



Superintendencia de Puertos y Transporte
República de Colombia



Al contestar, favor citar en el asunto, este
No. de Registro **20175500743851**



20175500743851

Bogotá, 17/07/2017

Señor
Representante Legal y/o Apoderado(a)
TRANSPORTES ESPECIALES EASYVANS S.A.S.
CALLE 31 N 8 - 48
SANTAMARTA - MAGDALENA

ASUNTO: NOTIFICACIÓN POR AVISO

De manera atenta, me permito comunicarle que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidió la(s) resolución(es) No(s) **28866** de **30/06/2017** por la(s) cual(es) se **ABRE** una investigación administrativa a esa empresa.

De conformidad con el artículo 69 de la Ley 1437 de 2011 por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se remite para lo pertinente copia íntegra de la(s) resolución(es) en mención, precisando que las mismas quedarán debidamente notificadas al finalizar el día siguiente a la fecha de entrega del presente aviso en el lugar de destino.

Adicionalmente, me permito informarle que los recursos que legalmente proceden y las autoridades ante quienes deben interponerse los mismos, se relacionan a continuación:

Procede recurso de reposición ante el Superintendente delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI ☐ NO ☒

Procede recurso de apelación ante el Superintendente de Puertos y Transporte dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI ☐ NO ☒

Procede recurso de queja ante el Superintendente de Puertos y Transporte dentro de los 5 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI ☐ NO ☒

Si la(s) resolución(es) en mención corresponden a una(s) apertura de investigación, procede la presentación de descargos, para cuya radicación por escrito ante la Superintendencia de Puertos y Transporte cuenta con el plazo indicado en la parte resolutive del acto administrativo que se anexa con el presente aviso.

Sin otro particular.

Diana C. Merchan B.

DIANA CAROLINA MERCHAN BAQUERO
Coordinadora Grupo Notificaciones

Anexo: Lo enunciado.

Transcribió: Yoana Sanchez**

C:\Users\karolleal\Desktop\ABRE.odt



CONTENTS
Special Section: The 1990 Census
JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES

REGULAR ARTICLES

1. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
2. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
3. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
4. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
5. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
6. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
7. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
8. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
9. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
10. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
11. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
12. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
13. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
14. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
15. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
16. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
17. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
18. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
19. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
20. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
21. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
22. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
23. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
24. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
25. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
26. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
27. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
28. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
29. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
30. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
31. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
32. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
33. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
34. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
35. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
36. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
37. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
38. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
39. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
40. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
41. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
42. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
43. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
44. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
45. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
46. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
47. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
48. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
49. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
50. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
51. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
52. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
53. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
54. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
55. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
56. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
57. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
58. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
59. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
60. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
61. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
62. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
63. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
64. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
65. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
66. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
67. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
68. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
69. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
70. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
71. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
72. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
73. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
74. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
75. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
76. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
77. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
78. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
79. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
80. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
81. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
82. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
83. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
84. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
85. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
86. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
87. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
88. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
89. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
90. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
91. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
92. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
93. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
94. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
95. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
96. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
97. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
98. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
99. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES
100. JAMES A. CARROLL, JAMES H. HANSEN, AND JAMES J. HODGES



FIGURE 1. A line graph showing the relationship between two variables. The x-axis is labeled 'X' and the y-axis is labeled 'Y'. The graph shows a positive linear relationship with a regression line and confidence intervals.

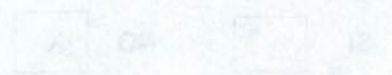


FIGURE 2. A line graph showing the relationship between two variables. The x-axis is labeled 'X' and the y-axis is labeled 'Y'. The graph shows a positive linear relationship with a regression line and confidence intervals.

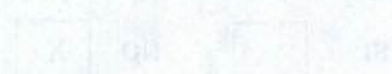


FIGURE 3. A line graph showing the relationship between two variables. The x-axis is labeled 'X' and the y-axis is labeled 'Y'. The graph shows a positive linear relationship with a regression line and confidence intervals.

The following table provides a summary of the data presented in the figures. The table includes the mean values for each variable, the standard deviation, and the correlation coefficient. The data shows a strong positive correlation between the two variables.

TABLE 1. Summary of data

Variable	Mean	Standard Deviation	Correlation Coefficient
X	10.5	2.5	0.85
Y	15.0	3.0	

The data was collected from a random sample of 100 individuals. The results of the analysis are presented in the figures and table above.

REPÚBLICA DE COLOMBIA



Libertad y Orden

MINISTERIO DE TRANSPORTE

SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE

RESOLUCIÓN No. 28866 DEL 30 DE JUNIO 2017

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial **TRANSPORTES ESPECIALES EASYVANS S.A.S.**, identificada con N.I.T **900935998-2**

EL SUPERINTENDENTE DELEGADO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR

En ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confiere el numeral 9 del artículo 44 del Decreto 101 de 2000, numerales 9 y 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000, artículos 3, 4, 6 y 10 del Decreto 2741 de 2001 y el artículo 2.2.1.6.1.2 del Decreto 1079 de 2015.

CONSIDERANDO

De conformidad con lo previsto en el artículo 41 del Decreto 101 de 2000, modificado por el artículo 3 del Decreto 2741 de 2001, se delega en la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", la función de vigilar, inspeccionar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte.

Acorde con lo preceptuado en el artículo 42 del Decreto 101 de 2000, modificado por el artículo 4 del Decreto 2741 de 2001, son sujetos de vigilancia, inspección, y control de la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", las personas jurídicas con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte.

En virtud de lo previsto en el numeral 9 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000 modificado por el artículo 10 del Decreto 2741 de 2001 la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor tiene entre otras, la función de asumir de oficio o a solicitud de cualquier autoridad o persona interesada, la investigación de las violaciones de las normas relativas al transporte terrestre de conformidad con la legislación vigente.

De conformidad con lo previsto en el Título I Capítulo IX de la Ley 336 de 1996 y artículo 51 del Decreto 3366 de 2003, establece: *"Cuando se tenga conocimiento de una infracción a las normas de transporte, la Autoridad Competente abrirá investigación (...)"*

RESOLUCIÓN No. 28866 DEL 30 DE JUNIO 2017

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial TRANSPORTES ESPECIALES EASYVANS S.A.S., identificada con NIT 900935998-2

I. HECHOS

Las Autoridades de Tránsito y Transporte en cumplimiento de sus funciones legales, elaboraron y trasladaron a esta Entidad el Informe Único de Infracción al Transporte N° **15335268** de fecha **19 de enero de 2017** impuesto al vehículo de placa **WPM161** vinculado a la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor Especial **TRANSPORTES ESPECIALES EASYVANS S.A.S.** Identificada con el NIT. **900935998-2** por presunta transgresión al artículo 1° de la Resolución 10800 de 2003, código de infracción **587**.

II. CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

Teniendo en cuenta que esta Entidad es competente para adelantar las actuaciones administrativas a que hubiere lugar, en los eventos en que personas naturales o jurídicas, infrinjan de manera directa o indirecta las normas regulatorias del transporte terrestre automotor en el territorio nacional, se hace imperativo, con fundamento en el Informe de Infracción al Transporte que se enuncia en el acápite de pruebas, abrir investigación administrativa, previo el análisis jurídico y probatorio que se presenta a continuación:

III. FUNDAMENTO NORMATIVO

Ley 336 del 20 de diciembre de 1996, artículo 46, literales d) y e):

Artículo 46: *Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:*

(...)

d) *Modificado por el art. 96, Ley 1450 de 2011. en los casos de incremento o disminución de las tarifas de prestación de servicios no autorizada, (...)*

(...)

e) *En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte.*

Decreto 1079 de 2015

"Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte"

Resolución 10800 de diciembre 12 de 2003 artículo 1°, código **587**, en concordancia con el código **518**:

RESOLUCIÓN No. 28866 DEL 30 DE JUNIO 2017

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial TRANSPORTES ESPECIALES EASYVANS S.A.S., identificada con NIT 900935998-2

"Cuando se compruebe la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del vehículo y sólo por el tiempo requerido para clarificar los hechos."

En concordancia con el código: 518

"Permitir la prestación del servicio sin llevar el Extracto del Contrato."

Decreto 3366 del 21 de Noviembre de 2003, artículo 47:

"(...) Artículo 47. Inmovilización. Consiste en suspender temporalmente la circulación del vehículo por las vías públicas o privadas abiertas al público.

La inmovilización se impondrá como medida preventiva sin perjuicio de las sanciones que por la comisión de la falta se imponga a la empresa de transporte o al propietario del equipo. (...)"

IV. PRUEBAS

Informe de Infracción al Transporte

INFORME	FECHA	PLACA
15335268	19 de enero de 2017	WPM161

Teniendo en cuenta que el Informe Único de Infracción al Transporte N° 15335268 de fecha 19 de enero de 2017 hace parte del acervo probatorio que obra en el expediente, este Despacho, considera que existe mérito para abrir investigación administrativa e imputar el siguiente cargo a la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor Especial **TRANSPORTES ESPECIALES EASYVANS S.A.S.** identificada con NIT. 900935998-2

V. FORMULACIÓN DE CARGOS

Cargo Único: La empresa de servicio público de transporte terrestre automotor Especial **TRANSPORTES ESPECIALES EASYVANS S.A.S.**, identificada con NIT. 900935998-2, presuntamente transgredió lo dispuesto en el artículo 1º, código de infracción 587 esto es, ***"(...) Cuando se compruebe la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del vehículo y sólo por el tiempo requerido para clarificar los hechos. (...)"*** de la Resolución 10800 de 2003, proferida por el Ministerio de Transporte en concordancia con el código 518 de la misma Resolución que prevé ***"(...) Permitir la prestación del servicio sin llevar el Extracto del Contrato. (...)"***, acorde con lo normado en los literales d) y e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996.

Así las cosas, de acuerdo a lo normado en el artículo 50 de la Ley 336 de 1996, *"cuando se tenga conocimiento de la comisión de una infracción a las normas de transporte, la autoridad competente abrirá investigación en forma inmediata mediante resolución motivada contra la cual no cabrá recurso alguno"*, ante la presunta violación a la precitada normatividad, esta Superintendencia procede a iniciar investigación administrativa a la

RESOLUCIÓN No. 28866 DEL 30 DE JUNIO 2017

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial TRANSPORTES ESPECIALES EASYVANS S.A.S., identificada con NIT 900935998-2

empresa **TRANSPORTES ESPECIALES EASYVANS S.A.S.**, con el fin de determinar su responsabilidad en los hechos ya mencionados.

En este sentido, en el evento de comprobarse la violación a la normatividad aludida, ello dará lugar a la imposición de la sanción señalada en el literal a) del parágrafo del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, que al tenor establece:

Artículo 46.-Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:

(...)

d) Modificado por el art. 96, Ley 1450 de 2011. en los casos de incremento o disminución de las tarifas de prestación de servicios no autorizada, (...)"

(...)

e) En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte.

Parágrafo. -Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrán en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada modo de transporte:

a. Transporte terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios mínimos mensuales vigentes;

(...)"

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: Abrir investigación administrativa a la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor Especial **TRANSPORTES ESPECIALES EASYVANS S.A.S.**, identificada con NIT. **900935998-2**, por presunta transgresión a lo dispuesto en el artículo 1º, código de infracción **587** de la Resolución 10800 de 2003, proferida por el Ministerio de Transporte en concordancia con el código **518** de la misma Resolución en atención a lo normado en los literales d) y e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, con fundamento en los argumentos expuestos en la parte motiva de ésta Resolución.

ARTÍCULO SEGUNDO: Tener como pruebas las documentales señaladas en el acápite de pruebas de la presente Resolución.

RESOLUCIÓN No. 28866 DEL 30 DE JUNIO 2017

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial **TRANSPORTES ESPECIALES EASYVANS S.A.S.**, identificada con NIT 900935998-2

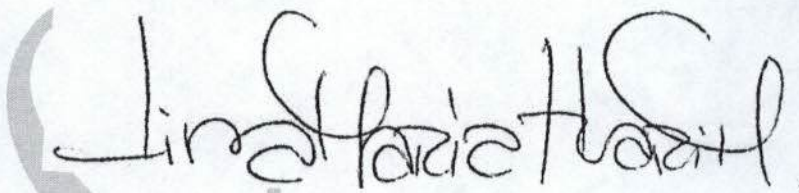
ARTICULO TERCERO: Notificar el contenido de la presente Resolución por conducto de la Secretaria General de la Superintendencia de Puertos y Transporte al Representante Legal y/o quien haga sus veces, de la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor Especial **TRANSPORTES ESPECIALES EASYVANS S.A.S.**, identificada con NIT. **900935998-2**, con domicilio en la ciudad de **SANTA MARTA - MAGDALENA**, en la **CALLE 31 N 8 - 48**, teléfono **3213734158**, correo electrónico **transeasyvans@gmail.com** o en su defecto por aviso de conformidad con los artículos 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo. Copia de la comunicación a que se refiere el presente artículo y la constancia de envío y recibo de la misma, deberá ser remitida a la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor para que forme parte del respectivo expediente, así como también del acto de notificación personal o del aviso, según el caso.

ARTÍCULO CUARTO: Correr traslado al investigado por un término de quince (15) días hábiles, contados a partir del día siguiente de la notificación del presente acto administrativo, conforme al artículo 50 literal c de la ley 336 de 1996, para que por escrito responda los cargos aquí formulados, solicite y aporte las pruebas que considere pertinentes y conducentes para el esclarecimiento de los hechos. Al ejercer su derecho de defensa cite en el asunto el número de Informe Único de Infracción al Transporte.

ARTÍCULO QUINTO: Contra la presente Resolución NO procede recurso alguno, según lo establecido en el artículo 50 de la Ley 336 de 1996.

Dada en Bogotá D.C., a los 28866 DEL 30 DE JUNIO 2017

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE



LINA MARIA MARGARITA HUARI MATEUS

Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor

Proyectó: John Edison Herrera Lizcano Líder proceso IUIT SIS
Revisó: Mauricio Castilla Pérez - Abogado contratista.
Aprobó: Carlos Andrés Álvarez Muñeton Coordinador de Investigaciones a IUIT
C:\Users\Superintendencia\Apertura

COPIA

ORDEN DE COMPARENDO NACIONAL
DE INFRACCIONES DE TRANSPORTE No. 15335268



15335268

1. FECHA Y HORA

AÑO	MES	HORA		MINUTOS
2017	01	00	01	00
19	02	02	02	01
	03	03	03	02
	04	04	04	03
	05	05	05	04
	06	06	06	05
	07	07	07	06
	08	08	08	07
	09	09	09	08
	10	10	10	09
	11	11	11	10
	12	12	12	11
		13	13	12
		14	14	13
		15	15	14
		16	16	15
		17	17	16
		18	18	17
		19	19	18
		20	20	19
		21	21	20
		22	22	21
		23	23	22
		24	24	23
		25	25	24
		26	26	25
		27	27	26
		28	28	27
		29	29	28
		30	30	29
		31	31	30



República
de Colombia
Ministerio
de Transporte



2. LUGAR DE LA INFRACCIÓN VIA KILOMETRO CERO, DIRECCIÓN Y CIUDAD	
VIA PRINCIPAL TIPO VIA NÚMERO O NOMBRE LETRA CARONAL	VIA SECUNDARIA TIPO VIA NÚMERO O NOMBRE LETRA CARONAL
AV. CL. AUDIGTR 20	AV. CL. AUDIGTR 87
COMPLEMENTO chapines	

3. PLACA (MARQUE LAS LETRAS)																									
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z

4. PLACA (MARQUE LOS NÚMEROS)										5. EXPEDIDA										6. CÓDIGO DE INFRACCIÓN									
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Bogotá										0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	S. SERVICIO										0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	PARTICULAR										0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	PÚBLICO										0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

7. CLASE DE VEHÍCULO		8. DATOS DEL CONDUCTOR	
AUTOMÓVIL	CAMIÓN	DOCUMENTO DE IDENTIDAD	
BUS	MICROBUS	800062961	
BUSETA	VOLQUETA	LICENCIA DE CONDUCCIÓN	
CAMPERO	CAMION TRACTOR	800062961	
CAMIONETA	OTRO	EXPEDIDA	VENCE
MOTOS Y SIMILARES		18-08-2016	18-08-2019

9. PROPIETARIO DEL VEHÍCULO		10. NOMBRES Y APELLIDOS	
MARTIN IGACIO RODRIGUEZ		CARLOS ALBERTO SALGADO F	
CC 459666		DIRECCIÓN	
		KIS # 1856-21	
		TELÉFONO	
		5161510	

11. NOMBRE DE LA EMPRESA, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACIÓN DE PADRES DE FAMILIA (NATUR SOCIAL)
Transportes especiales CASXUANS SAS

12. LICENCIA DE TRANSITO	13. TARJETA DE OPERACION	NOMBRE DE AGENTE
10012499070	21884	XU

14. DATOS DEL AGENTE	
NOMBRES Y APELLIDOS	ENTIDAD
Carlos Andres Baran	Poncal
PLACA	
089999	

15. INMOVILIZACION		
PATIOS	TALLER	PARKING
Poncal	405197	07
		1277

16. OBSERVACIONES	
Transfere Transparencia a los Señores Ignacio Caldera CC 39378251 y Señora Catalina Castiblanco PIAZ de CC 52413163 sin presentar extracto de contrato	

17. LUGAR DONDE SE REALIZA COMO PRIMERA PUNTA DE LA INVESTIGACIÓN ADMINISTRATIVA POR PARTE DEL (INDIQUE EL NOMBRE DE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE)
Superintendencia de Puerto y Transporte

FIRMA DEL AGENTE	FIRMA DEL CONDUCTOR	FIRMA TESTIGO
BAJO GRANTIDAD DE JURAMENTO	C.C. No. 800062961	C.C. No.

RESERVA CLIMATOLOGICA MUNICIPAL DE PASA HONORARIO

- UNICIONES A UN PROMETARIO, POSSEDORES O TITULARES DE VEHICULO DE TRANSPORTE PUBLICO TERMES

© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 103–110

- 43) *Sei un'azienda che produceva scarpe. Se hai cambiato le idee e ora produci vestiti, che cosa ti ha fatto cambiare idea?*

© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 103–110

- SANCIÓNES A LOS PROPIETARIOS, POSEEDORES O TENEDORES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE PÚBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR INDIVIDUAL, DE PASAJEROS EN VEHÍCULOS TAXI

6. In the past, the number of deaths from AIDS has been increasing. Is this a trend that you expect to continue? Why or why not?

62. In accordance with the provisions of the law on the subject of the

© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 105–112

- 4) Für welche Wertung der Quotientenformel $q = \frac{a+b}{a-b}$ gilt:

10. *Urgency*—The urgency of the problem is a key factor in determining the appropriate response.

- SANDEWICH A PROPIETARIOS, POSEEDORES O TENEDORES DE VEHICULOS DE TRANSPORTE POR CARRETERA, PARA EL PAGO DE LA RENTA DE PASAJE Y MUERTO POR CARRETERA

1. *Elaborar un informe de la actividad realizada, en el que se describa el proceso de trabajo y los resultados obtenidos.*

As informações aqui contidas não devem ser consideradas como recomendação de compra ou venda de qualquer produto financeiro, nem como recomendação de investimento em qualquer ativo financeiro, e não devem ser utilizadas para fins de qualquer tipo de negociação financeira. A divulgação de informações aqui contidas não constitui oferta de qualquer produto financeiro, nem recomendação de compra ou venda de qualquer produto financeiro, e não devem ser utilizadas para fins de qualquer tipo de negociação financeira. A divulgação de informações aqui contidas não constitui oferta de qualquer produto financeiro, nem recomendação de compra ou venda de qualquer produto financeiro, e não devem ser utilizadas para fins de qualquer tipo de negociação financeira.

- BANQUEJA A FURFETANDS, POSSEDORES O TENEDORES DE VEHICULOS DE TRANSPORTE PUBLICO TERRESTRE AUTOMOTOR ESPECIAL

© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 105–112

- ### SANCIÓN A LOS PROPIETARIOS DE VEHÍCULOS PARTICULARES DE TRANSPORTE ESCOLAR

© 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 103–110

- BANCONES A LAS ENTIDADES EDUCATIVAS CON EQUIPOS PROPIOS O EMPLEAN PRIVADAS CON EQUIPOS PROPIOS DE DEDICACIÓN AL TRANSPORTE DE SUS ESTUDIANTES O ALIADOS

Copyright © 2004 by John Wiley & Sons, Inc.

802. *Notwithstanding to whomsoever the right of way may have been granted, the right of way shall be subject to the laws of the State of New York relating to the right of way.*

Each chapter is an introduction to an important discipline & concept within the field of business management.

1998. *Tratado de gramática de la lengua española*. Madrid: Castalia.

Se trata de un grupo de personas que trabajan en un mismo espacio físico, pero que no interactúan entre sí. Este tipo de grupo se da en las organizaciones que utilizan la tecnología para trabajar de forma remota.

- [illegible]

For the purpose of this study, the variables of the model were defined as follows: (1) *perceived organizational support* was defined as the employee's perception of the organization's support for his or her well-being and career development; (2) *work engagement* was defined as the employee's positive affective, cognitive, and behavioral state toward his or her work; and (3) *workplace well-being* was defined as the employee's positive affective, cognitive, and behavioral state toward his or her workplace.

- [illegible]

BANCIONES A LOS HIJOS DE LA CARGA

- SANCHOBES A DEMANDANTES DE LA CAUSA EMPRESAS DE TRANSPORTES, PUEBLA TARRAS, POSICIONALES E INDEFINIDOS DE VEHICULOS DE TRANSPORTE PUBLICO TARRASINE

© 2006 The Authors
Journal compilation © 2006 Blackwell Publishing Ltd

578. No sample was collected for analysis because of a combination of factors: the weather was too hot, the water was too shallow, and the water was too turbid.

DE OPERACION DE LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE

- © 1999 by John Wiley & Sons, Inc. All rights reserved. This publication is a U.S. Government work and, as such, is in the public domain in the United States of America.

Source: *Journal of the American Statistical Association*, 1997, 92, 1037-1046.

- #### REFRACCIONES POR LAS QUE PROCEDE LA INMOVILIZACIÓN

© 2005 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 257: 103–110

- © 2004 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 255: 103–110

2. Como se discute que el contrato es otorgado para el mejoramiento integral de la condición de las comunidades, los miembros de la comunidad deben estar en condiciones de aceptar el contrato. Como resultado de la falta de aceptación, el contrato no se otorga.



Al contestar, favor citar en el asunto este
No. de Registro **20175500694691**



Bogotá, 04/07/2017

Señor
Representante Legal y/o Apoderado (a)
TRANSPORTES ESPECIALES EASYVANS S.A.S.
CALLE 31 N 8 - 48
SANTAMARTA - MAGDALENA

ASUNTO: CITACION NOTIFICACION

Respetado(a) señor(a):

De manera atenta, me permito comunicarle que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidió la(s) resolución(es) No(s) **28866 de 30/06/2017** por la(s) cual(es) se **ABRE** una(s) investigación(es) administrativa(s) a esa empresa.

En consecuencia debe acercarse a la Secretaria General de esta Entidad, ubicada en la **Calle 37 No. 28B-21 Barrio Soledad** de la ciudad de Bogotá, con el objeto que se surta la correspondiente notificación personal; de no ser posible, ésta se surtirá por aviso de conformidad con el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

En los eventos en que se otorgue autorización para surtir la notificación personal, se debe especificar los números de las resoluciones respecto de las cuales autoriza la notificación, para tal efecto en la página web de la entidad www.supertransporte.gov.co, link **"Resoluciones y edictos investigaciones administrativas"** se encuentra disponible un modelo de autorización, el cual podrá ser tomado como referencia. Así mismo se deberá presentar copia del decreto de nombramiento y acta de posesión, si es del caso.

En el caso que desee hacer uso de la opción de realizar el trámite de notificación electrónica para futuras ocasiones, usted señor(a) representante legal deberá diligenciar en su totalidad la autorización que se encuentra en el archivo Word anexo a la Circular 16 del 18 de junio de 2012 la cual se encuentra en la página web de la Entidad www.supertransporte.gov.co en el link **"Circulares Supertransporte"** y remitirlo a la **Calle 37 No. 28B-21 Barrio Soledad** de la ciudad de Bogotá.

Sin otro particular.

Diana C. Merchan B.

DIANA CAROLINA MERCHAN BAQUERO*
COORDINADORA GRUPO NOTIFICACIONES

Transcribió: ELIZABETHBULLA

Revisó: RAISSA RICAURTE

C:\Users\ELIZABETHBULLA\Desktop\MODELO CITATORIO 2017.doc

GD-REG-23-V3-28-Dic-2015

Vol. 100, Part 1, 1970

1970

THE JOURNAL OF THE
ROYAL ANTHROPOLOGICAL INSTITUTE

Vol. 100, Part 1, 1970

1970

1970

On the basis of the evidence presented in this paper, it is suggested that the
ancestral form of the genus *Man* was a small, tree-dwelling creature, with
a body weight of about 10 kg.

The fossil record of the genus *Man* is very poor, and the only certain
evidence of its existence is the discovery of a few bones and teeth in the
Pliocene of Africa. The fossil record of the genus *Man* is very poor, and
the only certain evidence of its existence is the discovery of a few bones and
teeth in the Pliocene of Africa.

It is suggested that the fossil record of the genus *Man* is very poor, and
the only certain evidence of its existence is the discovery of a few bones and
teeth in the Pliocene of Africa. The fossil record of the genus *Man* is very
poor, and the only certain evidence of its existence is the discovery of a few
bones and teeth in the Pliocene of Africa.

It is suggested that the fossil record of the genus *Man* is very poor, and
the only certain evidence of its existence is the discovery of a few bones and
teeth in the Pliocene of Africa. The fossil record of the genus *Man* is very
poor, and the only certain evidence of its existence is the discovery of a few
bones and teeth in the Pliocene of Africa.

THE JOURNAL OF THE
ROYAL ANTHROPOLOGICAL INSTITUTE

Vol. 100, Part 1, 1970



Libertad y Orden

Superintendencia de Puertos y Transporte República de Colombia



**TODOS POR UN
NUEVO PAÍS**
PAZ EQUIDAD EDUCACIÓN



Servicios Postales
Nacionales S.A.
NIT 900.062917-9
DG 25 G 95 A 55
Línea Nat: 01 8000

REMITENTE

Nombre/ Razón Social:
SUPERINTENDENCIA DE
PUERTOS Y TRANSPORTE
PUERTOS Y TRANS
Dirección: Calle 37 No. 28B -
la soledad

Ciudad: BOGOTÁ D.C.

Departamento: BOGOTÁ D

Código Postal:

Envío: RN793019814C

DESTINATARIO

Nombre/ Razón Social:
TRANSPORTES ESPECIALE
EASYVANS S.A.S.

Dirección: CALLE 31 N 8 - 46

Ciudad: SANTA MARTA, MA

Departamento: MAGDALE

Código Postal: 470005

Fecha Pre-Admisión:
18/07/2017 16:02:29

472	Motivos de Devolución	1 2 Desconocido	3 4 No Existe Número
1 2 Dirección Errada	3 4 Rehusado	5 6 No Reclamado	7 8 No Contactado
9 10 No Reside	11 12 Cerrado	13 14 Apartado Clausurado	
15 16 Fuerza Mayor			
Fecha: 18/07/17	Fecha 2: DIA MES AÑO R. D.	Nombre del distribuidor:	
Nombre del distribuidor: Easyvans	C.C.		
C.C. 1062281234	Centro de Distribución:		
Observaciones: J	Observaciones:		



Oficina Principal - Calle 63 No. 9A - 45 Bogotá D. C.

Dirección de Correspondencia - Superintendencia de Puertos y Transporte - Calle 37 No. 28B - 21 Bogotá D. C.

PBX: 3526700 - Bogotá D. C. Línea de atención al ciudadano: 018000 915615

www.supertransporte.gov.co

