



Bogotá, 12/10/2016

Al contestar, favor citar en el asunto, este  
No. de Registro **20165501040501**



20165501040501

Señor  
Representante Legal y/o Apoderado(a)  
**COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTE ESPECIAL Y DE TURISMO ESCONALTUR**  
**CALLE 29 No. 27 - 50 SUR**  
**BOGOTA - D.C.**

**ASUNTO: NOTIFICACIÓN POR AVISO**

De manera atenta, me permito comunicarle que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidió la(s) resolución(es) No(s) **51504** de **30/09/2016** por la(s) cual(es) se **ABRE** una investigación administrativa a esa empresa.

De conformidad con el artículo 69 de la Ley 1437 de 2011 por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se remite para lo pertinente copia íntegra de la(s) resolución(es) en mención, precisando que las mismas quedarán debidamente notificadas al finalizar el día siguiente a la fecha de entrega del presente aviso en el lugar de destino.

Adicionalmente, me permito informarle que los recursos que legalmente proceden y las autoridades ante quienes deben interponerse los mismos, se relacionan a continuación:

Procede recurso de reposición ante el Superintendente delegado de Transito y Transporte Terrestre Automotor dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI  NO

Procede recurso de apelación ante el Superintendente de Puertos y Transporte dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI  NO

Procede recurso de queja ante el Superintendente de Puertos y Transporte dentro de los 5 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI  NO

Si la(s) resolución(es) en mención corresponden a una(s) apertura de investigación, procede la presentación de descargos, para cuya radicación por escrito ante la Superintendencia de Puertos y Transporte cuenta con el plazo indicado en la parte resolutoria del acto administrativo que se anexa con el presente aviso.

Sin otro particular.

  
**VALENTINA RUBIANO RODRIGUEZ**  
**Coordinadora Grupo Notificaciones**

Anexo: Lo enunciado.

Transcribió: Yoana Sanchez\*\*

C:\Users\karollea\Desktop\ABRE.odt

1

**REPÚBLICA DE COLOMBIA**



Libertad y Orden

**MINISTERIO DE TRANSPORTE**

**SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE**

**RESOLUCIÓN No. 51504 del 30 SEPTIEMBRE 2016**

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial **COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTE ESPECIAL Y DE TURISMO ESCONALTUR-ESCONALTUR**, identificada con N.I.T 830111786-8

**EL SUPERINTENDENTE DELEGADO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE TERRESTRE AUTOMOTOR**

En ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confiere el numeral 9 del artículo 44 del Decreto 101 de 2000, numerales 9 y 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000, artículos 3,4, 6 y 10 del Decreto 2741 de 2001 y el artículo 2.2.1.6.1.2 del Decreto 1079 de 2015.

**CONSIDERANDO**

De conformidad con lo previsto en el artículo 41 del Decreto 101 de 2000, modificado por el artículo 3 del Decreto 2741 de 2001, se delega en la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", la función de vigilar inspeccionar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte.

Acorde con lo preceptuado en el artículo 42 del Decreto 101 de 2000, modificado por el artículo 4 del Decreto 2741 de 2001, son sujetos de vigilancia, inspección, y control de la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", las personas jurídicas con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte.

En virtud de lo previsto en el numeral 9 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000 modificado por el artículo 10 del Decreto 2741 de 2001 la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor tiene entre otras, la función de asumir de oficio o a solicitud de cualquier autoridad o persona interesada, la investigación de las violaciones de las normas relativas al transporte terrestre de conformidad con la legislación vigente.

De conformidad con lo previsto en el Título I Capítulo IX de la Ley 336 de 1996 y artículo 51 del Decreto 3366 de 2003, establece: *"Cuando se tenga conocimiento de una infracción a las normas de transporte, la Autoridad Competente abrirá investigación (...)"*

**RESOLUCIÓN No. 51504 Del 30 SEPTIEMBRE 2016**

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTE ESPECIAL Y DE TURISMO ESCONALTUR-ESCONALTUR, identificada con NIT 830111786-8

**I. HECHOS**

Las Autoridades de Tránsito y Transporte en cumplimiento de sus funciones legales, elaboraron y trasladaron a esta Entidad el Informe Único de Infracción al Transporte N° **13759043** de fecha **26 de agosto de 2015** impuesto al vehículo de placa **SIS307** vinculado a la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor Especial **COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTE ESPECIAL Y DE TURISMO ESCONALTUR-ESCONALTUR** Identificada con el NIT. **830111786-8** por presunta transgresión al artículo 1° de la Resolución 10800 de 2003, código de infracción **590**.

**II. CONSIDERACIONES DEL DESPACHO**

Teniendo en cuenta que esta Entidad es competente para adelantar las actuaciones administrativas a que hubiere lugar, en los eventos en que personas naturales o jurídicas, infrinjan de manera directa o indirecta las normas regulatorias del transporte terrestre automotor en el territorio nacional, se hace imperativo, con fundamento en el Informe de Infracción al Transporte que se enuncia en el acápite de pruebas, abrir investigación administrativa, previo el análisis jurídico y probatorio que se presenta a continuación:

**III. FUNDAMENTO NORMATIVO**

Ley 336 del 20 de diciembre de 1996, artículo 46, literales d) y e):

**Artículo 46:** *Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:*

(...)

d) *Modificado por el art. 96, Ley 1450 de 2011. en los casos de incremento o disminución de las tarifas de prestación de servicios no autorizada, (...)*

(...)

e) *En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte.*

Decreto 1079 de 2015

*"Por medio del cual se expide el Decreto Único Reglamentario del Sector Transporte"*

Resolución 10800 de diciembre 12 de 2003 artículo 1°, código **590**, en concordancia con el código **531**:

*"Cuando se compruebe que el equipo está prestando un servicio no autorizado, entendiéndose como aquel servicio que se presta a través de un*

**RESOLUCIÓN No. 51504 Del 30 SEPTIEMBRE 2016**

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTE ESPECIAL Y DE TURISMO ESCONALTUR-ESCONALTUR, identificada con NIT 830111786-8

**vehículo automotor de servicio público sin el permiso o autorización correspondiente para la prestación del mismo; o cuando este se preste contrariando las condiciones inicialmente otorgadas.”**

En concordancia con el código: 531

**“PRESTAR EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE EN OTRA MODALIDAD DE SERVICIO.”**

Decreto 3366 del 21 de Noviembre de 2003, artículo 47:

*“(...) Artículo 47. Inmovilización. Consiste en suspender temporalmente la circulación del vehículo por las vías públicas o privadas abiertas al público.*

*La inmovilización se impondrá como medida preventiva sin perjuicio de las sanciones que por la comisión de la falta se imponga a la empresa de transporte o al propietario del equipo. (...)”*

**IV. PRUEBAS**

Informe de Infracción al Transporte

<b>INFORME</b>	<b>FECHA</b>	<b>PLACA</b>
<b>13759043</b>	<b>26 de agosto de 2015</b>	<b>SIS307</b>

Teniendo en cuenta que el Informe Único de Infracción al Transporte N° **13759043** de fecha **26 de agosto de 2015** hace parte del acervo probatorio que obra en el expediente, este Despacho, considera que existe mérito para abrir investigación administrativa e imputar el siguiente cargo a la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor Especial **COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTE ESPECIAL Y DE TURISMO ESCONALTUR-ESCONALTUR** identificada con NIT. **830111786-8**

**V. FORMULACIÓN DE CARGOS**

**Cargo Único:** La empresa de servicio público de transporte terrestre automotor Especial **COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTE ESPECIAL Y DE TURISMO ESCONALTUR-ESCONALTUR**, identificada con NIT. **830111786-8**, presuntamente transgredió lo dispuesto en el artículo 1º, código de infracción **590** esto es, **“(...) Cuando se compruebe que el equipo está prestando un servicio no autorizado, entendiéndose como aquel servicio que se presta a través de un vehículo automotor de servicio público sin el permiso o autorización correspondiente para la prestación del mismo; o cuando este se preste contrariando las condiciones inicialmente otorgadas. (...)”** de la Resolución 10800 de 2003, proferida por el Ministerio de Transporte en concordancia con el código **531** de la misma Resolución que prevé **“(...) PRESTAR EL SERVICIO PÚBLICO DE TRANSPORTE EN OTRA MODALIDAD DE SERVICIO. (...)”**, acorde con lo normado en los literales d) y e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996.

**RESOLUCIÓN No. 51504 Del 30 SEPTIEMBRE 2016**

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial **COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTE ESPECIAL Y DE TURISMO ESCONALTUR-ESCONALTUR**, identificada con NIT 830111786-8

Así las cosas, de acuerdo a lo normado en el artículo 50 de la Ley 336 de 1996, "*cuando se tenga conocimiento de la comisión de una infracción a las normas de transporte, la autoridad competente abrirá investigación en forma inmediata mediante resolución motivada contra la cual no cabrá recurso alguno*", ante la presunta violación a la precitada normatividad, esta Superintendencia procede a iniciar investigación administrativa a la empresa **COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTE ESPECIAL Y DE TURISMO ESCONALTUR-ESCONALTUR**, con el fin de determinar su responsabilidad en los hechos ya mencionados.

En este sentido, en el evento de comprobarse la violación a la normatividad aludida, ello dará lugar a la imposición de la sanción señalada en el literal a) del parágrafo del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, que al tenor establece:

**Artículo 46.**-*Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos:*

(...)

d) *Modificado por el art. 96, Ley 1450 de 2011. en los casos de incremento o disminución de las tarifas de prestación de servicios no autorizada, (...)*"

(...)

e) *En todos los demás casos de conductas que no tengan asignada una sanción específica y constituyan violación a las normas del transporte.*

**Parágrafo.** -*Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrán en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada modo de transporte:*

a. *Transporte terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios mínimos mensuales vigentes;*

(...)"

En mérito de lo expuesto,

**RESUELVE:**

**ARTÍCULO PRIMERO:** Abrir investigación administrativa a la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor Especial **COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTE ESPECIAL Y DE TURISMO ESCONALTUR-ESCONALTUR**, identificada con NIT. **830111786-8**, por presunta transgresión a lo dispuesto en el artículo 1º, código de infracción **590** de la Resolución 10800 de 2003, proferida por el Ministerio de Transporte en concordancia con el código **531** de la misma Resolución en atención a lo

**RESOLUCIÓN No. 51504 Del 30 SEPTIEMBRE 2016**

Por la cual se abre investigación administrativa a la empresa de Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor Especial COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTE ESPECIAL Y DE TURISMO ESCONALTUR-ESCONALTUR, identificada con NIT 830111786-8

normado en los literales d) y e) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, con fundamento en los argumentos expuestos en la parte motiva de ésta Resolución.

**ARTÍCULO SEGUNDO:** Tener como pruebas las documentales señaladas en el acápite de pruebas de la presente Resolución.

**ARTICULO TERCERO:** Notificar el contenido de la presente Resolución por conducto de la Secretaria General de la Superintendencia de Puertos y Transporte al Representante Legal y/o quien haga sus veces, de la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor Especial **COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTE ESPECIAL Y DE TURISMO ESCONALTUR-ESCONALTUR**, identificada con NIT. **830111786-8**, con domicilio en la ciudad de **BOGOTA D.C.-BOGOTA**, en la **CL 29 NO. 27 50 SUR**, teléfono **7274633**, correo electrónico **ESCONALTUR@HOTMAIL.COM** o en su defecto por aviso de conformidad con los artículos 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo. Copia de la comunicación a que se refiere el presente artículo y la constancia de envío y recibo de la misma, deberá ser remitida a la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor para que forme parte del respectivo expediente, así como también del acto de notificación personal o del aviso, según el caso.

**ARTÍCULO CUARTO:** Correr traslado al investigado por un término de diez (10) días hábiles, contados a partir del día siguiente de la notificación del presente acto administrativo, conforme al artículo 51 del Decreto 3366 de 2003, para que por escrito responda los cargos aquí formulados, solicite y aporte las pruebas que considere pertinentes y conducentes para el esclarecimiento de los hechos. Al ejercer su derecho de defensa cite en el asunto el número de Informe Único de Infracción al Transporte.

**ARTÍCULO QUINTO:** Contra la presente Resolución NO procede recurso alguno, según lo establecido en el artículo 50 de la Ley 336 de 1996.

Dada en Bogotá D.C., a los **51504** del **30 SEPTIEMBRE 2016**

**NOTIFÍQUESE Y CÚMPLASE**



**LINA MARIA MARGARITA HUARI MATEUS**  
Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor

Proyectó: Doris Janeth Quiñones Arizala Analista de información SIS  
Revisó: Mauricio Castilla Pérez – Abogado contratista  
Aprobó: Carlos Andrés Álvarez Muñeton Coordinador de Investigaciones a IUIT  
C:\Users\Superintendencia\Apertura



ORDEN DE COMPARECENCIA NACIONAL  
DE INFRACCIONES DE TRANSPORTE No. 13759043



13759043

FECHA Y HORA

15	02	03	04	05	06	07	08	09	10
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	32	33	34	35



República de Colombia  
Ministerio de Transporte



ESTADO DE LA VEHICULO

PLACA	TIPO	CONDICION	COMPLETADO
720	1 Moto		S Kenedy

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

IDENTIFICACION DEL VEHICULO

PLACA	TIPO	CONDICION
74453715		

IDENTIFICACION DEL CONDUCENTE

IDENTIFICACION	FECHA
1005885099	01/11/2017

IDENTIFICACION DEL CONDUCENTE

NOMBRE Y APELLIDOS	TELÉFONO
Josme N. Verde Laraña	3134448

Dep. Administrativa de Transporte Especial y Turismo

IDENTIFICACION DEL CONDUCENTE

IDENTIFICACION	FECHA
0974502	W U

IDENTIFICACION DEL CONDUCENTE

IDENTIFICACION	FECHA
0091	

IDENTIFICACION DEL CONDUCENTE

IDENTIFICACION	FECHA
0091	

Identificación (ID) de personas: Cristian Cardozo CC 80002738  
 Identificación (ID) de personas: CC 52.822.798, Deming Hemmerle  
 Identificación (ID) de personas: CC 260.840.000 individual

de Presidencia de Transporte

FECHA DE EMISIÓN: 01/11/2017

FECHA DE EXPIRACION: 01/11/2017

FECHA TESTIGO: 01/11/2017

CC. No. 74453715

ORGANISMO DE TRÁNSITO

1. The first section of the document discusses the importance of maintaining accurate records and the role of the auditor in this process. It highlights the need for transparency and accountability in financial reporting.

2. The second section delves into the specific responsibilities of the auditor, including the identification of risks and the implementation of internal controls. It emphasizes the auditor's duty to provide an objective and unbiased assessment of the organization's financial health.

3. The third section addresses the challenges faced by auditors in the current business environment, such as the increasing complexity of financial transactions and the rapid pace of technological change. It suggests strategies for staying current and effective in the face of these challenges.

4. The fourth section discusses the importance of communication and collaboration between the auditor and the organization's management. It stresses the need for clear reporting and the ability to work together to address any identified issues.

5. The fifth section concludes by summarizing the key points of the document and reiterating the commitment to high standards of professional conduct and integrity.



6. The sixth section provides a detailed overview of the audit process, from the initial planning phase to the final reporting stage. It outlines the steps involved in gathering evidence, evaluating it, and forming an opinion on the financial statements.

7. The seventh section focuses on the importance of documentation in the audit process. It explains how thorough records are essential for supporting the auditor's findings and conclusions, as well as for facilitating communication with stakeholders.

8. The eighth section discusses the role of the audit committee and the board of directors in overseeing the audit process. It highlights the need for their active involvement and support to ensure the audit is conducted effectively.

9. The ninth section addresses the ethical considerations that auditors must navigate. It discusses the importance of maintaining objectivity and independence, and the potential conflicts of interest that may arise.

10. The tenth section provides a final summary of the document's content, reinforcing the message that a robust audit process is critical for the long-term success and sustainability of any organization.

11. The eleventh section discusses the impact of external factors, such as regulatory changes and market conditions, on the audit process. It suggests ways in which auditors can adapt to these changes and maintain their effectiveness.

12. The twelfth section explores the role of technology in modern auditing. It discusses how digital tools and data analytics can enhance the efficiency and accuracy of the audit process.

13. The thirteenth section addresses the importance of continuous professional development for auditors. It emphasizes the need for ongoing education and training to stay abreast of the latest developments in the field.

14. The fourteenth section discusses the role of the auditor in promoting good corporate governance. It highlights how the audit process can help identify areas for improvement and encourage higher standards of ethical behavior.

15. The fifteenth section provides a final summary of the document's content, reinforcing the message that a robust audit process is critical for the long-term success and sustainability of any organization.

16. The sixteenth section discusses the importance of maintaining a strong relationship with the client. It emphasizes the need for clear communication and mutual respect between the auditor and the organization.

17. The seventeenth section addresses the challenges of working in a global context. It discusses the need for cultural awareness and the ability to navigate different legal and regulatory environments.

18. The eighteenth section discusses the role of the auditor in providing value-added services to the client. It suggests ways in which auditors can go beyond their traditional role and help the organization improve its performance.

19. The nineteenth section provides a final summary of the document's content, reinforcing the message that a robust audit process is critical for the long-term success and sustainability of any organization.

20. The twentieth section discusses the importance of maintaining a strong reputation for the profession. It emphasizes the need for high standards of conduct and the role of the auditor in upholding these standards.

21. The twenty-first section discusses the importance of maintaining a strong relationship with the client. It emphasizes the need for clear communication and mutual respect between the auditor and the organization.

22. The twenty-second section addresses the challenges of working in a global context. It discusses the need for cultural awareness and the ability to navigate different legal and regulatory environments.

23. The twenty-third section discusses the role of the auditor in providing value-added services to the client. It suggests ways in which auditors can go beyond their traditional role and help the organization improve its performance.

24. The twenty-fourth section provides a final summary of the document's content, reinforcing the message that a robust audit process is critical for the long-term success and sustainability of any organization.

25. The twenty-fifth section discusses the importance of maintaining a strong reputation for the profession. It emphasizes the need for high standards of conduct and the role of the auditor in upholding these standards.



Superintendencia de Puertos y Transporte  
República de Colombia

TODOS POR UN  
NUEVO PAÍS  
POR LA ENTIDAD, POR LA PAZ

Al contestar, favor citar en el asunto este  
No. de Registro 20165500985301



Bogotá, 30/09/2016

Señor

Representante Legal y/o Apoderado (a)

**COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTE ESPECIAL Y DE TURISMO  
ESCONALTUR**

CALLE 29 No. 27 - 50 SUR

BOGOTA - D.C.

**ASUNTO: CITACION NOTIFICACION**

Respetado(a) señor(a):

De manera atenta, me permito comunicarle que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidió la(s) resolución(es) No(s) **51504 de 30/09/2016** por la(s) cual(es) se **ABRE** una(s) investigación(es) administrativa(s) a esa empresa.

En consecuencia debe acercarse a la Secretaria General de esta Entidad, ubicada en la **Calle 37 No. 28B-21 Barrio Soledad** de la ciudad de Bogotá, con el objeto que se surta la correspondiente notificación personal; de no ser posible, ésta se surtirá por aviso de conformidad con el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

En los eventos en que se otorgue autorización para surtir la notificación personal, se debe especificar los números de las resoluciones respecto de las cuales autoriza la notificación, para tal efecto en la página web de la entidad [www.supertransporte.gov.co](http://www.supertransporte.gov.co), link "**Resoluciones y edictos investigaciones administrativas**" se encuentra disponible un modelo de autorización, el cual podrá ser tomado como referencia. Así mismo se deberá presentar copia del decreto de nombramiento y acta de posesión, si es del caso.

En el caso que desee hacer uso de la opción de realizar el trámite de notificación electrónica para futuras ocasiones, usted señor(a) representante legal deberá diligenciar en su totalidad la autorización que se encuentra en el archivo Word anexo a la Circular 16 del 18 de junio de 2012 la cual se encuentra en la página web de la Entidad [www.supertransporte.gov.co](http://www.supertransporte.gov.co) en el link "**Circulares Supertransporte**" y remitirlo a la **Calle 37 No. 28B-21 Barrio Soledad** de la ciudad de Bogotá.

Sin otro particular.

**VALENTINA RUBIANO RODRIGUEZ\***  
**COORDINADORA GRUPO NOTIFICACIONES**

Transcribió: FELIPE PARDO PARDO

Revisó: VANESSA BARRERA

C:\Users\felipepardo\Desktop\CITAT 51241.odt

GD-REG-23-V3-28-Dic-2015

1

Representante Legal y/o Apoderado  
**COOPERATIVA MULTIACTIVA DE TRANSPORTE ESPECIAL Y DE TURISMO**  
**ESCONALTUR**  
**CALLE 29 No. 27 - 50 SUR**  
**BOGOTA - D.C.**

**72** Servicios Postales  
 Nacionales S.A.  
 N° 1 800 052917-9  
 DG 25 G 96 A 55  
 Línea Nat. 01 6500 111 210

**REMITENTE**  
 Nombre/ Razón Social:  
**SUPERINTEENDENCIA DE PUERTOS**  
 / TRANSPORTES - Superintendencia  
 Dirección: Calle 37 No. 28B-21 Barrio  
 la soledad  
 Ciudad: BOGOTA D.C.  
 Departamento: BOGOTA D.C.  
 Código Postal: 111311395  
 Envío: RN653319336CO

**DESTINATARIO**  
 Nombre/ Razón Social:  
**COOPERATIVA MULTIACTIVA DE**  
 TRANSPORTE ESPECIAL Y DE  
 Dirección: CALLE 29 No. 27 - 50 SUR  
 Ciudad: BOGOTÁ D.C.  
 Departamento: BOGOTA D.C.  
 Código Postal: 111811471  
 Fecha Pre-Admisión:  
 13/10/2016 15:3:14  
 Min. Transportes de campo 003700 del 20/05/2011  
 Tel. Ex. 01 6500 111 210

<b>472</b> Motivos de Devolución Desconocido Rehusado Cerrado Fallecido Fuerza Mayor No Reside	No Existe Número No Reclamado No Contactado Apartado Clausurado
Dirección Errada No Reside Fecha 1: 14/10/16 Fecha 2: 15/10/16	Nombre del distribuidor: <b>ANDRES NIÑO</b> C.C. 9.999.999.999.999 Centro de Distribución: <b>Esconaltur</b>
Nombre del distribuidor: <b>ANDRES NIÑO</b> C.C. 9.999.999.999.999 Centro de Distribución: <b>Esconaltur</b>	Observaciones: <b>091316</b>