CIRCULAR EXTERNA No.

000005 - 29 ENE 2018

PARA: CONCESIONARIOS, ADMINISTRADORES DE INFRAESTRUCTURA Y OPERADORES DE TRANSPORTE POR VÍA FERREA

DE: SUPERINTENDENCIA DELEGADA DE CONCESIONES E INFRAESTRUCTURA

ASUNTO: Por la cual se incorporan unos Anexos a la Circular Externa N° 00004 del 24 de enero de 2018 - *Reporte de información estadística de movimientos de carga, pasajeros o mixtos de transporte por vía férrea e incidencias operacionales en los corredores férreos.*

Para los fines previstos según Circular Externa N° 00004 del 24 de enero de 2018, éste Despacho se permite ordenar la incorporación de los Anexos mencionados en la citada Circular.

La presente rige a partir de la fecha de publicación en el Diario Oficial y en el portal web de la Superintendencia de Puertos y Transporte, siendo de obligatorio cumplimiento, su inobservancia dará lugar a las acciones administrativas correspondientes.

Dada en Bogotá a los,

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE 000005 - 29 ENE 2018

ALVARO ENRIQUE MERCHAN RAMÍREZ
Superintendente Delegado de Concesiones e Infraestructura

Proyectó: Ihovanna Glenia León Vargas – Abogada Asesora - Superintendencia Delegada de Concesiones e Infraestructura

La presente Guía tiene como finalidad explicar a los usuarios la forma en que pueden usar el aplicativo "CONNECTA" - Modulo Férreo.

Este aplicativo tiene como objetivo brindar una herramienta para el reporte de la información del transporte de carga, pasajeros e incidencias que se tienen de la movilización de los trenes en los diferentes corredores férreos del país.

A continuación, encontrará el instructivo para hacer uso de esta herramienta y comenzar a disfrutar de sus ventajas.

Tabla de contenido

1. INGRESO: 2

2. INSERTAR INCIDENCIA FERREA: 3

3. CARGUE MASIVO 4

- **3.1 CARGA** 4
- **3.2 PASAJEROS** 6
- **3.3 MIXTO** 8
- **3.4 INCIDENCIAS** 10

4. CONSULTA: 13

5. PARAMÉTRICAS: 14

6. MOVILIZACIÓN DE CARGA: 18

7. MOVILIZACIÓN DE PASAJEROS 19

8. MOVILIZACIÓN MIXTA 20

9. INCIDENCIAS MOVILIZACIÓN DE TRENES 21

1. INGRESO:

• 1.1 Ingrese al aplicativo "CONNECTA", mediante la URL http://aplicaciones.supertransporte.gov.co/connecta, con las credenciales que les fueron asignados por la superintendencia de puertos y transporte.

Si por algún motivo a olvidado su contraseña debe dar clic en el link de "Recordar Login/Contraseña".

•1.2 Al ingresar se encontrará con una ventana que le dará 5 opciones.

Dependiendo del usuario al que haya sido asignado usted tendrá restricciones en ciertas partes del aplicativo.

• 1.3 Si se desea agregar o eliminar un usuario al aplicativo, debe enviar un correo dando la respectiva razón al correo: **fuentesexternas@supertransporte.gov.co, nicolasleiva@supertransporte.gov.co, superconcesiones@supertransporte.gov.co.**

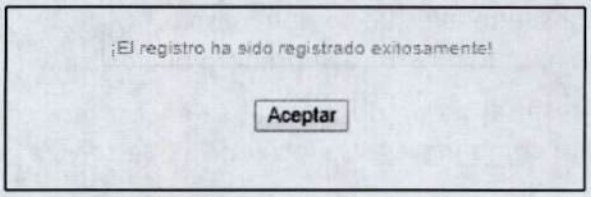
2. INSERTAR INCIDENCIA FERREA:

Al ingresar una incidencia recuerde que tiene dos opciones, la primera es un cargue uno a uno y la segunda es un cargue masivo.
A continuación, se le mostrará la primera opción.

- **2.1** Al ingresar al botón de insertar se encontrará con una ventana que le indicará como ingresar la incidencia que se va a generar.

- **2.2** Al ingresar a incidencias encontrará un listado de información que debe digitar el usuario para generar la incidencia, este listado corresponde a la información que puede encontrar como "Incidencias Movilización de Trenes", al final de este documento.

- **2.3** Al finalizar el proceso de inserción de datos el aplicativo generará un mensaje donde le informará que la incidencia ha sido creada correctamente.



3. CARGUE MASIVO

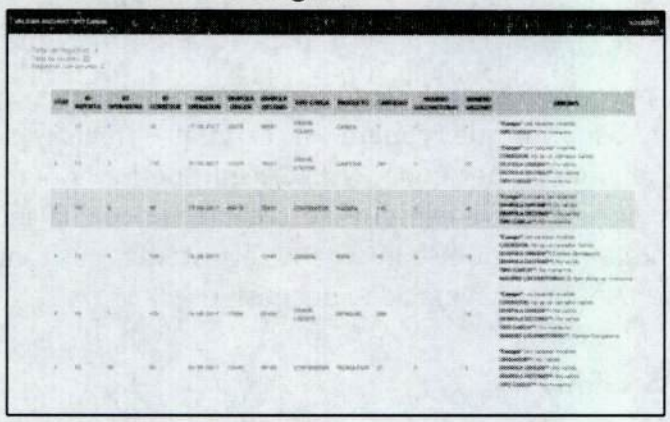
Al momento de entrar por el botón de "CARGUE MASIVO" usted encontrará una ventana solicitando escoger entre "CARGA", "PASAJEROS", "MIXTO" y "INCIDENCIAS".

3.1 CARGA

- 3.1.1 Si da clic en "CARGA" se abrirá una ventana en donde le permitirá subir el archivo donde está la información del cargue masivo, recuerde que este archivo debe estar en el formato que le ha proporcionado la Superintendencia de Puertos y Transporte.

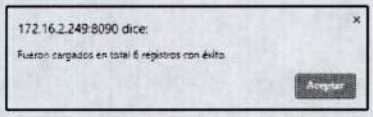
La descripción de la información que está en el formato la podrá encontrar al final del documento con el nombre "Movilización de Carga".

- 3.1.2 Al realizar el cargue aparecerá una ventana que le mostrará los errores del archivo cargado.



Aquí encontrará la explicación más detallada de cada error y en que casilla se encuentra.
Recuerde que el archivo no se podrá agregar si contiene errores en el mismo, así mismo la tabla tiene dos colores, los cuales le indicarán el estado del archivo.
Si la tabla se torna de color **AZUL** indicará que la tabla no contiene ningún error y si por el contrario se torna de color **ROJO** significa que el archivo posee errores y al lado derecho de la tabla encontrará la especificación del error.
Si por algún motivo no conoce algún parámetro, id's de operadores, concesiones, corredores o tipo de carga, se puede dirigir a la opción paramétricas, donde encontrará la información de manera más clara en cada uno de los parámetros.

- 3.1.3 Luego de cargar la información aparecerá un mensaje de confirmación en la pantalla, y le llegará un correo confirmando el cargue de la información.

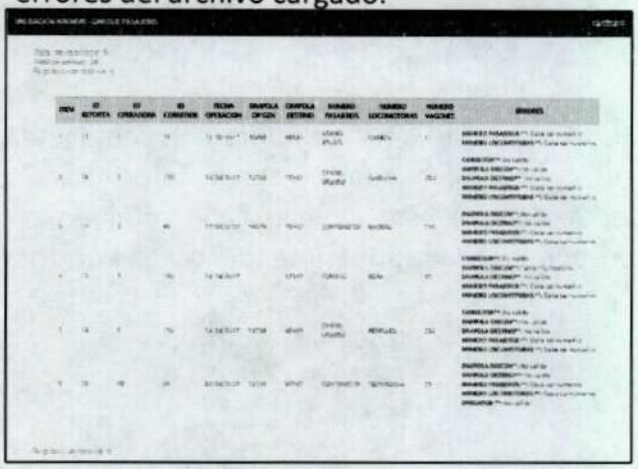


Recuerde que, por seguridad, el cargue generará un número de cargue que estará compuesto por Usuario que genera el cargue – fecha (año/mes/día) – hora (hora/minutos/segundos); por ende, **NUNCA** se repetirá el número de cargue, es de recalcar que cualquier diferencia que se crea tener con la información subida, se confrontara con el archivo que se guarda en el sistema, por tanto antes de cualquier reclamo se deben verificar la veracidad del mismo.

3.2 PASAJEROS

- 3.2.1 Si da clic en "PASAJEROS" se abrirá una ventana en donde le permitirá subir el archivo donde está la información del cargue masivo, recuerde que este archivo debe estar en el formato que le ha proporcionado la Superintendencia de Puertos y Transporte, la descripción de la información que está en el formato la podrá encontrar al final del documento con el nombre "Movilización de Pasajeros".

- 3.2.2 Al realizar el cargue aparecerá una ventana que le mostrará los errores del archivo cargado.



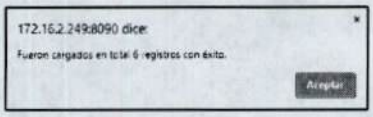
Aquí encontrará la explicación más detallada de cada error y en que casilla se encuentra.

Recuerde que el archivo no se podrá agregar si contiene errores en el mismo, así mismo la tabla tiene dos colores, los cuales le indicarán el estado del archivo.

Si la tabla se torna de color **AZUL** indicará que la tabla no contiene ningún error y si por el contrario se torna de color **ROJO** significa que el archivo posee errores y al lado derecho de la tabla encontrará la especificación del error.

Si por algún motivo no conoce algún parámetro, id's de operadores, concesiones, corredores o tipo de carga, se puede dirigir a la opción paramétricas, donde encontrará la información de manera más clara en cada uno de los parámetros.

- 3.2.3 Luego de cargar la información aparecerá un mensaje de confirmación en la pantalla, y le llegará un correo confirmando el cargue de la información.

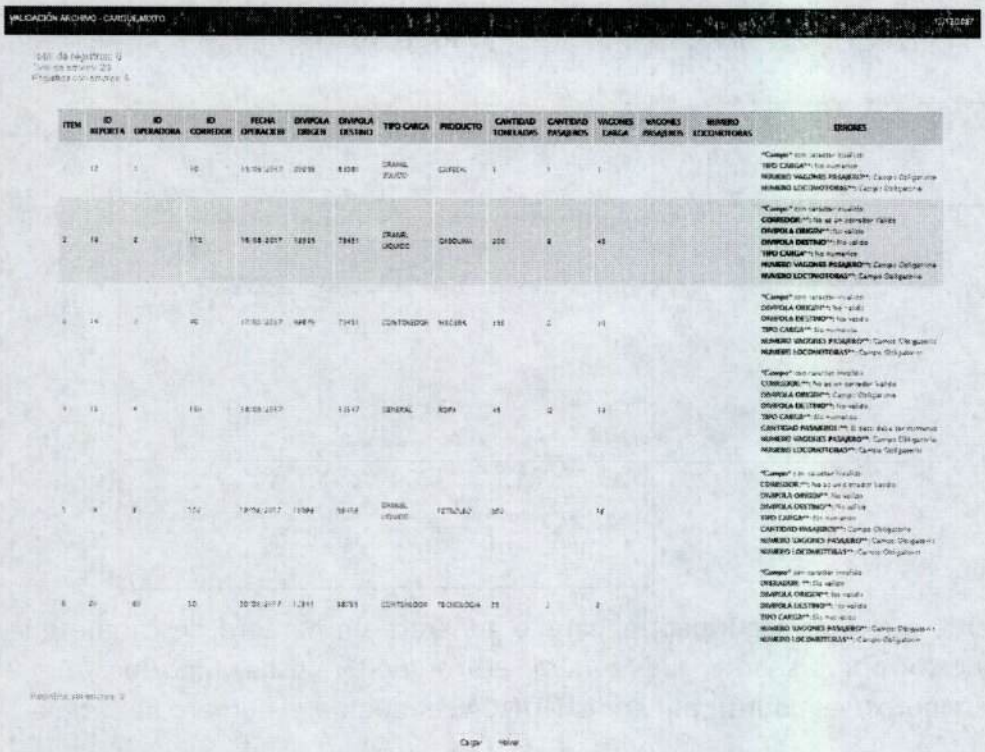


Recuerde que, por seguridad, el cargue generará un número de cargue que estará compuesto por Usuario que genera el cargue – fecha (año/mes/día) – hora (hora/minutos/segundos); por ende, **NUNCA** se repetirá el número de cargue.

3.3 MIXTO

- 3.3.1 Si da clic en "MIXTO" se abrirá una ventana en donde le permitirá subir el archivo donde está la información del cargue masivo, recuerde que este archivo debe estar en el formato que le ha proporcionado la Superintendencia de Puertos y Transporte.

- 3.3.2 Al realizar el cargue aparecerá una ventana que le mostrará los errores del archivo cargado.



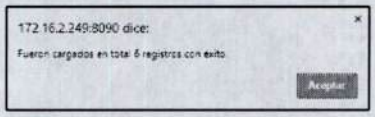
Aquí encontrará la explicación más detallada de cada error y en que casilla se encuentra.

Recuerde que el archivo no se podrá agregar si contiene errores en el mismo, así mismo la tabla tiene dos colores, los cuales le indicarán el estado del archivo.

Si la tabla se torna de color **AZUL** indicará que la tabla no contiene ningún error y si por el contrario se torna de color **ROJO** significa que el archivo posee errores y al lado derecho de la tabla encontrará la especificación del error.

Si por algún motivo no conoce algún parámetro, id's de operadores, concesiones, corredores o tipo de carga, se puede dirigir a la opción paramétricas, donde encontrará la información de manera más clara en cada uno de los parámetros.

- 3.3.3 Luego de cargar la información aparecerá un mensaje de confirmación en la pantalla, y le llegará un correo confirmando el cargue de la información.



Libertad y Orden

TODOS POR UN NUEVO PAÍS

SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE
REPÚBLICA DE COLOMBIA

Bogotá

Señores

CIUDAD

El Sistema de Interconexión de Fuentes de Externas - **CONNECTA**, de la Superintendencia de Puertos y Transporte, le informa que el día de hoy Martes 14 de Noviembre de 2017, se cargaron exitosamente a la base de datos del modulo **Ferreo**, la siguiente información.

RESUMEN

ITEM	USUARIO	FECHA CARGUE	REGISTROS	NUMERO DE CARGUE	TIPO
1	nirlevin	14-11-2017	6	nirlevin-20171114-114944	MIXTO

Cordialmente,
Grupo de Informatica y Estadistica
Calle 63 No. 9A-45 - TEL: 57 1 3526700 Ext. 333

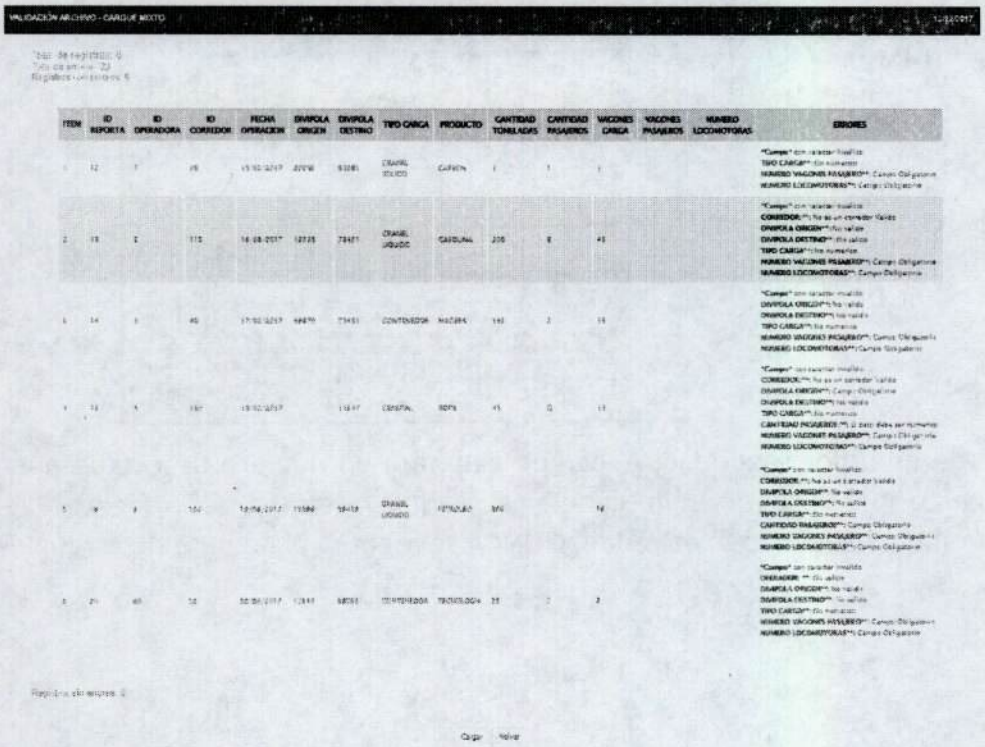
**********NO RESPONDER - Mensaje Generado Automáticamente**********
Este correo es únicamente informativo y es de uso exclusivo del destinatario(a), puede contener información privilegiada y/o confidencial. Si no es usted el destinatario(a) deberá borrarlo inmediatamente. Queda notificado que el mal uso, divulgación no autorizada, alteración y/o modificación malintencionada sobre este mensaje y sus anexos quedan estrictamente prohibidos y pueden ser legalmente sancionados. -La Superintendencia de Puertos y Transporte **NO** asume ninguna responsabilidad por estas circunstancias.-

Recuerde que, por seguridad, el cargue generará un número de cargue que estará compuesto por Usuario que genera el cargue – fecha (año/mes/día) – hora (hora/minutos/segundos); por ende, **NUNCA** se repetirá el número de cargue.

3.4 INCIDENCIAS

- 3.4.1 Si da clic en "INCIDENCIAS" se abrirá una ventana en donde le permitirá subir el archivo donde está la información del cargue masivo, recuerde que este archivo debe estar en el formato que le ha proporcionado la Superintendencia de Puertos y Transporte.

- 3.4.2 Al realizar el cargue aparecerá una ventana que le mostrará los errores del archivo cargado.



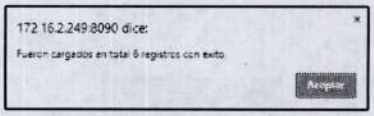
Aquí encontrará la explicación más detallada de cada error y en que casilla se encuentra.

Recuerde que el archivo no se podrá agregar si contiene errores en el mismo, así mismo la tabla tiene dos colores, los cuales le indicarán el estado del archivo.

Si la tabla se torna de color **AZUL** indicará que la tabla no contiene ningún error y si por el contrario se torna de color **ROJO** significa que el archivo posee errores y al lado derecho de la tabla encontrará la especificación del error.

Si por algún motivo no conoce algún parámetro, id's de operadores, concesiones, corredores o tipo de carga, se puede dirigir a la opción paramétricas, donde encontrará la información de manera más clara en cada uno de los parámetros.

- 3.4.3 Luego de cargar la información aparecerá un mensaje de confirmación en la pantalla, y le llegará un correo confirmando el cargue de la información.



Libertad y Orden

TODOS POR UN NUEVO PAÍS

SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE
REPÚBLICA DE COLOMBIA

Bogotá

Señores

CIUDAD

El Sistema de Interconexión de Fuentes de Externas - **CONNECTA**, de la Superintendencia de Puertos y Transporte, le informa que el día de hoy Martes 14 de Noviembre de 2017, se cargaron exitosamente a la base de datos del modulo **Ferreo**, la siguiente información:

RESUMEN

ITEM	USUARIO	FECHA CARGUE	REGISTROS	NUMERO DE CARGUE	TIPO
1	nirlevin	14-11-2017	6	nirlevin-20171114-114944	MIXTO

Cordialmente,
Grupo de Informatica y Estadistica
Calle 63 No. 9A-45 - TEL: 57 1 3526700 Ext. 333

**********NO RESPONDER - Mensaje Generado Automáticamente**********
Este correo es únicamente informativo y es de uso exclusivo del destinatario(a), puede contener información privilegiada y/o confidencial. Si no es usted el destinatario(a) deberá burrarlo inmediatamente. Queda notificado que el mal uso, divulgación no autorizada, alteración y/o modificación malintencionada sobre este mensaje y sus anexos quedan estrictamente prohibidos y pueden ser legalmente sancionados. -La Superintendencia de Puertos y Transporte **NO** asume ninguna responsabilidad por estas circunstancias.-

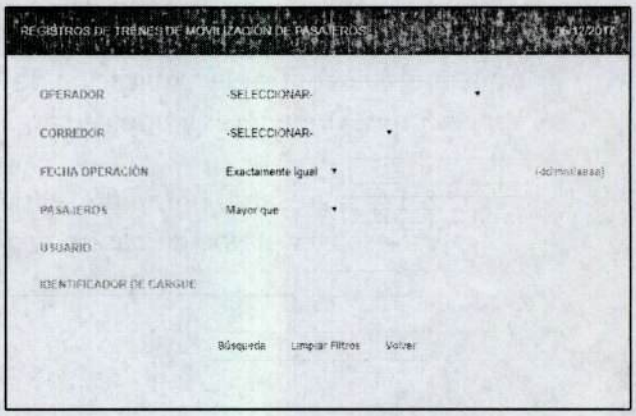
Recuerde que, por seguridad, el cargue generará un número de cargue que estará compuesto por Usuario que genera el cargue – fecha (año/mes/día) – hora (hora/minutos/segundos); por ende, **NUNCA** se repetirá el número de cargue.

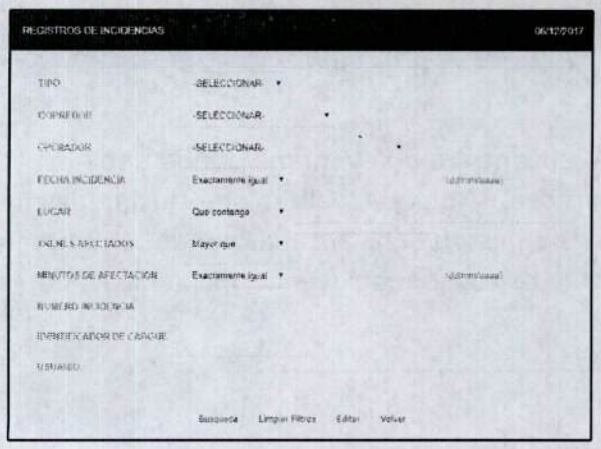
4. CONSULTA:

Aquí podrá encontrar la sección para consultar la información que ha sido cargada tanto en cargues masivos como en incidencias.

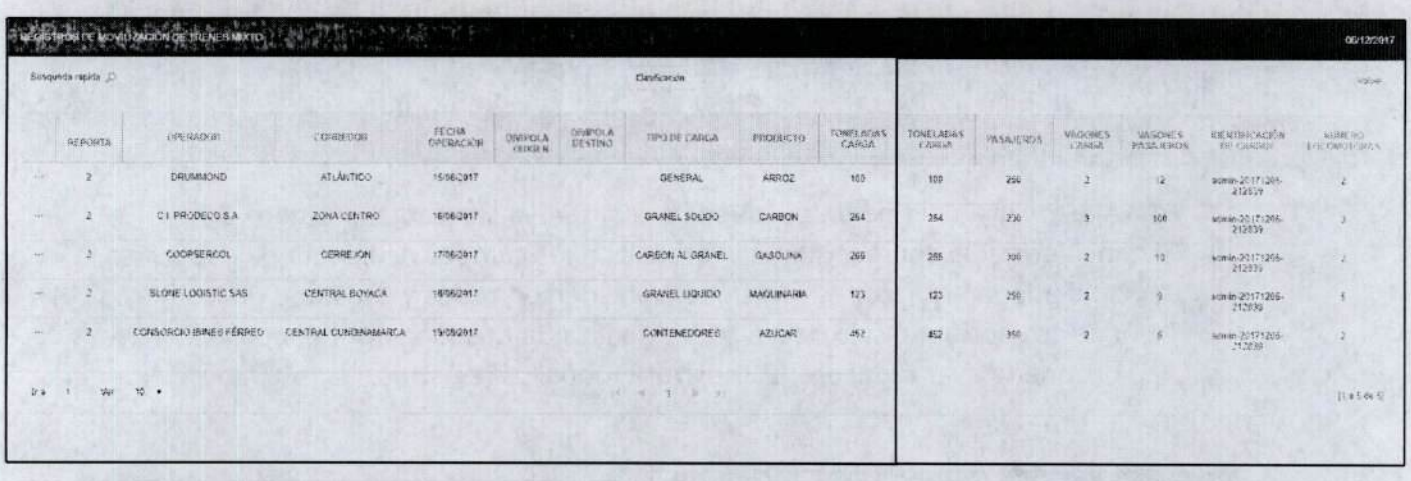
- 4.1 Al ingresar al botón de consulta, encontrará una ventana donde debe digitar los datos de búsqueda que aparecen, si quiere realizar una búsqueda más específica, o dar clic en el botón de búsqueda avanzada, donde le mostrará toda la información cargada por la concesión incluyendo Incidencias, Carga, Pasajeros y Mixto.

- 4.2 Al dar clic en el tipo de búsqueda a realizar, ya sea carga, pasajero o incidencia, le aparecerá una ventana con los campos de búsqueda específica, solo aparecerán los registros que coinciden en todos y cada uno de los filtros que se escojan, o si lo desea puede realizar la búsqueda por el botón búsqueda avanzada, el cual mostrará todos los registros.





- 4.3 Al dar clic en búsqueda ya sea con unos criterios específicos o en búsqueda avanzada, aparecerá una ventana donde aparecerán los resultados de la búsqueda.



5. PARAMÉTRICAS:

Aquí podrá encontrar la explicación de los parámetros, id's de operadores, concesiones, corredores y tipo de carga.

- 5.1 Al ingresar al botón de "Paramétricas", encontrará una ventana donde podrá escoger el tipo de parámetro a consultar.

- 5.2 Al dar clic en el botón CORREDORES, encontrará un listado de los corredores férreos registrados con sus respectivas descripciones.

REGISTROS CORREDORES 18/01/2016

Búsqueda rápida | Volver Búsqueda Avanzada

ID CORREDOR	NOMBRE	DESCRIPCIÓN	CIUDAD INICIO	CIUDAD FINAL	ESTADO
10	RED FERREA DEL ATLANTICO	CHIRIGUANA - SANTA MARTA	CHIRIGUANA	SANTA MARTA	ACTIVO
20	RED FERREA ZONA CENTRO	DORADA - CHIRIGUANA	DORADA	CHIRIGUANA	ACTIVO
30	RED FERREA DEL CERREJON	LA MINA - PUERTO BOLIVAR	LA MINA	PUERTO BOLIVAR	ACTIVO
40	RED FERREA ZONA CUNDIBOYACENCE	BOGOTA - BELENCITO	BOGOTA	BELENCITO	ACTIVO
50	RED FERREA DEL CARARE	BOGOTA - LA VIZCAINA	RAMAL BOGOTA	LA VIZCAINA	ACTIVO
60	RED FERREA DEL PACIPACIFICO	BUENAVENTURA - LA TEBAIDA	BUENAVENTURA	LA TEBAIDA	ACTIVO

Ir a 1 Ver 10 | 1 | [1 a 6 de 6] Búsqueda Avanzada

- 5.3 Al dar clic en el botón CONCESIONES, encontrará un listado de las concesiones férreas registradas con sus respectivas descripciones.

REGISTROS CONCESIONES / INFRAESTRUCTURA FERREA NO CONCESIONADA 19/01/2016

Búsqueda rápida | Exportar | Salir Búsqueda Avanzada

ID	RAZÓN SOCIAL	DESCRIPCIÓN	TIPO	CORREO	TELÉFONO
1	CONSORCIO IBINES FERREO		INFRAESTRUCTURA FERREA NO CONCESIONADA	tecnico02.ibines@gmail.com	3196290450
2	FENOCO S.A	FERROCARRILES DEL NORTE DE COLOMBIA S.A	CONCESION	mlorozco@fenoco.com.co	3163475709
3	FDP	FERROCARRILES DEL PACIFICO	CONCESION	jundico@fdp.com.co	3024093691

Ir a 1 Ver 10 | 1 | [1 a 3 de 3] Búsqueda Avanzada

- 5.4 Al dar clic en el botón TIPO DE CARGA, encontrará un listado de los tipos de carga registrados con sus respectivas descripciones.

REGISTROS TIPO CARGA 12/12/2017

Búsqueda rápida | Volver Búsqueda Avanzada

ID	NOMBRE	DESCRIPCIÓN
1	GENERAL	
2	GRANEL SOLIDO	DIFERENTES AL CARBON
3	CARBON AL GRANEL	
4	GRANEL LIQUIDO	
5	CONTENEDORES	

Ir a 1 Ver 10 | 1 | [1 a 5 de 5] Búsqueda Avanzada

- 5.5 Al dar clic en el botón OPERADORES, encontrará el listado de los operadores férreos autorizados.

REGISTROS OPERADORES 18/01/2018

Búsqueda rápida | Volver Búsqueda Avanzada

ID OPERADOR	RAZÓN SOCIAL
4	SLOANE LOGISTICS
1	CNR
2	COOPSERCOL
3	DRUMMOND
5	TRANS ARCO SAS
6	TURISTREN SAS

Ir a 1 Ver 10 1 [1 a 6 de 6] Búsqueda Avanzada

- 5.6 Al dar clic en el botón MUNICIPIOS, encontrará el listado de los municipios con su respectivo número de DIVIPOLA.

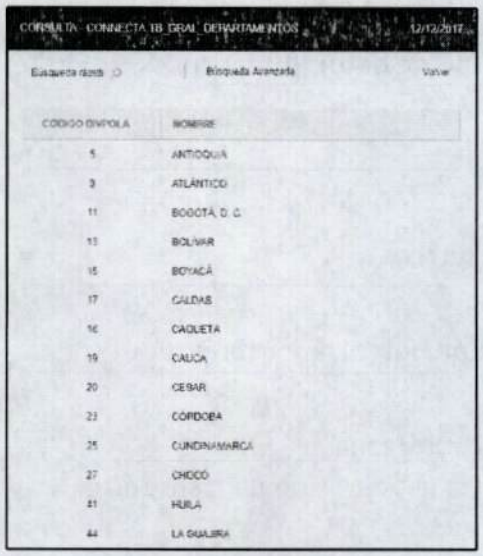
MUNICIPIOS/CORREGIMIENTOS - DIVIPOLA 16/01/2018

Búsqueda rápid Campos Clasificación | Búsqueda Avanzada Volver

DEPARTAMENTO	MUNICIPIO	CABECERAS Y CENTROS POBLADOS	CODIGO DIVIPOLA
CUNDINAMARCA	CAJICÁ	RincónSanto	25126003
CUNDINAMARCA	CAJICÁ	RíoGrande	25126004
CUNDINAMARCA	CAJICÁ	Chuntame	25126006
CUNDINAMARCA	CAJICÁ	Canelón	25126007
CUNDINAMARCA	CAJICÁ	RíoFrío(LaFlorida)	25126008
CUNDINAMARCA	CAJICÁ	Calahorra	25126009
CUNDINAMARCA	CAJICÁ	Aguanica	25126010
CUNDINAMARCA	CAJICÁ	RíoFrío(LaPalma)	25126011
CUNDINAMARCA	CAJICÁ	RíoGrande(ElMisterio)	25126012
CUNDINAMARCA	CAJICÁ	RíoGrande(LaEsperanza)	25126013

Ir a 1 Ver 10 1 2 3 4 5 [1 a 10 de 9161]

- 5.7 Al dar clic en el botón DEPARTAMENTOS, encontrará el listado de los departamentos con su respectivo número de DIVIPOLA.



CONSULTA - CONNECTA_IB_GRAL_DEPARTAMENTOS 12/12/2017

Búsqueda rápida | Búsqueda Avanzada | Volver

CODIGO DIVIPOLA	NOMBRE
5	ANTIOQUIA
8	ATLÁNTICO
11	BOGOTÁ, D. C.
13	BOLÍVAR
15	BOYACÁ
17	CALDAS
18	CAQUETA
19	CAUCA
20	CESAR
23	CÓRDOBA
25	CUNDINAMARCA
27	CHOCÓ
41	HUILA
44	LA GUAJIRA

6. MOVILIZACIÓN DE CARGA:

Cada registro de información corresponde a cada tren despachado, todos los campos son obligatorios y tendrán las siguientes características:

1. **ITEM**:
   Número de registro. Tipo de dato: Numérico.
2. **ID REPORTA**:
   Número del que reporta.
3. **ID OPERADORA:**
   Número del operador férreo.
4. **ID CORREDOR:**
   Número de identificación del corredor férreo.
5. **FECHA OPERACION:**
   Tipo de dato fecha: dd/mm/aaaa
   Fecha correspondiente a la operación de transporte.
6. **DIVIPOLA ORIGEN:**
   Tipo de dato numérico. Entero sin decimales.
   Corresponde al número asignado por DIVIPOLA al municipio de origen.
7. **DIVIPOLA DESTINO:**
   Tipo de dato numérico. Entero sin decimales.
   Corresponde al número asignado por DIVIPOLA al municipio de destino.
8. **TIPO DE CARGA:**
   Tipo de dato numérico: entero sin decimales.
   Corresponde al número asignado para el tipo de carga.
9. **PRODUCTO:**
   Tipo de dato no numérico.
   Corresponde a una descripción más específica del tipo de carga.
10. **CANTIDAD DE CARGA TRANSPORTADA:**
    Tipo de dato numérico. Entero sin decimales
    Unidad: Toneladas.
11. **NUMERO LOCOMOTORAS:**
    Tipo de dato numérico. Entero sin decimales.
    Número de equipos de tracción que impulsa el tren.
12. **NUMERO VAGONES:**
    Tipo de dato numérico. Entero sin decimales.
    Numero de vagones que lleva el tren.

7. MOVILIZACIÓN DE PASAJEROS

Cada registro de información corresponde a cada tren despachado, todos los campos son obligatorios y tendrán las siguientes características:

1. **ITEM**:
   Número de registro. Tipo de dato: Numérico.
2. **ID REPORTA**:
   Número del que reporta.
3. **ID OPERADORA:**
   Número del operador férreo.
4. **ID CORREDOR:**
   Número de identificación del corredor férreo.
5. **FECHA OPERACION:**
   Tipo de dato fecha: dd/mm/aaaa
   Fecha correspondiente a la operación de transporte.
6. **DIVIPOLA ORIGEN:**
   Tipo de dato numérico. Entero sin decimales.
   Corresponde al número asignado por DIVIPOLA al municipio de origen.
7. **DIVIPOLA DESTINO:**
   Tipo de dato numérico. Entero sin decimales.
   Corresponde al número asignado por DIVIPOLA al municipio de destino.
8. **NUMERO PASAJEROS:**
   Tipo de dato numérico. Entero sin decimales.
   Corresponde al número de pasajeros transportados por tren.
9. **NUMERO LOCOMOTORAS:**
   Tipo de dato numérico. Entero sin decimales.
   Número de equipos de tracción que impulsa el tren.
10. **NUMERO VAGONES:**
    Tipo de dato numérico. Entero sin decimales.
    Numero de vagones que lleva el tren.

8. MOVILIZACIÓN MIXTA

Cada registro de información corresponde a cada tren despachado, todos los campos son obligatorios y tendrán las siguientes características:

1. **ITEM**:
   Número de registro. Tipo de dato: Numérico.
2. **ID REPORTA**:
   Número del que reporta.
3. **ID OPERADORA:**
   Número del operador férreo.
4. **ID CORREDOR:**
   Número de identificación del corredor férreo.
5. **FECHA OPERACION:**
   Tipo de dato fecha: dd/mm/aaaa
   Fecha correspondiente a la operación de transporte.
6. **DIVIPOLA ORIGEN:**
   Tipo de dato numérico. Entero sin decimales.
   Corresponde al número asignado por DIVIPOLA al municipio de origen.
7. **DIVIPOLA DESTINO:**
   Tipo de dato numérico. Entero sin decimales.
   Corresponde al número asignado por DIVIPOLA al municipio de destino.
8. **TIPO DE CARGA:**
   Tipo de dato numérico: entero sin decimales.
   Corresponde al número asignado para el tipo de carga.
9. **PRODUCTO:**
   Tipo de dato no numérico.
   Corresponde a una descripción más específica del tipo de carga.
10. **CANTIDAD DE CARGA TRANSPORTADA:**
    Tipo de dato numérico. Entero sin decimales
    Unidad: Toneladas.
11. **NUMERO PASAJEROS:**
    Tipo de dato numérico. Entero sin decimales.
    Corresponde al número de pasajeros transportados por tren.
12. **NUMERO VAGONES CARGA:**
    Tipo de dato numérico. Entero sin decimales.
    Numero de vagones que lleva el tren.
13. **NUMERO VAGONES PASAJEROS:**
    Tipo de dato numérico. Entero sin decimales.
    Numero de vagones que lleva el tren.

14. **NUMERO LOCOMOTORAS:**
    Tipo de dato numérico. Entero sin decimales.
    Número de equipos de tracción que impulsa el tren.

9. INCIDENCIAS MOVILIZACIÓN DE TRENES

Cada registro de información corresponde a cada incidencia presentada en el corredor férreo que afecto la operación, todos los campos son obligatorios y tendrán las siguientes características:

1. **QUIEN REPORTA:**
   Tipo de dato numérico. Número automático que identifica al usuario que reporta.
2. **TIPO:**
   Tipo carga o pasajero que transporta el tren.
3. **OPERADOR:**
   Tipo de dato: Alfanumérico. Nombre de la empresa que transporta el producto conforme se encuentra en Certificado de Cámara de Comercio.
4. **CORREDOR FERREO:**
   Tipo de dato: Numérico
   10: Si corresponde al corredor Atlántico (Chiriguaná - Santa Marta);
   20: Si corresponde al corredor Zona Centro (Chiriguaná - Puerto Salgar);
   30: Si corresponde al corredor del Cerrejón (La Mina - Puerto Bolívar);
   40: Si corresponde al corredor Central Boyacá (Ramal Bogotá - Belencito);
   50: Si corresponde al corredor Central Cundinamarca (Ramal Bogotá - Lenguazaque)
   60: Si corresponde al corredor Pacifico (La Tebaida - Buenaventura).
5. **NUMERO:**
   Tipo de dato numérico. Número que identifica la incidencia generado por el que reporta.
6. **FECHA INICIO INCIDENCIA:**
   Tipo de dato fecha: dd/mm/aaaa.
   Fecha correspondiente a ocurrencia de la incidencia.
7. **FECHA FIN INCIDENCIA:**
   Tipo de dato fecha: dd/mm/aaaa.
   Fecha correspondiente a ocurrencia de la incidencia.
8. **HORA INICIO INCIDENCIA:**
   Tipo de dato fecha: hh:mm
   Consecutivo de 00:00 a 24:00.
   Corresponde a la hora que inicio la incidencia que afecto la operación del corredor.
9. **HORA FINAL INCIDENCIA:**
   Tipo de dato fecha: hh:mm
   Consecutivo de 00:00 a 24:00.
   Corresponde a la hora que termino la incidencia y se normalizó la operación del corredor.

10. **MINUTOS AFECTACIÓN:**
    Tipo de dato numérico, entero sin decimales.
    Duración en minutos de la incidencia.

11. **TRENES AFECTADOS:**
    Tipo de dato numérico, entero sin decimales.
    Indicar el número de trenes que se vieron afectados por la incidencia.
12. **LUGAR:**
    Tipo de dato alfanumérico.
    Kilometro donde ocurrió el incidente.
13. **DESCRIPCION INCIDENCIA:**
    Tipo de dato alfanumérico.
    Describir el tipo de incidencia presentado.

FORMATO CARGA

CONSECUTIVO	ID OPERADOR	FECHA OPERACION	DIVPOLA ORIGEN	DIVIPOLA DESTINO	TIPO CARGA	PRODUCTO	CANTIDAD	NUMERO LOCOMOTORAS	NUMERO DE VAGONES

FORMATO INCIDENCIAS

NUMERO	ID OPERADOR	FECHA INICIO DE INCIDENCIA	FECHA FIN INCIDENCIA	HORA INICIO	HORA FIN	SITIO	DESCRIPCION	NUMERO TRENES AFECTADOS	MINUTOS DE AFECTACIÓN	TIPO

FORMATO MIXTO

DIVIPOLA ORIGEN	DIVIPOLA DESTINO	TIPO DE CARGA	PRODUCTO	CANTIDAD CARGA	CANTIDAD PASAJEGOS	VAGONES CARGA	VAGONES PASAJEROS	NUMERO LOCOMOTORAS

NOTA:
Verificar que el campo fecha tenga el formato tipo fecha (DD/MM/AAAA)
En el campo TIPO DE CARGA se debe ingresar un número (Este número se puede consultar en la tabla paramétrica correspondiente).
En VAGONES CARGA y VAGONES PASAJEROS de debe ingresar un número

FORMATO PASAJEROS

CONSECUTIVO	ID_OPERADORA	FECHA_OPERACION	DIVIPOLA_ORIGEN	DIVIPOLA_DESTINO	NUMERO_PASAJEROS	# LOCOMOTORAS	# VAGONES