



Superintendencia de Puertos y Transporte
República de Colombia



Al contestar, favor citar en el asunto este
No. de Registro 20165500100151



20165500100151

Bogotá, 15/02/2016

Señor
Representante Legal
DIRECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE POLICIA NACIONAL
CARRERA 59 No. 26 - 21 CAN
BOGOTA - D.C.

Respetado (a) Señor (a)

Para su conocimiento y fines pertinentes de manera atenta me permito comunicarle que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidió la (s) resolución (s) Nos. **5854 de 15/02/2016 POR LA CUAL SE ORDENA EL ARCHIVO DE UN IUIT UNA INVESTIGACION ADMINISTRATIVA A ESA EMPRESA**, para lo cual le anexo fotocopias de la misma.

Sin otro particular.

VALENTINA RUBIANO RODRIGUEZ*
Coordinadora Grupo Notificaciones

Transcribio: FELIPE PARDO PARDO
Revisó: JUAN CORREDOR

2425
MIN 5854

REPÚBLICA DE COLOMBIA



Libertad y Orden

MINISTERIO DE TRANSPORTE
SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE

AUTO No. 5854 DEL 12 FEB 2016

por el cual se ordena el auto de archivo del Informe Único de Infracción al Transporte No. 367199 de fecha 16 de Mayo de 2013.

**LA SUPERINTENDENCIA DELEGADA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
TERRESTRE AUTOMOTOR**

En ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confiere el numeral 9 del artículo 44 del Decreto 101 de 2000; los numerales 9 y 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000; los artículos 3, 4 y 10 del Decreto 2741 de 2001 y, el artículo 9 del Decreto 173 de 2001.

CONSIDERANDO

El artículo 54 del Decreto 3366 de 2003, expedido por el Presidente de la República, establece que: *"los agentes de control levantarán las infracciones a las normas de transporte en el formato que para el efecto reglamentará el Ministerio de Transporte y, que el informe de esta autoridad se tendrá como prueba para el inicio de la investigación administrativa correspondiente."*

A su vez, artículo 2 de la Resolución 10800 de 2003, expedida por el Ministerio de Transporte, adoptó el formato de informe de infracciones de transporte público terrestre automotor.

Establece el artículo 3 de la Resolución 10800 de 2003, que las Entidades de Control podrán implementar distintos sistemas para la elaboración de los Informes de Infracciones de Transporte Público Terrestre Automotor, siempre que los mismos contengan como mínimo los datos establecidos en el formato adoptado en dicha resolución.

El artículo 4 de la Resolución 10800 de 2003, determinó que los Agentes de Control ordenarán la impresión y reparto del Formato de Informe de Infracciones de Transporte Público Terrestre Automotor, de acuerdo con lo señalado en la codificación establecida en el artículo primero de la dicha resolución y el formato anexo.

Por la cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción de Transporte No. 367199 del 16 de Mayo de 2013

ANTECEDENTES

PRIMERO: Las autoridades de tránsito y transporte en cumplimiento de sus funciones legales, elaboraron y trasladaron a esta Superintendencia el Informe Único de Infracción al Transporte No. 367199 de fecha 16 de Mayo de 2013, impuesto al vehículo SXU-946 que transportaba carga, por infringir presuntamente el Código 560 de la Resolución 10800 de 2003, esto es: "Permitir, facilitar, estimular, propiciar, autorizar, o exigir el transporte de mercancías con peso superior al autorizado, sin portar el permiso correspondiente."

SEGUNDO: Ésta Delegada, al realizar un estudio responsable del mencionado Informe de Infracción No. 367199 de 16 de Mayo de 2013, observa que si bien es cierto este permite establecer la conducta que transgredió el vehículo automotor de placas SXU-946, el mismo no permite tener claridad sobre la empresa que amparó el transporte de las mercancías para el día de los hechos, ya que el agente de tránsito no registró a ninguna empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de carga, o la empresa que relacionó como posible responsable no corresponde a una empresa habilitada para prestar el servicio público de transporte terrestre automotor de carga.

CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

Siendo competente ésta Superintendencia de acuerdo a las normas invocadas en los considerandos para conocer de la presente resolución, procede a pronunciarse de fondo con ocasión del Informe Único de Infracción al Transporte No. 367199 allegado a ésta entidad; para tal efecto se tendrá en cuenta que las decisiones de la Administración a la que se encomienda la gestión de los intereses generales, no pueden adoptarse por mero capricho o siguiendo el libérrimo arbitrio del decisor de turno.

En ese sentido, la salvaguarda de esos intereses generales obliga a sus gestores a decidir, por imperativo constitucional y legal, con acatamiento de los principios de economía, celeridad, eficacia, entre otros, como claramente lo estipula el C.C.A. en su art. 3° y la C.N. en su artículo art. 209, veamos:

"Artículo 3o. Principios Orientadores. Las actuaciones administrativas se desarrollarán con arreglo a los principios de economía, celeridad, eficacia, imparcialidad, publicidad y contradicción y, en general, conforme a las normas de esta parte primera.

En virtud del principio de economía, se tendrá en cuenta que las normas de procedimiento se utilicen para agilizar las decisiones, que los procedimientos se adelanten en el menor tiempo y con la menor cantidad de gastos de quienes intervienen en ellos, que no se exijan más documentos y copias que los estrictamente necesarios, ni autenticaciones ni notas de presentación personal sino cuando la ley lo ordene en forma expresa.

En virtud del principio de celeridad, las autoridades tendrán el impulso oficioso de los procedimientos, suprimirán los trámites innecesarios, utilizarán formularios para actuaciones en serie cuando la naturaleza de ellas lo haga posible y sin que ello

Por la cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción de Transporte No. 367199 del 16 de Mayo de 2013

relieve a las autoridades de la obligación de considerar todos los argumentos y pruebas de los interesados.

El retardo injustificado es causal de sanción disciplinaria, que se puede imponer de oficio o por queja del interesado, sin perjuicio de la responsabilidad que pueda corresponder al funcionario.

En virtud del principio de eficacia, se tendrá en cuenta que los procedimientos deben lograr su finalidad, removiendo de oficio los obstáculos puramente formales y evitando decisiones inhibitorias. Las nulidades que resulten de vicios de procedimiento podrán sanearse en cualquier tiempo a petición del interesado.

En virtud del principio de imparcialidad las autoridades deberán actuar teniendo en cuenta que la finalidad de los procedimientos consiste en asegurar y garantizar los derechos de todas las personas sin ningún género de discriminación; por consiguiente, deberán darles igualdad de tratamiento, respetando el orden en que actúen ante ellos <sic>.

En virtud del principio de publicidad, las autoridades darán a conocer sus decisiones mediante las comunicaciones, notificaciones o publicaciones que contengan este código y la ley.

En virtud del principio de contradicción, los interesados tendrán oportunidad de conocer y de controvertir esas decisiones por los medios legales.

Estos principios servirán para resolver las cuestiones que puedan suscitarse en la aplicación de las reglas de procedimiento.

Las autoridades deberán observar estrictamente los principios consagrados en este artículo al expedir los reglamentos internos de que tratan los artículos 1o., de la Ley 58 de 1982 y 32 de este código. (Subrayado del suscrito)

A su turno el artículo 209 de la Constitución política establece:

“Artículo 209: La función administrativa está al servicio de los intereses generales y se desarrolla con fundamento en los principios de igualdad, moralidad, eficacia, economía, celeridad, imparcialidad y publicidad, mediante la descentralización, la delegación y la desconcentración de funciones. (Subrayado del suscrito)

Las autoridades administrativas deben coordinar sus actuaciones para el adecuado cumplimiento de los fines del Estado. La administración pública, en todos sus órdenes, tendrá un control interno que se ejercerá en los términos que señale la ley.

De las normas citadas podemos concluir que la elección entre las diferentes alternativas de actuación, la administración deberá encausarse por aquella que más se avenga con la materialización de estos principios y por ende con el pleno goce de los derechos de los ciudadanos.

Por la cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción de Transporte No. 367199 del 16 de Mayo de 2013

Ahora bien, de conformidad con lo anteriormente señalado, al momento de diligenciar el Informe Único de Infracción al Transporte arriba señalado, por parte de la autoridad vial de tránsito y transporte, no registró a ninguna empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de carga, o la empresa que relacionó como posible responsable no corresponde a una empresa habilitada para prestar el servicio público de transporte terrestre automotor de carga.

PRUEBAS

Teniendo en cuenta que el artículo 51 de la Ley 336 de 1996, remite a la prueba probatoria al Código Contencioso Administrativo, el cual dispone en el artículo 177 que serán admisibles los medios probatorios señalados en el Código de Procedimiento Administrativo, estatuto que en su artículo 178 preceptúa que las pruebas deben ceñirse al asunto materia del proceso y que se rechazarán *in limine* las legalmente prohibidas o ineficaces, las que versen sobre hechos notoriamente impertinentes y las manifiestamente superfluas.

El Código Contencioso Administrativo determina que en materia administrativa se aplicarán en cuanto resulten compatibles con sus normas, las disposiciones del procedimiento civil en lo relacionado con la admisibilidad de los medios de prueba, la forma de practicarlas y criterios de valoración (art. 168).

Con base en lo anterior se debe tener en cuenta que el Informe Único de Infracciones de Transporte es un documento público¹, el cual es definido por los artículos 252 y 264 del Código de Procedimiento Civil.

En estos términos, la autenticidad del documento público es un aspecto de suprema importancia, puesto que el mérito probatorio de tal documento está en función de su autenticidad, por lo tanto, es claro que del mismo se desprenden unos hechos tales como: el vehículo infractor, el conductor del vehículo, el día de los hechos, pero no se registró adecuadamente el destinatario de la investigación administrativa por la comisión de los hechos registrados en el Informe Único de Infracción al Transporte No. 367199 de 16 de Mayo de 2013.

Pero como fue establecido con anterioridad las decisiones de la administración no pueden adoptarse por mero capricho o siguiendo el libérrimo arbitrio del decisor de turno, al no existir plena certeza sobre la empresa que amparó el transporte de las mercancías el día de en que se impuso el Informe Único de Infracción al Transporte No. 367199 de 16 de Mayo de 2013, encuentra ésta Delegada que es necesario archivar el Informe Único de Infracción al Transporte No. 367199 del 16 de Mayo de 2013.

En merito de lo expuesto, este Despacho,

¹ El Código de Procedimiento Civil, en su artículo 251 define el documento público de la siguiente forma: "Documento público es el otorgado por el funcionario público en ejercicio de su cargo o con su intervención. Cuando consiste en un escrito autorizado o suscrito por el respectivo funcionario, es instrumento público; cuando es otorgado por un notario o quien haga sus veces y ha sido incorporado en el respectivo protocolo se denomina escritura pública."

AUTO No.

5854 DEL 12 FEB 2016

Por la cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción de Transporte No. 367199 del 16 de Mayo de 2013

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: ORDENAR el archivo definitivo del Informe Único de Infracción al Transporte No. 367199 del 16 de Mayo de 2013, por las razones expuestas en la presente providencia.

ARTÍCULO SEGUNDO: COMUNICAR por intermedio de la Secretaría General de la Superintendencia de Puertos y Transporte, el contenido de la presente decisión a la Dirección De Transito y Transporte de la Policía Nacional para lo de su competencia.

ARTÍCULO TERCERO: Contra la presente providencia, no procede recurso alguno.

Dada en Bogotá D.C. a los 5854 12 FEB 2016

COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.


JORGE ANDRES ESCOBAR FAJARDO
Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor

Digite: JULIAN SANDOVAL
Reviso: COORDINADORA GRUPO IUIT 
C:\ARCHIVO.560.NO.ES.EMPRESA.DE.CARGA.docx

AUTO No.

DEL

Por la cual se ordena el archivo del Informe Único de Infracción de Transporte No.
367199 del 16 de Mayo de 2013

1. FECHA Y HORA

ANO	MES				HORA									
13	01	02	03	04	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09
DIA	05	06	07	08	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17
16	09	10	11	12	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27



Republica de Colombia



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9

Localidad: Medellin

SERVICIO: 0

PUBLICO:

AUTOMOVIL	CAMION
BUS	MICROBUS
BUSETA	VOQUETA
CAMPERO	CAMION TRACTOR
CAMIONETA	OTRO
MOTOS Y SIMILARES	

DOCUMENTO DE IDENTIDAD: (5079000-1092)

LICENCIA DE CONDUCCION: 5079000-1092E186-0

EXPIREDA: 17-04-2013 17-04-2013

NOMBRES Y APELLIDOS: Xavier Camilo Chica Carmona

Cedula: 5585580

2. PROPIETARIO DEL VEHICULO

Carlos Ochoa Henao J

11. NOMBRE DE LA EMPRESA, ESTABLECIMIENTO EDUCATIVO O ASOCIACION DE PADRES DE FAMILIA (RAZON SOCIAL)

Afiliado a la Empresa Transacciones Airs. s.a.

PLACA No: 35.393

Modelo: Setra - Deceq

NOTA: EL AGENTE DE TRANSITO O DE POLICIA DE CARRETERAS QUE RECIBA DIRECTA O INDIRECTAMENTE LINEAS O PASAJES PARA RETARDAR O OBSTACULAR EL PROPIO DE SU CARGO, INCURRIRA EN PRISION SEGUN LO ESTABLECIDO EN EL CODIGO PENAL (CONCLUSION COHECHO)

15. INMOVILIZACION

PATIOS	TALLER	PARQUEADO
--------	--------	-----------

16. OBSERVACIONES

Contro Casilla No 70 Documento de identidad del conductor. 1036 613 687, Licencia de Condución Categoría C3, Sobrepeso de 445, o kilo juamos según muestra de Balanza 1768856, transporta legumbre.

17. EN QUE SE TENDRA COMO PRUEBA PARA EL INICIO DE LA INVESTIGACION ADMINISTRATIVA POR PARTE DE (INDIQUE EL NOMBRE DE LA AUTORIDAD CORRESPONDIENTE)

Superintendencia de Puertos y Transportes.

FIRMA DEL AGENTE

[Signature]

FIRMA DEL CONDUCTOR

Carlos Ochoa

C.C. No: 1036613687

FIRMA DEL TESTIGO

C.C. No.

AUTORIDAD DE TRANSITO

REPUBLICA DE COLOMBIA INSTITUTO NACIONAL DE VIAS
ESTACION DE PESAJE MANGUITOS 2

NIT: 800215807

NO. TIQUETE : 1768850

FECHA : 16/May/2013 HORA : 11:05 PM PESO TOTAL : 17.870,0

PLACA VEHICULO : [REDACTED] SERVICIO PUBLICO
TIPO VEHICULO : 2 CATEGORIA 9

EMPRESA TRANS. : [REDACTED]
PRODUCTO : ALIMENTOS

OBSERVACIONES:
PESOS BRUTO DEL VEHICULO : [REDACTED] kg
PESOS MAXIMO PERMITIDO : 17.000,0 kg
TOLERANCIA RESOLUCION : 425,0 kg

**VEHICULO MULTADO
COMPARENDO : 367199

SOBREPESO DEL VE [REDACTED] kg

PESADO POR: DEIBY PINEDA PT. Almaguer Torres Jairo
Pasa- 35-393

REPUBLICA DE COLOMBIA INSTITUTO NACIONAL
NIT: 800215807
ESTACION DE PESAJE MANGU

DE VIAS

NO. TIPO

1768909

FECHA
17/May/2013 12:29 AM

PESO TOTAL
17.130,0

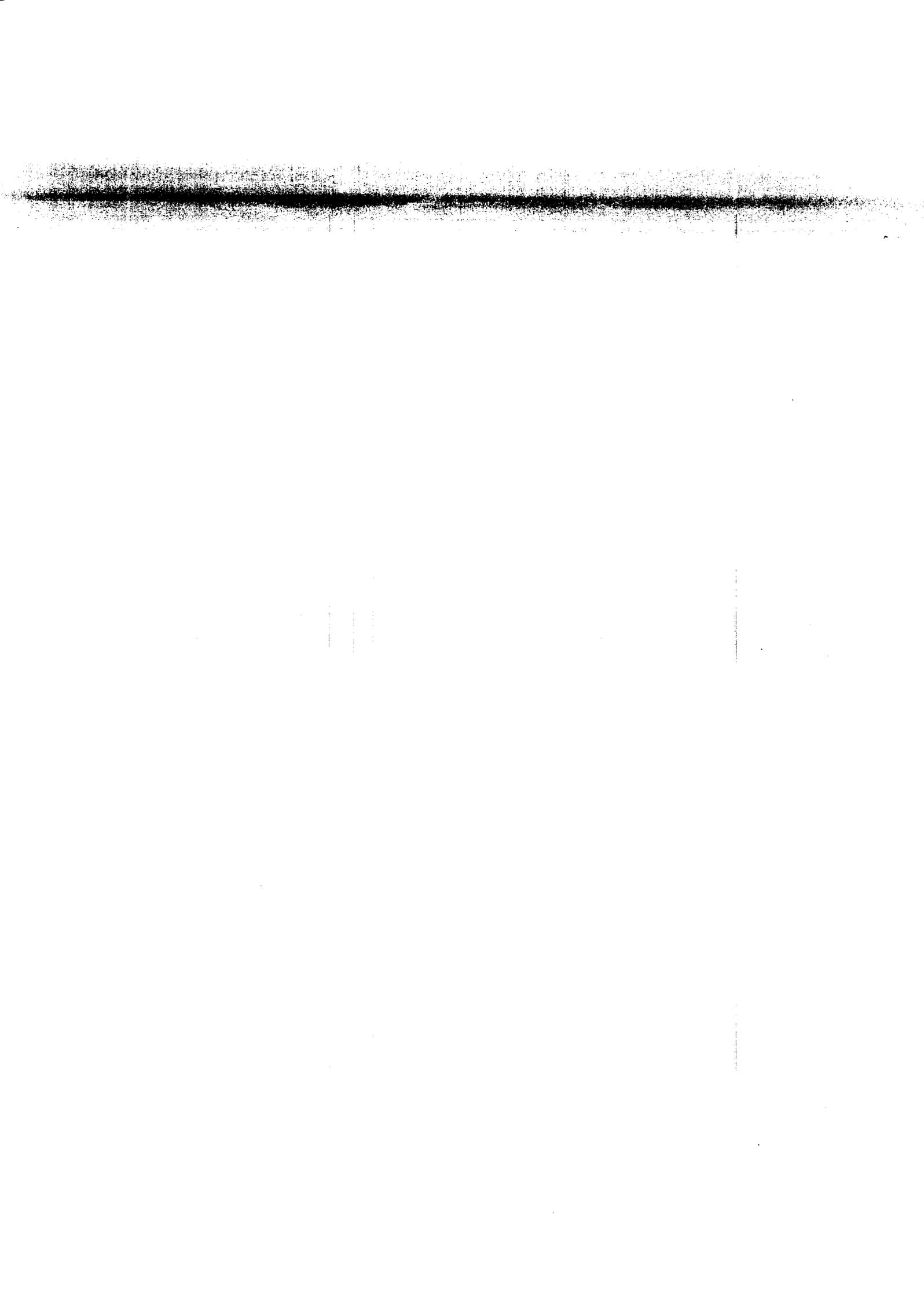
PLACA VEHICULO : SXU946 - SERVICIO PUBLICO
TIPO VEHICULO : 2 - CATEGORIA 9

EMPRESA TRANSCARGA
PRODUCTO ALIMENTOS

OBSERVACIONES: PESADO 2 VEZ
PESOS BRUTO DEL VEHICULO : 17.130,0 kg
PESOS MAXIMO PERMITIDO : 17.000,0 kg
TOLERANCIA RESOLUCION : 425,0 kg

VEHICULO CON PESO AUTORIZADO.

PESADO POR: DEIBY PINEDA





REMITENTE

Nombre/ Razón Social:
SUPERINTENDENCIA DE PUERTO **esentante Legal**
Y TRANSPORTES - Superintendenci

Dirección: Calle 37 No. 28 B 21

Ciudad: BOGOTA D.C.

Departamento: BOGOTA D.C.

Código Postal: 111311395

Envío: RN524403569CO

DIRECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE POLICIA NACIONAL

CARRERA 59 No. 26 - 21 CAN

DESTINATARIO

Nombre/ Razón Social:
DIRECCION DE TRANSITO Y
TRANSPORTE POLICIA NACIONAL

BOGOTA - D.C.

Dirección: CARRERA 59 No. 26 - 21
CAN

Ciudad: BOGOTA D.C.

Departamento: BOGOTA D.C.

Código Postal: 111321203

Fecha Pre-Admisión:
16/02/2016 12:54:50

Por Transporte Lic de carga 000200 del 20/05/2
4-7-7- Por Mensajería Express 00967 del 08/08/2

Calle 37 No 99-45
PBX 352 87 00 Bogotá D.C.
www.gubairtransporte.gov.co
Línea Atención al Ciudadano
01 8000 815615