

Superintendencia de Puertos y Transporte
República de Colombia



RECIBIDO EN LA SECCIÓN DE REGISTRO
CON EL NÚMERO 20175500094301
RECEIVED IN THE REGISTRATION SECTION
WITH NUMBER 20175500094301
20175500094301

Bogotá, 06/02/2017

Leído:
Representante Legal y/o Ajudicado (s)
TRANSPORTES WILMARCA S.A.S.
CALLE 39F SUR No. 69D - 64
BOGOTÁ - D.C.

Respetado (s) Señor (a)

Para su conocimiento y fines periciales de manejo cuenta me permito comunicarle
que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidió EL AUTO (s) Nros. 2081 de
06/02/2017 por la(s) cual(es) se INCORPORA ACERVO PROBATORIO Y SE
CORTE TRASLADO A ALLEGATOS DENTRO DE una investigación administrativa a
esa empresa, para lo cual le aviso fotocopias de la misma.

Sin otro particular.

Diana C. Mercedo B.

DIANA CANELINA MERCEDO BAYUELO
Coordinadora Grupo Notificaciones
Telefónica FELIPE PASTO 2-1800
Méjico, Distrito Federal, C.P. 11700

G04REG-27M2-29-Feb-2012

20175500094301-00-Reporte de manejo de investigación
20175500094301-00-Reporte de manejo de investigación

91

REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE

SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE

AUTO. N°. 2094 06 FEB 2017

Por el cual se incorpora escrito probatorio y se conve traslado para alegatos de conclusión definitiva del procedimiento administrativo sancionatorio iniciado mediante la Resolución N°. 6253 del 24 de febrero de 2016 dentro del expediente virtual N°. 20160303400304 IJE contra TRANSPORTES WILMARCAL S.A.S., NIT 900522367-2.

LA SUPERINTENDENTE DELEGADA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR

En ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confiere la Ley 105 de 1990, la Ley 232 de 1995, los artículos 2 y 11 del Decreto 101 de 2000, numerales 3, 5, 6 y 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000 modificados por el artículo 9 del Decreto 2711 de 2001, la Ley 1407 de 2011, Decreto 1079 de 2015 y el Código General del Proceso, demás normas concordantes y

CONSIDERANDO

Que en virtud a la presunta tránsigión a la circular 000003 de febrero de 2014, concordante con la Resolución 30577 de Diciembre de 2014, se inició investigación administrativa mediante la Resolución N°. 6253 del 24 de febrero de 2016 contra TRANSPORTES WILMARCAL S.A.S., NIT 900522367-2 cuyo cargo imputado se formó en los siguientes términos:

CARGO ÚNICO: TRANSPORTES WILMARCAL S.A.S., NIT 900522367-2 *que durante el año 2013 no registró la certificación de los ingresos brutos del año 2013 provenientes del desarrollo de la actividad supervisada por la SUPERTRANSPORTE en el sistema TSSX, existente en la Circular externa N°. 0000033 de 25 de febrero de 2014 en cumplimiento con la Resolución N°. 30577 del 18 de Diciembre de 2014 dirigidos a la realización de los cuatros dictámenes de la supervisión integral (vigilancia, inspección y control).*

Por el cual se le expresa acceso preferente y se lo traslada a los efectos dentro del procedimiento administrativo que el Oficina de la Procuraduría General de la Nación tiene N° 4053 del 24 de febrero de 2016 dentro del expediente virtual N° 201600340020490, contra TRANSPORTES WILMARCAL S.A.S., NIT 900622367-2.

Que el *Ex cumplimiento e imbatible y al literal C del artículo 46 de la Ley 336 de 1996* y en concordancia con la precitada Circular y Resolución debe darse aplicación a la sanción establecida para la conducta descrita gravemente, lo consagrado en el numeral 3 del artículo 96 de la Ley 222 de 1995 el cual señala:

"(...) 3. Impponer licencias o sanciones de oficio o no hasta los descargos: salarios mínimos legales mensuales, cuálquiera sea el caso si quienes incumplen sus órdenes, la Ley o los estatutos."

Dicho Acto Administrativo fue NOTIFICADO POR AVISO entregado el día 05/03/2016 no sin antes haber enviado la citación para notificación personal, donde cumplimiento ni lo establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

En virtud del artículo 47 de la Ley 1437 de 2011 "por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo", se dispone que "los investigados podrán, dentro de los (15) días siguientes a la notificación de la formulación de cargos, presentar los descargos y solicitar o aportar las pruebas que pretendan hacer valer", las cuales podrán ser rechazadas de manera motivada, por considerarse inconducentes, impertinentes o superfluyas.

Que con acuerdo N° 2016-001-07-0003-2 de fecha 16 de marzo de 2016, el Señor CARLOS JAVIER LOA RAMIREZ actuante en calidad de Representante Legal de TRANSPORTES WILMARCAL S.A.S., NIT 900622367-2, presentó escrito de descargos estando dentro del término legal.

Así mismo, el artículo 40 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo ("CPACA"), dispone: "Durante la actuación administrativa y hasta antes de que se profera la decisión de fondo se podrá aportar, pedir y practicar pruebas de oficio o a petición del interesado sin requisitos especiales. (...) Serán admisibles todos los medios de prueba son invocados en el Código de Procedimiento Civil". Dicha disposición otorga a la administración la potestad de aportar, pedir y practicar pruebas de oficio hasta antes de que se profera decisión de fondo.

Que a través de la Resolución N° 42697 del 25 de Agosto de 2016, "Por medio de la cual se abroga la Resolución N° 20973 de 16 de Octubre de 2015", se adoptó la firma electrónica en algunos documentos y/o actos administrativos expedidos por la Superintendencia de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor, con el fin de dar cumplimiento a lo establecido en el artículo 1º de la Resolución 42697 de 2016.

CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

Teniendo en cuenta que TRANSPORTES WILMARCAL S.A.S., NIT 900622367-2, presentó escrito de descargos, y con el ánimo de garantizar los principios que rigen

el procedimiento administrativo establecido en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, así como en el Código Civil, que rige tanto en lo civil como en lo penal, a partir del 1 de enero de 2014, vienen recordar que estos principios se aplican tanto a la implementación judicial establecida como a las competencias judiciales y al acuerdo N° 1-SAM12-16, fechado 27 de Septiembre de 2013 de la Sala Administrativa del Consejo Superior de la Judicatura, como quinta que la función de policía administrativa ejercida por esta Superintendencia, difiere de las actividades jurisdiccionales de la Rama Judicial.

las autoridades administrativas, la Delegada de Tránsito y Transporte Automotor recibió información de los vigilados que no registraron la certificación de los ingresos brutos provenientes del desarrollo de la actividad supervisada por esta Superintendencia correspondiente al año 2013 en el sistema TAUX, indispensable para el cumplimiento de otra obligación, que aunque se configura como consecuencia del primer cumplimiento aquí no nos ocupa, consistente en el pago de la respectiva tasa de vigilancia del año 2014, conforme a lo establecido en la Circular 001-014 del 25 de febrero de 2014, que al tenor dispone:

"Exponer a la página web de la Superintendencia de Puertos y Transporte www.superti.gov.co el software base de vigilancia TAUX y registrar la certificación de ingresos brutos percibidos en el año 2013, a partir del 25 de febrero hasta el 30 de marzo de 2014... los ingresos certificados correspondientes al periodo 1 de enero al 31 de diciembre de 2013, son la base para la autorización de la lista de vigilancia vigencia 2014..."

En este caso se pretende sancionar el incumplimiento de una obligación que se configura indispensable para el cumplimiento de otra. Es decir del registro de la certificación de ingresos brutos dentro del término otorgado en la cedula, depende el cumplimiento de la auto liquidación y pago de la tasa de vigilancia. Es por esto que esta Superintendencia hace hincapié en que los vigilados deben cumplir los términos exigidos para que de esa manera los procesos que depende a futuro de ello no se vean afectados. Aquí no se investiga el pago de la tasa de vigilancia de 2014, sino el registro de la certificación de ingresos brutos en 2013.

Adicional a ello, este despacho considera pertinenteclarar a la investigada que el fundamento de esta investigación es la Ley 233 de 1995, para los aspectos sujetivos de los Empleos del Servicio Público de Trasporte Terrestre Automotor. Pues de acuerdo a los fáctores de calidad en la definición de competencias administrativas, preferidos por la Sesión Plena del Honorable Consejo de Estado, de una parte, entre la Superintendencia de Puertos y Transporte y la Superintendencia de Sociedades (C-746 de fecha septiembre 25 de 2001), de otra, con la Superintendencia de Economía Social, (I) 1001 03 15 03 2011 02-13-01 de fecha marzo 5 de 2002), se precisa la competencia de la Superintendencia de Puertos y Transporte, en el ejercicio de las funciones de inspección, vigilancia y control de carácter integral, esto es que comprende aspectos objetivos y subjetivos sobre las personas naturales y jurídicas que presten el servicio público de transporte y sus actividades conexas.

El reporte de información financiero, en este caso Certificado de Ingresos Brutos, es un aspecto de carácter subjetivo de las empresas, de obligatorio cumplimiento una vez estas se encuentren habilitadas ante el Ministerio de Transporte. Es decir, es independiente del inicio de la prestación del servicio en cualquiera de las modalidades (carácter既是). Pero, independientemente de cuándo inicie una empresa actividades, tiene el momento en que ha sido debidamente constituida y hasta esa fecha cumplir con los obligaciones del carácter subjetivo, reportando información y cuadros en la forma de los ingresos o egresos.

En el marco de lo expuesto, en ejercicio de su potestad y teniendo en cuenta lo señalado por el Consejo de Estado Sala de lo Contencioso Administrativo sección

Cuando en la sentencia del 23 de julio de 2009, expediente N°. 25000-23-26-000-5009-000-001 (0071-09), en el sentido que:

"Las pruebas deben caérse al asunto materia del proceso y se rechazarán las que van a sobre hechos notoriamente improbables y las manifestaciones superadas. Lo anterior significa que las pruebas deben ser conducentes, probantes y eficaces y el medio probatorio sólo jurídicamente para demostrar los hechos alegados. (...) Es decir, que la conducente es la aptitud legal del medio probatorio para probar el hecho que se trate, y que requiere de dos requisitos establecidos, que son: que el medio probatorio respectivo esté autorizado y no prohibido expresa o tácitamente por la ley, y que ese medio probatorio establecido no esté prohibido en particular para el hecho que con él se pretenga probar. En tal sentido la probatoria es cierta, e que al medio probatorio interno indiscutible con los medios que se propongan demuestran".

Conforme a lo anterior, esta Delegada procede a pronunciarse respecto de las
pruebas que tienen de su pertinencia, utilidad y conducción, en consonancia
con lo previsto en los artículos 40^o y 47 de la Ley 1437 de 2011; la circular externa No.
000008 del 25 de Febrero de 2014 publicada en la página Web de la entidad
www.superranporte.gov.co, y a su vez registrada y publicada en el Diario Oficial de
la República de Colombia; la cual es la base para dar cumplimiento a lo establecido
en la Resolución N° 300-27 del 18 de diciembre de 2014 publicada en la página Web
de la entidad www.superranporte.gov.co, y a su vez registrada y publicada en el
Diario Oficial de la República de Colombia, en los siguientes términos:

Admitir, incorporar y tener como pruebas documentales, los siguientes por escrito como recuerdos y condicentes:

6. Memorando M.R. 10-16548-102823, del 26 de Octubre de 2016, mediante el cual la coordinadora del Grupo de Recaudado remite al Grupo de Investigaciones y Control, el listado de vigilados que no han registrado la certificación de los ingresos brutos provenientes del comienzo de la actividad, supervisada por la gerencia de Renta (GRER) (RTR), consignada en circular M-000000004 de fecha 26 del año 2016, lo cual corresponde con la Resolución No 56427 del 18 de Diciembre de 2014.

7. Copia de la nominación y revisión de la notificación de apertura No. 08033 del 14 de febrero del 2016.

Reflexión de un profesor: «Cuando la ciencia tiene diferencias y分歧, entre los que se proponen la doctrina de fondo, o podrían ser interpretaciones de la ciencia en particular, en la investigación experimental, cuando el resultado desafía lo anteriormente publicado, es de interés que intervenga el debate y la confrontación de las posiciones apoyadas o defendidas por los profesores. Los resultados de la investigación deben ser confrontados con las teorías establecidas y se debe discutir si éstas son válidas o no».

Por el cual se hace presente al acusado probatorio y se le da trámite a la slegación dentro del procedimiento administrativo sancionador que se adelanta en el marco de la legislación mencionada del 20 de febrero de 2016 dentro del expediente virtual N°. 2016-560-020003-2 con la finalidad de establecer si existe la responsabilidad del investigado.

3. Pantallazos de la plataforma TATEX, certificados de ingresos de 1993 a 2015. Donde no se encuentra registrada la empresa consultada.

4. Escrito de descargos y sus anexos con radicado N°. 2016-560-020003-2 de fecha 16 de marzo de 2016.

En consecuencia, las pruebas incorporadas en el presente procedimiento se consideran concordantes, pertinentes y útiles para el desarrollo de los hechos materia de investigación, pues resultan el medio idóneo que permite establecer el cumplimiento de la normatividad anteriormente enunciada y en consecuencia determinar si existió o no transgresión a dichas normas. Por tanto, ante esta Autoridad de Tránsito y Transporte que las pruebas documentales arriba referidas serán objeto de apreciación y valoración para proferir decisión de fondo, que será lo que a Derecho corresponda.

Además de lo anterior, caso de que el acusado no practicara pruebas de oficio, por considerar que los medios probatorios que reposan y hacen parte integral del expediente en el presente procedimiento administrativo sancionador son suficientes para determinar la presunta transgresión a las normas señaladas en la formulación del cargo, por lo cual dicho acuerdo probatorio será valorado conforme a la regla de la sana crítica y la razón lógica para resolver de fondo la presente actuación.

Conforme a lo expuesto, y de acuerdo a lo establecido en el inciso segundo del artículo 48 de la Ley 1437 de 2011, se corre trámite a TRANSPORTES WILMARCA S.A.S., NIT 900520367-2, para que en el término de diez (10) días siguiente al recibo de esta comunicación, presente el respectivo escrito de alegatos de conclusión.

Cabe advertir, que el expediente queda a disposición del investigado para su revisión y re-examínio probatorio, en las instalaciones de esta Superintendencia durante el período probatorio y el trámite del mismo, ello con la finalidad de garantizar el debido proceder en conjunto con el principio de publicidad, el derecho a la defensa y el de contradicción.

En cumplimiento, quedando suscitado,

INICIO DE

ARTÍCULO PRIMERO: ADMITIR E INCORPORAR dentro de la presente investigación administrativa las pruebas documentales que reposan en el expediente, y el escrito de descargas allegado por el investigado con Radicado N°. 2016-560-020003-2 del 16 de marzo de 2016, conforme a la parte motiva del presente Acto Administrativo.

ARTÍCULO SEGUNDO: Ofrecer trámite a TRANSPORTES WILMARCA S.A.S., NIT 900520367-2, por un término de diez (10) días siguientes a la comunicación esto auto, para que en presente los allegados en conocimiento respectivos en el curso de este procedimiento administrativo.

ARTÍCULO TERCERO: COMUNICAR el contenido del presente Auto al Representante Legal o a quien haga sus veces de TRANSPORTES WILMARCA S.A.S., NIT

2694 FEB 06 2017

RESOLUCIÓN N°.

106

Bog

6

Por el cual se ordena en nombre público y se hace constar que se negatos dentro del procedimiento administrativo sancionado en inicio lo siguiente la Resolución N°. 0033 del 24 de febrero de 2016 dentro del expediente virtual N°. 001636-136-04101 contra TRANSPORTES INTERNACIONAL S.A.S. RUT 9000223607-2

930522367-2, ubicado en BOGOTÁ D.C. en la CALLE 39 E SUR NO. 68 D 64 en la conforme a lo establecido en el artículo 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo

ARTICULO CUARTO: Una vez surtida la respectiva comunicación, remítase copia de la misma al Jefe de Investigaciones y Control de la Colegiada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor para que obré dentro del expediente.

ARTICULO QUINTO: Contra el presente auto no procede recurso alguno de conformidad con el artículo 40 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

2093 FEB 06 2017

COMUNÍQUESE Y CUMPLASE

LINA MARIA MARGARITA HUARE MATEUS
Superintendente Delegada de Tránsito y Transporte
Terrestre Automotor

Protocolo: *[Signature]* Fechado: *[Signature]*
Revisado: *[Signature]* Aprobado: *[Signature]* Firmado: *[Signature]* Cargado: *[Signature]* y Controlado: *[Signature]*



Libertad y Orden

Superintendencia de Puertos y Transporte
República de Colombia



472

REMITENTE	
Nombre/ Razón Social: SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTES - PUERTOS Y TRANS	
Dirección:Calle 37 No. 28B-21 Barrio la soledad	
Ciudad:BOGOTA D.C.	
Departamento:BOGOTA D.C.	
Código Postal:	
Envío:RN708150827CO	
DESTINATARIO	
Nombre/ Razón Social: TRANSPORTES WILMARCAL S.A.S.	
Dirección:CALLE 39F SUR No. 68D - 64	
Ciudad:BOGOTA D.C.	
Departamento: BOGOTA D.C.	
Código Postal:110841753	
Fecha Pre-Armisión: 08/02/2017 14:10:40	
M. Transporte Lic de carga 000220 del 20/05/2014	

472

Primeras Gestión	
ORIGEN	0410214110124
Remitente:	
4-72 se permite informar que el envío con número de guía: 472 10924110124	
está en nuestras instalaciones y dado que no fue posible su entrega, se procederá como se indica a continuación:	
Se hará nuevo intento de entrega 472 10924110124	
Segunda Gestión	
ORIGEN	19021713124
Nombre del Distribuidor:	
Podrá reclamar su envío durante un tiempo de 30 días calendario a partir de la fecha de la segunda gestión en la siguiente dirección 472 10924110124	
El envío será devuelto al Remitente	
El envío se almacenará en la unidad de rezagos de 4-72*	
Para cualquier información adicional acerca de su envío, favor comunicarse con nosotros a la línea de atención al cliente en Bogotá (57-1) 419 3298 o a nivel nacional 018000 111 210 para información del envío*	
* Ver condiciones al respaldo	
IN-OP-DI-001-FR-001 Versión 2	
F-2077	

Oficina Principal - Calle 63 No. 9^a - 45 Bogotá D.C.
CIAC - Centro Integral de Atención al Ciudadano - Calle 37 No. 28 B - 21 Bogotá D.C.
PBX: 3526700 - Bogotá D.C. Línea de Atención al Ciudadano 01 8000 915615
www.supertransporte.gov.co

2 Motivos de Devolución

Desconocido	No Existe Número
Rehusado	No Reclamado
Cerrado	No Contactado
Fallecido	Apartado Clausurado
Fuerza Mayor	

4X

Dirección Errada

MONTEVIDEO C. C. 79751762 del distribuidor: 0 FEB 2017

de Distribución:

Observaciones: 2 PCS A ORIGEN P BLC

Fecha 2: DIA MES AÑO RIE

Nombre del destinatario: JAIRO FONSECA
C.C. C.C. 79751762

19 FEB 2017

Centro de Distribución:

Observaciones: 75978 GAS

