



Superintendencia de Puertos y Transporte
República de Colombia



Bogotá, 11/07/2017

Al contestar, favor citar en el asunto, este

No. de Registro 20175500719261



20175500719261

Señor
Representante Legal y/o Apoderado(a)
TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S
Calle 49 No. 68 -32
MEDELLIN - ANTIOQUIA

ASUNTO: NOTIFICACIÓN POR AVISO

De manera atenta, me permito comunicarle que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidió la(s) resolución(es) No(s) **27701** de **28/06/2017** por la(s) cual(es) se **ABRE** una investigación administrativa a esa empresa.

De conformidad con el artículo 69 de la Ley 1437 de 2011 por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se remite para lo pertinente copia íntegra de la(s) resolución(es) en mención, precisando que las mismas quedarán debidamente notificadas al finalizar el día siguiente a la fecha de entrega del presente aviso en el lugar de destino.

Adicionalmente, me permito informarle que los recursos que legalmente proceden y las autoridades ante quienes deben interponerse los mismos, se relacionan a continuación:

Procede recurso de reposición ante el Superintendente delegado de Transito y Transporte Terrestre Automotor dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI

☐

NO

☒

Procede recurso de apelación ante el Superintendente de Puertos y Transporte dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI

☐

NO

☒

Procede recurso de queja ante el Superintendente de Puertos y Transporte dentro de los 5 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI

☐

NO

☒

Si la(s) resolución(es) en mención corresponden a una(s) apertura de investigación, procede la presentación de descargos, para cuya radicación por escrito ante la Superintendencia de Puertos y Transporte cuenta con el plazo indicado en la parte resolutive del acto administrativo que se anexa con el presente aviso.

Sin otro particular.

Diana C. Merchan B.

DIANA CAROLINA MERCHAN BAQUERO
Coordinadora Grupo Notificaciones

Anexo: Lo enunciado.

Transcribió: Yoana Sanchez**

C:\Users\karolleal\Desktop\ABRE.odt

1. The first part of the document is a letter from the President of the United States to the Congress, dated January 3, 1862. It is a very important document, as it contains the President's views on the state of the Union and the progress of the war. The letter is written in a very formal and dignified style, and it is one of the most important documents of the Civil War era.

2. The second part of the document is a report from the Secretary of the War, dated January 3, 1862. It is a very important document, as it contains the Secretary's views on the state of the war and the progress of the military. The report is written in a very formal and dignified style, and it is one of the most important documents of the Civil War era.

3. The third part of the document is a report from the Secretary of the Navy, dated January 3, 1862. It is a very important document, as it contains the Secretary's views on the state of the navy and the progress of the naval war. The report is written in a very formal and dignified style, and it is one of the most important documents of the Civil War era.

4. The fourth part of the document is a report from the Secretary of the Interior, dated January 3, 1862. It is a very important document, as it contains the Secretary's views on the state of the interior and the progress of the civil war. The report is written in a very formal and dignified style, and it is one of the most important documents of the Civil War era.

5. The fifth part of the document is a report from the Secretary of the Treasury, dated January 3, 1862. It is a very important document, as it contains the Secretary's views on the state of the treasury and the progress of the financial war. The report is written in a very formal and dignified style, and it is one of the most important documents of the Civil War era.

REPÚBLICA DE COLOMBIA



MINISTERIO DE TRANSPORTE

SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE

RESOLUCIÓN No. 27701 DEL 28 DE JUNIO 2017

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial **TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S.**, identificada con N.I.T 900683508 - 4

EL SUPERINTENDENTE DELEGADO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR

En ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confiere el numeral 9 del artículo 44 del Decreto 101 de 2000, numerales 9 y 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000, artículos 3,4, 6 y 10 del Decreto 2741 de 2001 y el artículo 2.2.1.6.1.2 del Decreto 1079 de 2015.

CONSIDERANDO

De conformidad con lo previsto en el artículo 41 del Decreto 101 de 2000, modificado por el artículo 3 del Decreto 2741 de 2001, se delega en la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", la función de vigilar inspeccionar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte.

Acorde con lo preceptuado en el artículo 42 del Decreto 101 de 2000, modificado por el artículo 4 del Decreto 2741 de 2001, son sujetos de vigilancia, inspección, y control de la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", las personas jurídicas con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte.

En virtud de lo previsto en el numeral 9 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000 modificado por el artículo 10 del Decreto 2741 de 2001 la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor tiene entre otras, la función de asumir de oficio o a solicitud de cualquier autoridad o persona interesada, la investigación de las violaciones de las normas relativas al transporte terrestre de conformidad con la legislación vigente.

De conformidad con lo previsto en el Título I Capítulo IX de la Ley 336 de 1996 y artículo 51 del Decreto 3366 de 2003, establece: *"Cuando se tenga conocimiento de una infracción a las normas de transporte, la Autoridad Competente abrirá investigación (...)"*

RESOLUCIÓN No. 27701 DEL 28 DE JUNIO 2017

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S, identificada con NIT 900683508 - 4

I. HECHOS

Las Autoridades de Tránsito y Transporte en cumplimiento de sus funciones legales, elaboraron y trasladaron a esta Entidad el Informe Único de Infracción al Transporte N° **388645** de fecha **1 de Marzo de 2017** impuesto al vehículo de placa **WCP772** vinculado a la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor Especial **TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S** identificada con el NIT. **900683508 - 4** por presunta transgresión al artículo 1° de la Resolución 10800 de 2003, código de infracción **587**.

II. CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

Teniendo en cuenta que esta Entidad es competente para adelantar las actuaciones administrativas a que hubiere lugar, en los eventos en que personas naturales o jurídicas, infrinjan de manera directa o indirecta las normas regulatorias del transporte terrestre automotor en el territorio nacional, se hace imperativo, con fundamento en el Informe de Infracción al Transporte que se enuncia en el acápite de pruebas, abrir investigación administrativa, previo el análisis jurídico y probatorio que se presenta a continuación:

III. FUNDAMENTO NORMATIVO

Ley 336 del 20 de diciembre de 1996, artículo 46, literales d) y e):

Artículo 46: *Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:*

(...)

d) *Modificado por el art. 96, Ley 1450 de 2011, en los casos de incremento o disminución de las tarifas de prestación de servicios no autorizada, (...)*

(...)

e) *En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte.*

Decreto 1079 de 2015

"Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte"

Resolución 10800 de diciembre 12 de 2003 artículo 1°, código **587**, en concordancia con el código **518**:

RESOLUCIÓN No. 27701 DEL 28 DE JUNIO 2017

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S, identificada con NIT 900683508 - 4

"Cuando se compruebe la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del vehículo y sólo por el tiempo requerido para clarificar los hechos."

En concordancia con el código: 518

"Permitir la prestación del servicio sin llevar el Extracto del Contrato."

Decreto 3366 del 21 de Noviembre de 2003, artículo 47:

"(...) Artículo 47. Inmovilización. Consiste en suspender temporalmente la circulación del vehículo por las vías públicas o privadas abiertas al público.

La inmovilización se impondrá como medida preventiva sin perjuicio de las sanciones que por la comisión de la falta se imponga a la empresa de transporte o al propietario del equipo. (...)"

IV. PRUEBAS

Informe de Infracción al Transporte

INFORME	FECHA	PLACA
388645	1 de Marzo de 2017	WCP772

Teniendo en cuenta que el Informe Único de Infracción al Transporte N° **388645** de fecha **1 de Marzo de 2017** hace parte del acervo probatorio que obra en el expediente, este Despacho, considera que existe mérito para abrir investigación administrativa e imputar el siguiente cargo a la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor Especial **TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S** identificada con NIT. **900683508 - 4**

V. FORMULACIÓN DE CARGOS

Cargo Único: La empresa de servicio público de transporte terrestre automotor Especial **TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S**, identificada con NIT. **900683508 - 4**, presuntamente transgredió lo dispuesto en el artículo 1º, código de infracción **587** esto es, ***"(...) Cuando se compruebe la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del vehículo y sólo por el tiempo requerido para clarificar los hechos. (...)"*** de la Resolución 10800 de 2003, proferida por el Ministerio de Transporte en concordancia con el código **518** de la misma Resolución que prevé ***"(...) Permitir la prestación del servicio sin llevar el Extracto del Contrato. (...)"***, acorde con lo normado en los literales d) y e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996.

Así las cosas, de acuerdo a lo normado en el artículo 50 de la Ley 336 de 1996, *"cuando se tenga conocimiento de la comisión de una infracción a las normas de transporte, la autoridad competente abrirá investigación en forma inmediata mediante resolución motivada contra la cual no cabrá recurso alguno"*, ante la presunta violación a la precitada normatividad, esta Superintendencia procede a iniciar investigación administrativa a la

RESOLUCIÓN No. 27701 DEL 28 DE JUNIO 2017

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S, identificada con NIT 900683508 - 4

empresa **TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S**, con el fin de determinar su responsabilidad en los hechos ya mencionados.

En este sentido, en el evento de comprobarse la violación a la normatividad aludida, ello dará lugar a la imposición de la sanción señalada en el literal a) del parágrafo del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, que al tenor establece:

Artículo 46.-Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:

(...)

d) Modificado por el art. 96, Ley 1450 de 2011. en los casos de incremento o disminución de las tarifas de prestación de servicios no autorizada, (...)"

(...)

e) En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte.

Parágrafo. -Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrán en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada modo de transporte:

a. Transporte terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios mínimos mensuales vigentes;

(...)"

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: Abrir investigación administrativa a la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor Especial **TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S**, identificada con NIT. **900683508 - 4**, por presunta transgresión a lo dispuesto en el artículo 1º, código de infracción **587** de la Resolución 10800 de 2003, proferida por el Ministerio de Transporte en concordancia con el código **518** de la misma Resolución en atención a lo normado en los literales d) y e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, con fundamento en los argumentos expuestos en la parte motiva de ésta Resolución.

ARTÍCULO SEGUNDO: Tener como pruebas las documentales señaladas en el acápite de pruebas de la presente Resolución.

RESOLUCIÓN No. 27701 DEL 28 DE JUNIO 2017

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S, identificada con NIT 900683508 - 4

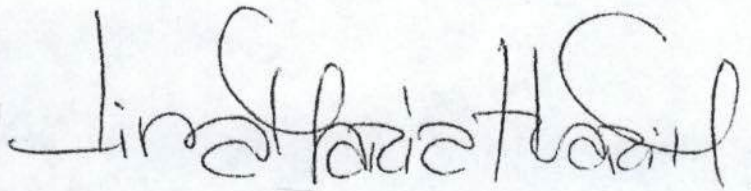
ARTICULO TERCERO: Notificar el contenido de la presente Resolución por conducto de la Secretaria General de la Superintendencia de Puertos y Transporte al Representante Legal y/o quien haga sus veces, de la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor Especial **TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S**, identificada con NIT. **900683508 - 4**, con domicilio en la ciudad de **MEDELLIN / ANTIOQUIA**, en la **Calle 49 68 32**, teléfono **4482476**, correo electrónico **gerencia@transportesmultimodal.com** o en su defecto por aviso de conformidad con los artículos 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo. Copia de la comunicación a que se refiere el presente artículo y la constancia de envío y recibo de la misma, deberá ser remitida a la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor para que forme parte del respectivo expediente, así como también del acto de notificación personal o del aviso, según el caso.

ARTÍCULO CUARTO: Correr traslado al investigado por un término de quince (15) días hábiles, contados a partir del día siguiente de la notificación del presente acto administrativo, conforme al artículo 50 literal c de la ley 336 de 1996, para que por escrito responda los cargos aquí formulados, solicite y aporte las pruebas que considere pertinentes y conducentes para el esclarecimiento de los hechos. Al ejercer su derecho de defensa cite en el asunto el número de Informe Único de Infracción al Transporte.

ARTÍCULO QUINTO: Contra la presente Resolución NO procede recurso alguno, según lo establecido en el artículo 50 de la Ley 336 de 1996.

Dada en Bogotá D.C., a los 27701 DEL 28 DE JUNIO 2017

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE



LINA MARIA MARGARITA HUARI MATEUS
Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor

Proyectó: Doris Janeth Quiñones Arizala Analista de información SIS
Revisó: Mauricio Castilla Pérez - Abogado contratista.
Aprobó: Carlos Andrés Álvarez Muñeton Coordinador de Investigaciones a IUIT
C:\Users\Superintendencia\Apertura

COPIA

INFORME DE INFRACCIONES DE TRANSPORTE No. 388645

1. FECHA Y HORA

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12

01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12
01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12



República de Colombia
Ministerio de Transporte



2. LUGAR DE LA INFRACCIÓN

VIAJES DEL T.O. SIN DIRECCIÓN Y LUGAR

Bello - Hatillo Km 114200 Ruta 2510

3. PLACA MARQUE LAS LETRAS

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z

4. PLACA MARQUE LOS NÚMEROS

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

5. ESPEDIDA

6. SERVICIO

PARTICULAR

PUBLICO

7. CÓDIGO DE INFRACCIÓN

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

8. DATOS DEL VEHÍCULO

TIPO	MODELO
COLORES	COLORES
COLORES	COLORES
COLORES	COLORES
COLORES	COLORES
COLORES	COLORES

9. DATOS DEL CONDUCTOR

DOCUMENTO DE IDENTIDAD	28 03-2019
LICENCIA DE CONDUCCIÓN	28 03-2019
EXPIRACIÓN	28 03-2019

10. NOMBRE DEL VEHÍCULO

SEBASTIAN PUGARIN

11. NOMBRES Y APELLIDOS

JOHN SALAZAR BARRERA

12. NOMBRE DE LA EMPRESA, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACIÓN DE PADRES DE FAMILIA (CATEGORÍAS)

As. TRANSPORTES MULTIMODAL

13. LICENCIA DE TRANSITO

10012912536

14. TIPO DE INFRACCIÓN

1072186

15. DATOS DEL AGENTE

NOMBRE Y APELLIDOS	Vargas John
EDAD	28
FECHA	28 03-2019

16. MOTIVO DE LA INFRACCIÓN

17. MOTIVO DE LA INFRACCIÓN	18. MOTIVO DE LA INFRACCIÓN	19. MOTIVO DE LA INFRACCIÓN
20. MOTIVO DE LA INFRACCIÓN	21. MOTIVO DE LA INFRACCIÓN	22. MOTIVO DE LA INFRACCIÓN

17. MOTIVO DE LA INFRACCIÓN

Transporte P.O.C. donde se encuentran Pelegrinos

18. MOTIVO DE LA INFRACCIÓN

Transporte P.O.C. donde se encuentran Pelegrinos

19. MOTIVO DE LA INFRACCIÓN

Transporte P.O.C. donde se encuentran Pelegrinos

20. MOTIVO DE LA INFRACCIÓN

Transporte P.O.C. donde se encuentran Pelegrinos

21. MOTIVO DE LA INFRACCIÓN

Transporte P.O.C. donde se encuentran Pelegrinos

22. MOTIVO DE LA INFRACCIÓN

Transporte P.O.C. donde se encuentran Pelegrinos

23. MOTIVO DE LA INFRACCIÓN

Transporte P.O.C. donde se encuentran Pelegrinos

24. MOTIVO DE LA INFRACCIÓN

Transporte P.O.C. donde se encuentran Pelegrinos

25. MOTIVO DE LA INFRACCIÓN

Transporte P.O.C. donde se encuentran Pelegrinos

26. MOTIVO DE LA INFRACCIÓN

Transporte P.O.C. donde se encuentran Pelegrinos

27. MOTIVO DE LA INFRACCIÓN

Transporte P.O.C. donde se encuentran Pelegrinos

28. MOTIVO DE LA INFRACCIÓN

Transporte P.O.C. donde se encuentran Pelegrinos

29. MOTIVO DE LA INFRACCIÓN

Transporte P.O.C. donde se encuentran Pelegrinos

30. MOTIVO DE LA INFRACCIÓN

Transporte P.O.C. donde se encuentran Pelegrinos

31. MOTIVO DE LA INFRACCIÓN

Transporte P.O.C. donde se encuentran Pelegrinos

32. MOTIVO DE LA INFRACCIÓN

Transporte P.O.C. donde se encuentran Pelegrinos

33. MOTIVO DE LA INFRACCIÓN

Transporte P.O.C. donde se encuentran Pelegrinos

[illegible]

(1) $\text{H}_2\text{O} + \text{H}_2\text{O} \rightleftharpoons \text{H}_3\text{O}^+ + \text{OH}^-$ (autoionization of water)
 (2) $\text{H}_2\text{O} + \text{H}_2\text{O} \rightleftharpoons \text{H}_3\text{O}^+ + \text{OH}^-$ (autoionization of water)
 (3) $\text{H}_2\text{O} + \text{H}_2\text{O} \rightleftharpoons \text{H}_3\text{O}^+ + \text{OH}^-$ (autoionization of water)
 (4) $\text{H}_2\text{O} + \text{H}_2\text{O} \rightleftharpoons \text{H}_3\text{O}^+ + \text{OH}^-$ (autoionization of water)
 (5) $\text{H}_2\text{O} + \text{H}_2\text{O} \rightleftharpoons \text{H}_3\text{O}^+ + \text{OH}^-$ (autoionization of water)
 (6) $\text{H}_2\text{O} + \text{H}_2\text{O} \rightleftharpoons \text{H}_3\text{O}^+ + \text{OH}^-$ (autoionization of water)
 (7) $\text{H}_2\text{O} + \text{H}_2\text{O} \rightleftharpoons \text{H}_3\text{O}^+ + \text{OH}^-$ (autoionization of water)
 (8) $\text{H}_2\text{O} + \text{H}_2\text{O} \rightleftharpoons \text{H}_3\text{O}^+ + \text{OH}^-$ (autoionization of water)
 (9) $\text{H}_2\text{O} + \text{H}_2\text{O} \rightleftharpoons \text{H}_3\text{O}^+ + \text{OH}^-$ (autoionization of water)
 (10) $\text{H}_2\text{O} + \text{H}_2\text{O} \rightleftharpoons \text{H}_3\text{O}^+ + \text{OH}^-$ (autoionization of water)

10. The following are the results of the regression analysis for the dependent variable "Attitude towards the environment" (Table 1). The results show that the independent variables "Age", "Gender", "Education", "Income", and "Occupation" are all significant predictors of the dependent variable. The coefficient for "Age" is positive, indicating that as age increases, the attitude towards the environment also tends to increase. The coefficient for "Gender" is negative, suggesting that males have a more positive attitude towards the environment than females. The coefficient for "Education" is positive, indicating that higher education levels are associated with a more positive attitude towards the environment. The coefficient for "Income" is positive, suggesting that higher income levels are associated with a more positive attitude towards the environment. The coefficient for "Occupation" is positive, indicating that certain occupations are associated with a more positive attitude towards the environment.

100. *How much time do you spend on your computer each day?* *1 = 1 hour or less, 2 = 1-2 hours, 3 = 3-4 hours, 4 = 5-6 hours, 5 = 7-8 hours, 6 = 9-10 hours, 7 = 11-12 hours, 8 = 13-14 hours, 9 = 15-16 hours, 10 = 17-18 hours, 11 = 19-20 hours, 12 = 21-22 hours, 13 = 23-24 hours, 14 = 25-26 hours, 15 = 27-28 hours, 16 = 29-30 hours, 17 = 31-32 hours, 18 = 33-34 hours, 19 = 35-36 hours, 20 = 37-38 hours, 21 = 39-40 hours, 22 = 41-42 hours, 23 = 43-44 hours, 24 = 45-46 hours, 25 = 47-48 hours, 26 = 49-50 hours, 27 = 51-52 hours, 28 = 53-54 hours, 29 = 55-56 hours, 30 = 57-58 hours, 31 = 59-60 hours, 32 = 61-62 hours, 33 = 63-64 hours, 34 = 65-66 hours, 35 = 67-68 hours, 36 = 69-70 hours, 37 = 71-72 hours, 38 = 73-74 hours, 39 = 75-76 hours, 40 = 77-78 hours, 41 = 79-80 hours, 42 = 81-82 hours, 43 = 83-84 hours, 44 = 85-86 hours, 45 = 87-88 hours, 46 = 89-90 hours, 47 = 91-92 hours, 48 = 93-94 hours, 49 = 95-96 hours, 50 = 97-98 hours, 51 = 99-100 hours, 52 = 101-102 hours, 53 = 103-104 hours, 54 = 105-106 hours, 55 = 107-108 hours, 56 = 109-110 hours, 57 = 111-112 hours, 58 = 113-114 hours, 59 = 115-116 hours, 60 = 117-118 hours, 61 = 119-120 hours, 62 = 121-122 hours, 63 = 123-124 hours, 64 = 125-126 hours, 65 = 127-128 hours, 66 = 129-130 hours, 67 = 131-132 hours, 68 = 133-134 hours, 69 = 135-136 hours, 70 = 137-138 hours, 71 = 139-140 hours, 72 = 141-142 hours, 73 = 143-144 hours, 74 = 145-146 hours, 75 = 147-148 hours, 76 = 149-150 hours, 77 = 151-152 hours, 78 = 153-154 hours, 79 = 155-156 hours, 80 = 157-158 hours, 81 = 159-160 hours, 82 = 161-162 hours, 83 = 163-164 hours, 84 = 165-166 hours, 85 = 167-168 hours, 86 = 169-170 hours, 87 = 171-172 hours, 88 = 173-174 hours, 89 = 175-176 hours, 90 = 177-178 hours, 91 = 179-180 hours, 92 = 181-182 hours, 93 = 183-184 hours, 94 = 185-186 hours, 95 = 187-188 hours, 96 = 189-190 hours, 97 = 191-192 hours, 98 = 193-194 hours, 99 = 195-196 hours, 100 = 197-198 hours, 101 = 199-200 hours, 102 = 201-202 hours, 103 = 203-204 hours, 104 = 205-206 hours, 105 = 207-208 hours, 106 = 209-210 hours, 107 = 211-212 hours, 108 = 213-214 hours, 109 = 215-216 hours, 110 = 217-218 hours, 111 = 219-220 hours, 112 = 221-222 hours, 113 = 223-224 hours, 114 = 225-226 hours, 115 = 227-228 hours, 116 = 229-230 hours, 117 = 231-232 hours, 118 = 233-234 hours, 119 = 235-236 hours, 120 = 237-238 hours, 121 = 239-240 hours, 122 = 241-242 hours, 123 = 243-244 hours, 124 = 245-246 hours, 125 = 247-248 hours, 126 = 249-250 hours, 127 = 251-252 hours, 128 = 253-254 hours, 129 = 255-256 hours, 130 = 257-258 hours, 131 = 259-260 hours, 132 = 261-262 hours, 133 = 263-264 hours, 134 = 265-266 hours, 135 = 267-268 hours, 136 = 269-270 hours, 137 = 271-272 hours, 138 = 273-274 hours, 139 = 275-276 hours, 140 = 277-278 hours, 141 = 279-280 hours, 142 = 281-282 hours, 143 = 283-284 hours, 144 = 285-286 hours, 145 = 287-288 hours, 146 = 289-290 hours, 147 = 291-292 hours, 148 = 293-294 hours, 149 = 295-296 hours, 150 = 297-298 hours, 151 = 299-300 hours, 152 = 301-302 hours, 153 = 303-304 hours, 154 = 305-306 hours, 155 = 307-308 hours, 156 = 309-310 hours, 157 = 311-312 hours, 158 = 313-314 hours, 159 = 315-316 hours, 160 = 317-318 hours, 161 = 319-320 hours, 162 = 321-322 hours, 163 = 323-324 hours, 164 = 325-326 hours, 165 = 327-328 hours, 166 = 329-330 hours, 167 = 331-332 hours, 168 = 333-334 hours, 169 = 335-336 hours, 170 = 337-338 hours, 171 = 339-340 hours, 172 = 341-342 hours, 173 = 343-344 hours, 174 = 345-346 hours, 175 = 347-348 hours, 176 = 349-350 hours, 177 = 351-352 hours, 178 = 353-354 hours, 179 = 355-356 hours, 180 = 357-358 hours, 181 = 359-360 hours, 182 = 361-362 hours, 183 = 363-364 hours, 184 = 365-366 hours, 185 = 367-368 hours, 186 = 369-370 hours, 187 = 371-372 hours, 188 = 373-374 hours, 189 = 375-376 hours, 190 = 377-378 hours, 191 = 379-380 hours, 192 = 381-382 hours, 193 = 383-384 hours, 194 = 385-386 hours, 195 = 387-388 hours, 196 = 389-390 hours, 197 = 391-392 hours, 198 = 393-394 hours, 199 = 395-396 hours, 200 = 397-398 hours, 201 = 399-400 hours, 202 = 401-402 hours, 203 = 403-404 hours, 204 = 405-406 hours, 205 = 407-408 hours, 206 = 409-410 hours, 207 = 411-412 hours, 208 = 413-414 hours, 209 = 415-416 hours, 210 = 417-418 hours, 211 = 419-420 hours, 212 = 421-422 hours, 213 = 423-424 hours, 214 = 425-426 hours, 215 = 427-428 hours, 216 = 429-430 hours, 217 = 431-432 hours, 218 = 433-434 hours, 219 = 435-436 hours, 220 = 437-438 hours, 221 = 439-440 hours, 222 = 441-442 hours, 223 = 443-444 hours, 224 = 445-446 hours, 225 = 447-448 hours, 226 = 449-450 hours, 227 = 451-452 hours, 228 = 453-454 hours, 229 = 455-456 hours, 230 = 457-458 hours, 231 = 459-460 hours, 232 = 461-462 hours, 233 = 463-464 hours, 234 = 465-466 hours, 235 = 467-468 hours, 236 = 469-470 hours, 237 = 471-472 hours, 238 = 473-474 hours, 239 = 475-476 hours, 240 = 477-478 hours, 241 = 479-480 hours, 242 = 481-482 hours, 243 = 483-484 hours, 244 = 485-486 hours, 245 = 487-488 hours, 246 = 489-490 hours, 247 = 491-492 hours, 248 = 493-494 hours, 249 = 495-496 hours, 250 = 497-498 hours, 251 = 499-500 hours, 252 = 501-502 hours, 253 = 503-504 hours, 254 = 505-506 hours, 255 = 507-508 hours, 256 = 509-510 hours, 257 = 511-512 hours, 258 = 513-514 hours, 259 = 515-516 hours, 260 = 517-518 hours, 261 = 519-520 hours, 262 = 521-522 hours, 263 = 523-524 hours, 264 = 525-526 hours, 265 = 527-528 hours, 266 = 529-530 hours, 267 = 531-532 hours, 268 = 533-534 hours, 269 = 535-536 hours, 270 = 537-538 hours, 271 = 539-540 hours, 272 = 541-542 hours, 273 = 543-544 hours, 274 = 545-546 hours, 275 = 547-548 hours, 276 = 549-550 hours, 277 = 551-552 hours, 278 = 553-554 hours, 279 = 555-556 hours, 280 = 557-558 hours, 281 = 559-560 hours, 282 = 561-562 hours, 283 = 563-564 hours, 284 = 565-566 hours, 285 = 567-568 hours, 286 = 569-570*

[illegible]

THE UNIVERSITY OF CHICAGO PRESS
530 N. Dearborn St., Chicago, IL 60610-5708
U.S.A. and Canada: 1-800-843-8043
U.K. and elsewhere: 01223 326070
Fax: 01223 325150
Email: orderdept@uchicago.edu
Web: <http://www.uchicago.edu>

[illegible]

101. *Spizella monticola* (Say, 1825) (1825, p. 122, Plate 1, Fig. 1). *Spizella monticola* Say, 1825, p. 122, Plate 1, Fig. 1. *Spizella monticola* (Say, 1825).

RETRACTED: MONTICOLA GREGGII (C. J. F. B. 1825, p. 122, Plate 1, Fig. 1)

102. *Spizella monticola* (Say, 1825) (1825, p. 122, Plate 1, Fig. 1). *Spizella monticola* Say, 1825, p. 122, Plate 1, Fig. 1. *Spizella monticola* (Say, 1825).

103. *Spizella monticola* (Say, 1825) (1825, p. 122, Plate 1, Fig. 1). *Spizella monticola* Say, 1825, p. 122, Plate 1, Fig. 1. *Spizella monticola* (Say, 1825).

19. The Commission is of the opinion that the Commission should be given the right to request the Council to take a decision on the basis of the Commission's proposal, in order to ensure the Commission's independence and to ensure the Commission's role in the decision-making process.

10. Which of the following is a true statement about the relationship between the number of chromosomes and the number of genes?



Bogotá, 29-06-2017

Señor
Representante Legal y/o Apoderado (a)
TRANSPORTES MULTIMODAL GROUP S.A.S
Calle 49 No. 68- 32
MEDELLIN - ANTIOQUIA

Al contestar, favor citar en el asunto este
No. de Registro **20175500669531**



ASUNTO: CITACION NOTIFICACION

Respetado(a) señor(a):

De manera atenta, me permito comunicarle que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidió la(s) resolución(es) No(s) **27701 de 28/06/2017** por la(s) cual(es) se **ABRE** una(s) investigación(es) administrativa(s) a esa empresa.

En consecuencia debe acercarse a la Secretaria General de esta Entidad, ubicada en la **Calle 37 No. 28B-21 Barrio Soledad** de la ciudad de Bogotá, con el objeto que se surta la correspondiente notificación personal; de no ser posible, ésta se surtirá por aviso de conformidad con el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

En los eventos en que se otorgue autorización para surtir la notificación personal, se debe especificar los números de las resoluciones respecto de las cuales autoriza la notificación, para tal efecto en la página web de la entidad www.supertransporte.gov.co, link **"Resoluciones y edictos investigaciones administrativas"** se encuentra disponible un modelo de autorización, el cual podrá ser tomado como referencia. Así mismo se deberá presentar copia del decreto de nombramiento y acta de posesión, si es del caso.

En el caso que desee hacer uso de la opción de realizar el trámite de notificación electrónica para futuras ocasiones, usted señor(a) representante legal deberá diligenciar en su totalidad la autorización que se encuentra en el archivo Word anexo a la Circular 16 del 18 de junio de 2012 la cual se encuentra en la página web de la Entidad www.supertransporte.gov.co en el link **"Circulares Supertransporte"** y remitirlo a la **Calle 37 No. 28B-21 Barrio Soledad** de la ciudad de Bogotá.

Sin otro particular.

Diana C. Merchan B.

DIANA CAROLINA MERCHAN BAQUERO*
COORDINADORA GRUPO NOTIFICACIONES

Transcribió: ELIZABETHBULLA

Revisó: RAISSA RICAURTE

C:\Users\ELIZABETHBULLA\Desktop\MODELO CITATORIO 2017.doc

GD-REG-23-V3-28-Dic-2015



Libertad y Orden

Superintendencia de Puertos y Transporte

República de Colombia



Servicios Postales
Nacionales S.A.
NIT 900.062917-9
DG 25 G 05 A 55
Línea Nat. 01 8000 1

REMITENTE

Nombre/ Razón Social:
SUPERINTENDENCIA DE
PUERTOS Y TRANSPORTES
Dirección: Calle 37 No. 28B-21
la soledad

Ciudad: BOGOTÁ D.C.

Departamento: BOGOTÁ D.C.

Código Postal:

Envío: RN789693755CO

DESTINATARIO

Nombre/ Razón Social:
TRANSPORTES MULTIMODAL
GROUP S.A.S

Dirección: Calle 49 No. 68 -32

Ciudad: MEDELLÍN, ANTIOQUIA

Departamento: ANTIOQUIA

Código Postal: 0500344

Fecha Pre-Admisión:
12/07/2017 15:31:08

Móv. Transmisional y de Datos

472	Motivos de Devolución		☒ Desconocido	☐ No Existe Número
	☐ Rehusado	☐ Cerrado	☐ No Reclamado	☐ No Contactado
	☐ Dirección Errada	☐ Falteado	☐ Apartado Clausurado	
	☐ No Recibido	☐ Fecha y Hora		
Fecha 1: DIA MES AÑO		Fecha 2: DIA MES AÑO		
Nombre del distribuidor:		Nombre del distribuidor:		
C.C.		C.C.		
Centro de Distribución:		Centro de Distribución:		
Observaciones:		Observaciones:		

Yelson Mirand
14 JUL 2017
C.C.# 1.128.282.674



