

# **BOLETÍN ESTADÍSTICO**

## TRÁFICO PORTUARIO EN COLOMBIA

Año 2016

Bogotá, D.C. Febrero 2017





## BOLETÍN DELEGADA DE PUERTOS 2016

1.	Zonas Portuarias De Colombia	3
1.1.	Toneladas Movilizadas Por Zona Portuaria	3
1.2.	Comparativo Acumulado De Tráfico Portuario Últimos 3 Años Por Zona Portuaria	3
1.3.	Comparativo Del Tipo De Tráfico Portuario Acumulado	4
1.4.	Tipo De Carga Por Zona Portuaria	5
1.5.	Exportaciones Por Zona Portuaria	6
1.6.	Importaciones Por Zona Portuaria	7
1.7.	Principales Productos Exportados E Importados	8
1.7.1.	Exportados	8
1.7.2.	Importados	9
1.8.	Comparativo Acumulado De Arribos De Buques Por Zona Portuaria	9
1.9.	Comparativo Acumulado De Zarpes De Buques Por Zona Portuaria	10
2.	Sociedades Portuarias De Servicio Público	11
2.1.	Toneladas Movilizadas Por Sociedad Portuaria De Servicio Público	11
2.2.	Tipo De Carga Por Sociedad Portuaria De Servicio Público	12
2.3.	Tipo De Carga Movilizada En Las S. P. De Servicio Público	13
3.	Sociedades Portuarias De Servicio Privado	13
3.1.	Toneladas Movilizadas Por Sociedad Portuaria De Servicio Privado	13
3.2.	Tipo De Carga Por Sociedad Portuaria De Servicio Privado	14
3.3.	Tipo De Carga Movilizada En Las S.P. De Servicio Privado	15
4.	Tipo De Tráfico En Las S.P. De Servicio Público Y Privado	15
5.	Sociedades Portuarias Regionales	16
5.1.	Toneladas Movilizadas Por Sociedad Portuaria Regional	16
5.2.	Comparativo Acumulado De Tráfico Portuario Últimos 3 Años Por Socieda Portuaria Regional	
5.3.	Tipo De Carga Por Sociedad Portuaria Regional	17





5.4.	Sociedad Portuaria Regional De Buenaventura	.18
5.4.1.	Principales Productos Exportados E Importados	. 18
5.4.1.1.	Exportados	. 18
5.4.1.2.	Importados	. 19
5.5.	Sociedad Portuaria Regional De Cartagena	.19
5.5.1.	Principales Productos Exportados E Importados	. 20
5.5.1.1.	Exportados	. 20
5.5.1.2.	Importados	. 20
5.6.	Sociedad Portuaria Regional De Barranquilla	.20
5.6.1.	Principales Productos Exportados E Importados	. 21
5.6.1.1.	Exportados	. 21
5.6.1.2.	Importados	. 22
5.7.	Sociedad Portuaria Regional De Santa Marta	.22
5.7.1.	Principales Productos Exportados E Importados	. 23
5.7.1.1.	Exportados	. 23
5.7.1.2.	Importados	. 23
5.8.	Sociedad Portuaria Regional De Tumaco	.23
6.	Movimientos De Contenedores	. 24
6.1.	Movimiento De Contenedores Por Zona Portuaria Últimos 3 Años	.24
6.2.	Movimiento De Contenedores Por Sociedad Portuaria Últimos 3 Años	.24
6.3.	Movimiento De Contenedores Impo/Expo Por Tipo De Contenedor (20, 40 Pies) Por Sociedad Portuaria	
6.4.	Toneladas Y Teus Movilizados Por Sociedades Portuarias	.26
6.5.	Evolución Del Tipo De Contenedor	.26
6.6.	Movimiento De Contenedores Por Los Principales Puertos De Latinoaméri Y El Caribe	
7.	Obras De Inversión Por Zona Portuaria	. 30
8.	Obras De Mantenimiento Por Zona Portuaria	. 31
9.	Glosario	. 31





El Boletín estadístico presenta información sobre los datos de tráfico de carga portuario movilizado a través de las sociedades portuarias de servicio público y privado, consolidado por zona portuaria para el periodo de enero a diciembre de 2016, así mismo se presenta el análisis y comparativos de los datos de carga e inversiones y mantenimiento en los puertos para los años 2014, 2015 y 2016.

#### 1. ZONAS PORTUARIAS DE COLOMBIA

#### 1.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONA PORTUARIA

ZONA PORTUARIA	EXPORTACIÓN	IMPORTACIÓN	COMERCIO EXTERIOR	CABOTAJE	FLUVIAL	MOVILIZACIONES A BORDO	TRANSBORDO	TRÁNSITO INTERNACIO NAL	TRANSITORIA	TOTAL TRÁFICO PORTUARIO
Ciénaga	53,047,756		53,047,756	-	-					53,047,756
Cartagena	7,881,745	11,732,576	19,614,320	1,554,620	-	401	44,106	15,701,643	243	36,915,334
Golfo Morrosquillo	34,383,238	1,573,958	35,957,196	-	-					35,957,196
Guajira	32,367,068	491,627	32,858,695	-	-					32,858,695
Buenaventura	4,261,943	12,018,931	16,280,874	2,759	-		1,262,628		62,377	17,608,637
Santa Marta	4,189,064	7,664,167	11,853,231	866	-		773	57		11,854,927
Barranquilla	2,640,721	7,526,668	10,167,390	28,467	21,706		-	31,739	75,985	10,325,287
Z.P. Rio Magdalena	12,800	6,125	18,925	10,250	-			1,071,798		1,100,973
Barrancabermeja	3,799		3,799	47,131	912,973					963,903
Tumaco	873,986		873,986	-	774					874,760
San Andrés	7,015	190,957	197,972	141,540	-					339,511
TOTAL TONELADAS	139,669,135	41,205,009	180,874,143	1,785,633	935,452	401	1,307,507	16,805,237	138,605	201,846,979
PARTICIPACIÓN (%)	69.2	20.4	89.6	0.9	0.5	0	0.6	8.3	0.1	100

Unidad: Toneladas

# 1.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR ZONA PORTUARIA

	2014		2015		2016		Variación	Variación
ZONA PORTUARIA							%	%
ZONA PORTOARIA	TON	Part.	TON	Part.	TON	Part.	2014-2015	2015-2016
	TON	(%)	TON	(%)	ION	(%)		
Ciénaga	41,889,554	22.3	44,579,712	22.6	53,047,756	26.3	6.4	19.0
Cartagena	33,076,194	17.6	34,618,214	17.5	36,915,334	18.3	4.7	6.6
Golfo Morrosquillo	39,097,654	20.8	42,844,529	21.7	35,957,196	17.8	9.6	-16.1
Guajira	35,061,026	18.6	33,910,462	17.2	32,858,695	16.3	-3.3	-3.1
Buenaventura	17,150,030	9.1	17,383,343	8.8	17,608,637	8.7	1.4	1.3
Santa Marta	8,351,724	4.4	10,738,721	5.4	11,854,927	5.9	28.6	10.4
Barranquilla	10,746,497	5.7	10,738,710	5.4	10,325,287	5.1	-0.1	-3.8
Z.P. Rio Magdalena	1,462,509	0.8	1,236,187	0.6	1,100,973	0.5	-15.5	-10.9
Barrancabermeja			421,038	0.2	963,903	0.5	0	128.9
Tumaco	1,199,487	0.6	829,147	0.4	874,760	0.4	-30.9	5.5
San Andrés	232,660	0.1	246,877	0.1	339,511	0.2	6.1	37.5
TOTAL TONELADAS	TOTAL TONELADAS		107 546 044	100	204 946 070	100	4.0	2.2
TRÁFICO PORTUARIO	188,267,335	100	197,546,941	100	201,846,979	100	4.9	2.2

Unidad: Toneladas

En el año 2016, las zonas portuarias movilizaron 201.8 millones de toneladas, registrando un crecimiento del 2.2%, con relación al 2015, se movilizaron 4.3 millones de toneladas más. Este crecimiento obedeció a los mayores volúmenes de exportación de carbón en la zona de Ciénaga. De igual manera se presenta un





aumento en la carga movilizada (petróleo y sus derivados, miscelánea y maíz) a través de las zonas portuarias de Santa Marta, Cartagena, Tumaco, Barrancabermeja y San Andrés.

La zona portuaria de Ciénaga fue la zona que tuvo la mayor participación en el tráfico portuario del año 2016, con 53 millones de toneladas movilizadas y un incremento de 19% respecto al año anterior. Cartagena es la segunda con mayor participación con un porcentaje de 18.3%; correspondiente a 36.9 millones de toneladas y un incremento del 6.6% respecto al año anterior, 2.2 millones de toneladas más. En tercer lugar, Golfo de Morrosquillo con participación del 17.8%.

La caída que se refleja en la zona portuaria Golfo de Morrosquillo, se debió a la baja en la exportación de petróleo y sus derivados respecto al año anterior.

#### 1.3. COMPARATIVO DEL TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO ACUMULADO

	201	4	2015		2016	i	Variación	Variación
TIPO DE TRÁFICO	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	% 2014-2015	% 2015-2016
Exportación	134,053,999	71.2	138,420,300	70.1	139,669,135	69.2	3.3	0.9
Importación	34,621,151	18.4	36,876,632	18.7	41,205,009	20.4	6.5	11.7
Comercio Exterior	168,675,150	89.6	175,296,933	88.7	180,874,143	89.6	3.9	3.2
Cabotaje	601,351	0.3	969,348	0.5	1,785,633	0.9	61.2	84.2
Fluvial	18,065	0.0	439,254	0.2	935,452	0.5	2331.5	113.0
Movilizaciones A Bordo	79,264	0.0	115	0.0	401	0.0	-99.9	248.7
Otros	300	0.0	-	-	-	-	-100.0	0.0
Transbordo	418,507	0.2	1,081,173	0.5	1,307,507	0.6	158.3	20.9
Tránsito Internacional	18,343,680	9.7	19,623,201	9.9	16,805,237	8.3	7.0	-14.4
Transitoria	131,018	0.1	136,918	0.1	138,605	0.1	4.5	1.2
TOTAL TRÁFICO PORTUARIO	188,267,335	100.0	197,546,941	100.0	201,846,979	100.0	4.9	2.2

Unidad: Toneladas

El tráfico de cabotaje y de fluvial, presentó un incremento del 84.2% y del 113%, respectivamente frente al año 2015, debido a la movilización de granel líquido (combustible por el Río Magdalena).

La carga de transbordo registró una variación positiva de 20.9%, pasó de mover 1.08 a 1.3 millones de toneladas, siendo la Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Buenaventura – TCBUEN la que movilizó más del 78% de la carga.

La carga de Tránsito Internacional refleja una variación negativa de 14.4% en el 2016, 2.8 millones de toneladas menos. Lo que obedece a un decrecimiento de la carga por este tipo de tráfico principalmente a través de la S.P.R. Cartagena y Contecar, de miscelánea y petróleo y sus derivados.

En cuanto a la carga de comercio exterior (importación y exportación) se observa un crecimiento del 11.7% y 0.9% respectivamente. Lo anterior, obedece al crecimiento de exportación de carbón e hidrocarburos, a través de las zonas portuarias de Ciénaga y Golfo de Morrosquillo y carga importada a través de las zonas portuarias de

٠,





Cartagena y Santa Marta, principalmente granel sólido (maíz, productos químicos, soya) y granel líquido (derivados del petróleo).

#### 1.4. TIPO DE CARGA POR ZONA PORTUARIA

ZONA PORTUARIA	CARBÓN AL GRANEL	CONTENEDORES	GENERAL	GRANEL LÍQUIDO	GRANEL SOLIDO DIFER. DE CARBÓN	OTROS	TOTAL TONELADAS
Ciénaga	53,047,756						53,047,756
Cartagena		21,267,096	1,271,728	12,158,747	2,160,492	57,271	36,915,334
Golfo Morrosquillo	57,606		58,629	35,481,710	359,251		35,957,196
Guajira	32,367,068	82,791	467,126	23,710	791		32,941,486
Buenaventura	844,580	9,851,864	1,180,325	540,774	5,191,095		17,608,637
Santa Marta	3,663,724	573,334	307,092	5,269,589	2,041,188		11,854,927
Barranquilla	1,451,728	1,367,420	2,493,217	1,538,086	3,474,836		10,325,287
Z.P. Rio Magdalena				1,071,798	29,175		1,100,973
Barrancabermeja		31,606	36,786	895,510			963,903
Tumaco				874,760			874,760
San Andrés		115,605	74,582		149,324		339,511
TRÁFICO PORTUARIO	91,432,462	33,289,716	5,889,484	57,854,684	13,406,152	57,271	201,929,770
PARTICIPACIÓN (%)	45.3	16.5	2.9	28.7	6.6	0.0	100.0

Unidad: Toneladas

#### PARTICIPACION DEL TIPO DE CARGA CUARTO TRIMESTRE ACUMULADO 2016



En términos de volumen de carga, el carbón a granel es la de mayor importancia registrando 91.4 millones de toneladas movilizadas y una participación del 45.3% sobre el total de la carga, movilizada en su mayoría por la zona portuaria de Ciénaga y Guajira. En segundo lugar está el granel líquido (principalmente petróleo) con 57.8 millones de toneladas y una participación del 28.7% sobre el total de carga, movilizadas principalmente por las zonas portuarias de Golfo de Morrosquillo y Cartagena.

La carga en contenedores representa el 16.5% de la participación total con 33.2 millones de toneladas y un 90% de los contenedores movilizados por las zonas portuarias de Cartagena y Buenaventura.

La zona portuaria de Buenaventura ocupa el primer lugar en la movilización de carga granel sólido diferente al carbón, con una participación del 6.6%, principalmente (maíz, trigo y soya).





#### 1.5. EXPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

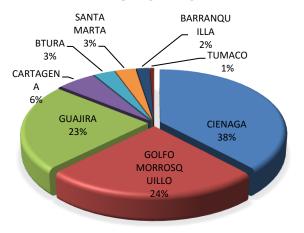
70114	2014		2015		2016		Variación	Variación
ZONA PORTUARIA	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	% 2014-2015	% 2015-2016
Ciénaga	41,889,554	31.2	44,579,712	32.2	53,047,756	38.0	6.4	19.0
Golfo Morrosquillo	38,980,484	29.1	42,414,042	30.6	34,383,238	24.6	8.8	-18.9
Guajira	34,548,794	25.8	33,410,430	24.1	32,367,068	23.2	-3.3	-3.1
Cartagena	7,604,959	5.7	6,206,287	4.5	7,881,745	5.6	-18.4	27.0
Buenaventura	4,209,676	3.1	4,139,609	3.0	4,261,943	3.1	-1.7	3.0
Santa Marta	1,884,214	1.4	3,829,514	2.8	4,189,064	3.0	103.2	9.4
Barranquilla	3,733,763	2.8	3,026,557	2.2	2,640,721	1.9	-18.9	-12.7
Tumaco	1,171,789	0.9	797,592	0.6	873,986	0.6	-31.9	9.6
Z.P. Rio Magdalena	30,625	0.0	10,400	0.0	12,800	0.0	0.0	23.1
San Andrés	141	0.0	6,157	0.0	7,015	0.0	4257.4	13.9
Barrancabermeja		-		-	3,799	0.0	0.0	0.0
TOTAL TONELADAS TRÁFICO PORTUARIO	134,053,999	100.0	138,420,300	100.0	139,669,135	100.0	3.3	0.9

Unidad: Toneladas

Se exportaron 139.6 millones de toneladas, para un crecimiento de 0.9% en el 2016, es decir 1.2 millones de toneladas más que en 2015. El 85.8% de carga exportada se realizó a través de las zonas portuarias de Ciénaga, Golfo de Morrosquillo y la Guajira; en su mayoría carbón, petróleo y sus derivados.

Los crecimientos más representativos de año a año, se dieron en las zonas portuarias de Cartagena, Ciénaga y ZP Rio Magdalena, con una variación de 27%, 19% y 23% respectivamente. Las zonas portuarias Golfo de Morrosquillo y Barranquilla presentaron un decrecimiento del 18.9% y 12.7% respectivamente debido a la disminución en la producción de crudo.

## EXPORTACIONES POR ZONAS PORTUARIAS







#### 1.6. IMPORTACIONES POR ZONA PORTUARIA

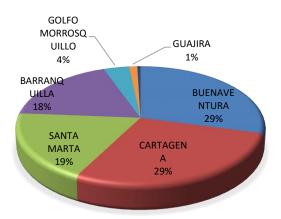
ZONA	2014		2019	5	2016		Variación	Variación
PORTUARIA	TON	Part.	TON	Part.	TON	Part.	%	%
FORTOARIA		(%)		(%)	TON	(%)	2014-2015	2015-2016
Buenaventura	12,469,281	36.0	12,125,320	32.9	12,018,931	29.2	-2.8	-0.9
Cartagena	7,933,081	22.9	9,224,198	25.0	11,732,576	28.5	16.3	27.2
Santa Marta	6,438,870	18.6	6,893,282	18.7	7,664,167	18.6	7.1	11.2
Barranquilla	6,869,205	19.8	7,545,043	20.5	7,526,668	18.3	9.8	-0.2
Golfo Morrosquillo	116,973	0.3	430,230	1.2	1,573,958	3.8	267.8	265.8
Guajira	512,232	1.5	500,032	1.4	491,627	1.2	-2.4	-1.7
San Andrés	124,417	0.4	115,722	0.3	190,957	0.5	-7.0	65.0
Z.P. Rio Magdalena	157,092	0.5	42,805	0.1	6,125	0.0	-72.8	-85.7
TOTAL TONELADAS	24 624 454	100.0	26 076 622	100.0	44 205 000	100.0	6.5	44.7
TRÁFICO PORTUARIO	34,621,151	100.0	36,876,632	100.0	41,205,009	100.0	6.5	11.7

Unidad: Toneladas

Se importaron 41.2 millones de toneladas, para un crecimiento de 11.7% en el 2016, es decir 4.3 millones de toneladas más que en 2015. El 94.5% de carga importada se realizó a través de las zonas portuarias de Cartagena, Buenaventura, Barranquilla y Santa Marta.

La carga importada corresponde a productos derivados de petróleo (aditivos para el procesamiento del crudo), el cual ingresa principalmente por Santa Marta, Cartagena, Golfo de Morrosquillo y Guajira. Otros productos importados fueron maíz por Barranquilla y Buenaventura, víveres por San Andrés y productos químicos industriales por Z. P. Rio Magdalena.

# IMPORTACIONES POR ZONAS PORTUARIAS



Las zonas portuarias de Golfo de Morrosquillo, San Andrés (víveres) y Cartagena, presentaron un mayor crecimiento en la carga importada (derivados de petróleo, maíz y productos químicos industriales) con una variación de 265.8%, 65% y 27.2% respectivamente.





#### 1.7. PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS

#### 1.7.1. Exportados

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS	TONELADAS	Part. (%)
Carbón	91,432,462	65.5
Petróleo y Sus Derivados	39,231,524	28.1
Otros Productos	3,531,152	2.5
Hulla, Coque y Briquetas	1,070,784	0.8
Otros Materiales Crudos	585,534	0.4
Aceites Lubricantes	507,189	0.4
Mineral de Hierro	507,189	0.4
Aceites de Origen Vegetal	447,489	0.3
Otros Productos Químicos	316,328	0.2
Clinker	303,210	0.2
Los demás productos exportados	1,736,274	1.2
TOTAL PRODUCTOS	139,669,135	100.0

Unidad: Toneladas

El carbón, el petróleo y sus derivados representan el 93.6% de las exportaciones, un total de 130.6 millones de toneladas.

Las exportaciones de carbón representan el 65.5% del total y sus destinos fueron a países de Europa, Norteamérica, Suramérica y Asía; el cual es usado principalmente para la generación de energía eléctrica, en la industria y en la calefacción doméstica.

El segundo renglón lo ocupa el petróleo y sus derivados (28.1%), y salen por las zonas portuarias de Ciénaga y Golfo de Morrosquillo, con destino principalmente a Norteamérica. Desde el año 2014 Colombia ha venido diversificando los destinos, llegando a Europa y Asia, ante la merma de importación en Norteamérica.

Otros productos que salen de los puertos colombianos son hulla, coque y briquetas, materiales crudos y aceites lubricantes.





### 1.7.2. Importados

PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS	TONELADAS	Part. (%)
Petróleo y Sus Derivados	13,085,083	31.8
Otros Productos	9,133,438	22.2
Maíz	2,902,464	7.0
Productos Químicos Industriales	1,562,243	3.8
Trigo	931,123	2.3
Otros Productos Químicos	880,043	2.1
Clinker	843,181	2.0
Soya	743,601	1.8
Bauxita	711,802	1.7
Acero	618,647	1.5
Otros Productos Alimenticios	570,063	1.4
Repuestos en General	458,910	1.1
Cemento	444,199	1.1
Los demás productos importados	8,320,212	20.2
TOTAL PRODUCTOS	41,205,009	100.0
Unidad: Toneladas		

Los principales productos importados corresponden a derivados del petróleo (combustible y aditivos especiales para el procesamiento del crudo) con una participación del 31.8%, e ingresan a través de la zona portuaria de Santa Marta. Otros productos importados son maíz, productos químicos industriales y trigo.

## 1.8. COMPARATIVO ACUMULADO DE ARRIBOS DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA

ZONA	2014	1	201	5	201	6	Variación	Variación
PORTUARIA	Nro.	Part.	Nro.	Part.	Nro.	Part.	%	%
PORTUARIA	ARRIBOS	(%)	ARRIBOS	(%)	ARRIBOS	(%)	2014-2015	2015-2016
Cartagena	4,544	42.3	4,629	40.3	4,799	39.2	1.9	3.7
Buenaventura	1,486	13.8	1,637	14.2	1,764	14.4	10.2	7.8
Barranquilla	1,564	14.5	1,443	12.6	1,484	12.1	-7.7	2.8
Santa Marta	1,030	9.6	1,072	9.3	1,189	9.7	4.1	10.9
Barrancabermeja		-	543	4.7	927	7.6	0.0	70.7
Ciénaga	454	4.2	493	4.3	538	4.4	8.6	9.1
Golfo Morrosquillo	394	3.7	517	4.5	472	3.9	31.2	-8.7
Guajira	537	5.0	466	4.1	461	3.8	-13.2	-1.1
San Andrés	412	3.8	395	3.4	369	3.0	0.0	-6.6
Z.P. Rio Magdalena	285	2.7	254	2.2	217	1.8	-10.9	-14.6
Tumaco	45	0.4	40	0.3	23	0.2	-11.1	-42.5
TOTAL ARRIBOS	40.754	400	44 400	400.0	42.242	400.0	5.0	
BUQUES	10,751	100	11,489	100.0	12,243	100.0	6.9	6.6

Unidad: Número de arribos

El número de arribos a los puertos fue de 12.243, un 6.6% más que en el 2015, una diferencia de 754. Para el período de análisis se determina que en promedio se movilizaron 5002¹ toneladas de carga de tráfico portuario por buque; los arribos de buques en tránsito en los Puertos Colombianos fueron de 1158 en 2016 y en 2015, 1207.

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> -Promedio calculado como la sumatoria de la carga total en importación, cabotaje, transbordo, tránsito internacional y carga transitoria / número de arribos.





A los puertos de Colombia llegan buques portacontenedores, graneleros, tanqueros, Ro-Ro (roll off- roll on – buques que transportan carga rodada). Estos buques ocupan máximo 280 metros de la plataforma del muelle, próximamente llegarán mega barcos procedentes de rutas asiáticas los cuales requieren entre 390 y 450 metros de superficie y demandan el uso de grúas gigantes, como las llamadas pórtico o Post-Panamax.

## 1.9. COMPARATIVO ACUMULADO DE ZARPES DE BUQUES POR ZONA PORTUARIA

ZONA	201	L <b>4</b>	201	.5	201	<b>L6</b>	Variación	Variación
PORTUARIA	Nro.	Part.	Nro.	Part.	Nro.	Part.	%	%
PORTOARIA	ZARPES	(%)	ZARPES	(%)	ZARPES	(%)	2014-2015	2015-2016
Cartagena	4,548	42.3	4,639	40.3	4,798	39.2	2.0	3.4
Buenaventura	1,486	13.8	1,640	14.3	1,766	14.4	10.4	7.7
Barranquilla	1,562	14.5	1,445	12.6	1,489	12.2	-7.5	3.0
Santa Marta	1,032	9.6	1,073	9.3	1,190	9.7	4.0	10.9
Barrancabermeja		-	543	4.7	927	7.6	0.0	70.7
Ciénaga	458	4.3	489	4.3	544	4.4	6.8	11.2
Golfo Morrosquillo	395	3.7	517	4.5	474	3.9	30.9	-8.3
Guajira	537	5.0	466	4.1	451	3.7	-13.2	-3.2
San Andrés	409	3.8	398	3.5	367	3.0	0.0	-7.8
Z.P. Rio Magdalena	287	2.7	255	2.2	217	1.8	-11.1	-14.9
Tumaco	46	0.4	39	0.3	23	0.2	-15.2	-41.0
TOTAL ZARPES BUQUES	10,760	100.0	11,504	100.0	12,246	100.0	6.9	6.4

Unidad: Número de zarpes

El número de zarpes fue de 12.246. Nota: la diferencia registrada entre arribo y zarpe corresponde a tres buques y se debe las fechas de corte. Para el período de análisis se determina que en promedio se movilizaron 11.405¹ toneladas de carga de tráfico portuario por buque.

Los buques en tránsito que zarparon de los Puertos Colombianos en el año 2016 fueron 1177 y en 2015, 1226.

Promedio calculado como carga total en exportación / número de zarpes.





### 2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO

## 2.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

		ZONA	2014		2015		2016		Variación	Variación
No.	SOCIEDADES PORTUARIAS	PORTUARIA	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	% 2014-2015	% 2015-2016
15	S.P.R. Barranquilla	Barranquilla	4,418,086	4.6	4,471,093	4.5	4,609,046	4.5	1.2	3.1
2 9	S.P. Portmagdalena S.A.	Barranquilla	2,356,074	2.4	1,754,945	1.8	651,598	0.6	0.0	-62.9
3 1	Palermo S.P. S.A.	Barranquilla	1,495,096	1.6	1,605,102	1.6	1,695,044	1.7	7.4	5.6
4 (	COMPAS S.A.	Barranquilla	723,405	0.8	996,191	1.0	1,132,218	1.1	37.7	13.7
5 E	BITCO S.A.	Barranquilla	394,799	0.4	367,570	0.4	556,531	0.5	-6.9	51.4
6 \	/opak S.A.	Barranquilla	334,531	0.3	414,667	0.4	444,975	0.4	24.0	7.3
7 9	S.P. Riverport S.A.	Barranquilla	304,209	0.3	325,254	0.3	478,614	0.5	6.9	47.2
8 9	S.P. Michellmar S.A.	Barranquilla	48,658	0.1	119,545	0.1	21,565	0.0	145.7	-82.0
9 9	S.P. Siduport S.A.	Barranquilla	47,707	0.0	18,514	0.0	-	-	-61.2	-100.0
10 9	S.P.R. Buenaventura	Buenaventura	12,088,298	12.5	12,340,079	12.3	11,900,633	11.6	2.1	-3.6
11 7	TCBUEN S.A.	Buenaventura	2,930,520	3.0	2,700,553	2.7	3,895,687	3.8	-7.8	44.3
12 (	Grupo Portuario S.A.	Buenaventura	1,498,796	1.6	1,418,896	1.4	1,184,445	1.2	-5.3	-16.5
13 (	COMPAS S.A.	Buenaventura	631,881	0.7	921,856	0.9	625,114	0.6	45.9	-32.2
14 (	izcamar Ltda.	Buenaventura	535	0.0	1,959	0.0	2,759	0.0	265.9	40.8
15 5	S.P.R. Cartagena	Cartagena	14,519,728	15.1	8,006,819	8.0	3,850,000	3.8	-44.9	-51.9
16	CONTECAR	Cartagena	6,867,818	7.1	14,833,807	14.8	16,768,180	16.4	116.0	13.0
17 (	COMPAS S.A.	Cartagena	2,388,459	2.5	1,710,628	1.7	1,417,421	1.4	-28.4	-17.1
18	Puerto De Mamonal S.A.	Cartagena	683,454	0.7	849,855	0.8	1,260,572	1.2	0.0	48.3
19 /	Algranel S.A.	Cartagena	209,669	0.2	161,597	0.2	137,559	0.1	-22.9	-14.9
20 9	S.P. Del Dique	Cartagena	192,286	0.2	131,599	0.1	81,632	0.1	-31.6	-38.0
21 (	Oiltanking Colombia S.A.	Cartagena	183,255	0.2	226,048	0.2	232,584	0.2	23.4	2.9
22	/opak S.A.	Cartagena	87,592	0.1	121,215	0.1	82,543	0.1	38.4	-31.9
23 F	Puerto Buenavista S.A.	Cartagena	85,541	0.1	297,476	0.3	332,559	0.3	247.8	11.8
24 9	S.P. Central De Cartagena S.A.	Cartagena	14,690	0.0	2,771	0.0	26,874	0.0	-81.1	869.8
25 F	Refinería De Cartagena S.A.	Cartagena	4,849	0.0	1,517	0.0	-	-	-68.7	-100.0
26	S.P. Puerto Bahía S.A.	Cartagena		-	1,112,027	1.1	3,425,820	3.3	0.0	208.1
27 9	S.P. Puerto Nuevo S.A.	Ciénaga	18,812,919	19.5	16,533,824	16.5	20,407,481	20.0	-12.1	23.4
28 (	Oleoducto Central S.A.	Golfo Morrosquillo	20,433,206	21.2	21,715,472	21.7	19,293,555	18.9	6.3	-11.2
29 (	COMPAS S.A.	Golfo Morrosquillo	147,809	0.2	549,365	0.5	475,486	0.5	271.7	-13.4
30 F	Pensoport S.A.	Guajira	22,194	0.0	18,253	0.0	19,412	0.0	-17.8	6.3
31 9	San Andrés Port Society	San Andrés	232,660	0.2	246,877	0.2	339,511	0.3	6.1	37.5
32 9	S.P.R. Santa Marta	Santa Marta	4,000,357	4.1	6,091,044	6.1	6,890,242	6.7	52.3	13.1
33 9	S.P.R. Tumaco	Tumaco	36,296	0.0	50,278	0.1	-	-	38.5	-100.0
34	Romero Y Burgos Y Cía. S. En S.C.	Tumaco	1,307	0.0	1,565	0.0	774	0.0	19.7	-50.6
35 F	Puerto Pimsa S.A.	Z.P. Rio Magdalena	200,438	0.2	60,914	0.1	29,175	0.0	-69.6	-52.1
1	TOTAL TONELADAS TRÁFICO PORTUARIO SOC. PORTUARIAS DE SERV. PÚBLICO		96,397,123	100	100,179,176	100	102,269,609	100	3.9	2.1

Unidad: Toneladas

El movimiento de toneladas en las Sociedades de Servicio Público creció un 2.1% en el 2016, se movilizaron 2 millones de toneladas más, para un total de 102.2 millones de toneladas.

Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A., Sociedad Portuaria Oleoducto Central S.A, Terminal de Contenedores de Cartagena – Contecar y SPR Buenaventura, tuvieron la mayor participación, 20%, 18.9%, 16.4% y 11.6 % respectivamente, lo que representa el 66.9% del total y un volumen de 68.3 millones de toneladas.





Barranquilla International Terminal Company- BITCO, Sociedad Portuaria Riverport, TCBuen y San Andrés tuvieron una variación positiva de 47.2%, 37.5%, 44.3% y 37.5% respectivamente.

### 2.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PÚBLICO

SOCIEDADES PORTUARIAS	ZONA PORTUARIA	CARBÓN AL GRANEL	CARGA EN CONTENEDOR	GENERAL	Granel Líquido	GRANEL SOLIDO DIFER. DE CARBÓN	OTROS	TOTAL TONELADAS
SPR Barranquilla	Barranquilla	683,763	1,174,475	855,293	12,938	1,882,577		4,609,046
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	Barranquilla	3,550	3,407	691,410	91,225	905,452		1,695,044
Compañía De Puertos Asociados S.A.	Barranquilla	628,370		196,551	232,784	74,513		1,132,218
Sociedad Portuaria Portmagdalena S.A.	Barranquilla				651,598			651,598
Barranquilla Internacional Terminal Company S.A.	Barranquilla		189,538	281,329		85,664		556,531
Sociedad Portuaria Riverport S.A.	Barranguilla	119,480		359,134				478,614
Vopak S.A.	Barranguilla				444,975			444,975
Sociedad Portuaria Michellmar S.A.	Barranquilla	16,565				5,000		21,565
SPR Buenaventura	Buenaventura	47,847	5,956,177	961,256	540,774	4,394,579		11,900,633
S.P. Terminal De Contenedores De Btura TCBUEN S.A.	Buenaventura		3,895,687					3,895,687
Grupo Portuario S.A.	Buenaventura	796,733		216,310		171,402		1,184,445
Compañía De Puertos Asociados S.A.	Buenaventura					625,114		625,114
Lizcamar Ltda.	Buenaventura			2,759				2,759
Terminal De Contenedores De Cartagena	Cartagena		16,663,020	105,160			-	16,768,180
SPR Cartagena	Cartagena		3,846,748	3,252			_	3,850,000
Sociedad Portuaria Puerto Bahía S.A.	Cartagena		787	127,673	3,297,360			3,425,820
Compañía De Puertos Asociados S.A.	Cartagena		746,617	153,409		517.395		1,417,421
Puerto De Mamonal S.A.	Cartagena			31,449	35,075	1,136,777	57,271	1,260,572
Puerto Buenavista S.A.	Cartagena			88,728		243,831		332,559
Oiltanking Colombia S.A.	Cartagena			•	232,584			232,584
Algranel S.A.	Cartagena				137,559			137,559
Vopak S.A.	Cartagena				82,543			82,543
Sociedad Portuaria Del Dique	Cartagena				81,632			81,632
Sociedad Portuaria Central De Cartagena S.A.	Cartagena				26,874			26,874
Sociedad Portuaria Puerto Nuevo S.A.	Cienaga	20,407,481						20,407,481
Oleoducto Central S.A.	Golfo Morrosquillo	,,,			19,293,555			19,293,555
Compañía De Puertos Asociados S.A.	Golfo Morrosquillo	57,606		58,629		359,251		475,486
S.P. De La Península S.A. Pensoport S.A.	Guajira			18,621		791		19,412
San Andrés Port Society	San Andres		115,605	74,582		149,324		339,511
SPR Santa Marta	Santa Marta	3,663,724	573,334	307,092	304,904	2,041,188		6,890,242
Romero Y Burgos Y Cía. S. En S.C.	Tumaco	_,,		,	774	_,_,_,		774
Puerto Pimsa S.A.	Z.P. Rio Magdalena					29,175		29,175
TRÁFICO PORTUARIO SOCIEDADES PORTUARIAS DE								
SERVICIO PUBLICO		26,425,119	33,165,395	4,532,637	25,467,154	12,622,034	57,271	102,269,609
PARTICIPACIÓN (%)		25.8	32.4	4.4	24.9	12.3	0.1	100.0
Unidad: Topoladas		2010	5217		2413	22.10		

Unidad: Toneladas





## 2.3. TIPO DE CARGA MOVILIZADA EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO

El tipo de carga de mayor movilización fue contenedores, con 33.1 millones de toneladas y una participación del 32.4% del total.

Y en segundo y tercer lugar, carbón a granel y granel líquido, con una participación de 25.8% y 24.9%.



#### 3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO

## 3.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

		2014	ĺ	2015	,	2016		Variación	Variación
SOCIEDADES PORTUARIAS	ZONA PORTUARIA	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	% 2014-2015	% 2015-2016
Puerto Impala Barrancabermeja S.A.	Barrancabermeja		-	421,038	0.4	963,903	1.0	0.0	0.0
Monómeros Colombo Venezolanos S.A	Barranquilla	617,856	0.7	665,829	0.7	735,696	0.7	7.8	10.5
Sociedad Portuaria De Palermo S.A	Barranquilla	6,076	0.0	-	-	-	-	-100.0	0.0
Empresa Colombiana De Petróleos	Cartagena	5,789,057	6.3	5,362,239	5.5	7,356,751	7.4	-7.4	37.2
Sociedad Portuaria Olefinas Y Derivados S.A.	Cartagena	742,413	0.8	809,376	0.8	751,985	0.8	0.0	-7.1
Argos S.A.	Cartagena	878,825	1.0	499,063	0.5	683,735	0.7	-43.2	37.0
Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	Cartagena	256,408	0.3	251,886	0.3	262,489	0.3	0.0	4.2
Transmarsyp	Cartagena	68,102	0.1	88,151	0.1	87,409	0.1	29.4	-0.8
Sociedad Portuaria De La Zona Atlántica S.A.	Cartagena	12,892	0.0	61,479	0.1	77,362	0.1	376.9	0.0
Mobil De Colombia S.A.	Cartagena	49,298	0.1	54,125	0.1	45,125	0.0	9.8	-16.6
Sociedad Portuaria Dexton S.A	Cartagena	40,941	0.0	35,561	0.0	33,897	0.0		
Transpetrol S.A.	Cartagena	917	0.0	974	0.0	837	0.0	6.2	-14.1
American Port Company	Ciénaga	23,076,635	25.1	28,045,888	28.8	32,640,275	32.8	21.5	16.4
Cenit Transporte Y Logística De Hidrocarburos S.A.S	Golfo Morrosquillo	18,516,638	20.2	20,579,693	21.1	16,188,155	16.3	11.1	-21.3
Sociedad Cerrejón Zona Norte S.A.	Guajira	35,038,832	38.1	33,892,209	34.8	32,839,283	33.0	-3.3	-3.1
Cenit Transporte Y Logística De Hidrocarburos S.A.S	Santa Marta	4,351,367	4.7	4,647,677	4.8	4,964,685	5.0	6.8	6.8
Cenit Transporte Y Logística De Hidrocarburos S.A.S	Tumaco	1,161,883	1.3	777,304	0.8	873,986	0.9	0.0	12.4
Empresa Colombiana De Petróleos	Tumaco	-	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0
Empresa Colombiana De Petróleos	Z.P. Rio Magdalena	1,262,071	1.4	1,175,273	1.2	1,071,798	1.1	-6.9	-8.8
TOTAL TONELADAS TRÁFICO PORTUARIO SOCIEDADES PORTUARIAS SERVICIO PRIVADO		91,870,212	100.0	97,367,765	100.0	99,577,370	100.0	6.0	2.3

Unidad: Toneladas

Las sociedades de servicio privado crecieron 2.4% en el 2016, movilizaron 2.3 millones de toneladas más que en el 2015, para un total de 99.5 millones de toneladas.





Las sociedades, Cerrejón Zona Norte S.A., American Port Company y Cenit Transporte Logística de Hidrocarburos S.A.S. (Golfo Morrosquillo) son las de mayor tráfico portuario, con una participación del 33%, 32.8% y 16.3%, respectivamente; representan el 81.6% del total.

Ecopetrol ocupa el cuarto lugar, con una participación del 7.4% del movimiento y presentó un crecimiento del 37.3%, en el 2016, movilizó 7.3 millones de toneladas.

#### 3.2. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA DE SERVICIO PRIVADO

SOCIEDADES PORTUARIAS	ZONA PORTUARIA	CARBÓN AL GRANEL	CARGA EN CONTENEDORES	GENERAL	GRANEL LÍQUIDO	GRANEL SOLIDO DIFER. DE CARBÓN	TOTAL TONELADAS
Puerto Impala Barrancabermeja S.A.	Barrancabermeja		31,606	36,786	895,510		963,903
Monómeros Colombo Venezolanos S.A	Barranquilla			109,500	104,566	521,630	735,696
Empresa Colombiana De Petróleos	Cartagena				7,356,751		7,356,751
Sociedad Portuaria Olefinas Y Derivados S.A.	Cartagena				751,985		751,985
Argos S.A.	Cartagena			683,735			683,735
Sociedad Portuaria Bavaria S.A.	Cartagena					262,489	262,489
Transmarsyp	Cartagena		9,924	77,484			87,409
Sociedad Portuaria De La Zona Atlántica S.A.	Cartagena				77,362		77,362
Mobil De Colombia S.A.	Cartagena				45,125		45,125
Sociedad Portuaria Dexton S.A	Cartagena				33,897		33,897
Transpetrol S.A.	Cartagena			837			837
American Port Company	Ciénaga	32,640,275					32,640,275
Cenit Transporte Y Logística De Hidrocarburos S.A.S	Golfo Morrosquillo				16,188,155		16,188,155
Sociedad Cerrejón Zona Norte S.A.	Guajira	32,367,068		448,505	23,710		32,839,283
Cenit Transporte Y Logística De Hidrocarburos S.A.S	Santa Marta				4,964,685		4,964,685
Cenit Transporte Y Logística De Hidrocarburos S.A.S	Tumaco				873,986		873,986
Empresa Colombiana De Petróleos	Z.P. Rio Magdalena				1,071,798		1,071,798
TRÁFICO PORTUARIO SOC. PORTUARIA SERV.							
PRIVADO		65,007,343	41,530	1,356,847	32,387,530	784,119	99,577,370
PARTICIPACIÓN (%)		65.3	0.0	1.4	32.5	0.8	100.0

Unidad: Toneladas





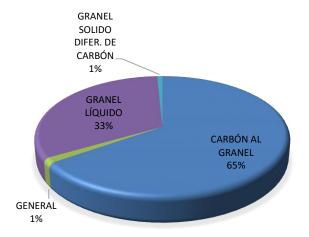
## 3.3. TIPO DE CARGA MOVILIZADA EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO

El carbón a granel fue la carga de mayor movimiento, con 65 millones de toneladas y una participación del 65.5% del total.

El granel líquido participa con el 32.5% y registró 32.3 millones de toneladas movilizadas en el 2016.

El petróleo y el carbón son los productos de mayor participación en el comercio exterior del país y su actividad se concentra en las instalaciones portuarias de servicio privado.

# PARTICIPACION TIPO DE CARGA - S.P. SERVICIO PRIVADO



## 4. TIPO DE TRÁFICO EN LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO Y PRIVADO

TIPO DE TRÁFICO	S.P. SERVICIO PRIVADO	Part. (%)	S.P. SERVICIO PÚBLICO	Part. (%)	TOTAL
Exportación	84,048,438	60%	55,620,697	40%	139,669,135
Importación	13,331,422	32%	27,873,587	68%	41,205,009
COMERCIO EXTERIOR	97,379,860	54%	83,494,283	46%	180,874,143
CABOTAJE	212,739	12%	1,572,894	88%	1,785,633
FLUVIAL	912,973	98%	22,480	2%	935,452
Movilizaciones A Bordo		-	401	100%	401
Transbordo		-	1,307,507	100%	1,307,507
Tránsito Internacional	1,071,798	6%	15,733,439	94%	16,805,237
Transitoria		-	138,605	100%	138,605
TOTAL TRÁFICO					
PORTUARIO	99,577,370	49%	102,269,609	51%	201,846,979

Unidad: Toneladas

Se refleja que el tráfico portuario del país se realiza de manera casi equitativa entre las sociedades portuarias de servicio público y privado.





#### 5. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES

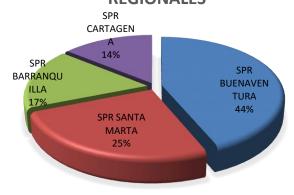
#### 5.1. TONELADAS MOVILIZADAS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL	IMPORTACIÓN	EXPORTACIÓN	COMERCIO EXTERIOR	CABOTAJE	FLUVIAL	TRANSBORDO	TRANSITO INTERNACIONAL TRANSITORIA		TOTAL	Part. (%)
SPR Buenaventura	9,115,712	2,479,862	11,595,574	-	-	242,682		62,377	11,900,633	44
SPR Santa Marta	2,699,482	4,189,064	6,888,546	866	-	773	57		6,890,242	25
SPR Barranquilla	3,416,710	1,119,644	4,536,354	21,167	19,786	-	31,739	-	4,609,046	17
SPR Cartagena	1,029,370	601,207	1,630,577	-	-		2,219,423		3,850,000	14
SPR Tumaco	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
TOTAL TONELADAS SPR	16,261,274	8,389,777	24,651,051	22,033	19,786	243,455	2,251,219	62,377	27,249,920	100

Unidad: Toneladas

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, es la de mayor movimiento, movilizó 11.9 millones de toneladas, con una participación del 44% del total del tráfico de las sociedades portuarias regionales. En tránsito internacional se destaca la Sociedad Portuaria de Cartagena con 2.2 millones de toneladas que corresponden al 98.5% del total.

### PARTICIPACIÓN DEL TRAFICO PORTUARIO DE LAS S. P. REGIONALES



## 5.2. COMPARATIVO ACUMULADO DE TRÁFICO PORTUARIO ÚLTIMOS 3 AÑOS POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

ZONA	2014	2014			2016		Variación	Variación
PORTUARIA	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	% 2014-2015	% 2015-2016
SPR Buenaventura	12,088,298	34.5	12,340,079	39.9	11,900,633	43.7	2.1	-3.6
SPR Santa Marta	4,000,357	11.4	6,091,044	19.7	6,890,242	25.3	52.3	13.1
SPR Barranquilla	4,418,086	12.6	4,471,093	14.4	4,609,046	16.9	1.2	3.1
SPR Cartagena	14,519,728	41.4	8,006,819	25.9	3,850,000	14.1	-44.9	-51.9
SPR Tumaco	36,296	0.1	50,278	0.2		-	38.5	-100.0
TOTAL TONELADAS TRÁFICO PORTUARIO SPR	35,062,766	100	30,959,313	100	27,249,920	100	-11.7	-12.0

Official Control

Las sociedades portuarias regionales tuvieron un decrecimiento del 3.6% en el año 2016, pasaron de movilizar 30.9 a 27.2 millones de toneladas.

Las únicas que presentaron crecimientos fueron Santa Marta y Barranquilla, con 13.1% y 3.1% respectivamente.

16





Buenaventura sigue siendo la sociedad portuaria con mayor participación, 43.7%.

El decrecimiento de Cartagena obedece al intercambio de líneas navieras pactado con Contecar, este tráfico de tránsito internacional que era manejado por la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena pasó a ser manejado por Contecar.

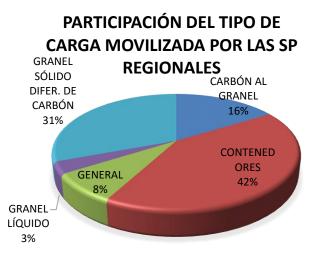
La Sociedad Portuaria Regional de Tumaco durante el año 2016 no presentó movimiento de carga, debido a problemas de sedimentación en el canal de acceso y a la baja en la producción de aceite de palma, por la afectación por plagas.

#### 5.3. TIPO DE CARGA POR SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL

SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL	CARBÓN AL GRANEL	CONTENEDORES	GENERAL	GRANEL LÍQUIDO	GRANEL SOLIDO DIFER. DE CARBÓN	TOTAL TONELADAS
SPR Buenaventura	47,847	5,956,177	961,256	540,774	4,394,579	11,900,633
SPR Santa Marta	3,663,724	573,334	307,092	304,904	2,041,188	6,890,242
SPR Barranquilla	683,763	1,174,475	855,293	12,938	1,882,577	4,609,046
SPR Cartagena		3,846,748	3,252			3,850,000
SPR Tumaco	-	-	-	-	-	-
TRÁFICO PORTUARIO	4,395,334	11,550,734	2,126,893	858,616	8,318,344	27,249,920
PARTICIPACIÓN (%)	16.1	42.4	7.8	3.2	30.5	100.0
Unidad: Toneladas						

El principal tipo de carga movilizada fue contenedores, para un total de 11.5 millones de toneladas y una participación del 42.4%; en su mayoría contenidos de miscelánea y productos químicos.

En segundo lugar el granel sólido diferente al carbón, participa con el 31% del total (8.3 millones de toneladas).







#### 5.4. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA

	20	2014		2015		16	Variación	Variación
TIPO DE CARGA	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	% 2014-2015	% 2015-2016
Contenedores	6,221,936	51.5	6,353,061	51.5	5,956,177	50.0	2.1	-6.2
Granel Sólido Dif. Carbón	3,950,505	32.7	4,167,961	33.8	4,394,579	36.9	5.5	5.4
General	1,187,949	9.8	1,079,676	8.7	961,256	8.1	-9.1	-11.0
Granel Líquido	681,706	5.6	639,593	5.2	540,774	4.5	-6.2	-15.5
Carbón Al Granel	46,202	0.4	99,788	0.8	47,847	0.4	116.0	-52.1
TOTAL TONELADAS	12,088,298	100.0	12,340,079	100.0	11,900,633	100.0	2.1	-3.6

Unidad: Tonelada

Movilizó en total 11.9 millones de toneladas, una variación negativa de - 3.6% respecto al 2015. El 50% del tipo de carga corresponde a contenedores (5.9 millones de toneladas) con una variación negativa del -6.2% (396 mil toneladas menos).

Y el segundo tipo de carga más movilizada fue el granel sólido diferente al carbón, 4.3 millones de toneladas (participación del 37%) y un crecimiento del 5.4%.



#### 5.4.1. Principales productos exportados e importados

#### 5.4.1.1. Exportados

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS	TONELADAS	Participación (%)
Otros Productos	848,122	34.2
Aceites Lubricantes	490,998	19.8
Mineral de Hierro	490,998	19.8
Azúcar y Preparados de Azúcar y Miel	172,501	7.0
Miscelania	90,252	3.6
Dulces y Golosinas	56,284	2.3
Café Excelso	55,683	2.2
Aparatos y Artefactos Eléctricos	31,620	1.3
Otros Productos Químicos	25,163	1.0
Vidrios	22,414	0.9

Unidad: Toneladas

34.2% corresponden a otros productos sin especificar. En segundo y tercer lugar se encuentran aceites lubricantes y minerales de hierro.

Un producto que se exporta principalmente por esta sociedad portuaria es azúcar y preparados de azúcar y miel con una participación del 7%.





### 5.4.1.2. Importados

TONELADAS	Participación (%)
6,011,597	65.9
711,802	7.8
411,317	4.5
137,889	1.5
129,434	1.4
118,215	1.3
110,036	1.2
94,190	1.0
89,092	1.0
86,083	0.9
	6,011,597 711,802 411,317 137,889 129,434 118,215 110,036 94,190 89,092

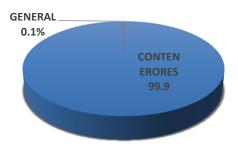
Unidad: Toneladas

#### 5.5. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA

	2014		2015		2016	j	Variación	Variación
TIPO DE CARGA	TON	Part.	TON	Part. (%)	TON	Part.	%	%
	ION	(%)			ION	(%)	2014-2015	2015-2016
Contenedores	14,514,350	100.0	7,975,800	99.6	3,846,748	99.9	-45.0	-51.8
General	5,378	0.0	31,019	0.4	3,252	0.1	476.7	-89.5
TOTAL TONELADAS	14,519,728	100.0	8,006,819	100.0	3,850,000	100.0	-44.9	-51.9

Unidad: Toneladas

PARTICIPACIÓN TIPOS DE CARGA SPR CARTAGENA



Movilizó 3.8 millones de toneladas, con un decrecimiento del 51.7% (4.1 millones de toneladas menos), debido al acuerdo de intercambio con Contecar.





### 5.5.1. Principales productos exportados e importados

### 5.5.1.1. Exportados

TONELADAS	Participación (%)
292,565	48.7
126,517	21.0
35,259	5.9
20,249	3.4
18,954	3.2
13,783	2.3
13,299	2.2
12,451	2.1
9,902	1.6
7,378	1.2
	292,565 126,517 35,259 20,249 18,954 13,783 13,299 12,451 9,902

### 5.5.1.2. Importados

PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS	TONELADAS	Participación (%)
Otros Productos	273,928	26.6
Otros Productos Químicos	140,570	13.7
Miscelánea	67,532	6.6
Otros Productos Alimenticios	58,128	5.6
Papel Y Cartón	49,706	4.8
Repuestos En General	44,766	4.3
Polietileno Y Materiales Plásticos	44,721	4.3
Azulejos Y Cerámicas	36,325	3.5
Azúcar Y Preparados De Azúcar Y Miel	36,001	3.5
Materiales De Construcción	26,690	2.6

Unidad: Toneladas

### 5.6. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA

	2014		2015		201	l <b>6</b>	Variación	Variación
TIPO DE CARGA	TON	Part.		Part.	TON	Part.	%	%
	TON	(%)	TON	(%)	ION	(%)	2014-2015	2015-2016
Granel Solido Difer. De Carbón	1,572,336	35.6	1,583,940	35.4	1,882,577	40.8	0.7	18.9
Contenedores	1,209,297	27.4	1,059,497	23.7	1,174,475	25.5	-12.4	10.9
General	919,336	20.8	1,177,053	26.3	855,293	18.6	28.0	-27.3
Carbón Al Granel	711,151	16.1	647,086	14.5	683,763	14.8	-9.0	5.7
Granel Liquido	5,966	0.1	3,517	0.1	12,938	0.3	-41.0	267.9
TOTAL TONELADAS	4,418,086	100.0	4,471,093	100.0	4,609,046	100.0	1.2	3.1

Unidad: Toneladas



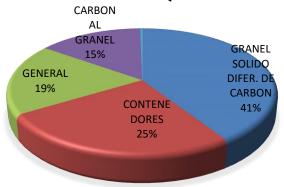


Movilizó 4.6 millones de toneladas, para un crecimiento del 3.1% (137 mil toneladas más).

El producto de mayor participación fue el granel sólido diferente al carbón, con un 40.8%.

El movimiento de contenedores tiene una participación del 25.5% y tuvo un crecimiento con respecto al año anterior, del 10.9%.

### PARTICIPACIÓN TIPOS DE CARGA SPR BARRANQUILLA



La carga general tuvo un decrecimiento del 27.3% (321 mil toneladas menos) debido a la disminución de los siguientes productos: armamento, cemento, repuestos y productos químicos.

#### 5.6.1. Principales productos exportados e importados

#### 5.6.1.1. Exportados

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS	TONELADAS	Participación (%)
Hulla Coque Y Briquetas	684,120	61.1
Menas Y Chatarra	67,297	6.0
Otros Productos Químicos	45,642	4.1
Otros Productos	44,510	4.0
Azulejos Y Cerámicas	34,912	3.1
Aceites Y Grasas De Origen Vegetal	20,515	1.8
Petróleo Y Sus Derivados	16,533	1.5
Yeso	16,044	1.4
Asbesto	15,651	1.4
Cueros Y Pieles Sin Curtir	15,458	1.4

Unidad: Toneladas





### 5.6.1.2. Importados

PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS	TONELADAS	Participación (%)
Clinker	703,707	20.6
Armamentos Y Municiones	428,611	12.5
Trigo	411,879	12.1
Maíz	335,756	9.8
Cemento	232,748	6.8
Arroz	176,444	5.2
Varios Sin Especificar	170,173	5.0
Abrasivos	162,013	4.7
Yeso	92,818	2.7
Soya	92,152	2.7

Unidad: Toneladas

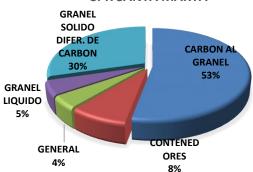
#### 5.7. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA

	2014		2015	i	2016		Variación	Variación
TIPO DE CARGA	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	TON	Part. (%)	% 2014-2015	% 2015-2016
Carbón	1,043,053	26.1	3,111,671	51.1	3,663,724	53.2	198.3	17.7
Granel Solido Difer. De Carbón	1,443,127	36.1	1,659,910	27.3	2,041,188	29.6	15.0	23.0
Contenedores	927,101	23.2	799,003	13.1	573,334	8.3	-13.8	-28.2
General	425,742	10.6	309,446	5.1	307,092	4.5	-27.3	-0.8
Granel Liquido	161,334	4.0	211,014	3.5	304,904	4.4	30.8	44.5
TOTAL TONELADAS	4,000,357	100.0	6,091,044	100.0	6,890,242	100.0	52.3	13.1

Unidad: Toneladas

Movilizó 6.8 millones de toneladas, para un crecimiento del 13.1% (799 mil toneladas más). El producto de mayor participación es el carbón, 53% y tuvo una variación del 17.7% con respecto al 2015.

### PARTICIPACIÓN TIPOS DE CARGA SPR SANTA MARTA







### 5.7.1. Principales productos exportados e importados

#### **5.7.1.1.** Exportados

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS	TONELADAS	Participación (%)
Carbón	3,664,113	87.5
Banano	229,342	5.5
Aceites Y Grasas De Origen Vegetal	192,961	4.6
Café Excelso	47,773	1.1
Alambres Y Cables	19,467	0.5
Otros Productos	12,042	0.3
Frutas Y Legumbres	10,333	0.2
Otros Productos Alimenticios	3,120	0.1
Acero	1,279	0.0
Carnes Y Preparados De Carne	1,172	0.0

Unidad: Toneladas

Los productos agrícolas que se exportaron durante el año 2016, tuvieron como destino Estados Unidos, Reino Unido, Japón, Francia, Suecia, y Alemania, entre otros.

#### **5.7.1.2. Importados**

PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS	TONELADAS	Participación (%)
Maíz	1,262,124	46.8
Soya	354,929	13.1
Trigo	210,543	7.8
Aceites Y Grasas De Origen Vegetal	133,405	4.9
Cemento	101,423	3.8
Otros Productos Alimenticios	92,701	3.4
Magnesio	90,684	3.4
Productos Químicos Orgánicos	76,368	2.8
Vehículos Y Automotores	56,225	2.1
Carnes Y Preparados De Carne	43,321	1.6

Unidad: Toneladas

#### 5.8. SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE TUMACO

	2014		2014 2015		2014 2015 2016		2015 2016 Variac			Variación	Variación
TIPO DE CARGA	TON	Part.	TON	Part.	TON	Part.	%	%			
	10N (%)		(%)		(%)	TON	(%)	2014-2015	2015-2016		
General	26,989	74.4	29,990	59.6	-	-	11.1	-100.0			
Granel Líquido	9,308	25.6	20,289	40.4	-	-	118.0	-100.0			
TOTAL TONELADAS	36,296	100.0	50,278	100.0	-	-	38.5	-100.0			

Unidad: Toneladas

La Sociedad Portuaria Regional de Tumaco, durante el cuarto trimestre de 2016, no registró movimiento de carga, debido a problemas de sedimentación en la zona y a la





afectación del cultivo de palma de aceite por plaga.

#### 6. MOVIMIENTOS DE CONTENEDORES

## 6.1. MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR ZONA PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

	2014		2015		2016		Variación	Variación	
ZONA PORTUARIA	TEUS	Part. (%)	TEUS	Part. (%)	TEUS	Part.	% 2014-2015	% 2015-2016	
Cartagena	2,239,214	65.2	2,397,969	65.7	2,301,099	66.6	7.1	-4.0	
Buenaventura	919,757	26.8	978,170	26.8	864,749	25.0	6.4	-11.6	
Barranquilla	174,778	5.1	149,439	4.1	158,585	4.6	-14.5	6.1	
Santa Marta	96,314	2.8	117,786	3.2	120,468	3.5	22.3	2.3	
San Andrés	3,684	0.1	6,195	0.2	5,770	0.2	68.2	-6.9	
Puerto Bolívar	2,336	0.1	2,717	0.1	2,299	0.1	16.3	-15.4	
Barrancabermeja	-	-	-	-	365	0.0	-	100	
TOTAL UNIDADES TEUS	3,436,083	100.0	3,652,276	100.0	3,453,335	100.0	6.3	-5.4	

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit)

Las Zonas Portuarias movilizaron 3.4 millones de unidades de TEUS, con un decrecimiento del 5.4% con relación al año anterior, lo que corresponde a 198 mil unidades de TEUS menos.

Cartagena fue la de mayor movimiento, con una participación del 66.6%, aunque tuvo un decrecimiento del 4%. Buenaventura fue la que más decreció con respecto al año anterior, 11.6%.

## 6.2. MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR SOCIEDAD PORTUARIA ÚLTIMOS 3 AÑOS

	2014	2014		,	2016		Variación	Variación
SOCIEDAD PORTUARIA	TEUS	Part. (%)	TEUS	Part. (%)	TEUS	Part. (%)	% 2014-2015	% 2015-2016
Terminal De Contenedores De Cartagena	749,748	21.8	1,441,472	39.5	1,754,108	50.8	92.3	21.7
SPR Cartagena	1,338,436	39.0	855,378	23.4	471,480	13.7	-36.1	-44.9
S.P. Terminal De Contenedores De Btura TCEBUEN S.A.	259,825	7.6	327,910	9.0	439,123	12.7	26.2	33.9
SPR Buenaventura	659,932	19.2	650,260	17.8	425,626	12.3	-1.5	-34.5
SPR Barranquilla	144,977	4.2	131,663	3.6	136,624	4.0	-9.2	3.8
SPR Santa Marta	96,314	2.8	117,786	3.2	120,468	3.5	22.3	2.3
Compañía De Puertos Asociados S.A.	151,030	4.4	101,119	2.8	75,494	2.2	-33.0	-25.3
Barranquilla Internacional Terminal Company S.A.	27,796	0.8	16,845	0.5	21,563	0.6	-39.4	28.0
San Andrés Port Society	3,684	0.1	6,195	0.2	5,770	0.2	68.2	-6.9
Sociedad Cerrejón Zona Norte S.A.	2,336	0.1	2,717	0.1	2,299	0.1	16.3	-15.4
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	2,005	0.1	931	0.0	398	0.0	-53.6	-57.3
Puerto Impala Barrancabermeja S.A.	-	-	-	-	365	0.0	0.0	0.0
Sociedad Portuaria Puerto Bahía S.A.	-	-	-	-	17	0.0	0.0	0.0
TOTAL UNIDADES TEUS	3,436,083	100	3,652,276	100	3,453,335	100	6.3	-5.4

Unidad: Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit)





La sociedad Contecar tiene la mayor participación con 50.8% (1.7 millones de TEUS) y tuvo un crecimiento del 21.7% debido al convenio representado en el traslado de movimiento de la Sociedad Portuaria de Cartagena.

# 6.3. MOVIMIENTO DE CONTENEDORES IMPO/EXPO POR TIPO DE CONTENEDOR (20, 40 PIES) POR SOCIEDAD PORTUARIA

SOCIEDAD PORTUARIA	CONT DE 20	CONT DE 20	CONT DE 40	CONT DE 40	TOTAL GENERAL
	LLENO	VACIOS	LLENO	VACIOS	
Barranquilla Internacional Terminal Company S.A.	3,970	2,799.0	3,841	3,556.0	14,166
Exportación	-	1,339.0	-	1,929.0	3,268
Importación	3,970	1,460.0	3,841	1,627.0	10,898
Compañía De Puertos Asociados S.A.	14,499	4,719.0	18,175	9,963.0	47,356
Exportación	2,597	3,745.0	4,005	8,581.0	18,928
Importación	3,928	953.0	8,418	1,382.0	14,681
Tránsito Internacional	7,974	21.0	5,752	-	13,747
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	248	100.0	25	-	373
Exportación	78	100.0	2	-	180
Importación	170	-	23	-	193
Puerto Impala Barrancabermeja S.A.	51	10.0	91	61.0	213
Exportación	51	10.0	91	61.0	213
S.P. Terminal De Contenedores De Btura TCBUEN S.A.	67,080	32,491.0	111,759	58,017.0	269,347
Exportación	13,395	30,911.0	19,124	40,521.0	103,951
Importación	40,820	33.0	63,091	42.0	103,986
Transbordo	12,865	1,547.0	29,544	17,454.0	61,410
San Andrés Port Society	1,926	1,888.0	481	497.0	4,792
Exportación	50	1,880.0	75	493.0	2,498
Importación	1,876	8.0	406	4.0	2,294
Sociedad Cerrejón Zona Norte S.A.	263	270.0	446	437.0	1,416
Importación	263	270.0	446	437.0	1,416
Sociedad Portuaria Puerto Bahía S.A.	17	-	-	-	17
Importación	17	-	-	-	17
S.P.R. Barranquilla	26,913	10,825.0	36,076	13,367.0	87,181
Exportación	8,393	9,899.0	13,837	9,469.0	41,598
Importación	17,679	809.0	20,684	3,672.0	42,844
Transbordo	-	1.0	-	3.0	4
Tránsito Internacional	841	116.0	1,555	223.0	2,735
S.P.R. Buenaventura	91,678	30,734.0	106,471	45,136.0	274,019
Exportación	26,023	29,955.0	25,725	44,182.0	125,885
Importación	61,032	610.0	77,011	79.0	138,732
Transbordo	4,623	169.0	3,735	875.0	9,402
S.P.R. Cartagena	92,104	29,614.0	124,952	49,929.0	296,599
Exportación	13,456	13,245.0	18,896	15,085.0	60,682
Importación	26,612	992.0	35,913	1,734.0	65,251
Tránsito Internacional	52,036	15,377.0	70,143	33,110.0	170,666
S.P.R. Santa Marta	7,263	9,531.0	15,481	36,356.0	68,631
Exportación	3,129	2,314.0	7,337	2,946.0	15,726
Importación	4,121	7,217.0	8,120	33,410.0	52,868
Transbordo	13	-	23	-	36
Tránsito Internacional	-	-	1	-	1
Terminal De Contenedores De Cartagena	407,124	72,498.0	509,277	127,966.0	1,116,865
Exportación	31,248	15,769.0	53,110	24,652.0	124,779
Importación	49,820	1,344.0	68,227	2,426.0	121,817
Tránsito Internacional	326,056	55,385.0	387,940	100,888.0	870,269
TOTAL GENERAL	713,136	195,479.0	927,075	345,285.0	2,180,975
TOTAL GENERAL	713,136	195,479.0	927,075	345,285.0	2,180,97

Unidad: Nro. de contenedores.





#### 6.4. TONELADAS Y TEUS MOVILIZADOS POR SOCIEDADES PORTUARIAS

SOCIEDAD PORTUARIA	ZONA PORTUARIA	CARGA EN CONTENEDOR	TEUS	Participacion(%)
Puerto Impala Barrancabermeja S.A.	Barrancabermeja	31,606	365	0.0
SPR Barranquilla	Barranquilla	1,174,475	136,624	4.0
Barranquilla Internacional Terminal Company S.A.	Barranquilla	189,538	21,563	0.6
Palermo Sociedad Portuaria S.A.	Barranquilla	3,406	398	0.0
S.P. Terminal De Contenedores De Btura TCEBUEN S.A.	Buenaventura	3,895,687	439,123	12.7
SPR Buenaventura	Buenaventura	5,956,176	425,626	12.3
Terminal De Contenedores De Cartagena	Cartagena	16,663,019	1,754,108	50.8
SPR Cartagena	Cartagena	3,846,747	471,480	13.6
Compañía De Puertos Asociados S.A.	Cartagena	746,617	75,494	2.2
Transmarsyp	Cartagena	9,924	1,775	0.1
Sociedad Portuaria Puerto Bahía S.A.	Cartagena	787	17	0.0
Sociedad Cerrejón Zona Norte S.A.	Guajira	82,791	2,299	0.1
San Andrés Port Society	San Andres	115,605	5,770	0.2
SPR Santa Marta	Santa Marta	573,334	120,468	3.5
TOTAL UNIDADES TONELADAS Y TEUS		33,289,712	3,455,110	100

<sup>1.</sup> Unidad "CARGA EN CONTENEDOR": Toneladas

Se movilizaron 33.2 millones de toneladas en 3.5 millones de TEUS, para un promedio de 9.6 toneladas por contenedor.

El 89.5% de movimiento de TEUS se hace a través de las sociedades Contecar, SPRBUN, TCBUEN, SPRC y SPRBAR.

#### 6.5. EVOLUCIÓN DEL TIPO DE CONTENEDOR

TIPO DE CONTENEDOR	2014	Part. (%)	2015	Part. (%)	2016	Part. (%)	Variación % 2014-2015	Variación % 2015-2016
Contenedor de 40 Llenos	895,239	40.9	939,461	40.5	927,075	42.5	4.9	-1.3
Contenedor de 20 Llenos	720,468	32.9	753,269	32.5	713,136	32.7	4.6	-5.3
Contenedor de 40 Vacíos	350,372	16.0	395,570	17.1	345,285	15.8	12.9	-12.7
Contenedor de 20 Vacíos	224,393	10.2	228,945	9.9	195,479	9.0	2.0	-14.6
TOTAL UNIDADES TUES	2,190,472	100	2,317,245	100	2,180,975	100	5.8	-5.9

Unidad: Nro. de contenedores

<sup>2.</sup> Unidad "NO TEUS": Nro. de contenedores en TEUS (Twenty Equivalent Unit)

<sup>3.</sup> Participación medida sobre NO. TEUS





# 6.6. MOVIMIENTO DE CONTENEDORES POR LOS PRINCIPALES PUERTOS DE LATINOAMÉRICA Y EL CARIBE

Ranking	Puerto/Port	País/Country	2013 (TEUS)	2014 (TEUS)	2015 (TEUS)	Variación/change % 2015/2014
1	Santos	Brasil	3,451,123	3,569,870	3,645,448	2.1
2	Colón	Panamá	3,356,060	3,286,736	3,577,427	8.8
3	Balboa	Panamá	3,187,387	3,468,283	3,294,113	-5
4	Cartagena	Colombia	1,987,864	2,236,551	2,606,945	16.6
5	Manzanillo	México	2,118,186	2,355,149	2,458,135	4.4
6	Callao	Perú	1,856,020	1,992,473	1,900,444	-4.6
7	Guayaquil	Ecuador	1,519,059	1,621,381	1,764,937	8.9
8	Kingston	Jamaica	1,703,949	1,638,113	1,653,272	0.9
9	Buenos Aires	Argentina	1,784,800	1,428,843	1,433,053	0.3
10	Freeport	Bahamas	1,379,296	1,400,000	1,400,000	0
11	San Juan	Puerto Rico	1,269,902	1,319,961	1,210,503	-8.3
12	San Antonio	Chile	1,196,844	1,093,625	1,170,184	7
13	Limón-Moin	Costa Rica	1,053,734	1,089,518	1,108,573	1.7
14	L. Cárdenas	México	1,051,183	996,654	1,068,747	7.2
15	Veracruz	México	866,966	847,370	931,613	9.9
16	Buenaventura	Colombia	851,101	855,404	911,533	6.6
17	Valparaiso	Chile	910,780	1,010,202	902,542	-10.7
18	Caucedo	R. Dominicana	1,033,311	831,375	826,935	-0.5
19	Montevideo	Uruguay	826,962	776,558	811,297	4.5
20	Paranaguá	Brasil	730,723	757,319	782,346	3.3
21	Rio Grande	Brasil	626,095	678,882	726,785	7.1
22	Portonave	Brasil	673,139	676,675	662,590	-2.1
23	Altamira	México	597,760	599,357	647,369	8
24	Puerto Cortes	Honduras	571,408	578,561	624,302	7.9
25	S.T de Castilla	Guatemala	499,761	525,455	529,450	0.8
26	TUP Itapoa	Brasil	465,323	465,665	501,523	7.7
27	Coronel	Chile	394,070	521,527	471,426	-9.6
28	San Vicente	Chile	453,174	475,164	456,176	-4
29	TUP Chibatao	Brasil	362,710	471,753	450,544	-4.5
30	P. Cabello	Venezuela	766,813	542,315	438,244	-19.2
31	P. Barrios	Guatemala	389,110	379,667	432,141	13.8
32	Haina	R. Dominicana	307,672	344,633	417,642	21.2
33	Suape	Brasil	395,636	418,043	398,166	-4.8
34	P. Quetzal	Guatemala	322,690	358,354	389,329	8.6
35	Itajai	Brasil	402,264	371,358	323,565	-12.9
36	Port of Spain	T. y Tobago	381,232	385,392	298,969	-22.4





37	Rio de Janeiro	Brasil	357,350	413,644	297,991	-28
38	Salvador	Brasil	273,334	280,518	283,500	1.1
39	Mariel	Cuba	-	230	260	13
40	Caldera	Costa Rica	193,095	209,061	235,268	12.5
41	Itaguai	Brasil	354,952	243,025	228,173	-6.1
42	Iquique	Chile	244,565	240,823	227,099	-5.7
43	Arica	Chile	204,174	217,817	226,893	4.2
44	P. Angamos	Chile	148,973	167,266	223,124	33.4
45	Point Lisas	T. y Tobago	192,887	208,972	221,856	6.2
46	Paita	Perú	169,662	204,555	214,483	4.9
47	La Guaira	Venezuela	502,418	287,228	208,484	-27.4
48	Jarry	Guadalupe	198,142	183,922	201,948	9.8
49	Vitória	Brasil	187,576	235,026	193,917	-17.5
50	Ensenada	México	131,054	139,938	193,424	38.2
51	Acajutla	El Salvador	180,634	179,256	190,708	6.4
52	TUP Pecem	Brasil	149,572	195,352	179,288	-8.2
53	P. Prince	Haití	172,516	175,307	178,452	1.8
54	Lirquen	Chile	126,244	106,438	164,994	55
55	F. de France	Martinica	147,989	171,889	159,231	-7.4
56	Barranquilla	Colombia	143,744	153,126	148,880	-2.8
57	Corinto	Nicaragua	91,867	110,102	138,006	25.3
58	Zárate	Argentina	180,403	129,313	125,396	-3
59	TUP S.T	Brasil	196,342	176,074	108,391	-38.4
60	N. Haven	Suriname	108,020	108,703	106,014	-2.5
61	P. Castilla	Honduras	96,438	97,636	103,288	5.8
62	Santa Marta	Colombia	129,466	96,025	102,037	6.3
63	Willemstad	Curacao	87,452	89,193	90,016	0.9
64	Bridgetown	Barbados	74,923	78,432	86,508	10.3
65	Philipsburg	St. Maarten	80,642	82,643	-	
66	Fortaleza	Brasil	78,256	89,230	79,808	-10.6
67	V. Conde	Brasil	40,912	47,470	78,422	65.2
68	Antofagasta	Chile	100,564	81,936	77,467	-5.5
69	La Habana	Cuba	286,238	70,836	-	
70	Progreso	México	64,928	65,583	67,653	3.2
71	S.F. do Sul	Brasil	72,801	93,139	66,802	-28.3
72	Ushuaia	Argentina	73,788	63,679	-	
73	P. Bolivar	Ecuador	46,022	49,080	60,207	22.7
74	Esmeraldas	Ecuador	77,621	101,540	59,413	-41.5
75	Puerto Plata	R. Dominicana	38,454	38,972	58,410	49.9
76	D. Cannes	G. Francesa	-	55,109	55,000	-0.2
77	G Cayman	Islas Caiman	49,952	50,069	54,607	9.1



	TODOS POR UN
E	NUEVO PAÍS PAZ EQUIDAD EDUCACION

78	Georgetown	Guayana	50,991	48,735	52,834	8.4
79	S. Domingo	R. Dominicana	48,757	39,529	50,398	27.5
80	Maracaibo	Venezuela	71,202	57,001	46,371	-18.6
81	Belize city	Belice	40,978	43,593	-	
82	Natal	Brasil	35,519	30,654	37,607	22.7
83	Mazatlán	México	28,094	33,977	35,906	5.7
84	Imbituba	Brasil	13,887	41,909	30,602	-27
85	Rosario	Argentina	32,239	26,887	30,227	12.4
86	Oranjestad	Aruba	191,838	29,628	-	
87	P. Arenas	Chile	26,781	26,263	29,677	13
88	Guanta	Venezuela	65,355	37,006	28,169	-23.9
89	Belém	Brasil	25,632	25,548	28,029	9.7
90	Castries	Saint Lucia	28,776	27,065	-	
91	St John	Ant. y Barbuda	24,842	26,475	-	
92	B. Blanca	Argentina	31,448	30,697	23,380	-23.8
93	Almirante	Panamá	17,949	19,046	22,346	17.3
94	Madryn	Argentina	26,599	23,848	21,836	-8.4
95	Matarani	Perú	15,391	20,677	20,002	-3.3
96	Campden	San Vicente	16,561	14,646	16,342	11.6
97	San Lorenzo	Honduras	3,621	6,660	16,096	141.7
98	Vieux Fort	Saint Lucia	35,639	14,456	-	
99	San Andres	Colombia	3,998	3,405	13,711	302.7
100	Guamache	Venezuela	35,885	19,830	12,917	-34.9

Fuente: Unidad de Servicios de Infraestructura, DRNI | CEPAL | Naciones Unidas. Source: Infrastructure Services Unit | NRID | ECLAC | United Nations

El ranking es elaborado a partir de información pública o proporcionada por los propios puertos, terminales o autoridades portuarias nacionales a CEPAL. *This ranking is elaborated using public information submitted by* ports, terminals or national port authorities to ECLAC.





#### 7. OBRAS DE INVERSIÓN POR ZONA PORTUARIA

ZONA	IV TRIMESTRE	2015	IV TRIMES	TRE 2016	Variación
PORTUARIA	Inversión (\$)	Part. (%)	Inversión (\$)	Part. (%)	% 2015-2016
Cartagena	158,693,638	21.0	147,907,991	34.0	-7
Zona Fluvial Rio Magdalena	170 424 205	22.6	105 502 074	24.2	20
(Barrancabermeja)	170,424,295	22.6	105,502,974	24.2	-38
Buenaventura	280,494,892	37.2	94,298,581	21.7	-66
S.P. Regionales	70,655,121	9.4	60,497,718	13.9	-14
Santa Marta - Ciénaga	36,313,376	4.8	17,658,589	4.1	-51
Barranquilla	25,597,485	3.4	9,251,884	2.1	-64
Golfo de Morrosquillo					
(Coveñas)	1,681,064	0.2	197,054	0.0	-88
San Andrés Islas	111,378	0.0	105,841	0.0	-5
Guajira	10,384,835	1.4	0	-	-100
Tumaco	0	-	0	-	0
TOTAL	754,356,084	100.0	435,420,632	100.0	-42

Unidad: USD\$

ZONA PORTUARIA	IV TRIMESTRE	2015	IV TRIMES	Variación	
	Inversión (\$)	Part. (%)	Inversión (\$)	Part. (%)	% 2015-2016
SPR Buenaventura	29,655,953	42	39,663,120	66	34
SPR Santa Marta	2,443,227	3	11,410,555	19	367
SPR Barranquilla	27,872,071	39	4,244,495	7	-85
SPR Cartagena	10,683,869	15	5,179,548	9	-52
SPR Tumaco	-	-	-	-	0
TOTAL TONELADAS SPR	70,655,120	100	60,497,718	100	-14

Unidad: USD\$

Se invirtieron 435.4 millones de dólares en el año 2016, un 42% menos respecto al año 2015, la de mayor inversión fue la zona portuaria de Cartagena con 48 millones de dólares, invertidos en infraestructura, equipos, sistemas de seguridad y tecnología, principalmente en la Sociedad Portuaria del Cayao, puerto destinado al manejo de gas licuado. Empezó obras en el 2015.

Barrancabermeja es la segunda en inversión, 105.5 millones de dólares invertidos en el proyecto Impala Terminal Barrancabermeja, destinado al manejo de hidrocarburos y carga seca. Empezó a desarrollarse en el 2014.

Y Buenaventura es la tercera, con una inversión de 94.3 millones de dólares, destinados a la fase II de TCBUEN y Sociedad Portuaria Industrial de Agua Dulce, el cual entró en operaciones en el mes de marzo de 2017 y 39.6 millones de dólares para inversiones en SPRBUN, dando cumplimiento al Plan Maestro de Inversiones del 2008.





#### 8. OBRAS DE MANTENIMIENTO POR ZONA PORTUARIA

ZONA	IV TRIMESTR	E 2015	IV TRIMESTRE 2016 Varia		
PORTUARIA	Inversión (\$)	Part. (%)	Inversión (\$)	Part. (%)	% 2015-2016
Golfo de Morrosquillo					
(Coveñas)	14,321,799	19.9	20,922,405	27.6	46
S.P. Regionales	10,917,795	15.1	20,769,456	27.4	90
Santa Marta - Ciénaga	15,279,225	21.2	9,632,358	12.7	-37
Guajira	13,785,928	19.1	9,353,909	12.3	-32
Cartagena	12,003,887	16.7	8,195,180	10.8	-32
Barranquilla	2,013,632	2.8	2,603,298	3.4	29
Buenaventura	1,887,105	2.6	2,523,165	3.3	34
Zona Fluvial Rio Magdalena					
(Barrancabermeja)	1,575,524	2.2	1,635,504	2.2	4
Tumaco	303,823	0.4	80,704	0.1	-73
San Andrés Islas	5,982	0.0	51,421	0.1	760
TOTAL	72,094,700	100.0	75,767,400	100.0	5

Unidad: USD\$

ZONA	IV TRIMESTE	RE 2015	IV TRIMESTRI	E 2016	Variación
PORTUARIA	Inversión (\$)	Part. (%)	Inversión (\$)	Part. (%)	% 2015-2016
SPR Cartagena	5,253,580	48	13,208,543	64	151
SPR BUenaventura	2,013,133	18	4,942,267	24	146
SPR Barranquilla	3,155,574	29	2,017,212	10	-36
SPR Santa Marta	495,508	5	601,433	3	21
SPR Tumaco	-	-	-	-	0
TOTAL TONELADAS SPR	10,917,795	100	20,769,455	100	90

Unidad: USD\$

Las obras de mantenimiento tuvieron un valor de a 75.7 millones de dólares, una disminución del 5% respecto al año 2015.

#### 9. GLOSARIO

**ARRIBO:** Término empleado para indicar la llegada o entrada de naves/buques/embarcaciones a un puerto determinado.

**BUQUE:** Es toda construcción flotante destinada a navegar por agua. Este concepto incluye buques de transporte de carga y de pasajeros, lanchas recreativas y de pesca, barcazas, veleros, transbordadores, remolcadores y cualquier otro tipo de vehículo acuático.

**CARGA:** Cargamento o conjunto de mercancías que para su transporte de un puerto a otro se embarcan y desembarcan en unas naves/buques/embarcaciones.





**CARGA DE CABOTAJE:** Carga transportada, embarcada y desembarcada entre puertos nacionales

**CARGA DE TRASBORDO:** Carga manifestada como tal, procedente de países extranjeros, para otros países o puertos nacionales, transportada por vía marítima o fluvial.

**CARGA DE TRÁNSITO:** Carga procedente de países extranjeros con destino al exterior del país.

**CARGA TRANSITORIA:** Cargamentos que son descargados provisionalmente de naves, buques o embarcaciones, mientras dura su permanencia en el puerto.

**FEU:** Las siglas FEU (en inglés: Forty-foot Equivalent Unit, FEU o feu), equivalente a una unidad de cuarenta-pies en el transporte de carga.

**PUERTO DE SERVICIO PRIVADO:** Es aquel en donde sólo se prestan servicios a empresas vinculadas jurídica o económicamente con la sociedad portuaria propietaria de la infraestructura

**PUERTO DE SERVICIO PÚBLICO:** Es aquel en donde se prestan servicios a todos quienes están dispuestos a someterse a las tarifas y condiciones de operaciones.

**TEU:** Las siglas TEU (acrónimo del término en inglés Twenty-foot Equivalent Unit), y significa Unidad Equivalente a Veinte Pies en el transporte de carga.

**TRÁFICO PORTUARIO:** Operaciones de entrada, salida, atraque, desatraque, estancia y reparación de buques en puerto, así como el almacenamiento temporal de dichas mercancías en el espacio portuario.

**TRANSPORTE INTERNACIONAL:** El tráfico de naves/buques/embarcaciones o aeronaves, nacionales o extranjeras, de carga o de pasajeros hacia o desde el exterior.

**SOCIEDAD PORTUARIA:** Son sociedades anónimas, constituidas con capital privado, público, o mixto, cuyo objeto social será la inversión en construcción y mantenimiento de puertos, y su administración. Las sociedades portuarias prestan servicios de cargue y descargue, de almacenamiento en puertos, y otros servicios directamente relacionados con la actividad portuaria.

**ZARPE:** Término empleado con recurrencia en el lenguaje corriente para indicar tanto la salida de naves/buques/embarcaciones de un lugar determinado a otro.

**ZONA PORTUARIA:** Se entiende por zona portuaria, el espacio físico donde se efectúan las operaciones portuarias y ejerce sus funciones el Administrador Portuario,





la cual comprende los siguientes elementos:

- 1. En el espacio acuático: la rada, el fondeadero, el canal de acceso y la dársena.
- 2. En el espacio terrestre: los muelles, fijos o flotantes, las rampas, las monoboyas, las multiboyas, las plataformas de embarque, grúas, los patios, las vías internas, los almacenes y los edificios de uso para las actividades portuarias.