

REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE

SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE

AUTO No. 47678 DEL 26 DE SEPTIEMBRE 2017

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

**EL SUPERINTENDENTE DELEGADO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
TERRESTRE AUTOMOTOR**

En ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confiere el numeral 9 del artículo 44 del Decreto 101 de 2000; los numerales 9 y 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000; los artículos 3, 4 y 10 del Decreto 2741 de 2001 y,

CONSIDERANDO

El artículo 54 del Decreto 3366 de 2003, expedido por el Presidente de la República, establece que: *"los agentes de control levantarán las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte y, que el informe de esta autoridad se tendrá como prueba para el inicio de la investigación administrativa correspondiente."*

El artículo 2 de la Resolución 10800 de 2003, expedida por el Ministerio de Transporte, adoptó el formato de informe de infracciones de transporte público terrestre automotor.

Estableció el artículo 3 de la Resolución 10800 de 2003, que las Entidades de Control podrán implementar distintos sistemas para la elaboración de los Informes de Infracciones de Transporte Público Terrestre Automotor, siempre que los mismos contengan como mínimo los datos establecidos en el formato adoptado en dicha resolución.

Igualmente determinó el artículo 4 de la Resolución 10800 de 2003, que los Agentes de Control ordenarán la impresión y reparto del Formato de Informe de Infracciones al Transporte Público Terrestre Automotor, de acuerdo con lo señalado en la codificación establecida en el artículo primero de la dicha resolución y el formato anexo.

AUTO No. 47678 DEL 26 DE SEPTIEMBRE 2017

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

ANTECEDENTES

Las autoridades de transporte en cumplimiento de sus funciones legales, elaboraron y trasladaron a esta entidad Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT) en los cuales se evidencia que en la Casilla N° 7 "CODIGO DE INFRACCION" el Policía de Tránsito no demarco el código de infracciones correspondiente a la conducta presuntamente reproachable, o si bien demarco un código de infracción estipulado en la Resolución 10800 de 2003 delimitado para conductas en las que procede la inmovilización.

Por otra parte se evidencia que en la casilla 16 "OBSERVACIONES" de los IUIT el respectivo policía de tránsito no relató hecho alguno o si bien lo describió, el mismo no que conlleva a determinar con exactitud la conducta realmente reproachable contraria a las normas que regulan la prestación del servicio en el sector transporte, a saber:

IUTI	Fecha_IUIT	Placa	Codigo_Infracción
15338887	8 de Mayo de 2017	SYM279	587

CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

Atendiendo la información demarcada en los IUIT anteriormente mencionados, es preciso indicar que este Despacho no encuentra procedente abrir investigación por la presunta transgresión a las normas que regulan el transporte público, toda vez que pese a que en los IUIT pluricitados los policías de tránsito demarcaron de manera taxativa el código de infracción, delimitada en la Resolución 10800 de 2003, los hechos descritos en la casilla 16 del Informe Único de Infracciones al Transporte Público no guardan relación con la codificación demarcada, o en su defecto no dilucidan como tal la conducta reproachable demarca en la norma.

Así las cosas, en vista de que no es clara la conducta presuntamente reproachable, este Despacho en observancia del debido proceso consagrado en la Constitución Política en el cual las autoridades administrativas deben estar bajo la sujeción de los principios orientadores del Estado Social de Derecho, no encuentra procedente abrir investigación administrativa atendiendo a los IUIT descritos, toda vez que no encuentra de manera manifiesta la conducta reproachable contraria a la normas que regulan el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor.

En mérito de lo expuesto, este Despacho,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: De conformidad con la parte motiva de la presente resolución, **ORDENAR** el archivo de los siguientes Informes Únicos de Infracciones al Transporte:

AUTO No. 47678 DEL 26 DE SEPTIEMBRE 2017

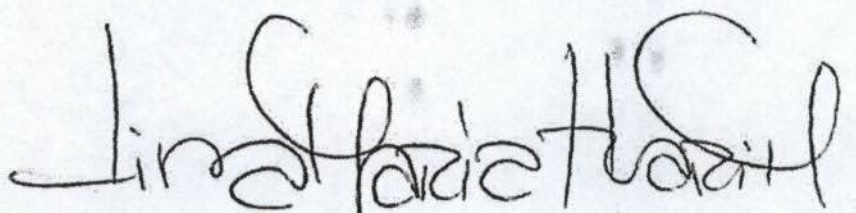
Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

IUTI	Fecha_IUIT	Placa	Codigo_Infracción
15338887	8 de Mayo de 2017	SYM279	587

ARTÍCULO SEGUNDO: PUBLIQUESE por intermedio de la Secretaría General de la Superintendencia de Puertos y Transporte, el contenido de la presente decisión en la página web de la entidad.

ARTÍCULO TERCERO: Contra el presente auto no procede recurso alguno; de conformidad al artículo 75 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo

PUBLIQUESE Y CÚMPLASE.



LINA MARIA MARGARITA HUARI MATEUS

Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor

Proyectó: John Edison Herrera Lizcano Líder proceso IUIT SIS

Revisó: Mauricio Castilla Pérez – Abogado contratista.

Aprobó: Carlos Andrés Álvarez Muñeton Coordinador de Investigaciones a IUIT

C:\Users\Superintendencia\Aperturas

Para que se cumpla lo dispuesto en el artículo 1.º de la Ley 1.ª de 1981

Artículo	Artículo	Artículo	Artículo
1.º	2.º	3.º	4.º
5.º	6.º	7.º	8.º

ARTÍCULO PRIMERO. El presente Decreto se dicta en virtud de lo dispuesto en el artículo 1.º de la Ley 1.ª de 1981, en relación con el artículo 1.º de la Ley 1.ª de 1981.

ARTÍCULO SEGUNDO. El presente Decreto se dicta en virtud de lo dispuesto en el artículo 1.º de la Ley 1.ª de 1981, en relación con el artículo 1.º de la Ley 1.ª de 1981.

ARTÍCULO TERCERO. El presente Decreto se dicta en virtud de lo dispuesto en el artículo 1.º de la Ley 1.ª de 1981, en relación con el artículo 1.º de la Ley 1.ª de 1981.

[Firma manuscrita]

ALCAIDEA DEL MUNICIPIO DE...
SUSCRITO EN...
FIRMADO EN...

[Firma manuscrita]

ORDEN DE COMPARENDO NACIONAL
DE INFRACCIONES DE TRANSPORTE No. 15338887



15338887

1. FECHA Y HORA

ANO	MES				HORA								MINUTOS	
2014	01	02	03	04	00	01	02	03	04	05	06	07	00	10
DIA	05	06	07	08	08	09	10	11	12	13	14	15	20	30
08	09	10	11	12	16	17	18	19	20	21	22	23	40	50



República de Colombia
Ministerio de Transporte
Secretaría de Tránsito y Transporte
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, D.C.
FONDO DE EDUCACIÓN Y SEGURIDAD VIAL S.E.T. - FONDEMIT

VIA PRINCIPAL				VIA SECUNDARIA				COMPLEMENTO
TIPO VIA	NUMERO O NOMBRE	LETRA/CARDINAL	TIPO VIA	NUMERO O NOMBRE	LETRA/CARDINAL			
AV. CL. CR. AUD. G. TR.	1 de mayo		AV. CL. CR. AUD. G. TR.	29 C		E-19		

3. PLACA (MARQUE LAS LETRAS)																									
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z

4. PLACA (MARQUE LOS NUMEROS)										5. EXPEDIDA		7. CODIGO DE INFRACCION									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Seacha		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	6. SERVICIO		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	PARTICULAR		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	PÚBLICO X		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

8. CLASE DE VEHICULO		10. DATOS DEL CONDUCTOR	
AUTOMOVIL	CAMION	DOCUMENTO DE IDENTIDAD	
BUS	MICROBUS	14371163	
BUSETA	VOLQUETA	LICENCIA DE CONDUCCION	
CAMPERO	CAMION TRACTOR	74371163	C2
CAMIONETA	OTRO	EXPEDIDA	21-05-2014
MOTOS Y SIMILARES		VENCE	21-05-2014

9. PROPIETARIO DEL VEHICULO		10. DATOS DEL CONDUCTOR	
Hernandez A. Jami		NOMBRES Y APELLIDOS	
5309343		Julio C. Higueras Lopez	
		DIRECCION	
		Cil 36 # 1-81	
		TELEFONO	
		4297516	

11. NOMBRE DE LA EMPRESA, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACIÓN DE PADRES DE FAMILIA (RAZÓN SOCIAL)	
Contronfido SA nit	

12. LICENCIA DE TRANSITO										13. TARJETA DE OPERACION										RADIO DE ACCION	
3825963										4309										X U	

14. DATOS DEL AGENTE		ENTIDAD	
NOMBRES Y APELLIDOS		Donal Consejo	
PLACA No.		7494	
187230			

NOTA: EL AGENTE DE TRANSITO O DE POLICIA DE CARRETERAS QUE RECIBA DIRECTA O INDIRECTAMENTE DINERO O DADIVAS PARA RETARDAR U OMITIR ACTO PROPIO DE SU CARGO, INCURRIRA EN PRISION SEGUN LO ESTABLECIDO EN EL CODIGO PENAL (CONCLUSION-COHECHO).

15. INMOVILIZACION	
PATOS	TALLER
Donal Consejo	Cil 17 # 90-0
PARQUEADERO	
60044	TET 712

16. OBSERVACIONES	
Trasporta con latable cloro como cuando se trata en Seacha - Decata Entrega documento completo	

17. ESTE INFORME SE TENDRA COMO PRUEBA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACION ADMINISTRATIVA POR PARTE DE: (INDIQUE EL NOMBRE DE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE)

Firma intercedente de Puntos y Transporte		
FIRMA DEL AGENTE	FIRMA DEL CONDUCTOR	FIRMA TESTIGO

[Firmas manuscritas]

- ORGANISMO DE TRANSITO -

IMPRESO POR COLOMBIANAS FORMAS E IMPRESOS S.A. INT 800.178.407-6 TEL. 402.2110

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
DEPARTMENT OF CHEMISTRY

STANDARD SOLUTIONS		ANALYST'S DATA	
CONCENTRATION	WAVELENGTH	ABSORBANCE	EXTINCTIV. COEFF.
0.000	440 mμ	0.000	
0.005	440 mμ	0.010	
0.010	440 mμ	0.020	
0.015	440 mμ	0.030	
0.020	440 mμ	0.040	
0.025	440 mμ	0.050	
0.030	440 mμ	0.060	
0.035	440 mμ	0.070	
0.040	440 mμ	0.080	
0.045	440 mμ	0.090	
0.050	440 mμ	0.100	
0.055	440 mμ	0.110	
0.060	440 mμ	0.120	
0.065	440 mμ	0.130	
0.070	440 mμ	0.140	
0.075	440 mμ	0.150	
0.080	440 mμ	0.160	
0.085	440 mμ	0.170	
0.090	440 mμ	0.180	
0.095	440 mμ	0.190	
0.100	440 mμ	0.200	
0.105	440 mμ	0.210	
0.110	440 mμ	0.220	
0.115	440 mμ	0.230	
0.120	440 mμ	0.240	
0.125	440 mμ	0.250	
0.130	440 mμ	0.260	
0.135	440 mμ	0.270	
0.140	440 mμ	0.280	
0.145	440 mμ	0.290	
0.150	440 mμ	0.300	
0.155	440 mμ	0.310	
0.160	440 mμ	0.320	
0.165	440 mμ	0.330	
0.170	440 mμ	0.340	
0.175	440 mμ	0.350	
0.180	440 mμ	0.360	
0.185	440 mμ	0.370	
0.190	440 mμ	0.380	
0.195	440 mμ	0.390	
0.200	440 mμ	0.400	
0.205	440 mμ	0.410	
0.210	440 mμ	0.420	
0.215	440 mμ	0.430	
0.220	440 mμ	0.440	
0.225	440 mμ	0.450	
0.230	440 mμ	0.460	
0.235	440 mμ	0.470	
0.240	440 mμ	0.480	
0.245	440 mμ	0.490	
0.250	440 mμ	0.500	
0.255	440 mμ	0.510	
0.260	440 mμ	0.520	
0.265	440 mμ	0.530	
0.270	440 mμ	0.540	
0.275	440 mμ	0.550	
0.280	440 mμ	0.560	
0.285	440 mμ	0.570	
0.290	440 mμ	0.580	
0.295	440 mμ	0.590	
0.300	440 mμ	0.600	
0.305	440 mμ	0.610	
0.310	440 mμ	0.620	
0.315	440 mμ	0.630	
0.320	440 mμ	0.640	
0.325	440 mμ	0.650	
0.330	440 mμ	0.660	
0.335	440 mμ	0.670	
0.340	440 mμ	0.680	
0.345	440 mμ	0.690	
0.350	440 mμ	0.700	
0.355	440 mμ	0.710	
0.360	440 mμ	0.720	
0.365	440 mμ	0.730	
0.370	440 mμ	0.740	
0.375	440 mμ	0.750	
0.380	440 mμ	0.760	
0.385	440 mμ	0.770	
0.390	440 mμ	0.780	
0.395	440 mμ	0.790	
0.400	440 mμ	0.800	
0.405	440 mμ	0.810	
0.410	440 mμ	0.820	
0.415	440 mμ	0.830	
0.420	440 mμ	0.840	
0.425	440 mμ	0.850	
0.430	440 mμ	0.860	
0.435	440 mμ	0.870	
0.440	440 mμ	0.880	
0.445	440 mμ	0.890	
0.450	440 mμ	0.900	
0.455	440 mμ	0.910	
0.460	440 mμ	0.920	
0.465	440 mμ	0.930	
0.470	440 mμ	0.940	
0.475	440 mμ	0.950	
0.480	440 mμ	0.960	
0.485	440 mμ	0.970	
0.490	440 mμ	0.980	
0.495	440 mμ	0.990	
0.500	440 mμ	1.000	
0.505	440 mμ	1.010	
0.510	440 mμ	1.020	
0.515	440 mμ	1.030	
0.520	440 mμ	1.040	
0.525	440 mμ	1.050	
0.530	440 mμ	1.060	
0.535	440 mμ	1.070	
0.540	440 mμ	1.080	
0.545	440 mμ	1.090	
0.550	440 mμ	1.100	
0.555	440 mμ	1.110	
0.560	440 mμ	1.120	
0.565	440 mμ	1.130	
0.570	440 mμ	1.140	
0.575	440 mμ	1.150	
0.580	440 mμ	1.160	
0.585	440 mμ	1.170	
0.590	440 mμ	1.180	
0.595	440 mμ	1.190	
0.600	440 mμ	1.200	
0.605	440 mμ	1.210	
0.610	440 mμ	1.220	
0.615	440 mμ	1.230	
0.620	440 mμ	1.240	
0.625	440 mμ	1.250	
0.630	440 mμ	1.260	
0.635	440 mμ	1.270	
0.640	440 mμ	1.280	
0.645	440 mμ	1.290	
0.650	440 mμ	1.300	
0.655	440 mμ	1.310	
0.660	440 mμ	1.320	
0.665	440 mμ	1.330	
0.670	440 mμ	1.340	
0.675	440 mμ	1.350	
0.680	440 mμ	1.360	
0.685	440 mμ	1.370	
0.690	440 mμ	1.380	
0.695	440 mμ	1.390	
0.700	440 mμ	1.400	
0.705	440 mμ	1.410	
0.710	440 mμ	1.420	
0.715	440 mμ	1.430	
0.720	440 mμ	1.440	
0.725	440 mμ	1.450	
0.730	440 mμ	1.460	
0.735	440 mμ	1.470	
0.740	440 mμ	1.480	
0.745	440 mμ	1.490	
0.750	440 mμ	1.500	
0.755	440 mμ	1.510	
0.760	440 mμ	1.520	
0.765	440 mμ	1.530	
0.770	440 mμ	1.540	
0.775	440 mμ	1.550	
0.780	440 mμ	1.560	
0.785	440 mμ	1.570	
0.790	440 mμ	1.580	
0.795	440 mμ	1.590	
0.800	440 mμ	1.600	
0.805	440 mμ	1.610	
0.810	440 mμ	1.620	
0.815	440 mμ	1.630	
0.820	440 mμ	1.640	
0.825	440 mμ	1.650	
0.830	440 mμ	1.660	
0.835	440 mμ	1.670	
0.840	440 mμ	1.680	
0.845	440 mμ	1.690	
0.850	440 mμ	1.700	
0.855	440 mμ	1.710	
0.860	440 mμ	1.720	
0.865	440 mμ	1.730	
0.870	440 mμ	1.740	
0.875	440 mμ	1.750	
0.880	440 mμ	1.760	
0.885	440 mμ	1.770	
0.890	440 mμ	1.780	
0.895	440 mμ	1.790	
0.900	440 mμ	1.800	
0.905	440 mμ	1.810	
0.910	440 mμ	1.820	
0.915	440 mμ	1.830	
0.920	440 mμ	1.840	
0.925	440 mμ	1.850	
0.930	440 mμ	1.860	
0.935	440 mμ	1.870	
0.940	440 mμ	1.880	
0.945	440 mμ	1.890	
0.950	440 mμ	1.900	
0.955	440 mμ	1.910	
0.960	440 mμ	1.920	
0.965	440 mμ	1.930	
0.970	440 mμ	1.940	
0.975	440 mμ	1.950	
0.980	440 mμ	1.960	
0.985	440 mμ	1.970	
0.990	440 mμ	1.980	
0.995	440 mμ	1.990	
1.000	440 mμ	2.000	

Wavelength (mμ)