

REPÚBLICA DE COLOMBIA



Libertad y Orden

MINISTERIO DE TRANSPORTE

SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE

AUTO No. 55003 DEL 25 DE OCTUBRE 2017

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

**EL SUPERINTENDENTE DELEGADO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
TERRESTRE AUTOMOTOR**

En ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confiere el numeral 9 del artículo 44 del Decreto 101 de 2000; los numerales 9 y 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000; los artículos 3, 4 y 10 del Decreto 2741 de 2001 y,

CONSIDERANDO

El artículo 54 del Decreto 3366 de 2003, expedido por el Presidente de la República, establece que: *"los agentes de control levantarán las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte y, que el informe de esta autoridad se tendrá como prueba para el inicio de la investigación administrativa correspondiente."*

El artículo 2 de la Resolución 10800 de 2003, expedida por el Ministerio de Transporte, adoptó el formato de informe de infracciones de transporte público terrestre automotor.

Estableció el artículo 3 de la Resolución 10800 de 2003, que las Entidades de Control podrán implementar distintos sistemas para la elaboración de los Informes de Infracciones de Transporte Público Terrestre Automotor, siempre que los mismos contengan como mínimo los datos establecidos en el formato adoptado en dicha resolución.

Igualmente determinó el artículo 4 de la Resolución 10800 de 2003, que los Agentes de Control ordenarán la impresión y reparto del Formato de Informe de Infracciones al Transporte Público Terrestre Automotor, de acuerdo con lo señalado en la codificación establecida en el artículo primero de la dicha resolución y el formato anexo.

ANTECEDENTES

Las autoridades de transporte en cumplimiento de sus funciones legales, elaboraron y trasladaron a esta entidad Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT) en los cuales se evidencia que en la Casilla N° 7 "CODIGO DE INFRACCION" el Policía de Tránsito demarco el código de infracciones correspondiente a la conducta presuntamente reprochable no se encontró que la empresa haya incurrido en algún tipo de infracción, o si bien demarco un código de infracción estipulado en la Resolución 10800 de 2003 delimitado para conductas en las que procede la inmovilización.

Por otra parte se evidencia que en la casilla 16 "OBSERVACIONES" de los IUIT el respectivo policía de tránsito no relató hecho alguno o si bien lo describió, el mismo no que conlleva a determinar con exactitud la conducta realmente reprochable contraria a las normas que regulan la prestación del servicio en el sector transporte, a saber:

IUTI	Fecha_IUIT	Placa	Codigo_Infracción
117259	14 de Enero de 2017	WTP635	576

CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

Atendiendo la información demarcada en los IUIT anteriormente mencionados, es preciso indicar que este Despacho no encuentra procedente abrir investigación por la presunta transgresión a las normas que regulan el transporte público, toda vez que pese a que en los IUIT pluricitados los policías de tránsito demarcaron de manera taxativa el código de infracción, delimitada en la Resolución 10800 de 2003, los hechos descritos en la casilla 16 del Informe Único de Infracciones al Transporte Público no guardan relación con la codificación demarcada, o en su defecto no dilucidan como tal la conducta reprochable demarca en la norma.

Así las cosas, en vista de que no es clara la conducta presuntamente reprochable, este Despacho en observancia del debido proceso consagrado en la Constitución Política en el cual las autoridades administrativas deben estar bajo la sujeción de los principios orientadores del Estado Social de Derecho, no encuentra procedente abrir investigación administrativa atendiendo a los IUIT descritos, toda vez que no encuentra de manera manifiesta la conducta reprochable contraria a la normas que regulan el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor.

En mérito de lo expuesto, este Despacho,

AUTO No. 55003 DEL 25 DE OCTUBRE 2017

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)

RESUELVE

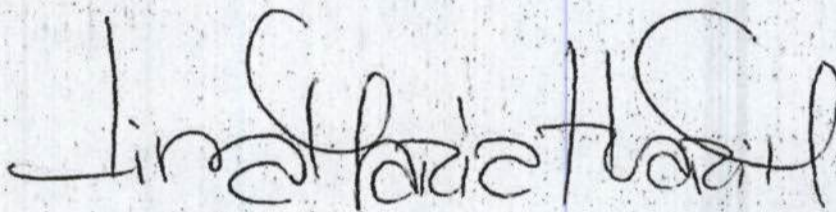
ARTÍCULO PRIMERO: De conformidad con la parte motiva de la presente resolución, **ORDENAR** el archivo de los siguientes Informes Únicos de Infracciones al Transporte:

IUTI	Fecha_IUIT	Placa	Codigo_Infracción
117259	14 de Enero de 2017	WTP635	576

ARTÍCULO SEGUNDO: PUBLIQUESE por intermedio de la Secretaría General de la Superintendencia de Puertos y Transporte, el contenido de la presente decisión en la página web de la entidad.

ARTÍCULO TERCERO: Contra el presente auto no procede recurso alguno; de conformidad al artículo 75 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE.



LINA MARIA MARGARITA HUARI MATEUS

Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor

Proyectó y Revisó: Mauricio Castilla Pérez – Abogado contratista.

Aprobó: Carlos Andrés Álvarez Muñeton Coordinador de Investigaciones a IUIT

C:\Users\Superintendencia\Aperturas

El presente auto se emite en virtud de lo establecido en el artículo 107 de la Ley de Procedimiento Administrativo, en materia de

RESOLUCION

Por lo tanto, se declara que el recurrente no ha cumplido con la obligación de pagar las multas impuestas por la autoridad competente, por lo que se declara la ineficacia de la denuncia.

En consecuencia, se declara la ineficacia de la denuncia.

En consecuencia, se declara la ineficacia de la denuncia.

En consecuencia, se declara la ineficacia de la denuncia.

En consecuencia, se declara la ineficacia de la denuncia.

PROCESO Y COMPLAZ

En consecuencia, se declara la ineficacia de la denuncia.

En consecuencia, se declara la ineficacia de la denuncia.

En consecuencia, se declara la ineficacia de la denuncia.

En consecuencia, se declara la ineficacia de la denuncia.

INFORME UNICO DE INFRACCIONES DE TRANSPORTE No. 0-117259

1. FECHA Y HORA

AÑO		MES				HORA												MINUTOS	
1	7	01	02	03	04	00	01	02	03	04	05	06	07	00	10				
7	4	05	06	07	08	08	09	10	11	12	13	14	15	20	30				
		09	10	11	12	16	17	18	19	20	21	22	23	40	50				



MINISTERIO DE TRANSPORTE
POLICIA DE CARRETERAS COLOMBIA



2. LUGAR DE LA INFRACCION

VIA, KILOMETRO O SITIO, DIRECCION Y CIUDAD

Via Arzobispo - Llanos de Coiva Km 38+700mts Paeje pan de queso

3. PLACA (MARQUE LAS LETRAS)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z

4. PLACA (MARQUE LOS NUMEROS)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

5. EXPEDIDA

Libre

6. SERVICIO

PUBLICO

7. CODIGOS DE INFRACCION

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

8. CLASE DE VEHICULO

AUTOMOVIL	CAMION	<input checked="" type="checkbox"/>
BUS	MICROBUS	<input type="checkbox"/>
BUSETA	VOLQUETA	<input type="checkbox"/>
CAMPERO	CAMION TRACTOR	<input type="checkbox"/>
CAMIONETA	OTRO	<input type="checkbox"/>
MOTOS Y SIMILARES		<input type="checkbox"/>

9. PROPIETARIO DEL VEHICULO

Jose Joaquin Rod
Oscar Gustavo Rod

10. DATOS DEL CONDUCTOR

DOCUMENTO DE IDENTIDAD	7770483886
LICENCIA DE CONDUCCION	7770483886
EXPEDIDA	Cali
VENCE	10-03-2017
NOMBRES Y APELLIDOS	Hector Juan Paez Aragon
DIRECCION	Villa Marcela (Libre)
TELEFONO	3735437632

11. NOMBRE DE LA EMPRESA, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACION DE PADRES DE FAMILIA (RAZON SOCIAL)

Radio Tax Aruca NIT 800093770-2

12. LICENCIA DE TRANSITO

7	3	0	7	0	0	0	2	6	4	8	5	5	5
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

13. TARJETA DE OPERACION

14. DATOS DEL AGENTE

NOMBRES Y APELLIDOS
Anibal Sanchez Villeccas
PLACA No. 090323

ENTIDAD

Setra-deant

NOTA: EL AGENTE DE TRANSITO O DE POLICIA DE CARRETERAS QUE RECIBA DIRECTA O INDIRECTAMENTE DINERO O DADIVAS PARA RETARDAR U OMITIR ACTO PROPIO DE SU CARGO, INCURRIRA EN PRISION SEGUN LO ESTABLECIDO EN EL CODIGO PENAL (CONCUSION-COHECHO).

15. INMOVILIZACION

PATIOS	TALLER	PARQUEADERO
--------	--------	-------------

16. OBSERVACIONES

Mant. Fiestas N-454/7890/0000993 Origen Medellin des-
fino barranquilla Valor del flete 7.000.000 de pesos lleva
7.000 Kilos de mps. Autorizacion 97589004. Art 133 ley 209
No firma conductor.

17. ESTE INFORME SE TENDRA COMO PRUEBA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACION ADMINISTRATIVA POR PARTE DE (INDIQUE EL NOMBRE DE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE)

FIRMA DEL AGENTE

[Signature]

FIRMA DEL CONDUCTOR

FIRMA DEL TESTIGO

[Signature]

BAJO GRAVEDAD DE JURAMENTO

C.C. No.

IMPRESO POR: LINOTIPIA MARTINEZ LTDA. NIT. 860033394-9

MINISTERIO DE TRANSPORTE
RESOLUCIÓN No. 2336 del 12 DICIEMBRE DE 2003
El Ministro de Transporte de que trata el artículo 54 del Decreto No. 3360 del 21 de
noviembre de 2002
DE TRANSPORTE
Resolución 2003 + 3366 del 2003 y

EL MINISTRO DE TRANSPORTE
En ejercicio de sus facultades legales y en especial las conferidas por los Decretos 2053 y 3366 de 2009, y
CONSIDERANDO
Que el artículo 54 del Decreto No. 3366 del 21 de noviembre de 2009, establece que los agentes de control eventuales las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto de la diligencia administrativa correspondiente establecidas en el Decreto anteriormente
Que el artículo 54 del Decreto No. 3366 del 21 de noviembre de 2009, establece que los agentes de control eventuales las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto de la diligencia administrativa correspondiente establecidas en el Decreto anteriormente
Que con el objeto de facilitar a las autoridades o como la verificación de las nuevas disposiciones establecidas en el Decreto anteriormente
Que con el objeto de facilitar a las autoridades o como la verificación de las nuevas disposiciones establecidas en el Decreto anteriormente

ARTÍCULO 61.- CODIFICACIÓN. La codificación de las infracciones a las normas de tránsito y de tránsito de las empresas de transporte público terrestre automotor colectivo, y municipal de pasajeros o mixto.

- [illegible]

4.3.2. No mantener el vehículo en óptimas condiciones de conservación y así:

- | | | |
|-----|--|-----|
| 420 | No aportar aportes extraordinarios al Fondo de Repelición. | 149 |
| 431 | No hacer el aporte correspondiente al Fondo de Repelición. | 149 |
| 432 | No hacer el aporte al servicio sin causa justificada. | 150 |
| 433 | No pagar a personal de la empresa de la cual se desvinculó. | 150 |
| 434 | No retirar los festivales de la empresa de la cual se desvinculó. | 151 |
| 435 | Prestar el servicio en un modo de operar ajeno al autorizado. | 151 |
| 436 | No pagar la cuota de la empresa de la cual se desvinculó. | 151 |
| 437 | No portar los documentos que soportan la operación de los autobuses. | 152 |

SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE: VERIFICACIÓN DE LA VERACIDAD DE LOS DATOS DE LA DECLARACIÓN DE LA EMPRESA SOLICITANTE.

- [illegible]

SANCCIONES A LOS PROPIETARIOS, POSEEDORES O TITULARES DE VEHICULOS AUTOMOTORES DEL TRAFICO PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL DE PASAJEROS EN VEHICULOS AUTOMOTORES

- 461 No mostrar el vehículo en algunas condiciones de capacidad.
462 No aceptar oportunidades de los documentos necesarios para transferir los documentos que no se han
463 Negarse a prestar el servicio sin causa justificada.
464 No retirar los distintivos de la empresa de la cual se desvincula.
465 Prestar el servicio de transporte en un radio de acción diferente al autorizado, sin contar la Plancha de Viaje Ocasional.
466 No portar la Tarjeta de Control.
467 No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de los equipos.
468 No portar los documentos de transporte que sustentan la operación de PASAJEROS Y MIXTOS POR CARRETERA

SANCCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE Las empresas de transporte de mercancías por carretera que no informen a la autoridad del transporte de mercancías de todo el país de los cambios de sede o de domicilio principal, serán sancionadas con una multa de entre 100 y 200 euros. Las sanciones serán de 100 euros si la información no se proporciona en el plazo de 15 días hábiles siguientes a la fecha de la modificación de la sede o del domicilio principal, y de 200 euros si la información no se proporciona en el plazo de 30 días hábiles siguientes a la fecha de la modificación de la sede o del domicilio principal. Las sanciones serán de 100 euros si la información no se proporciona en el plazo de 15 días hábiles siguientes a la fecha de la modificación de la sede o del domicilio principal, y de 200 euros si la información no se proporciona en el plazo de 30 días hábiles siguientes a la fecha de la modificación de la sede o del domicilio principal.

- [illegible]

SANCCIONES A PROPIETARIOS, POSEEDORES O USUARIOS DE VEHICULOS AUTOMOTORES DEL SECTOR PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR DE PASAJEROS Y MIXTO POR CUMPLIR LA LEY

- 498 No manosear el vehículo en algunas condiciones de tránsito.
499 No apagar el motor cuando los documentos se encuentren en el vehículo.
500 No hacer el aporfe correspondiente al Fondo de Resposición.
501 Negarse a prestar el servicio sin causa justificada.

TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL

- [illegible]

SANCIONES A PROPIETARIOS, POSSEDORES O TENEDORES DE VEHICULOS
PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL

534. Mantener en óptimas condiciones de conservación y uso.
535. No aportar oportunamente los documentos necesarios para transferir los documentos que soportan la operación de los seguros.
536. No averiguar qué sistema de comunicaciones bidireccional del vehículo se encuentre en perfecto estado de funcionamiento.
537. No utilizar los distintivos de la empresa de la cual se desvincula.
538. Prestar el servicio sin tener el Extracto del Censo de Vehículos.
539. Prestar el servicio sin llevar el Extracto del Censo de Vehículos y totalmente operando por la empresa, o con tachaduras o enmendaduras.

ante la autoridad que le otorgó el servicio, los cambios de domicilio, las condiciones de comodidad y así.

- 540 No mantener el vehículo en operación sin portar los permisos exigidos para la operación
541 Prestar el servicio de transporte escolar sin portar los permisos exigidos para la operación
542 Prestar el servicio de transporte escolar sin portar los permisos exigidos para la operación
543 Prestar el servicio de transporte escolar sin portar los permisos exigidos para la operación
544 Prestar el servicio de llevar al estudiante acompañante.
545 Prestar el servicio en contra con un sistema de comunicaciones en perfecto estado de funcionamiento.
546 Prestar el servicio en contra con la responsabilidad del conductor y extrínsecos exigidos en las disposiciones vigentes.
547 No mantener vigente los seguros de responsabilidad civil constructiva y extrínsecos exigidos en las disposiciones vigentes.
548 No mantener el vehículo en buenas condiciones de seguridad.
- ARTÍCULO 10.- SERVIDORES A LAS ENTIDADES EDUCATIVAS CON EQUIPOS PROPIOS O EMPRESAS PRIVADAS CON**
- SERVICIO DE TRANSPORTE AL Y DEL TRANSPORTE DE SUS ESTUDIANTES O ASALARADOS**

SANCIONES A LAS ENTIDADES QUE NO CUENTEN CON EQUIPOS PROPIOS DEDICADOS AL TRANSPORTE DE SUS PASAJEROS.

548. Cautión de su progenitor y sucesores en virtud de conductas por ende de su progenitor.
549. Permiso de prestación de servicios en vehículos conducidos por un adulto apropiado.
550. No contar, para el otorgamiento del servicio, con la presencia de un adulto apropiado.
551. No mantener vigencias plenas de responsabilidad civil contractual y extracontractual que ampare los riesgos inherentes al transporte.
- SANCIONES A LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR DE CARGA**
552. No informar a la autoridad de transporte competente los cambios de sede o domicilio principal.
553. No suministrar la información que legalmente le haya sido solicitada y que no posea en los archivos de la entidad solicitante.
554. No suministrar la información que legalmente le haya sido solicitada y que no posea en los archivos de la entidad solicitante.

... el Manifiesto Único de Carga

- [illegible]

SANCIONES A LOS REMITENTES de...
del Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga, con empre...
de un vehículo de servicio público o de servi...

576. Proyectar el servicio público de transporte terrestre automotor de carga por debajo de las condiciones económicas mínimas a las que están sometidos los transportes privados, cuando éstos se encuentren regulados.

SUSPENSIÓN DE LA LICENCIA, REGISTROS, HABILITACIONES Y CERTIFICACIONES

517. En caso de multas, a lo menos tres veces por semana, se debe proporcionar atención médica a los pasajeros.
518. No cumplir con la obligación de actividad, dentro de la oportunidad señalada, las condiciones exigidas para la prestación del servicio o en la actividad de que se trata.
- CANCELACIÓN DE LAS LICENCIAS, REGISTROS, HABILITACIONES O PERMISOS DE OPERACIÓN DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE**
519. Las condiciones de operación, ubicación, de seguridad y financieras, que deben originar el otorgamiento de la licencia de operación de las empresas de transporte, no corresponden a la realidad, una vez vencido el tiempo de vigencia de la licencia.
520. Las condiciones de operación, ubicación, de seguridad y financieras, que deben originar el otorgamiento de la licencia de operación de las empresas de transporte, no corresponden a la realidad, una vez vencido el tiempo de vigencia de la licencia.

[illegible]

- [illegible]

ARTÍCULO SEGURO. ADOPCIÓN DE FIRMAS. Las Entidades de Control podrán aplicar anexo a la presente resolución y que hace parte integral de la misma.

- ARTÍCULO CUARTO.- ELABORACIÓN.** Los Agentes de control extenderán la Impresión y el recibo del Formulario de Información de Transporte Público Automotor, de acuerdo con el contenido en la codificación establecida en el artículo primero de la presente resolución.
- ARTÍCULO QUINTO.- APLICACIÓN.** El Formulario de que trata la presente resolución, deberá ponerse en aplicación en el momento de la expedición de la Impresión y el recibo del Formulario de Información de Transporte Público Automotor.
- ARTÍCULO SEXTO.- DISPOSICIÓN TRANSITORIA.** Hasta tanto entre en aplicación el nuevo Formulario de Información de Transporte Público Automotor, los Agentes de control, deberán utilizar el Formulario de que trata el artículo primero de la presente resolución, utilizando el Formulario de Impresión y el recibo del Formulario de Información de Transporte Público Automotor, de acuerdo con el contenido en la codificación establecida en el artículo primero de la presente resolución.

[illegible]

- grazie all'amicizia di un poliziotto che li ha salvati dalla morte.