



Superintendencia de Puertos y Transporte
República de Colombia



Al contestar, favor citar en el asunto, este
No. de Registro 20165501335691

Bogotá, 12/12/2016



20165501335691

Señor
Representante Legal y/o Apoderado(a)
COOPERATIVA DE TRANSPORTES RS
CARRERA 75 No. 48A - 24 SEGUNDO PISO
MEDELLIN - ANTIOQUIA

ASUNTO: NOTIFICACIÓN POR AVISO

De manera atenta, me permito comunicarle que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidió la(s) resolución(es) No(s) **65774** de **29/11/2016** por la(s) cual(es) se **FALLA** una investigación administrativa a esa empresa.

De conformidad con el artículo 69 de la Ley 1437 de 2011 por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se remite para lo pertinente copia íntegra de la(s) resolución(es) en mención, precisando que las mismas quedarán debidamente notificadas al finalizar el día siguiente a la fecha de entrega del presente aviso en el lugar de destino.

Adicionalmente, me permito informarle que los recursos que legalmente proceden y las autoridades ante quienes deben interponerse los mismos, se relacionan a continuación:

Procede recurso de reposición ante el Superintendente delegado de Transito y Transporte Terrestre Automotor dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI NO

Procede recurso de apelación ante el Superintendente de Puertos y Transporte dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI NO

Procede recurso de queja ante el Superintendente de Puertos y Transporte dentro de los 5 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI NO

Si la(s) resolución(es) en mención corresponden a una(s) apertura de investigación, procede la presentación de descargos, para cuya radicación por escrito ante la Superintendencia de Puertos y Transporte cuenta con el plazo indicado en la parte resolutive del acto administrativo que se anexa con el presente aviso.

Sin otro particular.

VALENTINA RUBIANO RODRIGUEZ
Coordinadora Grupo Notificaciones

Anexo: Lo enunciado.

Transcribió: Yoana Sanchez**

C:\Users\karolleal\Desktop\ABRE.odt

1

REPÚBLICA DE COLOMBIA



Libertad y Orden

MINISTERIO DE TRANSPORTE

SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE

RESOLUCIÓN N°

DEL

6 5 7 7 4

2 9 NOV 2016

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución N° 04484 del 29 de enero de 2016, contra la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor **COOPERATIVA DE TRANSPORTES R.S. - COOTRARS ANTES COOPERATIVA DE TRANSPORTES EMBERA COOTRAEMBERA** identificada con el N.I.T 800.202.887-5.

**LA SUPERINTENDENTE DELEGADA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
TERRESTRE AUTOMOTOR**

En ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confiere el numeral 9 del artículo 44 del Decreto 101 de 2000; los numerales 9 y 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000; los artículos 3, 4 y 10 del Decreto 2741 de 2001, Decreto 171 de 2001.

CONSIDERANDO

Que de conformidad con lo previsto en el artículo 41 del Decreto 101 de 2000, modificado por el artículo 3 del Decreto 2741 de 2001, se delega en la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", la función de inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte.

Que acorde con lo preceptuado en el artículo 42 del Decreto 101 de 2000, modificado por el artículo 4 del Decreto 2741 de 2001, son sujetos de inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", las personas jurídicas con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte.

Que en virtud de lo previsto en el numeral 9 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000, modificado por el artículo 10 del Decreto 2741 de 2001, la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor tiene entre otras, la función de asumir de oficio o a solicitud de cualquier autoridad o persona interesada, la investigación de las violaciones de las normas relativas al transporte terrestre de conformidad con la legislación vigente.

RESOLUCIÓN N° del

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución N° 04484 de 29 de enero de 2016 contra la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor COOPERATIVA DE TRANSPORTES R.S. - COOTRARS ANTES COOPERATIVA DE TRANSPORTES EMBERA COOTRAEMBERA identificada con el NIT. 800.202.887-5

FUNDAMENTOS JURIDICOS Y PROBATORIOS

I. MARCO NORMATIVO

Ley 336 de 1996, Estatuto Nacional de Transporte; Decreto 171 de 2001 expedido por el Ministerio de Transporte, por el cual se reglamenta el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Pasajeros por Carretera y el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo (Ley 1437 de 2011). Respecto al Decreto 171 de 2001, es pertinente aclararle a la empresa investigada que pese a que a la fecha el mismo se encuentra compilado en el Decreto 1079 de 2015, este Despacho procede a fundamentar normativamente la conducta reprochable en la mencionada norma, toda vez que los hechos materia de la presente investigación fueron ejecutados bajo el imperio de la misma, atendiendo la habilitación de la empresa en la modalidad de Pasajeros por Carretera.

II. PRUEBAS

Remitidas por la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional:

- Informe Único de Infracciones de Transporte N° 0-120129 del 16 de mayo de 2014

CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

De conformidad a lo establecido en la Ley 336 de 1996, se reguló lo referente a las sanciones y los procedimientos a los que deben someterse las empresas de servicio público de transporte terrestre automotor, para el caso sujeto de estudio el transporte de pasajeros por carretera; en concordancia la normatividad jurídica mencionada es importante destacar que la infracción, genera responsabilidad para la empresa prestadora de servicio público de transporte en cuanto el Estado otorga a las empresas el cumplimiento de ciertos deberes, tales como la realización de comportamientos conforme a la Constitución y la Ley, garantizando el interés público sobre el particular.

Es así que la ley permite que empresas plenamente constituidas para la prestación del servicio de transporte público terrestre automotor, lo pueda ejecutar con vehículos propios o de terceros, con previa vinculación para dicho servicio.

Es de precisar que el artículo 6° del Estatuto de Transporte, definió la actividad transportadora y el artículo 9 ibídem, dispone que el servicio será prestado únicamente por empresas de transporte públicas o privadas, formadas por personas naturales o jurídicas legalmente constituidas y autorizadas para tal fin; y que para efectos de la ejecución del servicio, se prevé la expedición de una habilitación o licencia de funcionamiento otorgada por la autoridad competente, que será conferida al solicitante, previo cumplimiento de ciertos requisitos relacionados con la organización, capacidad técnica y económica, accesibilidad, comodidad y seguridad, necesarios para garantizar a los usuarios una óptima, eficiente, continua e ininterrumpida prestación del servicio

RESOLUCIÓN N° **del**

65774 28.10.2015
Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución N° 04484 de 29 de enero de 2016 contra la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor **COOPERATIVA DE TRANSPORTES R.S. - COOTRARS ANTES COOPERATIVA DE TRANSPORTES EMBERA COOTRAEMBERA** identificada con el NIT. 800.202.887-5

de transporte público; siendo reiterado en los Decretos 170 al 175 de 2001, que el servicio público de transporte es aquél que se presta bajo la responsabilidad de una empresa de transporte legalmente constituida y debidamente habilitada, razones suficientes para no vincular a la presente investigación al propietario y conductor del vehículo.

Procede el Despacho a pronunciarse de fondo respecto de la actuación administrativa adelantada con ocasión del Informe Único de Infracción al Transporte No. **0-120129 de 16 de mayo de 2014**, para tal efecto se tendrán en cuenta las pruebas obrantes en el expediente, al considerar que éstas son suficientes para tomar la decisión de fondo.

III. DEBIDO PROCESO

A la luz del Artículo 29 de la Constitución Política, el Derecho al debido proceso debe ser aplicado en todos los procesos judiciales y administrativos, es cierto que estamos en virtud de un derecho fundamental, tratándose entonces de las garantías mínimas *previas* que deben cobijar la expedición y la ejecución de cualquier acto y procedimiento administrativo, haciendo efectivo el derecho a la contradicción y defensa; en cuanto se refiere a las garantías *posteriores* se trata de la posibilidad de cuestionar la validez jurídica de una decisión administrativa, agotando los recursos que proceden en contra de la presente Resolución, tales como el de reposición y en subsidio el de apelación.

El artículo 50 de la Ley 336 de 1996 plena relación con este derecho fundamental, el cual se puede afirmar que se encuentra las siguientes etapas:

1. En primera medida cuando la Superintendencia de Puertos y transporte tenga conocimiento de la comisión de una infracción a las normas de transporte, la autoridad abrirá investigación en forma inmediata mediante resolución motivada contra la cual no cabrá recurso alguno, deberá aportar las pruebas que demuestren la existencia de los hechos y los sustentos jurídicos.
2. Utilizando los medios de notificación, se dará traslado a la Empresa Investigada por un término no inferior a diez (10) días ni superior a treinta (30) días, para que formule descargos y aporte las pruebas que sean conducentes, pertinentes y útiles.
3. De conformidad a la Sana crítica que posee el Despacho, se procede hacer la valoración de cada una de las pruebas para determinar el punto de la Responsabilidad Administrativa.

Con base en la normatividad anteriormente mencionada, se ha dado cumplimiento al derecho al debido proceso, por cuanto, en la presente actuación se ha dado estricto cumplimiento a los principios de:

- ✓ **Publicidad:** Ya que se ha publicado, comunicado y notificado todo el trámite administrativo en virtud de lo consagrado en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

RESOLUCIÓN N° 6577 del 19 NOV 2016

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución N° 04484 de 29 de enero de 2016 contra la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor **COOPERATIVA DE TRANSPORTES R.S. - COOTRARS ANTES COOPERATIVA DE TRANSPORTES EMBERA COOTRAEMBERA** identificada con el NIT. 800.202.887-5

Es así como se concluye, que siendo la prueba la configuración de probar para no salir vencido dentro de la investigación, la encargada de presentar las mismas es la empresa investigada, pues deberá demostrar la no realización de los supuestos hechos configurados en relación al Informe de Infracción, por lo que es natural que para un adecuado ejercicio de la defensa se radiquen los descargos en tiempo y que se anexe a los mismos las pruebas que considere pertinente.

V. DEL INFORME ÚNICO DE INFRACCIONES AL TRANSPORTE PUBLICO

Respecto de este tema es preciso aducir que en la Resolución 010800 de 2003 por la cual se reglamenta el formato para el Informe de Infracciones de Transporte de que trata el artículo 54 del Decreto N° 3366 del 21 de noviembre de 2003, estableció:

"(...) Artículo 54. Reglamentado por la Resolución de Mintransportes. 10800 de 2003. Informe de infracciones de transporte. Los agentes de control levantarán las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte. El informe de esta autoridad se tendrá como prueba para el inicio de la investigación administrativa correspondiente. (...)"

El Informe Único de Infracciones del Transporte es un documento público que encuentra su régimen en la Ley 1564 del 2012 (Actual Código General del Proceso):

Código General del Proceso

ARTÍCULO 243. DISTINTAS CLASES DE DOCUMENTOS

(...) Documento público es el otorgado por el funcionario público en ejercicio de sus funciones o con su intervención (...)

ARTÍCULO 244. DOCUMENTO AUTÉNTICO. *Es auténtico un documento cuando existe certeza sobre la persona que lo ha elaborado, manuscrito, firmado, o cuando exista certeza respecto de la persona a quien se atribuya el documento.*

Los documentos públicos y los privados emanados de las partes o de terceros, en original o en copia, elaborados, firmados o manuscritos, y los que contengan la reproducción de la voz o de la imagen, se presumen auténticos, mientras no hayan sido tachados de falso o desconocidos, según el caso. (...) (Subrayado fuera del texto)

ARTÍCULO 257. ALCANCE PROBATORIO. *Los documentos públicos hacen fe de su otorgamiento, de su fecha y de las declaraciones que en ellos haga el funcionario que los autoriza (...)"*

Así las cosas, el documento público por su naturaleza, se presume auténtico y por lo tanto goza de total valor probatorio y no es susceptible de ratificación.

Teniendo en cuenta lo anterior, queda claro que los policías de tránsito por ser funcionarios públicos, emiten el informe único de infracción de transporte, por lo tanto, este documento toma el carácter de público y como consecuencia de auténtico, lo que

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución N° 04484 de 29 de enero de 2016 contra la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor **COOPERATIVA DE TRANSPORTES R.S. - COOTRARS ANTES COOPERATIVA DE TRANSPORTES EMBERA COOTRAEMBERA** identificada con el N.I.T. 800.202.887-5

implica que dan fe de su otorgamiento, de su fecha y de las declaraciones que en ellos se hagan.

Entre tanto, la carga de la prueba corresponde a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Pasajeros por Carretera **COOPERATIVA DE TRANSPORTES R.S. - COOTRARS ANTES COOPERATIVA DE TRANSPORTES EMBERA COOTRAEMBERA** identificada con el N.I.T 800.202.887-5, quien debe demostrar la no realización de los supuestos hechos configurados, en relación al Informe de Infracción No. 0-120129 para ejercer un adecuado ejercicio de la defensa, de tal forma que se radiquen los descargos en tiempo y que se anexe a los mismos las pruebas que considere pertinentes.

VI. TÉRMINO PARA PRESENTAR DESCARGOS

Por lo anterior, es importante indicar el artículo 51 del Decreto 3366 de 2003, que señala:

"Artículo 51.- Procedimiento Para Imponer Sanciones.- De conformidad con lo previsto en el Título I Capítulo IX de la Ley 336 de 1996, el procedimiento para la imposición de las sanciones de multa y de suspensión o cancelación de la habilitación o del permiso de operación, es el siguiente: Cuando se tenga conocimiento de la comisión de una infracción a las normas de transporte, la Autoridad Competente abrirá investigación en forma inmediata mediante Resolución motivada contra la cual no procede recurso alguno, y deberá contener:

1. Relación de las pruebas aportadas o allegadas que demuestren la existencia de los hechos.
2. Los fundamentos jurídicos que sustenten la apertura y desarrollo de la investigación.
- 3 Traslado por un término de diez (10) días al presunto infractor, para que por escrito responda a los cargos formulados y solicite las pruebas que considere pertinentes, las que se apreciarán de conformidad con las reglas de la sana crítica.**

Presentados los descargos, y practicadas las pruebas decretadas si fuere del caso, se adoptará la decisión mediante acto administrativo motivado. Esta actuación se someterá a las reglas sobre vía gubernativa señaladas en Código Contencioso Administrativo." (...) (Subraya y negrilla fuera de texto)

Así las cosas, en este escenario se determina que la empresa de Servicio Público terrestre automotor, no presentó los correspondientes descargos en término de ley por lo mencionado en la parte correspondiente a descargos del presente fallo.

VII. CASO EN CONCRETO

Para el presente caso, se tiene que el vehículo de placas **TRH-669** que se encuentra vinculado a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Pasajeros por Carretera **COOPERATIVA DE TRANSPORTES R.S. - COOTRARS ANTES COOPERATIVA DE TRANSPORTES EMBERA COOTRAEMBERA** identificada con el N.I.T 800.202.887-5, según se observa en el diligenciamiento de la

RESOLUCIÓN N° 65774 del

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución N° 04484 de 29 de enero de 2016 contra la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor COOPERATIVA DE TRANSPORTES R.S. - COOTRARS ANTES COOPERATIVA DE TRANSPORTES EMBERA COOTRAEMBERA identificada con el NIT. 800.202.887-5

casilla 16 del Informe Único de Transporte dicha observación reza; (...) *no tiene planilla viaje ocasional* (...) razón por la cual considera pertinente el Despacho establecer lo siguiente:

La Planilla de viaje ocasional es uno de los documentos que soporta la operación de equipos, ya que a través de este documento la empresa autoriza al vehículo para que preste el servicio, las rutas y áreas que le corresponden, sus horarios y demás información para poder tener un control de operación del servicio y por ello es lógico que el Estado al ejercer su facultad de inspección, control y vigilancia del servicio público, no permita que ejerzan actividades sin este importante requisito.

En virtud del Decreto 3366 de 2003, señala taxativamente todos y cada uno de los documentos y requisitos esenciales para la prestación del servicio público de transporte, por tal razón se trae a colación el siguiente artículo:

Artículo 52. De acuerdo con la modalidad de servicio y radio de acción autorizado, los documentos que sustentan la operación de los equipos son:

1. *Transporte público colectivo de pasajeros por carretera*
 - 1.1. *Tarjeta de Operación.*
 - 1.2. *Planilla de Viaje Ocasional (Cuando sea del caso).*
 - 1.3. *Planilla de Despacho.*

En concordancia al concepto anterior, para la realización de los viajes ocasionales la empresa deberá acreditar el cumplimiento de los requisitos establecidos por el Ministerio de Transporte, que a su vez tiene un modelo de ficha técnica de Planilla Única de Viaje Ocasional, con el respectivo mecanismo para hacer efectivo el cumplimiento de la finalidad de la prestación de servicio público de transporte.

Respecto al tema el Decreto 171 del 2001 enuncia:

"(...) Artículo 7. VIAJE OCASIONAL. - Es aquel que excepcionalmente autoriza el Ministerio de Transporte a empresas de transporte habilitadas en esta modalidad para transportar, dentro o fuera de sus rutas autorizadas, un grupo homogéneo de pasajeros, por el precio que libremente determinen, sin sujeción a tiempo o al cumplimiento de horarios específicos. (...)"

"(...) ARTICULO 39.- VIAJES OCASIONALES. - Para la realización de viajes ocasionales las empresas acreditarán el cumplimiento de los requisitos que para este efecto señale el Ministerio de Transporte, quien igualmente establecerá la ficha técnica para la elaboración del formato de la planilla única de viaje ocasional y los mecanismos de control correspondientes. (...)"

Respecto al tema el Ministerio de Transporte en varias oportunidades ha emitido conceptos por medio de la oficina jurídica entre ellos el de fecha 25-11-2008 con radicado N°20081340650741 en el cual expresa:

RESOLUCIÓN N°

del

6 5 7 7 4

29 NOV 2016

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución N° 04484 de 29 de enero de 2016 contra la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor **COOPERATIVA DE TRANSPORTES R.S. - COOTRARS ANTES COOPERATIVA DE TRANSPORTES EMBERA COOTRAEMBERA** identificada con el NIT. 800.202.887-5

"(...) en concepto de este Despacho es preciso manifestar (...), la planilla viaje ocasional debe diligenciarse en su integridad por la empresa a la cual está vinculado el automotor, de tal manera que no podrá ser portada en blanco o diligenciarse en el momento y/o sitio en que se exija por la autoridad respectiva, por cuanto con ello se estaría infringiendo la normatividad antes mencionada.(...)"

A su vez la Resolución 4185 del 2008 "por la cual se reglamenta la Planilla única de Viaje Ocasional para los vehículos de servicio público de transporte terrestre automotor individual de pasajeros en vehículos taxi, de pasajeros por carretera y mixto en vehículos campero y bus escalera" en su artículo 6 específico con claridad cómo debe portarse:

"(...) Artículo 6°. Las autoridades de control no admitirán como válidas las planillas que contengan tachones o enmendaduras, ni las que se diligencien con posterioridad al inicio del viaje. En el evento que se origine la conducta antes descrita se aplicará el artículo 47 numeral 3 del Decreto 3366 de 2003, por alteración de los documentos que sustentan la operación del servicio. (...)"

Se concluye entonces que de los documentos que sustentan la operación del vehículo se configura una obligación clara para la empresa prestadora del servicio público de transporte pues de encontrarse que el servicio ofrecido se efectúa sin la existencia de estos, la autoridad competente se encontrará plenamente facultada para limitar el ejercicio de este tipo de actividades a los vehículos afiliados, sin embargo, para el caso en concreto es evidente que el vehículo no portaba planilla de viaje ocasional para demostrar la prestación del servicio.

Así, el porte de la Planilla de viaje ocasional exigida al momento de prestar el servicio público de transporte terrestre, se refleja en el Decreto 3366 de 2003 como un documento indispensable al momento de soportar la operación de los vehículos, razón por la cual, al momento de prestarse el servicio público de transporte, dicho documento comprende una exigencia para las empresas, pues deben suministrarlo a los conductores de sus vehículos afiliados debidamente diligenciadas para que éstos lo porten durante todo el recorrido so pena que de no hacerlo, la autoridad de transporte competente en uso de sus facultades, limite el ejercicio de la prestación del servicio por no estar adecuada a las disposiciones establecidas para la modalidad de servicio que se presta, como se puede apreciar en el caso en concreto al momento de la prestación del servicio el vehículo no contaba con la planilla de viaje ocasional.

Es por esto que en este caso concreto, el conductor del vehículo de placa **TRH-669** al prestar su servicio, debía portar los documentos completamente diligenciados que sustentaran la operación del vehículo en la modalidad designada y autorizada por el Ministerio de Transporte y para el caso concreto el conductor del vehículo no portaba la Planilla de Viaje Ocasional.

Por último, se deduce que a pesar que la inmovilización del vehículo infractor es una medida preventiva contemplada en el código 587 del artículo 1° de la Resolución

RESOLUCIÓN N° 65774 del

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución N° 04484 de 29 de enero de 2016 contra la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor COOPERATIVA DE TRANSPORTES R.S. - COOTRARS ANTES COOPERATIVA DE TRANSPORTES EMBERA COOTRAEMBERA identificada con el NIT. 800.202.887-5

10800 de 2003, no es excluyente frente a la posibilidad de imponer una sanción a la empresa vinculadora del vehículo infractor.

VIII. REGIMEN SANCIONATORIO

Debido a que el expediente obra como plena prueba el Informe Único de infracciones de Transporte N° 0-120129 impuesto al vehículo de placas TRH-669 por haber vulnerado las normas de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Pasajeros por Carretera, este Despacho declarara responsable a la empresa investigada por incurrir de la conducta descrita en el de infracción 587 del artículo 1° de la Resolución 10800 de 2003, esto es; "(...) Cuando se compruebe la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del vehículo y sólo por el tiempo requerido para clarificar los hechos. (...)" en atención a lo normado en el literal d) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, por lo tanto, existe una concordancia específica e intrínseca con el código de infracción 474 del artículo 1° de la Resolución 10800 de 2003 que reza; "(...) No suministrar la Planilla de Viaje Ocasional o cobrar suma adicional a la establecida por el Ministerio de Transporte o la autoridad en quien este delegue. (...)"

La conducta está tipificada como contravención en la Ley 336 de 1996, la cual también, estatuye la correspondiente sanción por el hecho que se investiga:

"(...)

CAPÍTULO NOVENO

"Artículo 46. Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2.000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:

d) Modificado por el art. 96, Ley 1450 de 2011. En los casos de incremento o disminución de las tarifas o de prestación de servicios no autorizados

Parágrafo. Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrán en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada Modo de transporte: Transporte Terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios mínimos mensuales vigentes;(...)"

Así las cosas, al analizar las normas que regulan el sector transporte en Colombia, encontramos que el transporte es un servicio público esencial y por tanto goza de especial protección. En ese orden de ideas, los intereses que se persiguen son, en primer lugar, la seguridad consagrada en los arts. 2 y 3 de las Leyes 105/93, 336/96, Decreto 171 de 2001 en segundo término, (por conexión directa con el primero) la salvaguarda de derechos tan trascendentales como la misma vida de las personas (consagrado desde el preámbulo de la Constitución y en los arts. 2, 11 y 44), vinculadas al sector o usuarias del él y que a menudo se pone en inminente peligro o resulta definitivamente afectado los seres humanos.

Con este criterio, la labor de la Superintendencia de Puertos y Transporte de dar cumplimiento a las normas de regulan el sector está orientada hacia el respeto de los

RESOLUCIÓN N° del

65714

29 NOV 2016

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución N° 04484 de 29 de enero de 2016 contra la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor **COOPERATIVA DE TRANSPORTES R.S. - COOTRARS ANTES COOPERATIVA DE TRANSPORTES EMBERA COOTRAEMBERA** identificada con el NIT. 800.202.887-5

principios constitucionales, que en el desarrollo de su función sancionatoria se concretan en la medida en que provee de mecanismos que den garantía de protección a los principios de proporcionalidad y razonabilidad que el ordenamiento le exige, propiciando que en el ejercicio de las funciones se concreten los fines perseguidos por el sistema.

Bajo estas circunstancias, las normas establecidas por el órgano legislativo no resultan desproporcionadas si se tiene en cuenta la clase de bienes jurídicos de rango constitucional y fundamental que en realidad se ampara y que van desde la seguridad de las personas usuarias de la red vial nacional, hasta la misma vida de estas, y de todos los habitantes del territorio nacional.

Con base en lo anterior y del análisis documental que reposa en el expediente se concluye que, se impuso al vehículo de placa **TRH-669** el Informe Único de Infracción de Transporte N° **0-120129** de **16 de mayo de 2014** en el que se registra que el vehículo infringió una norma de transporte y teniendo en cuenta que el IUIT es un documento público que goza de presunción de autenticidad, el cual constituye plena prueba de la conducta investigada y se encuentra debidamente soportado y en consideración a que no se allegaron por parte de la administrada prueba alguna con la cual se desvirtúe tal hecho, este Despacho debe proceder a sancionar a la empresa investigada.

En mérito de lo expuesto esta Delegada,

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: DECLARAR responsable a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Pasajeros por Carretera **COOPERATIVA DE TRANSPORTES R.S. - COOTRARS ANTES COOPERATIVA DE TRANSPORTES EMBERA COOTRAEMBERA** identificada con el N.I.T. **800.202.887-5**, al incurrir en la conducta descrita en el código de infracción 587 concordancia con el código de infracción 474 de la Resolución 10800 de 2003, proferida por el Ministerio de Transporte, en atención a lo normado en el literal d) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996 de conformidad con lo expuesto en la parte motiva de esta decisión.

ARTÍCULO SEGUNDO: SANCIONAR con multa de seis (06) salarios mínimos mensuales legales vigentes para la época de la comisión de los hechos, es decir para el año 2014, equivalentes a TRES MILLONES SEISCIENTOS NOVENTA Y SEIS MIL PESOS m/cte. (\$3.696.000.) a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Pasajeros por Carretera **COOPERATIVA DE TRANSPORTES R.S. - COOTRARS ANTES COOPERATIVA DE TRANSPORTES EMBERA COOTRAEMBERA** identificada con el N.I.T. **800.202.887-5**, conforme a lo señalado en la parte motiva.

PARÁGRAFO PRIMERO: La multa impuesta en la presente Resolución, deberá ser pagada dentro de los cinco (5) días hábiles siguientes, contados a partir de la

RESOLUCIÓN N° 65774 del 5 NOV 2015

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución N° 04484 de 29 de enero de 2016 contra la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor COOPERATIVA DE TRANSPORTES R.S. - COOTRARS ANTES COOPERATIVA DE TRANSPORTES EMBERA COOTRAEMBERA identificada con el NIT. 800.202.887-5

ejecutoria de la presente decisión a nombre de SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE, NIT 800.170.433.-6, Banco del Occidente Cuenta Corriente No. 223-03504-9, en efectivo, transferencia, PSE o cheque de gerencia indicando el nombre, Nit y/o cédula de ciudadanía, y número de la Resolución por la cual se impuso la sanción. El pago debe ser subido al aplicativo TAUX, que se encuentra en la página de la Superintendencia de Puertos y Transporte www.supertransporte.gov.co

PARÁGRAFO SEGUNDO: Efectuado el pago de la multa, la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Pasajeros por Carretera **COOPERATIVA DE TRANSPORTES R.S. - COOTRARS ANTES COOPERATIVA DE TRANSPORTES EMBERA COOTRAEMBERA** identificada con el N.I.T **800.202.887-5**, deberá entregarse a esta Superintendencia vía fax, correo certificado o a través de cualquier otro medio idóneo; copia legible del recibo de consignación indicando expresamente el número de resolución de fallo y el Informe Único de Infracciones de Transporte N° **0-120129** del **16 de mayo de 2014** que originó la sanción.

PARÁGRAFO TERCERO: Vencido el plazo de acreditación del pago sin que éste se haya demostrado, se procederá a su cobro persuasivo y/o coactivo por parte del Grupo Cobro Persuasivo y Jurisdicción Coactiva de la Superintendencia de Puertos y Transporte, teniendo en cuenta que la presente Resolución presta mérito ejecutivo de acuerdo a lo consagrado en el artículo 99 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contenciosos Administrativo.

ARTICULO TERCERO: NOTIFICAR el contenido de la presente resolución por conducto de la Secretaria General de la Superintendencia de Puertos y Transporte al Representante Legal y/o quien haga sus veces de la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Pasajeros por Carretera **COOPERATIVA DE TRANSPORTES R.S. - COOTRARS ANTES COOPERATIVA DE TRANSPORTES EMBERA COOTRAEMBERA** identificada con el N.I.T **800.202.887-5** en su domicilio principal en la ciudad de MEDELLIN / ANTIOQUIA, DIRECCION: Carrera 75 48 A 24 SEGUNDO PISO, TELÉFONO: 2605969, CORREO ELECTRÓNICO medellin@cootraembera.com o en su defecto por aviso de conformidad con los artículos 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

Copia de la comunicación a que se refiere el precitado artículo y la constancia de envío y recibo de la misma, deberá ser remitida a la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor para que forme parte del respectivo expediente, así como también del acto de notificación personal o del aviso, según el caso.

ARTÍCULO CUARTO: Contra la presente Resolución proceden los recursos de reposición y apelación ante el Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor de los cuales podrá hacer uso por escrito en la diligencia de

RESOLUCIÓN N°

del

6 5 7 7 4

2 9 NOV 2016

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante Resolución N° 04484 de 29 de enero de 2016 contra la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor COOPERATIVA DE TRANSPORTES R.S. - COOTRARS ANTES COOPERATIVA DE TRANSPORTES EMBERA COOTRAEMBERA identificada con el NIT. 800.202.887-5

notificación personal o dentro de los diez (10) días siguientes a ella, o a la notificación por aviso, o al vencimiento del término de publicación, según el caso.

Dada en Bogotá.

6 5 7 7 4

2 9 NOV 2016

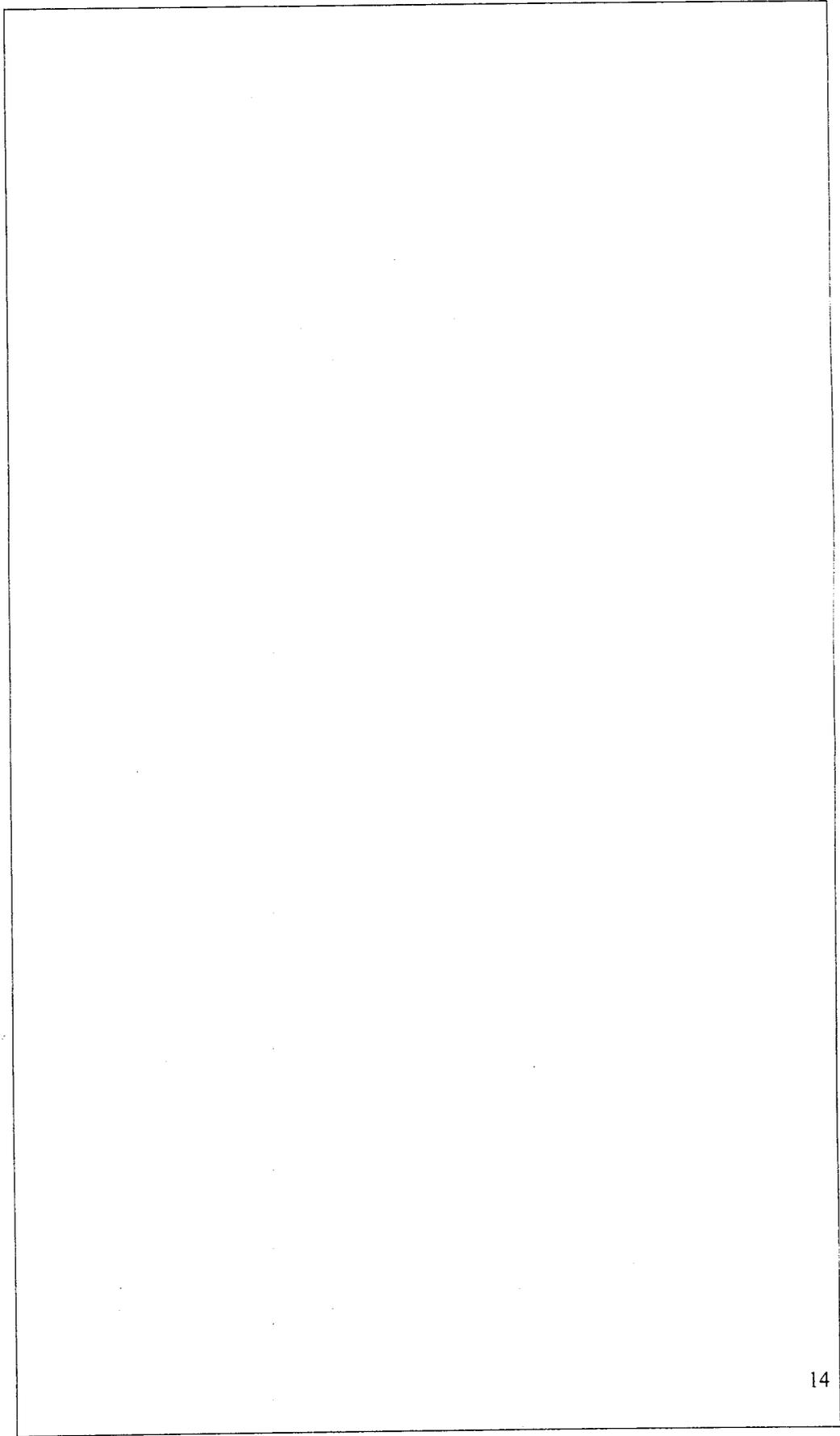
NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE



LINA MARÍA MARGARITA HUARI MATEUS

Superintendente Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor

Agencia Coordinadora de Gestión Investigativa S.P.



Registro Mercantil

La siguiente información es reportada por la cámara de comercio y es de tipo informativo.

Razón Social	COOPERATIVA DE TRANSPORTES R.S.
Sigla	COOTRARS
Cámara de Comercio	MEDELLIN PARA ANTIOQUIA
Número de Matrícula	0001670524
Identificación	NIT 800202887 - 5
Último Año Renovado	2016
Fecha de Matrícula	20151112
Fecha de Vigencia	99991231
Estado de la matrícula	ACTIVA
Tipo de Sociedad	ECONOMIA SOLIDARIA
Tipo de Organización	ENTIDADES DE NATURALEZA COOPERATIVA
Categoría de la Matrícula	SOCIEDAD ó PERSONA JURIDICA PRINCIPAL ó ESAL
Total Activos	523654804.00
Utilidad/Perdida Neta	22198932.00
Ingresos Operacionales	0.00
Empleados	5.00
Afiliado	No



Actividades Económicas

* 4921 - Transporte de pasajeros

Información de Contacto

Municipio Comercial	MEDELLIN / ANTIOQUIA
Dirección Comercial	Carrera 75 48 A 24 SEGUNDO PISO
Teléfono Comercial	2605969
Municipio Fiscal	MEDELLIN / ANTIOQUIA
Dirección Fiscal	Carrera 75 48 A 24 SEGUNDO PISO
Teléfono Fiscal	2605969
Correo Electrónico	medellin@cootraembera.com

[Ver Certificado](#)

[Contáctenos](#) | [¿Qué es el RUES?](#) | [Cámaras de Comercio](#) | [Cambiar Contraseña](#) | [Cerrar Sesión marcosnarvaez](#)



CONFECAMARAS - Gerencia Registro Único Empresarial y Social Av. Calle 26 # 57-41 Torre 7
Of. 1501 Bogotá, Colombia



CAMARA DE COMERCIO DE MEDELLIN
Documento informativo para uso exclusivo de la entidad que lo esta consultando

CERTIFICADO DE EXISTENCIA Y REPRESENTACION
DE ENTIDADES SIN ANIMO DE LUCRO
CAMARA DE COMERCIO DE MEDELLIN PARA ANTIOQUIA

EL SECRETARIO DE LA CAMARA DE COMERCIO DE MEDELLIN PARA ANTIOQUIA, en ejercicio de las facultades conferidas por los artículos 43 y 144 del decreto 2150 de 1995 y su reglamentario el Decreto 0427 de 1996.

CERTIFICA

NOMBRE: COOPERATIVA DE TRANSPORTES R.S.
SIGLA: COOTRARS
NRO. ESAL: 21-016705-24
DOMICILIO: MEDELLÍN
NIT 800202887-5

CERTIFICA

=====
Fecha de Renovación: Marzo 31 de 2016
=====

CERTIFICA

DIRECCIÓN DE LA ENTIDAD: Carrera 75 48 A 24 SEGUNDO PISO MEDELLÍN,
ANTIOQUIA, COLOMBIA

CERTIFICA

CONSTITUCIÓN: Que por Resolución No. 580, del 18 de marzo de 1994, le fue reconocida la personería jurídica a la entidad sin ánimo de lucro, denominada COOPERATIVA DE TRANSPORTES EMBERA, Sigla COOTRAEMBERA, según certificado de septiembre 30 de 1996, expedido por DANCOOP e inscrito inicialmente en la Cámara de Comercio de Urabá el 03 de junio de 1998 y posteriormente en esta Cámara de Comercio el 12 de noviembre de 2015, en el libro 3o., bajo el No. 848.

CERTIFICA

REFORMA: Que hasta la fecha la entidad ha sido reformada por el siguiente documento:

Acta No. 35 del 21 de enero de 2009, de la Asamblea General Ordinaria.

Acta No. 40 del 22 de marzo de 2013, de la Asamblea General Ordinaria.

Acta No. 044 del 09 de octubre de 2015, de la Asamblea General Extraordinaria de Asociados, registrada inicialmente en la Cámara de Comercio de Urabá el 22 de octubre de 2015 y posteriormente en esta Cámara de Comercio el 12 de noviembre de 2015, en el libro 3o., bajo el No. 848, mediante la cual entre otras reformas la entidad cambia su domicilio del municipio de Mutatá a la ciudad de Medellín y su razón social, quedando su denominación así:

COOPERATIVA DE TRANSPORTES R.S. Sigla COOTRARS

CERTIFICA

VIGENCIA: Que la entidad sin ánimo de lucro no se halla disuelta y su duración es indefinida.

CERTIFICA

OBJETO: De conformidad con los objetivos generales de practicar la doctrina y los principios Cooperativos, colaborar en la satisfacción de las necesidades del asociado, mejorar permanentemente sus condiciones sociales, económicas y culturales, fomentar el desarrollo de las actividades productivas de los mismos, impulsar la ayuda mutua entre sus asociados, y en general contribuir al fortalecimiento de la solidaridad y de la economía social, la cooperativa, podrá adelantar las actividades descritas en los siguientes numerales:

1. Explotar la industria del transporte terrestre en sus diferentes modalidades en los vehículos automotores de propiedad de los asociados y/o de la empresa, teniendo en cuenta los vehículos en arrendamiento financiero o alquilados, administrados por la empresa dentro del ámbito territorial de operaciones y de acuerdo con las normas establecidas por el Gobierno nacional en materia del transporte, según el radio de acción y las rutas asignadas a la cooperativa.
2. Prestar el servicio Público de Transporte en todas sus modalidades y modos para lo cual y en concordancia con la legislación de Transporte y Tránsito Vigente, en cualquier tiempo podrá presentar las solicitudes de áreas de operación, recorridos, rutas y horarios o frecuencias de despacho u otros., A participar en concursos, procesos licitatorios para obtener el permiso para la prestación de servicios públicos de Transporte en áreas de operación, rutas y horarios o frecuencias de despacho u otros. A celebrar contratos de concesión u operación de transporte en todas las modalidades.
3. Desarrollar las actividades de producción, distribución, comercialización y consumo de bienes o servicios para sus asociados y terceros que tengan relación con el objeto social de la Cooperativa.
4. Realizar estudios y mantener estadísticas que permitan racionalizar el equipo automotor y proyectar el servicio.
5. Prestar asistencia técnica automotriz a sus asociados y a terceros, así como también orienta dos económica mente.
6. Instalar y dotar talleres de revisión, reparación, mantenimiento y conservación del parque automotor. Además establecer surtidores de combustible y almacenes de repuestos.
7. Contratar seguros que amparen y protejan los aportes sociales, ahorros, créditos y bienes en general de los asociados, así como las demás eventualidades que surjan de la prestación del servicio del transporte. Igualmente contratar pólizas de responsabilidad civil contractual y extracontractual para todo el parque automotor de la empresa, adicionalmente se podrá crear un fondo de responsabilidad civil.
8. Adelantar programas de seguridad social, recreación y bienestar en general para el asociado y su familia así como para la comunidad.

9. Desarrollar actividades de educación y solidaridad cooperativa, dentro de los marcos fijados por la Ley.

10. Captar exclusivamente de sus asociados depósitos de ahorro y otorgar créditos a los mismos en las mismas modalidades, que serán reglamentados por el Consejo de Administración, conforme a las disposiciones legales pertinentes.

11. Prestar a sus asociados y familiares servicios de asistencia médica, farmacéutica, odontológica y contratación de seguros que permitan cubrir riesgos del usuario, del asociado y su familia.

12. Contratar y/o administrar servicios de bienestar educativo y recreaciones para sus asociados y empleados de la cooperativa.

13. Establecer auxilios funerarios y de incapacidad para asociados y familia.

PARÁGRAFO 1. Los diferentes servicios de la entidad serán reglamentados por el Consejo de Administración, previo estudio que permitan apreciar la factibilidad económica y financiera y su conveniencia social, tendiente a realizar las actividades enumeradas en los estatutos.

PARÁGRAFO 2. Cuando sea posible y conveniente prestar directamente los servicios a los asociados, la entidad podrá hacer convenios con otras entidades preferiblemente del sector cooperativo.

PARÁGRAFO 3. La entidad prestará preferiblemente sus servicios a los asociados. Sin embargo, por razones de interés social o bienestar colectivo, podrá extenderlos al público no afiliado exceptuando los servicios de ahorro y crédito. Los excedentes que se obtengan por este concepto, serán llevados a un fondo social no susceptible de repartición, individual.

14. Abrir talleres de mecánica en sus diferentes modalidades, terrestres, servitecas, almacenes de repuestos para automotores, etc.

15. Abrir a nombre propio estaciones de servicio de combustibles para suministrarlo tanto a los vehículos de la Cooperativa como a los vehículos externos que lo requieran.

16. Montaje de lavaderos, centros de diagnóstico automotriz para atender las necesidades de los vehículos de la Cooperativa y todos aquellos externos que lo deseen utilizar.

17. Formar parte de sociedades cuyo objeto sea la construcción, explotación o administración de terminales de transporte, etc.

18. Administrar, establecer y explotar empresas comerciales de distribución, ventas o fabricación de elementos o bienes que se requieren en el desarrollo de sus actividades.

CERTIFICA

QUE EL PATRIMONIO DE LA ENTIDAD ES: \$0,00

Por Resolución No. 580, del 18 de marzo de 1994, según certificado de septiembre 30 de 1996, expedido por DANCOOP e inscrito inicialmente en la Cámara de Comercio de Urabá el 03 de junio de 1998 y posteriormente

en esta Cámara de Comercio el 12 de noviembre de 2015, en el libro 3o., bajo el No. 848.

CERTIFICA

REPRESENTACION LEGAL:

GERENTE: Será el Representante Legal de la Cooperativa y principal ejecutor Administrativo, Financiero y de personal de la entidad.

CERTIFICA

NOMBRAMIENTO:

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
GERENTE Y REPRESENTANTE LEGAL	OSCAR DUVAN ARIAS RENTERIA DESIGNACION	8.112.756

Por Acta número 00186 del 17 de septiembre de 2015, del Consejo de Administración, registrado(a) en esta Cámara el 1 de diciembre de 2015, en el libro 3, bajo el número 874

CERTIFICA

FUNCIONES DEL GERENTE. Serán funciones del Gerente las siguientes:

1. Supervisar el funcionamiento de la Cooperativa, la prestación de los servicios, el desarrollo de los programas y cuidar de la debida y oportuna ejecución de las operaciones y su contabilización.
2. Procurar que los asociados reciban información oportuna sobre los servicios y demás asuntos de interés y mantener permanente comunicación con ellos.
3. Ordenar los gastos ordinarios y extraordinarios, de acuerdo con el presupuesto y las facultades especiales que para el efecto se le otorgue por parte del Consejo de Administración.
4. Contratar a los trabajadores para los diversos cargos dentro de la Cooperativa, de conformidad con la planta de personal y los reglamentos especiales y dar por terminado los contratos de trabajo con sujeción a las normas laborales vigentes.
5. Ejecutar las sanciones disciplinarias que le corresponde aplicar como máximo director ejecutivo de la Cooperativa y las que expresamente determinen el consejo administrativo, solicitar y hasta ordenar el retiro de cualquier conductor que estén a cargo de los Asociados o afiliados de la Cooperativa.
6. Rendir periódicamente al Consejo de Administración informes relativos al funcionamiento de la Cooperativa.
7. Las demás que le asigne el Consejo de Administración.
8. Ejecutar las decisiones, acuerdos y orientaciones de la Asamblea General y el Consejo de Administración.
9. Proponer las políticas Administrativas de la Cooperativa, los

programas de desarrollo y preparar los proyectos que serán sometidos a consideración del Consejo de Administración.

10. Ejercer por sí mismo o mediante apoderado especial la representación judicial o extrajudicial de la Cooperativa.

11. Dirigir las relaciones públicas de la Cooperativa, en especial con las organizaciones del sector cooperativo.

12. Celebrar, previa autorización del Consejo de Administración los contratos relacionados con la adquisición, venta, constitución de garantías reales para inmuebles o específicas sobre otros bienes.

13. Rendir periódicamente al Consejo de Administración informes relativos al funcionamiento y desarrollo de los contratos, licitaciones, y cualquier tipo de negocio que este dentro de sus alcances administrativos.

14. Las demás que le asigne el Consejo de Administración.

15. El representante legal podrá en representación de la Empresa y de conformidad con la legislación de transporte y Tránsito, presentar lo pertinente para solicitar áreas de operación, recorridos, rutas y horarios o frecuencia de despacho u otros, participar en concursos, procesos licitatorios para obtener el permiso para la prestación de servicios públicos de transporte en áreas de operación rutas, horarios o frecuencias de despacho u otros, a celebrar contratos de concesión u operación de Transporte en todas sus modalidades.

16. El Representante legal queda facultado para garantizar obligaciones de terceros ante cualquier entidad pública o privada.

PARAGRAFO. Las funciones del Gerente que hacen relación a la ejecución de las actividades de la Cooperativa, las desempeñarán por sí o por delegación en los funcionarios y demás empleados de la Entidad.

CERTIFICA

CONSEJO DE ADMINISTRACION

CARGO	NOMBRE	IDENTIFICACION
PRINCIPAL	JAZMED RENTERIA SANCHEZ DESIGNACION	8.335.706
PRINCIPAL	LUIS ALFREDO RENTERIA DESIGNACION	1.038.803.566
PRINCIPAL	EUGENIO RENTERIA DESIGNACION	71.930.233
SUPLENTE	INGRID CRISTINA CARVAJAL DESIGNACION	43.826.684
SUPLENTE	NELY RENTERIA DESIGNACION	32.288.243

Por Acta número 042 del 21 de marzo de 2015, de la Asamblea, registrado(a) en esta Cámara el 1 de diciembre de 2015, en el libro 3, bajo el número 873

CERTIFICA

DIRECCIÓN(ES) PARA NOTIFICACION JUDICIAL

Carrera 75 48 A 24 SEGUNDO PISO MEDELLÍN, ANTIOQUIA, COLOMBIA

CERTIFICA

DIRECCIÓN(ES) ELECTRONICA PARA NOTIFICACION JUDICIAL

medellin@cootraembra.com

CERTIFICA

Que en la CAMARA DE COMERCIO DE MEDELLÍN PARA ANTIOQUIA, no aparece inscripción posterior a la anteriormente mencionada, de documentos referentes a reforma, disolución, liquidación o nombramiento de representantes legales de la expresada entidad.

Los actos de inscripción aquí certificados quedan en firme diez (10) días hábiles después de la fecha de su notificación, siempre que los mismos no hayan sido objeto de los recursos, en los términos y en la oportunidad establecidas en los artículos 74 y 76 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.



Superintendencia de Puertos y
Transporte
República de Colombia



Al contestar, favor citar en el asunto,
este No. de Registro 20165501248701



20165501248701

Bogotá, 29/11/2016

Señor
Representante Legal y/o Apoderado (a)
COOPERATIVA DE TRANSPORTES RS
CARRERA 75 No. 48A - 24 SEGUNDO PISO
MEDELLIN - ANTIOQUIA

ASUNTO: CITACION NOTIFICACION

Respetado(a) señor(a):

De manera atenta, me permito comunicarle que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidió la(s) resolución(es) No(s) **65774 de 29/11/2016** por la(s) cual(es) se **FALLA** una investigación administrativa a esa empresa.

En consecuencia, debe acercarse a la Secretaria General de esta Entidad, ubicada en la **Calle 37 No. 28B-21 Barrio Soledad** de la ciudad de Bogotá, con el objeto que se surta la correspondiente notificación personal; de no ser posible, ésta se surtirá por aviso de conformidad con el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

En los eventos en que se otorgue autorización para surtir la notificación personal, se debe especificar los números de las resoluciones respecto de las cuales autoriza la notificación, para tal efecto en la página web de la entidad www.supertransporte.gov.co, link "**Resoluciones y edictos investigaciones administrativas**" se encuentra disponible un modelo de autorización, el cual podrá ser tomado como referencia. Así mismo se deberá presentar copia del decreto de nombramiento y acta de posesión, si es del caso.

En el caso que desee hacer uso de la opción de realizar el trámite de notificación electrónica para futuras ocasiones, usted señor(a) representante legal deberá diligenciar en su totalidad la autorización que se encuentra en el archivo Word anexo a la Circular 16 del 18 de junio de 2012 la cual se encuentra en la página web de la Entidad www.supertransporte.gov.co en el link "**Circulares Supertransporte**" y remitirlo a la **Calle 37 No. 28B-21 Barrio Soledad** de la ciudad de Bogotá.

Sin otro particular.

VALENTINA RUBIANO RODRIGUEZ*
Coordinadora Grupo Notificaciones

TRANSCRIBIO: FELIPE PARDO PARDO
REVISÓ: VANESSA BARRERA.

GD-REG-23-V2-29-Feb-2012

Representante Legal y/o Apoderado
COOPERATIVA DE TRANSPORTES RS
CARRERA 75 No. 48A - 24 SEGUNDO PISO
MEDELLIN - ANTIOQUIA

42
Servicios Postales
Nicolaites S.A.
NIT 900 062917-9
CG 25 G 96 A 55
Línea Nal. 01 8000 111 210

REMITENTE
Número/ Razón Social
SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS
Y TRANSPORTES - Superintendenci
Dirección: Calle 37 No. 288-21 Barrio
la Soledad
Ciudad: BOGOTÁ D.C.
Departamento: BOGOTÁ D.C.
Código Postal: 111311395
Envío: RN685116238CO

DESTINATARIO
Número/ Razón Social
COOPERATIVA DE TRANSPORTES
RS
Dirección: CARRERA 75 No. 48A - 24
SEGUNDO PISO
Ciudad: MEDELLIN, ANTIOQUIA
Departamento: ANTIOQUIA

Código Postal: 050034390
Fecha Pre-Admisión:
4/12/2016 14:52:05
No. Documento: 1470175778