



Superintendencia de Puertos y Transporte
República de Colombia



Bogotá, 08/08/2016

Al contestar, favor citar en el asunto, este

No. de Registro 20165500722161



20165500722161

Señor

Representante Legal y/o Apoderado(a)

ARANSUA S.A.S.

**AVENIDA CALLE 26 No. 85D - 55 LOCAL A 104 BARRIO AEROCENTRO COMERCIAL DORADO P
TENA - CUNDINAMARCA**

ASUNTO: NOTIFICACIÓN POR AVISO

De manera atenta, me permito comunicarle que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidió la(s) resolución(es) No(s) **34315 34368 34374 34398 34401 34404 34418** de **27/07/2016** por la(s) cual(es) se **ABRE** una investigación administrativa a esa empresa.

De conformidad con el artículo 69 de la Ley 1437 de 2011 por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se remite para lo pertinente copia íntegra de la(s) resolución(es) en mención, precisando que las mismas quedarán debidamente notificadas al finalizar el día siguiente a la fecha de entrega del presente aviso en el lugar de destino.

Adicionalmente, me permito informarle que los recursos que legalmente proceden y las autoridades ante quienes deben interponerse los mismos, se relacionan a continuación:

Procede recurso de reposición ante el Superintendente delegado de Transito y Transporte Terrestre Automotor dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI

☐

NO

☒

Procede recurso de apelación ante el Superintendente de Puertos y Transporte dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI

☐

NO

☒

Procede recurso de queja ante el Superintendente de Puertos y Transporte dentro de los 5 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI

☐

NO

☒

Si la(s) resolución(es) en mención corresponden a una(s) apertura de investigación, procede la presentación de descargos, para cuya radicación por escrito ante la Superintendencia de Puertos y Transporte cuenta con el plazo indicado en la parte resolutive del acto administrativo que se anexa con el presente aviso.

Sin otro particular.

VALENTINA RUBIANO RODRIGUEZ
Coordinadora Grupo Notificaciones

Anexo: Lo enunciado.

Transcribió: Yoana Sanchez**

C:\Users\karolleal\Desktop\ABRE.odt

REPÚBLICA DE COLOMBIA



Libertad y Orden

MINISTERIO DE TRANSPORTE

SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE

RESOLUCIÓN No. 34398 del 27 JULIO 2016

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial **ARANSUA S.A.S.**, identificada con N.I.T **900337364-8**

EL SUPERINTENDENTE DELEGADO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR

En ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confiere el numeral 9 del artículo 44 del Decreto 101 de 2000, numerales 9 y 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000, artículos 3, 4, 6 y 10 del Decreto 2741 de 2001 y el artículo 2.2.1.6.1.2 del Decreto 1079 de 2015.

CONSIDERANDO

De conformidad con lo previsto en el artículo 41 del Decreto 101 de 2000, modificado por el artículo 3 del Decreto 2741 de 2001, se delega en la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", la función de vigilar inspeccionar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte.

Acorde con lo preceptuado en el artículo 42 del Decreto 101 de 2000, modificado por el artículo 4 del Decreto 2741 de 2001, son sujetos de vigilancia, inspección, y control de la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", las personas jurídicas con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte.

En virtud de lo previsto en el numeral 9 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000 modificado por el artículo 10 del Decreto 2741 de 2001 la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor tiene entre otras, la función de asumir de oficio o a solicitud de cualquier autoridad o persona interesada, la investigación de las violaciones de las normas relativas al transporte terrestre de conformidad con la legislación vigente.

De conformidad con lo previsto en el Título I Capítulo IX de la Ley 336 de 1996 y artículo 51 del Decreto 3366 de 2003, establece: *"Cuando se tenga conocimiento de una infracción a las normas de transporte, la Autoridad Competente abrirá investigación (...)"*

RESOLUCIÓN No. 34398 Del 27 JULIO 2016

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial ARANSUA S.A.S., identificada con NIT 900337364-8

I. HECHOS

Las Autoridades de Tránsito y Transporte en cumplimiento de sus funciones legales, elaboraron y trasladaron a esta Entidad el Informe Único de Infracción al Transporte N° **13762734** de fecha **7/18/2015** impuesto al vehículo de placa **WLL715** vinculado a la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor Especial **ARANSUA S.A.S.** Identificada con el NIT. **900337364-8** por presunta transgresión al artículo 1° de la Resolución 10800 de 2003, código de infracción **587**.

II. CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

Teniendo en cuenta que esta Entidad es competente para adelantar las actuaciones administrativas a que hubiere lugar, en los eventos en que personas naturales o jurídicas, infrinjan de manera directa o indirecta las normas regulatorias del transporte terrestre automotor en el territorio nacional, se hace imperativo, con fundamento en el Informe de Infracción al Transporte que se enuncia en el acápite de pruebas, abrir investigación administrativa, previo el análisis jurídico y probatorio que se presenta a continuación:

III. FUNDAMENTO NORMATIVO

Ley 336 del 20 de diciembre de 1996, artículo 46, literales d) y e):

Artículo 46: *Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:*

(...)

d) *Modificado por el art. 96, Ley 1450 de 2011, en los casos de incremento o disminución de las tarifas de prestación de servicios no autorizada, (...)*

(...)

e) *En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte.*

Decreto 1079 de 2015

"Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte"

Resolución 10800 de diciembre 12 de 2003 artículo 1°, código **587**, en concordancia con el código **518**:

"Cuando se compruebe la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del vehículo y sólo por el tiempo requerido para clarificar los hechos."

RESOLUCIÓN No. 34398 Del 27 JULIO 2016

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial ARANSUA S.A.S., identificada con NIT 900337364-8

En concordancia con el código: 518

"Permitir la prestación del servicio sin llevar el Extracto del Contrato."

Decreto 3366 del 21 de Noviembre de 2003, artículo 47:

"(...) Artículo 47. Inmovilización. Consiste en suspender temporalmente la circulación del vehículo por las vías públicas o privadas abiertas al público.

La inmovilización se impondrá como medida preventiva sin perjuicio de las sanciones que por la comisión de la falta se imponga a la empresa de transporte o al propietario del equipo. (...)"

IV. PRUEBAS

Informe de Infracción al Transporte

INFORME	FECHA	PLACA
13762734	7/18/2015	WLL715

Teniendo en cuenta que el Informe Único de Infracción al Transporte N° 13762734 de fecha 7/18/2015 hace parte del acervo probatorio que obra en el expediente, este Despacho, considera que existe mérito para abrir investigación administrativa e imputar el siguiente cargo a la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor Especial ARANSUA S.A.S. identificada con NIT. 900337364-8

V. FORMULACIÓN DE CARGOS

Cargo Único: La empresa de servicio público de transporte terrestre automotor Especial ARANSUA S.A.S., identificada con NIT. 900337364-8, presuntamente transgredió lo dispuesto en el artículo 1º, código de infracción 587 esto es, ***"(...) Cuando se compruebe la inexistencia o alteración de los documentos que sustentan la operación del vehículo y sólo por el tiempo requerido para clarificar los hechos. (...)"*** de la Resolución 10800 de 2003, proferida por el Ministerio de Transporte en concordancia con el código 518 de la misma Resolución que prevé ***"(...) Permitir la prestación del servicio sin llevar el Extracto del Contrato. (...)"***, acorde con lo normado en los literales d) y e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996.

Así las cosas, de acuerdo a lo normado en el artículo 50 de la Ley 336 de 1996, *"cuando se tenga conocimiento de la comisión de una infracción a las normas de transporte, la autoridad competente abrirá investigación en forma inmediata mediante resolución motivada contra la cual no cabrá recurso alguno"*, ante la presunta violación a la precitada normatividad, esta Superintendencia procede a iniciar investigación administrativa a la empresa ARANSUA S.A.S., con el fin de determinar su responsabilidad en los hechos ya mencionados.

En este sentido, en el evento de comprobarse la violación a la normatividad aludida, ello dará lugar a la imposición de la sanción señalada en el literal a) del parágrafo del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, que al tenor establece:

RESOLUCIÓN No. 34398 Del 27 JULIO 2016

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial ARANSUA S.A.S., identificada con NIT 900337364-8

Artículo 46.-Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:

(...)

d) Modificado por el art. 96, Ley 1450 de 2011, en los casos de incremento o disminución de las tarifas de prestación de servicios no autorizada, (...)"

(...)

e) En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte.

Parágrafo. -Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrán en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada modo de transporte:

a. Transporte terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios mínimos mensuales vigentes;

(...)"

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: Abrir investigación administrativa a la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor Especial **ARANSUA S.A.S.**, identificada con NIT. **900337364-8**, por presunta transgresión a lo dispuesto en el artículo 1º, código de infracción **587** de la Resolución 10800 de 2003, proferida por el Ministerio de Transporte en concordancia con el código **518** de la misma Resolución en atención a lo normado en los literales d) y e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, con fundamento en los argumentos expuestos en la parte motiva de ésta Resolución.

ARTÍCULO SEGUNDO: Tener como pruebas las documentales señaladas en el acápite de pruebas de la presente Resolución.

ARTICULO TERCERO: Notificar el contenido de la presente Resolución por conducto de la Secretaria General de la Superintendencia de Puertos y Transporte al Representante Legal y/o quien haga sus veces, de la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor Especial **ARANSUA S.A.S.**, identificada con NIT. **900337364-8**, con domicilio en la ciudad de **SAN ANTONIO DE TENA - CUNDINAMARCA**, en la **AC 26 N° 85D-55 LOCAL A 104, BARRIO AEROCENTRO COMERCIAL DORADO P.**, teléfono **0**, correo electrónico **aransuasastran@outlook.es** o en su defecto por aviso de conformidad con los artículos 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo. Copia de la comunicación a que se refiere el presente

RESOLUCIÓN No. 34398 Del 27 JULIO 2016

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial ARANSUA S.A.S., identificada con NIT 900337364-8

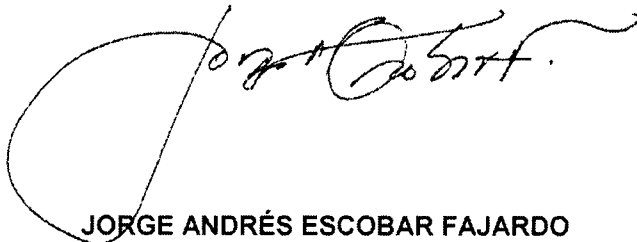
artículo y la constancia de envío y recibo de la misma, deberá ser remitida a la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor para que forme parte del respectivo expediente, así como también del acto de notificación personal o del aviso, según el caso.

ARTÍCULO CUARTO: Correr traslado al investigado por un término de diez (10) días hábiles, contados a partir del día siguiente de la notificación del presente acto administrativo, conforme al artículo 51 del Decreto 3366 de 2003, para que por escrito responda los cargos aquí formulados, solicite y aporte las pruebas que considere pertinentes y conducentes para el esclarecimiento de los hechos. Al ejercer su derecho de defensa cite en el asunto el número de Informe Único de Infracción al Transporte.

ARTÍCULO QUINTO: Contra la presente Resolución NO procede recurso alguno, según lo establecido en el artículo 50 de la Ley 336 de 1996.

Dada en Bogotá D.C., a los 34398 del 27 JULIO 2016

NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE

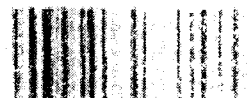


JORGE ANDRÉS ESCOBAR FAJARDO
Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor

Proyectó: Doris Janeth Quiñones Arizala Analista de información SIS
Revisó: Luis Carlos Quintero Peña-Abogado Contratista
Aprobó: Carlos Andrés Álvarez Muñeton Coordinador de Investigaciones a IUIT
C:\Users\Superintendencia\Apertura

ORDEN DE COMPARECENDO NACIONAL
DE INFRACCIONES DE TRANSPORTE No.

13762734



13762734

1. FECHA Y HORA

75	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
08	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34



Ministerio de Transportación
Dirección de Tránsito



2. LUGAR DE LA INFRACCIÓN Y DE LA DETECCIÓN (CALLE, CARRETERA, LUGAR)

33 304

3. PLACA (MARQUE LAS LETRAS)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z

4. PLACA (MARQUE LOS NÚMEROS)

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

5. EXCELSA

PUJAZO

6. SERVICIO

MANUTENCIÓN

REPARACIÓN

OTRO

7. CÓDIGO DE INFRACCIÓN

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

8. CLASE DE VEHÍCULO

OTRO	OTRO
OTRO	OTRO
OTRO	OTRO
OTRO	OTRO
OTRO	OTRO

9. DATOS DEL CONDUCTOR

1073513219

1073513219

18-05-2015

Branda Camacho Cardenas

CHB #50-05

10. OBSERVACIONES

VERX JULO MORA

11. FIRMA DEL AGENTE

Arce S AS

12. FIRMA DEL CONDUCTOR

0009026523

0966252

13. MARCA Y MODELO

Volvo S40

087201

Puerto Rico

14. MARCA Y MODELO

Volvo S40

087201

15. MARCA Y MODELO

Volvo S40

087201

16. MARCA Y MODELO

Volvo S40

087201

17. MARCA Y MODELO

Volvo S40

087201

18. MARCA Y MODELO

Volvo S40

087201

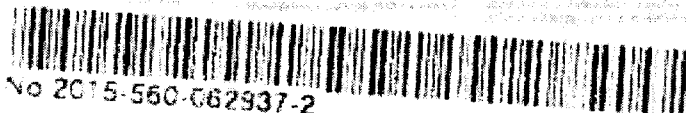
ORGANISMO DE TRANSITO

FIRMA DEL AGENTE

BRANDA CAMACHO CARDENAS

FIRMA DEL CONDUCTOR

BRANDA CAMACHO CARDENAS



ASILEIO ORDEN DE COMPARENDO ORIGINAL

ALGUN ORDEN DE COMPARECENDO ORIGI

一、政治的經濟。政治的經濟，即政治與經濟之關係。政治與經濟，本為社會生活之兩大要素，其關係之密切，不可分割。政治為經濟之保障，經濟為政治之基礎。政治之變遷，必受經濟之影響；經濟之發展，亦必受政治之影響。故欲研究政治，必先研究經濟；欲研究經濟，亦必先研究政治。此即所謂「政治的經濟」之義也。

二、社會的經濟。社會的經濟，即社會與經濟之關係。社會為人類生活之共同體，經濟為人類生活之共同事業。社會之發展，必賴經濟之支持；經濟之繁榮，亦必賴社會之保障。故欲研究社會，必先研究經濟；欲研究經濟，亦必先研究社會。此即所謂「社會的經濟」之義也。

三、文化的經濟。文化的經濟，即文化與經濟之關係。文化為人類生活之精神，經濟為人類生活之物質。文化之進步，必賴經濟之支持；經濟之發展，亦必賴文化之保障。故欲研究文化，必先研究經濟；欲研究經濟，亦必先研究文化。此即所謂「文化的經濟」之義也。

四、道德的經濟。道德的經濟，即道德與經濟之關係。道德為人類生活之規範，經濟為人類生活之基礎。道德之高尚，必賴經濟之支持；經濟之繁榮，亦必賴道德之保障。故欲研究道德，必先研究經濟；欲研究經濟，亦必先研究道德。此即所謂「道德的經濟」之義也。

五、宗教的經濟。宗教的經濟，即宗教與經濟之關係。宗教為人類生活之信仰，經濟為人類生活之基礎。宗教之興衰，必賴經濟之支持；經濟之發展，亦必賴宗教之保障。故欲研究宗教，必先研究經濟；欲研究經濟，亦必先研究宗教。此即所謂「宗教的經濟」之義也。

六、法律的經濟。法律的經濟，即法律與經濟之關係。法律為人類生活之保障，經濟為人類生活之基礎。法律之完善，必賴經濟之支持；經濟之繁榮，亦必賴法律之保障。故欲研究法律，必先研究經濟；欲研究經濟，亦必先研究法律。此即所謂「法律的經濟」之義也。

七、教育的經濟。教育的經濟，即教育與經濟之關係。教育為人類生活之進步，經濟為人類生活之基礎。教育之興盛，必賴經濟之支持；經濟之發展，亦必賴教育之保障。故欲研究教育，必先研究經濟；欲研究經濟，亦必先研究教育。此即所謂「教育的經濟」之義也。

八、藝術的經濟。藝術的經濟，即藝術與經濟之關係。藝術為人類生活之享受，經濟為人類生活之基礎。藝術之繁榮，必賴經濟之支持；經濟之發展，亦必賴藝術之保障。故欲研究藝術，必先研究經濟；欲研究經濟，亦必先研究藝術。此即所謂「藝術的經濟」之義也。

九、科學的經濟。科學的經濟，即科學與經濟之關係。科學為人類生活之探索，經濟為人類生活之基礎。科學之進步，必賴經濟之支持；經濟之繁榮，亦必賴科學之保障。故欲研究科學，必先研究經濟；欲研究經濟，亦必先研究科學。此即所謂「科學的經濟」之義也。

十、哲學的經濟。哲學的經濟，即哲學與經濟之關係。哲學為人類生活之思考，經濟為人類生活之基礎。哲學之深邃，必賴經濟之支持；經濟之發展，亦必賴哲學之保障。故欲研究哲學，必先研究經濟；欲研究經濟，亦必先研究哲學。此即所謂「哲學的經濟」之義也。

以上十種「經濟的」關係，皆為人類生活之重要組成部分，不可忽視。故欲研究人類生活，必先研究經濟；欲研究經濟，亦必先研究以上十種關係。此即所謂「經濟的」之義也。

[illegible]

1. 1949年10月1日，中华人民共和国成立，标志着中国历史进入了一个新的纪元。这一天，毛泽东主席在天安门城楼上向全世界宣告：中国人民从此站起来了！
 2. 新中国成立初期，国家面临着百废待兴的局面。政府采取了一系列措施，包括土地改革、镇压反革命运动等，以巩固新生的政权。
 3. 1953年，中国开始实施第一个五年计划，重点发展重工业。这一时期，苏联援助的156个项目在中国大地上落地生根，为中国的工业化奠定了基础。
 4. 1956年，社会主义改造基本完成，中国进入了社会主义初级阶段。这一年，毛泽东发表了《论十大关系》，探索中国自己的社会主义建设道路。
 5. 1957年，反右派斗争展开，知识分子被划为右派，这一事件对中国后来的政治走向产生了深远影响。
 6. 1958年，大跃进运动在全国范围内展开，追求高速度、高指标，导致了严重的经济后果。
 7. 1960年，中苏关系恶化，中国开始实施“自力更生、艰苦奋斗”的方针，以应对国际上的孤立和封锁。
 8. 1962年，国民经济调整，国家开始纠正大跃进中的错误，实施“调整、巩固、充实、提高”的方针。
 9. 1966年，文化大革命爆发，这是一场全国性的政治运动，给中国社会带来了深重的灾难。
 10. 1971年，中国恢复在联合国的合法席位，这是中国外交上的重大胜利。
 11. 1976年，毛泽东主席逝世，中国进入了新的历史时期。
 12. 1978年，十一届三中全会召开，中国开始实行改革开放政策，开启了社会主义现代化建设的新征程。
 13. 1982年，新宪法颁布，中国进入了改革开放和社会主义现代化建设的新时期。
 14. 1984年，邓小平提出“一国两制”构想，为解决香港、澳门问题提供了理论指导。
 15. 1987年，中国加入亚太经合组织（APEC），进一步融入了世界经济体系。
 16. 1989年，六四事件发生，这是中国现代史上一个重要的转折点。
 17. 1992年，邓小平南方谈话，明确了社会主义市场经济体制的改革目标。
 18. 1997年，香港回归祖国，这是中国恢复对香港行使主权的重要标志。
 19. 1999年，澳门回归祖国，中国完成了对两个特别行政区的恢复行使主权。
 20. 2001年，中国加入世界贸易组织（WTO），标志着中国对外开放进入了一个新的阶段。
 21. 2003年，神舟五号载人飞船成功发射，中国成为第三个独立掌握载人航天技术的国家。
 22. 2008年，北京奥运会成功举办，这是中国向世界展示其综合国力和文化魅力的重要契机。
 23. 2012年，党的十八大召开，提出了全面建成小康社会的目标。
 24. 2013年，习近平提出“中国梦”，即实现中华民族伟大复兴的梦想。
 25. 2015年，中国提出“一带一路”倡议，旨在促进全球互联互通和共同发展。
 26. 2017年，党的十九大召开，提出了新时代中国特色社会主义思想。
 27. 2019年，中国提出“人类命运共同体”理念，倡导各国人民携手共进。
 28. 2020年，中国取得抗击新冠肺炎疫情的重大战略成果，彰显了中国特色社会主义制度的优越性。
 29. 2021年，中国共产党成立一百周年，全党全国各族人民隆重庆祝这一重要历史时刻。
 30. 2022年，党的二十大召开，进一步明确了全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴的宏伟蓝图。

[illegible]

1. 1949年10月1日，中华人民共和国成立，标志着中国历史进入了一个新的纪元。这一天，毛泽东主席在天安门城楼上向全世界宣告：中国人民从此站起来了！
 2. 新中国成立初期，国家面临着严峻的经济形势。由于长期战争的影响，国民经济处于崩溃边缘。政府采取了一系列措施，包括土地改革、稳定物价等，以恢复和发展生产。
 3. 1952年底，全国范围内开展了“三反”运动（反贪污、反浪费、反官僚主义）。这场运动旨在整顿国家机关，提高行政效率，防止腐败现象的蔓延。
 4. 1953年，中国开始实施第一个五年计划。这是中国历史上第一个系统的国家经济发展规划，旨在奠定社会主义工业化的基础。
 5. 1954年，第一届全国人民代表大会召开，通过了《中华人民共和国宪法》。这是中国第一部社会主义类型的宪法，确立了人民代表大会制度作为国家的根本政治制度。
 6. 1955年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就极大地增强了国家的国防实力，也标志着中国进入了核大国行列。
 7. 1956年，社会主义改造基本完成。通过农业、手工业和资本主义工商业的社会主义改造，中国确立了社会主义制度，进入了社会主义初级阶段。
 8. 1957年，中国开展了“反右派斗争”。这场斗争旨在肃清资产阶级右派思想，巩固社会主义制度，但也存在扩大化的问题。
 9. 1958年，中国发动了“大跃进”运动。这场运动旨在通过群众运动的方式，加速实现社会主义工业化，但导致了严重的经济后果。
 10. 1959年，中国成功发射了第一枚人造地球卫星。这是中国航天事业的重要里程碑，显示了国家在科技领域的进步。
 11. 1960年，中国面临严重的自然灾害。由于“大跃进”运动的影响，加上国际形势的变化，中国陷入了经济困难时期。
 12. 1961年，中国开始实施“调整、巩固、充实、提高”八字方针。这一政策旨在纠正“大跃进”的错误，恢复正常的经济秩序。
 13. 1962年，中国成功进行了第二次核试验。这一成就进一步巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核技术领域的持续发展。
 14. 1963年，中国开展了“双百”方针（百花齐放、百家争鸣）。这一方针旨在鼓励文艺创作的繁荣和学术研究的自由，以促进社会主义文化的建设。
 15. 1964年，中国成功进行了第一次氢弹试验。这一成就使中国成为继美国、苏联、英国和法国之后，世界上第五个拥有氢弹的国家。
 16. 1965年，中国成功发射了第一颗人造地球卫星。这是中国航天事业的又一重大突破，标志着中国进入了太空时代。
 17. 1966年，中国发动了“文化大革命”。这场运动旨在防止资本主义复辟，巩固无产阶级专政，但给国家和社会带来了深重的灾难。
 18. 1967年，中国成功进行了第三次核试验。这一成就再次展示了中国核技术的强大实力，也体现了国家在核领域的持续投入。
 19. 1968年，中国成功进行了第一次水下核试验。这一成就标志着中国核技术达到了新的水平，也显示了国家在核试验领域的多样化发展。
 20. 1969年，中国成功进行了第一次太空交会对接试验。这是中国载人航天事业的重要一步，为未来的载人飞行奠定了基础。
 21. 1970年，中国成功发射了第一颗人造地球卫星。这是中国航天事业的又一重大成就，也是继美国、苏联、法国和英国之后，世界上第五个独立发射卫星的国家。
 22. 1971年，中国恢复了在联合国的合法席位。这一事件具有重大的国际意义，标志着中国在国际事务中的地位得到了进一步的提升。
 23. 1972年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 24. 1973年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 25. 1974年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 26. 1975年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 27. 1976年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 28. 1977年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 29. 1978年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 30. 1979年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 31. 1980年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 32. 1981年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 33. 1982年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 34. 1983年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 35. 1984年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 36. 1985年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 37. 1986年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 38. 1987年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 39. 1988年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 40. 1989年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 41. 1990年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 42. 1991年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 43. 1992年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 44. 1993年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 45. 1994年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 46. 1995年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 47. 1996年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 48. 1997年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 49. 1998年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 50. 1999年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 51. 2000年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 52. 2001年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 53. 2002年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 54. 2003年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 55. 2004年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 56. 2005年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 57. 2006年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 58. 2007年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 59. 2008年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 60. 2009年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 61. 2010年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 62. 2011年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 63. 2012年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 64. 2013年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 65. 2014年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 66. 2015年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 67. 2016年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 68. 2017年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 69. 2018年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 70. 2019年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 71. 2020年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 72. 2021年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 73. 2022年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 74. 2023年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 75. 2024年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 76. 2025年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 77. 2026年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 78. 2027年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 79. 2028年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 80. 2029年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 81. 2030年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 82. 2031年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 83. 2032年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 84. 2033年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 85. 2034年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 86. 2035年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 87. 2036年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 88. 2037年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 89. 2038年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 90. 2039年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 91. 2040年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 92. 2041年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 93. 2042年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 94. 2043年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 95. 2044年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 96. 2045年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 97. 2046年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 98. 2047年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 99. 2048年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 100. 2049年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 101. 2050年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 102. 2051年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在核领域的持续发展。
 103. 2052年，中国成功进行了第一次核试验。这一成就再次巩固了中国的国防力量，也体现了国家在



Superintendencia de Puertos y Transporte
República de Colombia



Al contestar, favor citar en el asunto este
No. de Registro 20165500640451



Bogotá, 27/07/2016

Señor
Representante Legal y/o Apoderado (a)
ARANSUA S.A.S.
AVENIDA CALLE 26 No. 85D - 55 LOCAL A 104 BARRIO AEROCENTRO COMERCIAL
DORADO P
TENA - CUNDINAMARCA

ASUNTO: CITACION NOTIFICACION

Respetado(a) señor(a):

De manera atenta, me permito comunicarle que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidió la(s) resolución(es) No(s) **34315 34368 34374 34398 34401 34404 34418** de 27/07/2016 por la(s) cual(es) se **ABRE** una(s) investigación(es) administrativa(s) a esa empresa.

En consecuencia debe acercarse a la Secretaria General de esta Entidad, ubicada en la **Calle 37 No. 28B-21 Barrio Soledad** de la ciudad de Bogotá, con el objeto que se surta la correspondiente notificación personal; de no ser posible, ésta se surtirá por aviso de conformidad con el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

En los eventos en que se otorgue autorización para surtir la notificación personal, se debe especificar los números de las resoluciones respecto de las cuales autoriza la notificación, para tal efecto en la página web de la entidad www.supertransporte.gov.co, link **"Resoluciones y edictos investigaciones administrativas"** se encuentra disponible un modelo de autorización, el cual podrá ser tomado como referencia. Así mismo se deberá presentar copia del decreto de nombramiento y acta de posesión, si es del caso.

En el caso que desee hacer uso de la opción de realizar el trámite de notificación electrónica para futuras ocasiones, usted señor(a) representante legal deberá diligenciar en su totalidad la autorización que se encuentra en el archivo Word anexo a la Circular 16 del 18 de junio de 2012 la cual se encuentra en la página web de la Entidad www.supertransporte.gov.co en el link **"Circulares Supertransporte"** y remitirlo a la **Calle 37 No. 28B-21 Barrio Soledad** de la ciudad de Bogotá.

Sin otro particular.

VALENTINA RUBIANO RODRIGUEZ*
COORDINADORA GRUPO NOTIFICACIONES

Transcribió: FELIPE PARDO
Revisó: VANESSA BARRERA

C:\Users\felipe.pardo\Desktop\DOCUMENTOS DE APOYO\MEMORANDOS RECIBIDOS 2016\PROYECTO SIS
20160727\CITAT 34258.odt

472	Motivos de Devolución	Desconocido	No Existe Número
		Rehusado	No Reclamado
		Cerrado	No Contactado
		Fallecido	Apartado Clausurado
	Dirección Errada		
	No Reside	Fuerza Mayor	
Fecha 1:	31/08/2016	Fecha 2:	
Nombre del distribuidor:	W2 CMA PERU	Nombre del distribuidor:	
C.C.	52-234-184	C.C.	
Centro de Distribución:		Centro de Distribución:	
Observaciones:	No existe Dirección	Observaciones:	

Representante Legal y/o Apoderado

ANSUA S.A.S.

/ENIDA CALLE 26 No. 85D - 55 LOCAL A 104 BARRIO

AEROCENTRO COMERCIAL DORADO P

TENA - CUNDINAMARCA

472 Servicios Postales Nacionales S.A.
NT 900 062917-9
DG 25 C 95 A 55
Línea Nat. 01 8000 111 21

REMITENTE

Nombre/ Razón Social
SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS
Y TRANSPORTES - Superintenden

Dirección: Calle 37 No. 28B-21 Bar
la soledad

Ciudad: BOGOTA D.C.

Departamento: BOGOTA D.C.

Código Postal: 111311395

Envío: RN617952421CO

DESTINATARIO

Nombre/ Razón Social:
ARANSUA S.A.S.

Dirección: AVENIDA CALLE 26 No.
85D - 55 LOCAL A 104 BARRIO
AEROCENTRO

Ciudad: TENA

Departamento: CUNDINAMARCA

Código Postal:

Fecha Pre-Admisión:
09/08/2016 15:27:54

Mín. Transporte Lic. de carga 000700 del 20/05/16
Mín. M. O. Municipal: 1000000 (MOTOCICLISTA)