

PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL 2016

Propósito Institucional: Posicionamiento de la Supertransporte como ente supervisor, velando por la adecuada prestación del servicio público de transporte, su infraestructura, servicios conexos y complementarios, en condiciones de libertad de acceso, calidad, seguridad, eficiencia y oportunidad, promoviendo la competitividad y desarrollo empresarial.

OBJETIVOS PND	ESTRATEGIAS PND	PESO ESTRATEGIA PND	PROGRAMAS PND	OBJETIVOS ESTRATEGICOS	INDICADORES	PESO OBJETIVOS ESTRATEGICOS	ESTRATEGIA	PESO ESTRATEGIA	META CUATRENIO	POLITICAS DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO	COMPONENTES DE LAS POLITICAS DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO	REFERENTE		META 2015							
												DELEGADA	VALOR								
<p>1. Fortalecer las condiciones para un proceso de Paz y garantizar sostenibilidad para permitir al país y a sus ciudadanos alcanzar su pleno potencial como nación.</p> <p>2. Integrar el territorio y sus comunidades, para contribuir al cierre de las brechas poblacionales, con accesos a servicios de calidad. (Política Pública de discapacidad).</p> <p>3. Reducir las desigualdades sociales y territoriales entre los ámbitos urbano y rural, mediante el desarrollo integral del campo como garantía para la igualdad de oportunidades.</p>							Socializar e impulsar la política sectorial	50%	Cobertura del 100% de supervisados.	Gestión Misional y de Gobierno.	Indicadores y metas de Gobierno.	Todas	8201	100%							
				Promover la formalidad en la prestación del servicio desarrollando acciones preventivas y correctivas.	10% de Reducción de quejas contra los sujetos de supervisión con relación al año anterior.	20%															
							Socializar e impulsar la política de supervisión para la formalización del Sector.	50%	Fortalecer el conocimiento en normas vigentes al 100% de los sujetos supervisados para subsanar presuntas deficiencias en su aplicación.	Gestión Misional y de Gobierno.	Indicadores y metas de Gobierno.	Todas	8201	75%							
									Fortalecer los conocimientos de los servidores públicos de la spt que realizan la supervisión.	Gestión Misional y de Gobierno.	Indicadores y metas de Gobierno.	Todas	177	100%							

PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL 2016

Propósito Institucional: Posicionamiento de la Supertransporte como ente supervisor, velando por la adecuada prestación del servicio público de transporte, su infraestructura, servicios conexos y complementarios, en condiciones de libertad de acceso, calidad, seguridad, eficiencia y oportunidad, promoviendo la competitividad y desarrollo empresarial.

OBJETIVOS PND	ESTRATEGIAS PND	PESO ESTRATEGIA PND	PROGRAMAS PND	OBJETIVOS ESTRATEGICOS	INDICADORES	PESO OBJETIVOS ESTRATEGICOS	ESTRATEGIA	PESO ESTRATEGIA	META CUATRENIO	POLITICAS DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO	COMPONENTES DE LAS POLITICAS DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO	REFERENTE		META 2015
												DELEGADA	VALOR	
			Competitividad Empresarial						Realizar 400 Mesas de Trabajo con los supervisados, agremiaciones y autoridades que interactuan con la spt, para identificar oportunidades de mejora	Gestion Misional y de Gobierno.	Indicadores y metas de Gobierno.	Todas	400	25%
	Competitividad Estrategica e Infraestructura (peso 70%)	70%							88 acciones preventivas para mitigacion de riesgo que		Indicadores y metas de			

PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL 2016

Propósito Institucional: Posicionamiento de la Supertransporte como ente supervisor, velando por la adecuada prestación del servicio público de transporte, su infraestructura, servicios conexos y complementarios, en condiciones de libertad de acceso, calidad, seguridad, eficiencia y oportunidad, promoviendo la competitividad y desarrollo empresarial.

OBJETIVOS PND	ESTRATEGIAS PND	PESO ESTRATEGIA PND	PROGRAMAS PND	OBJETIVOS ESTRATEGICOS	INDICADORES	PESO OBJETIVOS ESTRATEGICOS	ESTRATEGIA	PESO ESTRATEGIA	META CUATRENIO	POLITICAS DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO	COMPONENTES DE LAS POLITICAS DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO	REFERENTE		META 2015
												DELEGADA	VALOR	
				Minimizar los riesgos en seguridad y competitividad empresarial de la prestación de los servicios objeto de supervisión.	100% de supervisados con acciones preventivas implementadas	20%	Desarrollar e implementar acciones preventivas y correctivas que minimicen las condiciones de riesgo en seguridad, por tipo de vigilado (puertos 3, concesiones 5, tránsito y tte 14)	50%	afectan la operación, calidad y seguridad en el servicio.	Gestion Misional y de Gobierno.	Gobierno.	Todas	88	22
			Implementar 88 indicadores de gestión en seguridad.						Gestion Misional y de Gobierno.	Indicadores y metas de Gobierno.	Todas	88	22	
			Desarrollar e implementar acciones preventivas y correctivas que optimicen la competitividad empresarial. Por tipo de vigilado.						50%	Identificar e implementar 40 modelos de buenas prácticas empresariales para nuestros supervisados. (Gobierno corporativo, responsabilidad social, estándares de rentabilidad y servicio, estándares internacionales, etc.)	Gestion Misional y de Gobierno.	Indicadores y metas de Gobierno.	Todas	40

PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL 2016

Propósito Institucional: Posicionamiento de la Supertransporte como ente supervisor, velando por la adecuada prestación del servicio público de transporte, su infraestructura, servicios conexos y complementarios, en condiciones de libertad de acceso, calidad, seguridad, eficiencia y oportunidad, promoviendo la competitividad y desarrollo empresarial.

OBJETIVOS PND	ESTRATEGIAS PND	PESO ESTRATEGIA PND	PROGRAMAS PND	OBJETIVOS ESTRATEGICOS	INDICADORES	PESO OBJETIVOS ESTRATEGICOS	ESTRATEGIA	PESO ESTRATEGIA	META CUATRENIO	POLITICAS DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO	COMPONENTES DE LAS POLITICAS DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO	REFERENTE		META AÑO 2015	
												DELEGADA	VALOR		
									implementar 88 indicadores en competitividad empresarial.	Gestion Misional y de Gobierno.	Indicadores y metas de Gobierno.	Todas	88	22	
								mayor cobertura institucional a nivel territorial	20%	Presencia de la SPT en los 32 departamentos.	Eficiencia Administrativa	Modernización Institucional	Todas	32	32
			Fortalecimiento Institucional	Fortalecer la presencia institucional a nivel territorial.	100% Cobertura de vigilancia, inspección y control de la SPT a nivel nacional	10%	mayor cobertura en supervisión (vigilancia, inspección y control) a nuestros supervisados.	80%	Supervisar el 100% de los supervisados	Gestion Misional y de Gobierno.	Indicadores y metas de Gobierno.	Puertos	841	60%	
												Concesiones	360	70%	
												Tránsito	7000	40%	
			Operadores Portuarios	Identificar el universo de los operadores.	100% operadores portuarios registrados	20%	Identificar y registrar los operadores portuarios.	100%	100%	Gestion Financiera.	Programación y Ejecución Presupuestal	Puertos	469	0%	
						70%									

OBJETIVOS PND	ESTRATEGIAS PND	PESO ESTRATEGIA PND	PROGRAMAS PND	OBJETIVOS ESTRATEGICOS	INDICADORES	PESO OBJETIVOS ESTRATEGICOS	ESTRATEGIA	PESO ESTRATEGIA	META CUATRENIO	POLITICAS DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO	COMPONENTES DE LAS POLITICAS DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO	REFERENTE		META AÑO 2015
												DELEGADA	VALOR	
			Plan anticorrupción y de atención al ciudadano.	Evitar riesgos asociados a la corrupción.	evitar denuncias corrupcion	1%	Establecer los mecanismos documentales y operativos en el marco del SCG - MECI (Código de ética, rendición de cuentas, racionalización de trámites y servicios, etc) para evitar los riesgos de corrupción	100%	-50%	Transparencia, Participación y Servicio al ciudadano.	Plan Anticorrupción y de atención al ciudadano: Mapa de riesgos.	No aplica	11	-10%

PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL 2016

Propósito Institucional: Posicionamiento de la Supertransporte como ente supervisor, velando por la adecuada prestación del servicio público de transporte, su infraestructura, servicios conexos y complementarios, en condiciones de libertad de acceso, calidad, seguridad, eficiencia y oportunidad, promoviendo la competitividad y desarrollo empresarial.

OBJETIVOS PND	ESTRATEGIAS PND	PESO ESTRATEGIA PND	PROGRAMAS PND	OBJETIVOS ESTRATEGICOS	INDICADORES	PESO OBJETIVOS ESTRATEGICOS	ESTRATEGIA	PESO ESTRATEGIA	META CUATRENIO	POLITICAS DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO	COMPONENTES DE LAS POLITICAS DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO	REFERENTE		META 2015	
												DELEGADA	VALOR		
				Diseñar una estrategia de difusión de información de estadísticas oficiales	Generar y difundir la información estadísticas de los sectores que representamos	100% de boletines publicados	2%	Generar información para fortalecer el conocimiento de los sectores	100%	4 boletines cada año	Transparencia, Participación y Servicio al Ciudadano	Transparencia y Acceso a la Información Pública.	Puertos	4	4
				Participación ciudadana	Definir e implementar modelo de gestión para la promoción de la participación ciudadana y rendición de cuentas mediante el cumplimiento de las políticas diseñadas.	Disminución tiempo respuesta PQR Percepción de la comunidad.	2%	Disminuir anualmente en un 20% el tiempo de respuesta frente al año anterior.	25%	80%	Transparencia, Participación y Servicio al ciudadano.	Servicio al ciudadano	Todas	16.2 10.4 16.2	-20%
			Implementar el plan estratégico de participación ciudadana de la entidad.					25%	100%	Transparencia, Participación y Servicio al ciudadano.	Participación Ciudadana	No aplica		100%	
			Implementar el plan de rendición de cuentas de la entidad.					50%	100%	Transparencia, Participación y Servicio al Ciudadano	Rendición de cuentas	No aplica		100%	
			Mejorar el nivel de calificación en la encuesta anual del MECI por parte de DAFP mediante el fortalecimiento del sistema de gestión de calidad, con el fin de mejorar la eficiencia interna de la entidad.					Indice de madurez del MECI	2%	Revisar, identificar e implementar oportunidades de mejora para el SIGI	100%	Pasar de la calificación de nivel satisfactorio (76,25%) a nivel avanzado. (91%)	Eficiencia Administrativa	Gestión de Calidad	No aplica

PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL 2016

Propósito Institucional: Posicionamiento de la Supertransporte como ente supervisor, velando por la adecuada prestación del servicio público de transporte, su infraestructura, servicios conexos y complementarios, en condiciones de libertad de acceso, calidad, seguridad, eficiencia y oportunidad, promoviendo la competitividad y desarrollo empresarial.

OBJETIVOS PND	ESTRATEGIAS PND	PESO ESTRATEGIA PND	PROGRAMAS PND	OBJETIVOS ESTRATEGICOS	INDICADORES	PESO OBJETIVOS ESTRATEGICOS	ESTRATEGIA	PESO ESTRATEGIA	META CUATRENIO	POLITICAS DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO	COMPONENTES DE LAS POLITICAS DE DESARROLLO ADMINISTRATIVO	REFERENTE		META 2015	
												DELEGADA	VALOR		
BUEN GOBIERNO	BUEN GOBIERNO (peso 30%)	30%	eficiencia administrativa	Implementar buenas practicas administrativas mediante acciones internas para contribuir con la mejora del medio ambiente	Definicion Estrategia Cero Papel y 100% de su cumplimiento.	2%	reducir consumos	100%	Cumplimiento del 100% de la estrategia de cero papel.	Eficiencia Administrativa	Eficiencia Administrativa y Cero Papel	No aplica	3	Definir estrategia y al menos 2 actividades realizadas	
				Desarrollar competencias en los servidores públicos para el buen desempeño profesional y personal	servidores públicos capacitados	2%	Fortalecer conocimientos de los funcionarios	100%	100% de los funcionarios capacitados	Eficiencia Administrativa	Eficiencia Administrativa y Cero Papel	No aplica	136	25%	
				Rediseño Organizacional	Aumentar la capacidad de gestion de la spt mediante el rediseño organizacional para tener mayor efectividad en la supervisión.	% Implementación del plan aprobado	3%	Plan rediseño de gestion Institucional (procesos, procedimientos, redistribucion de planta, tecnologia)	100%	100%	Eficiencia Administrativa	Modernización Institucional	No aplica		30%
				Desarrollo tecnológico	Mejorar la capacidad operativa y administrativa de la gestión de supervisión mediante el fortalecimiento teconológico para apoyar el cumplimiento de las	Cumplimiento del 100% de las politcas del gobierno en línea	7%	Desarrollar e implementar las tecnologías necesarias y existentes de acuerdo a las politcas de gobierno en línea. Realizar las interfaces con las demas entidades del sector.	100%	Cumplimiento del 100% de las polítcas del gobierno en línea y el Cumplimiento del 100% de las interfaces.	Eficiencia Administrativa	Gestión de Tecnologías de Información	No aplica		50%

SEMAFORO		
DEL	AL	ESTADO
0%	90.0%	ROJO
90.01%	99.99%	AMARILLO
100%	100%	VERDE

META 2016	META 2017	META 2018	PESO META ANUAL	INDICADOR	FORMULA DEL INDICADOR	RESPONSABLE	Delegada	Resultado 2016																Meta 2016	% Cumplimiento por Delegada		Real Ejecutado a Agosto 31										
								Ene	Feb	Mar	Abril	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Acumulado	Esperado	Alcanzado	Resultado		%	% Cumplim Agosto											
																									Esperado												
100%	100%	100%	100%	% Supervisados socializados en política sectorial	# Supervisados socializados en política sectorial / # Supervisados programados para socialización en política sectorial	DELEGADAS	Puertos	Planeado	0	0	841	0	0	0	200	87	48	39	191	97	1503	1503	1503	100.00%	15941	100.00%	100.00%										
								Ejecutado	0	0	841	0	0	0	200	87	0	0	0	0								0	0	0							
								% Cump.	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%								0.0%	0.0%	0.0%							
							Concesiones	Planeado	61	29	0	61	70	121	0	0	0	58	0	0	400	400	400	100.00%													
								Ejecutado	61	29	0	0	61	121	70	0																					
								% Cump.	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	87.1%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	100.0%	100.0%																	
							Tránsito	Planeado	2923	0	0	2486	393	0	8236	0	0	3147	245	0	14038	17430	14038	100.00%													
								Ejecutado	2923	0	0	2486	393	0	8236	0																					
								% Cump.	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	100.0%																	
10	10	10	25%	% Reuniones realizadas con autoridades	# Reuniones con autoridades realizadas / # Reuniones con autoridades programadas	DELEGADAS	Puertos	Planeado	1	3	3	1	1	2	2	3	0	0	0	0	16	10	7	100.00%	101	336.67%	66.67%										
								Ejecutado	1	3	3	1	1	2	2	3	NA	NA	NA	NA																	
								% Cump.	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	NA	NA	NA	NA																	
							Concesiones	Planeado	0	2	1	4	5	13	3	4	2	2	2	2	40	10	7	100.00%													
								Ejecutado	0	2	1	4	5	13	3	4	0	0	0	0																	
								% Cump.	NA	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%																	
							Tránsito	Planeado	3	11	0	3	3	6	5	10	1	1	1	1	45	10	7	100.00%													
								Ejecutado	3	11	0	3	3	6	5	10																					
								% Cump.	100.0%	100.0%	NA	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%																	
							82%	91%	100%	25%	% Supervisados socializados en normas vigentes	# Supervisados socializados en normas vigentes / # Supervisados programados para socialización en normas vigentes	DELEGADAS	Puertos	Planeado	0	0	841	0	0	0	200	841	39				191	97	469	2678	2678	2678	100.00%	4072	100.00%	82.00%
															Ejecutado	0	0	841	0	0	0	200	841														
															% Cump.	NA	NA	100.0%	NA	NA	NA	100.0%	100.0%	0.0%				0.0%	0.0%	0.0%							
														Concesiones	Planeado	0	41	4	2	4	0	3	5	3				3	3	3	71	71	71	100.00%			
															Ejecutado	0	41	4	2	4	0	3	5														
															% Cump.	NA	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	NA	100.0%	100.0%	0.0%				0.0%	0.0%	0.0%							
Tránsito	Planeado	0	52	1	87	61								0	1122	365	1333	1265	541	0	1323	4827	1323	100.00%													
	Ejecutado	0	52	1	87	61								0	1122	365																					
	% Cump.	NA	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%								NA	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	NA																	
100%	100%	100%	25%	% Servidores socializados	# Servidores socializados / # Servidores planeados por socializar	DELEGADAS	Puertos	Planeado	0	24	24	56	61	0	35	23	64	64	64	0	415	415	415	100.00%	564	100.00%	100.00%										
								Ejecutado	0	24	24	56	61	0	35	23																					
								% Cump.	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%																	
							Concesiones	Planeado	0	25	8	6	2	0	0	0	5	5	5	5	61	61	61	100.00%													
								Ejecutado	0	25	8	6	2	0	0	0																					
								% Cump.	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%																	

SEMAFORO		
DEL	AL	ESTADO
0%	90.0%	ROJO
90.01%	99.99%	AMARILLO
100%	100%	VERDE

META 2016	META 2017	META 2018	PESO META ANUAL	INDICADOR	FORMULA DEL INDICADOR	RESPONSABLE	Delegada	Resultado 2016												Meta 2016	% Cumplimiento por Delegada		Real Ejecutado a Agosto 31											
								Ene	Feb	Mar	Abril	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		Acumulado	Esperado	Alcanzado	Resultado	%	% Cumplim Agos								
																					Esperado	Alcanzado	Esperado											
22	22	22	50%	minimizar las condiciones de riesgo en seguridad	realizadas/ # Acciones preventivas para mitigacion de riesgo programadas	DELEGADAS	Tránsito	0	0	0	0	0	0	0	7								7	14	9	75.00%	11	50.00%	66.67%					
22	22	22	50%	% Indicadores de gestión en seguridad implementados	# Indicadores de gestión en seguridad implementados / # Indicadores de gestión en seguridad programados	DELEGADAS	Puertos	0	0	0	0	0	0	0	3									3	3	2	150.00%	13	59.09%	66.67%				
							Concesiones	0	0	0	0	0	0	0	3												3				5	3	90.00%	
							Tránsito	0	0	0	0	0	0	0	7																7	14	9	75.00%
10	10	10	50%	% Modelos buenas prácticas empresariales implementados	# Modelos buenas prácticas empresariales implementados / # Modelos buenas prácticas empresariales programados	DELEGADAS	Puertos	0	0	0	0	0	0	1	0										1	3	2	50.00%	1	10.00%	66.67%			
							Concesiones	0	0	0	0	0	0	0	0													0				3	2	0.00%
							Tránsito	0	0	0	0	0	0	0	0																	0	4	3
							Puertos	0	0	0	0	0	0	0									0	3	2	0.00%								

SEMAFORO		
DEL	AL	ESTADO
0%	90.0%	ROJO
90.01%	99.99%	AMARILLO
100%	100%	VERDE

META 2016	META 2017	META 2018	PESO META ANUAL	INDICADOR	FORMULA DEL INDICADOR	RESPONSABLE	Delegada	Resultado 2016																Meta 2016	% Cumplimiento por Delegada		Real Ejecutado a Agosto 31		% Cumplim Agosto
								Ene	Feb	Mar	Abril	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Acumulado	Esperado	Alcanzado	Resultado		%				
																									Esperado	Alcanzado	Resultado	%	
22	22	22	50%	% Indicadores en competitividad empresarial implementados	# Indicadores en competitividad empresarial implementados / # Indicadores en competitividad empresarial programados	DELEGADAS	Concesiones	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	0.00%	0	0.00%	66.67%		
							Tránsito	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	14	9	0.00%						
32	32	32	33.33%	% Cobertura de supervisión de la SPT a nivel nacional	No. Departamentos en los cuales se hizo presencia institucional	DELEGADAS	Planeado	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	90.63%	29	90.63%	100.00%		
							Ejecutado	18	22	23	26	26	29	29	29							29							
							% Cump.	56.3%	68.8%	71.9%	81.3%	81.3%	90.6%	90.6%	90.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	90.6%								
70%	80%	100%	33.33%	% Visitas de inspección realizadas PGS	# Visitas de inspección ejecutadas PGS / # Visitas de inspección programadas PGS	PUERTOS	Puertos	0	2	13	109	133	86	69	72							484	589	392	123.32%	484	82.22%	66.67%	
80%	90%	100%	33.33%			CONCESIONES	Concesiones	18	10	7	19	61	117	76	61								369	288	192	192.19%	369	128.13%	66.67%
50%	60%	100%	33.33%			TRÁNSITO	Tránsito	45	243	235	339	352	469	268	380								2331	3500	2333	99.90%	2331	66.60%	66.67%
100%	100%	100%	100%	% Operadores portuarios registrados	Número operadores portuarios registrados / Número operadores portuarios que solicitan registro	DELEGADA PUERTOS	Puertos	0	0	0	0	0	0	0	0	11						11	0	78	14.10%	11	14.10%	100.00%	

META AÑO 2016	META AÑO 2017	META AÑO 2018	PESO META ANUAL	INDICADOR	FORMULA DEL INDICADOR	RESPONSABLE	Delegada	Resultado 2016																Meta 2016	% Cumplimiento por Delegada		Real Ejecutado a Agosto 31		% Cump Esperado
								Ene	Feb	Mar	Abril	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Acumulado	Esperado	Alcanzado	Resultado		%				
																									Esperado	Alcanzado	Resultado	%	
-10%	-10%	-10%	100%	total denuncias presentadas vigencia actual /total denuncias presentadas en el año anterior	denuncias presentadas /denuncias presentadas en el año anterior	CONTROL INTERNO DISCIPLINARIO	No aplica	2	0	0	0	0	0	0	1	0						3	-10%	NA	NA	3	-72.73%	-10%	

SEMAFORO		
DEL	AL	ESTADO
0%	90.0%	ROJO
90.01%	99.99%	AMARILLO
100%	100%	VERDE

META 2016	META 2017	META 2018	PESO META ANUAL	INDICADOR	FORMULA DEL INDICADOR	RESPONSABLE	Delegada	Resultado 2016												Meta 2016	% Cumplimiento por Delegada		Real Ejecutado a Agosto 31		% Cumplim Agosto Esperado				
								Ene	Feb	Mar	Abril	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic		Acumulado	Esperado	Alcanzado	Resultado		%			
4	4	4	100%	numero de boletines publicados / boletines estadisticos a publicar al año.	numero de boletines publicados / boletines estadisticos a publicar al año.	DELEGADA PUERTOS	Puertos	0	1	0	1	0	0	0	0								2	4	1	0	2	50.00%	75.00%
-20%	-20%	-20%	100%	promedio dias tiempo respuesta vigencia actual / promedio dias tiempo respuesta	promedio dias tiempo respuesta vigencia actual / promedio dias tiempo respuesta vigencia anterior.	DELEGADAS	Puertos	15.0	15.0	15.0	15.0	7.0	7.3	4.0	5.0								10.4	13.0	14.0	134.8%	10.1	-20.00%	-2%
							Concesiones	7.0	6.0	5.0	4.0	3.0	4.1	4.7								4.8	8.3	9.0	186.7%				
							Tránsito	NA	15.0	15.0	15.0											15.0	13.0	14.0	0.0%				
100%	100%	100%	100%	% Cumplimiento del Plan Estratégico de Participación Ciudadana	% Cumplimiento del Plan Estratégico de Participación Ciudadana ejecutado / cumplimiento del plan estrategico de participacion ciudadana planeado	COMUNICACIONES	No aplica															0%	100.0%	NA	NA	0%	0.00%	100%	
100%	100%	100%	100%	% Cumplimiento del Plan Estratégico de rendicion de cuentas.	% Cumplimiento del Plan Estratégico de rendicion de cuentas ejecutado / cumplimiento del plan estrategico de rendicion de cuentas planeado	COMUNICACIONES	No aplica																100.0%	NA	NA	0%	0.00%	100%	
80.65%	80.65%	91.00%	100%	calificacion del cuatrenio / calificacion de la vigencia 2014	calificacion actual - calificacion año anterior.	CONTROL INTERNO	No aplica																80.65%	NA	NA			80.65%	

Estado corte a 31	Análisis Cualitativo Agosto	RESULTADO POR META Agosto 31	RESULTADO POR ESTRATEGIA Agosto 31	RESULTADO POR OBJETIVO Agosto 31	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO POR OBJETIVO
Alcanzado					
100.00%	Se remitió a las Sociedades Portuarias un correo electrónico con documento sobre el Convenio Marpol y el cumplimiento de la Circular 11 de 2014, la cual se encuentra vigente. No se planeó socialización para este periodo. Se cambió la meta para el mes de agosto.	100.00%	50.00%		
		100.00%			
505.00%	Se revisó el resultado del indicador desde el inicio de la vigencia para asegurar que contemple únicamente reuniones con autoridades. Enero (1): 21 de Enero. Actualización Pas, planes de acción y Seguimiento Conpes. DNP, SPT, ANI, MT, SPT ; Febrero (3): Febrero 24, Tema: Metodología Cálculo contraprestaciones portuarias. Participantes: SPT, INVIAS, Mintransporte, ANI, Cormagdalena; Febrero 26, Tarifa portuaria – Entidades Sector Transporte. Participantes: ANI, MT, DNP, SPT. ; Febrero 29. Tema: Dirección de Asuntos Indígenas y Resolución de Conflictos del Ministerio del Interior con la asistencia de la Defensoría del Pueblo, Ministerio de Transporte, Ministerio de Ambiente, Ministerio del Interior y la Superintendencia de Puertos y Transporte. Tema: Problemática de irrespeto a los derechos de los indígenas, por parte de las Empresas de Transporte Fluvial que prestan servicio en la Hidrovía Río Vaupés en confluencia de los Ríos Unilla e Itilla. Marzo (3): Marzo 9, Normativa OMI: Masa bruta de los contenedores. participantes: Mincit, DIMAR, DIAN, SPT, Mintransporte. La Delegada de Puertos (E) asistió a reunión con Ministerio de Comercio Exterior, Dimar, Dian, y Mintransporte para la aplicación de la verificación obligatoria de la masa bruta de los contenedores, y así dar cumplimiento de la normatividad de la OMI. ; Marzo 16, Mininterior (dirección de asuntos indígenas y resolución de conflictos). Defensoría del Pueblo, Mintransporte, Minambiente MT, Procuraduría, para buscar solución consensuada a la problemática que se viene presentando con la Comunidad Indígena de Yurupary en el Departamento del Vaupés y las empresas de Transporte Fluvial que allí operan y el esclarecimiento de la normatividad que se ha venido violando por parte de las empresas transportadoras y que está afectando directamente a la comunidad indígena.;Marzo: Se realizó mesa de trabajo con representantes de varios Operadores Portuarios para tratar el registro de operador portuario. Abril (1): Abril 26: Se asistió a reunión con el MT sobre contraprestación & carga movilizada. Mayo (1): Mayo 27: Tema del Muelle Turístico de Buenaventura administrado por Inciva. Participantes: ANI, Dimar, y SPT. Junio (2): Indicadores Comisión Interinstitucionales de Alto Nivel - Agenda de Desarrollo post 2015 y sus objetivos de Desarrollo Sostenible -ODS- Naciones Unidas: participantes: Mintransporte, Invias, SPT, ANI. ; Reunión con Dimar, Dian, Mincit, Mintransporte y SPT para revisión comentarios proyecto enmienda SOLAS. Julio (2): 12 de julio: Problemática tarifaria Sociedad Portuaria de Magangue S.A. Participantes: Cormagdalena, Mintransporte y SPT. ; 27 de julio: Estadísticas carga Sociedad Portuaria Regional Cartagena. Participantes: ANI, SPT Agosto (3): Agosto 1, Supersociedades y SPT; DIMAR; 9 de agosto: DANE- DIAN – SPT Revisión Indicadores de Inversión de Obras Civiles-IIOC I Semestre 2016. Se realizaron reuniones con: Ministerio de Transporte para normalización de la implementación de peaje electrónico DITRA: Control operativos de seguridad vial En el mes de agosto la Delegada de Tránsito y Transporte participó en las siguientes reuniones: 1. Reunión con la Secretaria General del Ministerio de Transporte donde se trató el tema de las Direcciones Territoriales. 2. Asistencia al Comité interinstitucional de Seguridad Vial	25.00%			
121.95%	Se remitieron 841 correos electrónicos a los supervisados adjuntando documento con normatividad sobre Archivo Documental. Se hizo labor de socialización con las concesiones: 1. Bogotá - Villavicencio 2. Alto Magdalena En el mes de agosto se emitió la circular N° 62 del 18/08/2016 dirigida a los Centros de Diagnóstico Automotor sobre el Registro de las tarifas del servicio de revisión técnico-mecánica	25.00%		20.00%	100.00%
100.00%	Se remitió a los funcionarios de la Delegada de Puertos la relación de los conceptos emitidos sobre empresas de transporte marítimo relacionados con la sujeción a supervisión por parte de esta oficina. Avance reportado:23 No se realizaron capacitaciones en este periodo	25.00%	50.00%		

Estado corte a 31	Análisis Cualitativo Agosto	RESULTADO POR META Agosto 31	RESULTADO POR ESTRATEGIA Agosto 31	RESULTADO POR OBJETIVO Agosto 31	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO POR OBJETIVO
Alcanzado					
	En el mes de agosto se realizó capacitación a 19 servidores públicos sobre aspectos prácticos que se deben verificar en las visitas de inspección.				
186.00%	<p>Se revisó el resultado del indicador desde el inicio de la vigencia para asegurar que contemple mesas de trabajo.</p> <p>Enero (1): 25 de enero: Operación Integral relacionada con el proceso de inspección y embalaje de contenedores solicitado por las autoridades. Participantes: Ministerio de Transporte, SPT, Acop.</p> <p>Febrero (4): Febrero 2, Operación Integral relacionada con el proceso de inspección y embalaje de contenedores solicitado por las autoridades. Participantes: Ministerio de Transporte, SPT, Consultor Gerencia Todos somos paccífico, SPR Buenaventura, Tecs, Acop; Febrero 10, Tema: Zona Única de Inspección y el Escaner en la instalación portuaria Impala terminales Barrancabermeja. - Briefing de Seguridad. Participantes: Impala, Policía Nacional – DIPAN. SPT, ICA, Mincit, DIAN, Invima, Briefing de Seguridad – ITBB; Febrero 19, Vigilado: Intertug. Tema: aspectos financieros y contables año 2015; Febrero 19: Tema: Socialización de la metodología del cálculo de la contribución especial. Participantes: Ecopetrol, Oceanos, Cenit, Argos, Drummond, Andi, SPT.</p> <p>Marzo (3): Marzo 9: Cálculo de la contribución especial. Participantes: Drummond, Ecopetrol, Oceanos, ANDI, Cenit, SPT; Marzo 11: Superintendente de Puertos en la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura con los Operadores Portuarios que operan en dicha Sociedad. Tema: Traslados de los contenedores a zonas de inspección los realiza directamente la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura S.A. y no permite que otros operadores portuarios realicen esta operación; Se realizó mesa de trabajo con representantes de varios Operadores Portuarios para tratar dicho tema del Registro de Operadores Portuarios.</p> <p>Mayo (1): Mayo 20: Tema: atender queja presentada por la ACC de los costos de entornamiento establecido por OPP Gráneles. Participantes: ACC, Colfecar, Empresas de Transporte, Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, y SPT.</p> <p>Junio (3): Junio 1, Tema: causal de disolución Dredging International Services. Participantes: SPT y vigilado; Reunión con Compas, Dimar, SPR Regionales de Santa Marta, Buenaventura y Cartagena, TCBuen, Mincit, Mintransporte, Barranquilla Container, para revisar comentarios al proyecto verificación masa bruta; Con Ministerio de Transporte, Sociedad Portuaria de Magangué, ANI, Cormagdalena y SPT para tratar la problemática de tarifas de la Sociedad Portuaria y la presentación de la construcción de la línea férrea Magangué - Tolú.</p> <p>Julio (6): 11 de julio. Situación jurídica, contable y financiera de la Sociedad Portuaria Río Córdoba S.A. en cumplimiento de la Resolución 014095 del 25/09/2014; participantes: SPT y el vigilado. ; 13 de Julio, Buenas prácticas en el manejo de hidrocarburos: participantes: Ocesa y Ecopetrol Coveñas; Cenit, y SPT.; 18 de Julio, Revisión de la operación realizada por la empresa Compañía Frutera de Sevilla LLC (sucursal de sociedad extranjera); 12 al 14 de julio, Seguimiento Paro Camionero en Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla; spt y vigilado; 12 al 14 de julio, Seguimiento Paro Camionero en Sociedad Portuaria Regional de Cartagena; 12 al 14 de julio, Seguimiento Paro Camionero en Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta.</p> <p>Agosto (9): 18 de Agosto, Fusión y escisión Cenit. Participantes: Cenit, SPT; 18 de Agosto. Plan Nacional de Dragados: SPT, DNP, Jesyca, Mintransporte, 18 de Agosto, Audiencia pública Sociedad Zona Franca Argos S.A.S. SPT, ANI, Argos, Atunamar, MT, DNP, DIMAR, DIAN, Invias; 18 de Agosto: Audiencia pública Sociedad Las Américas S.A.S. Participantes: SPT, ANI, Argos, Mincomercio, Invias, DNP, SP Las Américas; Tema Solas. Participantes: SPT- SPR Cartagena, ; Supersociedades.; UIAF – SPR Buenaventura – DIAN.; 30 de agosto. AYM Ltda. Inconvenientes inscripción Registro Operador Portuario; Sertport para ratificar que no es vigilado por la SPT.</p>	25.00%			
	En el mes de agosto se realizaron 7 mesas de trabajo de las 7 programadas.				
	En el mes de agosto se realizaron las siguientes mesas de trabajo:				
	1. Mesa de trabajo con el Sr. Daniel Murgueitio Escobar Gerente General de la Sociedad Objeto Único Concesionaria ESTE ES MI BUS S.A.S. Tema: establecer orden en las actividades del sector transporte.	100.00%			
	<p>Junio: Se solicitó a 31 empresas de transporte fluvial información sobre seguridad fluvial en lo relacionado con el tema de chalecos, tanto cantidad vs total pasajeros por embarcación, y material en que estaban hechos. Se concluyó que en 4 empresas no se cumplen las normas y se remitieron al inspector fluvial para que copie las evidencias respectivas que permitan tomar acciones de mejora. Igualmente se proceda a solicitar a las demás empresas de transporte fluvial, tanto de carga como pasajeros, la misma información.</p> <p>Agosto: se prepararon 31 oficios y se está ajustando la información a solicitar.</p> <p>Se logró que la ANI impartiera instrucciones a las interventorias para la inclusión en sus informes de tres riesgos, cuyo propósito es evaluar las condiciones de seguridad, ellos son: 1. estado de la carpeta asfáltica, 2. Señalización y 3. Ocupación indebida de la zona de derecho de vía en las carreteras. Estos aplican para tipo de vigilado CONCESIONADOS (Infraestructura Carretera Concesionada y No Concesionada). INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA CONCESIONADA Y NO CONCESIONADA: Indicadores de Estado de la pista, Señalización y Zonas de seguridad INFRAESTRUCTURA FÉRREA CONCESIONADA Y NO CONCESIONADA: Indicadores de Pasos a nivel, señalización. TERMINALES TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR: Indicadores de Infraestructura accesible (accesibilidad) EMPRESAS DE TRANSPORTE AÉREO (AEROLINEAS): No se hace vigilancia objetiva</p>				

Alcance	Descripción	RESULTADO POR META Agosto 31	RESULTADO POR ESTRATEGIA Agosto 31	RESULTADO POR OBJETIVO Agosto 31	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO POR OBJETIVO
75.00%	<p>Se hizo análisis de varias acciones preventivas enfocadas en evitar los riesgos identificados por XM. La acción preventiva definida se enfocó en la presentación del Plan Estratégico de Seguridad Vial, para las vigiladas obligadas a presentarlo.</p> <p>Adicionalmente, en el mes de agosto se desarrollaron e implementaron las siguientes acciones preventivas y correctivas:</p> <ol style="list-style-type: none"> Solicitar a los Entes Habilitantes las bases de datos completas y actualizadas de los vigilados de la Delegada de Tránsito, para poder realizar un cruce adecuado. (MinTransporte, RUNT) Solicitar al área de Sistemas de la SPT los desarrollos y ajustes necesarios para poder tener un acceso efectivo a las bases de datos aportadas por los Entes Habilitantes Realizar el cruce permanente de las bases de fuentes externas, para identificar los vigilados que son objeto de supervisión y que no están registrados en el Sistema VIGIA. Contactar telefónicamente a los vigilados identificados como no registrados en el Sistema VIGIA para hacer efectivo dicho registro. Identificar las falencias en los PESV remitidos por los vigilados, enviando las respectivas observaciones al vigilado aprobando o desaprobandando el PESV Identificar alertas en el análisis de los estados financieros reportados por los vigilados Elaborar y enviar recomendaciones a los vigilados con alertas en los estados financieros para que se adopten las medidas necesarias 	37.50%	40.91%		
88.64%	<p>Se preparó informe con la información recibida y se determinaron algunos indicadores.</p> <p>Total embarcaciones fluviales empresas que reportaron información: 117 Capacidad de pasajeros a ser movilizadas en las 117 embarcaciones fluviales: 2169 Empresas que cumplen con chalecos de acuerdo a la norma: 67% (6/9)</p> <p>Se evalúan de los informes de interventoría los tres riesgos básicos: 1. Estado de la carpeta asfáltica, 2. Señalización y 3. Ocupación indebida de la zona de derecho de vía en las carreteras.</p> <p>Indicador: Vigilados que presentan PESV / Total de vigilados obligados a presentar PESV Implementación de Sistema de Control y vigilancia en CDAs y CRC (Pendiente recibir inventario de PESV por tipo de vigilado (se identifican por NIT))</p> <p>En el mes de agosto se desarrollaron e implementaron además los siguientes indicadores:</p> <ol style="list-style-type: none"> N° de bases de datos actualizadas recibidas/Total de bases de datos necesarias para el cruce N° de bases de datos a las que se puede acceder/Total de bases de datos actualizadas recibidas N° de vigilados identificados como no registrados/ Total de vigilados N° de vigilados contactados/N° de vigilados identificados como no registrados N° de PESV desaprobandos/ N° de PESV analizados N° de vigilados con alertas/Total de vigilados analizados N° de recomendaciones enviadas/N° de vigilados con alertas 	44.32%		8.93%	44.66%
15.00%	<p>No se ha adelantado actividad.</p> <p>Se está elaborando proyecto de circular de buenas prácticas empresariales para los supervisados basado en las recomendaciones de buenas prácticas para empresas reguladas del Sector Energético en Iberoamérica - ARIAE. Se proyecta emitir circular en el mes de octubre.</p> <ol style="list-style-type: none"> Tomar decisiones con una visión a largo plazo y de sostenibilidad del sector en que operan, generando rentabilidad, ingresos justos y razonables que les permitan operar de manera eficiente Operar las empresas bajo el principio de responsabilidad social empresarial (RSE), gestionando sus operaciones en forma sostenible en lo económico, social y ambiental, reconociendo los intereses de la comunidad, proveedores y clientes: salud y seguridad en el trabajo, intereses en el bienestar de los consumidores, relaciones armoniosas en las comunidades en donde operan y protección de los recursos naturales Brindar un buen servicio a sus clientes: Buscar brindar a sus clientes, además de precios competitivos, justos y razonables, un servicio eficiente y de buena calidad. <p>No se han identificado los modelos de buenas prácticas a implementar</p>	81.82%	7.50%	3.75%	

Alcance	Objetivo	RESULTADO POR META Agosto 31	RESULTADO POR ESTRATEGIA Agosto 31	RESULTADO POR OBJETIVO Agosto 31	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO POR OBJETIVO
Alcance	Análisis Cualitativo Agosto				
0.00%	1. Nivel de satisfacción de usuarios, medido a través de encuestas de satisfacción 2. Proyectos de responsabilidad social implementados sobre la base de los proyectos definidos 3. Impacto generado por los proyectos de responsabilidad social implementados (dependiendo del objetivo del proyecto) 4. Planeación a largo plazo, estrategias, proyecciones 5. Indicador de implementación de Códigos de ética en las empresas.	0.00%			
		7.50%			
90.63%	Falta presencia en 3 departamentos: Amazonas, Caquetá y Guainia	30.21%	6.04%		
		30.21%			
123.32%	Se planearon 92 visitas de las cuales se realizaron 72, para un cumplimiento del 78%	33.33%			
192.19%	Se planearon 61 visitas y se realizaron 61 visitas para un cumplimiento del 100%: Aeropuertos concesionados ... 0 Aeropuertos no concesionados ... 3 Aerolíneas ... 6 Carreteras concesionadas ... 7 Férreo ... 1 Terminales ... 5 Ley 1618 (Accesibilidad) ... 39	33.33%	79.97%	8.60%	86.02%
99.90%	Se planearon 332 visitas de las cuales se realizaron 380, para un cumplimiento del 115%	33.30%			
		99.97%			
14.10%	Al 31 de Agosto se han expedido 11 registros de operadores portuarios. El software continua presentando inconvenientes que impiden que se culmine el proceso de registro, tales como No contener el aplicativo las actividades o servicios que presta el operador portuario, según Resolución 7726 de marzo 01 de 2016, ¡solucionado en su mayor parte!; No contener el aplicativo la posibilidad de ver en línea si está a paz y salvo con el pago de la tasa de vigilancia; No generar el registro o el documento con la firma del Superintendente Delegado de Puertos y los logos de la Supertransporte; Los registros de operadores portuarios que se aprobaron fue con el propósito de evidenciar que otra falla tiene el aplicativo; La falta de documentación no ha sido atribuible al operador portuario sino al aplicativo.	14.10%	14.10%	2.82%	14.10%
		14.10%		40.35%	57.65%
Alcance	Análisis Cualitativo Agosto				
Alcance	De acuerdo con el informe con corte a 31 de agosto de 2016: De las denuncias registradas en el mes de enero se encuentra en el Despacho para firma. Denuncia presentada en el mes de julio se surte fase probatoria en etapa de indagación preliminar.	100.00%	100.00%	1.00%	100.00%
727.27%		100.00%			
		100.00%			

Estado corte Agosto 31	Análisis Cualitativo Agosto	RESULTADO POR META Agosto 31	RESULTADO POR ESTRATEGIA Agosto 31	RESULTADO POR OBJETIVO Agosto 31	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO POR OBJETIVO
Alcanzado					
66.67%	El 5 de agosto se generó la versión preliminar del Boletín de Puertos del primer semestre. Pendiente revisión del Superintendente para poder publicarlo	66.67%	66.67%	1.33%	66.67%
		66.67%			
1200.00%	El tiempo promedio de respuesta en el mes de agosto fue de 5 días. No se recibió información para el cálculo de este indicador por parte de la Delegada No se recibió información para el cálculo de este indicador por parte de la Delegada	100.00%	25.00%		
		100.00%			
Meta Anual	Se realizó un seguimiento con corte a 30 de Junio (Segundo Seguimiento). Se encuentra publicado en la página web de la entidad, en el link: http://www.supertransporte.gov.co/documentos/2016/Julio/Planeacion_29/Participacion%20Ciudadana%20Segundo%20Trimestre.pdf El próximo seguimiento se hace en el mes de octubre con corte a 30 de septiembre	0.00%	0.00%		
		0.00%			
Meta Anual	Se publicó el segundo seguimiento al Plan de Rendición de Cuentas con corte a 30 de junio, con los siguientes resultados: Subcomponente 1: Información de calidad y en lenguaje comprensible: Publicación en el portal web de 46 banners con información acerca de las actividades misionales de la entidad. Publicación del 100% de la información misional y normativa de la entidad en el portal web. Producción y publicación de 5 videos referentes a actividades misionales de la entidad. Subcomponente 2: Diálogo de doble vía con la ciudadanía y sus organizaciones: Participación en 100 mesas de trabajo con entidades del sector, comunidades y asociaciones para informar acerca de acciones de la entidad. Participación del Superintendente en el Foro de Concenciones Portuarias de la Presidencia el día 26 de mayo, en el foro de Puertos y Contenedores liderado por la ANI, el día 7 de Junio y los adelantados por Colfecar, Congreso Aditt, ATC y Acecarga. Obtención del aval del Comité Intergremial de Seguridad Vial para que la SPT sea parte del mismo. Este comité está conformado por las 23 empresas que cuentan con las flotas de transporte privado más grandes del país. En el segundo semestre de 2016 la SPT liderará a su interior la realización de mesas de trabajo por la integridad del transporte público terrestre. Subcomponente 3: Incentivos para motivar la cultura de la rendición y petición de cuentas: Actualización de la cartilla interna de Rendición de Cuentas para realizar una campaña de concientización acerca de la importancia de la Rendición de Cuentas en el segundo semestre. Difusión a través de los medios de comunicación de las principales acciones misionales adelantadas por la entidad. Subcomponente 4 Evaluación y retroalimentación a la gestión institucional: Seguimiento de las actividades desarrolladas en el primer semestre del año. Medición de indicadores con las actividades ejecutadas en el primer semestre. El próximo seguimiento se realiza en el mes de diciembre	0.00%	0.00%	0.50%	25.00%
		0.00%			
Meta Anual	Para la vigencia 2015, el puntaje del Indicador de Madurez de MECI fue de 80.65, que refleja un incremento en 4.4 puntos y una variación porcentual del 5.77% con respecto al año 2014. (76.25). El nivel de calificación es Satisfactorio, concluyendo que La Entidad cumple de forma completa y bien estructurada con la aplicación del modelo de control interno, se toman acciones derivadas del seguimiento y análisis de la información interna y externa, permitiendo la actualización de sus procesos. La Política de Riesgos es conocida y aplicada por todos los procesos. Se cuenta con mapas de riesgos por proceso y el institucional, lo que facilita la gestión de sus riesgos. Para la vigencia 2016, se espera que los resultados de la encuesta MECI se publiquen en abril de 2017.	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%			
		0.00%			

Estado corte Agosto 31	Análisis Cualitativo Agosto	RESULTADO POR META Agosto 31	RESULTADO POR ESTRATEGIA Agosto 31	RESULTADO POR OBJETIVO Agosto 31	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO POR OBJETIVO
Alcanzado					
Meta Anual	<p>Logros Obtenidos</p> <ul style="list-style-type: none"> * Consolidación histórica de consumo de agua y energía de los últimos dos años en la SPT e inventario de consumo cada vez que se reciben facturas. * Se realizó un inventario del estado de los grifos y los sanitarios que se encuentran en uso en la SPT. * Campañas de socialización concientización sobre el consumo responsable de agua y energía. * Campaña especial para el día del agua. * Inventario del estado de las luminarias en la SPT * Capacitación sobre el consumo responsable de elementos y la disposición adecuada de residuos a los funcionarios de Aseo y Cafetería. <p>Con corte a Junio 30 de 2016, se realizó el siguiente seguimiento:</p> <ul style="list-style-type: none"> * Se adelantaron campañas por los medios electrónicos de la entidad, con el fin de concientizarnos con el ahorro de los servicios públicos, el orden en nuestros escritorios y días ambientales. * Se estableció el número y referencia de luminarias funcionando en la Sede de Chapinero. * Los funcionarios de Aseo y Cafetería, recibieron capacitación en el tema de residuos y reciclaje. <p>Sin embargo, referente específicamente al Plan de Gestión de Residuos, donde está asociada la Estrategia 0 papel, solamente se realizó una (1) actividad: "Diseñar campaña de socialización de conceptos y concientización sobre el consumo responsable de elementos y la disposición adecuada de residuos".</p>	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%			
174.26%	<p>En Agosto 30, se dictó capacitación en Actualización en la Normatividad que regula las diferentes modalidades de Transporte y técnicas que debe tener una Auditoria en vigilancia e inspección, para 18 personas.</p> <p>Actualmente se está dictando una capacitación en normas NIIF, la cual comenzó desde el 10 de agosto y va hasta el 8 de septiembre. Están asistiendo al rededor de 12 personas (pendiente confirmación por parte de Talento Humano).</p>	100.00%	100.00%	2.00%	100.00%
		100.00%			
Meta Anual	<p>Actualmente la UNAL está haciendo ajustes al estudio técnico como resultado de la retroalimentación realizada por la Supertransporte, las observaciones realizadas por el DAFP y la última reunión de seguimiento realizada el 4 de agosto.</p> <p>Pendiente la retroalimentación de la revisión de los proyectos decreto por parte de Talento Humano y Secretaría General.</p> <p>Pendiente coordinar presentación con el Ministro de Transporte y el Ministerio Hacienda.</p>	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%			
Meta Anual	<p>De acuerdo con la información publicada por MinTIC en el portal de estrategia en línea, la calificación obtenida por la Superintendencia en el avance de la implementación de la estrategia GEL es de 37%.</p> <p>En agosto, se realiza seguimiento a las actividades del plan GEL, y se evidencia ejecución de dos actividades relacionadas con el Plan Estratégico de Participación ciudadana 2016, pertenecientes al componente TIC de Gobierno Abierto, del logro Participación.</p>	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%			

Estado corte a 31	Análisis Cualitativo Agosto	RESULTADO POR META Agosto 31	RESULTADO POR ESTRATEGIA Agosto 31	RESULTADO POR OBJETIVO Agosto 31	PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO POR OBJETIVO
Alcanzado					
Meta Anual	<p>El 2 de agosto se expide la resolución 36669 de 2016 "Por la cual se adopta metodología para el cálculo de la Contribución Especial que por Concepto de Vigilancia deben cancelar todos los Supervisados a la Superintendencia de Puertos y Transporte".</p> <p>En esta misma fecha, se expide la resolución 37023 de 2016 "Por la cual se fija la tarifa que por concepto de Contribución Especial de Vigilancia deben cancelar todos los Supervisados a la Superintendencia de Puertos y Transporte, para la vigencia fiscal del año 2016. Las tarifas establecidas son de 0,1301% Vigilancia integral, 0,0911% Vigilancia Objetiva y 0,0389% Vigilancia Subjetiva. La primera cuota se deberá pagar entre el 2 y el 23 de agosto y la segunda cuota se deberá pagar entre el 15 de septiembre y el 7 de octubre de 2016.</p> <p>De 6.001 vigilados que debían pagar primera cuota, pagaron 4.159 vigilados (69,31%). Del recaudo total esperado en primera cuota por valor de \$17.056.524.908, se recaudaron \$13.655.846.628 (80,06%).</p>	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
		0.00%			
106.17%	El cumplimiento de la meta de presupuesto en Funcionamiento es del 112,3% y en Inversión del 126,9%.	100.00%	100.00%	2.00%	100.00%
		100.00%		6.83%	22.78%