUTENTICIDAD DE LOS DOCUMENTOS FUNDAMENTO DE LA PRESENTE INVESTIGACIÓN.

De lo anteriormente planteado se procede acotar sobre la veracidad del Informe Único de infracciones de Transporte, aduciendo que en la *Resolución 10800 de 2003*, por la cual se reglamenta su formato para el de que trata el *artículo 54* del *Decreto 3366 de 2003*, estableció:

"(...) Articulo 54. Informe de infracciones de transporte. Los agentes de control levantarán las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte. El informe de esta autoridad se tendrá como prueba para el inicio de la investigación administrativa correspondiente. (...)"

5 COUTURE Eduardo, Fundamentos del Derecho Procesal Civil, Ediciones de la Palma, Buenos Aires, 1958.

60VALLE FAVELA José, Derecho Procesal Civil, Editorial Melo, México D.F., 1992

# RESOLUCIÓN No. -242 0 1 del 23 NOV 2015

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 29240 del 17 de Diciembre de 2014 en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S. identificada con el N.I.T. 813,008.520.-4

Es importante destacar el Informe Único de Infracciones de Transporte es un documento público, el cual se encuentra definido en los *Artículos 244 y 257 del Código General del Proceso* (Ley 1564 de 2012) y en estricto sentido dice:

# "(...) ARTÍCULO 243. DISTINTAS CLASES DE DOCUMENTOS

- (...) Documento público es el otorgado por el funcionario público en ejercicio de sus funciones o con su intervención
- (...) ARTÍCULO 244. DOCUMENTO AUTÉNTICO. Es auténtico un documento cuando existe certeza sobre la persona que lo ha elaborado, manuscrito, firmado, o cuando exista certeza respecto de la persona a quien se atribuya el documento.

Los documentos públicos y los privados emanados de las partes o de terceros, en original o en copia, elaborados, firmados o manuscritos, y los que contengan la reproducción de la voz o de la imagen, <u>se presumen auténticos, mientras no hayan sido tachados de falso o desconocidos, según el caso.</u>

(...) ARTÍCULO 257. ALCANCE PROBATORIO. Los documentos públicos hacen fe de su otorgamiento, de su fecha y de las declaraciones que en ellos haga el funcionario que los autoriza

En estos términos, la autenticidad del documento público es un aspecto de suprema importancia, puesto que el mérito probatorio de tal documento está en función de su autenticidad. Por lo tanto es claro, que la autoridad competente en ejercicio de sus facultades legales al suscribir este documento lo hace en ejercicio de sus funciones legales y constitucionales por lo que se puede concluir que el IUIT producto de la presente actuación administrativa es la prueba reina en este proveido y mientras el mismo no sea tachado de falso y reconocido así por un juez de la república dicho documento permanecerá incólume y será la base y sustento jurídico de la presente actuación administrativa.

#### SANCIÓN

Se encuentra regulado por la Ley 336 de 1996, en lo que respecta a las conductas en las que pueden incurrir las empresas de transporte público y para el caso objeto de estudio de trasporte terrestre automotor especial; teniendo como base el Principio de legalidad al cual se debe enmarcar esta actividad, en tanto toda conducta se reprocha como antijurídica, dentro de los elementos de la misma se considera que debe estar previamente consagrada por la ley y que aquella descripción debe ser clara e inequívoca.

La ley anteriormente citada en el Artículo 46 y 45 establece:

"(...) CAPÍTULO NOVENO

Sanciones y procedimientos

Artículo 45.-La amonestación será escrita y consistirá en la exigencia perentoria al sujeto para que adopte las medidas tendientes a superar la alteración en la prestación del servicio que ha generado su conducta

# RESOLUCIÓN No. = 2 4 2 0 1 del 2 3 NOV 2015

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 29240 del 17 de Diciembre de 2014 en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S. identificada con el N.I.T. 813,008.520,-4

(...) Articulo 46.-Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:
(...) a. Cuando el sujeto no le haya dado cumplimiento a la amonestación (...)

Parágrafo.- Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrán en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada modo de transporte:

a. Transporte terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios mínimos mensuales vigentes; ( ...)"

De conformidad con lo regulado en el Decreto 3366 de 2003

"(...) ARTÍCULO 57.- INCUMPLIMIENTO.- Cuando el sujeto de sanción no haya dado cumplimiento a la amonestación escrita dentro de los 30 días siguientes de la ejecutoria del acto administrativo que la impuso será sancionado con cinco (5) salarios mínimos mensuales legales vigentes.(...)"

Y respecto a la Resolución 2747 del 2006 en su articulo 1 Numeral 2:

"(...) 3. Cuando el sujeto de sanción no haya dado cumplimiento a la amonestación escrita de que trata el numeral anterior dentro de los 30 días siguientes de la ejecutoria del acto administrativo que la impuso, será sancionado con cinco (5) salarios mínimos mensuales legales vigentes. (...)"

Así las cosas, al analizar las normas que regulan el sector transporte en Colombia, encontramos que el transporte es un servicio público esencial<sup>7</sup> y por tanto goza de especial protección<sup>8</sup>.

Debido a que el expediente obra como plena prueba el Informe Único de infracciones de Transporte N° 13754638, impuesto al vehículo de placas TSW-037, por haber vulnerado las normas de servicio público de transporte terrestre automotor, este Despacho declarara responsable a la empresa investigada por incurrir de la conducta descrita en el de infracción 520 del artículo 1º de la Resolución 10800 de 2003, esto es; "(...) Permitir la prestación del servicio en vehículos sin las necesarias condiciones de seguridad. (...)", en atención a lo normado en el literal a) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996.

En ese orden de ideas, los intereses que se persiguen son, en primer lugar, la seguridad consagrada en los arts. 2 y 3 de las Leyes 105/93 y 336/96, y arts. 1 y 3 del Decreto 174 de 2001 en segundo término, (por conexión directa con el primero) la salvaguarda de derechos tan trascendentales como la misma vida de las personas (consagrado desde el preámbulo de la Constitución y en los arts. 2, 11 y 44), vinculadas al sector o usuarias del él y que a menudo se pone en inminente peligro o resulta definitivamente afectado los seres humanos.

# RESOLUCIÓN No. = 2 4 2 8 1 del 2 3 NOV 2015

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 29240 del 17 de Diciembre de 2014 en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S. identificada con el N.I.T. 813.008,520.-4

Con este criterio, la labor de la Superintendencia de Puertos y Transporte de dar cumplimiento a las normas de regulan el sector está orientada hacia el respeto de los principios constitucionales, que en el desarrollo de su función sancionatoria se concretan en la medida en que provee de mecanismos que den garantía de protección a los principios de proporcionalidad y razonabilidad que el ordenamiento le exige, propiciando que en el ejercicio de las funciones se concreten los fines perseguidos por el sistema.

Bajo estas circunstancias, las normas establecidas por el órgano legislativo no resultan desproporcionadas, si se tiene en cuenta la clase de bienes jurídicos de rango constitucional y fundamental que en realidad se ampara y que van desde la seguridad de las personas usuarias de la red vial nacional, hasta la misma vida de estas, y de todos los habitantes del territorio nacional.

Con base en lo anterior y del análisis documental que reposa en el expediente se concluye que el 17 de Mayo de 2013, se impuso al vehículo de placa TSW-037 el Informe Único de Infracción de Transporte N° 13754638 en el que se registra que el vehículo infringió una norma de transporte y teniendo en cuenta que el IUIT es un documento público que goza de presunción de autenticidad, el cual constituye plena prueba de la conducta investigada y se encuentra debidamente soportado y en consideración a que no se allegaron por parte del administrado prueba alguna con la cual se desvirtúe tal hecho, este Despacho debe proceder a sancionar a la empresa investigada.

En mérito de lo expuesto, esta Delegada,

# RÉSUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: Declarar responsable a la empresa de transporte público terrestre automotor especial SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S., identificada con el N.I.T. 813.008.520.-4 por incurrir en la conducta descrita en el artículo 1º, código 520 de la Resolución 10800 de 2003, proferida por el Ministerio de Transporte, en concordancia con el artículo 57 del Decreto 3366 de 2003 y la Resolución 2747 del 2006, en atención al literal a) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, de conformidad con lo expuesto en la parte motiva de esta decisión.

ARTÍCULO SEGUNDO: Sancionar con multa de cinco (5) salarios mínimos mensuales legales vigentes para la época de la comisión de los hechos, es decir para el año 2013, equivalentes a DOS MILLONES NOVECIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS PESOS M/CTE (\$2.947.500), a la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor especial SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S., identificada con el N.I.T. 813.008.520.-4, conforme a lo señalado en la parte motiva.

PARÁGRAFO PRIMERO: La multa impuesta en la presente Resolución, deberá ser pagada dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes, contados a partir de la ejecutoria de la presente decisión a nombre de la cuenta TASA DE VIGILANCIA SUPERPUERTOS Y TRANSPORTE Banco del Occidente Cuenta Corriente No. 2019046042, Código Rentístico 20, en efectivo, transferencia, PSE o cheque de gerencia indicando el nombre, Nit y/o cédula de ciudadanía, y número de la Resolución por la cual se impuso la sanción. El pago debe ser subido el aplicativo TAUX, que se encuentra en la página de la Superintendencia de Puertos y Transporte www.supertransporte.gov.co

# RESOLUCIÓN No. - 242 0 1 del 23 NOV 7015

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución No. 29240 del 17 de Diciembre de 2014 en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor especial SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S. identificada con el N.I.T. 813.008.520.-4

PARÁGRAFO SEGUNDO: Efectuado el pago de la multa, la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor especial SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S., identificada con el N.I.T. 813.008.520.-4, deberá entregarse a esta Delegada vía fax, correo certificado o a través de cualquier otro medio idóneo; copia legible del recibo de consignación indicando expresamente el número de resolución de fallo y el Informe Único de Infracciones de Transporte No. 13754638 del 17 de Mayo de 2013, que originó la sanción.

PARÁGRAFO TERCERO: Vencido el plazo de acreditación del pago sin que éste se haya demostrado, se procederá a su cobro persuasivo y/o coactivo por parte del Grupo Cobro Persuasivo y Jurisdicción Coactiva de la Superintendencia de Puertos y Transporte, teniendo en cuenta que la presente Resolución presta mérito ejecutivo de acuerdo a lo consagrado en el artículo 99 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

ARTICULO TERCERO: Notificar el contenido de la presente resolución por conducto de la Secretaria General de la Superintendencia de Puertos y Transporte al Representante Legal y/o quien haga sus veces de la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor especial SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S., identificada con el N.I.T. 813.008.520.-4, en la ciudad de NEIVA / HUILA, en la CALLE 19 SUR 10 18 OFICINA 3, en el correo electrónico: gerencia@sotransvega.com o en su defecto por aviso de conformidad con los 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo. Copia de la comunicación a que se refiere el precitado artículo y la constancia de envío y recibo de la misma, deberá ser remitida a la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor para que forme parte del respectivo expediente, así como también del acto de notificación personal o del aviso, según el caso.

ARTICULO CUARTO: Contra la presente Resolución proceden los recursos de ley, conforme a lo dispuesto en el Artículo 74 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo — Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, de los cuales podrá hacer uso por escrito en la diligencia de notificación personal o dentro de los diez (10) días siguientes a ella, o a la desfijación del aviso según el caso.

Dada en Bogotá D.C.

-24201

2 3 NOV 7815

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE

JORGE ANDRES ESCOBAR FAJARDO
Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor

reig<u>ad</u>or - Grupo de Inv**o**ktigaciones - IUIT

Revisa. Brigitte Torres M. Proyecto: Brigitte Torres M.

Agraba: Cal

c: lust rs/brigittetorres/documents/520 liul/ 13754636 , doc

Estadisticas Vecdurias - Servicios Virtuales

# Registro Mercantil

La siguiente información es reportada por la cámara de comercio y es de tipo informativo.

Razón Social

SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S.

Sigla

Cámara de Comercio

NEIVA

Número de Matricula

0000231177

Identificación

NIT 813008520 - 4

Último Año Renovado

2015

Fecha de Matrícula

20120523

Estado de la matrícula

**ACTIVA** 

Tipo de Sociedad

SOCIEDAD COMERCIAL

Tipo de Organización

SOCIEDADES POR ACCIONES SIMPLIFICADAS SAS

Categoria de la Matricula. SOCIEDAD Ó PERSONA JURIDICA PRINCIPAL Ó ESAL

· Lotal Activos

1522044349,00

Utilidad/Perdida Neta

45624035,00

Ingresos Operacionales

2128698316,00

Empleados

28,00

Afiliado

No

#### Actividades Económicas

4921 - Transporte de pasajeros

3 4922 - Transporte mixto

\* 5229 - Otras actividades complementarias al transporte

#### Información de Contacto

Municipio Comercial

NETVA / HUTLA

Dirección Comercial

CL 19 SUR 10 18 OF 3

Teléfono Comercial

8600773

Municipio Fiscal

NEIVA / HUILA

Dirección Fiscal

CL 19 SUR 10 18 OF 3

Teléfono Fiscal

8600773

Correo Electrónico

gerencia@sotransvega.com

Ver Certificado de Existencia y Representación Legal

Ver Cerbficado de Matricula Mercantil

Nota: Si la categoria de la metrícula es Sociedad ó Persona Jurkica Principal ó Sucursal por favor solicite el Certificado de Existencia y Representación Legal. Para el caso de las Personas Naturales, Establecimientos de Comercio y Agencias solicite el Certificado de Matrícula

Representantes Legales

Contactenos : ¿Que es el RUES? | Cámaras de Comercio | Cambiar Contraseila | Cerrar Sesión murcosnarvaez |





#### Superintendencia de Puertos y Transporte República de Colombia



Bogotá, 23/11/2015

Al contestar, favor citar en el asunto este No. de Registro 20155500729281

20155500729281

Señor
Representante Legal y/o Apoderado (a)
SOCIEDAD DE TRANSPORTADOTRES SOTRANSVEGA S.A.S.
CALLE 19 SUR No. 10 - 18 OFICINA 3

NEIVA - HUILA

**ASUNTO: CITACION NOTIFICACION** 

Respetado(a) señor(a):

De manera atenta, me permito comunicarle que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidió la(s) resolución(es) No(s) 24201 de 23/11/2015 por la(s) cual(es) se FALLA una investigación administrativa a esa empresa.

En consecuencia debe acercarse a la Secretaria General de esta Entidad, ubicada en la Calle 63 No. 9A-45 de la ciudad de Bogotá, con el objeto que se surta la correspondiente notificación personal; de no ser posible, ésta se surtirá por aviso de conformidad con el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

En los eventos en que se otorgue autorización para surtir la notificación personal, se debe especificar los números de las resoluciones respecto de las cuales autoriza la notificación, para tal efecto en la página web de la entidad <u>www.supertransporte.gov.co</u>, link. "Resoluciones y edictos investigaciones administrativas" se encuentra disponible un modelo de autorización, el cual podrá ser tomado como referencia. Así mismo se deberá presentar copia del decreto de nombramiento y acta de posesión, si es del caso.

En el caso que desee hacer uso de la opción de realizar el trámite de notificación electrónica para futuras ocasiones, usted señor(a) representante legal deberá diligenciar en su totalidad la autorización que se encuentra en el archivo Word anexo a la Circular 16 del 18 de junio de 2012 la cual se encuentra en la página web de la Entidad <a href="https://www.supertransporte.gov.co">www.supertransporte.gov.co</a> en el link "Circulares Supertransporte" y remitirlo a la calle 63 No. 9A-45 de la ciudad de Bogotá.

Sin otro particular.

VALENTINA RUBIANO RODRIGUEZ
Coordinadora Grupo Notificaciones

Transcribió: FELIPE PARDO PARDO

C:\Users\felipepardo\Desktop\DOCUMENTOS DE APOYO\MEMORANDOS RECIBIDOS 2015\MEMORANDOS RECIBIDOS AÑO 2015\MEMORANDOS RECIBIDOS ESTRUCTURA PARA INFORMES CUADRO 2\MEMORANDOS |UIT 23 DE NOVIEMBRE DE 2015\CITAT 24075.odt



#### Superintendencia de Puertos y Transporte República de Colombia



Bogotá, 09/12/2015

Al contestar, favor citar en el asunto, este No. de Régistro 20155500770111

Señor
Representante Legal y/o Apoderado(a)
SOCIEDAD DE TRANSPORTADOTRES SOTRANSVEGA S.A.S.
CALLE 19 SUR No. 10 - 18 OFICINA 3
NEIVA - HUILA

ASUNTO: NOTIFICACIÓN POR AVISO.

De manera atenta, me permito comunicarle que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidio la(s) resolución(es) No(s) 24201 de 23/11/2015 por la(s) cual(es) se FALLA una investigación administrativa a esa empresa.

De conformidad con el artículo 69 de la Ley 1437 de 2011 por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se remite para lo pertinente copia integra de la(s) resolución(es) en mención, precisando que las mismas quedarán debidamente notificadas al finalizar el día siguiente a la fecha de entrega del presente aviso en el lugar de destino.

Adicionalmente, me permito informarle que los recursos que legalmente proceden y las autoridades ante quienes deben interponerse los mismos, se relacionan a continuación:

Procede recurso de reposición ante la Superintendente delagado de Puertos y Transporte Terrestre Automotor dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI X NO

Procede recurso de apelación ante el Superintendente de Puertos y Transporte dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

si X no

Procede recurso de queja ante el Superintendente de Puertos y Transporte dentro de los 5 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI NO X

Si la(s) resolución(es) en mención corresponden a una(s) apertura de investigación, procede la presentación de descargos, para cuya radicación por escrito ante la Superintendencia de Puertos y Transporte cuenta con el plazo indicado en la parte resolutiva del acto administrativo que se anexa con el presente aviso.

Sin otro particular.

VALENTINA RUBIANO RODRIGUEZ Coordinador Grupo Notificaciones

Anexo: Lo enunciado. Proyectó; Yoana Sanchez C:\Users\karolleal\Desktop\ABRE.odt



# Trazabilidad Web

Nº Guia

Buscar

For expense is given to sowood k , again in  $\underline{map}_{k+1}$  and, one permutations as



# Guia No. RN497058302CO

Fecha de Envio:

15/12/2015 00:01:00

Tipo de Servicio:

CORREO CERTIFICADO NACIONAL

Contidad.

Peso:

25.00

Valor:

7500.Q0

Orden de servicio: 4830883

Datos del Remitente:

Nombre:

SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTES - PUERTOS Y TRANSPORTES - BOGOTA

Ciudad:

BOGOTA D.C.

Departamento: BOGOTA D.C.

Dirección:

CALLE 63 9A 45

Teléfono:

3526700

Datos del Destinatario:

Nombre:

SOCIEDAD DE TRANSPORTADOTRES SOTRANSVEGA S.A.S.

Ciudad:

Departamento: HUILA

Dirección:

CALLE 19 SUR No. 10 - 18 OFICINA 3

Teléfono:

Carta asociada:

1 6474

Quien Recibe:

Código envio paquete:

Envio Ida/Regreso Asociado:

NEIVA\_HUILA

14/12/2015 08:43 PM CTP.CENTRO A 14/12/2015 09:53 PM CTP.CENTRO A

14/12/2015 09:53 PM PO.NEIVA

15/12/2015 05:15 PM POINTIVA 15/12/2015 07:11 PM PO.NEIVA

17/12/2015 01:03 PM CTP.CENTRO A

16/12/2015 09:40 AM POINEIVA

Admitido

En proceso En proceso

Entregado Digitalizado

En proceso de devolución a

remitente

En proceso de devolución a

remitente



# Entregando lo mejor de los colombianos



Cartificación de entrega

# Servicios Postales Nacionales S.A.

# Certifica:

Que el envío descrito en la guia cumplida abajo relacionada, fue entregado efectivamente en la direccion señalada.

SERVICIOS POSTAL ES NACIONAL ES  CURRED CERTIFICADO NACIONAL  CONTO Oporaliza:  UNAC CENTRO  Oroba de safricio:  483/883	Fecha Pré-Admisión 14/12/2015 15 48:39	RN497058302CO	an a
Direction:CALLE 63 9A 45  Civided:B0907A D C.	CIA GE PÜERTOS Y TRANSPORTES - PUERTOS Y  NITICAPT.II:800170433  feléfono:3525700 Cédigo Positir.1 10231273  opto:80G0TA D.C. Cédigo Operativo: 1 114477  MASPORTADOTRES SOTRANSVEGA S.A.S.	Causal Devolutiones.  FE Ranusado  NE Mo existe  NE No recistre  NE No recistrado  OE Desconocido  Curección emada  Firma hambia y/o selip se quien recibe:	1111
Ciudad:NEIVA_HUNA	Cădigo Postal: Gădigo Depto:HUILA Operativo 4015000	X Many Helen Contanella XX 1.035.2004.063 House	JA DA
Peso Valurabitico(gra):25 Peso Facturabo(gra):25 Valor Declarabo:50 Vajor Flete:57 500 Costo de manejo:\$0 Valor 7arai:\$2 500	Gice Contener :  Observaciones del cilente :	Fechs de antrega: Distribulder: Educard au C.C. 1075244086  Gestlén de entrega: Ter 15/12/17 200	JAC.CEN CENTR
	11114774015009RM497950302CO	9:52	

- Constitute of the American Association of the Ass

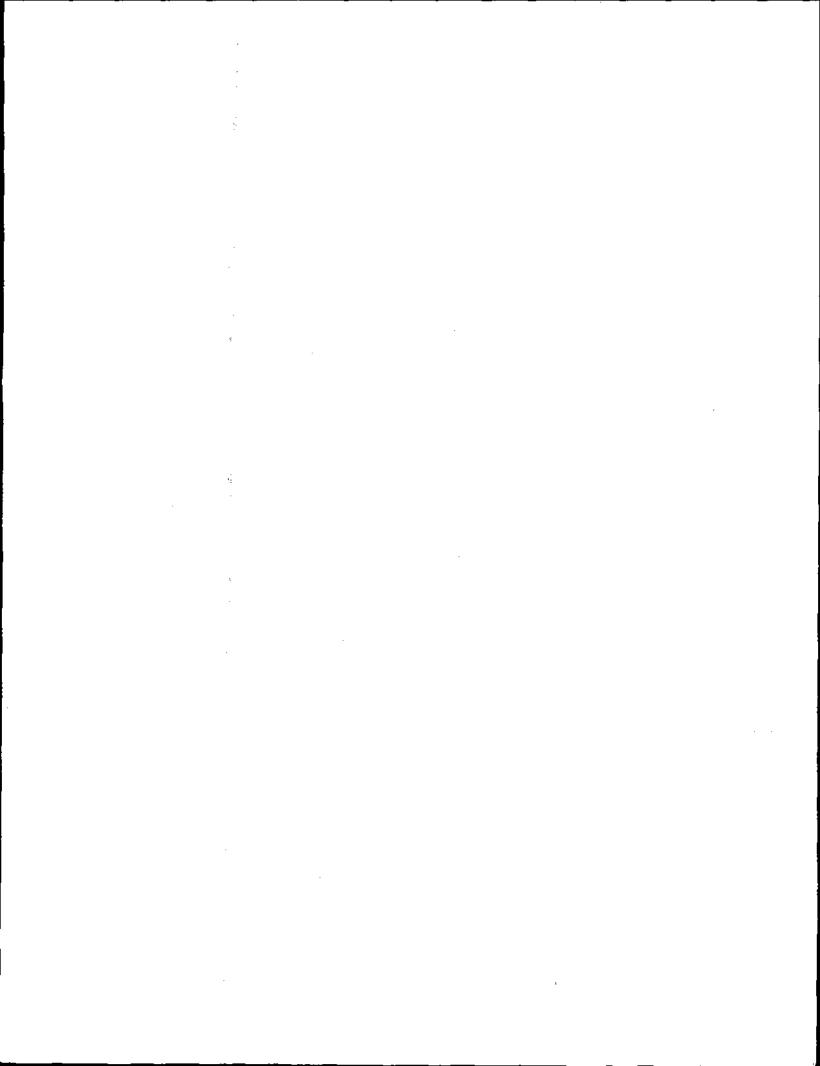
f complete what years mixed entry tracks billion are \$3 to here detected a his of all bots of figure

La información aquí contenida es auténtica e inmodificable.

№ Código Postal: 110911 Play, 25G # 95A - 55, Bagotá D.C.

Linea Bogotá: (57-1) 472 2005 Linea Nacional: or 8000 rm 210

WWW 4-72.com.co





Neiva 26 de Diciembre de 2015

No 2015-560-093750. 2

Doctor JORGE ANDRÉS ESCOBAR

Superintendente delegado de Trânsito y Transporte Terrestre Automotor SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE Bogotá D C

Referencia: RECURSO DE REPOSICIÓN Y EN SUBSIDIO APELACIÓN EN CONTRA DE LA RESOLUCIÓN No. 24201 DEL 23 - 11 – 2015. No. Informe Unico de Infracciones al Transporte: 13754638

MAYRA ALEJANDRA MURCIA SALINAS; mayor de edad, domiciliada en la ciudad de Neiva, identificada con cédula de ciudadanía número 1.075.225.836 de Neiva, en mi calidad de Gerente. General de la empresa SOTRANSVEGA S.A.S., en virtud del derecho de defensa (Art.29 C.P.) respondo a los cargos formulados, por la resolución. No. 24201 del 23 de Noviembre de 2015 para esclarecer los hechos del informe de Infracciones de Transporte. No. 13754638, por medio de la cual se abre investigación administrativa a mi representada.

# 1. OPORTUNIDAD DE PRESENTACIÓN.

Conforme a lo establecido en el artículo 76 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo (en adelante CPACA) y de acuerdo a la fecha de notificación del acto controvertido, me encuentro dentro de la oportunidad legal para presentar este escrito.

#### 2. FUNDAMENTOS FÁCTICOS.

- a. El 17 de Mayo de 2013, se impuso el Informe Único de Infracciones de Transporte No. 13754638 al vehículo de placa TSX-037, vinculado a la empresa de Transporte Público Terrestre Automotor SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA SAS identificada con el Nit. 813008520-4, por transgredir presuntamente el código de infracción 520 del artículo 1º de la Resolución 10800 de 2003.
- Mediante Resolución No. 29240 del 17-12-2014, se abrió investigación administrativa en contra de la empresa SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA SAS..

Gerencia: Calle 19 Sur No. 10-18 Oficina 3 Tet.: 8600773 Taquilla: Terminal de Transporte Local 127-3 Tet.: 8700730 Nelva - Hulla - - Page Grandward Can / serricioalcliente@sotransvega.com | www.sotransvega.com





MIT. 813 008.520-4
DEBIDA VALORACIÓN PROBATORIA

Es de observar que como ya se expuso en el escrito de descargos el cual a nuestro juicio, no fue correctamente valorado por el fallador, se dijo que efectivamente había sido instalado el dispositivo dentro del termino dispuesto legalmente para estos efectos, es decir, dentro de los treinta días siguientes a la comisión de la infracción, no obstante, esto no fue tenido en cuenta al momento de fallar.

En este sentido y acogiendonos a las extensas palabras pronunciadas acerca de la prueba en el escrito de fallo aquí criticado, para conminarlos a que se observen muy bien las pruebas pues es ciaro que el arreglo se hizo dentro del término que la norma establece, pero además los llamamos a que revisen que si bien la norma establece un término para que esta información sea enviada a la supertransporte, también cierto que el arreglo se hizo dentro del tiempo y no puede estar el fondo sobre la forma en esta materia.

Encontramos acertado decir para el presente caso, que efectivamente la norma establece un término para predicar que se ha cumplido con el arreglo o puesta en funcionamiento del dispositivo de control de velocidad, teniendo entonces que no solamente es unportante hacer el envio de este reporte a la supertransporte sino primero que todo, se haga el respectivo arreglo, que el vehículo cuente con el dispositivo en perfecto funcionamiento para la prestación del servicio, una vez cumplido esto hacer el envio a la superintendencia.

De lo dicho tenemos que la esencia de la norma es el contar con el dispositivo de control de velocidad en óptimas condiciones para su uso, por lo cual se resalta que es esto lo importante, la esencia de la norma, lo más trascendental de la misma.

Ahora bien, a pesar de no haberse informado en tiempo como lo dice el fallador, lo cierto es que si se realizó, empero también es de ver que esta empresa se entera del IUIT No. 13754638, y de las razones por las cuales se levantó el mismo, por cuenta de la presente investigación administrativa porque el dueño del vehículo decide hacer las reparaciones del caso, pero no pone de presente el hecho ante la empresa, razón por la cual tampoco se le pudo instruir en los pasos a seguir para dar cumplimiento a lo establecido en la Resolución 2747 de 2006, por ello, decimos que efectivamente estamos poniendo de presente en esta investigación la información del o que realmente paso dentro del presente caso, lo cual pondremos en contexto en líneas posteriores.





NIT 813 008.520-4

Es importante resaltar que al no poderse observar por nuestra parte el IUIT 13754638, se violenta flagrantemente un aparte importantísimo de la constitución nacional cual fuere el establecido en su artículo 29 cual fuere el debido proceso:

4B FICT [11] 29-FI debulo proceso se aplicará a toda clase de actuaciones judiciales y administrativas.

Nacia postea ser juzgado smo conforme o leyes preexistemes al acto que se le imputa, una juez o tribunal competente y con observament de la plenitud de las formas propias de cada juicio.

La materia penal, la les permistr<mark>a a favoráble, aun cuando seu posterior, se aplicará d</mark>e preferencia a la restitors a o desfavorable.

Isola persona se presime inucente muniras no se la baya declarado judicialmente calpuble. Quien sea sindiciado tiene derecho o la defensa y a la asistencia de un abogado escogido por el, o de oficio, durante la investigación y el jurgamiento: a un debido proceso público sin dilaciones mjustificadas, o presentar pruebas y a contra critica que se allegnen en su contra; a impagnar la sentencia cinidenatorio, y a no sei jurgado dos veces por el mismo hecho.

Es mila, de pleno derecho, la pracha abienida con violación del debido proceso."

En este orden de ideas, estamos evidentemente ante la trasgresión al debido proceso, ya que no hubo oportunidad en tiempo para conocer dicho informe por nuestra parte y aón ahora se nos investiga con la consigna de haber nosotros realizado una acción que no hicimos o más bien, que dejamos de hacer, como fuere dejar de revisar el estado mecánico del vehículo de placas TSW-037, cuando nuestra empresa responsable de nuestra tarea en el transporte especial en Colombia, propugnamos por la realización de todas las corroboraciones de seguridad necesarias como ya se expuso.

#### VIOLACION AL DEBIDO PROCESO POR:

 INOBSERVANCIA DE LO DISPUESTO EN EL ARTÍCULO 48 DE LA LEY 1437 DE 2011, (CODIGO DE PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO Y DE LO CONTENCIOSO ADMINISTRATIVO – CPACA)

La Ley 1437 de 2011 en su articulo 48 dispone:

<sup>1</sup> àrticula: 48 l'errodo probatorio. Cuando deban practicarse pruebas se señalara un termoto na mayor a tremuc (30) dias. Cuando sean tres (3) o más investigados o se deban praeticar en el exictuir el termino probatorio podra ser hasta de sesema (60) días.

Fem als of pecualo probatorio se dará miskulo al investigado por dec (10) dan pero que presente los alexatos respectivos (subrayas nuestras)

Gerencia: Callo 19 Sur No. 10-18 Oficina 3. Tel.: 8500773 Taquilla: Temanal de Transporte Local 127-3. Tel.: 8700730 Neiva - Huila pressuagiscumusvega.com i serviçioalsliente@sotransvega.com i www.sotransvega.com





N.T. 813 008.520-4

Es importante traer a colación el contenido de las normas sobre las cuales se nos está acusando en el presente caso.

"Artículo 1º. A partir del 1º de julio de 2006 las empresas de transporte público de pasajeros por carretera, de servicio público especial y los propietarios de los vehículos particulares autorizados paro la prestación del servicio de transporte escolar, incluidos los pertenecientes a los establecimientos educativos, que permitan el despacho de sus vehículos vinculados, sin contar con el equipo de control de velocidad o tener este en mal estado de funcionomiento, de acuerdo con la Resolución 1.122 de 2005, serán sancionados conforme a lo establecido en el artículo 45 de la Ley 336 de 1996 y el artículo 57 del Decreto 3366 de 2003, así:

- 1. Amonestación escrita que consistiró en la exigencia perentoria al sujeto para que adopte las medidas tendientes a instalar, reparar y poner en correcto funcionamiento el equipo de control de velocidad. Para el efecto el investigado deberá demostrar ante la Superintendencia de Puertos y Transporte mediante cortificación escrita par el fabricante del equipo de control de velocidad, que subsano la deficiencia detectada.
- 2. Cuando el sujeto de sanción no haya dado cumplimiento a la amanestación escrito de que trata el numeral anterior dentro de los 30 días siquientes de la ejecutoria del acto administrativo que la impuso, será sancionado con cinco (5) salarios minimos mensuales legales vigentes.

Artículo 29. La presente resolución rige a partir de la fecha de su publicación y deraga los disposiciones que le sean contrarias, en especial el artículo 12 de la Resolución 1122 de 2005 y las Resoluciones 2656 del 30 de septiembre y 3752 del 30 de noviembre de 2005." (subrayas fuera de texto)

Es importante revisar que la norma en cita, predica la ejecutoria del acto administrativo que impone la amonestación, empero dicha amonestación podríamos decir que es el mismo IUIT. No. 13754638 del 17 de Mayo de 2013, si pudiéramos pretender que es así, pero en realidad es este documento el que representa dicha amonestación? Es decir, es este el documento que tiene un término de ejecutoria después del cual se da el término de los 30 días?.

Esta pregunta nos preocupa, pues la falta de presentación a la superintendencia de puertos y transporte del documento que da cuenta del cumplimiento de la norma citada,

Gerencia: Calle 19 Ser No. 10:18 Oficina 3: Tel.: 8500773 Faquilla: Terminal de Transporte Local 127-3: Tel.: 8700730 Nelva - Hulla perenna@kotransvega.com / servicioalclibiote@sotransvega.com | www.sotransvega.com



# REPÚBLICA DE COLOMBIA



#### MINISTERIO DE TRANSPORTE

#### SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE

RESOLUCIÓN No.

4 0 6 9 BDEL 2 2 A60 2016

Por la cual se resuelve el recurso de reposición interpuesto por la empresa de transporte público terrestre automotor Especial SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S SOTRANSVEGA S.A.S, identificada con N.I.T. 8130085204 contra la Resolución No. 24201 del 23 de Noviembre del 2015.

## LA SUPERINTENDENTE DELEGADO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE (E)

En ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confieren el numeral 9 del artículo 44 del Decreto 101 del 2000, los numerales 9, 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000, los artículos 3 y 6 del Decreto 2741 de 2001, parágrafo 5 del artículo 36 de la Ley 1753 de 2015 y el artículo 9 del Decreto 174 de 2001.

#### CONSIDERANDO

Es menester aclarar que la motivación del presente Acto Administrativo se hará de conformidad con lo consagrado en el Decreto 174 de 2001 derogado por el artículo 98 del Decreto 348 de 2015 que a su vez es compilado por el Decreto 1079 de 2015 "Por medio del cuel se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte", el cual dispone " (...) Que la compilación de que trata el presente decreto se contrae a la normatividad vigente al momento de su expedición, sin perjuicio de los efectos ultractivos de disposiciones derogadas a la fecha (...)".

De igual forma el decreto 1079 señala:

"(...) Artículo 2.2.1.6.15.3. Actuaciones iniciadas. Las actuaciones administrativas iniciadas al 25 de febrero de 2015, los términos que hubieren empezado a correr y los recursos interpuestos para esa misma fecha, continuarán tramitándose de conformidad con la norma vigente en el momento de su radicación (...)"

Lo anterior teniendo en cuenta la fecha de ocurrencia de los hechos, es decir, la imposición del Informe Único de Infracciones de Transporte, atendiendo a lo establecido por el artículo 40 de la Ley 153 de 1887 que reza:

"ARTÍCULO 40. Modificado por el art. 624, Ley 1564 de 2012. Las leyes concernientes á la sustanciación y ritualidad de los juicios prevalecen sobre las anteriores desde el momento en que deben empezar á regir. Pero los términos que hubieren empezado á correr, y las actuaciones y diligencias que ya estuvieran iniciadas, se regirán por la ley vigente al tiempo de su iniciación." (Negrilla y subrayado fuera del texto).

Por la cual se resuelve el recurso de reposición interpuesto por la empresa de transporte público terrestre automotor Especial SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S SOTRANSVEGA S.A.S, identificada con N.I.T. 8130085204 contra la Resolución No. 24201 del 23 de Noviembre del 2015.

Es así que la Autoridad Tránsito y Transporte en cumplimiento de sus funciones emitió y trasladó a esta entidad el Informe Unico de Infracción de Transporte No. 13754638 de fecha 17 de Mayo del 2013 impuesto al vehículo de placas TSW-037 por haber transgredido el código de infracción número 520 de la Resolución 10800 de 2003.

Mediante resolución No. 29240 del 17 de Diciembre del 2014 la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor inició investigación administrativa contra la empresa de transporte público terrestre automotor Especial SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S SOTRANSVEGA S.A.S, por transgredir presuntamente el literal e) del articulo 46 de la Ley 336 de 1996, en concordancia con lo normado en el código 520 de la resolución No. 10800 de 2003 que indica: "(...) Permitir la prestación del servicio en vehículos sin las necesarias condiciones de seguridad. (...)". Dicho acto administrativo fue notificado por Personalmente el 03 de Febrero del 2015 a la empresa investigada, quienes a través de su Gerente mediante radicado No. 2015-560-019187-2 del 17 de Febrero del 2015, presentaron los correspondientes descargos.

Mediante Resolución No. 24201 del 23 de Noviembre del 2015 la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor sancionó a la empresa de transporte público terrestre automotor Especial SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S SOTRANSVEGA S.A.S, identificada con N.I.T. 8130085204, por haber transgredido el literal e) del articulo 46 de la Ley 336 de 1996 por incurrir en la conducta descrita en el articulo 1º de la Resolución 10800 de 2003 y lo señalado en el código de infracción 520. Esta Resolución fue notificada por Aviso del 16 de Diciembre del 2015 a la empresa Investigada.

Mediante oficio radicado con No. 2015-560-093250-2 del 29 de Diciembre del 2015, la empresa sancionada por intermedio de su Gerente interpuso recurso de reposición y en subsidio apelación contra la Resolución antes mencionada.

#### **ARGUMENTOS DEL RECURRENTE**

El Gerente de la empresa sancionada solicita se decrete la revocatoria de la Resolución N°24201 del 23 de Noviembre del 2015, con base en los siguientes argumentos:

- Menciona que la empresa ha cumplido con las condiciones de seguridad por parte de los vehículos afiliados, mencionando que su deber es implementar y cumplir con el compromiso frente a la seguridad.
- Afirma que el vehículo a la época de los hechos contaba con el dispositivo de velocidad, lo que menciona es que una pieza de dicho dispositivo presentaba fallas y que tocaba reemplazario en su totalidad.
- 3. Sustenta que las pruebas no fueron debidamente valoradas por el fallador, en que menciona que instalo debidamente dentro del término tegal.
- Refiere que el dispositivo se encuentra en pleno funcionamiento el dispositivo para la prestación del servicio público.

Por lo tanto, este Despacho procede a pronunciarse en los siguientes términos;

Por la cual se resuelve el recurso de reposición interpuesto por la empresa de transporte público terrestre automotor Especial SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S SOTRANSVEGA S.A.S, identificada con N.I.T. 8130085204 contra la Rosolución No. 24201 del 23 de Noviembre del 2015.

## **CONSIDERACIONES DEL DESPACHO**

Revisado el acervo probatorio de la presente actuación administrativa, este Despacho procede a resolver de fondo de acuerdo a lo contemplado en el artículo 79 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, entrando a analizar las pruebas que reposan en el expediente, así como los argumentos del recurrente con base en el recurso interpuesto dentro de los términos legalmente establecidos, por el Gerente de la empresa SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S. SOTRANSVEGA S.A.S., identificada con N.I.T. 8130085204 contra la Resolución No. 24201 del 23 de Noviembre del 2015 mediante la cual se sancionó a la precitada empresa con muita equivalente a cinco (5) salarios mínimos legales mensuales; para tal fin a continuación se analizarán los argumentos de defensa:

De conformidad con lo anterior y tenlendo en cuenta (as sanciones consagradas para este tipo de infracciones que de por sí involucran el desconocimiento de la seguridad de los usuarios como principio rector en la actividad transportadora, se evidencia que el Fallo sancionatorio emitido por este Despacho, al imponer una multa por valor de cinco (05) salarios mínimos mensuales legales vigentes para el año 2013, incurre en una de las prohibiciones contempladas en el artículo 9º de la Ley 1437 de 2011, a saber:

\*Articulo 9°. Prohibiciones. A las autoridades les queda especialmente prohibido:

(...)

6. Reproducir actos suspendidos o anulados por la Jurisdicción de lo Contencioso Administrativo cuando no hayan deseperecido los fundamentos legales de la anulación o suspensión.".

En este contexto, el Fallador al dar aplicación a lo dispuesto por el artículo 57 del Decreto 3366 de 2003, obvia la medida cautelar de suspensión provisional decretada sobre gran contenido del mencionado Decreto y en particular sobre la graduación de la sanción que establece el artículo al cual hace remisión la Resolución No. 2747 de 2006 que configura el fundamento nomativo de la Resolución hoy recurrida.

De esta manera, al tener en cuenta la imposibilidad de dar aplicación a la muita contenida en el artículo 57 del Decreto 3366 de 2003, como en efecto lo realizó este Despacho al momento de adoptar la decisión impugnada, la sanción procedente para el caso en concreto era la amonestación tal y como lo menciona la Resolución 2747 de 2006 en su numeral primero así como el concepto emitido por el Ministerio de Transporte mediante Concepto No. 20101340103921 del 24 de marzo de 2010 cuando expone:

"(...) la sanción contemplada en el ertículo 57 del Decreto 3366 de 2003 se encuentra viciada y es improcedente su eplicación en la ectualidad por estar suspendido por el Cansejo de Estado — Sección Primera, mediante Auto del 28 de mayo de 2008, Expediente No. 2008-00098; en igual sentido es inaplicable el numeral 2 del artículo 1º de la Resolución 2747 de 2006 por cuanto corre la misma suerte del artículo 57 del Decreto aquí citado.

En conclusión, la sanción a imponer por incumplir con el reglamento del dispositivo electrónico, es la amonestación establecida en el

Por la cual se resuelve el recurso de reposición interpuesto por la empresa de transporte público terrestre automotor Especial SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S SOTRANSVEGA S.A.S, identificada con N.I.T. 8130085204 contra la Resolución No. 24201 del 23 de Noviembre del 2015.

numeral 1º del artículo 1º de la Resolución 2747 de 2006." (Negrilla y subrayado fuera de texto).

Por lo anterior, se tiene que al momento de imponerse la sanción por valor de cinco (05) salarios mínimos mensuales legales vigentes a la empresa SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S SOTRANSVEGA S.A.S, esta Delegada estructura su fundamento jurídico y realiza consideraciones normativas que no resultan aplicables a los hechos ocurridos el día 06 de Septiembre del 2012 a causa de la medida cautelar decretada sobre el contenido del artículo 57 del Decreto 3366 de 2003, en el cual se basa el Despacho para sancionar.

Así, no se puede desconocer la finalidad de la medida cautelar decretada, lo cual hace restrictiva la aplicación del Decreto 3366 de 2003, pues luego del correspondiente análisis entre el Decreto Reglamentario y las normas invocadas como desconocidas, se concluyó que la aplicación de las sanciones allí tasadas restringen el *límite inferior* de las sanciones establecidas en la Ley 336 de 1996¹, por lo tanto, no puede un Acto Administrativo de Fallo basarse para sancionar en un precapto normativo que fue objeto de suspensión precisamente para evitar que las disposiciones contrarias al ordenamiento juridico siguieran surtiendo efectos.

Ahora bien, según lo expuesto, es necesario hacer remisión a la falsa motivación que alega el recurrente, figura que al tenor de pronunciamientos del Consejo de Estado se genera "(...) cuando la situación de hecho que sirve de fundamento el acto administrativo, se revela inexistente, o cuando existiendo unos hechos, éstos han sido calificados erradamente desde el punto de vista jurídico, generándose en la primera hipótesis, el error de hecho, y en la segunda, el error de derecho, como modalidades diferentes de la falsa motivación (...)<sup>2</sup>.

Se puede concluir entonces que la falsa motivación, como vicio de ilegalidad del acto administrativo, puede estructurarse cuando en las consideraciones de hecho o de derecho que contiene el acto, se incurre en un error inminente, ya sea porque los hechos aducidos en la decisión son inexistentes o aun existiendo estos son calificados erradamente desde el punto de vista jurídico; en el primer caso se genera el error de hecho y en el segundo el error de derecho.

Conforme lo anterior, se tiene que el hecho acaecido el día 06 de Septiembre del 2012 por parte de un vehículo afiliado a la empresa SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S SOTRANSVEGA S.A.S, es merecedor de amonestación como sanción tal como lo indica el artículo 1º de la Resolución 2747 de 2006, medida no se surtió en la presente actuación como la exigencia perentoria que se hace al infractor para que adopte las medidas tendientes a superar la alteración el prestación del servicio.

En mérito de lo expuesto este Despacho,

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Consejo de Estado, Sección Primera, Auto del 24 de julio de 2008, C.P. Dr. Marco Antonio Velilla Moreno, Radicado Nº 2008-00098.

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Consejo de Estado, Sata de lo Contencioso Administrativo, Sección Tercera, M.P. Dr. Germán Rodríguez Villamizar, 9 de octubre de 2003, Radicación No. 78001-23-31-900-1994-09988-.

RESOLUCIÓN No.

DEL

Por la cual se resuelve el recurso de reposición interpuesto por la empresa de transporte público terrestre automotor Especial SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S SOTRANSVEGA S.A.S, identificada con N.I.T. 8130085204 contra la Resolución No. 24201 del 23 de Noviembre del 2015.

#### RESUELVE

ARTICULO PRIMERO: Reponer en todas sus partes la Resolución No. 24201 del 23 de Noviembre del 2015 que falla la investigación administrativa adelantada contra la empresa de transporte público terrestre automotor Especial SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S. identificada con N.I.T. 8130085204, por lo expuesto en la parte motiva del presente acto.

ARTICULO SEGUNDO: Ordenar el archivo definitivo de la investigación administrativa iniciada mediante Resolución N° 24201 del 23 de Noviembre del 2015, por lo expuesto en la parte motiva del presente acto.

ARTICULO TERCERO: Notificar el contenido de la presente resolución, por conducto de la Secretaria General de la Superintendencia de Puertos y Transporte, al representante legal o a quién haga sus veces de la empresa Especial SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S. SOTRANSVEGA S.A.S., identificada con N.I.T. 8130085204, en su domicilio principal en la ciudad de NEÍVA / HUILA EN LA DIRECCIÓN CARRERA 15 A NO 4 25 TELEFONO 8600773 CORREO ELECTRONICO gerencia@sotransvega.com dentro de la oportunidad, en forma y términos consagrados en los artículos 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo. Copia de la comunicación a que se refiere el precitado artículo y la constancia de envío y recibo de la misma, deberá ser remitida a la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor para que forme parte del respectivo expediente, así como también del acto de notificación personal o del aviso, según el caso.

ARTICULO CUARTO: La presente Resolución rige a partir de la fecha de su expedición.

ARTICULO CUARTO: Contra la presente decisión no procede recurso alguno.

Dada en Bogotá D. C.,

40898

2 2 AGB 2016

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.

LINA MARIA MARGARITA HUARI MATEUS
Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor (E)

Projectió: Vindi Lápar – Almania Grupo de Investigaciones de Aprobel: Constitución Conta de Divini la februa IIII



Consultas Estadisticas Veedurias Servicios Virtuales

# Registro Mercantil

La siguiente información es reportada por la cámara de comercio y es de tipo informativo.

Razón Social SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SUTRANSVEGA S.A.S.

Sigla

Cámara de Comercio NEIVA

Número de Matrícula 0000231177

Identificación.

NIT 813008520 - 4

Último Año Renovado

2016

Fecha de Matrícula

20120523

Estado de la matrícula

**ACTIVA** 

Tipo de Sociedad

SOCIEDAD COMERCIAL

Tipo de Organización

SOCIEDADES POR ACCIONES SIMPLIFICADAS SAS

Categoría de la Matrícula SOCIEDAD Ó PERSONA JURIDICA PRINCIPAL Ó ESAL

Total Activos

2339553931,00

Utilidad/Perdida Neta

139971225,00

Ingresos Operacionales

2999561451,00

**Empleados** 

45,00

Afillado

SI

#### Actividades Económicas

- \* 4921 Transporte de pasajeros
- \* 4922 Transporte mixto
- 5229 Otras actividades complementarias al transporte

#### Información de Contacto

Municipio Comercial **NEIVA / HUILA** 

Dirección Comercial **CARRERA 15 A NO 4 25** 

Teléfono Comercial 8600773

Municiplo Fiscal **NEIVA / HUILA** 

Dirección Fiscal CARRERA 15 A NO 4 25

Teléfono Fiscal 8600773

Correo Electrónico gerencia@sotransvega.com

Ver Certificado de Existencia y

Representación Legal

Ver Certificado de Matricula Mercantil

Nota: Si la categoria de la matrícula es Sociedad ó Persona Jurídica Principal ó Sucursal por favor solicite el Certificado de Existencia y Representación Legal. Para el caso de las Personas Naturales, Establecimientos de Comercio y Agencias solicite el Certificado de Matrícula

Representantes Legales

Contáctenos | ¿Qué es el RUES7 | Cámaras de Comercio | Cambiar Contraseña | Cerrar Sesión marcosnarvaez |





## Superintendencia de Puertos y Transporte República de Colombia



Al contestar, favor citar en el asunto este No. de Registro 20165500777671

Bogotá, 22/08/2016

Señor Representante Legal y/o Apoderado (a) SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S. CARRERA 15A No. 4 - 25 NEIVA - HUILA

**ASUNTO: CITACION NOTIFICACION** 

Respetado(a) señor(a):

De manera atenta, me permito comunicarle que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidió la(s) resolución(es) No(s) 40698 de 22/08/2016 por la(s) cual(es) se RESUELVE UN RECURSO DE REPOSICION DENTRO DE una(s) investigación(es) administrativa(s) a esa empresa.

En consecuencia debe acercarse a la Secretaría General de esta Entidad, ubicada en la Calle 37 No. 28B-21 Barrio Soledad de la cludad de Bogotá, con el objeto que se surta la correspondiente notificación personal; de no ser posible, ésta se surtirá por aviso de conformidad con el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

En los eventos en que se otorgue autorización para surtir la notificación personal, se debe especificar los números de las resoluciones respecto de las cuales autoriza la notificación, para tal efecto en la página web de la entidad <a href="www.supertransporte.gov.co">www.supertransporte.gov.co</a>, link "Resoluciones y edictos investigaciones administrativas" se encuentra disponible un modelo de autorización, el cual podrá ser tomado como referencia. Así mismo se deberá presentar copia del decreto de nombramiento y acta de posesión, si es del caso.

En el caso que desee hacer uso de la opción de realizar el trámite de notificación electrónica para futuras ocasiones, usted señor(a) representante legal deberá diligenciar en su totalidad la autorización que se encuentra en el archivo Word anexo a la Circular 16 del 18 de junio de 2012 la cual se encuentra en la página web de la Entidad <a href="https://www.supertransporte.gov.co">www.supertransporte.gov.co</a> en el link "Circulares Supertransporte" y remitirlo a la Calle 37 No. 28B-21 Barrio Soledad de la ciudad de Bogotá.

Sin otro particular.

VALENTINA RUBIANO RODRIGUEZ\*

COORDINADORA GRUPO NOTIFICACIONES

Transcribió: FELIPE PARDO PARDO Revisó: VANESSA BARRERAYS.

C:\Users\felipepardo\Desktop\CITAT 40644.odt

GD-REG-23-V3-28-DIc-2015



#### Superintendencia de Puertos y Transporte República de Colombia



Bogotá, 01/09/2016

Al contestar; favor citar en el asunto, éste No. de Registro 20165500841091

Señor
Representante Legal y/o Apoderado(a)
SOCIEDAD DE TRANSPORTADORES SOTRANSVEGA S.A.S.
CARRERA 15A No. 4 - 25
NEIVA - HUILA

ASUNTO: NOTIFICACIÓN POR AVISO De manera atenta, me permito comunicarie que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidio la(s) resolución(es) No(s) 40698 de 22/08/2016 por la(s) cual(es) se RESUELVE UN RECURSO DE REPOSICION DENTRO DE una investigación administrativa a esa empresa. De conformidad con el artículo 69 de la Ley 1437 de 2011 por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se remite para lo pertinente copia Integra de la(\$) resolución(es) en mención, precisando que las mismas quedarán debidamente notificadas al finalizar el dla siguiente a la fecha de entrega del presente aviso en el lugar de destino. Adicionalmente, me permito Informarie que los recursos que legalmente proceden y las autoridades antê quienes deben interponerse los mismos, se relacionan a continuación: Procede recurso de reposición ante el Superintendente delegado de Transito y Transporte Terrestre Automotor (E) dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación. Procede recurso de apelación ante el Superintendente de Puertos y Transporte dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación. SI Procede recurso de queja ante el Superintendente de Puertos y Transporte dentro de los 5 días habites siguientes a la fecha de notificación. SI

Si la(s) resolución(es) en mención corresponden a una(s) apertura de investigación, procede la presentación de descargos, para cuya radicación por escrito ante la Superintendencia de Puertos y Transporte cuenta con el plazo indicado en la parte resolutiva del acto administrativo que se anexa con el presente aviso.

Sin otro particular.

VALENTINA RUBIANO RODRIGUEZ
Coordinadora Grupo Notificaciones

Anexo; Lo enunciado. Transcribió: Yoana Sanchez\*\* C:\Users\karollea\\Desktop\ABRE.odt

> Calle 37 No. 28B-21 Barrio Soledad – Tel: 269 33 70 PBX: 352 67 00 – Bogotá D.C. www.supertransporte.gov.co Línea Atención al Ciudadano 01 8000 915615

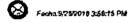
> > GD-REG-34-V1-21-Dic-2015



# Trazabilidad Web

Ver certificado entrega

٠,	Nº Guia		. Husca		 	
	Para visualizar la guia de version I ; sigi	e las <u>instruccciones</u> da aj	ruda para kahilisas	rias		
14 4 1	of I D DB 4 Find   Next	<b>4.</b> ©			•	
				,	<b>8</b>	
		Guía No. RN	63207937	4CO		
Tipo de Servicio	: CORREO CERTIFICADO NACIONAL	: :	ŀ	Fecha de Envio	07/09/2016 00:01:00	
Cantidad;	1 Po	eso: ; 200.0	0 Vater:	7500.00	Orden de servicio: 6251901	
j <u> </u>				1 		
Datos del Remi	Itente:	1				
Nombre: Dirección:	SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRAN Superintendencia de Puertos y Transportes - la si Callo 37 No. 288-21 Santo la coledad		Cludad:	BOGOTA D.C.	Departamento: BOGOTA D.C.	
				<u>-</u>		
Datos del Dosti	inatario:	•				
Nombre:	SOCIEDAD DE TRÁNSPORTADORES SOTRA	NSVEGA S.A.Ş.	Cluded:	NEIVA_HUILA	Departamento: HUILA	
Dirección;	CARRERA 15A No. 4 - 25		Tatéfono:	_		
Carte asocia	da: Código envilo	namete:	Ouler	n Recibe:		
		; ;		Ida/Regreso Asoci	ado;	
	Feetia Cenn P Operative D6/09/2018 07:30 PM CTP.CENTRO A	Evento Admitido	 	Оінстепсівнся	·	
	06/09/2016 09:51 PM CTP.CENTRO A	En proceso			PARK F	
	07/09/2016 06:21 AM PO.NEIVA	En proceso				
	07/09/2016 05:30 PM PO,NEIVA	Entregado				
	07/09/2016 08:29 PM PO.NEIVA	Digitalizado			· www.	
	08/09/2016 11:07 AM PO.NEIVA	TRANSITO(DEV)	— <del></del>		· •=	
	09/09/2016 07:54 AM CTP CENTRO A	TRANSITOTIEVA			· <del>-</del>	



Página 1 de



Entregando lo mejor de los colombianos 4<sup>3</sup>3

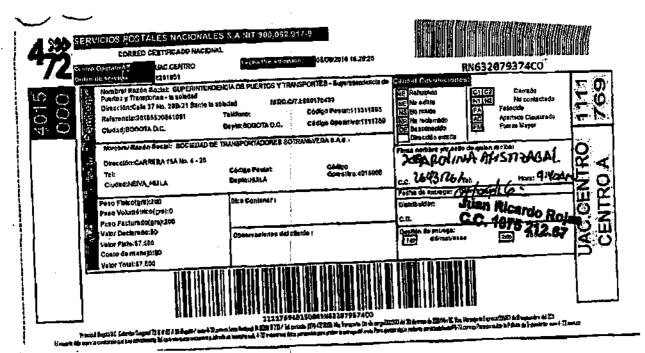
Certificación de entrega

## Servicios Postales Nacionales S.A.

#### Certifica:

Que el envío descrito en la guia cumplida abajo relacionada, fue entregado efectivamente en la dirección señalada.

Nota: En caso de devolución la presente certificación solo aplica para validar la entrega a remitente.



La información aquí contenida es auténtica e inmodificable.

> Código Postal: 110971 Diag. 25G # 95A~55, Bogotá.D.C.

Linea Bogotia (57-1) 472 2005 Linea Nacional: 01 8000 111 210

WWW.4-72.COMLCD



# Superintendencia de Puertos y Transporte

Superintendenc República de Colombia PUETTI

.D.G ATOROGrashmit

Codigo Postal:111311395 Envio:RN973202391CO

OSMATANITESCO

CKINN SOCOTA D.C.

TOSOS :odnemstræged

Codigo Postait 111111 Fecha Pre-Admision: Sécret respenses

45 SO/OZ SP 110 PSO/OZ SP 110 PS: LS: SP 110 PS: SP 110

Oficina Principal - Calle 63 No. 9a - 45 Bogotá D.C.
Dirección de Correspondencia - Superintendencia de Puertos y Transporte - Calle 37 No. 28 B - 21 Bogotá D.C.
PBX: 3526700 - Bogotá D.C. Línea de Atención al ciudadano 01 8000 915615
PBX: 3526700 - Bogotá D.C. Línea de Atención al ciudadano 01 8000 915615

2023 d. 1. 0. 1021