



**SUPERINTENDENCIA  
DE PUERTOS Y TRANSPORTE**  
MINISTERIO DE TRANSPORTE

# **BOLETÍN ESTADÍSTICO**

## **TRÁFICO PORTUARIO EN COLOMBIA**

**Primer Semestre 2017**

**Bogotá, D.C. Julio 2017**



## BOLETÍN DELEGADA DE PUERTOS PRIMER SEMESTRE 2017

1.	Zonas Portuarias de Colombia .....	3
1.1.	Toneladas Movilizadas por Zona Portuaria .....	3
1.2.	Comparativo Acumulado de Tráfico Portuario Primer Semestre Últimos 3 Años por Zona Portuaria.....	3
1.3.	Comparativo del Tipo de Tráfico Portuario Acumulado .....	4
1.4.	Tipo de Carga por Zona Portuaria.....	5
1.5.	Exportaciones por Zona Portuaria.....	5
1.6.	Importaciones por Zona Portuaria.....	7
1.7.	Principales Productos Exportados e Importados.....	8
1.7.1.	Exportados .....	8
1.7.2.	Importados.....	11
1.8.	Comparativo Acumulado de Arribos de Buques por Zona Portuaria.....	14
1.9.	Comparativo Acumulado de Zarpes de Buques por Zona Portuaria.....	15
2.	Sociedades Portuarias de Servicio Público .....	16
2.1.	Toneladas Movilizadas por Sociedad Portuaria de Servicio Público.....	16
2.2.	Tipo de Carga por Sociedad Portuaria de Servicio Público .....	18
2.3.	Tipo de Carga Movilizada en las S.P. de Servicio Público .....	19
3.	Sociedades Portuarias de Servicio Privado .....	20
3.1.	Toneladas Movilizadas por Sociedad Portuaria de Servicio Privado .....	20
3.2.	Tipo de Carga por Sociedad Portuaria de Servicio Privado .....	21
3.3.	Tipo de Carga Movilizada en las S.P. de Servicio Privado .....	21
4.	Tipo de Tráfico en las S.P. de Servicio Público y Privado .....	22
5.	Sociedades Portuarias Regionales.....	22
5.1.	Toneladas Movilizadas por Sociedad Portuaria Regional .....	22
5.2.	Comparativo Acumulado de Tráfico Portuario Primer Semestre Últimos 3 Años por Sociedad Portuaria Regional.....	23
5.3.	Tipo de Carga por Sociedad Portuaria Regional.....	23
5.4.	Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura .....	24



5.4.1.	Principales Productos Exportados e Importados .....	24
5.4.1.1.	Exportados .....	24
5.4.1.2.	Importados.....	25
5.5.	Sociedad Portuaria Regional de Cartagena.....	25
5.5.1.	Principales Productos Exportados e Importados .....	26
5.5.1.1.	Exportados .....	26
5.5.1.2.	Importados.....	26
5.6.	Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla.....	26
5.6.1.	Principales Productos Exportados e Importados .....	27
5.6.1.1.	Exportados .....	27
5.6.1.2.	Importados.....	28
5.7.	Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta .....	28
5.7.1.	Principales Productos Exportados e Importados .....	29
5.7.1.1.	Exportados .....	29
5.7.1.2.	Importados.....	29
5.8.	Sociedad Portuaria Regional de Tumaco.....	30
5.8.1.1.	Exportados .....	30
6.	Movimientos de Contenedores .....	30
6.1.	Movimiento de Contenedores por Zona Portuaria Últimos 3 Años.....	30
6.2.	Movimiento de Contenedores por Sociedad Portuaria Primer Semestre Últimos 3 Años .....	31
6.3.	Movimiento de Contenedores Impo/Expo por Tipo de Contenedor (20, 40 Pies) por Sociedad Portuaria.....	32
6.4.	Toneladas y Teus Movilizados por Sociedades Portuarias .....	34
6.5.	Evolución del Tipo de Contenedor .....	35
6.6.	Movimiento de Contenedores Principales Puertos de Latinoamérica y el Caribe .....	35
6.7.	Ranking Principales Puertos de Latinoamérica y el Caribe.....	38
7.	Obras De Inversión Por Zona Portuaria.....	39
8.	Obras De Mantenimiento Por Zona Portuaria.....	40
9.	Glosario .....	41



El Boletín estadístico presenta información sobre los datos de tráfico de carga portuario movilizado a través de las sociedades portuarias de servicio público y privado, consolidado por zona portuaria para el periodo de enero a junio del 2017, así mismo se presenta el análisis y comparativos de los datos de carga e inversiones y mantenimiento en los puertos para el segundo trimestre de los años 2015, 2016 y 2017.

## 1. ZONAS PORTUARIAS DE COLOMBIA

### 1.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA

Zona Portuaria	Exportación	Part. (%)	Importación	Part. (%)	Comercio Exterior	Part. (%)	Cabotaje	Fluvial	Movili- zaciones a Bordo	Transbordo	Tránsito Internacional	Transitoria	Total Tráfico Portuario	Part. Total (%)
<b>Z. P. Región Caribe</b>	<b>62,521,231</b>	<b>97.3</b>	<b>12,399,725</b>	<b>73.7</b>	<b>74,920,956</b>	<b>92.4</b>	<b>871,205</b>	<b>23,409</b>	<b>334</b>	<b>4,220,001</b>	<b>4,443,991</b>	<b>16,782</b>	<b>84,496,678</b>	<b>90.2</b>
Ciénaga	23,984,695	37.3	-	-	23,984,695	29.6	-	-	-	-	-	-	23,984,695	25.6
Cartagena	4,333,085	6.7	4,477,353	26.6	8,810,438	10.9	498,452	225	334	4,214,842	4,421,880	592	17,946,761	19.2
G. Morrosquillo	15,534,576	24.2	1,151,311	6.8	16,685,887	20.6	-	-	-	-	-	-	16,685,887	17.8
Guajira	15,090,539	23.5	285,329	1.7	15,375,868	19.0	-	-	-	-	-	-	15,375,868	16.4
Barranquilla	1,515,845	2.4	3,515,895	20.9	5,031,740	6.2	49,210	23,184	-	118	22,111	16,190	5,142,552	5.5
Santa Marta	2,060,686	3.2	2,899,900	17.2	4,960,586	6.1	259,592	-	-	5,042	-	-	5,225,220	5.6
San Andrés	1,805	0.0	69,937	0.4	71,742	0.1	63,952	-	-	-	-	-	135,694	0.1
<b>Z. P. Región Pacífico</b>	<b>1,721,977</b>	<b>2.7</b>	<b>4,427,693</b>	<b>26.3</b>	<b>6,149,670</b>	<b>7.6</b>	<b>638</b>	<b>350</b>	<b>-</b>	<b>2,244,063</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>18,968</b>	<b>9.0</b>
Buenaventura	1,360,303	2.1	4,427,693	26.3	5,787,996	7.1	638	-	-	2,244,063	-	-	18,968	8.6
Tumaco	361,674	0.6	-	-	361,674	0.4	-	350	-	-	-	-	362,023	0.4
<b>Z. P. Río Magdalena</b>	<b>4,627</b>	<b>0.0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>4,627</b>	<b>0.0</b>	<b>15,583</b>	<b>518,772</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>256,909</b>	<b>-</b>	<b>795,891</b>	<b>0.8</b>
Barrancabermeja	-	-	-	-	-	-	-	518,772	-	-	-	-	518,772	0.6
Río Magdalena	4,627	0.0	-	-	4,627	0.0	15,583	-	-	-	256,909	-	277,119	0.3
<b>Total Toneladas</b>	<b>64,247,835</b>	<b>100</b>	<b>16,827,418</b>	<b>100</b>	<b>81,075,254</b>	<b>100</b>	<b>887,426</b>	<b>542,530</b>	<b>334</b>	<b>6,464,064</b>	<b>4,700,900</b>	<b>35,750</b>	<b>93,706,257</b>	<b>100.0</b>
Participación (%)	69%	-	18%	-	87%	-	1%	1%	0%	7%	5%	0%	100%	0%

Unidad: Toneladas

### 1.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO PRIMER SEMESTRE ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA

Zona Portuaria	Primer Semestre						Variación % 2015 - 2016	Variación % 2016 - 2017
	2015		2016		2017			
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)		
<b>Z. P. Región Caribe</b>	<b>88,093,503</b>	<b>89.8</b>	<b>90,103,928</b>	<b>89.9</b>	<b>84,496,678</b>	<b>90.2</b>	<b>2.3</b>	<b>-6.2</b>
Ciénaga	21,534,917	22.0	26,258,688	26.2	23,984,695	25.6	21.9	-8.7
Cartagena	16,392,867	16.7	18,550,003	18.5	17,946,761	19.2	13.2	-3.3
G. Morrosquillo	21,937,176	22.4	18,339,645	18.3	16,685,887	17.8	-16.4	-9.0
Guajira	17,341,488	17.7	15,686,779	15.7	15,375,868	16.4	-9.5	-2.0
Barranquilla	5,190,707	5.3	5,437,740	5.4	5,142,552	5.5	4.8	-5.4
Santa Marta	5,584,085	5.7	5,759,413	5.7	5,225,220	5.6	3.1	-9.3
San Andrés	112,264	0.1	71,660	0.1	135,694	0.1	-36.2	89.4
<b>Z.P. Región Pacífico</b>	<b>9,198,128</b>	<b>9.4</b>	<b>9,407,045</b>	<b>9.4</b>	<b>8,413,689</b>	<b>9.0</b>	<b>2.3</b>	<b>-10.6</b>
Buenaventura	8,400,574	8.6	8,793,773	8.8	8,051,666	8.6	4.7	-8.4
Tumaco	797,554	0.8	613,272	0.6	362,023	0.4	-23.1	-41.0
<b>Z. P. Río Magdalena</b>	<b>777,754</b>	<b>0.8</b>	<b>683,107</b>	<b>0.7</b>	<b>795,891</b>	<b>0.8</b>	<b>-12.2</b>	<b>16.5</b>
Barrancabermeja	109,793	0.1	363,031	0.4	518,772	0.6	230.7	42.9
Río Magdalena	667,961	0.7	320,075	0.3	277,119	0.3	-52.1	-13.4
<b>Total Toneladas Tráfico Portuario</b>	<b>98,069,385</b>	<b>100</b>	<b>100,194,081</b>	<b>100</b>	<b>93,706,257</b>	<b>100</b>	<b>2.2</b>	<b>-6.5</b>

Unidad: Toneladas

En el primer semestre del 2017, las zonas portuarias movilizaron 93.7 millones de



toneladas, registrando una variación negativa del 6.5%, 6.5 millones de toneladas menos con relación al 2016. Este decrecimiento obedeció a menores volúmenes de carga movilizada de productos como petróleo y derivados del petróleo en las zonas portuarias de G. Morrosquillo, Santa Marta y Tumaco. La región Caribe movilizó 84.5 millones de toneladas con una participación del 90.2% frente a las 8.5 millones de toneladas de la región Pacífica, presentando una variación negativa de 6.2% y 10.6%, respectivamente. De igual manera se presenta un decrecimiento en la carga movilizada (principalmente petróleo y sus derivados) a través de las zonas portuarias de Ciénaga, Golfo de Morrosquillo, Buenaventura, Santa Marta y Z.P. Río Magdalena.

La zona portuaria de Ciénaga tuvo la mayor participación en el tráfico portuario del primer semestre del 2017, con 23.9 millones de toneladas movilizadas de carbón, con una participación de 25.6% del total y un decrecimiento de 8.7% respecto al primer semestre del 2016. Cartagena es la segunda con una participación del 19.2%; correspondiente a 17.9 millones de toneladas (principalmente petróleo y derivados del petróleo) y un decremento del 3.3% respecto al primer semestre del 2016, 0.6 millones de toneladas menos. En tercer lugar, Golfo de Morrosquillo con participación del 17.8%.

### 1.3. COMPARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO

Tipo de Tráfico	Primer Semestre						Variación % 2015 - 2016	Variación % 2016 - 2017
	2015		2016		2017			
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)		
Exportación	69,368,989	70.7	69,376,254	69.2	64,247,835	68.6	0.0	-7.4
Importación	17,894,724	18.2	20,754,246	20.7	16,827,418	18.0	16.0	-18.9
Comercio Exterior	87,263,713	89.0	90,130,501	90.0	81,075,254	86.5	3.3	-10.0
Tránsito Internacional	9,861,604	10.1	8,248,730	8.2	4,700,900	5.0	-16.4	-43.0
Transbordo	443,492	0.5	625,166	0.6	6,464,064	6.9	41.0	934.0
Cabotaje	305,818	0.3	784,625	0.8	887,426	0.9	156.6	13.1
Fluvial	114,748	0.1	334,511	0.3	542,530	0.6	191.5	62.2
Transitoria	79,975	0.1	70,447	0.1	35,750	0.0	-11.9	-49.3
Movilizaciones A Bordo	35	0.0	101	0.0	334	0.0	188.6	230.7
<b>Total Tráfico Portuario</b>	<b>98,069,385</b>	<b>100.0</b>	<b>100,194,081</b>	<b>100.0</b>	<b>93,706,257</b>	<b>100.0</b>	<b>2.2</b>	<b>-6.5</b>

Unidad: Toneladas

El tráfico fluvial, presentó un incremento del 62.2% frente al primer semestre del año 2016, debido a la movilización de granel líquido (combustible por el Río Magdalena).

La carga de transbordo registró una variación positiva de 934%, pasó de mover 625,155 a 6'464,064 toneladas, siendo la Terminal de Contenedores de Cartagena – CONTECAR la que movilizó más del 52.6% de la carga.

La carga de tránsito Internacional refleja una variación negativa de 43% en el primer semestre del 2017, 3.5 millones de toneladas menos. Lo que obedece a un decrecimiento de la carga por este tipo de tráfico a través de la S.P.R. Cartagena y Contecar, de miscelánea principalmente.

En cuanto a la carga de comercio exterior (exportación e importación) se observa un

decrecimiento del 7.4% y 18.9% respectivamente. Lo anterior, obedece a la disminución en la exportación de petróleo y otros materiales crudos, a través de las zonas portuarias de Golfo de Morrosquillo y Cartagena, respectivamente. Igualmente, disminución en el volumen de carga importada a través de las zonas portuarias de Cartagena y Barranquilla, de productos como derivados de petróleo.

#### 1.4. TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA

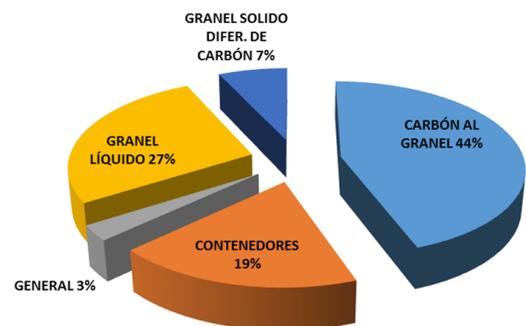
Zona Portuaria	Carbón Al Granel	Part. (%)	Granel Sólido Difer. De Carbón	Part. (%)	Granel Líquido	Part. (%)	Contenedores	Part. (%)	General	Part. (%)	Total Toneladas	Part. Total (%)
Z.P. Región Caribe	41,545,359	99.6	4,775,735	73.1	24,026,425	94.9	11,896,260	68.0	2,252,898	84.8	84,496,678	90.2
Ciénaga	23,984,695	57.5	-	-	-	-	-	-	-	-	23,984,695	25.6
Cartagena	235,551	0.6	1,126,673	17.3	5,040,522	19.9	10,701,130	61.2	842,885	31.7	17,946,761	19.2
G. Morrosquillo	173,258	0.4	261,734	4.0	16,204,511	64.0	-	-	46,385	1.7	16,685,887	17.8
Guajira	15,090,539	36.2	19,545	0.3	70,125	0.3	84,688	0.5	110,971	4.2	15,375,868	16.4
Barranquilla	424,532	1.0	2,533,005	38.8	476,528	1.9	650,845	3.7	1,057,641	39.8	5,142,552	5.5
Santa Marta	1,636,786	3.9	777,149	11.9	2,234,739	8.8	411,343	2.4	165,203	6.2	5,225,220	5.6
San Andrés	-	-	57,628	0.9	-	-	48,254	0.3	29,812	1.1	135,694	0.1
Z.P. Región Pacífico	159,522	0.4	1,746,654	26.8	532,087	2.1	5,591,584	32.0	383,840	14.5	8,413,689	9.0
Buenaventura	159,522	0.4	1,746,654	26.8	176,064	0.7	5,591,584	32.0	377,841	14.2	8,051,666	8.6
Tumaco	-	-	-	-	356,023	1.4	-	-	6,000	0.2	362,023	0.4
Z.P. Río Magdalena	-	-	6,916	0.1	769,681	3.0	-	-	19,294	0.7	795,891	0.8
Barrancabermeja	-	-	-	-	512,772	2.0	-	-	6,000	0.2	518,772	0.6
Río Magdalena	-	-	6,916	0.1	256,909	1.0	-	-	13,294	0.5	277,119	0.3
<b>Tráfico Portuario</b>	<b>41,704,882</b>	<b>100</b>	<b>6,529,305</b>	<b>100</b>	<b>25,328,194</b>	<b>100</b>	<b>17,487,845</b>	<b>100</b>	<b>2,656,032</b>	<b>100</b>	<b>93,706,257</b>	<b>100</b>
<b>Participación (%)</b>	<b>44.5</b>		<b>7.0</b>		<b>27.0</b>		<b>18.7</b>		<b>2.8</b>		<b>100.0</b>	

Unidad: Toneladas

En términos de volumen de carga, el carbón a granel es la de mayor importancia registrando 41.7 millones de toneladas movilizadas y una participación del 44.5% sobre el total de la carga, movilizada en su mayoría por la región Caribe, principalmente en las zonas portuarias de Ciénaga y Guajira.

En segundo lugar está el granel líquido (principalmente petróleo) con 25.3 millones de toneladas y una participación del 27% sobre el total de carga, movilizadas principalmente por la región Caribe en las zonas portuarias de G. Morrosquillo y Cartagena.

**PARTICIPACIÓN DEL TIPO DE CARGA PRIMER TRIMESTRE 2017**



La carga en contenedores representa el 18.7% de la participación total con 17.4 millones de toneladas y un 93% de los contenedores movilizadas por las zonas portuarias de Cartagena y Buenaventura.

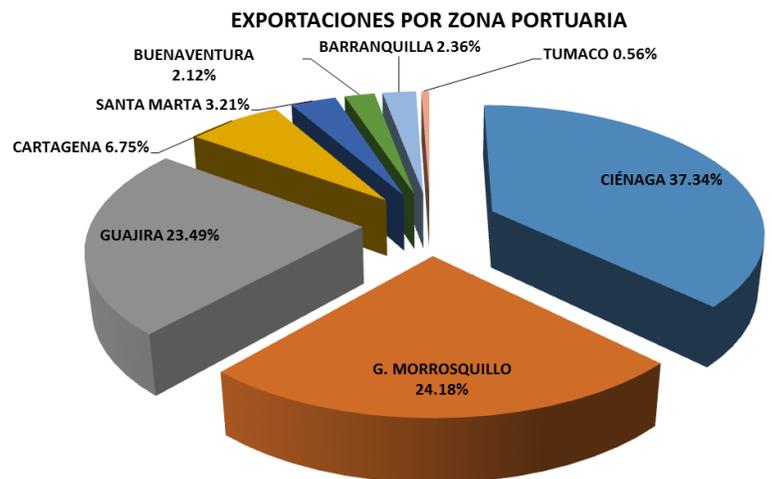
La zona portuaria de Barranquilla ocupa el primer lugar en la movilización de carga granel sólido diferente al carbón; tipo de carga que tiene una participación del 7%, principalmente con productos como maíz, productos químicos industriales, hulla, coque y briquetas.

#### 1.5. EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

Zona Portuaria	Primer Semestre						Variación % 2015 - 2016	Variación % 2016 - 2017
	2015		2016		2017			
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)		
<b>Z.P. Región Caribe</b>	<b>66,561,357</b>	<b>96.0</b>	<b>66,704,022</b>	<b>96.1</b>	<b>62,521,231</b>	<b>97.3</b>	<b>0.2</b>	<b>-6.3</b>
Ciénaga	21,534,917	31.0	26,258,688	37.8	23,984,695	37.3	21.9	-8.7
G. Morrosquillo	21,672,785	31.2	17,779,404	25.6	15,534,576	24.2	-18.0	-12.6
Guajira	17,087,829	24.6	15,485,014	22.3	15,090,539	23.5	-9.4	-2.5
Cartagena	2,877,950	4.1	3,922,730	5.7	4,333,085	6.7	36.3	10.5
Santa Marta	1,966,450	2.8	1,859,426	2.7	2,060,686	3.2	-5.4	10.8
Barranquilla	1,419,140	2.0	1,397,018	2.0	1,515,845	2.4	-1.6	8.5
San Andrés	2,286	0.0	1,742	0.0	1,805	0.0	-23.8	3.6
<b>Z.P. Región Pacífico</b>	<b>2,797,232</b>	<b>4.0</b>	<b>2,668,034</b>	<b>3.8</b>	<b>1,721,977</b>	<b>2.7</b>	<b>-4.6</b>	<b>-35.5</b>
Buenaventura	2,012,434	2.9	2,055,535	3.0	1,360,303	2.1	2.1	-33.8
Tumaco	784,799	1.1	612,499	0.9	361,674	0.6	-22.0	-41.0
<b>Z.P. Río Magdalena</b>	<b>10,400</b>	<b>0.0</b>	<b>4,199</b>	<b>0.0</b>	<b>4,627</b>	<b>0.0</b>	<b>-59.6</b>	<b>10.2</b>
Río Magdalena	10,400	0.0	3,119	0.0	4,627	0.0	-70.0	48.4
Barrancabermeja	-	-	1,080	0.0	-	-	-	-100.0
<b>Total Toneladas</b>								
<b>Exportadas</b>	<b>69,368,989</b>	<b>100</b>	<b>69,376,254</b>	<b>100</b>	<b>64,247,835</b>	<b>100</b>	<b>0.0</b>	<b>-7.4</b>

Unidad: Toneladas

Se exportaron 64.3 millones de toneladas, para un decrecimiento de 7.4% en el primer semestre del 2017, es decir 3.4 millones de toneladas menos que en el 2016. El 96.1 de la carga se exportó a través de la región Caribe, siendo el 85% exportado a través de las zonas portuarias de Ciénaga, Golfo de Morrosquillo y la Guajira; en su mayoría carbón, petróleo y sus derivados.



Los crecimientos más representativos, se dieron en las zonas portuarias de Río Magdalena, Cartagena y Santa Marta, con una variación de 48.4%, 10.5% y 10.8% respectivamente, por el incremento de productos como materiales de construcción, carbón, hulla, coque y briquetas. Las zonas portuarias Tumaco, Buenaventura y Golfo de Morrosquillo presentaron un decrecimiento del 41%, 33.8% y 12.6% respectivamente, debido a la disminución en la producción de crudo y comercio de hierro y aceites lubricantes.

## 1.6. IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

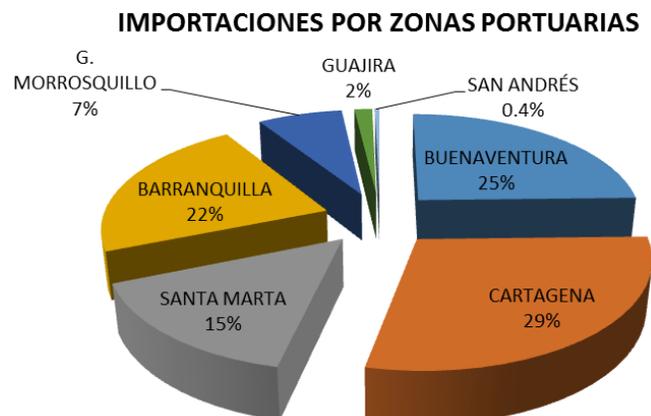
Zona Portuaria	Primer Semestre						Variación % 2015 - 2016	Variación % 2016 - 2017
	2015		2016		2017			
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)		
<b>Z.P. Región Caribe</b>	<b>11,946,755</b>	<b>66.8</b>	<b>14,667,346</b>	<b>70.7</b>	<b>12,399,725</b>	<b>73.7</b>	<b>22.8</b>	<b>-15.5</b>
Cartagena	4,070,788	22.7	6,010,088	29.0	4,477,353	26.6	47.6	-25.5
Barranquilla	3,695,945	20.7	3,953,672	19.0	3,515,895	20.9	7.0	-11.1
Santa Marta	3,608,963	20.2	3,899,981	18.8	2,899,900	17.2	8.1	-25.6
G. Morrosquillo	264,134	1.5	560,242	2.7	1,151,311	6.8	112.1	105.5
Guajira	253,659	1.4	201,765	1.0	285,329	1.7	-20.5	41.4
San Andrés	53,266	0.3	41,599	0.2	69,937	0.4	-21.9	68.1
Ciénaga	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Z.P. Región Pacífica</b>	<b>5,914,427</b>	<b>33.1</b>	<b>6,084,068</b>	<b>29.3</b>	<b>4,427,693</b>	<b>26.3</b>	<b>2.9</b>	<b>-27.2</b>
Buenaventura	5,914,427	33.1	6,084,068	29.3	4,427,693	26.3	2.9	-27.2
Tumaco	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Z.P. Río Magdalena</b>	<b>33,541</b>	<b>0.2</b>	<b>2,832</b>	<b>0.0</b>	-	-	<b>-91.6</b>	<b>-100.0</b>
Río Magdalena	33,541	0.2	2,832	0.0	-	-	-91.6	-100.0
Barrancabermeja	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Total Toneladas Importaciones</b>	<b>17,894,724</b>	<b>100</b>	<b>20,754,246</b>	<b>100</b>	<b>16,827,418</b>	<b>100</b>	<b>16.0</b>	<b>-18.9</b>

Unidad: Toneladas

Se importaron 16.8 millones de toneladas, para un decrecimiento de 18.9% en el primer semestre del 2017, 3.9 millones de toneladas menos que en el 2016. La región Caribe importó 12.4 millones de toneladas, mientras la región Pacífica importó 4.4 millones de toneladas para un decrecimiento de 15.5% y 27.2% respectivamente.

La carga importada corresponde a productos derivados de petróleo (aditivos para el procesamiento del crudo), el cual ingresa principalmente por Santa Marta, Cartagena y Golfo de Morrosquillo. Otros productos importados fueron maíz por Barranquilla y productos químicos industriales por Barranquilla y Cartagena.

Las zonas portuarias de Golfo de Morrosquillo, San Andrés (víveres) y Guajira, presentaron un mayor crecimiento en la carga importada (derivados de petróleo, maíz y productos químicos industriales) con una variación de 105.5%, 68.1% y 41.4% respectivamente.



## 1.7. PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS

### 1.7.1. Exportados

Principales Productos Exportados	Primer Semestre				Variación % 2016 - 2017
	2016		2017		
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	
Carbón	44,024,436	63.5	41,701,588	64.9	-5.3
Petróleo y sus Derivados	20,694,373	29.8	18,256,626	28.4	-11.8
Hulla Coque y Briquetas	506,543	0.7	787,792	1.2	55.5
Aceites Lubricantes	375,209	0.5	311,167	0.5	-17.1
Aceites y Grasas de Origen Vegetal	298,358	0.4	267,444	0.4	-10.4
Polietileno y Materiales Plásticos	23,885	0.0	170,810	0.3	615.1
Banano	110,220	0.2	168,302	0.3	52.7
Menaje Doméstico	2,827	0.0	153,337	0.2	5323.4
Mineral de Hierro	375,209	0.5	150,159	0.2	-60.0
Otros Materiales Crudos	282,022	0.4	139,724	0.2	-50.5
Los demás Productos	2,793,393	4.0	2,140,885	3.3	-23.4
<b>Total Productos</b>	<b>69,376,254</b>	<b>100</b>	<b>64,247,835</b>	<b>100</b>	<b>-7.4</b>

Unidad: Toneladas

Principales Productos Exportados	Primer Semestre				Variación % 2016 - 2017
	2016		2017		
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	
<b>Z. P. Región Caribe</b>	<b>66,704,022</b>	<b>96.1</b>	<b>62,521,231</b>	<b>97.3</b>	<b>-6.3</b>
<b>Ciénaga</b>	<b>26,258,688</b>	<b>37.8</b>	<b>23,984,695</b>	<b>37.3</b>	<b>-8.7</b>
Carbón	26,258,688	37.8	23,984,695	37.3	-8.7
<b>Cartagena</b>	<b>3,922,730</b>	<b>5.7</b>	<b>4,333,085</b>	<b>6.7</b>	<b>10.5</b>
Petróleo Y Sus Derivados	2,181,794	3.1	2,550,671	4.0	16.9
Carbón	145	0.0	233,904	0.4	161157.4
Polietileno Y Materiales Plásticos	18,811	0.0	170,810	0.3	808.0
Menaje Domestico	1,022	0.0	153,337	0.2	14901.2
Otros Materiales Crudos	281,623	0.4	139,724	0.2	-50.4
Hulla Coque Y Briquetas	583	0.0	106,832	0.2	18224.4
Clinker	49,275	0.1	104,593	0.2	112.3
Productos Químicos Industriales	31,616	0.0	84,078	0.1	165.9
Cemento	148,816	0.2	75,204	0.1	-49.5
Los Demás Productos	1,209,044	1.7	713,932	1.1	-41.0
<b>Guajira</b>	<b>15,485,014</b>	<b>22.3</b>	<b>15,090,539</b>	<b>23.5</b>	<b>-2.5</b>
Carbón	15,485,014	22.3	15,090,539	23.5	-2.5
<b>Barranquilla</b>	<b>1,397,018</b>	<b>2.0</b>	<b>1,515,845</b>	<b>2.4</b>	<b>8.5</b>
Hulla Coque Y Briquetas	505,960	0.7	680,961	1.1	34.6
Carbón	372,783	0.5	422,885	0.7	13.4



Aceites Y Grasas De Origen Vegetal	153,117	0.2	123,061	0.2	-19.6
Menas Y Chatarra	31,350	0.0	42,532	0.1	35.7
Otros Productos Químicos	21,948	0.0	22,820	0.0	4.0
Acero	5,270	0.0	14,290	0.0	171.2
Abonos Manufacturados	4,182	0.0	17,561	0.0	319.9
S.A Arena	-	-	7,198	0.0	-
Materia Prima En General No Combustible	33,773	0.0	14,252	0.0	-57.8
Los Demás Productos	268,635	0.4	170,286	0.3	-36.6
<b>G. Morrosquillo</b>	<b>17,779,404</b>	<b>25.6</b>	<b>15,534,576</b>	<b>24.2</b>	<b>-12.6</b>
Petróleo Y Sus Derivados	17,766,644	25.6	15,350,281	23.9	-13.6
Carbón	-	-	173,258	0.3	-
Acero	-	-	4,408	0.0	-
S.A Arena	-	-	2,798	0.0	-
Cemento	12,760	0.0	3,511	0.0	-72.5
Herramientas	-	-	321	0.0	-
<b>Santa Marta</b>	<b>1,859,426</b>	<b>2.7</b>	<b>2,060,686</b>	<b>3.2</b>	<b>10.8</b>
Carbón	1,554,964	2.2	1,636,786	2.5	5.3
Aceites Y Grasas De Origen Vegetal	140,067	0.2	144,383	0.2	3.1
Banano	110,220	0.2	168,302	0.3	52.7
Café Excelso	23,406	0.0	31,516	0.0	34.6
Alambres Y Cables	10,070	0.0	10,628	0.0	5.5
Frutas Y Legumbres	4,115	0.0	7,202	0.0	75.0
Carnes Y Preparados De Carnes	654	0.0	1,194	0.0	82.5
Menas Y Chatarras	494	0.0	776	0.0	57.1
Ñame	-	-	1,047	0.0	-
Los Demás Productos	15,436	0.0	58,853	0.1	281.3
<b>San Andrés</b>	<b>1,742</b>	<b>0.0</b>	<b>1,805</b>	<b>0.0</b>	<b>3.6</b>
Contenedores Vacíos	1,720	0.0	1,595	0.0	-7.2
Otros Productos	22	0.0	71	0.0	221.2
Maquinaria Y Equipos Generadores De Fuerza	-	-	67	0.0	-
Vehículos Y Automotores	-	-	62	0.0	-
Aparatos Y Artefactos Eléctricos	-	-	10	0.0	-
<b>Z. P. Región Pacífico</b>	<b>2,668,034</b>	<b>3.8</b>	<b>1,721,977</b>	<b>2.7</b>	<b>-35.5</b>
<b>Buenaventura</b>	<b>2,055,535</b>	<b>3.0</b>	<b>1,360,303</b>	<b>2.1</b>	<b>-33.8</b>
Aceites Lubricantes	372,226	0.5	311,167	0.5	-16.4
Carbón	351,850	0.5	159,522	0.2	-54.7
Mineral De Hierro	372,226	0.5	150,159	0.2	-59.7
Azúcar Y Preparados De Azúcar Y Miel	83,560	0.1	74,769	0.1	-10.5
Contenedores Vacíos	137,608	0.2	49,290	0.1	-64.2
Miscelánea	62,124	0.1	31,275	0.0	-49.7
Dulces Y Golosinas	27,956	0.0	26,631	0.0	-4.7



Otros Productos Alimenticios	6,690	0.0	16,797	0.0	151.1
Otros Productos Químicos	13,546	0.0	14,320	0.0	5.7
Aparatos Y Artefactos Eléctricos	23,714	0.0	9,673	0.0	-59.2
Los Demás Productos	604,036	0.9	516,698	0.8	-14.5
<b>Tumaco</b>	<b>612,499</b>	<b>0.9</b>	<b>361,674</b>	<b>0.6</b>	<b>-41.0</b>
Petróleo Y Sus Derivados	612,499	0.9	355,674	0.6	-41.9
Abonos Manufacturados	-	-	6,000	0.0	-
<b>Z.P. Río Magdalena</b>	<b>4,199</b>	<b>0.0</b>	<b>4,627</b>	<b>0.0</b>	<b>10.2</b>
<b>Río Magdalena</b>	<b>3,119</b>	<b>0.0</b>	<b>4,627</b>	<b>0.0</b>	<b>48.4</b>
Materiales De Construcción	3,119	0.0	4,627	0.0	48.4
<b>Barrancabermeja</b>	<b>1,080</b>	<b>0.0</b>	-	-	<b>-100.0</b>
Carbón	992	0.0	-	-	-100.0
Otros Productos	66	0.0	-	-	-100.0
Cerámicas	22	0.0	-	-	-100.0
<b>Total Exportación</b>	<b>69,376,254</b>	<b>100.0</b>	<b>64,247,835</b>	<b>100.0</b>	<b>-7.4</b>

Unidad: Toneladas

El carbón, el petróleo y sus derivados representan el 93.3% de las exportaciones, con respecto a un total de 59.5 millones de toneladas y un decrecimiento del 7.2% en comparación con el 2016.

Las exportaciones de carbón representan el 64.9% del total y sus destinos fueron a países de Europa, Norteamérica, Suramérica y Asia; el cual es usado principalmente para la generación de energía eléctrica, en la industria y en la calefacción doméstica.

El segundo renglón lo ocupa el petróleo y sus derivados (28.4%), con un decrecimiento del 11.2% en comparación con el 2016 y salen por las zonas portuarias de Cartagena y Golfo de Morrosquillo, con destino principalmente a Norteamérica. Desde el año 2014 Colombia ha venido diversificando los destinos, llegando a Europa y Asia, ante la merma de importación en Norteamérica.

Otros productos que salen de los puertos colombianos son hulla, coque y briquetas, hierro, aceites de origen vegetal y aceites lubricantes.

## 1.7.2. Importados

Principales Productos Importados	Primer semestre				Variación % 2016 - 2017
	2016		2017		
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	
Petróleo y sus Derivados	6,353,947	30.6	3,517,336	20.9	-44.6
Maíz	1,719,222	8.3	1,250,898	7.4	-27.2
Productos Químicos Industriales	838,999	4.0	906,981	5.4	8.1
Acero	340,308	1.6	428,206	2.5	25.8
Trigo	471,391	2.3	405,142	2.4	-14.1
Repuestos en General	211,105	1.0	336,754	2.0	59.5
Menaje Domestico	3,204	0.0	328,358	2.0	10148.7
Otros Productos Químicos	463,106	2.2	287,527	1.7	-37.9
Clinker	401,058	1.9	287,971	1.7	-28.2
Armamento y Municiones	239,953	1.2	229,535	1.4	-4.3
Los demás Productos	9,818,318	47.3	8,848,711	52.6	-9.9
<b>Total Productos</b>	<b>20,754,246</b>	<b>100</b>	<b>16,827,418</b>	<b>100</b>	<b>-18.9</b>

Unidad: Toneladas

Principales Productos Importados	Primer Semestre				Variación % 2016 - 2017
	2016		2017		
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	
<b>Z. P. Región Caribe</b>	<b>14,667,346</b>	<b>70.7</b>	<b>12,399,725</b>	<b>73.7</b>	<b>-15.5</b>
<b>Cartagena</b>	<b>6,010,088</b>	<b>29.0</b>	<b>4,477,353</b>	<b>26.6</b>	<b>-25.5</b>
Petróleo Y Sus Derivados	3,015,218	14.5	1,392,311	8.3	-53.8
Productos Químicos Industriales	498,850	2.4	507,212	3.0	1.7
Maíz	206,571	1.0	234,063	1.4	13.3
Menaje Domestico	1,331	0.0	325,323	1.9	24349.1
Otros Productos Químicos	326,677	1.6	287,527	1.7	-12.0
Acero	24,560	0.1	142,334	0.8	479.5
Repuestos En General	90,402	0.4	123,882	0.7	37.0
Trigo	58,049	0.3	56,624	0.3	-2.5
Cebada Y Malta	109,500	0.5	100,650	0.6	-8.1
Los Demás Productos	1,678,931	8.1	1,307,427	7.8	-22.1
<b>Guajira</b>	<b>201,765</b>	<b>1.0</b>	<b>285,329</b>	<b>1.7</b>	<b>41.4</b>
Petróleo Y Sus Derivados	143,535	0.7	145,990	0.9	1.7
Repuestos En General	4,867	0.0	82,945	0.5	1604.2
Productos Químicos Industriales	39,242	0.2	32,623	0.2	-16.9
Productos Químicos Inorgánicos	-	-	6,518	0.0	-
Llantas Y Neumáticos	5,655	0.0	5,532	0.0	-2.2
Menaje Domestico	1,873	0.0	3,035	0.0	62.0
Aparatos Y Artefactos Eléctricos	2,440	0.0	2,212	0.0	-9.3
Maquinaria Y Equipos Generadores De Fuerza	488	0.0	1,822	0.0	273.4



Tabacos Y Sus Manufacturas	710	0.0	1,174	0.0	65.4
Los Demás Productos	2,955	0.0	3,477	0.0	17.7
<b>Barranquilla</b>	<b>3,953,672</b>	<b>19.0</b>	<b>3,515,895</b>	<b>20.9</b>	<b>-11.1</b>
Maíz	528,438	2.5	535,020	3.2	1.2
Acero	274,588	1.3	269,419	1.6	-1.9
Productos Químicos Industriales	246,956	1.2	354,242	2.1	43.4
Clinker	401,058	1.9	287,971	1.7	-28.2
Trigo	182,652	0.9	229,342	1.4	25.6
Armamentos Y Municiones	239,953	1.2	229,535	1.4	-4.3
Yeso	35,067	0.2	109,598	0.7	212.5
Petróleo Y Sus Derivados	376,493	1.8	135,800	0.8	-63.9
Repuestos En General	21,670	0.1	75,583	0.4	248.8
Los Demás Productos	1,646,797	7.9	1,289,384	7.7	-21.7
<b>G. Morrosquillo</b>	<b>560,242</b>	<b>2.7</b>	<b>1,151,311</b>	<b>6.8</b>	<b>105.5</b>
Petróleo Y Sus Derivados	345,638	1.7	854,230	5.1	147.1
Maíz	118,347	0.6	161,725	1.0	36.7
Yeso	44,219	0.2	50,241	0.3	13.6
Trigo	-	-	21,956	0.1	-
Soya	18,938	0.1	24,857	0.1	31.2
Acero	-	-	16,454	0.1	-
Otros Productos Alimenticios	3,950	0.0	11,954	0.1	202.7
Cemento	-	-	5,581	0.0	-
Papel Y Cartón	-	-	2,284	0.0	-
Los Demás Productos	29,150	0.1	2,029	0.0	-93.0
<b>Santa Marta</b>	<b>3,899,981</b>	<b>18.8</b>	<b>2,899,900</b>	<b>17.2</b>	<b>-25.6</b>
Petróleo Y Sus Derivados	2,471,280	11.9	1,124,805	6.7	-54.5
Maíz	716,139	3.5	246,987	1.5	-65.5
Soya	165,871	0.8	107,320	0.6	-35.3
Aceites Y Grasas De Origen Vegetal	69,441	0.3	55,886	0.3	-19.5
Trigo	77,590	0.4	24,118	0.1	-68.9
Magnesio	34,877	0.2	19,293	0.1	-44.7
Productos Químicos Industriales	12,208	0.1	12,904	0.1	5.7
Vehículos Y Automotores	23,557	0.1	12,296	0.1	-47.8
Carnes Y Preparados De Carne	18,295	0.1	12,123	0.1	-33.7
Los Demás Productos	310,723	1.5	1,284,168	7.6	313.3
<b>San Andrés</b>	<b>41,599</b>	<b>0.2</b>	<b>69,937</b>	<b>0.4</b>	<b>68.1</b>
Minerales No Metalúrgicos Y Derivados	30,865	0.1	44,420	0.3	43.9
S.A Arena	-	-	8,163	0.0	-
Otros Productos Alimenticios	1,670	0.0	4,407	0.0	163.9
Bebidas Y Licores	1,389	0.0	2,860	0.0	105.8
Productos Medicinales Y Farmacéuticos	998	0.0	1,265	0.0	26.8



Dulces Y Golosinas	449	0.0	1,050	0.0	133.9
Materiales De Construcción	438	0.0	1,020	0.0	132.9
Arroz	566	0.0	859	0.0	51.8
Varillas Y Estructuras Metálicas	328	0.0	663	0.0	102.4
Los Demás Productos	4,895	0.0	5,228	0.0	6.8
<b>Z. P. Región Pacífico</b>	<b>6,084,068</b>	<b>29.3</b>	<b>4,427,693</b>	<b>26.3</b>	<b>-27.2</b>
<b>Buenaventura</b>	<b>6,084,068</b>	<b>29.3</b>	<b>4,427,693</b>	<b>26.3</b>	<b>-27.2</b>
Bauxita	303,764	1.5	218,367	1.3	-28.1
Frutas Y Legumbres	256,339	1.2	180,055	1.1	-29.8
Urea Granular	-	-	79,363	0.5	-
Materia Prima En General No Combustible	129,872	0.6	77,282	0.5	-40.5
Maíz-Trigo-Torta	149,727	0.7	73,102	0.4	-51.2
Vehículos Y Automotores	73,225	0.4	59,333	0.4	-19.0
Repuestos En General	89,124	0.4	54,343	0.3	-39.0
Polietileno Y Materiales Plásticos	63,045	0.3	50,667	0.3	-19.6
Aceites Lubricantes	60,750	0.3	45,378	0.3	-25.3
Aparatos Y Artefactos Eléctricos	53,142	0.3	43,537	0.3	-18.1
Los Demás Productos	4,905,081	23.6	3,546,266	21.1	-27.7
<b>Z.P. Río Magdalena</b>	<b>2,832</b>	<b>0.0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-100.0</b>
<b>Río Magdalena</b>	<b>2,832</b>	<b>0.0</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-100.0</b>
Fosfatos y Cloruros	2,832	0.0	-	-	-100.0
<b>Total Importación</b>	<b>20,754,246</b>	<b>100</b>	<b>16,827,418</b>	<b>100</b>	<b>-18.9</b>

Unidad: Toneladas

Los principales productos importados corresponden a derivados del petróleo (combustible y aditivos especiales para el procesamiento del crudo) con una participación del 21.7%, un decrecimiento de 42.5% e ingresan principalmente a través de la zona portuaria de Santa Marta. Otros productos importados son maíz, productos químicos industriales, trigo, acero y soya.

## 1.8. COMPARATIVO ACUMULADO DE ARRIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA

Zona Portuaria	Primer Semestre						Variación % 2015-2016	Variación % 2016-2017
	2015		2016		2017			
	Nro. Arribos	Part. (%)	Nro. Arribos	Part. (%)	Nro. Arribos	Part. (%)		
<b>Z.P. Región Caribe</b>	<b>4,271</b>	<b>79.9</b>	<b>4,299</b>	<b>78.2</b>	<b>4,404</b>	<b>79.8</b>	<b>0.7</b>	<b>2.4</b>
Cartagena	2,177	40.7	2,375	43.2	2,185	39.6	9.1	-8.0
Barranquilla	794	14.9	771	14.0	726	13.1	-2.9	-5.8
Santa Marta	442	8.3	414	7.5	617	11.2	-6.3	49.0
Ciénaga	181	3.4	200	3.6	264	4.8	10.5	32.0
G. Morrosquillo	208	3.9	202	3.7	219	4.0	-2.9	8.4
San Andrés	269	5.0	147	2.7	211	3.8	-45.4	43.5
Guajira	200	3.7	190	3.5	182	3.3	-5.0	-4.2
<b>Z.P. Región Pacífica</b>	<b>886</b>	<b>16.6</b>	<b>940</b>	<b>17.1</b>	<b>750</b>	<b>13.6</b>	<b>6.1</b>	<b>-20.2</b>
Buenaventura	861	16.1	922	16.8	731	13.2	7.1	-20.7
Tumaco	25	0.5	18	0.3	19	0.3	-28.0	5.6
<b>Z.P. Río Magdalena</b>	<b>189</b>	<b>3.5</b>	<b>258</b>	<b>4.7</b>	<b>367</b>	<b>6.6</b>	<b>36.5</b>	<b>42.2</b>
Barrancabermeja	89	1.7	204	3.7	362	6.6	129.2	77.5
Río Magdalena	100	1.9	54	1.0	5	0.1	-46.0	-90.7
<b>Total Arribos</b>								
<b>Buques</b>	<b>5,346</b>	<b>100</b>	<b>5,497</b>	<b>100</b>	<b>5,521</b>	<b>100</b>	<b>2.8</b>	<b>0.4</b>

Unidad: Número de arribos

El número de arribos a los puertos fue de 5,521, un 0.4% más que en el primer semestre del 2016, una diferencia de 24. En la región Caribe se presentaron 4,404 arribos, mientras que en la región Pacífica se presentaron 750 arribos. Para el período de análisis se determina que en promedio se movilizaban 5,696<sup>1</sup> toneladas por buque.

<sup>1</sup> -Promedio calculado como la sumatoria de la carga total en importación, cabotaje, transbordo, tránsito internacional y carga transitoria / número de arribos.



## 1.9. COMPARATIVO ACUMULADO DE ZARPES DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA

Zona Portuaria	Primer Semestre						Variación % 2015-2016	Variación % 2016-2017
	2015		2016		2017			
	Nro. Zarpes	Part. (%)	Nro. Zarpes	Part. (%)	Nro. Zarpes	Part. (%)		
<b>Z.P. Región Caribe</b>	<b>4,208</b>	<b>77.7</b>	<b>4,333</b>	<b>78.3</b>	<b>4,577</b>	<b>83.2</b>	<b>3.0</b>	<b>5.6</b>
Cartagena	2,231	41.2	2,398	43.3	2,189	39.8	7.5	-8.7
Santa Marta	775	14.3	774	14.0	728	13.2	-0.1	-5.9
Barranquilla	440	8.1	387	7.0	604	11.0	-12.0	56.1
Ciénaga	84	1.6	210	3.8	362	6.6	150.0	72.4
G. Morrosquillo	196	3.6	219	4.0	264	4.8	11.7	20.5
Guajira	220	4.1	204	3.7	219	4.0	-7.3	7.4
San Andrés	262	4.8	141	2.5	211	3.8	-46.2	49.6
<b>Z.P. Región Pacífica</b>	<b>902</b>	<b>16.7</b>	<b>959</b>	<b>17.3</b>	<b>741</b>	<b>13.5</b>	<b>6.3</b>	<b>-22.7</b>
Buenaventura	878	16.2	941	17.0	722	13.1	7.2	-23.3
Tumaco	24	0.4	18	0.3	19	0.3	-25.0	5.6
<b>Z.P. Río Magdalena</b>	<b>304</b>	<b>5.6</b>	<b>242</b>	<b>4.4</b>	<b>186</b>	<b>3.4</b>	<b>-20.4</b>	<b>-23.1</b>
Barrancabermeja	193	3.6	184	3.3	182	3.3	-4.7	-1.1
Río Magdalena	111	2.1	58	1.0	4	0.1	-47.7	-93.1
<b>Total Zarpes</b>								
<b>Buques</b>	<b>5,414</b>	<b>100</b>	<b>5,534</b>	<b>100</b>	<b>5,504</b>	<b>100</b>	<b>2.2</b>	<b>-0.5</b>

Unidad: Número de zarpes

El número de zarpes en el primer semestre del 2017 fue de 5,504; 4,577 de ellos en la región Caribe y 741 en la región Pacífica. En promedio se movilizaron 11,988<sup>1</sup> toneladas por buque.

<sup>1</sup> -Promedio calculado como carga total en exportación / número de zarpes.



## 2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO

### 2.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

No.	Sociedades Portuarias	2015		Primer Semestre 2016		2017		Variación %	Variación %
		TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	2015 - 2016	2016 - 2017
-	<b>Z. P. Región Caribe</b>	<b>40,691,363</b>	<b>82.6</b>	<b>42,400,602</b>	<b>82.2</b>	<b>42,654,235</b>	<b>83.2</b>	<b>4.2</b>	<b>0.6</b>
-	<b>Barranquilla</b>	<b>4,944,432</b>	<b>10.0</b>	<b>5,086,798</b>	<b>9.9</b>	<b>4,743,499</b>	<b>9.3</b>	<b>2.9</b>	<b>-6.7</b>
1	S.P.R. Barranquilla	2,231,572	4.5	2,355,400	4.6	2,335,357	4.6	5.5	-0.9
2	Palermo S.P. S.A.	816,584	1.7	881,369	1.7	927,838	1.8	7.9	5.3
3	COMPAS S.A.	498,856	1.0	669,952	1.3	859,180	1.7	34.3	28.2
4	BITCO S.A.	225,318	0.5	285,738	0.6	187,603	0.4	26.8	-34.3
5	S.P. Portmagdalena S.A.	673,097	1.4	301,034	0.6	246,273	0.5	-55.3	-18.2
6	S.P. Riverport S.A.	181,943	0.4	348,010	0.7	92,342	0.2	91.3	-73.5
7	Vopak S.A.	186,812	0.4	245,295	0.5	94,907	0.2	31.3	-61.3
8	S.P. Michellmar S.A.	119,545	0.2	-	-	-	-	-100.0	-
9	S.P. Siduport S.A.	10,705	0.0	-	-	-	-	-100.0	-
-	<b>Cartagena</b>	<b>13,513,547</b>	<b>27.4</b>	<b>14,280,675</b>	<b>27.7</b>	<b>14,713,333</b>	<b>28.7</b>	<b>5.7</b>	<b>3.0</b>
10	CONTECAR	6,055,159	12.3	8,304,917	16.1	8,554,925	16.7	37.2	3.0
11	S.P.R. Cartagena	5,337,966	10.8	1,918,363	3.7	1,720,658	3.4	-64.1	-10.3
12	S.P. Puerto Bahía S.A.	31,982	0.1	1,680,670	3.3	2,169,838	4.2	5155.0	29.1
13	COMPAS S.A.	828,467	1.7	896,834	1.7	1,227,023	2.4	8.3	36.8
14	S.P. Olefinas Y Derivados S.A.	369,692	0.8	394,314	0.8	372,263	0.7	6.7	-5.6
15	Puerto De Mamonal S.A.	454,110	0.9	565,236	1.1	363,392	0.7	24.5	-35.7
16	Puerto Buenavista S.A.	177,319	0.4	151,490	0.3	185,161	0.4	-14.6	22.2
17	Oiltanking Colombia S.A.	48,678	0.1	183,262	0.4	34,434	0.1	276.5	-81.2
18	Algranel S.A.	74,032	0.2	64,517	0.1	41,723	0.1	-12.9	-35.3
19	S.P. Del Dique	69,377	0.1	57,603	0.1	12,385	0.0	-17.0	-78.5
20	Vopak S.A.	63,994	0.1	37,742	0.1	28,294	0.1	-41.0	-25.0
21	S.P. Central De Cartagena	2,771	0.0	25,727	0.0	-	-	828.4	-100.0
22	Coremar Shorebase S.A.	-	-	-	-	3,237	0.0	-	-
-	<b>Ciénaga</b>	<b>8,268,757</b>	<b>16.8</b>	<b>10,264,559</b>	<b>19.9</b>	<b>7,791,162</b>	<b>15.2</b>	<b>24.1</b>	<b>-24.1</b>
23	S.P. Puerto Nuevo S.A.	8,268,757	16.8	10,264,559	19.9	7,791,162	15.2	24.1	-24.1
-	<b>G. Morrosquillo</b>	<b>10,538,156</b>	<b>21.4</b>	<b>9,401,672</b>	<b>18.2</b>	<b>12,075,304</b>	<b>23.6</b>	<b>-10.8</b>	<b>28.4</b>
24	Oleoducto Central S.A.	10,232,035	20.8	9,174,308	17.8	11,593,927	22.6	-10.3	26.4
25	COMPAS S.A.	306,121	0.6	227,363	0.4	481,376	0.9	-25.7	111.7
-	<b>Guajira</b>	<b>6,903</b>	<b>0.0</b>	<b>7,106</b>	<b>0.0</b>	<b>8,884</b>	<b>0.0</b>	<b>2.9</b>	<b>25.0</b>
26	Pensoport S.A.	6,903	0.0	7,106	0.0	8,884	0.0	2.9	25.0
-	<b>San Andrés</b>	<b>112,264</b>	<b>0.2</b>	<b>71,660</b>	<b>0.1</b>	<b>135,694</b>	<b>0.3</b>	<b>-36.2</b>	<b>89.4</b>
27	San Andrés Port Society	112,264	0.2	71,660	0.1	135,694	0.3	-36.2	89.4



- Santa Marta	<b>3,307,304</b>	<b>6.7</b>	<b>3,288,133</b>	<b>6.4</b>	<b>3,186,360</b>	<b>6.2</b>	<b>-0.6</b>	<b>-3.1</b>
28 S.P.R. Santa Marta	3,307,304	6.7	3,288,133	6.4	3,186,360	6.2	-0.6	-3.1
- Z.P. Región Pacífica	<b>8,420,824</b>	<b>17.1</b>	<b>8,794,546</b>	<b>17.1</b>	<b>8,058,015</b>	<b>15.7</b>	<b>4.4</b>	<b>-8.4</b>
- Buenaventura	<b>8,400,574</b>	<b>17.0</b>	<b>8,793,773</b>	<b>17.1</b>	<b>8,051,666</b>	<b>15.7</b>	<b>4.7</b>	<b>-8.4</b>
29 S.P.R. Buenaventura	6,038,819	12.3	5,936,211	11.5	6,089,662	11.9	-1.7	2.6
30 TCBUEN S.A.	1,111,493	2.3	1,885,572	3.7	1,521,188	3.0	69.6	-19.3
31 Grupo Portuario S.A.	726,111	1.5	588,031	1.1	223,730	0.4	-19.0	-62.0
32 COMPAS S.A.	523,321	1.1	382,587	0.7	216,447	0.4	-26.9	-43.4
33 Lizcamar Ltda.	830	0.0	1,372	0.0	638	0.0	65.3	-53.5
- Tumaco	<b>20,250</b>	<b>0.0</b>	<b>774</b>	<b>0.0</b>	<b>6,350</b>	<b>0.0</b>	<b>-96.2</b>	<b>720.7</b>
34 S.P.R. Tumaco	19,493	0.0	-	-	6,000	0.0	-100.0	-
35 Romero Y Burgos Y Cia.	758	0.0	774	0.0	350	0.0	2.1	-54.8
- Z.P. Río Magdalena	<b>158,747</b>	<b>0.3</b>	<b>374,094</b>	<b>0.7</b>	<b>538,982</b>	<b>1.1</b>	<b>135.7</b>	<b>44.1</b>
- Barrancabermeja	<b>109,793</b>	<b>0.2</b>	<b>363,031</b>	<b>0.7</b>	<b>518,772</b>	<b>1.0</b>	<b>230.7</b>	<b>42.9</b>
36 Impala Terminals S.A.	109,793	0.2	363,031	0.7	518,772	1.0	230.7	42.9
- Río Magdalena	<b>48,954</b>	<b>0.1</b>	<b>11,062</b>	<b>0.0</b>	<b>20,210</b>	<b>0.0</b>	<b>-77.4</b>	<b>82.7</b>
37 Puerto Pimsa S.A.	48,954	0.1	11,062	0.0	20,210	0.0	-77.4	82.7
<b>TOTAL TONELADAS TRÁFICO PORTUARIO SOC. PORTUARIAS DE SERV. PÚBLICO</b>	<b>49,270,934</b>	<b>100</b>	<b>51,569,243</b>	<b>100</b>	<b>51,251,232</b>	<b>99</b>	<b>4.7</b>	<b>-0.6</b>

Unidad: Toneladas

El movimiento de toneladas en las Sociedades de Servicio Público disminuyó un 0.6% en el primer semestre del 2017, se movilizaron 0.3 millones de toneladas menos, para un total de 51.2 millones de toneladas.

Las sociedades de servicio público presentes en la región Caribe movilizaron un total de 42.6 millones de toneladas frente a 8 millones movilizadas por las pertenecientes a la región Pacífica. Cada una con una variación negativa de 6.7% y 8.4%, respectivamente.

Sociedad Portuaria Oleoducto Central S.A, Terminal de Contenedores de Cartagena – Contecar, Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A. y SPR Buenaventura, tuvieron la mayor participación, 22.6%, 16.7%, 15.2% y 11.9 % respectivamente, lo que representa el 66.4% del total y un volumen de 34 millones de toneladas.

COMPAS G. Morrosquillo, San Andrés Port Society, Puerto Pimsa S.A., Impala Terminals S.A. tuvieron una variación positiva de 111.7%, 89.4%, 82.7% y 42.9% respectivamente, con respecto al mismo periodo del 2016 debido al crecimiento en la movilización de productos como minerales no metálicos y materiales de construcción.



## 2.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

Sociedades Portuarias	Carbón Al Granel	Granel Solido Difer. De Carbón	Granel Líquido	Contenedor	General	Total Toneladas
<b>Z. P. Región Caribe</b>	<b>10,261,287</b>	<b>4,074,779</b>	<b>14,437,438</b>	<b>11,784,175</b>	<b>2,096,555</b>	<b>42,654,235</b>
<b>Barranquilla</b>	<b>424,532</b>	<b>2,224,056</b>	<b>425,748</b>	<b>650,845</b>	<b>1,018,319</b>	<b>4,743,499</b>
S.P.R Barranquilla	-	1,385,356	9,009	557,903	383,089	2,335,357
Palermo S.P. S.A.	-	530,525	50,012	3,479	343,821	927,838
COMPAS S.A.	424,532	276,706	25,547	34,287	98,108	859,180
BITCO S.A.	-	31,468	-	55,176	100,959	187,603
S.P. Portmagdalena S.A.	-	-	246,273	-	-	246,273
S.P. Riverport S.A.	-	-	-	-	92,342	92,342
Vopak S.A.	-	-	94,907	-	-	94,907
<b>Cartagena</b>	<b>235,551</b>	<b>754,212</b>	<b>2,221,885</b>	<b>10,673,733</b>	<b>827,952</b>	<b>14,713,333</b>
CONTECAR	-	-	-	8,525,239	29,686	8,554,925
S.P. Puerto Bahía S.A.	-	-	1,613,726	5,795	550,318	2,169,838
S.P.R Cartagena	-	-	-	1,712,275	8,383	1,720,658
COMPAS S.A.	222,408	365,204	25,547	430,424	183,440	1,227,023
S.P. Olefinas Y Derivados S.A.	-	-	372,263	-	-	372,263
Puerto Buenavista S.A.	-	155,899	-	-	29,262	185,161
Oiltanking Colombia S.A.	-	-	34,434	-	-	34,434
Puerto De Mamonal S.A.	13,143	232,418	91,281	-	26,550	363,392
Algranel S.A.	-	-	41,723	-	-	41,723
S.P. Del Dique	-	-	12,385	-	-	12,385
Vopak S.A.	-	-	28,294	-	-	28,294
Coremar Shorebase S.A.	-	690	2,233	-	314	3,237
<b>Ciénaga</b>	<b>7,791,162</b>	-	-	-	-	<b>7,791,162</b>
S.P. Puerto Nuevo S.A.	7,791,162	-	-	-	-	7,791,162
<b>G. Morrosquillo</b>	<b>173,258</b>	<b>261,734</b>	<b>11,593,927</b>	-	<b>46,385</b>	<b>12,075,304</b>
Oleoducto Central S.A.	-	-	11,593,927	-	-	11,593,927
COMPAS S.A.	173,258	261,734	-	-	46,385	481,376
<b>Guajira</b>	-	-	-	-	<b>8,884</b>	<b>8,884</b>
Pensoport S.A.	-	-	-	-	8,884	8,884
<b>San Andrés</b>	-	<b>57,628</b>	-	<b>48,254</b>	<b>29,812</b>	<b>135,694</b>
San Andrés Port Society	-	57,628	-	48,254	29,812	135,694
<b>Santa Marta</b>	<b>1,636,786</b>	<b>777,149</b>	<b>195,879</b>	<b>411,343</b>	<b>165,203</b>	<b>3,186,360</b>
S.P.R Santa Marta	1,636,786	777,149	195,879	411,343	165,203	3,186,360
<b>Z.P. Pacífica</b>	<b>159,522</b>	<b>1,746,654</b>	<b>176,414</b>	<b>5,591,584</b>	<b>383,840</b>	<b>8,058,015</b>
<b>Buenaventura</b>	<b>159,522</b>	<b>1,746,654</b>	<b>176,064</b>	<b>5,591,584</b>	<b>377,841</b>	<b>8,051,666</b>
S.P.R Buenaventura	49,873	1,416,126	176,064	4,070,396	377,203	6,089,662



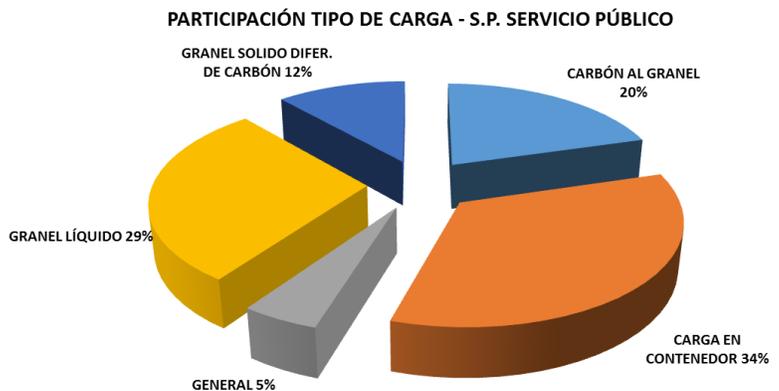
TCBUEN S.A.	-	-	-	1,521,188	-	1,521,188
Grupo Portuario S.A.	109,649	114,081	-	-	-	223,730
COMPAS S.A.	-	216,447	-	-	-	216,447
Lizcamar Ltda.	-	-	-	-	638	638
<b>Tumaco</b>	-	-	<b>350</b>	-	<b>6,000</b>	<b>6,350</b>
S.P.R. Tumaco	-	-	-	-	6,000	6,000
Romero Y Burgos Y Cia.	-	-	350	-	-	350
<b>Z.P. Río Magdalena</b>	-	<b>6,916</b>	<b>512,772</b>	-	<b>19,294</b>	<b>538,982</b>
<b>Barrancabermeja</b>	-	-	<b>512,772</b>	-	<b>6,000</b>	<b>518,772</b>
Impala Terminals S.A.	-	-	512,772	-	6,000	518,772
<b>Río Magdalena</b>	-	<b>6,916</b>	-	-	<b>13,294</b>	<b>20,210</b>
Puerto Pimsa S.A.	-	6,916	-	-	13,294	20,210
<b>Tráfico Portuario Sociedades Portuarias De Servicio Público</b>	<b>10,420,809</b>	<b>5,828,350</b>	<b>14,613,852</b>	<b>17,375,760</b>	<b>2,493,689</b>	<b>51,251,232</b>
<b>Participación (%)</b>	<b>20.3</b>	<b>11.4</b>	<b>28.5</b>	<b>33.9</b>	<b>4.9</b>	<b>100.0</b>
<b>Primer Semestre 2016</b>	<b>12,942,571</b>	<b>6,586,409</b>	<b>12,455,241</b>	<b>16,465,121</b>	<b>2,327,945</b>	<b>50,811,897</b>
<b>Variación 2017 - 2016 (%)</b>	<b>-19.5</b>	<b>-11.5</b>	<b>17.3</b>	<b>5.5</b>	<b>7.1</b>	<b>0.9</b>

Unidad: Toneladas

### 2.3. TIPO DE CARGA MOVILIZADA EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO

El tipo de carga de mayor movilización fue contenedores, con 17.3 millones de toneladas y una participación del 33.9% del total.

Y en segundo y tercer lugar, granel líquido y carbón a granel, con una participación de 28.5% y 20.3%.



### 3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO

#### 3.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

No.	Sociedades Portuarias	Primer Semestre						Variación % 2015 - 2016	Variación % 2016 - 2017
		2015		2016		2017			
		TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)		
-	Z.P. Región Caribe	47,400,876	97.1	47,703,158	98.1	41,842,443	98.6	0.6	-12.3
-	Barranquilla	246,274	0.5	350,942	0.7	399,053	0.9	42.5	13.7
1	Monómeros Colombo Venezolanos S.A	246,274	0.5	350,942	0.7	399,053	0.9	42.5	13.7
-	Cartagena	2,878,056	5.9	4,269,160	8.8	3,233,429	7.6	48.3	-24.3
2	Empresa Colombiana De Petróleos	2,260,790	4.6	3,794,320	7.8	2,798,855	6.6	67.8	-26.2
3	Argos S.A.	395,675	0.8	249,042	0.5	-	-	-37.1	-100.0
4	S.P. Bavaria S.A.	101,000	0.2	109,500	0.2	156,650	0.4	8.4	43.1
5	Transmarsyp	38,912	0.1	42,772	0.1	42,330	0.1	9.9	-1.0
6	S.P. De La Zona Atlántica S.A.	37,916	0.1	32,962	0.1	-	-	-13.1	-100.0
7	Mobil De Colombia S.A.	27,437	0.1	22,784	0.0	-	-	-17.0	-100.0
8	S.P. Dexton S.A	16,097	0.0	17,655	0.0	-	-	9.7	-100.0
9	Transpetrol S.A.	229	0.0	126	0.0	-	-	-44.8	-100.0
10	Nueva S. P. Zona Atlántico S.A.	-	-	-	-	19,782	0.0	-	-
11	Zona Franca Argos S.A.S.	-	-	-	-	215,811	0.5	-	-
-	Ciénaga	13,266,160	27.2	15,994,129	32.9	16,193,533	38.1	20.6	1.2
12	American Port Company	13,266,160	27.2	15,994,129	32.9	16,193,533	38.1	20.6	1.2
-	G. Morroquillo	11,399,020	23.4	8,937,974	18.4	4,610,584	10.9	-21.6	-48.4
13	Cenit Transporte Y Logística De Hidrocarburos S	11,399,020	23.4	8,937,974	18.4	4,610,584	10.9	-21.6	-48.4
-	Guajira	17,334,585	35.5	15,679,673	32.2	15,366,984	36.2	-9.5	-2.0
14	Sociedad Cerrejón Zona Norte S.A.	17,334,585	35.5	15,679,673	32.2	15,366,984	36.2	-9.5	-2.0
-	Santa Marta	2,276,781	4.7	2,471,280	5.1	2,038,860	4.8	8.5	-17.5
15	Cenit Transporte Y Logística De Hidrocarburos S	2,276,781	4.7	2,471,280	5.1	2,038,860	4.8	8.5	-17.5
-	Z.P. Región Pacífica	777,304	1.6	612,499	1.3	355,674	0.8	-21.2	-41.9
-	Tumaco	777,304	1.6	612,499	1.3	355,674	0.8	-21.2	-41.9
16	Cenit Transporte Y Logística De Hidrocarburos S	777,304	1.6	612,499	1.3	355,674	0.8	-21.2	-41.9
-	Z.P. Río Magdalena	619,007	1.3	309,013	0.6	256,909	0.6	-50.1	-16.9
-	Río Magdalena	619,007	1.3	309,013	0.6	256,909	0.6	-50.1	-16.9
17	Empresa Colombiana De Petróleos	619,007	1.3	309,013	0.6	256,909	0.6	-50.1	-16.9
<b>Total Toneladas Tráfico Portuario Soc. Portuarias De Serv. Privado</b>		<b>48,797,186</b>	<b>100</b>	<b>48,624,669</b>	<b>100</b>	<b>42,455,026</b>	<b>100</b>	<b>-0.4</b>	<b>-12.7</b>

Unidad: Toneladas

Las sociedades de servicio privado decrecieron 12.7% en el primer semestre del 2017, movilizaron 6.2 millones de toneladas menos que en el 2016, para un total de 42.5 millones de toneladas. El 98.6% de esta movilizada por la región Caribe.

Las sociedades, American Port Company, Cerrejón Zona Norte S.A. y Cenit Transporte Logística de Hidrocarburos S.A.S. (Golfo Morrosquillo) son las de mayor tráfico portuario, con una participación del 38.1%, 36.2% y 10.9%, respectivamente; representan el 85.2% del total.

Ecopetrol – Cartagena ocupa el cuarto lugar, con una participación del 6.6% del movimiento y presentó un decrecimiento del 26.2%, en el primer semestre del 2017, movilizó 2.8 millones de toneladas.

### 3.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

Sociedades Portuarias	Carbón Al Granel	Granel Solido Difer. De Carbón	Granel Líquido	Contenedor	General	Total Toneladas
Z.P. Región Caribe	31,284,072	700,956	9,588,987	112,085	156,343	41,842,443
Barranquilla	-	308,950	50,781	-	39,322	399,053
Monómeros Colombo Venezolanos S.A	-	308,950	50,781	-	39,322	399,053
Cartagena	-	372,461	2,818,637	27,397	14,933	3,233,429
Empresa Colombiana De Petróleos	-	-	2,798,855	-	-	2,798,855
S.P. Bavaria S.A.	-	156,650	-	-	-	156,650
Transmarsyp	-	-	-	27,397	14,933	42,330
Nueva S. P. Zona Atlántico S.A.	-	-	19,782	-	-	19,782
Zona Franca Argos S.A.S.	-	215,811	-	-	-	215,811
Ciénaga	16,193,533	-	-	-	-	16,193,533
American Port Company	16,193,533	-	-	-	-	16,193,533
G. Morroquillo	-	-	4,610,584	-	-	4,610,584
Cenit Transporte Y Logística De Hidrocarburos S.A.S	-	-	4,610,584	-	-	4,610,584
Guajira	15,090,539	19,545	70,125	84,688	102,087	15,366,984
Sociedad Cerrejón Zona Norte S.A.	15,090,539	19,545	70,125	84,688	102,087	15,366,984
Santa Marta	-	-	2,038,860	-	-	2,038,860
Cenit Transporte Y Logística De Hidrocarburos S.A.S	-	-	2,038,860	-	-	2,038,860
Z.P. Región Pacífica	-	-	355,674	-	-	355,674
Tumaco	-	-	355,674	-	-	355,674
Cenit Transporte Y Logística De Hidrocarburos S.A.S	-	-	355,674	-	-	355,674
Z.P. Río Magdalena	-	-	256,909	-	-	256,909
Río Magdalena	-	-	256,909	-	-	256,909
Empresa Colombiana De Petróleos	-	-	256,909	-	-	256,909
<b>Tráfico Portuario Sociedades Portuarias De Servicio Privado</b>						
Privado	31,284,072	700,956	10,201,570	112,085	156,343	42,455,026
Participación (%)	73.7	1.7	24.0	0.3	0.4	100.0
Primer Semestre 2016	31,479,143	347,898	16,968,021	19,202	567,920	49,382,183
Variación 2017- 2016 (%)	-0.6	101.5	-39.9	483.7	-72.5	-14.0

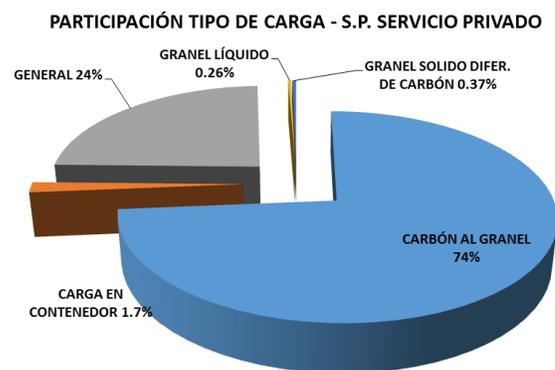
Unidad: Toneladas

### 3.3. TIPO DE CARGA MOVILIZADA EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO

El carbón a granel fue la carga de mayor movimiento, con 31.3 millones de toneladas y una participación del 73.7% del total.

El granel líquido participa con el 24% y registró 10.2 millones de toneladas movilizadas en el primer semestre del 2017.

El petróleo y el carbón son los productos de mayor participación en el comercio exterior del país y su actividad se concentra en las instalaciones portuarias de servicio privado.



#### 4. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO

Tipo de Tráfico	S.P. Srvicio Privado	Part. (%)	S.P. Servicio Público	Part. (%)	Total
Exportación	36,850,568	87%	27,397,267	43%	64,247,835
Importación	4,652,789	11%	12,174,630	73%	16,827,418
<b>Comercio Exterior</b>	<b>41,503,357</b>	<b>98%</b>	<b>39,571,897</b>	<b>49%</b>	<b>81,075,254</b>
Tránsito Internacional	256,909	1%	4,443,991	95%	4,700,900
Transbordo	-	0%	6,464,064	100%	6,464,064
Fluvial	-	0%	542,530	100%	542,530
Cabotaje	694,760	2%	192,666	18%	887,426
Transitoria	-	0%	35,750	100%	35,750
Movilizaciones A Bordo	-	0%	334	100%	334
<b>Total Tráfico Portuario</b>	<b>42,455,026</b>	<b>100%</b>	<b>51,251,232</b>	<b>55%</b>	<b>93,706,257</b>
<b>Primer Semestre 2016</b>	<b>49,382,183</b>	<b>49%</b>	<b>50,811,897</b>	<b>51%</b>	<b>100,194,081</b>
<b>Variación 2017 - 2016 (%)</b>	<b>-14.0</b>	<b>-</b>	<b>0.9</b>	<b>-</b>	<b>-6.5</b>

Unidad: Toneladas

Se refleja que el tráfico portuario del país se realiza de manera casi equitativa entre las sociedades portuarias de servicio público y privado, presentándose un mayor movimiento de carga en las sociedades portuarias de servicio público respecto a las sociedades de servicio privado.

#### 5. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES

##### 5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

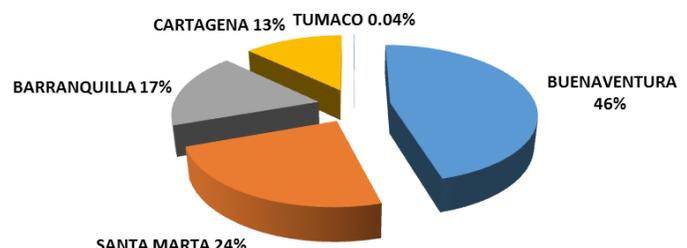
Sociedad Portuaria Regional	Importación	Exportación	Comercio Exterior	Cabotaje	Fluvial	Transbordo	Tránsito Internacional	Transitoria	Total	Part. (%)
<b>Z.P. Región Caribe</b>	<b>3,180,690</b>	<b>2,999,437</b>	<b>6,180,128</b>	<b>7,594</b>	<b>9,470</b>	<b>525,770</b>	<b>519,413</b>	<b>-</b>	<b>7,242,375</b>	<b>54</b>
SPR Santa Marta	1,120,610	2,060,686	3,181,296	22	-	5,042	-	-	3,186,360	24
SPR Barranquilla	1,650,642	658,109	2,308,751	7,572	9,470	-	9,564	-	2,335,357	18
SPR Cartagena	409,438	280,643	690,081	-	-	520,728	509,849	-	1,720,658	13
<b>Z.P. Región Pacífica</b>	<b>3,337,333</b>	<b>880,582</b>	<b>4,217,915</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>1,858,779</b>	<b>-</b>	<b>18,968</b>	<b>6,095,662</b>	<b>46</b>
SPR Buenaventura	3,337,333	874,582	4,211,915	-	-	1,858,779	-	18,968	6,089,662	46
SPR Tumaco	-	6,000	6,000	-	-	-	-	-	6,000	0
<b>Total Toneladas SPR</b>	<b>6,518,023</b>	<b>3,874,019</b>	<b>10,398,042</b>	<b>7,594</b>	<b>9,470</b>	<b>2,384,549</b>	<b>519,413</b>	<b>18,968</b>	<b>13,338,037</b>	<b>100</b>

Unidad: Toneladas

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, es la de mayor movimiento, movilizó 6 millones de toneladas, con una participación del 46% del total del tráfico de las sociedades portuarias regionales.

En tránsito internacional se destaca la Sociedad Portuaria de Cartagena con 0.5 millones de toneladas que corresponden al 98.2% del total de tránsito internacional.

##### PARTICIPACIÓN DEL TRÁFICO PORTUARIO DE LAS S.P. REGIONALES



## 5.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO PRIMER SEMESTRE ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Sociedad Portuaria Regional	Primer Semestre						Variación % 2015-2016	Variación % 2016-2017
	2015		2016		2017			
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	10,876,842	64	7,561,896	56	7,242,375	54	-30.5	-4.2
SPR Cartagena	5,337,966	31.5	1,918,363	14.2	1,720,658	12.9	-64.1	-10.3
SPR Santa Marta	3,307,304	19.5	3,288,133	24.4	3,186,360	23.9	-0.6	-3.1
SPR Barranquilla	2,231,572	13.2	2,355,400	17.4	2,335,357	17.5	5.5	-0.9
Z.P. Región Pacífica	6,058,311	36	5,936,211	44	6,095,662	46	-1.7	2.6
SPR Buenaventura	6,038,819	35.7	5,936,211	44.0	6,089,662	45.7	-1.7	2.6
SPR Tumaco	19,493	0.1	-	-	6,000	0.0	-100.0	-
<b>Total Toneladas Tráfico Portuario SPR</b>	<b>16,935,154</b>	<b>100</b>	<b>13,498,107</b>	<b>100</b>	<b>13,338,037</b>	<b>100</b>	<b>-20.3</b>	<b>-1.2</b>

Unidad: Toneladas

Las sociedades portuarias regionales tuvieron un decrecimiento del 1.2% en el primer semestre del 2017, pasaron de movilizar 13.5 a 13.3 millones de toneladas con respecto al mismo periodo del 2016. La única sociedad portuaria regional que presentó crecimiento fue Buenaventura, con 2.6%.

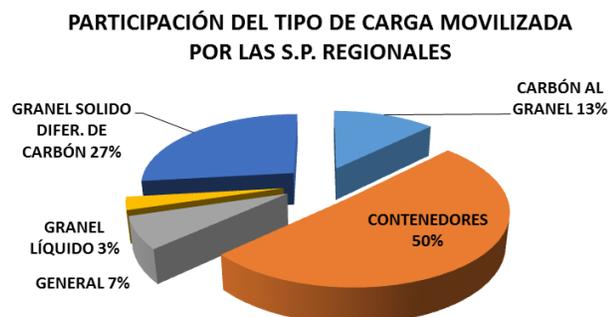
El decrecimiento de Cartagena obedece al intercambio de líneas navieras pactado con Contecar, este tráfico de tránsito internacional que era manejado por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena pasó a ser manejado por Contecar.

## 5.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

Sociedad Portuaria Regional	Carbón Al Granel	Granel Sólido Difer. De Carbón	Granel Líquido	Contenedores	General	Total Toneladas
Z.P. Región Caribe	1,636,786	2,162,505	204,888	2,681,522	556,675	7,242,375
SPR Santa Marta	1,636,786	777,149	195,879	411,343	165,203	3,186,360
SPR Barranquilla	-	1,385,356	9,009	557,903	383,089	2,335,357
SPR Cartagena	-	-	-	1,712,275	8,383	1,720,658
Z.P. Región Pacífica	49,873	1,416,126	176,064	4,070,396	383,202	6,095,662
SPR Buenaventura	49,873	1,416,126	176,064	4,070,396	377,203	6,089,662
SPR Tumaco	-	-	-	-	6,000	6,000
<b>Tráfico Portuario</b>	<b>1,686,659</b>	<b>3,578,631</b>	<b>380,952</b>	<b>6,751,918</b>	<b>939,877</b>	<b>13,338,037</b>
<b>Participación (%)</b>	<b>12.6</b>	<b>26.8</b>	<b>2.9</b>	<b>50.6</b>	<b>7.0</b>	<b>100.0</b>
<b>Primer Semestre 2016</b>	<b>1,885,513</b>	<b>4,348,459</b>	<b>457,379</b>	<b>5,737,859</b>	<b>1,068,897</b>	<b>13,498,107</b>
<b>Variación (%)</b>	<b>-10.5</b>	<b>-17.7</b>	<b>-16.7</b>	<b>17.7</b>	<b>-12.1</b>	<b>-1.2</b>

Unidad: Toneladas

El principal tipo de carga movilizada fue contenedores, para un total de 6.75 millones de toneladas y una participación del 50.6%; en su mayoría contenidos de repuestos y menaje doméstico.



En segundo lugar el granel sólido diferente al carbón, participa con el 26.8% del total (3.57 millones de toneladas).

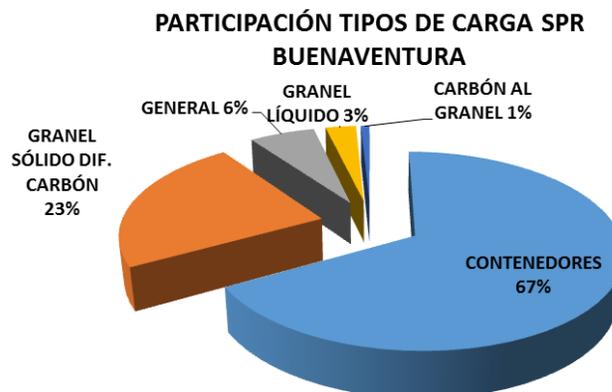
#### 5.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA

Tipo de Carga	Primer Semestre						Variación % 2015-2016	Variación % 2016-2017
	2015		2016		2017			
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)		
Carbón Al Granel	65,204	1.1	23,189	0.4	49,873	0.8	-64.4	-
Granel Sólido Dif. Carbón	2,052,293	34.0	2,239,695	37.7	1,416,126	23.3	9.1	-36.8
Granel Líquido	231,654	3.8	253,830	4.3	176,064	2.9	9.6	-30.6
Contenedores	3,156,781	52.3	2,983,401	50.3	4,070,396	66.8	-5.5	36.4
General	532,886	8.8	436,096	7.3	377,203	6.2	-18.2	-13.5
<b>Total Toneladas</b>	<b>6,038,819</b>	<b>100</b>	<b>5,936,211</b>	<b>100</b>	<b>6,089,662</b>	<b>100</b>	<b>-1.7</b>	<b>2.6</b>

Unidad: Tonelada

Movilizó en total 6.1 millones de toneladas, una variación positiva de 2.6% respecto al mismo periodo del 2016. El 66.8% del tipo de carga corresponde a contenedores (4 millones de toneladas) con una variación positiva del 36.4% (1 millón toneladas más).

Y el segundo tipo de carga más movilizada fue el granel sólido diferente al carbón, 1.4 millones de toneladas (participación del 23.3%) y un decrecimiento del 36.8%.



#### 5.4.1. Principales productos exportados e importados

##### 5.4.1.1. Exportados

Principales Productos Exportados	Primer Semestre				Variación % 2016 - 2017
	2016		2017		
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	
Aceites Lubricantes	372,226	30.1	376,226	46.3	1.1
Azúcar y Preparados de Azúcar y Miel	83,560	6.8	92,957	11.4	11.2
Dulces y Golosinas	27,956	2.3	36,164	4.5	29.4
Otros Productos Alimenticios	6,690	0.5	21,203	2.6	217.0
Otros Productos Químicos	13,546	1.1	19,339	2.4	42.8
Aparatos y Artefactos Eléctricos	23,714	1.9	12,192	1.5	-48.6
Papel y Cartón	6,600	0.5	7,455	0.9	13.0
Vidrios	9,828	0.8	9,017	1.1	-8.3
Materia Prima en General No Comestible	10,435	0.8	6,740	0.8	-35.4
Productos Medicinales y Farmacéuticos	10,207	0.8	6,832	0.8	-33.1

Unidad: Toneladas

46.3% corresponde a aceites lubricantes, con un crecimiento del 1.1% en comparación con el 2016. En segundo y tercer lugar se encuentran azúcar y dulces con un crecimiento de 11.2% y 29.4%, respectivamente, en comparación con el 2016.

#### 5.4.1.2. Importados

Principales Productos Importados	Primer Semestre				Variación % 2016 - 2017
	2016		2017		
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	
Bauxita	303,764	6.7	244,566	6.1	-19.5
Frutas y Legumbres	256,339	5.6	199,296	4.9	-22.3
Materia Prima en General No Comestible	129,872	2.8	93,931	2.3	-27.7
Repuestos en General	89,124	2.0	77,787	1.9	-12.7
Vehículos y Automotores	73,225	1.6	71,117	1.8	-2.9
Aceites Lubricantes	60,750	1.3	57,261	1.4	-5.7
Polietileno y Materiales Plásticos	63,045	1.4	50,667	1.3	-19.6
Azulejos y Cerámicas	49,443	1.1	52,385	1.3	6.0
Aparatos Y Artefactos Eléctricos	53,142	1.2	43,537	1.1	-18.1
Artículos Confeccionados De Fibras Textiles	37,697	0.8	36,116	0.9	-4.2

Unidad: Toneladas

#### 5.5. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA

Tipo de Carga	Primer Semestre						Variación % 2015-2016	Variación % 2016-2017
	2015		2016		2017			
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)		
Contenedores	5,328,062	99.8	1,915,845	99.9	1,712,275	99.5	-64.0	-10.6
General	9,904	0.2	2,518	0.1	8,383	0.5	-74.6	232.9
<b>Total Toneladas</b>	<b>5,337,966</b>	<b>100</b>	<b>1,918,363</b>	<b>100</b>	<b>1,720,658</b>	<b>100</b>	<b>-64.1</b>	<b>-10.3</b>

Unidad: Toneladas

#### PARTICIPACIÓN TIPOS DE CARGA SPR CARTAGENA



Movilizó 1.7 millones de toneladas, con un decrecimiento del 10.3% (197 miles de toneladas menos), debido al acuerdo de intercambio con Contecar.

## 5.5.1. Principales productos exportados e importados

### 5.5.1.1. Exportados

Principales Productos Exportados	Primer Semestre				Variación % 2016 - 2017
	2016		2017		
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	
Otros Productos	151,842	47.4	67,573	24.1	-55.5
Menaje Domestico	327	0.1	59,443	21.2	18,099.9
Otros Materiales Crudos	69,767	21.8	23,827	8.5	-65.8
Polietileno y Materiales Plásticos	2,731	0.9	18,671	6.7	583.6
Café Excelso	2,691	0.8	14,940	5.3	455.2
Otros Productos Alimenticios	10,143	3.2	13,071	4.7	28.9
Otros Productos Químicos	17,194	5.4	12,771	4.6	-25.7
Productos Químicos Industriales	-	-	10,420	3.7	0.0
Corcho y Madera	-	-	8,608	3.1	0.0
Negro Humo	3,837	1.2	8,261	2.9	115.3

Unidad: Toneladas

### 5.5.1.2. Importados

Principales Productos Importados	Primer Semestre				Variación % 2016 - 2017
	2016		2017		
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	
Menaje Domestico	636	0.1	655,900	61.0	103,035.5
Otros Productos	166,631	29.7	51,062	4.8	-69.4
Polietileno y Materiales Plásticos	26,823	4.8	34,682	3.2	29.3
Otros Productos Alimenticios	26,591	4.7	33,418	3.1	25.7
Productos Químicos Industriales	-	-	29,194	2.7	0.0
Otros Productos Químicos	83,859	15.0	28,913	2.7	-65.5
Repuestos En General	28,302	5.0	23,262	2.2	-17.8
Azúcar y Preparados De Azúcar y Miel	2,187	0.4	18,713	1.7	755.7
Café Excelso	60	0.0	14,163	1.3	23,703.3
Papel y Cartón	25,416	4.5	14,074	1.3	-44.6

Unidad: Toneladas

## 5.6. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA

Tipo de Carga	Primer Semestre						Variación % 2015-2016	Variación % 2016-2017
	2015		2016		2017			
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)		
Carbón Al Granel	354,655	15.9	307,696	13.1	-	-	-13.2	-100.0
Granel Sólido Dif. Carbón	867,770	38.9	996,515	42.3	1,385,356	59.3	14.8	39.0
Granel Líquido	-	-	6,278	0.3	9,009	0.4	0.0	43.5
Contenedores	529,118	23.7	555,889	23.6	557,903	23.9	5.1	0.4
General	480,029	21.5	489,022	20.8	383,089	16.4	1.9	-21.7
<b>TOTAL TONELADAS</b>	<b>2,231,572</b>	<b>100</b>	<b>2,355,400</b>	<b>100</b>	<b>2,335,357</b>	<b>100</b>	<b>5.5</b>	<b>-0.9</b>

Unidad: Toneladas

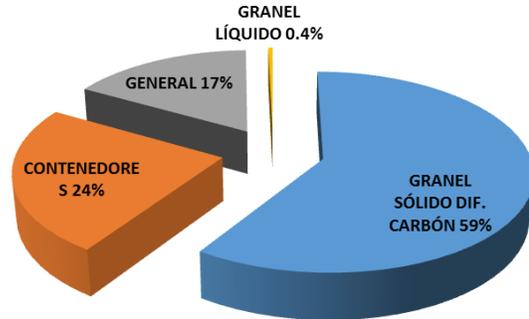
Movilizó 2.3 millones de toneladas, para un decrecimiento del 0.3% (20 mil toneladas menos).

El tipo de producto de mayor participación fue el granel sólido diferente al carbón, con un 59.3% y productos como hulla, coque y briquetas.

El movimiento de contenedores tiene una participación del 23.9% y tuvo un crecimiento con respecto al mismo periodo del 2016, de 0.4%.

La carga general tuvo un decrecimiento del 21.7%, 105.9 mil toneladas menos que en el primer semestre del 2016.

**PARTICIPACIÓN TIPOS DE CARGA SPR  
BARRANQUILLA**



### 5.6.1. Principales productos exportados e importados

#### 5.6.1.1. Exportados

Principales Productos Exportados	Primer Semestre				Variación % 2016 - 2017
	2016		2017		
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	
Hulla, Coque y Briquetas	309,125	59.7	440,362	66.9	42.5
Menas y Chatarra	31,350	6.1	42,532	6.5	35.7
Otros Productos Químicos	21,948	4.2	22,114	3.4	0.8
Azulejos y Cerámicas	17,784	3.4	18,782	2.9	5.6
Aceites y Grasas de Origen Vegetal	8,526	1.6	12,531	1.9	47.0
Pulpa y Celulosa de Madera	7,894	1.5	9,690	1.5	22.8
Repuestos en General	1,072	0.2	9,661	1.5	801.2
Yeso	6,126	1.2	9,390	1.4	53.3
Vehículos y Automotores	27	0.0	9,075	1.4	33,511.1
Cueros y Pieles Sin Curtir	5,877	1.1	9,034	1.4	53.7

Unidad: Toneladas

### 5.6.1.2. Importados

Principales Productos Importados	Primer Semestre				Variación % 2016 - 2017
	2016		2017		
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	
Clinker	401,058	22.4	287,971	17.4	-28.2
Maíz	181,978	10.1	234,349	14.2	28.8
Armamentos y Municiones	239,953	13.4	229,535	13.9	-4.3
Trigo	175,861	9.8	185,918	11.3	5.7
Arroz	142,877	8.0	73,727	4.5	-48.4
Cemento	136,769	7.6	71,613	4.3	-47.6
Repuestos en General	21,229	1.2	64,568	3.9	204.1
Cereales, Granos y sus Preparados	22,480	1.3	60,515	3.7	169.2
Otros Productos Químicos	49,547	2.8	60,333	3.7	21.8
Soya	29,232	1.6	54,999	3.3	88.1

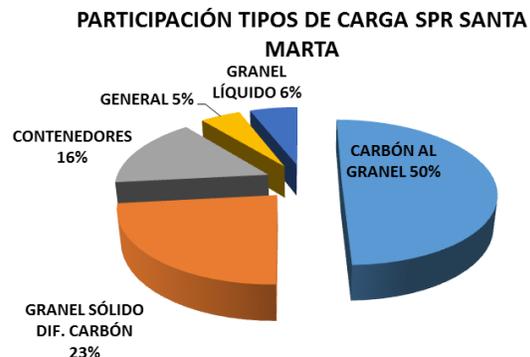
Unidad: Toneladas

### 5.7. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA

Tipo de Carga	Primer Semestre						Variación % 2015-2016	Variación % 2016-2017
	2015		2016		2017			
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)		
Carbón Al Granel	1,518,351	45.9	1,554,628	47.3	1,636,786	49.7	2.4	5.3
Granel Sólido Dif. Carbón	1,002,330	30.3	1,112,249	33.8	777,149	23.6	11.0	-30.1
Granel Líquido	103,657	3.1	197,271	6.0	195,879	5.9	90.3	-
Contenedores	509,121	15.4	282,724	8.6	518,345	15.7	-44.5	83.3
General	173,845	5.3	141,261	4.3	165,203	5.0	-18.7	16.9
<b>Total Toneladas</b>	<b>3,307,304</b>	<b>100</b>	<b>3,288,133</b>	<b>100</b>	<b>3,293,362</b>	<b>100</b>	<b>-0.6</b>	<b>0.2</b>

Unidad: Toneladas

Movilizó 3.3 millones de toneladas, para un crecimiento del 0.2% (5 mil toneladas más). El producto de mayor participación es el carbón, 63.9% y tuvo una variación del 5.3% con respecto al mismo periodo del 2016.



## 5.7.1. Principales productos exportados e importados

### 5.7.1.1. Exportados

Principales Productos Exportados	Primer Semestre				Variación % 2016 - 2017
	2016		2017		
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	
Carbón	1,554,964	83.6	1,636,786	63.9	5.3
Aceite Vegetal (Granel)	50,330	2.7	144,383	5.6	186.9
Banano	69,428	3.7	168,302	6.6	142.4
Café Excelso	14,042	0.8	31,516	1.2	124.4
Alambres y Cables	1,965	0.1	10,628	0.4	440.8
Frutas y Legumbres	4,699	0.3	7,202	0.3	53.3
Carnes y Preparados De Carnes	524	0.0	1,194	0.0	127.8
Menas y Chatarras	956	0.1	776	0.0	-18.8
Ñame	401	0.0	1,047	0.0	161.1
Acero	737	0.0	569	0.0	-22.7

Unidad: Toneladas

Los productos agrícolas que se exportaron durante el primer semestre del 2017, tuvieron como destino Estados Unidos, Reino Unido, Japón, Francia, Suecia, y Alemania, entre otros.

### 5.7.1.2. Importados

Principales Productos Importados	Primer Semestre				Variación % 2016 - 2017
	2016		2017		
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	
Maíz	716,139	50.1	795,439	52.8	11.1
Soya	165,871	11.6	223,636	14.8	34.8
Trigo	77,590	5.4	92,832	6.2	19.6
Aceites y Grasas de Origen Vegetal	69,441	4.9	62,511	4.2	-10.0
Magnesio	34,877	2.4	51,033	3.4	46.3
Cemento	92,637	6.5	12,995	0.9	-86.0
Vehículos y Automotores	23,557	1.6	23,814	1.6	1.1
Productos Químicos Orgánicos	35,816	2.5	21,989	1.5	-38.6
Productos Químicos Industriales	12,208	0.9	26,074	1.7	113.6
Carnes y Preparados de Carnes	18,295	1.3	23,295	1.5	27.3

Unidad: Toneladas



## 5.8. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE TUMACO

Tipo de Carga	Primer Semestre						Variación % 2015-2016	Variación % 2016-2017
	2015		2016		2017			
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)		
Granel Líquido	7,495	38.5	-	-	-	-	-100.0	-
General	11,998	61.5	-	-	6,000	100.0	-100.0	-
<b>Total Toneladas</b>	<b>19,493</b>	<b>100</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>6,000</b>	<b>100</b>	<b>-100.0</b>	<b>-</b>

Unidad: Toneladas

La Sociedad Portuaria Regional de Tumaco movilizó 6 mil toneladas durante el primer semestre de 2017, correspondiente en su totalidad a carga general y como producto abonos manufacturados.

### 5.8.1.1. Exportados

Principales Productos Exportados	Primer Semestre				Variación % 2016 - 2017
	2016		2017		
	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	
Abonos Manufacturados	-	-	6,000	100.0	-

Unidad: Toneladas

## 6. MOVIMIENTOS DE CONTENEDORES

### 6.1. MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

Zona Portuaria	Primer Semestre						Variación % 2015-2016	Variación % 2016-2017
	2015		2016		2017			
	TEUS	Part. (%)	TEUS	Part. (%)	TEUS	Part. (%)		
Z.P. Región Caribe	1,355,465	74.2	1,312,202	82.1	1,210,723	72.9	-3.2	-7.7
Cartagena	1,202,504	65.9	1,176,163	73.5	1,116,447	67.2	-2.2	-5.1
Barranquilla	76,625	4.2	77,327	4.8	44,599	2.7	0.9	-42.3
Santa Marta	68,143	3.7	53,424	3.3	42,589	2.6	-21.6	-20.3
San Andrés	7,271	0.4	4,406	0.3	5,580	0.3	-39.4	26.6
Guajira	922	0.1	882	0.1	1,508	0.1	-4.3	71.0
Z.P. Región Pacífica	470,572	25.8	286,098	17.9	450,312	27.1	-39.2	57.4
Buenaventura	470,572	25.8	286,098	17.9	450,312	27.1	-39.2	57.4
Z.P. Fluvial	-	-	944	0.1	-	-	-	-100.0
Barrancabermeja	-	-	944	0.1	-	-	-	-100.0
<b>Total Unidades TEUS</b>	<b>1,826,037</b>	<b>100</b>	<b>1,599,244</b>	<b>100</b>	<b>1,661,035</b>	<b>100</b>	<b>-12.4</b>	<b>3.9</b>

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit)

Las Zonas Portuarias movilizaron 1.66 millones de unidades de TEUS, con un crecimiento del 3.9% con relación al 2016, lo que corresponde a 61.8 mil unidades de TEUS más.



En la región Caribe se movilizaron un total de 1.2 millones de TEUS, frente a 0.45 millones de TEUS en la región Pacífica; para una participación de 72.9% y 27.1% respectivamente.

Cartagena fue la de mayor movimiento, con una participación del 67.2% pero con decrecimiento del 5.1%; seguida por Buenaventura con una participación de 27.1 % y un crecimiento de 57.4% con respecto al 2016.

## 6.2. MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA PRIMER SEMESTRE ÚLTIMOS 3 AÑOS

Sociedad Portuaria	Primer Semestre						Variación % 2015-2016	Variación % 2016-2017
	2015		2016		2017			
	TEUS	Part. (%)	TEUS	Part. (%)	TEUS	Part. (%)		
<b>Z.P. Región Caribe</b>	<b>1,354,735</b>	<b>74.2</b>	<b>1,312,166</b>	<b>82.0</b>	<b>1,210,723</b>	<b>72.9</b>	-3.1	-7.7
<b>Cartagena</b>	<b>1,202,504</b>	<b>65.8</b>	<b>1,176,163</b>	<b>73.5</b>	<b>1,116,447</b>	<b>67.2</b>	-2.2	-5.1
CONTECAR	590,545	32.4	881,034	55.1	825,584	49.7	49.2	-6.3
S.P.R Cartagena	548,055	30.0	239,887	15.0	232,976	14.0	-56.2	-2.9
COMPAS S.A.	59,112	3.2	53,152	3.3	53,948	3.2	-10.1	54.2
S.P. Puerto Bahía S.A.	-	-	315	0.0	730	0.0	-	131.7
Transmarsyp	4,792	0.3	1,775	0.1	3,209	0.2	-63.0	80.8
<b>Barranquilla</b>	<b>76,625</b>	<b>4.2</b>	<b>77,327</b>	<b>4.8</b>	<b>44,599</b>	<b>2.7</b>	<b>0.9</b>	<b>-42.3</b>
S.P.R Barranquilla	64,863	3.6	64,309	4.0	35,721	2.2	-0.9	-44.5
BITCO S.A.	11,259	0.6	12,810	0.8	5,555	0.3	13.8	-56.6
COMPAS S.A.	-	-	-	-	3,127	0.2	-10.1	54.2
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	503	0.0	208	0.0	196	0.0	-58.6	5.3
<b>Santa Marta</b>	<b>68,143</b>	<b>3.7</b>	<b>53,424</b>	<b>3.3</b>	<b>42,589</b>	<b>2.6</b>	<b>-21.6</b>	<b>-20.3</b>
S.P.R Santa Marta	68,143	3.7	53,424	3.3	42,589	2.6	-21.6	-20.3
<b>Guajira</b>	<b>1,104</b>	<b>0.1</b>	<b>1,302</b>	<b>0.1</b>	<b>1,508</b>	<b>0.1</b>	<b>17.9</b>	<b>15.8</b>
Sociedad Cerrejón Zona Norte S.A.	1,104	0.1	1,302	0.1	1,508	0.1	17.9	15.8
<b>San Andrés</b>	<b>6,359</b>	<b>0.3</b>	<b>3,950</b>	<b>0.2</b>	<b>5,580</b>	<b>0.3</b>	<b>-37.9</b>	<b>41.3</b>
San Andrés Port Society	6,359	0.3	3,950	0.2	5,580	0.3	-37.9	41.3
<b>Z.P. Región Pacífica</b>	<b>470,572</b>	<b>25.8</b>	<b>286,098</b>	<b>17.9</b>	<b>450,312</b>	<b>27.1</b>	<b>-39.2</b>	<b>57.4</b>
<b>Buenaventura</b>	<b>470,572</b>	<b>25.8</b>	<b>286,098</b>	<b>17.9</b>	<b>450,312</b>	<b>27.1</b>	<b>-39.2</b>	<b>57.4</b>
TCBUEN S.A.	139,745	7.7	216,857	13.6	169,473	10.2	55.2	-21.9
S.P.R Buenaventura	330,827	18.1	69,241	4.3	280,839	16.9	-79.1	305.6
<b>Z.P. Fluvial</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>944</b>	<b>0.1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-100.0</b>
<b>Barrancabermeja</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>944</b>	<b>0.1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-100.0</b>
Puerto Impala Barrancabermeja S.A.	-	-	944	0.1	-	-	-	-100.0
<b>Total Unidades TEUS</b>	<b>1,825,307</b>	<b>100</b>	<b>1,599,208</b>	<b>100</b>	<b>1,661,035</b>	<b>100</b>	<b>-12.4</b>	<b>5.4</b>

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit)

La sociedad portuaria Contecar tiene la mayor participación con 49.7% (825 miles de TEUS) y tuvo un decrecimiento del 6.3%.



### 6.3. MOVIMIENTO DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20, 40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA

Sociedad Portuaria	Tipo de Contenedor				Total (TEUS)	Total 2016 (TEUS)	Variación (%)
	20 Llenos	20 Vacíos	40 Llenos	40 Vacíos			
<b>Z.P. Región Caribe</b>	<b>249,604</b>	<b>60,977</b>	<b>325,796</b>	<b>124,275</b>	<b>1,210,723</b>	<b>1,312,202</b>	<b>-7.7</b>
<b>Cartagena</b>	<b>232,187</b>	<b>50,764</b>	<b>307,569</b>	<b>109,179</b>	<b>1,116,447</b>	<b>1,176,163</b>	<b>-5.1</b>
<b>COMPAS S.A.</b>	<b>9,421</b>	<b>899</b>	<b>14,474</b>	<b>7,340</b>	<b>53,948</b>	<b>53,152</b>	<b>1.5</b>
Cabotaje Desembarcado	515	0	566	0	1,647	2,078	-20.7
Cabotaje Embarcado	462	60	309	105	1,350	2,214	-39.0
Exportación	1,932	610	4,028	4,347	19,292	17,941	7.5
Importación	2,410	182	6,316	458	16,140	14,337	12.6
Movilizaciones A Bordo	8	12	15	0	50	79	-36.7
Tránsito Internacional	3,546	1	1,982	1,552	10,615	13,635	-22.1
Transitoria	548	34	1,258	878	4,854	2,868	69.2
<b>S.P. Puerto Bahía S.A.</b>	<b>327</b>	<b>403</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>730</b>	<b>315</b>	<b>131.7</b>
Cabotaje Desembarcado	45	385	0	0	430	184	133.7
Cabotaje Embarcado	261	14	0	0	275	120	129.2
Importación	0	0	0	0	0	11	-100.0
Fluvial Embarcado	21	0	0	0	21	0	-
Transbordo	0	4	0	0	4	0	-
<b>S.P.R. Cartagena</b>	<b>37,988</b>	<b>21,166</b>	<b>51,787</b>	<b>35,124</b>	<b>232,976</b>	<b>239,887</b>	<b>-2.9</b>
Exportación	6,082	7,158	7,865	7,995	44,960	49,714	-9.6
Importación	10,031	1,512	12,755	1,090	39,233	56,384	-30.4
Tránsito Internacional	21,875	12,496	31,167	26,039	148,783	133,789	11.2
<b>CONTECAR</b>	<b>183,301</b>	<b>28,295</b>	<b>241,308</b>	<b>65,686</b>	<b>825,584</b>	<b>881,034</b>	<b>-6.3</b>
Exportación	13,988	8,528	25,598	10,118	93,948	93,558	0.4
Importación	24,371	588	33,738	1,906	96,247	85,391	12.7
Tránsito Internacional	144,942	19,179	181,972	53,662	635,389	702,085	-9.5
<b>Transmarsyp</b>	<b>1,150</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1,029</b>	<b>3,209</b>	<b>1,775</b>	<b>80.8</b>
Cabotaje Desembarcado	68	0	0	120	308	885	-65.2
Cabotaje Embarcado	1,082	1	0	909	2,901	890	226.0
<b>Barranquilla</b>	<b>8,983</b>	<b>4,116</b>	<b>11,613</b>	<b>4,137</b>	<b>44,599</b>	<b>77,327</b>	<b>-42.3</b>
<b>COMPAS S.A.</b>	<b>883</b>	<b>52</b>	<b>908</b>	<b>188</b>	<b>3,127</b>	<b>0</b>	<b>-</b>
Cabotaje Desembarcado	99	0	18	0	135	0	-
Cabotaje Embarcado	109	0	31	0	171	0	-
Exportación	184	28	265	147	1,036	0	-
Importación	92	24	322	11	782	0	-
Movilizaciones A Bordo	1	0	11	0	23	0	-
Tránsito Internacional	376	0	203	0	782	0	-



Transitoria	22	0	58	30	198	0	-
<b>BITCO S.A.</b>	<b>1,102</b>	<b>1,153</b>	<b>1,175</b>	<b>475</b>	<b>5,555</b>	<b>12,810</b>	<b>-56.6</b>
Exportación	0	218	0	475	1,168	2,673	-56.3
Importación	1,102	935	1,175	0	4,387	10,137	-56.7
<b>Palermo S.A.</b>	<b>126</b>	<b>28</b>	<b>21</b>	<b>0</b>	<b>196</b>	<b>208</b>	<b>-5.8</b>
Exportación	6	0	4	0	14	104	-86.5
Fluvial Embarcado	0	28	0	0	28	0	-
Importación	120	0	17	0	154	104	48.1
<b>S.P.R. Barranquilla</b>	<b>6,872</b>	<b>2,883</b>	<b>9,509</b>	<b>3,474</b>	<b>35,721</b>	<b>64,309</b>	<b>-44.5</b>
Cabotaje Desembarcado	0	0	0	0	0	12	-100.0
Exportación	2,089	2,609	3,566	2,572	16,974	30,119	-43.6
Importación	4,639	246	5,618	799	17,719	30,824	-42.5
Transbordo	0	0	0	0	0	5	-100.0
Tránsito Internacional	127	0	204	0	535	2,787	-80.8
Transitoria	17	28	121	103	493	562	-12.3
<b>Santa Marta</b>	<b>5,058</b>	<b>4,425</b>	<b>6,025</b>	<b>10,528</b>	<b>42,589</b>	<b>53,424</b>	<b>-20.3</b>
<b>S.P.R. Santa Marta</b>	<b>5,058</b>	<b>4,425</b>	<b>6,025</b>	<b>10,528</b>	<b>42,589</b>	<b>53,424</b>	<b>-20.3</b>
Cabotaje Desembarcado	0	0	1	0	2	1	100.0
Exportación	2,770	1,213	1,673	1,522	10,373	12,579	-17.5
Importación	2,104	3,212	4,132	9,006	31,592	40,842	-22.6
Transbordo	184	0	219	0	622	2	31,000.0
<b>San Andrés</b>	<b>3,255</b>	<b>1,567</b>	<b>226</b>	<b>153</b>	<b>5,580</b>	<b>3,986</b>	<b>40.0</b>
<b>San Andrés Port Society</b>	<b>3,255</b>	<b>1,567</b>	<b>226</b>	<b>153</b>	<b>5,580</b>	<b>3,986</b>	<b>40.0</b>
Cabotaje Desembarcado	1,771	14	0	0	1,785	1,116	59.9
Cabotaje Embarcado	619	1,150	0	11	1,791	1,320	35.7
Exportación	0	402	17	142	720	779	-7.6
Importación	865	1	209	0	1,284	771	66.5
<b>Guajira</b>	<b>121</b>	<b>105</b>	<b>363</b>	<b>278</b>	<b>1,508</b>	<b>1,302</b>	<b>15.8</b>
<b>Cerrejón Zona Norte S.A.</b>	<b>121</b>	<b>105</b>	<b>363</b>	<b>278</b>	<b>1,508</b>	<b>1,302</b>	<b>15.8</b>
Importación	121	105	363	278	1,508	1,302	15.8
<b>Z.P. Región Pacífica</b>	<b>83,210</b>	<b>23,470</b>	<b>128,869</b>	<b>42,947</b>	<b>450,312</b>	<b>286,098</b>	<b>57.4</b>
<b>Buenaventura</b>	<b>83,210</b>	<b>23,470</b>	<b>128,869</b>	<b>42,947</b>	<b>450,312</b>	<b>286,098</b>	<b>57.4</b>
<b>TCBUEN S.A.</b>	<b>23,478</b>	<b>12,971</b>	<b>45,557</b>	<b>20,955</b>	<b>169,473</b>	<b>216,857</b>	<b>-21.9</b>
Exportación	4,511	11,964	8,747	15,837	65,643	78,476	-16.4
Importación	14,258	2	25,608	6	65,488	79,198	-17.3
Transbordo	4,709	1,005	11,202	5,112	38,342	59,183	-35.2
<b>S.P.R. Buenaventura</b>	<b>59,732</b>	<b>10,499</b>	<b>83,312</b>	<b>21,992</b>	<b>280,839</b>	<b>69,241</b>	<b>305.6</b>
Exportación	9,010	8,035	8,289	11,130	55,883	12,850	334.9
Importación	23,205	525	31,605	229	87,398	52,283	67.2
Transbordo	27,473	1,931	43,323	10,569	137,188	3,419	3,912.5
Transitoria	44	8	95	64	370	689	-46.3



Z.P. Río Magdalena	0	0	0	0	0	944	-100.0
Barrancabermeja	0	0	0	0	0	944	-100.0
Impala Terminals S.A.	0	0	0	0	0	944	-100.0
Exportación	0	0	0	0	0	90	-100.0
Fluvial Desembarcado	0	0	0	0	0	517	-100.0
Fluvial Embarcado	0	0	0	0	0	337	-100.0
<b>Total General</b>	<b>332,814</b>	<b>84,447</b>	<b>454,665</b>	<b>167,222</b>	<b>1,661,035</b>	<b>1,599,244</b>	<b>3.9</b>
<b>Total - Primer Semestre 2016</b>	<b>340,303</b>	<b>89,533</b>	<b>419,839</b>	<b>164,865</b>	<b>1,599,244</b>	-	-
<b>Variación 2017 - 2016 (%)</b>	<b>-2.2</b>	<b>-5.7</b>	<b>8.3</b>	<b>1.4</b>	<b>3.9</b>	-	-

Unidad: Nro. de contenedores.

#### 6.4. TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR SOCIEDADES PORTUARIAS

Sociedad Portuaria	Carga en Contenedor	TEUS	Part. (%)
<b>Z.P. Región Caribe</b>	<b>11,896,260</b>	<b>1,210,723</b>	<b>72.9</b>
<b>Barranquilla</b>	<b>650,845</b>	<b>44,599</b>	<b>2.7</b>
S.P.R. Barranquilla	557,903	35,721	2.2
BITCO S.A.	55,176	5,555	0.3
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	3,479	196	0.0
COMPAS S.A.	34,287	3,127	0.2
<b>Cartagena</b>	<b>10,701,130</b>	<b>1,116,447</b>	<b>67.2</b>
CONTECAR	8,525,239	825,584	49.7
S.P.R. Cartagena	1,712,275	232,976	14.0
COMPAS S.A.	430,424	53,948	3.2
Transmarsyp	27,397	3,209	0.2
Sociedad Portuaria Puerto Bahía S.A.	5,795	730	0.0
<b>Guajira</b>	<b>84,688</b>	<b>1,508</b>	<b>0.1</b>
Sociedad Cerrejón Zona Norte S.A.	84,688	1,508	0.1
<b>San Andrés</b>	<b>48,254</b>	<b>5,580</b>	<b>0.3</b>
San Andrés Port Society	48,254	5,580	0.3
<b>Santa Marta</b>	<b>411,343</b>	<b>42,589</b>	<b>2.6</b>
S.P.R. Santa Marta	411,343	42,589	2.6
<b>Z.P. Región Pacífica</b>	<b>5,591,584</b>	<b>450,312</b>	<b>27.1</b>
<b>Buenaventura</b>	<b>5,591,584</b>	<b>450,312</b>	<b>27.1</b>
S.P.R. Buenaventura	4,070,396	280,839	16.9
TCBUEN S.A.	1,521,188	169,473	10.2
<b>Total Unidades Toneladas y Teus</b>	<b>17,487,845</b>	<b>1,661,035</b>	-
<b>Total - Primer Semestre 2016</b>	<b>16,497,615</b>	<b>1,599,244</b>	-
<b>Variación 2017-2016 (%)</b>	<b>6.0</b>	<b>3.9</b>	-

1. Unidad "CARGA EN CONTENEDOR": Toneladas
2. Unidad "TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit)
3. Participación medida sobre No. TEUS

Se movilizaron 17.5 millones de toneladas en 1.68 millones de TEUS, para un promedio de 10.5 toneladas por contenedor.

## 6.5. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR

Tipo Contenedor	Primer Semestre						Variación % 2015-2016	Variación % 2016-2017
	2015		2016		2017			
	No. Contenedores	Part. (%)	No. Contenedores	Part. (%)	No. Contenedores	Part. (%)		
Cont De 40 Llenos	457,672	50.1	419,839	52.5	454,665	54.7	-8.3	10.0
Cont De 20 Llenos	372,411	20.4	340,303	21.3	332,814	20.0	-8.6	-0.7
Cont De 40 Vacíos	205,429	22.5	164,865	20.6	167,222	20.1	-19.7	2.9
Cont De 20 Vacíos	127,424	7.0	89,533	5.6	84,447	5.1	-29.7	-5.3
<b>Total Unidades TEUS</b>	<b>1,826,037</b>	<b>100</b>	<b>1,599,244</b>	<b>100</b>	<b>1,661,035</b>	<b>100</b>	<b>-12.4</b>	<b>5.4</b>

Unidad: Nro. de contenedores.

## 6.6. MOVIMIENTO DE CONTENEDORES PRINCIPALES PUERTOS DE LATINOAMÉRICA Y EL CARIBE

Ranking	Puerto/Port	País/Country	2014 (TEUS)	2015 (TEUS)	2016 (TEUS)	Variación/ change % 2016/2015
1	Santos	Brasil	3,569,870	3,645,448	3,393,593	-6.9
2	Colón	Panamá	3,286,736	3,577,427	3,258,381	-8.9
3	Balboa	Panamá	3,468,283	3,294,113	2,989,860	-9.2
4	Manzanillo	México	2,355,149	2,541,140	2,580,660	1.6
<b>5</b>	<b>Cartagena</b>	<b>Colombia</b>	<b>2,239,214</b>	<b>2,397,969</b>	<b>2,301,099</b>	-4.0
6	Callao	Perú	1,992,473	1,900,444	2,054,970	8.1
7	Guayaquil	Ecuador	1,621,381	1,704,730	1,821,654	6.9
8	Kingston	Jamaica	1,638,113	1,653,272	1,567,442	-5.2
9	Buenos Aires	Argentina	1,428,843	1,433,053	1,352,068	-5.7
10	San Antonio	Chile	1,093,625	1,170,184	1,287,658	10.0
11	Freeport	Bahamas	1,400,000	1,400,000	1,200,000	-14.3
12	Limón-Moin	Costa Rica	1,089,518	1,108,573	1,177,385	6.2
13	Lazaro Cárdenas	México	996,654	1,058,747	1,115,452	5.4
14	Veracruz	México	847,370	931,812	965,294	3.6
15	Caucedo	R. Dominicana	831,375	826,935	918,542	11.1
16	Navegantes	Brasil	676,675	662,590	895,375	35.1
17	Montevideo	Uruguay	776,558	811,297	888,119	9.5
18	Valparaiso	Chile	1,010,202	902,542	884,030	-2.1
<b>19</b>	<b>Buenaventura</b>	<b>Colombia</b>	<b>855,404</b>	<b>911,533</b>	<b>864,749</b>	-5.1
20	Paranaguá	Brasil	757,319	782,346	725,041	-7.3
21	Rio Grande	Brasil	678,882	726,785	705,154	-3.0
22	Altamira	México	599,357	647,369	684,931	5.8
23	Puerto Cortes	Honduras	578,561	624,302	621,819	-0.4
24	S.T. de Castilla	Guatemala	525,455	529,450	614,463	16.1
25	Itapoa	Brasil	465,665	559,005	547,679	-2.0



26	San Vicente	Chile	475,164	456,176	463,403	1.6
27	Haina	R. Dominicana	344,633	417,642	444,755	6.5
28	Coronel	Chile	521,527	471,426	432,671	-8.2
29	Puerto Barrios	Guatemala	379,667	432,141	428,263	-0.9
30	Puerto Quetzal	Guatemala	358,354	389,329	427,375	9.8
31	Suape	Brasil	418,043	398,166	390,508	-1.9
32	Chibatao	Brasil	471,753	450,544	376,282	-16.5
33	Mariel	Cuba	230,000	330,964	325,328	-1.7
34	Salvador	Brasil	280,518	283,500	302,354	6.7
35	Jarry/Point-a-Pitre	Guadalupe	183,922	201,948	277,922	37.6
36	Rio de Janeiro	Brasil	413,644	297,991	273,269	-8.3
37	Iquique	Chile	240,823	227,099	271,733	19.7
38	Caldera	Costa Rica	209,061	235,268	264,371	12.4
39	Lirquen	Chile	106438	164994	264149	60.1
40	Port of Spain	T. y Tobago	385,392	298,969	258,704	-13.5
41	Arica	Chile	217,817	226,893	225,029	-0.8
42	Paita	Perú	204,555	214,483	219,226	2.2
43	Itajai	Brasil	371,358	323,565	208,768	-35.5
44	Vila do Conde	Brasil	47,470	95,231	206,712	117.1
45	Itaguaí /Sepetiba	Brasil	243,025	228,173	205,041	-10.1
46	Acajutla	El Salvador	179,256	190,708	202,165	6.0
47	Ensenada	México	139,938	193,420	191,708	-0.9
48	Vitória	Brasil	235,026	208,792	187,631	-10.1
49	Puerto Angamos	Chile	167,266	223,124	180,436	-19.1
50	Pecem	Brasil	195,352	180,335	170,965	-5.2
51	Point Lisas	T. y Tobago	208,972	221,856	168,723	-23.9
<b>52</b>	<b>Barranquilla</b>	<b>Colombia</b>	<b>153,126</b>	<b>148,880</b>	<b>158,187</b>	6.3
53	Fort-de-France	Martinica	171,889	159,231	153,453	-3.6
54	Corinto	Nicaragua	110,102	138,006	150,007	8.7
55	Zárate	Argentina	129,313	125,396	124,086	-1.0
<b>56</b>	<b>Santa Marta</b>	<b>Colombia</b>	<b>96,025</b>	<b>102,037</b>	<b>120,468</b>	18.1
57	Puerto Castilla	Honduras	97,636	103,288	109,992	6.5
58	Bridgetown	Barbados	78,432	86,508	105,321	21.7
59	Willemstad	Curazao	89,193	90,016	98,278	9.2
60	Antofagasta	Chile	81,936	77,467	87,306	12.7
61	Fortaleza	Brasil	89,230	79,808	74,523	-6.6
62	Progreso	México	65,583	67,653	67,842	0.3
63	Oranjestad	Aruba	29,628	30,000	62,645	108.8
64	Puerto Bolivar	Ecuador	49,080	60,207	62,536	3.9
65	Superterminais	Brasil	176,074	108,391	61821	-43.0
66	Rosario	Argentina	26,887	30,227	57,179	89.2



67	D-des-Cannes	G. Francesa	55,109	55,000	56,953	3.6
68	Puerto Plata	R. Dominicana	38,972	58,410	53,597	-8.2
69	Georgetown	Guyana	48,735	52,834	50,476	-4.5
70	Santo Domingo	R. Dominicana	39,529	50,398	49,129	-2.5
71	Punta Arenas	Chile	26,263	29,677	42,609	43.6
72	Natal	Brasil	30,654	37,607	42,301	12.5
73	Castries	Santa Lucía	27,065	27,000	37,226	37.9
74	Mazatlán	México	33,977	35,906	35,285	-1.7
75	Bahía Blanca	Argentina	30,697	23,380	32,450	38.8
76	St John	A. y Barbuda	26,475	26,500	31,165	17.6
77	Madryn	Argentina	23,848	21,836	27,762	27.1
78	Imbituba	Brasil	41,909	30,602	27,209	-11.1
79	Ilo	Perú	2,563	3,382	27,049	699.8
80	San Lorenzo	Honduras	6,660	16,096	25,460	58.2
81	Esmeraldas	Ecuador	101,540	59,413	22,780	-61.7
82	Almirante	Panamá	19,046	22,346	18,261	-18.3
83	CPCP	San Vicente	14,646	16,342	18,236	11.6
84	Matarani	Perú	20,677	20,002	17,735	-11.3
85	Manzanillo	R. Dominicana	6,214	10,741	16,928	57.6
86	Coatzacoalcos	México	689	11,339	14,480	27.7
87	Guaymas	México	9,745	8,392	12,710	51.5
88	Georgetown	Islas Caimán	50,069	54,607	11,489	-79.0
89	Puerto Morelos	México	9,898	10,548	10,577	0.3
90	S.F. do Sul	Brasil	93,139	66,802	7,228	-89.2
91	Arlen Siu/El Rama	Nicaragua	6,019	6,712	6,893	2.7
92	<b>San Andrés</b>	<b>Colombia</b>	<b>3,405</b>	<b>13,711</b>	<b>5,770</b>	<b>-57.9</b>
93	Chacabuco	Chile	6,075	4,754	4,511	-5.1
94	Itacal	Brasil	2,820	4,566	3,842	-15.9
95	Boca Chica	R. Dominicana	4,409	7,456	3,276	-56.1
96	Plymouth	Montserrat	1,800	2,010	2,374	18.1
97	Puerto Chiapas	México	-	-	2,264	-
98	Kingstown	San Vicente	2,091	2,278	1,705	-25.2
99	Coquimbo	Chile	4,584	2,506	1,499	-40.2
100	Vieux Fort	Santa Lucía	14,456	14,500	1,157	-92.0

## 6.7. RANKING PRINCIPALES PUERTOS DE LATINOAMÉRICA Y EL CARIBE

No.	País	2016 (TEUS)	Part. (%)	No. Puertos	Promedio TEUS/Puertos	2015 (TEUS)	Variación % 2016/2015
1	Brasil	8,805,296	19.6	20	440,265	9,170,247	-4.0
2	Panamá	6,266,502	13.9	3	2,088,834	6,893,886	-9.1
3	México	5,681,203	12.6	11	516,473	5,506,326	3.2
4	Chile	4,145,034	9.2	12	345,420	3,956,842	4.8
5	Colombia	3,450,273	7.7	5	690,055	3,574,130	-3.5
6	Perú	2,318,980	5.2	4	579,745	2,138,311	8.4
7	Ecuador	1,906,970	4.2	3	635,657	1,824,350	4.5
8	Argentina	1,593,545	3.5	5	318,709	1,663,892	-4.2
9	Jamaica	1,567,442	3.5	1	1,567,442	1,653,272	-5.2
10	R. Dominicana	1,486,227	3.3	6	247,705	1,371,582	8.4
11	Guatemala	1,470,101	3.3	3	490,034	1,350,920	8.8
12	Costa Rica	1,441,756	3.2	2	720,878	1,343,841	7.3
13	Bahamas	1,200,000	2.7	1	1,200,000	1,400,000	-14.3
14	Uruguay	888,119	2.0	1	888,119	811,297	9.5
15	Honduras	757,271	1.7	3	252,424	743,686	1.8
16	T. y Tobago	427,427	0.9	2	213,714	520,825	-17.9
17	Cuba	325,328	0.7	1	325,328	330,964	-1.7
18	Guadalupe	277,922	0.6	1	277,922	201,948	37.6
19	El Salvador	202,165	0.4	1	202,165	190,708	6.0
20	Nicaragua	156,900	0.3	2	78,450	144,718	8.4
21	Martinica	153,453	0.3	1	153,453	159,231	-3.6
22	Barbados	105,321	0.2	1	105,321	86,508	21.7
23	Curazao	98,278	0.2	1	98,278	90,016	9.2
24	Aruba	62,645	0.1	1	62,645	30,000	108.8
25	G. Francesa	56,953	0.1	1	56,953	55,000	3.6
26	Guyana	50,476	0.1	1	50,476	52,834	-4.5
27	Santa Lucía	38,383	0.1	2	19,192	41,500	-7.5
28	A. y Barbuda	31,165	0.1	1	31,165	26,500	17.6
29	San Vicente	19,941	0.0	2	9,971	18,620	7.1
30	Islas Caimán	11,489	0.0	1	11,489	54,607	-79.0
31	Montserrat	2,374	0.0	1	2,374	2,010	18.1
<b>Total</b>		<b>44,998,939</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>449,989</b>	<b>45,408,571</b>	<b>-0.9</b>

Fuente: Unidad de Servicios de Infraestructura, DRNI | CEPAL | Naciones Unidas. *Source: Infrastructure Services Unit | NRID | ECLAC | United Nations*

El ranking es elaborado a partir de información pública o proporcionada por los propios puertos, terminales o autoridades portuarias nacionales a CEPAL. *This ranking is elaborated using public information submitted by ports, terminals or national port authorities to ECLAC.*

## 7. OBRAS DE INVERSIÓN POR ZONA PORTUARIA

Zonas Portuarias	Segundo Trimestre				Variación % 2016-2017
	2016		2017		
	Inversión \$	Part. (%)	Inversión \$	Part. (%)	
<b>S.P. Regionales</b>	<b>32,707,123</b>	<b>15.5</b>	<b>30,670,546</b>	<b>36.5</b>	<b>-6.2</b>
<b>Z.P. Región Caribe</b>	<b>76,268,054</b>	<b>36.1</b>	<b>13,033,663</b>	<b>15.5</b>	<b>-82.9</b>
Cartagena De Indias	64,397,789	30.5	6,933,983	8.2	-89.2
Barranquilla	7,511,420	3.6	1,589,715	1.9	-78.8
Santa Marta - Ciénaga	4,081,284	1.9	3,874,005	4.6	-5.1
G. Morrosquillo	197,054	0.1	-	-	-100.0
San Andrés Islas	80,507	0.0	635,960	0.8	689.9
Guajira	-	-	-	-	0.0
<b>Z.P. Región Pacífica</b>	<b>47,887,095</b>	<b>22.7</b>	<b>19,069,052</b>	<b>22.7</b>	<b>-60.2</b>
Buenaventura	47,887,095	22.7	19,069,052	22.7	-60.2
Tumaco	-	-	-	-	0.0
<b>Z.P. Río Magdalena</b>	<b>54,507,824</b>	<b>25.8</b>	<b>21,318,656</b>	<b>25.4</b>	<b>-60.9</b>
Barrancabermeja	54,507,824	25.8	21,318,656	25.4	-60.9
<b>Total</b>	<b>211,370,096</b>	<b>100</b>	<b>84,091,917</b>	<b>100</b>	<b>-60.2</b>

Unidad: USD\$

S.P. Regionales	Segundo Trimestre				Variación % 2016-2017
	2016		2017		
	Inversión \$	Part. (%)	Inversión \$	Part. (%)	
<b>Z.P. Región Caribe</b>	<b>14,631,049</b>	<b>44.7</b>	<b>7,507,248</b>	<b>24.5</b>	<b>-48.7</b>
S.P.R. Santa Marta	6,008,815	18.4	4,362,100	14.2	-27.4
S.P.R. Barranquilla	4,638,941	14.2	318,379	1.0	-93.1
S.P.R. Cartagena	3,983,293	12.2	2,826,769	9.2	-29.0
<b>Z.P. Región Pacífico</b>	<b>18,076,074</b>	<b>55.3</b>	<b>23,163,298</b>	<b>75.5</b>	<b>28.1</b>
S.P.R. Buenaventura	18,076,074	55.3	23,163,298	75.5	28.1
S.P.R. Tumaco	-	-	-	-	0.0
<b>Total S.P Regionales</b>	<b>32,707,123</b>	<b>100</b>	<b>30,670,546</b>	<b>100</b>	<b>-6.2</b>

Unidad: USD\$

Las inversiones de las zonas portuarias llegaron a 84.1 millones de dólares, disminuyeron el 60% comparado con el año 2016. Sin tener en cuenta las regionales, la región Caribe invirtió un 15.5% del total, mientras la región Pacífica un 22.7%. Las Sociedades Portuarias Regionales fueron la de mayor inversión con 30.6 millones de dólares en infraestructura, equipos, sistemas de seguridad y tecnología; con una participación del 36.5% del total invertido en el país. Estas inversiones se ven reflejadas en las instalaciones portuarias de Buenaventura, Cartagena, Barranquilla y Santa Marta.

Barrancabermeja es la segunda zona con mayor inversión, con participación del 25.4% del total nacional invertido en el país, representado en más de 21.3 millones de dólares, con una disminución del 60.9% comparado con el 2016. Estas inversiones se ven reflejadas en el proyecto de Impala Terminal Barrancabermeja por el manejo de hidrocarburos y carga seca por el Río Magdalena que comenzó a desarrollarse a partir del segundo trimestre del año 2014.

La Zona Portuaria de Buenaventura es la tercera zona con mayor inversión, con participación del 22.7% del total Nacional invertido, representado en más de 19.1 millones de dólares, disminuyeron un 60% comparado con el 2016; igualmente se destacan las inversiones de la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura con 23.1 millones de dólares para el segundo trimestre del año 2017, en cumplimiento al plan maestro de Inversiones del 2008.

## 8. OBRAS DE MANTENIMIENTO POR ZONA PORTUARIA

Zonas Portuarias	Segundo Trimestre				Variación % 2016-2017
	2016		2017		
	Inversión \$	Part. (%)	Inversión \$	Part. (%)	
<b>S.P. Regionales</b>	<b>9,873,472</b>	<b>30.8</b>	<b>3,968,617</b>	<b>17.4</b>	<b>-59.8</b>
<b>Z.P. Región Caribe</b>	<b>20,287,089</b>	<b>63.2</b>	<b>15,798,637</b>	<b>69.2</b>	<b>-22.1</b>
Cartagena De Indias	3,200,270	10.0	5,293,729	23.2	65.4
Santa Marta - Ciénaga	5,018,084	15.6	3,615,549	15.8	-27.9
G. Morrosquillo	3,958,134	12.3	5,562,877	24.4	40.5
Barranquilla	1,637,375	5.1	1,302,211	5.7	-20.5
San Andrés Islas	17,402	0.1	24,271	0.1	0.0
Guajira	6,455,824	20.1	-	-	0.0
<b>Z.P. Región Pacífica</b>	<b>1,113,002</b>	<b>3.5</b>	<b>2,166,060</b>	<b>9.5</b>	<b>94.6</b>
Buenaventura	1,032,298	3.2	1,116,534	4.9	8.2
Tumaco	80,704	0.3	1,049,526	4.6	0.0
<b>Z.P. Río Magdalena</b>	<b>826,979</b>	<b>2.6</b>	<b>901,589</b>	<b>3.9</b>	<b>9.0</b>
Barrancabermeja	826,979	2.6	901,589	3.9	9.0
<b>Total Mantenimiento</b>	<b>32,100,542</b>	<b>100</b>	<b>22,834,903</b>	<b>100</b>	<b>-28.9</b>

Unidad: USD\$

S.P. Regionales	Segundo Trimestre				Variación % 2016-2017
	2016		2017		
	Inversión \$	Part. (%)	Inversión \$	Part. (%)	
<b>Z.P. Región Caribe</b>	<b>6,575,131</b>	<b>66.6</b>	<b>2,728,566</b>	<b>68.8</b>	<b>-58.5</b>
S.P.R. Cartagena	5,015,607	50.8	1,808,083	45.6	-64.0
S.P.R. Barranquilla	1,276,472	12.9	787,813	19.9	-38.3
S.P.R. Santa Marta	283,052	2.9	132,670	3.3	-53.1
<b>Z.P. Región Pacífico</b>	<b>3,298,341</b>	<b>33.4</b>	<b>1,240,051</b>	<b>31.2</b>	<b>-62.4</b>
S.P.R. Buenaventura	3,298,341	33.4	1,240,051	31.2	-62.4
S.P.R. Tumaco	-	-	-	-	0.0
<b>Total S.P. Regionales Mantenimiento</b>	<b>9,873,472</b>	<b>100</b>	<b>3,968,617</b>	<b>100</b>	<b>-59.8</b>

Unidad: USD\$

Las obras de mantenimiento llegaron a 22.8 millones de dólares en inversiones, disminuyó el 29% con respecto al mismo periodo del 2016. Sin tener en cuenta las regionales, la región Caribe invirtió en mantenimiento un 69.2% del total, mientras la región Pacífica un 9.5%.

La Zona Portuaria Golfo de Morrosquillo representa el mayor gasto de mantenimiento en equipos e Infraestructura, alcanzando los 5.6 millones de dólares y una participación del 24.4 del total Nacional.

Las zona Portuaria de Cartagena representa el segundo lugar en mayor gasto en mantenimiento en equipos portuarios e Infraestructura, alcanzando los 5.3 millones de



dólares y una participación del 23.2 % del total nacional y obteniendo una variación porcentual positiva del 65% con respecto al periodo de Enero a Junio del 2016.

Las Sociedades Portuarias Regionales representan el tercer lugar con mayores gastos en mantenimientos alcanzando los 3.9 millones de dólares y una participación del 17.4% del total nacional con una variación porcentual negativa del 60%, con respecto al mismo periodo del año anterior.

La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena fue quien realizó mayor gasto en mantenimientos alcanzando los 1.8 millones de dólares y una participación del 46% del total de las sociedades portuarias regionales y la variación porcentual fue negativa del 64% con respecto al semestre del 2016.

## 9. GLOSARIO

**ARRIBO:** Término empleado para indicar la llegada o entrada de naves/buques/embarcaciones a un puerto determinado.

**BUQUE:** Es toda construcción flotante destinada a navegar por agua. Este concepto incluye buques de transporte de carga y de pasajeros, lanchas recreativas y de pesca, barcas, veleros, transbordadores, remolcadores y cualquier otro tipo de vehículo acuático.

**CARGA:** Cargamento o conjunto de mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y desembarcan en unas naves/buques/embarcaciones.

**CARGA DE CABOTAJE:** Carga transportada, embarcada y desembarcada entre puertos nacionales

**CARGA DE TRASBORDO:** Carga manifestada como tal, procedente de países extranjeros, para otros países o puertos nacionales, transportada por vía marítima o fluvial.

**CARGA DE TRÁNSITO:** Carga procedente de países extranjeros con destino al exterior del país.

**CARGA TRANSITORIA:** Cargamentos que son descargados provisionalmente de naves, buques o embarcaciones, mientras dura su permanencia en el puerto.

**FEU:** Las siglas FEU (en inglés: Forty-foot Equivalent Unit, FEU o feu), equivalente a una unidad de cuarenta-pies en el transporte de carga.

**PUERTO DE SERVICIO PRIVADO:** Es aquel en donde sólo se prestan servicios a empresas vinculadas jurídica o económicamente con la sociedad portuaria propietaria de la infraestructura



**PUERTO DE SERVICIO PÚBLICO:** Es aquel en donde se prestan servicios a todos quienes están dispuestos a someterse a las tarifas y condiciones de operaciones.

**TEU:** Las siglas TEU (acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit), y significa Unidad Equivalente a Veinte Pies en el transporte de carga.

**TRÁFICO PORTUARIO:** Operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.

**TRANSPORTE INTERNACIONAL:** El tráfico de naves/buques/embarcaciones o aeronaves, nacionales o extranjeras, de carga o de pasajeros hacia o desde el exterior.

**SOCIEDAD PORTUARIA:** Son sociedades anónimas, constituidas con capital privado, público, o mixto, cuyo objeto social será la inversión en construcción y mantenimiento de puertos, y su administración. Las sociedades portuarias prestan servicios de cargue y descargue, de almacenamiento en puertos, y otros servicios directamente relacionados con la actividad portuaria.

**ZARPE:** Término empleado con recurrencia en el lenguaje corriente para indicar tanto la salida de naves/buques/embarcaciones de un lugar determinado a otro.

**ZONA PORTUARIA:** Se entiende por zona portuaria, el espacio físico donde se efectúan las operaciones portuarias y ejerce sus funciones el Administrador Portuario, la cual comprende los siguientes elementos:

1. En el espacio acuático: la rada, el fondeadero, el canal de acceso y la dársena.
2. En el espacio terrestre: los muelles, fijos o flotantes, las rampas, las monoboyas, las multiboyas, las plataformas de embarque, grúas, los patios, las vías internas, los almacenes y los edificios de uso para las actividades portuarias.