





			42 informes de Señalización de Puentes	142	6 informes de Señalización de Puentes	20,3	12 informes de Señalización de Puentes	41	12 informes de Señalización de Puentes	41	12 informes de Señalización de Puentes	41
			42 informes de Recaudo Tarifario	277	6 informes de Recaudo Tarifario	39,6	12 informes de Recaudo Tarifario	79	12 informes de Recaudo Tarifario	79	12 informes de Recaudo Tarifario	79
	Atención de aeropuertos no concesionados	Aerocivil	Realizar 76 intervenciones (Construir, Ampliar y mantener pistas, plataformas, calles de rodaje, cuartel de bomberos, cerramientos)	\$ 1.503.751	27	\$ 492.745	27	\$ 420.964	11	\$ 320.909	11	\$ 269.133
			Realizar 54 intervenciones en aeropuertos para la prosperidad	\$ 120.000	Realizar 8 intervenciones	\$ 30.000	Realizar 17 intervenciones	\$ 30.000	Realizar 13 intervenciones	\$ 30.000	Realizar 16 intervenciones	\$ 30.000
Infraestructura para la transformación del campo y la consolidación de la paz	Infraestructura para la Transformación el campo y la consolidación de la Paz	INVIAS	Intervenir con placa huella la red terciaria 3.800 km *	\$ 262.178	476,69	\$ 262.178	1.107,77	1.107,77	1.107,77	1.107,77	1.107,77	
		INVIAS	Intervenir con mantenimiento periódico la red terciaria 5000 km **	\$ 62.722	627,22	\$ 62.722	1.457,59	1.457,59	1.457,59	1.457,59		
		INVIAS	Intervenir con mantenimiento rutinario la red terciaria 35.000 km ***	\$ 175.000	9.835,00	\$ 175.000	9.835,00	7.665,00	7.665,00			
		MT	Sistema de Gestión Vial - SGV Implementado	\$ -	Definición y ejecución de un (1) esquema interinstitucional de asistencia a entidades territoriales para la elaboración de planes viales territoriales y la implementación del SGV	0	Ejecución del esquema interinstitucional de asistencia a entidades territoriales para la elaboración de planes viales territoriales y la implementación del SGV	0	Ejecución del esquema interinstitucional de asistencia a entidades territoriales para la elaboración de planes viales territoriales y la implementación del SGV	\$ -	\$ -	
Capital Privado para la Provisión de Infraestructura	Capital Privado para la Provisión de Infraestructura	ANI	Proyectos de Iniciativa Privada (IP) evaluados 28	\$ -	7	0	7	0	7	0	7	\$ -
		ANI	Análizar riesgos retenidos por la Nación y definir medidas de mitigación en los proyectos de concesión de iniciativa privada 15	\$ -	5	0	4	0	3	0	3	0
		MT	Marco regulatorio APP actualizado para impulsar la utilización de este esquema de contratación en los entes territoriales, en sectores sociales de cara al postconflicto	\$ -	Revisión y Análisis marco regulatorio de APP para desarrollo de infraestructura de transporte regional	0	Marco Regulatorio marco regulatorio de APP para desarrollo de infraestructura de transporte regional actualizado	0				
Estrategias transversales	Plan Maestro de Transporte	MT	Plan Maestro de transporte Intermodal con visión de largo plazo elaborado	\$ 2.400,00	Definición de esquema de trabajo y desarrollo de primera fase del PMT	\$ 1.200,00	Plan Maestro de Transporte Intermodal Elaborado	\$ 1.200,00				
	Herramientas para fortalecer la gestión pública en infraestructura	MT	Ajuste de la normatividad relacionada con la seguridad jurídica de los contratos APP, se la caducidad del contrato estatal por la declaración de responsabilidad fiscal de un contratista	\$ -	Análisis y propuesta de ajuste de la normatividad relacionada con la seguridad jurídica de los contratos APP, de la caducidad del contrato estatal por la declaración	0						
	Mecanismo de financiación y disponibilidad de recursos públicos	MT	Propuesta de documento de política de mejoramiento del modelo APP	\$ -	Análisis del modelo APP en materia de Infraestructura de transporte realizado	0	Elaboración y presentación de documento de política de mejoramiento del modelo APP	0				
	Mecanismo de financiación y disponibilidad de recursos públicos: Fomentar presentación de proyectos de concesión de iniciativa privada	ANI	20	\$ -	5	0	5	0	5	0	5	0

		Programa de Fortalecimiento Institucional y Apoyo a la Gestión	MT	Ejecución Segunda etapa del Plan vial Regional	\$ 26.202,81	Desarrollo de los 4 componentes del programa	\$ 8.032,00	Desarrollo de los 4 componentes del programa	\$ 11,81	Desarrollo de los 4 componentes del programa	\$ 10.440,00	Desarrollo de los 4 componentes del programa	\$ 7.719,00	
Transporte Público de calidad como eje estructurador de la movilidad	Fortalecimiento de la operación de transporte Financiaci3n de los sistemas de transporte Financiaci3n de los sistemas de transporte	Alcanzar un 40% del Porcentaje de viajes realizados en modos sostenibles (transporte público y medios no motorizados) en 8 ciudades.	MT	Intervenir 54 Kilómetros de Infraestructura vial para sistemas de transporte urbano.	\$ 2.691	Intervenir 13 Kilómetros de Infraestructura vial para sistemas de transporte urbano.	\$ 677,67	Intervenir 13 Kilómetros de Infraestructura vial para sistemas de transporte urbano.	\$ 680,49	Intervenir 13 Kilómetros de Infraestructura vial para sistemas de transporte urbano.	\$ 679,94	Intervenir 15 Kilómetros de Infraestructura vial para sistemas de transporte urbano.	\$ 652,49	
				Construir 13 Espacios de Infraestructura dedicada a la intermodalidad.		Construir 4 Espacios de Infraestructura dedicada a la intermodalidad.		Construir 1 Espacios de Infraestructura dedicada a la intermodalidad.		Construir 4 Espacios de Infraestructura dedicada a la intermodalidad.				
	Soluciones de movilidad y transporte para la regi3n	MT	Estructurar un Sistema Integrado regional de transporte	0								Estructurar un Sistema Integrado regional de transporte	\$ -	
	Sistemas integrados de Transporte Regional SIRT	MT												
	Sistemas Inteligentes de Transporte. Implementaci3n de la pol3tica	MT	Implementar dos sistemas inteligentes de transporte	\$ 4.300,00	Estructurar dos sistemas inteligentes de transporte	\$ 700,00	Estructurar dos sistemas inteligentes de transporte	\$ 1.200,00	Estructurar dos sistemas inteligentes de transporte	\$ 1.200,00	Estructurar dos sistemas inteligentes de transporte	\$ 1.200,00	Implementar dos sistemas inteligentes de transporte	\$ 1.200,00
	RUNT el control de la movilidad, vital para el adecuado uso de los servicios	MT	Implementar un plan para garantizar la continuidad del RUNT. (1) contrato suscrito	\$ 18.653,00	Estructurar un plan para garantizar la continuidad del RUNT	\$ 5.103,00	Estructurar un plan para garantizar la continuidad del RUNT	\$ 4.300,00	Estructurar un plan para garantizar la continuidad del RUNT	\$ 4.500,00	Estructurar un plan para garantizar la continuidad del RUNT	\$ 4.500,00	Implementar un plan para garantizar la continuidad del RUNT	\$ 4.750,00
	Seguridad vial	Programa Seguridad Vial	Implementar la prueba teorico - práctica para la obtenci3n de 2.920.500 licencias de conducci3n	\$ 1.298	Implementar la prueba teorico - práctica para la obtenci3n de 417.214 licencias de conducci3n	\$ 697,51	Implementar la prueba teorico - práctica para la obtenci3n de 834.249 licencias de conducci3n	\$ 200,00	Implementar la prueba teorico - práctica para la obtenci3n de 834.249 licencias de conducci3n	\$ 200,00	Implementar la prueba teorico - práctica para la obtenci3n de 834.249 licencias de conducci3n	\$ 200,00	Implementar la prueba teorico - práctica para la obtenci3n de 834.249 licencias de conducci3n	\$ 200,00
			Apoyar municipios en la implementaci3n de 110 planes locales - Estrategicos de seguridad vial	\$ 10.076	Apoyar municipios en la implementaci3n de 11 planes locales - Estrategicos de seguridad vial	\$ 560,73	Apoyar municipios en la implementaci3n de 30 planes locales - Estrategicos de seguridad vial	\$ 3.058,52	Apoyar municipios en la implementaci3n de 30 planes locales - Estrategicos de seguridad vial	\$ 3.170,46	Apoyar municipios en la implementaci3n de 40 planes locales - Estrategicos de seguridad vial	\$ 3.286,50	Apoyar municipios en la implementaci3n de 40 planes locales - Estrategicos de seguridad vial	\$ 3.286,50
			Efectuar control al consumo de bebidas alcoh3licas y sustancias psicoactivas. 25000 Pruebas toxicologica completa	\$ 3.750				Efectuar control al consumo de bebidas alcoh3licas y sustancias psicoactivas. 5.000 Pruebas toxicologica completa	\$ 750	Efectuar control al consumo de bebidas alcoh3licas y sustancias psicoactivas. 10.000 Pruebas toxicologica completa	\$ 1.500,00	Efectuar control al consumo de bebidas alcoh3licas y sustancias psicoactivas. 10.000 Pruebas toxicologica completa	\$ 1.500,01	
Consolidar los mapas de siniestralidad vial en 900 municipios			\$ 2.000	Consolidar los mapas de siniestralidad vial en 100 municipios	\$ 200,00	Consolidar los mapas de siniestralidad vial en 250 municipios	\$ 500,00	Consolidar los mapas de siniestralidad vial en 250 municipios	\$ 600,00	Consolidar los mapas de siniestralidad vial en 300 municipios	\$ 700,00	Consolidar los mapas de siniestralidad vial en 300 municipios	\$ 700,00	
Desarrollar las estrategias del Programa de Seguridad en Carreteras Nacionales (PSCN) 100%			\$ 226.482		100%	\$ 56.620		100%	\$ 56.620		100%	\$ 56.620		100%
Servicios Logisticos y de Transporte	MT	Reducir la edad promedio en años de veh3culos de transporte automotor de carga con Peso Bruto Vehicular mayor a 10,5 toneladas de 19 a 15 años	\$ 948.000	18 años	\$ 243.000,00	17 años	\$ 250.000,00	16 años	\$ 250.000,00	15 años	\$ 205.000,00		\$ 205.000,00	
	MT	Aumentar el reporte del Registro Nacional de Despachos de Carga RNDC de 1.300.000 registros a 6.000.000	\$ 4.000	3.000.000 de registros	\$ 1.000,00	4.000.000 de registros	\$ 1.000,00	5.000.000 de registros	\$ 1.000,00	6.000.000 de registros	\$ 1.000,00		\$ 1.000,00	
		Contar con la estructura y la planta de personal necesaria para el cumplimiento de los objetivos				Revisi3n y aprobaci3n del estudio t3cnico		Implementaci3n del rediseño interinstitucional						
		Presencia de la SPT en los 32 departamentos.				Presencia de la SPT en los 32 departamentos.		Presencia de la SPT en los 32 departamentos.		Presencia de la SPT en los 32 departamentos.		Presencia de la SPT en los 32 departamentos.		

Servicios de Transporte

Fortalecimiento institucional

Fortalecimiento de Supervisión

Supertransporte

Llegar al 80% de los supervisados.	Delegada de Puertos 85% Delegada de Concesiones 65% Delegada de Transito y tpte 30%		Delegada de Puertos 90% Delegada de Concesiones 70% Delegada de Transito y tpte 40%		Delegada de Puertos 95% Delegada de Concesiones 75% Delegada de Transito y tpte 50%		Delegada de Puertos 100% Delegada de Concesiones 80% Delegada de Transito y tpte 60%
Cumplir el 100% de los indicadores implementados.	100%		100%		100%		100%
Presentar propuesta Política Sectorial.	Identificar y Cuantificar sujetos y causas de la informalidad en la prestación del servicio público de transporte, su infraestructura o servicios conexos y servicios complementarios, jurisdicciones donde se desarrollan y autoridades competentes.		Identificar y Cuantificar sujetos y causas de la informalidad en la prestación del servicio público de transporte, su infraestructura o servicios conexos y servicios complementarios, jurisdicciones donde se desarrollan y autoridades competentes.		Identificar y Cuantificar sujetos y causas de la informalidad en la prestación del servicio público de transporte, su infraestructura o servicios conexos y servicios complementarios, jurisdicciones donde se desarrollan y autoridades competentes.		Identificar y Cuantificar sujetos y causas de la informalidad en la prestación del servicio público de transporte, su infraestructura o servicios conexos y servicios complementarios, jurisdicciones donde se desarrollan y autoridades competentes.
Capacitar y acompañar a las autoridades que interactuan con la spt.	232		243		256		269
Capacitar y acompañar al 100% de los sujetos supervisados .	5679		6247		6872		7560
Capacitar y realizar acompañamiento institucional a los servidores publicos de la spt para ejecutar la politica de supervision	336		336		336		336
Realizar Mesas de Trabajo con los supervisados y autoridades que interactuan con la spt.	84		84		84		84
Identificar, evaluar y generar estrategias que minimicen los factores de riesgo que afectan la seguridad operacional, industrial y de servicio en los medios, modos y nodos.	Identificar los factores de riesgo que afectan la seguridad operacional, industrial y de servicio y generar estrategias de solución a los 22 tipos de supervisados.		22		22		22
	Evaluar los factores de riesgo identificados en una muestra del 30% de los supervisados a los que apliquen dichos riesgos.				Reevaluar los factores de riesgo identificados en una muestra del 30% de los supervisados diferentes a los que se les aplicó el año anterior.		Reevaluar los factores de riesgo identificados en una muestra del 20% de los supervisados diferentes a los que se les aplicó el año anterior.
	Supervisar la implementación de las estrategias que minimicen los factores de riesgo que afectan la seguridad al 30% de los supervisados.				Supervisar la implementación de las estrategias que minimicen los factores de riesgo que afectan la seguridad al 40% de los supervisados (incluye un 5% de los supervisados a los que se les aplicó el año anterior).		Supervisar la implementación de las estrategias que minimicen los factores de riesgo que afectan la seguridad al 25% de los supervisados (incluye un 15% de los supervisados a los que se les aplicó el año anterior)..
	Identificar los factores de riesgo que afectan la seguridad en los procesos de certificación expedidos por los 4 tipos de organismos de apoyo y generar estrategias de solución.		4		4		4



Política pública de transparencia y lucha contra la corrupción, y control fiscal y disciplinario.	Plan anticorrupción y de atención al ciudadano.	ANI	Corresponde al plan anticorrupción exigido por la ley 1474 de 2011. META: 4 planes	\$ -	1	1	1	1	1
		ANI	Fortalecer los portales interactivos y los sistemas de información de la Función Pública, para que respondan a los requerimientos de la Ley 1712 de 2014; brindando alternativas de solución a los ciudadanos en términos de facilidad y rapidez de los trámites, como los establecidos en el Sistema Único de Información y Trámites (SUIT).		Componente del plan anticorrupción	Componente del plan anticorrupción	Componente del plan anticorrupción	Componente del plan anticorrupción	
		ANI	3. Definir y establecer estándares para garantizar la gestión y el mejoramiento del servicio en las entidades de la Administración Pública, a través del Programa Nacional de Servicio al Ciudadano, con el fin de generar capacidades en las entidades a nivel nacional y territorial y para mejorar la atención		Componente del plan anticorrupción	Componente del plan anticorrupción	Componente del plan anticorrupción	Componente del plan anticorrupción	
	Plan anticorrupción y de atención al ciudadano.	Aerocivil	Mapa de Riesgos incluido en el aplicativo Isolucion y Ejecutar la Estrategia de Rendición de Cuentas						
	Fortalecer los portales interactivos y los sistemas de información de la Función Pública, para que respondan a los requerimientos de la Ley 1712 de 2014; brindando alternativas de solución a los ciudadanos en términos de facilidad y rapidez de los trámites, como los establecidos en el Sistema Único de Información y		Standardización de tramites	Standardización de tramites	Standardización de tramites	Standardización de tramites	Standardización de tramites		
	Definir y establecer estándares para garantizar la gestión y el mejoramiento del servicio en las entidades de la Administración Pública, a través del Programa Nacional de Servicio al Ciudadano, con el fin de generar capacidades en las entidades a nivel nacional y territorial y para mejorar la atención al ciudadano.		Sensibilizaciones y Capacitaciones a Servidores Públicos A Nivel nacional	Sensibilizaciones y Capacitaciones a Servidores Públicos A Nivel nacional	Sensibilizaciones y Capacitaciones a Servidores Públicos A Nivel nacional	Sensibilizaciones y Capacitaciones a Servidores Públicos A Nivel nacional	Sensibilizaciones y Capacitaciones a Servidores Públicos A Nivel nacional		
	Plan anticorrupción y de atención al ciudadano en cada vigencia.	Inviás	Liderar y formular el Plan anticorrupción y de atención al ciudadano en cada vigencia.		100%	100%	100%	100%	
	Rendición de cuentas		Participar en los encuentros ciudadanos, según requerimiento del Gobierno Nacional, como mecanismo de Rendición de cuentas		100%	100%	100%	100%	
	Desarrollar chat ciudadanos sobre la ejecución de Programas y proyectos institucionales.		48	12	12	12	12		
	Plan anticorrupción anual	MT	Implementar las acciones propuestas en el Plan anticorrupción anual	Análisis de racionalización de trámites.					
Sistema PQR-WEB implementado				\$ 1.200					
Divulgar y socializar las políticas, programas y proyectos del sector.				\$ 800					









Definir programas misionales y asociarlos a los bienes y servicios misionales en los distintos niveles de Gobierno de acuerdo con sus competencias.											
Elaborar un Plan Plurianual de Inversiones para cada sector con un horizonte de 10 años.											
Identificar y definir los mecanismos para incluir en la asignación de recursos la información de desempeño y resultados de la inversión.											
Estructurar cadenas de valor costeadas por actividades.											
Presupuestar y clasificar la inversión por programas articulados al Plan Nacional de Desarrollo.											
Generar capacidades institucionales para la formulación y el seguimiento a políticas públicas.	Aerocivil	Mesas de trabajo con el Ministerio de Transporte									
Crear la institucionalidad necesaria para mejorar la calidad del ciclo de la inversión pública y para que, de forma preventiva, se ejerza un proceso de revisión, acompañamiento y retroalimentación a la ejecución de la inversión.											
Contribuir al mejoramiento de la calidad de la inversión pública para fortalecer el nivel de competencias de las entidades que planean y ejecutan los recursos.											
Articular los sistemas de información de todas las etapas del ciclo de la inversión pública.											
Participar activamente en los Mecanismos de Concertación e Integración Regionales, profundizando el diálogo político e implementando acciones entre los Estados miembros para facilitar la cooperación, fortalecer el desarrollo, consolidar la institucionalidad propia de cada mecanismo y la ejecución de proyectos conjuntos.	Supertransporte	Implementar las buenas practicas y mantener relaciones de cooperación entre los estados miembros		Implementar las buenas practicas y mantener relaciones de cooperación entre los estados miembros		Implementar las buenas practicas y mantener relaciones de cooperación entre los estados miembros		Implementar las buenas practicas y mantener relaciones de cooperación entre los estados miembros		Implementar las buenas practicas y mantener relaciones de cooperación entre los estados miembros	
Promover, defender y mejorar el posicionamiento de los intereses nacionales en escenarios multilaterales, fortaleciendo la presencia del país en espacios de toma de decisiones sobre temas estratégicos en materia económica, social y ambiental.	Supertransporte										



