# REPÚBLICA DE COLOMBIA



# MINISTERIO DE TRANSPORTE SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE AUTO No. 58653 DEL 15 DE NOVIEMBRE 2017

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

# EL SUPERINTENDENTE DELEGADO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR

En ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confiere el numeral 9 del artículo 44 del Decreto 101 de 2000; los numerales 9 y 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000; los artículos 3, 4 y 10 del Decreto 2741 de 2001 y,

#### CONSIDERANDO

El artículo 54 del Decreto 3366 de 2003, expedido por el Presidente de la República, establece que: "los agentes de control levantarán las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte y, que el informe de esta autoridad se tendrá como prueba para el inicio de la investigación administrativa correspondiente."

El artículo 2 de la Resolución 10800 de 2003, expedida por el Ministerio de Transporte, adoptó el formato de informe de infracciones de transporte público terrestre automotor.

Estableció el artículo 3 de la Resolución 10800 de 2003, que las Entidades de Control podrán implementar distintos sistemas para la elaboración de los Informes de Infracciones de Transporte Público Terrestre Automotor, siempre que los mismos contengan como mínimo los datos establecidos en el formato adoptado en dicha resolución.

Igualmente determinó el artículo 4 de la Resolución 10800 de 2003, que los Agentes de Control ordenarán la impresión y reparto del Formato de Informe de Infracciones al Transporte Público Terrestre Automotor, de acuerdo con lo señalado en la codificación establecida en el artículo primero de la dicha resolución y el formato anexo.

#### AUTO No. 58653 DEL 15 DE NOVIEMBRE 2017

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

#### **ANTECEDENTES**

Las autoridades de transporte en cumplimiento de sus funciones legales, elaboraron y trasladaron a esta entidad Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT) en los cuales no se evidencia que en la Casilla N° 11 "NOMBRE DE LA EMPRESA, ESTABLECIMIENTO EDUCATVO O ASOCIACIÓN DE PADRES DE FAMILIA (RAZON SOCIAL)" la descripción clara de la empresa vinculante del vehículo con el que presuntamente se cometió una infracción a las normas del transporte o si bien se incluyó dicha identificación la misma es ilegible, a saber:

IUTI	Seccional	Fecha_IUIT	Placa	Codigo_Infracción
0022771	SANTIAGO DE CALI	10/06/2015	VBV383	590
0022787	SANTIAGO DE CALI	08/08/2015	VIC849	587
0021772	SANTIAGO DE CALI	20/04/2015	VCO602	589
0021727	SANTIAGO DE CALI	30/05/2015	VMV327	590

## CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

El artículo 3 de la Resolución 10800 de 2003, dispone que las Entidades de Control deben elaborar los Informes de Infracciones de Transporte Público Terrestre Automotor, atendiendo como mínimo los datos establecidos en el formato adoptado en dicha resolución.

Teniendo en cuenta lo anterior, se observa que al realizar un estudio de los Informes de Infracción, que se relacionaran más adelante, se advierte que no está diligenciado el "NOMBRE DE LA EMPRESA, ESTABLECIMIENTO EDUCATVO O ASOCIACIÓN DE PADRES DE FAMILIA (RAZON SOCIAL)" vinculante del vehículo con el que presuntamente se cometió una infracción a las normas del transporte o si bien se incluyó dicha identificación, la misma es ilegible.

En este orden de ideas, para el Despacho no es posible iniciar investigación administrativa, toda vez que, además que los Informes Únicos de Infracción al Transporte incumplen el artículo 3 de la Resolución 10800 de 2003, dicha

### AUTO No. 58653 DEL 15 DE NOVIEMBRE 2017

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

omisión conlleva a que no exista plena identificación e individualización del sujeto sobre el cual recaería la investigación.

Sobre el particular es de señalar que como requisito imprescindible para iniciarse una actuación administrativa sancionatoria a través de una formulación de cargos se debe señalar con precisión y claridad, los hechos que lo originan, la persona jurídica objeto de la investigación (plenamente identificada), las disposiciones presuntamente vulneradas y las sanciones o medidas que serian procedentes.

Por consiguiente, al no existir uno de los elementos indispensables para proferir Resolución de apertura de investigación, a saber, la identificación del sujeto presunto infractor y debido al incumplimiento del artículo 3 de la Resolución 10800 ya citado se procederá a archivar las IUIT que se enuncian a continuación:

En mérito de lo expuesto, este Despacho,

#### RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: De conformidad con la parte motiva de la presente resolución, ORDENAR el archivo de los siguientes Informes Únicos de Infracciones al Transporte:

IUTI	Seccional	Fecha_IUIT	Placa	Codigo_Infracción
0022771	SANTIAGO DE	10/06/2015	VBV383	590
0022787	SANTIAGO DE	08/08/2015		587
0022787	SANTIAGO DE CALI	20/04/2015		589
0021727	SANTIAGO DE CALI	30/05/2015		590

ARTÍCULO SEGUNDO: PUBLIQUESE por intermedio de la Secretaría General de la Superintendencia de Puertos y Transporte, el contenido de la presente decisión en la página web de la entidad.

## AUTO No. 58653 DEL 15 DE NOVIEMBRE 2017

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

ARTÍCULO TERCERO: Contra el presente auto no procede recurso alguno; de conformidad al artículo 75 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo

PUBLIQUESE Y CÚMPLASE.

LINA MARIA MARGARITA HUARI MATEUS

Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor

Proyectó: John Edison Herrera Lizcano Líder proceso IUIT SIS

Revisó: Mauricio Castilla Pérez - Abogado.

Aprobó: Carlos Andrés Álvarez Muñeton Coordinador de Investigaciones a IUIT

C:\Users\Superintendencia\Aperturas

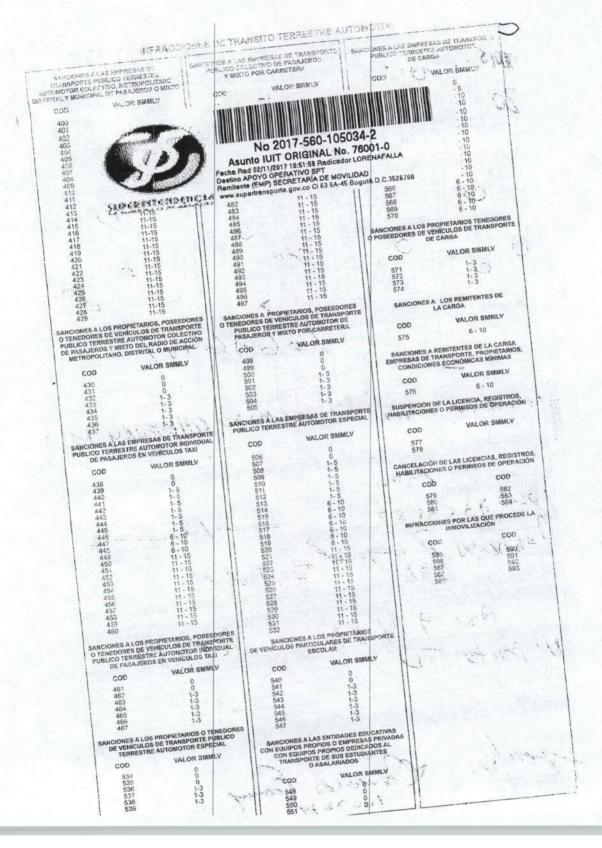
AÑO	2010	N	ES.	election of	AF	80.85	-	-	IORA	ALCON A	(	1077/49	MINU		MILITA	STER	The	-			70	40		
15	01	02	03	04	0	0 01	0;	2 0:	3 04	05	(09)	07	00	10		1	TOTAL STREET	301			all a	100	DEACH .	100
DIA	05	06	07	08	0	3 09	10	1	12	13	14	15	20	30		- 1	1		y .		Bank Bank	D. 12.	E CHANGE	no no
10	09	10	11	12	11	5 17	11	B 19	20	21	22	23	40	50			14	-			5 A *	TIAGÓ	DE CA	L.I
2. LUG VIA KI	LOME	ELA	OSIT		ECCIÓ	NYCI			90	0	G	CA	LI	-	C	nn	16	n	A	2	27			
3. PL/	ACA (	MAR	QUE EI	LETR	AS)	198			-	G7 - 16		1	831					T			~	010		
A	В	C	D	E	F	G	н	1	J	K	LP	W N		Р	Q	R	S	+	-	-	S	W	X	Y
A (	3	C	D	E	F	G	Н	1	J	K	LI	M N	0	Р	Q	R	S	+		U	×	W	X	Y
A	В	C	D	E	F	G	н	1	J	K	LI	M N	0	Р	Q	R	S	1		n (	2	W	X	Y
4, PL	ACA (	MAR		N NÚM							5. EXP	EDIDA	1			GO DE	0.00	200	1000	-		1	100	0
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	-			_	0	-			3	4	(5)	6	7		В
0	1	2	3	4	5	6	7	(3)	9	- 11	6. SER	RVICIO	4.	0	1	1 :	2	3	4	5	6	7	8	В
0	1	2	(3)	4	5	6	7	8	9	PAI	RTICUL	LAR		0	0	1	2	3	4	5	6	7	1	8
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	PÚ	BLICO		X	(	)	1	2	3	4	5	6	7	1	8
		_	EHICU	.0	N P	1577	7	11	10200	(10.	DATOS	S DEL C	ONDUC	TOR	1779	8390	0.838	10.7	elDidaki)	(madairi)	KM 80	Jas	isobi:	esting.
	OMO	Description of the last of the			C	AMIÓN							DE IDI		-	-	0	-	1	100			24	0
BUS	and a second second	-			MI	CROB	us								4.	1	4	4	6	15	) :	1	4	+
BUS	50778		1	×	V	DLQUI	TA			LIC	ENCI	ADE	CONDI	UCCI	ON		-		T		T	T		-
041	IPER	0			CA	MIÓN	TRA	CTOR								1	٧	1.50	TNICE					
CAN					_	7.5				EX	PEDIE	AC		72				I VE	ENCE					
	MON	ETA		11000	0	TRO		1			12,1100	550									_	_		_
MOT 9. PF	OS Y	TARI	55	VEHICL	70					C	MBRE	OS IÓN	PELLI	oos EN	NA	20	0	8	EL	GA	DO	5		
MOT 9. PF	OS Y	TARI	55°	VEHICL Y P 1 1	70 68	167		STABLE	CCIMIEN	DII	ARI RECC LÉFO	OS IÓN ION	PELLI	g fl										
MOT 9. PF	OS Y	TARI	55°	VEHICL Y P 1 1	70 68	167		STABLE	CIMIER	DII	ARI RECC LÉFO	OS IÓN ION	H	E N	PAD	RES DI	FAN	IILIA				<u></u>		4.
CAN MOT	ROPIE DC	TARI	ODEL 55'	VEHICL Y P 1 1	(8)	167				C DIII	ARI RECC LÉFO	OS IÓN ION	H	E N	PAD		FAN	IILIA				<u></u>		4.
CAN MOT	ROPIE DC	TARI	ODEL ODEL NOM	Y A I	(8)	167				C DIII	ARI RECC LÉFO	OS IÓN ION	H	E N	PAD	RES DI	FAN	IILIA				<u></u>		4.
MOT 9. PR	ROPIE	Y SIII	ODEL 55'	Y A 10 MBRE D	(8)	167				DII	ARI RECC LÉFO	OS IÓN ION	H	E N	PAD	RES DI	FAN	IILIA				<u></u>		4.
9. PF	ROPIE	Y SIII	O DEL 55° NON	MBRE D	68 ELAI	AN	A E	1 (	6	C DIII	ARI RECC LÉFO	IÓN IÓN IONO IONO	H	G ft	JETA (	RES DI	RACI	IILIA				<u></u>	W. C	4.
GANNOT 9. PF	ROPIE DC	Y SIII TARI	NON AGEN I TRANSIONER	MBRE D	68 68 622	3 AM	) A	1 0	5	C DIII TE	ARU RECC LÉFO	ES Y A O S IÓN IONO IONO IONO IONO IONO IONO IONO	BOCIACI	G A ON DE	B'	RES DI	RACI	ALLINI	.(RAZO	ĎN SO	CIAL	R	aro A	DE
CANNOT	ROPIE CONTROL OF THE PROPERTY	TARI TARI 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1	NOR	MBRE D	68 68 622	AMAN AMAN AMAN AMAN AMAN AMAN AMAN AMAN	3 DE CA	1 C	S 8	TE TE RECEB	AR URECC LÉFO	ES Y A O S IÓN IONO IONO IONO IONO IONO IONO IONO	BOCIACI	G A ON DE	B'	RES DI	RACI	ALLINI	.(RAZO	ĎN SO	CIAL	R	aro A	DE
12. U 14. D APEL NOTA SU G/ 15. II	ROPIE  RO	DELL SYN	NOTE TRANSPORTED TO THE PARTY OF THE PARTY O	Y  A 1 II  BIRTO NO  ANSITO NO  ANSITO NO  ANSITO NO  PRISI	68 68 68 60 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70	AMANGUICIA	DE CA	1 (CARRETE BLECIDO	S 8	TE TE RECEB	AR URECC LÉFO	ES Y A A LOS LIÓN NO LOS LIÓN NO LOS LIÓN LIÓN LOS LIÓN LOS LIÓN LOS LIÓN LOS LIÓN LOS LIÓN L	BOCIACI	G A ON DE	B'	RES DI	RACI	ALLINI	(RAZI	ĎN SO	U OMI	TIRA	aro A	DE /
12. U 14. D APEI PLACE NOTA SU C/.	ROPIE CANOL ELACARGO INMIOVA	DEL SYN	AGEN HOMBRE	Y A 1 I ABRE D BITO NO ANSITO NO ANS	68 68 68 60 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70 70	AMPRES	DE CA	1 (CARRETE BLECIDO	S 8	TE TE RECEB	A DIRECT A DIRECT PENAL	ES Y A A LOS LIÓN NO LOS LIÓN NO LOS LIÓN LIÓN LOS LIÓN LOS LIÓN LOS LIÓN LOS LIÓN LOS LIÓN L	BOCIACI	G A ON DE	B'	RES DI	RACI	ALLINI	(RAZI	DN SO	U OMI	TIRA	aro A	DE
12. U 14. D APEI PLACE NOTA SU C/.	ROPIE CONTROL	DEL SYN	NOR  T TRANS  AGEN  AGEN  ACIÓN  PATI  CA CO  DONES	Y A 10 AMBRE D ANSITO No. ANSITO	G8 G8 ELAI	AM BOOLICIA	DE CA	1 (0.00 STATE OF THE STATE OF T	PRAS QUI	TE RECIBO	MBRECC LLÉFO LLÉFO A DIRECT PENAL A DIRECT PENAL TALL	ESYA OS IÓN INO EN EN EN EN ERE:	H SOCIACION SOCIACIONI SOCIACION SOC	GR.	ST DINER	T C	RACI	ON S PAR	PA RETA	ARDAR	U OM	TIRA	aro A	DE
12. U 14. D APEI PLACE NOTA SU C/.	ROPIE CONTROL	DEL SYN	NOR  T TRANS  AGEN  AGEN  ACIÓN  PATI  CA CO  DONES	Y  A 1 II  BIRTO NO  ANSITO NO  ANSITO NO  ANSITO NO  PRISI	G8 G8 ELAI	AM B OULCIA GÜN LO	DE CA	1 (Control of the Control of the Con	RAS QUIEN EL C	C DIN TE	MBRE ARU RECC LLÉFO LLÉFO LLÉFO LLÉFO TALL	ES Y A O S IÓN NO EN	H SOCIACION SOCIACIONI SOCIACION SOC	GR.	ST DINER	RES DI	RACK	ON D	PA PA	ARDAR RQUE	U OM	TIRA	aro A	DE
12. U 14. D APEI PLACE NOTA SU C/.	ROPIE DC CANOLINE CAN	DEL SYN	O DEL	Y A 10 AMBRE D ANSITO No. ANSITO	68 68 ELAI	AM B OULCIA GÜN LO	DE CA	1 (Control of the Control of the Con	PRAS QUI	C DIN TE	MBRE ARU RECC LLÉFO LLÉFO LLÉFO LLÉFO TALL	ES Y A O S IÓN NO EN	H SOCIACION SOCIACIONI SOCIACION SOC	GR.	ST DINER	T C	RACK	ON D	PA RETA	ARDAR RQUE	U OM	TIRA	aro A	DE
14. D APEL	ROPIE DE CONTROL DE CO	DEL SYN	NON AGENTALISM ACIÓN PATIL PAT	YEHICLEY  ANSITO NO  A	G8 G8 G8 G8 G8 G8 G8 G8 G8 G8 G8 G8 G8 G	AMPRES	DE CA	NG SARRETE BLECIDO	RAS QUID	TE RECEBOODIGO	MBREAN RECCULÉFO	ESYALOS IÓN INO INO INO INO INO INO INO INO INO IN	H SOCIACION DIRECTAL SIGNAL SI	GR.	Si DINER	T COODA	RACH A DIVAS	PAR	PA PA	ARDAR RQUE	U OM	TIRAM	SPE CTO F	DE
14. D APEL	ROPIE DE CONTROL DE CO	DEL SYN	NON AGENTALISM ACIÓN PATIL PAT	YEHICLEY  ANSITO NO  A	G8 G8 G8 G8 G8 G8 G8 G8 G8 G8 G8 G8 G8 G	AMPRES	DE CA	NG SARRETE BLECIDO	RAS QUID	TE RECEBOODIGO	MBREAN RECCULÉFO	ESYALOS IÓN INO INO INO INO INO INO INO INO INO IN	H SOCIACION SOCIACIONI SOCIACION SOC	GR.	Si DINER	T COODA	RACH A DIVAS	PAR	PA PA	ARDAR RQUE	U OM	TIRAM	SPE CTO F	DE
14. D APEL	ROPIE CONTROL OF THE PROPERTY	V SIII TARI TARI TARI TARI TARI TARI TARI T	NOR TRANSPORTER TO THE TRANSPORT	YEHICLEY  ANSITO NO  A	G8 G8 G8 G8 G8 G8 G8 G8 G8 G8 G8 G8 G8 G	AMPRES	DE CA	NG S	RAS QUID	C DIII TE TE DI CONTROL DI CONTRO	MBRE ARU RECC LÉFO LUCATION ADIRECT PENAL TALL	ESYALOS IÓN INO INO INO INO INO INO INO INO INO IN	H SOCIACION DIRECTAL SIGNAL SI	GR.	Si DINER	T COODA	RACINAL DIVAS	PAR	PA PA	ARDAR RQUE	U OM	TIRAM	SPE CTO F	PROP

# INFRACCIONES DE TRANSITO TERRESTRE AUTOMOTOR SANCIONES A LAS EMPRESAS DE SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE SANCIONES A LAS

TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR COLECTIVO, METROPOLITANO	PUBLICO COLECTIVO DE PASAJEROS Y MIXTO POR CARRETERA	SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR DE CARGA
COD VALOR SMMLV	COD VALOR SMMLV	COD VALOR SMMLV
400 0	468 0	552 0
401 402 5	469 470 1-5	553 554 6 • 10
403 5	1 471 1-5	555 6 - 10
404 405		THE TIME THE HEAT HAVE HAVE AND THE
406 407		10
408 409		10
410	No 2017-560-105	028-2
412 413	Asunto IUIT ORIGINAL No	. 76001-0
414	Fecha Rad 02/11/2017 10:48:28 Radicado Destino APOYO OPERATIVO SPT	or LORENAFALLA 10
415 416 546 666 666 666 666 666	Remitente (EMP) SECRETARÍA DE MOVI	LIDAD 10
418	(FIK 14) www.supertransporte.gov.co Cl 53 9A-45	10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 1
419 420 11-15	487 11 - 15 488 11 - 15	
421 11-15 422 11-15	489 11 - 15	SANCIONES A LOS PROPIETARIOS TENEDORES O POSEEDORES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE
423 11-15	491 11 - 15	DE CARGA
425 11-15	492 11 - 15 493 11 - 15	CDD VALOR SMMLV
426 11-15 427 11-15	494 11 - 15 495 11 - 15	571 1-3 572 1-3
428 11-15 429 11-15	496 × 11 - 15 497 11 - 15	573 574 1-3
SANCIONES A LOS PROPIETARIOS, POSEEDORE	S SANCIONES A PROPIETARIOS, POSEEDORES	
O TENEDORES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTI PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR COLECTIVO	O TENEBORES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE	SANCIONES A LOS REMITENTES DE LA CARGA
DE PASAJEROS Y MIXTO DEL RADIO DE ACCIÓN METROPOLITANO, DISTRITAL O MUNICIPAL	PASAJEROS Y MIXTO POR CARRETERA	COD VALOR SMMLV
	COD VALOR SMMLV	575 A 6-10
COD VALOR SMMLV-	498 0	
431 0	500 0	SANCIONES A REMITENTES DE LA CARGA EMPRESAS DE TRANSPORTE, PROPIETARIOS,
432 433 1-3	502 1-3	CONDICIONES ECONÓMICAS MÍNIMAS
34 1-3 +35 1-3	504 . 1-3	COD VALOR SMMLV
436 1-3 437 1-3	1- 3	576 6 - 10
SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORT	SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL	SUSPENCIÓN DE LA LICENCIA, REGISTROS, HABILITACIONES O PERMISOS DE OPERACIÓN
PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL DE PASAJEROS EN VEHÍCULOS TAXI		THOUSING OF ENGINEER OF ENGINE
COD VALOR SMMLV	COD VALOR SMMLV	COD VALOR SMMLV
438 0	506 507 0	577 578
439 0 440 1-5	508 1-5 509 1-5	
441 1-5	510 1-5 511 1-5	CANCELACIÓN DE LAS LICENCIAS, REGISTROS, HABILITACIONES O PERMISOS DE OPERACIÓN
442 443 1- 5	512 1-5 513 1-5	COD COD
444 1-5 445 1-5	514 6-10	5579 582
446 1-5 41 447 6-10	516 6-10	580 583 581 584
448 6 - 10 449 6 - 10	518 6-10	INFRACCIONES POR LAS QUE PROCEDE LA
450 11 - 15 451 11 - 15	519 6 - 10 520 6 - 10	INMOVILIZACIÓN
452 11 - 15 453 11 - 15	521 11 - 15 522 11 - 15	COD COD
454 11 - 15 455 11 - 15	52B 11 - 15 52# 11 - 15	585 586 590
456 11 - 15 457 11 - 15	525 11 - 15 526 11 - 15	587 592
458 11 - 15	527 11 - 15 528 11 - 15	588 593
459 11 - 15 460 11 - 15	529 11 - 15 530 11 - 15	
SANCIONES A LOS PROPIETARIOS, POSEEDORES	531 11 - 15	
O TENEDORES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL	SANCIONES A LOS PROPIETARIOS	- 1 Las
DE PASAJEROS EN VEHÍCULOS TAXI	DE VEHÍCULOS PARTICULARES DE TRANSPORTE ESCOLAR	
COD VALOR SMMLV	COD : VALOR SMMLV -	
461 462 0	540 0	3N 1 3 3 3 1 2 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
463 464 1-3	541 0	
465 1-3 466 1-3	543 1.3	The state of the s
467 1-3	544 545 546 1-3	
SANCIONES A LOS PROPIETARIOS O TENEDORES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PUBLICO	546 547 1-3	
TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL	SANCIONES A LAS ENTIDADES EDUCATIVAS	
COD VALOR SMMLV	CON EQUIPOS PROPIOS O EMPRESAS PRIVADAS	
534 535 0	CON ÉQUIPOS PROPIOS DEDICADOS AL TRANSPORTE DE SUS ESTUDIANTES	
536 537 1-3	O ASALARIADOS	
538 1-3	COD VALOR SMMLV	-37.5
539 1-3	548 549 0	
	550 551 0	

	1	N M		1		sigla .	7	25/17	ORA	100	200	2	and the last	TOS	MIN	NISTER	LICA D	TRAN	OMBI	TE	8	4
AIR	01	1	1	-		-	-	-	10000	0.000		17	00	10		1700	が				1	3
XIS	09	1	11		1				12		-	5	20	30		1				5	S.T	· IN
(2111	1	1.0			1 (16	1	7 18	3   19	20	21 2	22 2	3	40	00							EGRETARIA O TRANSPORT A W T ( A G G	DE TRA
VIA	GARL	ETRQ	PATE	O. DIR	ECCIÓ	NYC	UDAD			WV-55	- 1	11	1200	70.5	1184			7.			ANTIAGO	
		1	6	4			3	9		Ci	2/1	k	- 2	20	5							
3. Pl.	ACA (	C	D D	LETR	- 200	0		di suut	S. Park		10,8		/E53	1	71			20 75	1090	(P. 10.00)		E A
A	В	10	D	E	F	G	H		K	-	M	N	0	P	Q	R	S	T	U	8	w	x
A	В	C	D	E	F	G	н 4	27			M	N	0	P	Q	R	S	T	U	٧	W	X
		IARQI	-			9	" (	2/ .	K	1	M	N ,	0	P	Q	R	S	T	U	٧	W	X
0	1	2	3	4	-	6	7 10	8 9	11	(5. E	72	A C	7	-	1	A 1 500 C	LA INF	RACC	IÓN	)		00
0	1	2	3	1	-	-	-	8 9	1	100	EDINO	-	1	0	1	-		4	0	6	7	1
0	1	2	3	4					2	5.97	ERVICE	1	1	0	1	2	3	4	5	6	7.	É
0	1	2	3	4			-	0	7 1	PARTICI		1		0	1	2	3	4	5	6	7	8
B. CLA				-	-			8 9		PÚBLIC	(T-)	1	)	0	1	2	3	4	5	6	7	8
AUTO				T	CAM	ÓN	100	distribution of the same	1	O DATO	AENTO	DE	DEN	TIDA	D	280,40	NESCH.	Michiga	(Edest)	07.00	1.6.12(3)	1003
BUS					MICR	ови	s	- 98		10	92	1.0	1	1/2	1	OVE	5.	-	+	1	1	1
BUSE			-		VOL	QUET	A		1	KENC	IA DE	CON	DUC	CIÓN		- IC		1		_	1	1
CAME	_	ul.	1	1	CAMI	ÓN TE	ACTO	OR		160	10	0	1/	10	B	72	96	2:	3	0		T
MOZE	-		0	Ø	OTRO	)			6	XPEDI	DA						V	ENCE				
	-	IMIL.	-				_		N	OMBRI	ES Y A	PELI	LIDO	S								
x/,	-	. 0	M.	71	120	22	-	7		RECC								/		n		
K/1	7:	B	OMBRI	25	13:	20	-9	7	T	ELÉFO	NO						ani.	_				
K/i	7:	80 NO	MBRI	25. DE L	13°	O-ESA, I	STAE	SLECIMIE	T		NO	OCIAC	IÓN D	E PAL	DRES	DE FA	ani.	_				
12.00	NCIA D	SO NO	111	10	135	DO- ESA, I	- 9 ESTAE	<b>?</b> SLECIMIE	T	ELÉFO	NO						MILIA	_				
10	NCIA DE	1	111	10	13°	ESA, I	STAE	SLECIMIE	T	ELÉFO	NO					DE FA	MILIA	_			RADIO	
16 A. DANS	PE	E TRAN	ISITO	10	13°	ESA, I	STAF	F	T	ELÉFO	NO						MILIA	_			auro.	
16 A. DANS	PE	E TRAN	ISITO	10	13°	Be De	STAE	SLECIMIE	TI TI	ELÉFO	NO	f					MILIA	_			auro.	
A DATO	S DEL	E TRAN	ISITO	10	13°	Be TE	STAE STAE	F L	TI TI	ELÉFO	NO 0 AS	f					MILIA	_			auro.	
4. DATA	DE DEL	AGEN AGEN	ISITO I	10	10	3c	30	F	T ENTO E	Pive	NO O AS	(DAD	13.TAF	RJETA	DE OF	PERAC	MILIA	(RAZÓ	N SOC	IAL)	RADIO	DE.
4. DATA	DE DEL	AGEN AGEN	ISITO I	10	10	3c	30	F	T ENTO E	Pive	NO O AS	(DAD	13.TAF	RJETA	DE OF	PERAC	MILIA	(RAZÓ	N SOC	IAL)	RADIO	DE.
4. DATA	S DEL S DEL S DEL S DEL S DEL	AGEN HONOLO DE TR RIRA E	ANSITO I	10	10	3c	RRETE	FRAS QUE	PENTO E	DUCATIVE DUCATIVE A DIRECTA PENAL (C	NO O AS	(DAD	13.TAF	RJETA	DE OF	PERAC	MILIA	(RAZÓ	N SOC	IAL)	RADIO	DE.
4. DATA APP LID LACA NO OTA, ELA	S DEL S DEL S DEL S DEL S DEL	AGEN AGEN DE TR	ANSITO I	10	10	3c	RRETE	FRAS QUE	PENTO E	DUCATIVE DUCATIVE A DIRECTA PENAL (C	ENTI	(DAD	13.TAF	RJETA	DE OF	PERAC	MILIA	(RAZÓ	N SOC	MAL)	RADIO	DE .
A DADA	GENTE INCUR	AGEN AGEN OF TREATED	ANSITO I	10	10	3c	RRETE	FRAS QUE	PENTO E	DUCATIVE DUCATIVE A DIRECTA PENAL (C	ENTI	(DAD	13.TAF	RJETA	DE OF	PERAC	MILIA	(RAZÓ	N SOC	MAL)	RADIO ELECTO PI	DE .
4. DATA APP LID LACA NO OTA, ELA	GENTE INCUR	AGEN AGEN OF TREATED	ANSITO I	10	10	3c	RRETE	F	PENTO E	DUCATIVE DUCATIVE A DIRECTA PENAL (C	ENTI	(DAD	13.TAF	RJETA	DE OF	PERAC	MILIA	(RAZÓ	N SOC	MAL)	RADIO ELECTO PI	DE .
A DADA	GENTE INCUR	AGEN DE TRANSPORTE	ANSITO I	O DE E	9 Colicia GUN LO	3c	RRETE	FRAS QUE	PENTO E	DUCATIVE DUCATIVE A DIRECTA PENAL (C	ENTI	(DAD	13.TAF	RJETA	DE OF	PERAC	MILIA	(RAZÓ	N SOC	MAL)	RADIO ELECTO PI	DE .
A DADA	GENTE INCUR	AGEN DE TRANSPORTE	ANSITO I	10	9 Colicia GUN LO	3c	RRETE	FRAS QUE	PENTO E	DUCATIVE DUCATIVE A DIRECTA PENAL (C	ENTI	(DAD	13.TAF	DINER	DE OF	PERAC	MILIA	(RAZÓ	N SOC	MAL)	RADIO ELECTO PI	DE .
A. DAADAPE I JO LAGA N. OTA. ELAGO SANITO OBSER	S DEL S DEL S S DEL S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	AGEN AGEN AGEN DE TR RIRA E CIÓN PATIC A VI	ANSITO OF THE RES OF T	O DE CON SE	A Co	DE CA ESTAE	RRETTECH	P P P P P P P P P P P P P P P P P P P	RECIBIO DE CONTROL DE	ELÉFO DUCATIV A DIRECTIA PENAL (C	ENTI	DAD RECTANION).	13,TARRENTE	DINER	DE OI	ADIVAS	PARA	PARQ	N SOC	OMITIR A	ACTO PI	ROP
A. DAADAPE I JO LAGA N. OTA. ELAGO SANITO OBSER	S DEL S DEL S S DEL S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	AGEN AGEN AGEN DE TR RIRA E CIÓN PATIC A VI	ANSITO OF THE RES OF T	O DE CON SE	A Co	DE CA ESTAE	RRETTECH	P P P P P P P P P P P P P P P P P P P	RECIBIO DE CONTROL DE	ELÉFO DUCATIV A DIRECTIA PENAL (C	ENTI	DAD RECTANION).	13,TARRENTE	DINER	DE OI	ADIVAS	PARAF	PARQ	N SOC	OMITIR A	ACTO PI	ROP
A. DAADAPE I JO LAGA N. OTA. ELAGO SANITO OBSER	S DEL S DEL S S DEL S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	AGEN AGEN AGEN DE TR RIRA E CIÓN PATIC A VI	ANSITO OF THE RES OF T	O DE CON SE	A Co	DE CA ESTAE	RRETTECH	P P P P P P P P P P P P P P P P P P P	RECIBIO DE CONTROL DE	DUCATIVE DUCATIVE A DIRECTA PENAL (C	ENTI	DAD  RECTANION).	MENTE O	DINER	DE OI	ADIVAS	PARAF	PARQ	N SOC	MITIR A	RADIO PI	ROP
A. DAMPERION OF A ELACA N. OTA ELA ELACA N. OTA ELA ELACA N. ODIA ELACA N. OTA ELAC	S DEL S DEL S S DEL S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	AGEN AGEN AGEN DE TR RIRA E CIÓN PATIC A VI	ANSITO OF THE RES OF T	O DE CON SE	A Co	DE CA ESTAE	RRETELECID	P P P P P P P P P P P P P P P P P P P	TITO ENTO EI	ELÉFO  CIVE  A DIRECTAL  TALLER  TALLER  THE STATE OF THE	ENTI	DAD  RECTANION).	MENTE O	DINER	DE OI	ADIVAS	PARAF	PARQ	N SOC	OMITIR A	RADIO PI	ROP

1. FECHAY HORA TYMUS ESPECIALY  1. O1 02 02 02 02 02 02 02 02 02 02 02 02 02
1. FECHAYHORA TOURS DE TRANSITO NO ZOON OO 1 7 7
MES SESPENING NO. 18001- UUZI 1/2
REDUID OF
70 09 10 07 08 08 09 10 11 12 33 0 07 00 10
2 LUGAP PETER 10 17 12 16 17 18 19 20 20 14 15 20 30
MO O SITIO PAGE
M 29 0
3. PLACA (MARQUE ENLETRAS).
B C D E F G U
DEFGHIJKLMNOPO
A B C D E E C X K L M N O C X S T U W W W T
0 1 2 P Q P Q P Q P X Y Z
6 EVPERIOR NO T II V
0 1 6 7 8 9 CAU 0 1 2 3 4 6
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 PAPYOU
8. CLASE DE VEHICULAR 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 PUBLICA
AUTOMOVII
BUS DOCHMENTOR DOCHMENTOR 9 9
CAMPERO CAMIÓN TRACTOR  CAMIÓN TRACTOR
MOTOS Y SIMILARES EXPEDIDA
D-PROPRETARIO DEL VEHICULO  NOVIBRES Y APELLIDOS  VENCE
DIRECCIÓN VENCE  VENCE  VENCE  VENCE  DIRECCIÓN  NOMBRES Y APELLIDOS  DIRECCIÓN
DIRECCIÓN TELÉFONO
NOMBRE DE LA TELÉFONO
NOMBRE DE LA EMPRESA, ESTABLECIMIENTO
NOMBRE DE LA EMPRESA, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACIÓN DE PADRES DE FAMILIA (RAZÓN SOCIAL)
12. LICENCIA DE TRANSITO NO:
14 PATOS DEL ACCE DE LA SERVICIO DE LA CONTROL DE OPERACIÓN
14/AATOS DEL AGINTE PELLIDOS Y NOMBRES RADIO DE AGIGIÓN
(A) A
PLACA NO. PLACA NO.
NOTA EL AGENTE DE TRANSITO O DE POLICÍA DE CARDETTANO SU CARGO INCURRIRA EN PRINCIPA EN PRINCIPA DE CARDETTANO.
SU CARGO INCURRIRÁ EN PRISIÓN SEGÚN LO ESTABLES ETERAS QUE RECIPA DUES
NOTA EL AGENTE DE TRANSITO O DE POLICÍA DE CARRETERAS QUE RECIBA DIRECTA O INDIRECTAMENTE DINERO DADIVAS PARA RETARDAR IL CHUSON.  15. INMOVILIZACIÓN  PATIOS
NOTA EL AGENTE DE TRANSITO O DE POLICÍA DE CARRETERAS QUE RECIBA DIRECTA O INDIRECTAMENTE DINERO DADIVAS PARA RETARDAR U OMITIR ACTO PROPIO DE 15. INMOVILIZACIÓN  PATIOS  3 3 15. INMOVILIZACIÓN  PATIOS  3 14. LER:
16 OFFERVACIONES
W mite 14
1.0
17. ESTE INFORME SE TENDRA CONTRACTOR OF THE PROPERTY OF THE P
COMO PRUEBA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACION CON
17. ESTE INFORME SE TENDRÁ COMO PRUEBA PARÁ EL INICIO DE LA INVESTIGACIÓN POR PARTE DE (INDIQUE EL NOMBRÉ DE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE):  FIRMA DEL AGENTE  FIRMA CONDUCTODO  FIRMA CONDUCTOD
FIRMA DEL AGENTE  IMPRESO POR 88 Record NIT. 890 332,791-1 PBX: 690 4000 CALI - 1407 146 400 # 99074
- FERONS
BAJOJURAMENTO C.C. No. 166 > L 2U " TESTIGO
C.C. No. 16622



6	-0	- M	S		-	- 100	CIONE	IORA	/075000	27,02700		die		RE	PLIBLIC		EU AV AND		-	
D	S O		03	04	00	01	02 03	04	05	06	07	00	UTOS	MINE	TERIO	DE TRA	NSPO	RTE	8	
2			07	08	80	09	10 11	12	13	14	15	20	U		1	Maria d	1		1	þ
	8 09		11	12	16	17	18) 19	20	21	22	23	-	30	**				4	57	934
VIA	UGAR I	ELAIN	FRAC	CIÓN			1007 (1077)	Particular	138.62		23)	40	50		100	1		1	ERSTANA SE TRANSPORTE A	FAN
		_	31110.	DIREC	CION Y	CIUDA	AD		0			of stone	200 C	925	202190	150730	COURS		ANTIAGO D	1 5
(3.5)	10	4	0	5	Ta		COIL	-	7	7		cs	570	_						
A	B	- 1		ar Vision		1000		Was a	3000	- Y	0	-	/(	_						
A	B	-	DE	-	G	Н	1 1	K	L	M	N	ol	T	1	1		W-1000	N.	inkne u	ES.
A	В	-	-	1	G	Н	1 1	K	L	<b>A</b>	N	0		2 F	-	T	U	0	WX	1
			- 7		G	н	1 1	K	L	M	N	0		R	-	T	U	V	w x	1
0	ACA (M.	2 3		MEROS 5	-	MEDIAN.		0	5. E	XPED		2		- "	-	T	U	0	wx	T
0	1	D 3	4	1	6	7	8 9	IL				1	0	1	-	FRACC	IÓN	green.	77	-
0	1	2 3	4	5	6	7	8 9	188	6. SI	ERVIC	10	1	0	-	2 3	+	10	6	7	В
0	1 3	-	-	5	6	3	8 9	P	ARTICI	JLAR	T	1	0	-	2 3	4	5	6	7 1	3
	SE DE V	-	4	5	6	7	8 9	100	BLICO	-	De	1 1			2 3	4	5	6	7 8	
AUTO	MOVIL	Emcul	0	CA	AIÓN	1	1 1000	(10.	DATO	SDEI	COND	(		1 :	3	4	5	6	7 8	
BUS					ROBL	10	-	DC	CUM	ENTO	DE	DENT	IDAD	1 10	CHIERO,	W1 (382) 49	SALD BY	37, 37,	Recos	72
BUSE	TA				QUET		-		10	1	1	V	6	11	7	I	T			_
CAMP	-		1	_	ÓN TR	_		-	ENCI	1 -	CON		IÓN		_					
CAMIC				OTR		MCTO	R	FYE	EDID	C	0	1	-	91	5/6	19	19	2	31	
MOTOS	SYSIM	ILARE	S				+	-			PELL				VI	ENCE			/	-
9. PROP	MA	. 6	0	60	Va	60		TELL	EFON	~	05	-	SEX						)	
urct	MA	. 6	0	60	ESA, E	68 STABL	N62	TELL	EFON	~	05	-	_						2	
urct	MA	. 6	0	60	ESA, E	66 STABL	NEZ ECIMIENTO	TELL	EFON	~	05	-	_						)	296
U/C/	M	NOMBR	EDEL	60	₽ Ø	68 STABL	~ 62 ECIMIENTO	TELL	EFON	~	05	-	_						)	396
Carl Contract	M	NOMBR	EDEL	60	ESA, E	68 STABL	A SECIMIENTO	TELL	EFON	~	OS	ON DE I	PADRES	DE FA	MILIA (R				)	340
12 LICENCE F 6	IADETRI DEL AGE	NOMBR	EDEL	60	ESA, E	68 STABL	P O	TELL	EFON	~	OS	ON DE I	_	DE FA	MILIA (R			Victor sale	O DE ACC	ilói
12. LICENCE  14. DATOS I	IADETRI DEL AGE	NOMBRANSITO I	E DE L	GCI A EMPR	ESA, E	STABL	9 0	TELL	ATIVO	O ASC	OS PCIACIO	ON DE I	PADRES	DE FA	MILIA (R			Victor sale	Mar.	u u
12 LICENCE  14 DATOS I  APELLIDOS  (0) 9	IADETRI DEL AGE	NOMBRANSITO I	E DE L	GCI A EMPR	ESA, E	STABL	9 0	TELL	ATIVO	~	OS PCIACIO	ON DE I	PADRES	DE FA	MILIA (R			Victor sale	O DE ACC	
12. LICENCE F 6 1 14. DATOS I APELLIDOS OY 9 PLACA NS.	A DE TRI	NOMBR ANSITO I	S C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	SCI AEMPR	ESA, E	STABL	9 0	PEDUC	Ba	O ASC	OS CIACIO	ON DE I	PADRES	DE FA	MILIA (R	SAZON S	DOCIAL	RADI	O DE ACC	u
12. LICENCE F 6 1 14. DATOS I APELLIDOS OY 9 PLACA NS.	A DE TRI	NOMBR ANSITO I	S C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	SCI AEMPR	ESA, E	STABL	9 0	PEDUC	Ba	O ASC	OS CIACIO	ON DE I	PADRES	DE FA	MILIA (R	SAZON S	DOCIAL	RADI	O DE ACC	u
12. LICENCE F 6 1 14. DATOS I APELLIDOS OY 9 PLACA NS.	A DE TRI	NOMBR ANSITO I	S C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	SCI AEMPR	ESA, E	STABL	9 0	PEDUC	Ba	O ASC	OS CIACIO	ON DE I	PADRES	DE FA	MILIA (R	SAZON S	DOCIAL	RADI	O DE ACC	u
12 LICENCE  14 DATOS I  APELLIDOS  (0) 9	A DE TRI	NOMBR ANSITO I	S C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	SCI AEMPR	ESA, E	STABL	9 0	D EDUC	ATIVO CTA O IN	O ASC	OS CIACIO	ON DE I	PADRES	DE FA	MILIA (R	SAZON S	DOCIAL	RADI	O DE ACC	u
12. LICENCE 14. DATOS I 14. DATOS I AFELLIDOS AFELLIDOS PLACA NS. NOTA EL AGES SU CARGO INCOVILLI	A DE TR.  DEL AGE  OMNO  OMNO	NOMBR ANSITO I	S C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	SCI AEMPR	ESA, E	STABL	9 0	PEDUC	ATIVO CTA O IN	O ASC	OS CIACIO	ON DE I	PADRES	DE FA	MILIA (R	ARDAR U	OMITIR	RADI	O DE ACC	u
12. LICENCE F 6 1 14. DATOS I APELLIDOS OY 9 PLACA NS.	A DE TR.  DEL AGE  OMNO  OMNO	NOMBR ANSITO I	S C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	SCI AEMPR	ESA, E	STABL	9 0	D EDUC	ATIVO CTA O IN	O ASC	OS CIACIO	ON DE I	PADRES	DE FA	MILIA (R	SAZON S	OMITIR	RADI	O DE ACC	u
12. LICENCE 14. DATOS I 14. DATOS I AFELLIDOS AFELLIDOS PLACA NS. NOTA EL AGES SU CARGO INCOVILLI	A DE TR.  DEL AGE  OMNO  OMNO	NOMBR ANSITO I	S C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	SCI AEMPR	ESA, E	STABL	9 0	D EDUC	ATIVO CTA O IN	O ASC	OS CIACIO	ON DE I	PADRES	DE FA	MILIA (R	ARDAR U	OMITIR	RADI	O DE ACC	u
12. LICENCE 14. DATOS I 14. DATOS I AFELLIDOS AFELLIDOS PLACA NS. NOTA EL AGES SU CARGO INCOVILLI	A DE TR.  DEL AGE  OMNO  OMNO	NOMBR ANSITO I	S C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	SCI AEMPR	ESA, E	STABL	9 0	D EDUC	ATIVO CTA O IN	O ASC	OS CIACIO	ON DE I	PADRES	DE FA	MILIA (R	ARDAR U	OMITIR	RADI	O DE ACC	u
12. LICENCE 14. DATOS I 14. DATOS I AFELLIDOS AFELLIDOS PLACA NS. NOTA EL AGES SU CARGO INCOVILLI	A DE TR.  DEL AGE  OMNO  OMNO	NOMBR ANSITO I	S C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	SCI AEMPR	ESA, E	STABL	9 0	D EDUC	ATIVO CTA O IN	O ASC	OS CIACIO	ON DE I	PADRES	DE FA	MILIA (R	ARDAR U	OMITIR	RADI	O DE ACC	u
12. LICENCE 14. DATOS I 14. DATOS I AFELLIDOS AFELLIDOS PLACA NS. NOTA EL AGES SU CARGO INCOVILLI	A DE TR.  DEL AGE  OMNO  OMNO	NOMBR ANSITO I	S C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	SCI AEMPR	O U	ETERAÇÃO E	9 0	TELL DEDUC	ATIVO  ATIVO  CONC  CONC	O ASC O ASC ENTIDA	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	TARJE DINE	PADRESS  TA DE OF	DE FAI	PAI	ARDAR U	COMITIR	RADI	G DE ACCIONA	u
12. LICENCE 14. DATOS I 14. DATOS I AFELLIDOS AFELLIDOS PLACA NS. NOTA EL AGES SU CARGO INCOVILLI	A DE TR.  DEL AGE  OMNO  OMNO	NOMBR ANSITO I	S C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	SCI AEMPR	O U	STABL	9 0	TELL DEDUC	ATIVO  ATIVO  CTA O IN INCIDENCE PROPERTY OF THE PROPERTY OF T	O ASC O ASC IDIREC UUSIÓN	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	TARJE DINE	TA DE DE	DE FAI	PAI	AARDAR U	OMITIR	RADI	G DE ACCIONA	u
12. LICENCE 14. DATOS I 14. DATOS I 14. DATOS I 15. INMOVILI 15. INMOV	ON IN LIA DE TR. O DEL AGE TO Y NOME O TO T	NOMBR ANSITO I	S C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	SCI AEMPR	O U	ETERAÇÃO E	9 0	TELL DEDUC	ATIVO  ATIVO  CTA O IN INCIDENCE PROPERTY OF THE PROPERTY OF T	O ASC O ASC IDIREC UUSIÓN	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	TARJE DINE	TA DE DE	DE FAI	PAI	AARDAR U	OMITIR	RADI	G DE ACCIONA	u
12. LICENCE 14. DATOS I 14. DATOS I AFELLIDOS AFELLIDOS PLACA NS. NOTA EL AGES SU CARGO INCOVILLI	ON IN LIA DE TR. O DEL AGE TO Y NOME O TO T	NOMBR ANSITO I	S C C C C C C C C C C C C C C C C C C C	SCI AEMPR	O U	ETERAS.	9 0	SA DIRECTOR OF TALL	ATIVO  ATIVO  CTA O IN INCIDENCE PROPERTY OF THE PROPERTY OF T	O ASC O ASC IDIREC UUSIÓN	S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	TARJE DINE	PADRESS  TA DE OF	DE FAI	PAI	AARDAR U	OMITIR	RADI	G DE ACCIONA	u

