



Superintendencia de Puertos y Transporte
República de Colombia



Al contestar, favor citar en el asunto este
No. de Registro 20185500085471



Bogotá, 29/01/2018

Señor
Representante Legal
TRANSPORTES ALIANCE S.A.S
CALLE 7 A No 4 - 80 BARRIO OBRERO
BUENAVENTURA - VALLE DEL CAUCA

Respetado (a) Señor (a)

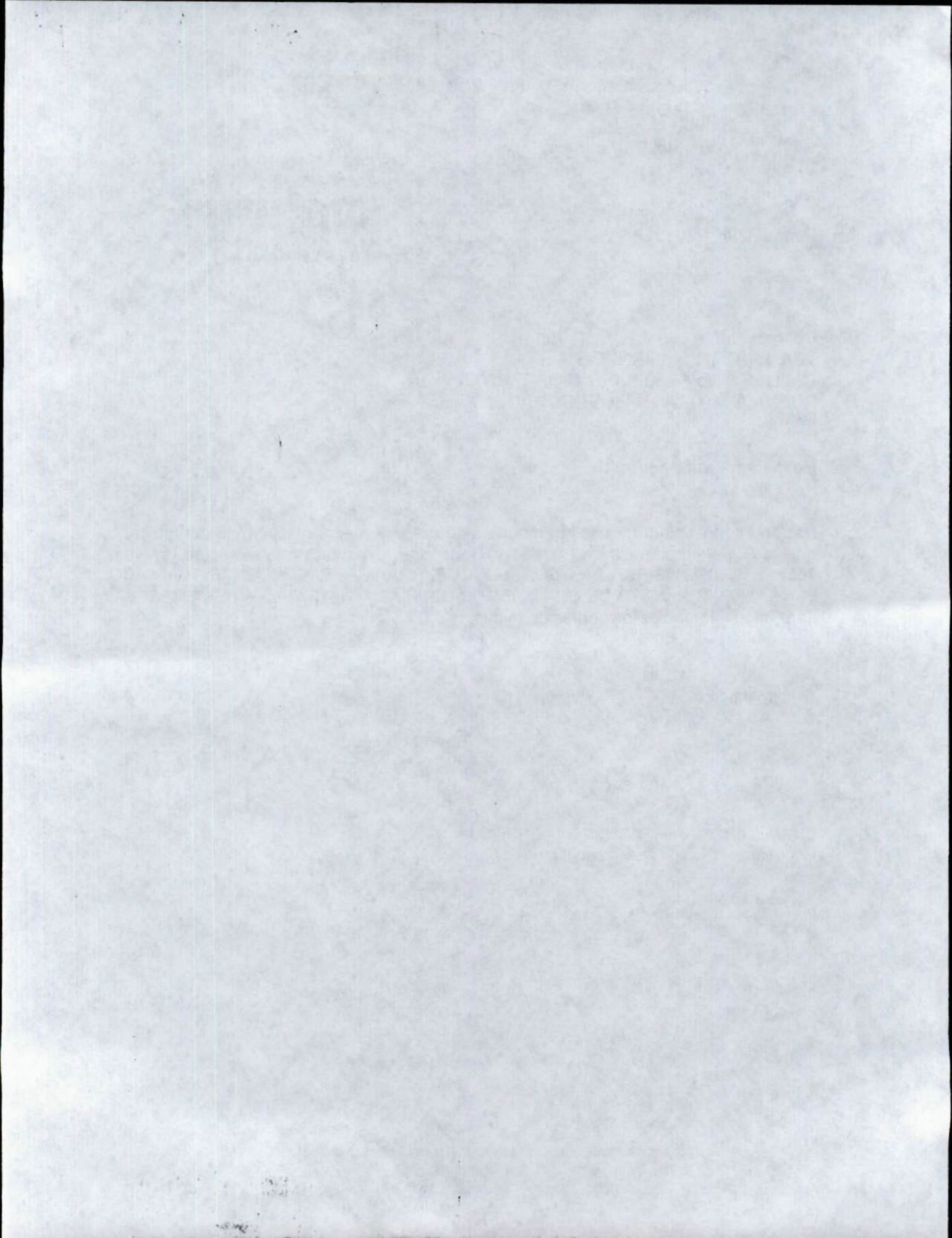
Para su conocimiento y fines pertinentes de manera atenta me permito comunicarle que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidió la (s) resolución (s) Nos. 2657 de 29/01/2018 POR LA CUAL SE INCORPORA PRUEBAS Y CORRE TRASLADO PARA ALEGAR DENTRO DE UNA INVESTIGACION ADMINISTRATIVA A ESA EMPRESA, para lo cual le anexo fotocopias de la misma.

Sin otro particular.

Diana C. Merchán B.

DIANA CAROLINA MERCHAN BAQUERO*
Coordinadora Grupo Notificaciones

Transcribio: ELIZABETHBULLA
Revisó: RAISSA RICAURTE



657

REPÚBLICA DE COLOMBIA



Libertad y Orden

MINISTERIO DE TRANSPORTE
SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE

AUTO No. 2657 del 29 ENE 2018

Por el cual incorporan pruebas y se corre traslado para Alegar de Conclusión dentro del procedimiento administrativo sancionatorio iniciado mediante Resolución No. 16617 del 8 de mayo de 2017, contra la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga TRANSPORTES ALIANCE SAS identificada con NIT. 8160071469.

LA SUPERINTENDENTE DELEGADA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE
AUTOMOTOR

En ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confiere el numeral 9, del artículo 44 del Decreto 101 de 2000; numeral 9 y 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000, los artículos 3, 4 y 10 del Decreto 2741 de 2001, Artículo 2.2.1.7.1.2 del Decreto 1079 del 2015, Ley 336 de 1996, Ley 1437 de 2011, Ley 1564 de 2012 y

CONSIDERANDO

1. La Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte mediante Resolución No. 16617 del 8 de mayo de 2017 ordenó abrir investigación administrativa contra la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga TRANSPORTES ALIANCE SAS, con base en el informe único de infracción al transporte No. 405943 del 4 de octubre de 2016, por transgredir presuntamente el literal d) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, por transgredir presuntamente el código de infracción 560, que indica "Permitir, facilitar, estimular, propiciar, autorizar, o exigir el transporte de mercancías con peso superior al autorizado, sin portar el permiso correspondiente." del artículo 1° de la Resolución 10800 de 2003.
2. Dicho acto administrativo quedó notificado por AVISO el 26 de mayo de 2017.
3. Garantizando los derechos al debido proceso, de contradicción y defensa, verificadas las bases de datos de gestión documental de la entidad, se evidenció que en el término otorgado establecido en el artículo 4 de la Resolución que dio inicio a esta investigación la investigada no presentó descargos ni solicitó pruebas.
4. En el marco de lo expuesto y en ejercicio de su potestad, el Consejo de Estado Sala de lo Contencioso Administrativo sección Cuarta, en la sentencia del 23 de julio de 2009, expediente No. 25000-23-25-000-2007-00460-02 (0071-09), ha señalado:

"Las pruebas deben ceñirse al asunto materia del proceso y se rechazarán las que versen sobre hechos notoriamente impertinentes y las

Por el cual incorporan pruebas y se corre traslado para Alegar de Conclusión dentro del procedimiento administrativo sancionatorio iniciado mediante Resolución No. 16617 del 8 de mayo de 2017, contra la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga TRANSPORTES ALIANCE SAS identificada con NIT. 8160071469.

manifiestamente superfluas. Lo anterior significa que las pruebas deben ser conducentes, pertinentes y eficaces y el medio probatorio apto jurídicamente para demostrar los hechos alegados. (...) Es decir, que la conducencia es la aptitud legal del medio probatorio para probar el hecho que se investiga, y que requiere de dos requisitos esenciales, que son: que el medio probatorio respectivo este autorizado y no prohibido expresa o tácitamente por la ley; y que ese medio probatorio solicitado no esté, prohibido en particular para el hecho que con él se pretende probar. En tanto que la pertinencia se refiera a que el medio probatorio guarde relación con los hechos que se pretenden demostrar".

Lo anterior significa que para determinar si procede el decreto de las pruebas propuestas por las partes, el juez debe analizar si éstas cumplen con los requisitos legales, esto es, con los requisitos de conducencia, pertinencia, utilidad y legalidad. La conducencia consiste en que el medio probatorio propuesto sea adecuado para demostrar el hecho. La pertinencia, por su parte, se fundamenta en que el hecho a demostrar tenga relación con el litigio, la utilidad, a su turno, radica en que el hecho que se pretende demostrar con la prueba no esté suficientemente acreditado con otra. Finalmente, las pruebas, además de tener las características mencionadas, deben estar permitidas por la ley".

Luego, teniendo en cuenta las pruebas que obran en el expediente y al tenor de su pertinencia, utilidad y conducencia, en consonancia con lo previsto por el artículo 50 de la Ley 336 de 1996, y de los artículos 40 y 47 de la Ley 1437 de 2011, es necesario referirnos en los siguientes términos:

5. Incorporar y dársele el valor probatorio que corresponda a las siguientes pruebas Documentales:

- 5.1 Informe Único de Infracción al Transporte No. 405943 del 4 de octubre de 2016.
- 5.2 Tiquete de báscula del 10 de octubre de 2016 expedido por la estación de pesaje
- 5.3 Certificado de calibración

6. Práctica de pruebas adicionales y de oficio:

Para el Despacho las pruebas incorporadas en el presente proveído, se consideran conducentes, pertinentes y útiles para el esclarecimiento de los hechos materia de investigación, pues resultan el medio idóneo que conlleve a la verdad real o material, en otras palabras, que generan convencimiento en el operador jurídico. Por tanto, señala esta Autoridad de Tránsito y Transporte, que las pruebas documentales arriba referidas serán objeto de apreciación y valoración para proferir decisión de fondo en el actual procedimiento administrativo sancionatorio, la cual será en lo que a Derecho corresponda.

Finalmente y en atención a que este Despacho consideró que no se requiere la práctica de pruebas adicionales, por cuanto que con las obrantes en el expediente son suficientes para continuar con el procedimiento administrativo sancionatorio, en virtud de lo establecido en el inciso segundo del artículo 48¹ del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se cierra el periodo probatorio y se corre traslado a la sociedad

¹Artículo 48. Periodo probatorio. Cuando deban practicarse pruebas se señalará un término no mayor a treinta (30) días. Cuando sean tres (3) o más investigados o se deban practicar en el exterior el término probatorio podrá ser hasta de sesenta (60) días.

Vencido el periodo probatorio se dará traslado al investigado por diez (10) días para que presente los alegatos respectivos.

Por el cual incorporan pruebas y se corre traslado para Alegar de Conclusión dentro del procedimiento administrativo sancionatorio iniciado mediante Resolución No. 16617 del 8 de mayo de 2017, contra la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga TRANSPORTES ALIANCE SAS identificada con NIT. 8160071469.

investigada, por un término de diez (10) días, para que presente los alegatos de conclusión respectivos.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: INCORPORESE y désele el valor probatorio que corresponda a las siguientes pruebas:

1. Informe Único de Infracción al Transporte – IUIT No. 405943 del 4 de octubre de 2016.
2. Tiquete de báscula del 10 de octubre de 2016 expedido por la estación de pesaje
3. Certificado de calibración

ARTÍCULO SEGUNDO: COMUNICAR el contenido del presente auto por conducto de la Secretaría General de la Superintendencia de Puertos y Transporte, al representante legal o a quien haga sus veces de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga TRANSPORTES ALIANCE SAS identificada con NIT. 8160071469, ubicada en la CALLE 7A NRO 4-80 BARRIO OBRERO, de la ciudad de BUENAVENTURA - VALLE DEL CAUCA, de acuerdo a lo establecido en el artículo 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Una vez surtida la respectiva Comunicación, remítase copia de las mismas al Grupo de Investigaciones a Informes Únicos de Infracción al Transporte – IUIT- de la Delegada de tránsito y Transporte Terrestre Automotor para que obre en el expediente.

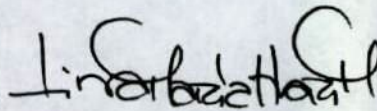
ARTÍCULO TERCERO: CORRER TRASLADO a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga TRANSPORTES ALIANCE SAS, identificada con NIT. 8160071469, para que presente alegatos de conclusión dentro de los diez (10) días hábiles siguientes a partir de la Comunicación del presente auto.

ARTÍCULO CUARTO: Contra el presente auto no procede Recurso alguno de conformidad con el artículo 40 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

2657

29 ENE 2018

COMUNIQUESE Y CÚMPLASE



LINA MARIA MARGARITA HUARI MATEUS
Superintendente Delegada de Tránsito y Transporte
Terrestre Automotor

Proyectó: Diana Escobar - abogada contratista
Revisó: Erika Fernanda Perez Montealegre- abogada contratista
Aprobó: Coordinador Grupo IUIT - Carlos Andres Alvarez M.



ONAC

Organismo Nacional de Acreditación

Organismo Nacional de Acreditación

Certificado No
LMS3274

Masa (instrumentos de pesaje)
Página 1 de 1

Este certificado es emitido acorde con los requisitos del estándar internacional ISO/IEC 17025:2005 y los criterios de acreditación para laboratorios de calibración del Organismo Nacional de Acreditación de Colombia (ONAC). Este certificado no puede ser reproducido ni total ni parcialmente, excepto cuando es autorizado por el laboratorio que lo emite.

Información del solicitante:

Razón social	THOMAS GREGO
Dirección	PR 4 + 209 Ruta Nacional 4513
Unidad, Departamento	Barrancabermeja Santander
Fecha de recepción	2017-11-12
Número de reporte	6291

Información del instrumento bajo calibración:

Descripción del instrumento	Báscula camionera
Fabricante	FAIRBANKS
Modelo	IND - R2500 - FJ
Serie	123100100016
Identificación	No Porta
Fecha de calibración	2017-11-12
Usos de calibración	Estación de pesaje la fazana 2

Método de calibración utilizado:

El instrumento fue calibrado utilizando el método de comparación directa con nuestra patrón. Las pruebas aplicadas se encuentran documentadas en la guía SIM MWC/eq-01/v 00 2008 (guía para la calibración de los instrumentos para pesar de funcionamiento no automático) en los numerales 5.1, 5.2 y 5.3 y en el procedimiento interno P.I.M. de calibración de equipos de pesaje según guía SIM.

Número de página(s) del certificado incluyendo anexos: 1

Firma Autorizada

Fecha de emisión

Sello

2017-11-12

Leonardo Suárez Sánchez
Director Técnico



ONAC

Ministerio de Comercio, Industria y Minería

Unidad de Medición

Certificado No. LMS3274
Página 2 de 3

Características del instrumento:

Carga Máxima: 100000 kg
Carga mínima (equipo): 200 kg
División de escala (d): 10 kg

Condiciones ambientales durante la calibración:

Temperatura del aire: mín 34 °C max 35 °C
Humedad Relativa: mín 48.3 %HR max 52 %HR

Prueba de Excentricidad:

Se colocó una carga de prueba de aproximadamente max/3 en diferentes posiciones del receptor de carga, de tal manera que el centro de gravedad de la carga ocupe, tanto como sea posible, las posiciones indicadas en la imagen; la indicación sin carga se ajustó a cero cuando fue necesario.
Antes de iniciar la prueba la indicación se ajustó a cero, la carga de prueba se colocó en la posición I, y después se movió a las otras 4 posiciones en orden numérico.

Posición No.	Indicación (kg)	E_{max}	SE_{max}
1	3320	0	0
2	3620	0	0
3	3810	10	10
4	3630	0	0
5	3420	0	0
6	3420	0	0

Prueba de repetibilidad:

Consiste en la colocación repetitiva de la misma carga en el receptor de carga, bajo condiciones idénticas de manejo de carga e instrumento, cada carga se aplicó 3 veces, la prueba se realizó con al menos 2 cargas diferentes, la indicación sin carga se ajustó a cero cuando fue necesario.

Repetición	Cargas (kg)	
	4000	40000
1	4000	39920
2	4000	39920
3	4000	39920
Indicación sin carga	0	0



Laboratorios de Metrología

ONAC

Organismo Nacional de Acreditación

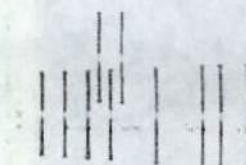
Certificado No: LMS3274
Página 3 de 3

Prueba para los errores de las indicaciones:

Se realiza con diferentes cargas de prueba distribuidas uniformemente sobre el alcance nominal de medición. El objetivo de esta prueba es una estimación del desempeño del instrumento en el alcance completo de la medición. Las cargas de prueba se aplicaron aumentando por pasos con descarga entre los mismos, la indicación se carga se quedó a cero cuando fue necesario.

Aplicada	Carga ascendente	
	Indicador (kg)	Verda (kg)
0	0	0
4000	4000	0
6000	6000	0
8000	8000	0
10000	10000	0
14000	14000	10
16000	16000	0
18000	18000	10
24000	24000	0
32000	32000	0
36000	36000	0
38000	38000	0

Incertidumbre Expandida	k
5.4E+00	2.94
7.1E+00	2.70
7.4E+00	2.68
7.5E+00	2.67
7.7E+00	2.66
7.8E+00	2.65
7.9E+00	2.64
8.1E+00	2.62
8.2E+00	2.61
8.3E+00	2.60



Incertidumbre

La incertidumbre expandida reportada es estimada como la incertidumbre estándar multiplicada por un factor k obteniendo un nivel de confianza de aproximadamente 95.45 %. La evaluación de la incertidumbre fue determinada utilizando los documentos GTC 51.1997 "Guía para la expresión de incertidumbre en las mediciones" y la guía técnica SIM MWG7-cg-01/4.06.

$$U(k=2) = 2.71E+00 + 5.80E+00 + 6.80E+00$$

Trazabilidad

Laboratorios de metrología SIOMA establece la trazabilidad de sus patrones e instrumentos de medición al sistema internacional de unidades (SI) por medio de una cadena ininterrumpida de calibraciones que vincula los pertinentes patrones primarios de las unidades de medida SI, esta vinculación se logra por referencia a patrones de medición nacionales o internacionales.

Descripción	Código	Certificado No	Fecha de validación
Carga de prueba de 500 kg clase M2	71-40-17-08	LMS3274	

Observaciones:

- Se realizaron calibraciones en el presente certificado de calibración y resultados de las calibraciones se encuentran en el presente documento.
- Se realizó la calibración del instrumento calibrado. Laboratorio de Metrología SIOMA LTDA. es el responsable de la calibración y la trazabilidad de los resultados de la calibración.
- Para la indicación de los resultados se debe tener en cuenta la incertidumbre de la medición.
- La coma (,) se utiliza como separador decimal.

Fin certificado de calibración

Av. El Dorado No. 850 - 55 Local E-35 - Telefax 571 - 410 73 74 Bogotá Colombia
E-mail: deconencia@laboratoriosigma.com Web: www.laboratoriosigma.com

ONAC 22-42-10-10



RUES
Registro Único Empresarial y Social
Cámara de Comercio

CAMARA DE COMERCIO DE BUENAVENTURA

El presente documento cumple lo dispuesto en el artículo 15 del Decreto Ley 019/12.
Para uso exclusivo de las entidades del Estado

REPUBLICA DE COLOMBIA
CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACION DE SOCIEDADES
EL SUSCRITO SECRETARIO DE LA CAMARA DE COMERCIO DE BUENAVENTURA

CERTIFICA:

NOMBRE DE LA AGENCIA : TRANSPORTES ALIANCE S.A.S.
DOMICILIO : BUENAVENTURA VALLE
MATRICULA MERCANTIL NRO: 39470 - 2 FECHA DE MATRICULA:26 DE FEBRERO DE 2003
RENOVO : POR EL AÑO 2017
DIRECCION COMERCIAL : CALLE 7A 4 80 BRR OBRERO
DIRECCION NOTIFICACION JUDICIAL : CALLE 7A 4 80 BRR OBRERO CIUDAD :
BUENAVENTURA
DIRECCIÓN ELECTRÓNICA: transaliancebun@hotmail.com
DIRECCIÓN ELECTRÓNICA NOTIFICACIÓN JUDICIAL:transaliancebun@hotmail.com

ACTIVIDAD COMERCIAL :
TRANSPORTE DE CARGA POR CARRETERA

CERTIFICA:

NOMBRE DEL PROPIETARIO: TRANSPORTES ALIANCE S.A.S.
NIT.:816007146 - 9
DOMICILIO : DOS QUEBRADAS RISARALDA

CERTIFICA:

DOCUMENTO: ACTA No. 045 DEL 27 DE ABRIL DE 2016
ORIGEN: ASAMBLEA EXTRAORDINARIA
INSCRIPCION: 06 DE MAYO DE 2016 No. 361 DEL LIBRO IX

FUE (RON) NOMBRADO(S):

ADMINISTRADOR
SUGEY LIESBETH CAMACHO BUENO
C.C.66938994

CERTIFICA:

QUE POR ACTA NRO. 003 DEL 10 DE FEBRERO DE 2003 JUNTA DIRECTIVA ,INSCRITA
EN LA CAMARA DE COMERCIO EL 26 DE FEBRERO DE 2003 BAJO EL NRO. 570 DEL LIBRO
VI , LA SOCIEDAD AUTORIZO LA APERTURA DE UNA AGENCIA (S) EN LA CIUDAD DE
BUENAVENTURA

CERTIFICA:

QUE NO FIGURAN OTRAS INSCRIPCIONES QUE MODIFIQUEN TOTAL O PARCIALMENTE EL
PRESENTE CERTIFICADO.
LOS ACTOS ADMINISTRATIVOS DE REGISTRO QUEDAN EN FIRME DIEZ (10) DIAS HABILES



Superintendencia de Puertos y Transporte
República de Colombia



Al contestar, favor citar en el asunto este
No. de Registro 20185500085471



Bogotá, 29/01/2018

Señor
Representante Legal
TRANSPORTES ALIANCE S.A.S.
CALLE 7 A No 4 - 80 BARRIO OBRERO
BUENAVENTURA - VALLE DEL CAUCA

Respetado (a) Señor (a)

Para su conocimiento y fines pertinentes de manera atenta me permito comunicarle que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidió la (s) resolución (s) Nos. 2657 de 29/01/2018 POR LA CUAL SE INCORPORA PRUEBAS Y CORRE TRASLADO PARA ALEGAR DENTRO DE UNA INVESTIGACION ADMINISTRATIVA A ESA EMPRESA, para lo cual le anexo fotocopias de la misma.

Sin otro particular.

Diana C. Merchan B.

DIANA CAROLINA MERCHAN BAQUERO*
Coordinadora Grupo Notificaciones

Transcribio: ELIZABETHULLA
Revisó: RAISSA RICAURTE



Libertad y Orden

Superintendencia de Puertos y Transporte
República de Colombia

**PROSPERIDAD
PARA TODOS**



472

Servicios Postales
Nacionales S.A.
NIT 800.052817-9
DG 25 G 95 A 55
Línea Nat: 01 8000 111 210

REMITENTE

Nombre/ Razón Social:
SUPERINTENDENCIA DE
PUERTOS Y TRANSPORTES -
PUERTOS Y TRANS
Dirección: Calle 37 No. 28B-21 Barrio
la soledad

Ciudad: BOGOTÁ D.C.

Departamento: BOGOTÁ D.C.

Código Postal: 111311395

Envío: RN894769729CO

DESTINATARIO

Nombre/ Razón Social:
TRANSPORTES ALIANZA S.A.S

Dirección: CALLE 7 A No 4 - 80
BARRIO OBRERO

Ciudad: BUENAVENTURA

Departamento: VALLE DEL CAUC

Código Postal: 764501034

Fecha Pre-Admisión:

31/01/2018 15:19:01

Min. Transporte Lic de carga 000200
del 20/05/2011

02 FEB 2018

DEVOLUCION

WASHINGTON NE
SALAZAR DES
C.C. 480.570 DR
001.450 NR

