

REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE

SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE

AUTO No. 51818 DEL 12 DE OCTUBRE 2017

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

**LA SUPERINTENDENTE DELEGADA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
TERRESTRE AUTOMOTOR**

En ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confiere el numeral 9 del artículo 44 del Decreto 101 de 2000; los numerales 9 y 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000; los artículos 3, 4 y 10 del Decreto 2741 de 2001 y,

CONSIDERANDO

Que de conformidad con lo previsto en el artículo 41 del Decreto 101 de 2000, modificado por el artículo 3 del Decreto 2741 de 2001, se delega en la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", la función de inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte.

Que acorde con lo preceptuado en el artículo 42 del Decreto 101 de 2000, modificado por el artículo 4 del Decreto 2741 de 2001, son sujetos de inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", las personas jurídicas con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte.

Que en virtud de lo previsto en el numeral 9 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000, modificado por el artículo 10 del Decreto 2741 de 2001, la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor tiene entre otras, la función de asumir de oficio o a solicitud de cualquier autoridad o persona interesada, la investigación de las violaciones de las normas relativas al transporte terrestre de conformidad con la legislación vigente.

Que de conformidad con lo previsto en el Título I Capítulo IX de la Ley 336 de 1996 y artículo 51 del Decreto 3366 de 2003, establece: "(...) Cuando se tenga conocimiento de una infracción a las normas de transporte, la Autoridad Competente abrirá investigación (...)"

AUTO No. 51818 DEL 12 DE OCTUBRE 2017

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

ANTECEDENTES

Las autoridades de transporte en cumplimiento de sus funciones legales, elaboraron y trasladaron a esta entidad Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT) en los cuales se evidencia que en la Casilla N° 7 "CÓDIGO DE INFRACCIÓN" (480, 520, 569 589)el Policía de Tránsito demarco uno de los códigos de la Resolución 10800 de 2003 que establecen conductas relacionadas con las condiciones de seguridad de vehículos que prestan el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor, a saber:

IUTI	Fecha_IUIT	Placa	Codigo_Infracción
15339449	29 de Agosto de 2017	SQA122	520
15339447	29 de Agosto de 2017	SZN723	520
15340546	28 de Agosto de 2017	TAL699	520
15339445	28 de Agosto de 2017	WHQ357	520
15339444	28 de Agosto de 2017	WNW899	520
15342534	9 de Septiembre de 2017	WPL976	520
449402	29 de Agosto de 2017	SMB045	589
449407	3 de Septiembre de 2017	THV042	589
372548	2 de Septiembre de 2017	T1827	589

CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

Ésta Delegada al realizar un estudio de los Informes de Infracción que se relacionaran más adelante, advirtió que en los mismos se citaron códigos de infracción 480, 520, 569 589 conforme a la Resolución 10800 de 2003, que a su vez corresponden a trasgresiones relacionadas con las condiciones de seguridad con vehículos que prestan el servicio público de transporte terrestre automotor en sus diferentes modalidades.

Ahora bien, entre la formulación de cargos y la sentencia, se encuentra una relación estrecha entre la presunción de inocencia y el indicio que conlleve a la afirmación del hecho como verdadero, por lo tanto este Despacho entra a realizar el estudio de la presunción de inocencia no solo desde la perspectiva de principio, sino también como regla probatoria y regla de juicio, esto es, cuando no se alcanza el grado de conocimiento exigido al juez para dictar sentencia condenatoria y por lo tanto subsiste la duda, a lo cual el investigador debe darse aplicación a la presunción de inocencia como regla de juicio de *-in dubio pro investigado-*.

Es necesario entonces hacer remisión a lo que por presunción de inocencia se ha considerado y a los límites que condicionan el actuar de las autoridades so pena de trasgredir este derecho fundamental, de esta manera la Corte Constitucional mediante Sentencia C-289 de 2012 expresó:

AUTO No. 51818 DEL 12 DE OCTUBRE 2017

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

"(...) La presunción de inocencia es una garantía integrante del derecho fundamental al debido proceso reconocida en el artículo 29 de la Constitución, al tenor del cual "toda persona se presume inocente mientras no se le haya declarado judicialmente culpable". Los tratados internacionales sobre derechos humanos ratificados por Colombia –que hacen parte del bloque de constitucionalidad en virtud del artículo 93 de la Constitución– contienen dicha garantía en términos similares. Así, la Convención Americana sobre Derechos Humanos establece en su artículo 8 que "toda persona inculpada del delito tiene derecho a que se presuma su inocencia mientras no se establezca legalmente su culpabilidad". Y, a su turno, el artículo 14.2 del Pacto Internacional de Derechos Civiles y Políticos prescribe que "toda persona acusada de un delito tiene derecho a que se presuma su inocencia mientras no se pruebe su culpabilidad conforme a la ley". Como se deriva de las normas transcritas, la presunción de inocencia acompaña a la persona investigada por un delito "hasta el fallo o veredicto definitivo y firme de culpabilidad (...)".

De igual manera, la misma Corporación en Sentencia C-205 de 2003 se pronunció sobre el tema que nos atiende:

"(...) El derecho fundamental a la presunción de inocencia, recogido en el artículo 29 constitucional, significa que cualquier persona es inicial y esencialmente inocente, partiendo del supuesto de que sólo se puede declarar responsable al acusado al término de un proceso en el que deba estar rodeado de las plenas garantías procesales y se le haya demostrado su culpabilidad (...)".

La presunción de Inocencia se desenvuelve cuando existe una absoluta falta de pruebas o cuando las practicadas no se han efectuado con las debidas garantías.

Ahora bien el principio del In Dubio Pro Investigado, se presenta cuando en la práctica de la pruebas no se ha desvirtuado la presunción de inocencia, a lo cual se concluye que si el ente investigador y sancionador no tiene duda alguna sobre el carácter incriminatorio de las pruebas este principio se excluye.

Poro parte atendiendo al tema que aquí nos compete la Corte Constitucional en sentencia C-782/05 se pronunció de la siguiente forma;

"(...) Es decir, a éste le asiste en todo momento la presunción de inocencia y el derecho de defensa, consecuencia de lo cual se impone el in dubio pro reo, que lleva a que mientras exista una duda razonable sobre la autoría del delito y la responsabilidad del sindicado, éste acorazado con la presunción de inocencia debe ser absuelto."

Por lo anterior se define que en caso de duda se debe absolverse al investigado, por cuanto no aparece dentro del proceso prueba de cargo suficiente que permita establecer con convicción que realmente que haya consumado la conducta

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

reprochable por cual se le investiga y existiendo duda sobre la culpabilidad de ellos, resulta de aplicación de este principio legal.

Al respecto, la Sala de Casación Penal de la Corte Suprema de Justicia¹ señaló:

"(...) En consecuencia, sólo cuando no se arriba a dicha certeza relativa de índole racional ante la presencia de dudas sobre la materialidad y existencia del delito investigado o sobre la responsabilidad del acusado, siempre que, en todo caso, dichas dudas tengan entidad y suficiencia como para crear incertidumbre sobre tales aspectos cuya acreditación debe efectuarse con medios de prueba reales y posibles en cada caso concreto, no con elementos de convicción ideales o imposibles, ahí, en tal momento, es posible acudir a la aplicación del principio in dubio pro reo, esto es, resolver la vacilación probatoria en punto de la demostración de la verdad, a favor del acusado. (...)"

De lo anterior se deduce que la ausencia del conocimiento más allá de toda duda, conduce al desconocimiento de la presunción de inocencia, lo anterior demuestra que la exigencia de que exista prueba de la responsabilidad del investigado, es un requisito que implícitamente se deriva de la presunción de inocencia como regla de juicio y que conduce a la absolución cuando existe duda, toda vez, que se reitera la misma debe ser resuelta a favor del procesado.

De esa manera, el criterio para determinar la aplicación del principio del in dubio pro investigado es subjetivo, toda vez, que consiste en un estado de duda que se le presenta al investigador al momento de realizar la valoración de la prueba, y por lo tanto la falta de certeza nos sitúa en el ámbito del razonamiento probabilístico.

Por otro lado, las observaciones que describió el agente en el IUIT, no es suficiente para llevar convencimiento de la conducta reprochable, por lo tanto no encuentra certeza de la conducta delimitada en las normas que regulan el sector transporte.

Así las cosas y atendiendo al principio de eficacia este Despacho no encuentra procedente entrar a considerar los descargos de la empresa investigada y las pruebas solicitadas, toda vez que no se tiene suficiente material probatorio que conlleven al convencimiento de que se infringió la norma, por lo tanto, este Despacho procede a conceder lo solicitado por la empresa investigada.

En mérito de lo expuesto, esta Delegada,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: De conformidad con la parte motiva de la presente resolución, **ORDENAR** el archivo de los siguientes Informes Únicos de Infracciones al Transporte:

¹Corte Suprema de Justicia, Sala de Casación Penal, Sentencia del 23 de febrero de 2009.

AUTO No. 51818 DEL 12 DE OCTUBRE 2017

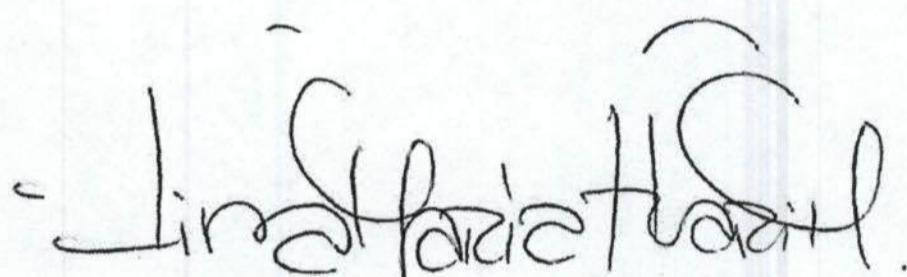
Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

IUTI	Fecha_IUIT	Placa	Codigo_Infracción
15339449	29 de Agosto de 2017	SQA122	520
15339447	29 de Agosto de 2017	SZN723	520
15340546	28 de Agosto de 2017	TAL699	520
15339445	28 de Agosto de 2017	WHQ357	520
15339444	28 de Agosto de 2017	WWW899	520
15342534	9 de Septiembre de 2017	WPL976	520
449402	29 de Agosto de 2017	SMB045	589
449407	3 de Septiembre de 2017	THV042	589
372548	2 de Septiembre de 2017	T1827	589

ARTÍCULO SEGUNDO: COMUNÍQUESE por intermedio de la Secretaría General de la Superintendencia de Puertos y Transporte, el contenido de la presente decisión en la página web de la entidad.

ARTÍCULO TERCERO: Contra el presente auto no procede recurso alguno; de conformidad al artículo 75 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.



LINA MARIA MARGARITA HUARI MATEUS
Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor

Proyectó: Doris Janeth Quiñones Arizala Analista de Información SIS
Revisó: Zakira Orellano Marimón Abogada Contratista
Aprobó: Carlos Andrés Álvarez Muñeton Coordinador de Investigaciones a IUIT
C:\Users\Superintendencia\Aperturas

**ORDEN DE COMPARCENDO NACIONAL
DE INFRACCIONES DE TRANSPORTE No. 15339449**



15339449 CGCO

1. FECHA Y HORA

ANO	MES	HORA							MINUTOS						
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	
2017	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
29	09	10	11	12	16	17	18	19	20	21	22	23	40	50	



República
de Colombia
Ministerio
de Transporte

Secretaría de
TRÁNSITO Y TRANSPORTE
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, D.C.
FONDO DE EDUCACIÓN Y
SEGURIDAD VIAL S.T.T. - FONDATT

2. LUGAR DE LA INFRACCIÓN VÍA KILOMÉTRO O SITIO, DIRECCIÓN Y CIUDAD

VIA PRINCIPAL			VIA SECUNDARIA		
TIPO VÍA	NÚMERO O NOMBRE	LETRA CARDINAL	TIPO VÍA	NÚMERO O NOMBRE	LETRA CARDINAL
AV CL C R A U D G TR	Boyacá		AV CL C R A U D G TR	55 A suy	

3. PLACA (MARQUE LAS LETRAS)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
(A)	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z

4. PLACA (MARQUE LOS NÚMEROS)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

ORGANISMO DE TRÁNSITO -

8. CLASE DE VEHICULO

AUTOMÓVIL	CAMIÓN
BUS	X MICROBÚS
BUSETA	VOLQUETA
CAMPERO	CAMIÓN TRACTOR
CAMIONETA	OTRO
MOTOS Y SIMILARES	

9. PROPIETARIO DEL VEHICULO

CC 14100916
Gustavo Hernandez

11. NOMBRE DE LA EMPRESA, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACIÓN DE PADRES DE FAMILIA (RAZÓN SOCIAL)

Servicductor LTDA NIT: 830087785

12. LICENCIA DE TRÁNSITO

100009985836

55020

N U

14. DATOS DEL AGENTE

NOMBRES Y APELLIDOS
Diana Alzate
PLACA No. 094135

ENTIDAD
Sectra

NOTA: EL AGENTE DE TRÁNSITO O DE POLICÍA DE CARRETERAS QUE RECIBA DIRECTA O INDIRECTAMENTE DINERO O DÁDIVAS PARA RETARDAR U OMITIR ACTO PROPIO DE SU CARGO, INCURRIRÁ EN PRISIÓN SEGÚN LO ESTABLECIDO EN EL CODIGO PENAL (CONCLUSIÓN-COHECHO).

15. INMOVILIZACIÓN

PATIOS

TALLER

PARQUEADERO

16. OBSERVACIONES

Dispositivo sensor de velocidad no funciona

17. ESTE INFORME SE TENDRÁ COMO PRUEBA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA POR PARTE DE: (INDIQUE EL NOMBRE DE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE)

FIRMA DEL AGENTE

FIRMA DEL CONDUCTOR

FIRMA TESTIGO

Diana Alzate

Luis

**ORDEN DE COMPARCENDO NACIONAL
DE INFRACCIONES DE TRANSPORTE No. 15339447**

15339447 C50.

1. FECHA Y HORA

ANO	01	02	03	04
DIA	05	06	07	08
29	09	10	11	12

HORA						
00	01	02	03	04	05	06
07	08	09	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27

MINUTOS	00	10
20	20	30
40	40	50



República
de Colombia

Secretaría de
TRÁNSITO Y TRANSPORTE
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y
SEGURIDAD VIAL S.T.T. - FONATT



Libertad y Orden

2. LUGAR DE LA INFRACCIÓN VIA KILOMÉTRO O SITIO, DIRECCIÓN Y CIUDAD

VÍA PRINCIPAL			VÍA SECUNDARIA			COMPLEMENTO		
TIPO VÍA	NÚMERO O NOMBRE	LETRA/CARDINAL	TIPO VÍA	NÚMERO O NOMBRE	LETRA/CARDINAL			
ZCLCRAUDGTR	Boyaca		AVZCLCRAUDGTR	55 A SUR		Ciudad	Bolívar	

3. PLACA (MARQUE LAS LETRAS)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	D
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	OK	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z

4. PLACA (MARQUE LOS NÚMEROS)

0	1	2	3	4	5	6	OK	8	9
0	1	OK	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	OK	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

5. EXPEDIDA

funza

6. SERVICIO

PARTICULAR

PÚBLICO

7. CÓDIGO DE INFRACCIÓN

0 1 2 3 4 OK 6 7 8 9

0 1 OK 3 4 5 6 7 8 9

OK 1 2 3 4 5 6 7 8 9

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

ORGANISMO DE TRÁNSITO

AUTOMÓVIL	CAMIÓN
BUS	MICROBÚS
BUSETA	OK VOLQUETA
CAMPERO	CAMIÓN TRACTOR
CAMIONETA	OTRO
MOTOS Y SIMILARES	

9. PROPIETARIO DEL VEHÍCULO

Pachon Cano Ismael
CC 6910181

11. NOMBRE DE LA EMPRESA, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACIÓN DE PADRES DE FAMILIA (RAZÓN SOCIAL)

Conditranportes Itagüí 900470457

12. LICENCIA DE TRANSITO

10006146632

13. TARJETA DE OPERACIÓN

11015

RADIO DE ACCIÓN

OK U

14. DATOS DEL AGENTE

NOMBRES Y APELLIDOS

Jeimy Burbano
099199

ENTIDAD

Ponal Setra Medellín

PLACA No.

NOTA: EL AGENTE DE TRÁNSITO O DE POLICIA DE CARRETERAS QUE RECIBA DIRECTA O INDIRECTAMENTE DINERO O DÁDIVAS PARA RETARDAR U OMITIR ACTO PROPIO DE SU CARGO, INCIURRIRÁ EN PRISIÓN SEGÚN LO ESTABLECIDO EN EL CÓDIGO PENAL (CONCLUSIÓN-COHECHO).

15. INMOVILIZACION

PATIOS TALLER PARQUEADERO

16. OBSERVACIONES

Dispositivo Junaro de velocidad no funciona.

17. ESTE INFORME SE TENDRÁ COMO PRUEBA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA POR PARTE DE: (INDIQUE EL NOMBRE DE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE)

Superintendencia de Puertos y Transportes

FIRMA DEL AGENTE

Jeimy Burbano

FIRMA DEL CONDUCTOR

reinaldo Pachon Cano

FIRMA TESTIGO

L. A. Y. TA1

**ORDEN DE COMPARCENDO NACIONAL
DE INFRACCIONES DE TRANSPORTE NO. 15340546**



15340546

1. FECHA Y HORA

ANO	MES	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
DIA	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31					
28	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	01	02	03	04	05	06	07	08	

2. LUGAR DE LA INFRACCIÓN VÍA KILOMETRO O SITIO, DIRECCIÓN Y CIUDAD

TIPO VIA	VIA PRINCIPAL				TIPO VIA	VIA SECUNDARIA				COMPLEMENTO
	NUMERO O NOMBRE	LETRA/CARDINAL	AV/CRAU/ODTR	NUMERO O NOMBRE	LETRA/CARDINAL					
AV CL AUDGTR	14		AV CL AUDGTR	42 Suy	E	18	Praga			

3. PLACA (MARQUE LAS LETRAS)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
(A)	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z

4. PLACA (MARQUE LOS NÚMEROS)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

5. EXPEDIDA

Mosquera

6. SERVICIO

PARTICULAR

7. CÓDIGO DE INFRACIÓN

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

0 1 2 3 4 5 6 7 8 9

8. CLASE DE VEHICULO

AUTOMÓVIL	CAMIÓN
BUS	MICROBÚS
BUSETA	VOLQUETA
CAMPERO	CAMIÓN TRACTOR
CAMIONETA	X OTRO
MOTOS Y SIMILARES	

9. PROPIETARIO DEL VEHICULO

79725685
Jose Joaquin Ocampo

11. NOMBRE DE LA EMPRESA, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACIÓN DE PADRES DE FAMILIA (RAZÓN SOCIAL)

Transportes Doyfi

12. LICENCIA DE TRÁNSITO

10004881996

13. TARJETA DE OPERACIÓN

28746

RADIO DE ACCIÓN
(N) U

14. DATOS DEL AGENTE

NOMBRES Y APELLIDOS

Luis Alberto Cobo

PLACA No.

089623

ENTIDAD

SETRA

ME 806

NOTA: EL AGENTE DE TRÁNSITO O DE POLICIA DE CARRETERAS QUE RECIBA DIRECTA O INDIRECTAMENTE DINERO O DÁDIVAS PARA RETARDAR U OMITIR ACTO PROPIO DE SU CARGO, INCURRIRÁ EN PRISIÓN SEGÚN LO ESTABLECIDO EN EL CÓDIGO PENAL (CONCLUSIÓN-COHECHO).

15. INMOVILIZACION

PATIOS

TALLER

PARQUEADERO

16. OBSERVACIONES

Dispositivo sonido de velocidad fuera de

17. ESTE INFORME SE TENDRÁ COMO PRUEBA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA POR PARTE DE: (INDIQUE EL NOMBRE DE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE)

FIRMA DEL AGENTE

FIRMA DEL CONDUCTOR

FIRMA TESTIGO

IMPRESO POR: FONAMAR E IMPRESOS S.A. NIT 800175497-6 TEL. 450-2119

**ORDEN DE COMPARTEO NACIONAL
DE INFRACCIONES DE TRANSPORTE No. 15339445**

15339445



República
de Colombia

Secretaría de
TRÁNSITO Y TRANSPORTE
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, D.C.
FONDO DE EDUCACIÓN Y
SEGURIDAD VIAL S.E.T. - FONDATT

Libertad y Orden

1. FECHA Y HORA

AÑO	MES				HORA							MINUTOS		
	01	02	03	04	00	01	02	03	04	05	06	07	00	10
DIA	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	20	30
	28				16	17	18	19	20	21	22	23	40	50

2. LUGAR DE LA INFRACCIÓN VÍA KILOMÉTRO O SITIO, DIRECCIÓN Y CIUDAD

TIPO VIA	VÍA PRINCIPAL				LETRA/CARDINAL	TIPO VIA	VÍA SECUNDARIA				COMPLEMENTO
	NÚMERO O NOMBRE						NÚMERO O NOMBRE				
A CL C R A U D G T R	68				A V C R A U D G T R	22	SUL				

3. PLACA (MARQUE LAS LETRAS)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z

4. PLACA (MARQUE LOS NÚMEROS)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

ORGANISMO DE TRÁNSITO

AUTOMÓVIL	CAMIÓN
BUS	MICROBÚS
BUSETA	VOLQUETA
CAMPERO	CAMIÓN TRACTOR
CAMIONETA	OTRO
MOTOS Y SIMILARES	

9. PROPIETARIO DEL VEHÍCULO

Industria OAF S.A.S
NIT: 900384715.

11. NOMBRE DE LA EMPRESA, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACIÓN DE PADRES DE FAMILIA (RAZÓN SOCIAL)

8er. Es P. de Transporte Escuela de Turismo Nit: 830115149,

12. LICENCIA DE TRÁNSITO

10008188083

14. DATOS DEL AGENTE

NOMBRES Y APELLIDOS

Pilas Reyes

PLACA No.

09V133

NOTA: EL AGENTE DE TRÁNSITO O DE POLICÍA DE CARRETERAS QUE RECIBA DIRECTA O INDIRECTAMENTE DINERO O DÁDIVAS PARA RETARDAR U OMITIR ACTO PROPIO DE SU CARGO, INCURRIRÁ EN PRISIÓN SEGÚN LO ESTABLECIDO EN EL CÓDIGO PENAL (CONCLUSIÓN-COHECHO).

15. INMOVILIZACIÓN

PATIOS

TALLER

PARQUEADERO

16. OBSERVACIONES

No porta dispositivo sensor de velocidad

Superintendencia de Fuerzas y Transporte

FIRMA DEL AGENTE

Pilas Reyes

FIRMA DEL CONDUCTOR

Juan Narino

FIRMA TESTIGO

17. ESTE INFORME SE TENDRÁ COMO PRUEBA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA POR PARTE DE: (INDIQUE EL NOMBRE DE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE)

IMPRESO POR: ORGANISMOS DE TRÁNSITO E IMPRESOS S.A. NIT: 80001754595 TEL: 430 2110

BANDEJA DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR COLECTIVO, METROPOLITANO, DISTRITAL, MUNICIPAL O MIXTO.

- 400 No informar a la autoridad de transporte competente los cambios de sede o de domicilio principal.
401 No mantener actualizada la relación de los documentos que sostienen la operación del servicio.
402 No suministrar la información que le haya sido solicitada para trámite de los documentos que sustentan la operación del servicio.
403 Permitir la operación de los servicios en un radio de servicio menor al establecido por la entidad competente.
404 Alterar el nivel de servicio en vehículos sin tener los documentos que sustentan la operación de los mismos o los señalados por las disposiciones legales.
405 Alterar la modalidad de servicio.
406 No entregar a los propietarios de los equipos vinculados un extracto en el cual se describen los rubros y montos cobrados y pagados por los servicios, sin tener los documentos que sustentan la operación de los equipos.
407 No gestionar, obtener y mantener oportunamente los documentos que sustentan la operación de los equipos, cuando el propietario, poseedor o tenedor del equipo haya entregado dentro de los términos legales a la empresa la documentación que le hace parte del servicio.
408 Cobrar a los propietarios de los equipos mayor valor por concepto de pago de la prima de los seguros de responsabilidad contractual o extratextual que no estén en acuerdo con la legislación vigente.
409 Cobrar a los propietarios de los equipos mayor valor por concepto de pago de la prima de los seguros de responsabilidad contractual o extratextual que no estén en acuerdo con la legislación vigente.
410 Permitir la prestación del servicio en vehículos sin las necesarias condiciones de seguridad.
411 Permitir la prestación del servicio en vehículos sin los documentos que sustentan la operación de los equipos.
412 Permitir la prestación de servicios contractuales o extratextuales en la ley, para el trámite de los documentos que sostienen la operación de los servicios.
413 Negarse a emitir los documentos adicionales a los establecidos en la ley, para el trámite de los documentos que sostienen la operación de los servicios.
414 Negarse, sin justa causa legal, a emitir la Táctica de Control.
415 Vincular a los causas legales a la actividad de transportación.
416 Mantener la operación de los servicios vinculados a los riesgos inherentes a la actividad de transportación, incluyendo la responsabilidad por daños y perjuicios.
417 Mantener la operación de los servicios vinculados a la responsabilidad contractual y extratextual exigidas que las ampara, incluyendo la responsabilidad por daños y perjuicios.
418 Cobrar a los propietarios de los equipos mayor valor por concepto de pago de la prima de los seguros de responsabilidad contractual o extratextual que no estén en acuerdo con la legislación vigente.
419 Modificar el nivel de servicio autorizado.
420 Permitir la prestación del servicio en vehículos conducidos por personas en estado de embriaguez o bajo efectos de sustancias alucinógenas.
421 No implementar el plan de roboamiento del parque automotor de la empresa o no reportarlo semestralmente o cuando sea modificado por dicho organismo.
422 No implementar el plan de contingencia para el servicio de Haciendística.
423 Exceder la capacidad transportadora autorizada a la empresa.
424 No mantener en operación los niveles de capacidad transportadora autorizada.
425 No mantener en funcionamiento los servicios de vía rápida o de alta velocidad.
426 Despachar servicios de transporte en ruta o recorrido o mediante la Plancha de Despacho.
427 Negarse a pagar la expedición de los documentos que sustentan la operación de los servicios.
428 No suscribir los contratos de vinculación con los equipos conforme a los parámetros establecidos en la reglamentación expedida por el Gobierno Nacional para esta modalidad de servicio.
429 Sanciones a los Propietarios, Poseedores o Tenedores de Vehículos de Transporte PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR COLECTIVO DE PASAJEROS Y MIXTO EN EL RÁDIO DE ACCIÓN METROPOLITANO, DISTRITAL O MUNICIPAL.

SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL DE PASAJEROS EN VEHÍCULOS TAXI

- 430 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de comodidad y ases.
431 No soplar oportunamente los documentos necesarios para trámite los documentos que sostienen la operación de los servicios.
432 No hacerse el deporte correspondiente al Fondo de Reparación.
433 Alterar la modalidad de servicio de la cual se desvincula.
434 No entregar los documentos que sustentan la operación de los servicios.
435 No portar la Plancha de Despacho en su vehículo.
436 No portar los documentos que sostienen la operación de los equipos.

SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL DE PASAJEROS EN VEHÍCULOS TAXI

- 437 No informar a la autoridad de transporte competente la dirección de sede o de domicilio principal.
438 No mantener actualizada la relación de los documentos que sustentan la operación del servicio.
439 No suministrar la información que le haya sido solicitada para trámite los documentos que sostienen la operación del servicio.
440 Permitir la prestación del servicio en vehículos sin los documentos que sustentan la operación de los servicios.
441 Permitir la prestación del servicio en vehículos sin tener los documentos que sustentan la operación de los servicios.
442 No exceder las leyes vigentes según la modalidad de servicio.
443 No permitir la prestación del servicio en un radio de servicio menor al establecido por la legislación vigente.
444 No entregar a los propietarios de los equipos vinculados a los riesgos inherentes a la actividad de transportación, incluyendo la responsabilidad contractual y extratextual exigidas que las ampara, cuando sea modificado por cada concejo derivado del Contrato de Vinculación.
445 No presentar, dentro de los primeros cuatro meses del año, el modelo de contrato que utilizará para la vinculación de los vehículos, ni entregar a los propietarios de los equipos vinculados a los riesgos inherentes a la actividad de transportación, incluyendo la responsabilidad contractual y extratextual exigidas que las ampara, cuando sea modificado por cada concejo derivado del Contrato de Vinculación.
446 No gestionar, obtener y mantener oportunamente los documentos que sustentan la operación de los equipos, cuando el propietario, poseedor o tenedor del equipo haya entregado dentro de los términos legales a la empresa la documentación que le hace parte del servicio.
447 Cobrar a los propietarios de los equipos vinculados a la responsabilidad contractual y extratextual exigidas que las ampara, incluyendo la responsabilidad por daños y perjuicios.
448 Cobrar a los propietarios de los equipos vinculados a la responsabilidad contractual y extratextual exigidas que las ampara, incluyendo la responsabilidad por daños y perjuicios.
449 Cobrar a los propietarios de los equipos vinculados a la responsabilidad contractual y extratextual exigidas que las ampara, incluyendo la responsabilidad por daños y perjuicios.
450 Exigir sumas de dinero en concepto de fianza o deposito o por expedición de los seguros de responsabilidad contractual y extratextual exigidas que las ampara, incluyendo la responsabilidad por daños y perjuicios.
451 Exigir documentos adicionales a los establecidos en la ley, para el trámite de los documentos que sostienen la operación de los servicios.
452 Negarse a emitir los documentos adicionales a los establecidos en la ley, para el trámite de los documentos que sostienen la operación de los servicios.
453 Exigir documentos adicionales a los establecidos en la ley, para el trámite de los documentos que sostienen la operación de los servicios.
454 Negarse, sin justa causa legal, a emitir la Táctica de Control.
455 Vincular a los causas legales a la actividad de transportación.
456 Alterar la tarifa.
457 Negarse a pagar la expedición de la Táctica de Control.
458 Cobrar valores superiores a los establecidos en la Táctica de Control.

SANCIONES A LOS PROPIETARIOS, POSEEDORES O TENEDORES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL DE PASAJEROS EN VEHÍCULOS TAXI

- 459 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de comodidad y ases.

- 460 No soplar oportunamente los documentos necesarios para trámite los documentos que sostienen la operación de los servicios.

- 461 Negarse a prestar el servicio sin causa justificada.

- 462 No informar a la autoridad de transporte competente los cambios de sede o de domicilio principal.

- 463 Alterar la modalidad de servicio de la cual se desvincula.

- 464 No mantener en funcionamiento el servicio en un radio de servicio diferente al autorizado, sin portar la Plancha de Vínculo Ocasional.

- 465 No entregar el servicio de transporte en un radio de servicio diferente al autorizado.

- 466 No portar la Táctica de Control en su vehículo.

- 467 No portar la Plancha de Despacho en su vehículo.

SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO COLECTIVO DE PASAJEROS Y MIXTO POR CARRERA

- 468 No informar a la autoridad de transporte competente los cambios de sede o de domicilio principal.

- 469 Alterar la modalidad de servicio de la cual se desvincula.

- 470 Negarse a emitir la Táctica de Control.

- 471 Permitir la prestación del servicio en vehículos sin tener los documentos que sustentan la operación de los servicios.

- 472 No exceder las leyes vigentes según la modalidad de servicio.

- 473 No entregar a los propietarios de los equipos vinculados a la responsabilidad contractual y extratextual exigidas que las ampara, incluyendo la responsabilidad por daños y perjuicios.

- 474 No suministrar la Plancha de Vínculo Ocasional o cobrar suma adicional a la establecida por la legislación vigente.

- 475 No gestionar, obtener y mantener oportunamente los documentos que sustentan la operación de los equipos, cuando el propietario, poseedor o tenedor del equipo haya entregado dentro de los términos legales a la actividad de transportación.

- 476 Cobrar a los propietarios de los equipos vinculados a la responsabilidad contractual y extratextual exigidas que las ampara, incluyendo la responsabilidad por daños y perjuicios.

- 477 Cobrar a los propietarios de los equipos vinculados a la responsabilidad contractual y extratextual exigidas que las ampara, incluyendo la responsabilidad por daños y perjuicios.

- 478 Cobrar a los propietarios de los equipos vinculados a la responsabilidad contractual y extratextual exigidas que las ampara, incluyendo la responsabilidad por daños y perjuicios.

- 479 Cobrar a los propietarios de los equipos vinculados a la responsabilidad contractual y extratextual exigidas que las ampara, incluyendo la responsabilidad por daños y perjuicios.

- 480 Cobrar a los propietarios de los equipos vinculados a la responsabilidad contractual y extratextual exigidas que las ampara, incluyendo la responsabilidad por daños y perjuicios.

- 481 Cobrar a los propietarios de los equipos vinculados a la responsabilidad contractual y extratextual exigidas que las ampara, incluyendo la responsabilidad por daños y perjuicios.

- 482 Cobrar a los propietarios de los equipos vinculados a la responsabilidad contractual y extratextual exigidas que las ampara, incluyendo la responsabilidad por daños y perjuicios.

- 483 Cobrar a los propietarios de los equipos vinculados a la responsabilidad contractual y extratextual exigidas que las ampara, incluyendo la responsabilidad por daños y perjuicios.

- 484 Cobrar a los propietarios de los equipos vinculados a la responsabilidad contractual y extratextual exigidas que las ampara, incluyendo la responsabilidad por daños y perjuicios.

- 485 Cobrar a los propietarios de los equipos vinculados a la responsabilidad contractual y extratextual exigidas que las ampara, incluyendo la responsabilidad por daños y perjuicios.

- 486 Cobrar a los propietarios de los equipos vinculados a la responsabilidad contractual y extratextual exigidas que las ampara, incluyendo la responsabilidad por daños y perjuicios.

- 487 Cobrar a los propietarios de los equipos vinculados a la responsabilidad contractual y extratextual exigidas que las ampara, incluyendo la responsabilidad por daños y perjuicios.

SANCIONES A PROPIETARIOS, POSEEDORES O TENEDORES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL DE PASAJEROS Y MIXTO POR CARRERA

- 488 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de comodidad y ases.

- 489 No soplar oportunamente los documentos necesarios para trámite los documentos que sostienen la operación de los servicios.

- 490 Negarse a prestar el servicio sin causa justificada.

- 491 No informar a la autoridad de transporte competente los cambios de sede o de domicilio principal.

- 492 Alterar la modalidad de servicio de la cual se desvincula.

- 493 Negarse a emitir la Táctica de Control.

- 494 No mantener en funcionamiento el servicio en ruta o recorrido o mediante la Plancha de Despacho.

- 495 No entregar la Táctica de Control.

- 496 No tener Fondo de Reparación autorizado con la autoridad competente para trámite los documentos que sostienen la operación de los servicios.

- 497 No suscribir la Táctica de vinculación de los equipos conforme a los parámetros establecidos en la reglamentación expedida por el Gobierno Nacional para este modalidad de servicio.

SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL

- 498 No informar a la autoridad de transporte competente los cambios de sede o de domicilio principal.
499 No suministrar la información que le haya sido solicitada para trámite los documentos que sostienen la operación de los servicios.
500 No entregar a los propietarios de los equipos vinculados a la responsabilidad contractual y extratextual exigidas que las ampara, incluyendo la responsabilidad por daños y perjuicios.
501 Permitir la prestación del servicio en vehículos sin tener los documentos que sustentan la operación de los servicios.
502 No contar con el sistema de comunicaciones bidireccional exigido para la operación del servicio, o no tenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
503 No garantizar, obtener y mantener oportunamente los documentos que sustentan la operación de los equipos, cuando el propietario, poseedor o tenedor del equipo haya entregado dentro de los términos legales a la empresa la documentación requerida para dicho trámite.
504 Cobrar a los propietarios de los vehículos vinculados a comprar acciones de la prima de los seguros de responsabilidad contractual y extratextual exigidas que las ampara, incluyendo la responsabilidad por daños y perjuicios.
505 Prestar la prestación del servicio sin llevar al menos el Extracto del Contrato.
506 Cobrar a los propietarios de los vehículos vinculados a comprar acciones de la prima de los seguros de responsabilidad contractual y extratextual exigidas que las ampara, incluyendo la responsabilidad por daños y perjuicios.
507 Conducir el servicio en vehículos sin tener los documentos que sustentan la operación de los servicios.
508 No realizar la prestación del servicio en otros tipos de servicios de los mismos.
509 Expedir Extractos del servicio público de transporte en otra modalidad de servicio.
510 No suscribir la Táctica de vinculación de los equipos conforme a los parámetros establecidos en la reglamentación expedida por el Gobierno Nacional para este servicio.

SANCIONES A PROPIETARIOS, POSEEDORES O TENEDORES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL

- 511 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de comodidad y ases.
512 No implementar el plan de roboamiento del parque automotor de la empresa y no reportarlo semestralmente que presente resultados alentadores.
513 No implementar el plan de contingencia para el servicio de Haciendística.
514 No realizar la prestación del servicio en otros tipos de servicios de los mismos.
515 No garantizar, obtener y mantener oportunamente los documentos que sustentan la operación de los servicios.
516 No realizar la prestación del servicio sin llevar al menos el Extracto del Contrato.

SANCIONES A LOS PROPIETARIOS DE VEHÍCULOS PARTICULARES DE TRANSPORTE ESCOLAR

- 517 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación necesaria para trámite los documentos que sostienen la operación de los servicios.

- 518 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 519 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 520 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 521 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 522 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 523 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 524 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 525 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 526 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 527 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 528 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 529 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 530 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 531 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 532 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 533 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 534 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 535 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 536 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 537 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 538 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 539 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 540 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 541 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 542 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 543 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 544 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 545 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 546 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 547 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 548 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 549 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 550 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 551 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 552 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 553 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 554 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 555 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 556 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 557 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 558 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 559 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 560 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 561 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 562 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 563 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 564 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 565 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 566 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 567 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 568 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 569 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 570 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 571 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 572 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 573 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 574 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 575 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 576 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 577 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 578 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 579 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

- 580 No informar a la autoridad de transporte competente la documentación que sustentan la operación de los servicios.

**ORDEN DE COMPARCENDO NACIONAL
DE INFRACCIONES DE TRANSPORTE No. 15339444**



15339444

1. FECHA Y HORA

ANO	01	02	03	04	00	01	02	03	04	05	06	07	00	10
2019	05	06	07	08	08	09	10	11	12	13	14	15	20	30
DIA	28	09	10	11	12	16	17	18	19	20	21	22	40	50



Republique
de Colombia
Ministerio
de Transporte

Secretaría de
TRÁNSITO Y TRANSPORTE
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, D.C.
FONDO DE EDUCACIÓN Y
SEGURIDAD VIAL S.C.T. - FONDATT

Libertad y Orden

2. LUGAR DE LA INFRACCIÓN VÍA KILOMÉTRO O SITIO, DIRECCIÓN Y CIUDAD

VÍA PRINCIPAL			VÍA SECUNDARIA			COMPLEMENTO		
TIPO VÍA	NÚMERO O NOMBRE	LETRA/CARDINAL	TIPO VÍA	NÚMERO O NOMBRE	LETRA/CARDINAL			
AV CICRAUDGTR	68		AV CICRAUDGTR	22	SU			

3. PLACA (MARQUE LAS LETRAS)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z

4. PLACA (MARQUE LOS NÚMEROS)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

ORGANISMO DE TRÁNSITO -

8. CLASE DE VEHÍCULO	
AUTOMÓVIL	CAMIÓN
BUS	MICROBÚS
BUSETA	VOLQUETA
CAMPERO	CAMIÓN TRACTOR
CAMIONETA	X OTRO
MOTOS Y SIMILARES	

9. PROPIETARIO DEL VEHÍCULO

Diana Rueda
CC: 1024538115.

11. NOMBRE DE LA EMPRESA, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACIÓN DE PADRES DE FAMILIA (RAZÓN SOCIAL)

Transportes de Colombia Taxis NIT: 900475150

12. LICENCIA DE TRÁNSITO

10011280599

13. TARJETA DE OPERACIÓN

26290

RADIO DE ACCIÓN

N U

14. DATOS DEL AGENTE

PT Pilas Rivas
PLACA No. 094183

ENTIDAD

Final

NOTA: EL AGENTE DE TRÁNSITO O DE POLICÍA DE CARRETERAS QUE RECIBA DIRECTA O INDIRECTAMENTE DINERO O DÁDIVAS PARA RETARDAR U OMITIR ACTO PROPIO DE SU CARGO, INCURRIRÁ EN PRISIÓN SEGÚN LO ESTABLECIDO EN EL Código PENAL (CONCLUSIÓN-COHECHO).

15. INMOVILIZACIÓN

PATIOS	TALLER	PARQUEADERO

16. OBSERVACIONES

El dispositivo sensor de velocidad no funciona.

17. ESTE INFORME SE TENDrá COMO PRUEBA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA POR PARTE DE: (INDIQUE EL NOMBRE DE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE)

Superintendencia de Rutas y Transporte

FIRMA DEL AGENTE

Pilas Rivas

FIRMA DEL CONDUCTOR

+ 1024538115

FIRMA TESTIGO

SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR COLECTIVO, MODALIDAD DISTRITAL, DISTRITAL Y MUNICIPAL DE PASAJEROS O MIXTO.

- 403 No informar a la autoridad de transporte competente los cambios de sede o de domicilio principal.
- 404 No mantener las pólizas de responsabilidad civil contractual y extraterritorial el menor de acuerdo a lo establecido en la legislación vigente.
- 405 No permitir la operación de los vehículos vinculados sin portar los dispositivos de la misma o los señalados por las disposiciones legales vigentes sobre la funcionalidad de éstos.
- 406 No expedir a los propietarios de los vehículos vinculados un extracto en el cual se describieren los rubros y montos cobrados y pagados por cada concepto definido del Contrato de Vinculación.
- 407 No permitir, obtener y suministrar oportunamente los documentos que sustentan la operación de los equipos, cuando se presenten en forma de tarjetas de identificación de pasajeros, al color o dispositivo especial señalado por las autoridades para diferenciar el nivel de servicio o las tarjetas que deben cobrar dichos automóviles.
- 408 No gestionar, obtener y suministrar oportunamente los documentos que sustentan la operación de los equipos, cuando se presenten en forma de tarjetas de identificación de pasajeros, al color o dispositivo especial señalado por las autoridades para diferenciar el nivel de servicio o las tarjetas que deben cobrar dichos automóviles.
- 409 Exigir u obligar a los propietarios de los vehículos vinculados a comprar acciones de la empresa.
- 410 Cobrar a los propietarios de los vehículos mayor valor por concepto de pago de la prima de los seguros de responsabilidad civil contractual y extraterritorial el menor de acuerdo a lo establecido en la legislación de seguros.
- 411 Modificar el nivel de servicio autorizado.
- 412 Permitir la prestación del servicio en vehículos sin las necesarias condiciones de seguridad.
- 413 Negarse a prestar el servicio en las rutas autorizadas o en las rutas alternativas sin motivo alguno.
- 414 Cobrar de un programa y sistema de mantenimiento preventivo para los vehículos.
- 415 Exigir documentos adicionales a los establecidos en la ley, para el trámite de los documentos que soportan la operación.
- 416 Exigir, sin justa causa legal a expedir paz y salvo.
- 417 Negar la licencia de funcionamiento para el servicio en vehículos no homologados para esta modalidad de servicio, por el Ministerio de Transporte o por quien haga sus veces.
- 418 No mantener vigentes las pólizas de responsabilidad civil contractual y extraterritorial exigidas, que las ampare, para el funcionamiento a través de los sistemas de información de los riesgos inherentes a la actividad transportadora.
- 419 Permitir la operación de los equipos por personas no autorizadas.
- 420 Cobrar de un programa y sistema de mantenimiento preventivo para los vehículos conducidos por personas en estado de embriaguez o bajo efectos de sustancias alucinógenas.
- 421 No implementar el plan de rodamiento del parque automotor de la empresa o no reportar sistemáticamente o cuando sea aplicable ante la autoridad competente.
- 422 Permitir la prestación de servicios excediendo la capacidad transportadora autorizada, en número de pasajeros, de conformidad con lo establecido en la Ficha de Homologación.
- 423 Exceder la capacidad transportadora autorizada a la empresa.
- 424 No mantener en operación los límites de capacidad transportadora autorizada.
- 425 Alterar la tarifa.
- 426 Despachar servicios de transporte en rutas o horarios no autorizados.
- 427 Cobrar de un programa y sistema de mantenimiento preventivo para los vehículos.
- 428 Cobrar el valor de la tarifa de acuerdo a la Plancha de Despacho.
- 429 No respetar los contratos de vinculación de los equipos conforme a los parámetros establecidos en la legislación expedida por el Gobierno Nacional para esta modalidad de servicio.

SANCIONES A LOS PROPIETARIOS, POSEEDORES O TENEDORES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR COLECTIVO DE PASAJEROS Y MIXTO DEL PÁRAMO, ACCIÓN METROPOLITANA, DISTRITAL O MUNICIPAL

- 430 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de comodidad y uso.
- 431 No aportar oportunamente los documentos necesarios para tramitar los documentos que soportan la operación de los equipos.
- 432 Negar el aporte correspondiente al Fondo de Represión.
- 433 Negarse a prestar el servicio sin causa justificada.
- 434 No retirar los dispositivos de la empresa de la ruta de desvío.
- 435 No informar el servicio en una ruta sin motivo alguno.
- 436 No portar la Plancha de Despacho en las rutas autorizadas.
- 437 No portar los documentos que soportan la operación de los equipos.

SANCIONES A LOS PROPIETARIOS, POSEEDORES O TENEDORES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL DE PASAJEROS EN VEHÍCULOS TAXI

- 438 No informar a la autoridad de transporte competente los cambios de sede o de domicilio principal.
- 439 No mantener las pólizas de responsabilidad civil contractual y extraterritorial exigidas, que las ampare, para el funcionamiento a través de los sistemas de información de los riesgos inherentes a la actividad transportadora.
- 440 No suministrar la información que le haya sido solicitada y que no repose en los archivos de la entidad solicitante.
- 441 Permitir la operación de los vehículos vinculados sin portar los dispositivos de la misma o los señalados por las disposiciones legales vigentes.
- 442 Permitir la prestación del servicio en vehículos sin "Tarjeta de Operación" o con ésta vencida.
- 443 No expedir a los propietarios de los vehículos vinculados un extracto en el cual se describieren los rubros y montos cobrados y pagados por cada concepto definido del Contrato de Vinculación.
- 444 No suministrar la Plancha de Viaje Ocasional o cobrar suma adicional a la establecida por el Ministerio de Transporte o la autoridad en quien ésta delegue.
- 445 No implementar el plan de rodamiento del parque automotor de la empresa o no reportar sistemáticamente o cuando sea aplicable ante la autoridad competente.
- 446 No presentar, dentro de los primeros cuatro meses del año, el modelo de contrato que utilizan para la vinculación de los equipos, que se establece en la legislación expedida por el Gobierno Nacional para esta modalidad de servicio.
- 447 No presentar, obtener y suministrar oportunamente los documentos que sustentan la operación de los equipos, cuando se presenten en forma de tarjetas de identificación de pasajeros, al color o dispositivo especial señalado por las autoridades para diferenciar el nivel de servicio o las tarjetas que deben cobrar dichos automóviles.
- 448 Exigir u obligar a los propietarios de los vehículos vinculados a comprar acciones de la empresa.
- 449 Cobrar de un programa y sistema de mantenimiento preventivo para los vehículos conducidos por personas en estado de embriaguez o bajo efectos de sustancias alucinógenas.
- 450 Exigir suma de dinero por desvinculación o por expedición de paz y salvo.
- 451 Negar la licencia de funcionamiento para esta modalidad de servicio.
- 452 Retener el aporte obligatorio al Fondo de Represión en los vehículos no homologados para esta modalidad de servicio, por el Ministerio de Transporte o por quien haga sus veces.
- 453 Vincular a la empresa o permitir la prestación del servicio en vehículos sin las necesarias condiciones de seguridad.
- 454 No mantener vigentes las pólizas de responsabilidad civil contractual y extraterritorial exigidas, que las ampare, para el funcionamiento a través de los sistemas de información de los riesgos inherentes a la actividad transportadora.
- 455 Permitir la operación de los equipos por personas no autorizadas.
- 456 No suministrar los contratos de vinculación de los equipos conforme a los parámetros establecidos en la legislación expedida por el Gobierno Nacional para esta modalidad de servicio.
- 457 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.
- 458 Cobrar u obligar a los propietarios de los vehículos vinculados a pagar la prima de los seguros de responsabilidad civil contractual y extraterritorial el menor de acuerdo a lo establecido en la legislación expedida por el Gobierno Nacional para esta modalidad de servicio.
- 459 No respetar los contratos de vinculación de los equipos conforme a los parámetros establecidos en la legislación expedida por el Gobierno Nacional para esta modalidad de servicio.
- 460 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.
- 461 No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.

SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE COLECTIVO DE PASAJEROS Y MIXTO POR CARRERA

- 462 No mantener en óptimas condiciones de comodidad y uso.
- 463 No aportar oportunamente los documentos necesarios para tramitar los documentos que soportan la operación de los equipos.
- 464 Negar el aporte correspondiente a la Plancha de Despacho.
- 465 No retirar los dispositivos de la empresa de la ruta de desvío.
- 466 No informar el servicio en una ruta sin motivo alguno.
- 467 No respetar los contratos de vinculación de los equipos conforme a los parámetros establecidos en la legislación expedida por el Gobierno Nacional para esta modalidad de servicio.
- 468 No suministrar la Plancha de Viaje Ocasional o cobrar suma adicional a la establecida por el Ministerio de Transporte o la autoridad en quien ésta delegue.
- 469 No implementar el plan de rodamiento del parque automotor de la empresa o no reportar sistemáticamente o cuando sea aplicable ante este pago.
- 470 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho, modificando la capacidad transportadora autorizada, en número de pasajeros, de conformidad con lo establecido en la Ficha de Homologación.
- 471 Exceder la capacidad transportadora autorizada a la empresa.
- 472 Alterar la tarifa.
- 473 Despachar servicios de transporte en rutas o horarios no autorizados.
- 474 Cobrar de un programa y sistema de mantenimiento preventivo para los vehículos.
- 475 No respetar los contratos de vinculación de los equipos conforme a los parámetros establecidos en la legislación expedida por el Gobierno Nacional para esta modalidad de servicio.
- 476 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.
- 477 No respetar los contratos de vinculación de los equipos conforme a los parámetros establecidos en la legislación expedida por el Gobierno Nacional para esta modalidad de servicio.
- 478 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.
- 479 Negar la licencia de funcionamiento para esta modalidad de servicio.
- 480 Permitir la prestación del servicio en vehículos sin las necesarias condiciones de seguridad.
- 481 Exigir documentos adicionales a los establecidos en la ley, para el trámite de los documentos que sustentan la operación de los equipos.
- 482 Exigir suma de dinero por desvinculación o por expedición de paz y salvo.
- 483 Vincular a la empresa o permitir la prestación del servicio en vehículos no homologados para esta modalidad de servicio, por el Ministerio de Transporte o por quien haga sus veces.
- 484 No mantener vigentes las pólizas de responsabilidad civil contractual y extraterritorial exigidas, que las ampare, para el funcionamiento a través de los sistemas de información de los riesgos inherentes a la actividad transportadora.
- 485 Permitir la operación de los equipos por personas no autorizadas.
- 486 Cobrar de un programa y sistema de mantenimiento preventivo para los vehículos.
- 487 Permitir la prestación del servicio en vehículos conducidos por personas en estado de embriaguez o bajo efectos de sustancias alucinógenas.
- 488 No implementar el plan de rodamiento del parque automotor de la empresa o no reportar sistemáticamente o cuando sea aplicable ante este pago.
- 489 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho, modificando la capacidad transportadora autorizada, en número de pasajeros, de conformidad con lo establecido en la Ficha de Homologación.
- 490 Exceder la capacidad transportadora autorizada a la empresa.
- 491 Alterar la tarifa.
- 492 Despachar servicios de transporte en rutas o horarios no autorizados.
- 493 Cobrar de un programa y sistema de mantenimiento preventivo para los vehículos.
- 494 No respetar los contratos de vinculación de los equipos conforme a los parámetros establecidos en la legislación expedida por el Gobierno Nacional para esta modalidad de servicio.
- 495 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.
- 496 No portar la Plancha de Despacho en las rutas autorizadas.
- 497 No portar la Plancha de Viaje Ocasional cuando se presta el servicio en rutas no autorizadas a la empresa.

SANCIONES A PROPIETARIOS, POSEEDORES O TENEDORES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR DE PASAJEROS Y MIXTO POR CARRETERA

- 498 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de comodidad y uso.
- 499 No aportar oportunamente los documentos necesarios para tramitar los documentos que soportan la operación de los equipos.
- 500 No hacer el aporte correspondiente al Fondo de Represión.
- 501 Negar a prestar el servicio sin causa justificada.
- 502 No retirar los dispositivos de la empresa de la ruta de desvío.
- 503 No informar el servicio en una ruta sin motivo alguno.
- 504 No respetar los contratos de vinculación de los equipos conforme a los parámetros establecidos en la legislación expedida por el Gobierno Nacional para esta modalidad de servicio.
- 505 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL

- 506 No informar a la autoridad de transporte competente los cambios de sede o de domicilio principal.
- 507 No mantener actualizada la relación del equipo con el cual presta el servicio.
- 508 No suministrar la información que le haya sido solicitada y que no repose en los archivos de la entidad solicitante.
- 509 No informar la operación de los equipos sin contar con los dispositivos de la misma o los señalados por las disposiciones legales vigentes según la modalidad de servicio.
- 510 Permitir la prestación del servicio a través de la Tarjeta de Operación o con ésta vencida.
- 511 No contar con el sistema de comunicaciones bidireccional exigido para la operación del servicio, o no tenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- 512 Prestar el servicio de transporte escolar, an exponerla.
- 513 Permitir la operación de los equipos vinculados sin portar los dispositivos de la misma o los señalados por las disposiciones legales vigentes.
- 514 Exigir u obligar a los propietarios de los vehículos vinculados a comprar acciones de la empresa.
- 515 Cobrar a los propietarios de los vehículos vinculados por concepto de pago de la prima de los seguros de responsabilidad civil contractual y extraterritorial exigidas, que las ampare, para el funcionamiento a través de los sistemas de información de los riesgos inherentes a la actividad transportadora.
- 516 Cobrar a los propietarios de los vehículos vinculados por concepto de pago de la prima de los seguros de responsabilidad civil contractual y extraterritorial el menor de acuerdo a la Ficha de Homologación.
- 517 Exigir suma de dinero por desvinculación o por expedición de paz y salvo.
- 518 Permitir la prestación del servicio en vehículos sin las necesarias condiciones de seguridad.
- 519 Permitir la operación de los equipos en el periodo de transición.
- 520 Permitir la prestación del servicio en el periodo de transición sin tener el Extracto del Contrato.
- 521 Permitir la prestación del servicio en el periodo de transición sin tener el Extracto del Contrato debida y totalmente diligenciado por la empresa, o con tachaduras o anotaciones.
- 522 Permitir la prestación del servicio en vehículos sin las necesarias condiciones de seguridad.
- 523 Exigir documentos adicionales a los establecidos en la ley, para el trámite de los documentos que soportan la operación de los equipos.
- 524 Vincular a la empresa o permitir la prestación del servicio en vehículos no homologados para esta modalidad de servicio.
- 525 No mantener vigentes las pólizas de responsabilidad civil contractual y extraterritorial exigidas, que las ampare, para el funcionamiento a través de los sistemas de información de los riesgos inherentes a la actividad transportadora.
- 526 Cobrar de un programa y sistema de mantenimiento preventivo para los vehículos.
- 527 Permitir la operación de los equipos vinculados sin portar los dispositivos exigidos para la operación.
- 528 No implementar el plan de rodamiento del parque automotor de la empresa y no reportarlo cada vez que presenta la documentación requerida.
- 529 Permitir la prestación del servicio, llevando pasajeros de pie o excediendo la capacidad autorizada, en número de pasajeros, establecidos en la Ficha de Homologación.
- 530 Permitir la prestación del servicio en una ruta sin motivo alguno.
- 531 Exigir Extractos del Contrato sin la especificación de los mismos.
- 532 Expedir Extractos del Contrato sin la especificación de los mismos.
- 533 No suscribir los contratos de vinculación de los equipos conforme a los parámetros establecidos en la legislación expedida por el Gobierno Nacional para esta modalidad de servicio.

SANCIONES A LOS PROPIETARIOS, POSEEDORES O TENEDORES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL

- 534 No mantener el vehículo en óptimas condiciones de comodidad y uso.
- 535 No aportar oportunamente los documentos necesarios para tramitar los documentos que soportan la operación de los equipos.
- 536 Permitir la operación de los sistemas de comunicaciones de vehículos en óptimo estado de funcionamiento.
- 537 No retirar los dispositivos de la empresa de la cual se desvincula.
- 538 Prestar el servicio en la fecha en la que se desvincula.
- 539 Prestar el servicio en la fecha en la que se desvincula el Extracto del Contrato.
- 540 Prestar el servicio en la fecha en la que se desvincula el Extracto del Contrato debida y totalmente diligenciado por la empresa, o con tachaduras o anotaciones.

SANCIONES A LOS PROPIETARIOS DE VEHÍCULOS PARTICULARES DE TRANSPORTE ESCOLAR

- 541 No reportar ante la autoridad que le otorga el servicio, los cambios de domicilio.

- 542 Prestar el servicio de transporte escolar sin contar con permiso exedido por la autoridad municipal competente o con ésta vencida.

- 543 Prestar el servicio de transporte escolar sin contar con los dispositivos exigidos para la operación.

- 544 Prestar el servicio sin contar con el sistema de comunicación en perfecto estado de funcionamiento.

- 545 No mantener vigentes las pólizas de responsabilidad civil contractual y extraterritorial exigidas en las disposiciones vigentes.

- 546 Cobrar a los propietarios de los vehículos vinculados a comprar acciones de la misma.

- 547 Vincular a la empresa o permitir la prestación del servicio en el correspondiente Manifiesto Único de Carga.

- 548 No mantener vigentes las pólizas exigidas por la legislación expedida por el Ministerio de Transporte o quien haga sus veces.

- 549 Transferir valor del menor de la prima de seguro de que trata el artículo 994 del Código de Comercio y las normas reglamentarias al propietario del vehículo que efectúa la movilización de las mercancías.

- 550 Cobrar de un programa y sistema de mantenimiento preventivo de los vehículos propios.

- 551 Negar a justa causa legal a expedir paz y salvo.

- 552 Despachar carga en vehículos que no sean de servicio público.

- 553 Retener por obligaciones contractivas los equipos y los documentos propios de la operación.

- 554 Cobrar de un programa y sistema de mantenimiento preventivo para los vehículos propios.

- 555 Exigir documentos adicionales a los establecidos en la ley, para el trámite de los documentos que soportan la operación.

- 556 No suscribir los contratos de vinculación de los equipos conforme a los parámetros establecidos en la legislación expedida por el Gobierno Nacional para esta modalidad de servicio, en el caso de que los equipos no sean vinculados al transporte.

- 557 No mantener en el vehículo los dispositivos, señales o elementos de seguridad que exigen los reglamentos para el transporte de cargas especiales, peligrosas o resarcibles.

- 558 Prestar el servicio de transporte de carga sin portar el Manifiesto Único de Carga.

- 559 Permitir o permitir el servicio en vehículos no homologados por el Ministerio de Transporte o quien haga sus veces.

- 560 Cobrar de un programa y sistema de mantenimiento preventivo de los vehículos propios.

- 561 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 562 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 563 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 564 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 565 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 566 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 567 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 568 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 569 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 570 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 571 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 572 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 573 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 574 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 575 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 576 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 577 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 578 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 579 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 580 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 581 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 582 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 583 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 584 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 585 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 586 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 587 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 588 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 589 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 590 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 591 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 592 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 593 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 594 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 595 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 596 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 597 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 598 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 599 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 600 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 601 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 602 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 603 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 604 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

- 605 Cobrar el valor de acuerdo a la Plancha de Despacho.

**ORDEN DE COMPARCENDO NACIONAL
DE INFRACCIONES DE TRANSPORTE No.**

15342534

15342534

1. FECHA Y HORA

ANO	01	02	03	04
DIA	05	06	07	08
09	10	11	12	

00	01	02	03	04	05	06	07
08	09	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22	23

MINUTOS	00	10
20	30	
40	50	



República de Colombia
Ministerio de Transporte

Secretaría de
TRANSPORTE Y ALGALDÍA MUNICIPAL DE BOGOTÁ, D.C.
FONDO DE EDUCACIÓN Y
SEGURIDAD VIAL FED - FONDATT



Libertad y Orden

2. LUGAR DE LA INFRACTION VIA KILOMETRO O SITIO, DIRECCION Y CIUDAD

VIA PRINCIPAL
TIPO VIA
AV CLAUDIO GTR

NÚMERO O NOMBRE
6

VIA SECUNDARIA
TIPO VIA
AV CLAUDIO GTR

NÚMERO O NOMBRE
81

LETRA/CARDINAL

COMPLEMENTO

3. PLACA (MARQUE LAS LETRAS)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z

4. PLACA (MARQUE LOS NÚMEROS)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

ORGANISMO DE TRÁNSITO

AUTOMÓVIL

CAMIÓN

BUS

MICROBÚS

BUSETA

VOLQUETA

CAMPERO

CAMIÓN TRACTOR

CAMIONETA

OTRO

MOTOS Y SIMILARES

9. PROPIETARIO DEL VEHICULO

Mario Leon
CC: 1033706597

10. NOMBRE DE LA EMPRESA, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACIÓN DE PADRES DE FAMILIA (RAZÓN SOCIAL)
Transp Esp. Salamina. NIT: 9005968394

12. LICENCIA DE TRÁNSITO

100 125 666 93

14. DATOS DEL AGENTE

NOMBRES Y APELLIDOS

Pilar Reyes
094133

PLACA No.

NOTA: EL AGENTE DE TRÁNSITO O DE POLICIA DE CARRETERAS QUE RECIBA DIRECTA O INDIRECTAMENTE DINERO O DÁDIVAS PARA RETARDAR U OMITIR ACTO PROPIO DE SU CARGO, INCIURRIÁ EN PRISIÓN SEGÚN LO ESTABLECIDO EN EL CÓDIGO PENAL (CONCLUSIÓN-COHECHO).

15. INMOVILIZACION

PATIOS

TALLER

PARQUEADERO

16. OBSERVACIONES

NO cuenta con dispositivo sonoro de velocidad

17. ESTE INFORME SE TENDRÁ COMO PRUEBA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA POR PARTE DE: (INDIQUE EL NOMBRE DE LA AUTO)

FIRMA DEL AGENTE

Pilar Reyes
BAJO GRAVEDAD DE JURAMENTO

FIRMA DEL CONDUCTOR

Firma 10/03/2011

FIRMA 1



TRANSPORTE Y ALGALDÍA MUNICIPAL DE BOGOTÁ, D.C.
FONDO DE EDUCACIÓN Y
SEGURIDAD VIAL FED - FONDATT

INTEL 010 1754574 TEL 460 2110

FORMAS E IMPRESOS S.A.

INFORME DE INFRACCIONES DE TRANSPORTE No. 449402

1. FECHA Y HORA

AÑO	MES	01	02	03	04
DIA	05	06	07	08	
29	09	10	11	12	

HORA	00	01	02	03	04	05	06	07	00	00	00
MINUTOS	00	05	10	15	20	25	30	35	40	45	50



República
de Colombia
Ministerio
de Transporte



DIRECCION DE TRANSITO
Y TRANSPORTE

Libertad y Orden

2. LUGAR DE LA INFRACTION

VIA KILOMETRO O SITIO DIRECCION Y CIUDAD

calle 70 con carrera 11 Plaza mercado

3. PLACA (MARQUE LAS LETRAS)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	(M)	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	(B)	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z

4. PLACA (MARQUE LOS NUMEROS)

(0)	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	(4)	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	(5)	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

5. EXPEDIDA

0	1	2	3	4	(5)	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	(5)	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

6. SERVICIO

PARTICULAR	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
PUBLICO	(0)	0	1	2	3	4	5	6	7	8

7. CODIGO DE INFRACTION

0	1	2	3	4	(5)	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	(5)	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

8. CLASE DE VEHICULO

AUTOMOVIL	CAMION
BUS	MICROBUS
BUSETA	VOLQUETA
CAMPERO	CAMION TRACTOR
CAMIONETA	OTRO
MOTOS Y SIMILARES	

9. PROPIETARIO DEL VEHICULO

Intante Costillanos
Sergio Enrique y otros
8c + 11256968

11. NOMBRE DE LA EMPRESA, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACION DE PADRES DE FAMILIA (RAZON SOCIAL)

Cooperativa de Transportadores de Pasca

12. LICENCIA DE TRANSITO

30010188601	1095838	X	U
-------------	---------	---	---

14. DATOS DEL AGENTE

NOMBRES Y APELLIDOS

PT-Carlos Ricardo Yara

PLACA No. 087323

ENTIDAD

Turbano

Fusagasugá

NOTA: EL AGENTE DE TRANSITO O DE POLICIA DE CARRETERAS QUE RECIBA DIRECTA O INDIRECTAMENTE DINERO O DAVIDAS PARA RETARDAR U OMITIR ACTO PROPIO DE SU CARGO, INCURRIERA EN PRISION SEGUN LO ESTABLECIDO EN EL CODIGO PENAL (CONCUSION-COHECHO).

15. INMOVILIZACION

PATIOS
La Terminal

TALLER

PARQUEADERO

16. OBSERVACIONES

Vehiculo se moviliza con la revision tecnico
el canticos 29185622, vencido de fecha
22-08-2017 el cual se anexa.
Investigacion numero 0126
vehiculo

17. ESTE INFORME SE TENDRA COMO PRUEBA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACION ADMINISTRATIVA POR PARTE DE: (INDIQUE EL NOMBRE DE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE)

Superintendencia de RUTAS Y TRANSPORTES

FIRMA DEL AGENTE

BAJO GRAVEDAD DE JURAMENTO

FIRMA DEL CONDUCTOR

Antonio Intante

8740037

C.C. No.

FIRMA DEL TESTIGO

C.C. No.

INFORME DE INFRACCIONES DE TRANSPORTE No. 449407

1. FECHA Y HORA			
ANO	MES		
17	01 02 03 04		
DIA	05 06 07 08		
030	09 10 11 12	HORA	MINUTOS
		00 01 02 03 04 05 06 07	00 10
		08 09 10 11 12 13 14	10 20 30
		16 17 18 19 20 21 22 23	20 30 40 50
2. LUGAR DE LA INFRACTION VIA KILOMETRO O SITIO DIRECCION Y CIUDAD			
Vía Panamericana Intersección Cochaví			
3. PLACA (MARQUE LAS LETRAS)			
A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S @ U V W X Y Z	A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S @ U V W X Y Z	A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z	A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z
① 1 2 3 4 5 6 7 8 9	② 1 2 3 4 5 6 7 8 9	③ 1 2 3 4 5 6 7 8 9	④ 1 2 3 4 5 6 7 8 9
4. PLACA (MARQUE LOS NUMEROS)			
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9
5. EXPEDIDA			
FUSAGASUGA	6. CODIGO DE INFRACTION		
6. SERVICIO	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9		
PARTICULAR	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9		
PUBLICO	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9		
7. DOCUMENTO DE IDENTIDAD			
1072494369	1072494369	1072494369	1072494369
LICENCIA DE CONDUCCION	LICENCIA DE CONDUCCION	LICENCIA DE CONDUCCION	LICENCIA DE CONDUCCION
14-09-2015	VENCE 14-09-2018	14-09-2015	VENCE 14-09-2018
NOMBRES Y APELLIDOS	PEDRO ALEXANDRO GONZALEZ GONZ	NOMBRES Y APELLIDOS	PEDRO ALEXANDRO GONZALEZ GONZ
DIRECCION	SILVANIA	DIRECCION	SILVANIA
TELEFONO	3142355577	TELEFONO	3142355577
10. DATOS DEL CONDUCTOR			
1072494369	1072494369	1072494369	1072494369
LICENCIA DE CONDUCCION	LICENCIA DE CONDUCCION	LICENCIA DE CONDUCCION	LICENCIA DE CONDUCCION
14-09-2015	VENCE 14-09-2018	14-09-2015	VENCE 14-09-2018
NOMBRES Y APELLIDOS	PEDRO ALEXANDRO GONZALEZ GONZ	NOMBRES Y APELLIDOS	PEDRO ALEXANDRO GONZALEZ GONZ
DIRECCION	SILVANIA	DIRECCION	SILVANIA
TELEFONO	3142355577	TELEFONO	3142355577
11. NOMBRE DE LA EMPRESA, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACION DE PADRES DE FAMILIA (RAZON SOCIAL)			
COOPERATIVA de TRASPORTADORES de TIBABUYES ITDO			
NIT: 0021132613			
12. LICENCIA DE TRANSITO			
10014417513	13. TARJETA DE OPERACION	RADIO DE ACCION	
14. DATOS DEL AGENTE	2130277	⑩ U	
NOMBRES Y APELLIDOS	ENTIDAD		
RICARDO YARA	TRANSITO URBANO		
PLACA No. 089323	FUSAGASUGA		
NOTA: EL AGENTE DE TRANSITO O DE POLICIA DE CARRETERAS QUE RECIBA DIRECTA O INDIRECTAMENTE DINERO O DAVIDAS PARA RETARDAR U OMITIR ACTO PROPIO DE SU CARGO, INCURRIRA EN PRISION SEGUN LO ESTABLECIDO EN EL CODIGO PENAL (CONCUSION-COHECHO).			
15. INMOVILIZACION			
LA FERMIÑA PATIOS CTUSAGASUGA	TALLER	PARQUEADERO	
16. OBSERVACIONES			
TRASLADO con llanta Izquierda presenta desgaste el cual no cumple las condiciones tecnicas mecanicas requeridas, Inversorio N° 0392			
17. ESTE INFORME SE TENDRA COMO PRUEBA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACION ADMINISTRATIVA POR PARTE DE: (INDIQUE EL NOMBRE DE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE)			
FIRMA DEL AGENTE		FIRMA DEL CONDUCTOR	
SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS PORTOS		FIRMA DEL TESTIGO	
BAJO GRAVEDAD DE JURAMENTO		C.C. No.	
ALEJANDRO		107049407	

INFRACCIONES DE TRANSPORTE No. 372548

1. FECHA Y HORA
 ANO MES
 17 01 02 03 04
 DIA 05 06 07 08
 02 09 10 11 12

HORA
 00 01 02 03 04 05 06 07 00 10
 08 09 10 11 12 13 14 15 20 30
 16 17 18 19 20 21 22 23 40 50



República
de Colombia
Ministerio
de Transporte



POLICIA DE CARRERAS

2. LUGAR DE LA INFRACCION
 VIA KILOMETRO O SITIO DIRECCION Y CIUDAD

VIA Girardot - Bogota KM 52 chinita.

3. PLACA (MARQUE LAS LETRAS)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z

4. PLACA (MARQUE LOS NUMEROS)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

5. EXPEDIDA

Bolivar

6. SERVICIO

PARTICULAR

PUBLICO

7. CODIGO DE INFRACTION

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

10. DATOS DEL CONDUCTOR

DOCUMENTO DE IDENTIDAD cedula.

11.321677 - - - -

LICENCIA DE CONDUCCION

11.321677 - - - - G3

EXPEDIDA

10-05-2016 VENCE 10-05-2019

NOMBRES Y APELLIDOS

Olises Mora UQUIZA.

DIRECCION

calle 47B #05-B 20312108318

TELEFONO

9. PROPIETARIO DEL VEHICULO

CEMEX colombia SA.

11. NOMBRE DE LA EMPRESA, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACION DE PADRES DE FAMILIA (RAZON SOCIAL)

CEMEX colombia SA

12. LICENCIA DE TRANSITO

OL 004188 - - - -

13. TARJETA DE OPERACION

RADIO DE ACCION

A U

14. DATOS DEL AGENTE

NOMBRES Y APELLIDOS

Pt John A. castillo

PLACA No. 093657.

NOTA: EL AGENTE DE TRANSITO O DE POLICIA DE CARRERAS QUE RECIBA DIRECTA O INDIRECTAMENTE DINERO O DADIVAS PARA RETARDAR U OMITIR ACTO PROPIO DE SU CARGO, INCURRIERA EN PRISION SEGUN LO ESTABLECIDO EN EL CODIGO PENAL (CONCUSION-COHECHO).

15. INMOVILIZACION

PATIOS

No

TALLER

PARQUEADERO

No.

16. OBSERVACIONES

Vehicle de interencion temporal PLACA T1827
 Presenta fugas continuas en el colecto, union
 de motor y caja hidraulica de las direcciones,
 no se procede en su inmovilizacion por llevar
 cemento, mojado, se dañara la carga - - -

17. ESTE INFORME SE TENDRA COMO PRUEBA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACION ADMINISTRATIVA POR PARTE DE: (INDIQUE EL NOMBRE DE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE)

FIRMA DEL AGENTE

Bajo Gravedad de Juramento

FIRMA DEL CONDUCTOR

C.C. No.

FIRMA DEL TESTIGO

FORMATO RIGIDOCERT

