



Bogotá, 24/02/2016

Al contestar, favor citar en el asunto, este
No. de Registro 20165500122231



20165500122231

Señor
Representante Legal y/o Apoderado(a)
TRANSPORTES LARANDIA EXPRESS S.A.
TRANSVERSAL 42A No. 51 - 20
BOGOTA - D.C.

ASUNTO: NOTIFICACIÓN POR AVISO

De manera atenta, me permito comunicarle que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidió la(s) resolución(es) No(s) **5973** de **12/02/2016** por la(s) cual(es) se **FALLA** una investigación administrativa a esa empresa.

De conformidad con el artículo 69 de la Ley 1437 de 2011 por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se remite para lo pertinente copia íntegra de la(s) resolución(es) en mención, precisando que las mismas quedarán debidamente notificadas al finalizar el día siguiente a la fecha de entrega del presente aviso en el lugar de destino.

Adicionalmente, me permito informarle que los recursos que legalmente proceden y las autoridades ante quienes deben interponerse los mismos, se relacionan a continuación:

Procede recurso de reposición ante el Superintendente delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI NO

Procede recurso de apelación ante el Superintendente de Puertos y Transporte dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI NO

Procede recurso de queja ante el Superintendente de Puertos y Transporte dentro de los 5 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI NO

Si la(s) resolución(es) en mención corresponden a una(s) apertura de investigación, procede la presentación de descargos, para cuya radicación por escrito ante la Superintendencia de Puertos y Transporte cuenta con el plazo indicado en la parte resolutive del acto administrativo que se anexa con el presente aviso.

Sin otro particular.


VALENTINA RUBIANO RODRIGUEZ
Coordinadora Grupo Notificaciones

Anexo: Lo enunciado.

Transcribió: Yoana Sanchez**

C:\Users\karolleal\Desktop\ABRE.odt

REPÚBLICA DE COLOMBIA



Libertad y Orden

MINISTERIO DE TRANSPORTE
SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE

RESOLUCIÓN No. 005973 **DEL** 12 FEB 2016

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante resolución 22539 del 05 de noviembre de 2015 en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor TRANSPORTES LARANDIA EXPRESS S.A., identificada con NIT 800.104.500-0.

**EL SUPERINTENDENTE DELEGADO DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE
TERRESTRE AUTOMOTOR**

En ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confiere el numeral 9 del artículo 44 del Decreto 101 de 2000; los numerales 9 y 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000; los artículos 3, 4 y 10 del Decreto 2741 de 2001, el artículo 9 del Decreto 173 de 2001.

CONSIDERANDO

Que de conformidad con lo previsto en el artículo 41 del Decreto 101 de 2000, modificado por el artículo 3 del Decreto 2741 de 2001, se delega en la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", la función de inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte.

Que acorde con lo preceptuado en el artículo 42 del Decreto 101 de 2000, modificado por el artículo 4 del Decreto 2741 de 2001, son sujetos de inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", las personas jurídicas con o sin ánimo de lucro, las

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante resolución 22539 de 05 de Noviembre de 2015 en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor TRANSPORTES LARANDIA EXPRESS S.A., identificada con NIT 800.104.500-0.

empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte.

Que en virtud de lo previsto en el numeral 9 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000, modificado por el artículo 10 del Decreto 2741 de 2001, la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor tiene entre otras, la función de asumir de oficio o a solicitud de cualquier autoridad o persona interesada, la investigación de las violaciones de las normas relativas al transporte terrestre de conformidad con la legislación vigente.

Que de conformidad con lo previsto en el Título I Capítulo IX de la Ley 336 de 1996 y artículo 51 del Decreto 3366 de 2003, establece: *"Cuando se tenga conocimiento de una infracción a las normas de transporte, la Autoridad Competente abrirá investigación..."*

HECHOS

El 01 de marzo de 2013 se impuso el Informe único de Infracciones de Transporte No. 0-124493 al vehículo de placa LWG-962, que transportaba carga para la empresa TRANSPORTES LARANDIA EXPRESS S.A., identificada con NIT 800.104.500-0, por transgredir presuntamente el código de infracción 560, del artículo 1 de la Resolución 10800 de 2003.

Mediante resolución 22539 del 05 de noviembre de 2015 la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor abrió investigación administrativa en contra de la empresa TRANSPORTES LARANDIA EXPRESS S.A. por transgredir presuntamente el literal d) del artículo 46 de la ley 336 de 1996; en concordancia con lo normado en el artículo 8 de la Resolución 4100 de 2004, modificado por el artículo 1 de la Resolución 1782 de 2009; y lo señalado en el artículo 1º código 560 de la Resolución No. 10800 de 2003; es decir: *Permitir, facilitar, estimular, propiciar, autorizar, o exigir el transporte de mercancías con peso superior al autorizado, sin portar el permiso correspondiente.*

Dicho acto administrativo fue notificado personalmente el 23 de noviembre de 2015, y la empresa a través apoderado judicial hizo uso del derecho de defensa ya que mediante oficio radicado 2015-560-087445-2 del 03 de diciembre de 2015 presentó escrito de descargos.

FUNDAMENTOS JURIDICOS

Ley 336 de 1996, Estatuto Nacional de Transporte; Decreto 173 de 2001, expedido por el Ministerio de Transporte, por medio del cual se reglamenta el

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante resolución 22539 de 05 de Noviembre de 2015 en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor TRANSPORTES LARANDIA EXPRESS S.A., identificada con NIT 800.104.500-0.

Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor de Carga; Resoluciones 4100 de 2004, 10800 de 2003 y 1782 de 2009, expedidas por el Ministerio de Transporte; Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

PRUEBAS REMITIDAS POR DIRECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE LA POLICIA NACIONAL

1. Informe Único de Infracciones de Transporte No. 0-124493 de 01 de marzo de 2013.
2. Tiquete de bascula No. 1685445 de 01 de marzo de 2013, expedido por la estación de pesaje Puerto Triunfo K 130+000.

DESCARGOS DEL INVESTIGADO

El representante legal de la empresa TRANSPORTES LARANDIA EXPRESS S.A., identificada con NIT 800.104.500-0 por medio de apoderada judicial abogada GLORIA ESPERANZA CÁRDENAS MORENO identificada con cédula de ciudadanía número 40.011.476 de Tunja-Boyacá y portadora de la tarjeta profesional número 46.256 expedida por el Consejo Superior de la Judicatura, mediante escrito de descargos manifiesta:

(...)

1. *Atipicidad de la conducta endilgada –transportes LARANDIA EXPRESS S.A., no reconoce responsabilidad alguna por la presunta infracción de transporte referida en la investigación que de ataca.*
2. *falsa motivación de la resolución número 22539 de 5 de noviembre de 2015, lo cual genera la nulidad del acto administrativo que se impugna; a la empresa de transportes LARANDIA EXPRESS S.A. toda vez que no incurrió en la conducta que se le endilga.*
3. *tacha de falsedad ideológica sobre el informe único de infracciones de transporte número 124493 del 01 de marzo 2013.*
 - 3.1 *en que consiste la falsedad del informe único de infracciones de transporte.*
4. *solicitud de apreciación de la prueba, para abstenerse de sancionar a la empresa transportes LARANDIA EXPRESS S.A. ya que la superintendencia de puertos y transportes cuenta con el medio para*

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante resolución 22539 de 05 de Noviembre de 2015 en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor TRANSPORTES LARANDIA EXPRESS S.A., identificada con NIT 800.104.500-0.

darle veracidad al documento como son los manifiestos de carga que demuestra la no comisión de una infracción de transporte.

4.1 falta de pruebas para imponer sanción a la empresa transportes LARANDIA EXPRESS S.A. la superintendencia de puertos y transporte no cuenta con respaldo probatorio que lo lleve al convencimiento de la comisión de una infracción de transporte.

5. Falsa motivación de la resolución número 22539 de 05 de noviembre de 2015, lo cual genera la nulidad del acto administrativo que se impugna.

5.1 Debe la superintendencia de puertos y transportes dar valor probatorio del manifiesto de carga vs el tiquete de báscula y el informe único de infracciones como documentos públicos.

5.2 La superintendencia de puertos y transporte cuenta con el medio para darle veracidad al documento como son los manifiestos de carga que demuestra la no comisión de una infracción de transporte.

6. solicitud aplicación del principio de inocencia: con el manifiesto de carga se demuestra que transportes LARANDIA EXPRESS S.A. no despacho el vehículo de placas LWG- 962

6.1 Metrología: Solicitud de aplicación del debido proceso previsto en el Art. 29 de la Constitución Política de Colombia y a los principios de publicidad, igualdad, equidad y contradicción de la prueba.

7. Error de hecho y de derecho. La empresa transportadora que emite el manifiesto de carga es la responsable del transporte. (...)

PRUEBAS

• **Solicitadas (Oficios):**

1. Se oficie al Ministerio de Transporte, Grupo Manifiesto de carga, a fin que certifique y se demuestre que el vehículo de placas **LWG-962 NO FUE DESPACHADO POR TRANSPORTES LARANDIA EXPRESS S.A.** el día de la comisión de la infracción, y por ende **NO ES RESPONSABLE DEL SOBREPESO.**
2. Certificación de la Junta central de contadores.
3. Copia autentica de la tarjeta profesional del revisor fiscal.

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante resolución 22539 de 05 de Noviembre de 2015 en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor TRANSPORTES LARANDIA EXPRESS S.A., identificada con NIT 800.104.500-0.

4. Original del certificado de existencia y representación legal de Transportes Larandia Express S.A.
5. Poder debidamente otorgado por el representante legal de Transportes Larandia Express S.A.
6. Copia autentica de los manifiestos del día 27 de febrero de 2013.
7. Copia autentica de los manifiestos del día 28 de febrero de 2013.
8. Copia autentica de los manifiestos del día 01 de marzo de 2013

• **TESTIMONIALES:**

- a. Sírvase citar al patrullero JOHN FREDY TAMAYO ZAPATO, CON PLACA No. 92405 adscrito a la SENTRA- DECUN a fin de que declare do donde toma la información de la casilla No. 11 del Informe Único de Infracciones de Transporte.

CONSIDERACIONES DEL DESPACHO

Siendo competente éste Despacho procede a pronunciarse de fondo respecto de la actuación administrativa, adelantada con ocasión del Informe Único de Infracciones de Transporte No. 0-124493 de 01 de marzo de 2013.

Para ello, se adelantara el procedimiento establecido en la Ley 336 de 1996 en concordancia con las normas contenidas en el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, observándose que mediante resolución No. 22539 de 05 de noviembre de 2015, se apertura investigación administrativa y se formularon cargos contra la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de carga denominada TRANSPORTES TRANSPORTES LARANDIA EXPRESS S.A., identificada con NIT. 800.104.500-0, por incurrir presuntamente en la conducta descrita el literal d) del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, modificado por el Art. 96 de la Ley 1450 de 2011, en concordancia con lo normado en el artículo 8, de la Resolución 4100 de 2004, modificado por el artículo 1°, de la Resolución 1782 de 2009; y lo señalado en el código de infracción 560, del artículo primero de la Resolución 10800 de 2003.

Establecido lo anterior, procede esta Delegada a responder uno a uno los descargos interpuestos contra la resolución 22539 de 05 de noviembre de 2015, con la cual se realizó apertura de investigación administrativa y se formularon cargos contra la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de carga denominada TRANSPORTES LARANDIA EXPRESS S.A., en los siguientes términos:

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante resolución 22539 de 05 de Noviembre de 2015 en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor TRANSPORTES LARANDIA EXPRESS S.A., identificada con NIT 800.104.500-0.

Primer, segundo y quinto cargo: acorde a la afirmación de estar inmersos en una conducta atípica por parte de esta Delgada y a su vez operar el fenómeno de falsa motivación en el acto administrativo que apertura esta investigación, argumentando que "el informe de único de infracción al transporte número 0-124493 de 01 de marzo de 2013 y el tiquete de báscula número 1685445 de la misma fecha, no constituyen prueba suficiente para dar inicio a la investigación administrativa sancionatoria que adelanta", al respecto la Sala de lo Contencioso Administrativo del Consejo de Estado en sentencia de 9 de octubre de 2003 con Radicación número: 76001-23-31-000-1994-09988-01, Consejero Ponente Dr. Germán Rodríguez Villamizar definió el concepto de falsa motivación así:

"La falsa motivación se presenta cuando la situación de hecho que sirve de fundamento al acto administrativo, se revela inexistente, o cuando existiendo unos hechos, éstos han sido calificados erradamente desde el punto de vista jurídico, generándose en la primera hipótesis, el error de hecho, y en la segunda, el error de derecho, como modalidades diferentes de la falsa motivación"

Situación que acorde a la definición brindada por el Consejo de Estado no ocurre en este caso, toda vez que no le asiste razón a la investigada al afirmar que el tiquete de báscula en el caso en concreto no es prueba idónea, ello en razón a que la información que en él reposa, está a su vez sustentada y confirmada en el Informe Único de Infracciones, el cual al ser un documento público suscrito con el lleno de los requisitos formales y elaborado por persona competente, le confiere al mismo una presunción de veracidad sobre la información que en él reposa lo anterior conforme a lo que estipula el artículo 264 del C.P.C. y en donde se indica que en el tiquete número 1685445 de 01 de marzo de 2013 la empresa Transportes Larandia Express Ltda. incurre en la conducta que aquí nos ocupa y ante alguna objeción o reparo sobre la información allí consignada lo pertinente es hacer la tacha de falsedad del mismo, conforme a lo normado en el mentado Estatuto.

Tercer y cuarto cargo : Una vez revisado el contenido del mismo, se pudo establecer que la Apoderada de la Investigada, hace alusión a una tacha de falsedad ideológica del Informe Único de Infracción al Transporte número 0-124493 de 01 de marzo de 2013, fundamentando que las manifestaciones contenidas en dicho informe son contrarias a los hechos que encierran esta investigación, se permite indicar que la TRANSPORTES LARANDIA EXPRESS LTDA, no expidió manifiesto de carga al vehículo de placas LWG-962, y para sustentar su afirmación aporta pruebas que pretende hacer efectivas para dentro de este trámite, toda vez que como lo indican los artículos 289 y siguientes de Código de Procedimiento Civil, atañe a la parte que pretende tachar de falso un documento probar los hechos que a su juicio encierran su manifestación. Para ello la Investigada aporta en copia simple de los manifiestos de carga que se han expedido a la empresa para la prestación del servicio público de transporte terrestre de carga desde la fecha 27 de febrero de 2013 al 01 de marzo de 2013.

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante resolución 22539 de 05 de Noviembre de 2015 en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor TRANSPORTES LARANDIA EXPRESS S.A., identificada con NIT 800.104.500-0.

Por lo que se procede en trámite de estos cargos, en este punto apreciar el contenido de la prueba para establecer la operancia o no de lo manifestado, una vez realizado dicho análisis; concluye esta Delegada que los mismos no permiten establecer que dichas documentales sean pertinentes, conducentes y útiles a la hora de establecer o no la responsabilidad de la investigada; ya que fue posible evidenciar anomalías en su aporte, toda vez que las mismas no fueron aportadas con las correspondientes firmas que demuestren la autenticidad del documento aportado y a su vez se evidencia una inconsistencia en su numeración ya que del número de manifiesto 9710459 de 28 de febrero de 2013 se salta al número 9712994 de 27 de febrero de 2013, así mismo se evidencia que del número de manifiesto de carga 9714139 de 28 de febrero de 2013 se salta al número de manifiesto 9715260 de 27 de febrero de 2013, lo que resta la credibilidad frente a la prueba aportada lo que genera como consecuencia que esta Delegada declare no probada la falsedad alegada en este cargo.

Sexto y séptimo cargo: En relación a lo descrito en este cargo, en donde la investigada se sirve solicitar a esta delegada la aplicación del principio de inocencia y a su vez debatir la metrología realizada por la estación de pesaje aludiendo una violación a la aplicación del debido proceso, este Despacho se permite manifestar respecto de estos puntos, que en relación a la aplicación del principio de inocencia que de conformidad a lo dispuesto en relación principio de la carga de la prueba, quién está en calidad de investigado es a quien le asiste la carga de probar el derecho que pretende perseguir ello en razón a que esta investigación cuenta con elementos probatorios que permite establecer la situación en la que se funda esta investigación lo que permite entonces determinar la necesidad que la asiste el controvertir lo dispuesto mediante resolución 22539 del 05 de noviembre de 2015, donde la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor abrió investigación administrativa en contra de la empresa aquí investigada.

APRECIACIÓN DE LA PRUEBAS

Con respecto al valor probatorio, el Código General del Proceso dispone en su artículo 176:

“Las pruebas deberán ser apreciadas en su conjunto, de acuerdo con las reglas de la sana crítica, sin perjuicio de las solemnidades prescritas en la ley sustancial para la existencia o validez de ciertos actos.”

“El juez expondrá siempre razonadamente el mérito que le asigne a cada prueba.”

En este orden, éste Despacho es competente para establecer conforme a las reglas de la sana crítica el valor probatorio de cada medio probatorio obrante en el expediente y en este sentido determinar cuál de ellos lo lleva a la convicción respecto a la materialidad de la infracción y la eventual responsabilidad de la investigada.

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante resolución 22539 de 05 de Noviembre de 2015 en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor TRANSPORTES LARANDIA EXPRESS S.A., identificada con NIT 800.104.500-0.

Teniendo en cuenta que la investigación se basa en el Informe Único de Infracciones de Transportes, éste Despacho procede a aclarar, que el IUIT es un documento público¹ que goza presunción de autenticidad, por consiguiente es prueba idónea y suficiente para soportar la apertura y trámite de la investigación, de conformidad con los artículos 243 y 244 y 257 del Código General del Proceso:

*(...) **ARTÍCULO 243. DISTINTAS CLASES DE DOCUMENTOS.** Los documentos son públicos o privados. Documento público es el otorgado por el funcionario público en ejercicio de sus funciones o con su intervención. Así mismo, es público el documento otorgado por un particular en ejercicio de funciones públicas o con su intervención. Cuando consiste en un escrito autorizado o suscrito por el respectivo funcionario, es instrumento público; cuando es autorizado por un notario o quien haga sus veces y ha sido incorporado en el respectivo protocolo, se denomina escritura pública.*

***Artículo 244. Documento auténtico.** Es auténtico un documento cuando existe certeza sobre la persona que lo ha elaborado, manuscrito, firmado, o cuando exista certeza respecto de la persona a quien se atribuya el documento. (...)*

Lo dispuesto en este artículo se aplica en todos los procesos y en todas las jurisdicciones.

*(...) **Artículo 257. Alcance probatorio.** Los documentos públicos hacen fe de su otorgamiento, de su fecha y de las declaraciones que en ellos haga el funcionario que los autoriza. (...)*

La presunción de autenticidad hace referencia a la certeza existente sobre la persona que ha elaborado el documento, lo cual encuentra sustento en el artículo 83 de la Constitución Política que indica: "Las actuaciones de los particulares y autoridades públicas deberá ceñirse a los postulados de buena fe, la cual se presumirá en todas las gestiones que ellos adelanten ante estas."

En estos términos, la autenticidad del documento público es un aspecto relevante, puesto que el mérito probatorio de tal documento está en función de su autenticidad, por lo tanto, es claro que del mismo se desprende datos tales como: la empresa transportadora que expide el manifiesto de carga, el número de tiquete de bascula de pesaje del vehículo y la autoridad competente que lo suscribe, en el marco de los requisitos formales y legales.

Ahora, los agentes de policía son las personas facultadas legalmente para solicitar los documentos de los vehículos, al conductor y analizar los mismos para corroborar que cumplan con las normas de transporte y eventualmente, en el caso de no cumplir con las normas que rigen la materia, elaborar el respectivo informe, consignando las infracciones que aparezcan en cada caso

¹ El Código General del Proceso, en su artículo 243 define el documento público de la siguiente forma: "el otorgado por el funcionario público en ejercicio de sus funciones o con su intervención".

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante resolución 22539 de 05 de Noviembre de 2015 en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor TRANSPORTES LARANDIA EXPRESS S.A., identificada con NIT 800.104.500-0.

particular, como así procedió el agente en el caso en estudio, al imponer el IUIT N° 0-124493 del 01 de marzo de 2013.

Ahora bien, a la luz del artículo 29 de la Constitución Política, el derecho al debido proceso debe ser aplicado en todos los procesos judiciales y administrativos.

De conformidad con lo previsto en el artículo 50 de la Ley 336 de 1996:

“Artículo 50. Sin perjuicio de lo dispuesto por normas especiales sobre la materia, cuando se tenga conocimiento de la comisión de una infracción a las normas de transporte, la autoridad competente abrirá investigación en forma inmediata mediante resolución motivada contra la cual no cabrá recurso alguno, la cual deberá contener:

1. Relación de las pruebas aportadas o allegadas que demuestren la existencia de los hechos;

2. Los fundamentos jurídicos que sustenten la apertura y el desarrollo de la investigación, y

3. Traslado por un término no inferior a diez (10) días ni superior a treinta (30) días, al presunto infractor para que por escrito responda a los cargos formulados y solicite las pruebas que considere pertinentes, las que se apreciarán de conformidad con a las reglas de la sana crítica.”

A la luz de la normatividad anteriormente mencionada, se ha dado cumplimiento al derecho al debido proceso, por cuanto, en la presente actuación se ha dado estricto cumplimiento a los principios de:

Publicidad, ya que se ha publicado, comunicado y notificado todo el trámite administrativo en virtud de lo consagrado en el Título I Capítulo I del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo (Ley 1437 de 2011).

Contradicción, por cuanto se ha dado cumplimiento al Artículo 50 de la Ley 336 de 1996 y se hizo traslado al supuesto infractor para que formule descargos y presente las pruebas que sustenten su posición. En ese sentido, la resolución por la cual se abre investigación administrativa contra la empresa enjuiciada, ha cumplido con los requisitos expresados en dicho artículo, ya que se ha hecho una relación de las pruebas aportadas, la apertura de la investigación ha sido sustentada jurídicamente y se ha dispuesto el traslado para que el investigado responda a los cargos formulados y aporte las pruebas que considere pertinentes para su defensa;

Legalidad de la Prueba, en virtud de los artículos 244 y 257 del Código General del Proceso por medio de los cuales se establece la legalidad y presunción de autenticidad de los documentos públicos como medios de prueba;

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante resolución 22539 de 05 de Noviembre de 2015 en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor TRANSPORTES LARANDIA EXPRESS S.A., identificada con NIT 800.104.500-0.

In Dubio Pro Investigado, en virtud de las pruebas que reposan en el expediente, se ha podido determinar una c responsabilidad de la investigada, por lo tanto, no hay aplicación del principio *In Dubio Pro Investigado*;

Juez Natural, teniendo en cuenta el numeral 9 del artículo 44 del Decreto 101 de 2000; los numerales 9 y 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000; los artículos 3, 4 y 10 del Decreto 2741 de 2001; el artículo 9 del Decreto 173 de 2001; y el artículo 50 de la Ley 336 de 1996, la Superintendencia de Puertos y Transporte es la entidad competente para juzgar a la investigada;

Doble Instancia, considerando que contra la presente Resolución procede el recurso de apelación ante el Superintendente de Puertos y Transporte;

Favorabilidad, por cuanto se está dando aplicación al literal d artículo 46 de la Ley 336 de 1996, modificado por el artículo 96 de la Ley 1450 de 2011.

En este orden, éste Despacho, luego de un análisis conjunto de los medios probatorios obrantes en el expediente, advierte que estos son idóneos y suficientes con respecto a la materialidad de la infracción y la responsabilidad de la empresa investigada.

Es así, como en el caso concreto de la lectura del tiquete de báscula No. 1685445, anexo al Informe Único de Infracciones No. 0-124493, que el vehículo de placas LWG-962 al momento del pesaje en la báscula tenía un peso de 17.500 kg y por lo tanto un sobrepeso de 75 Kg adicionales, dado que el peso bruto vehicular máximo para un camión (2) es de 17.000 Kg y de una tolerancia positiva de medición de 425 Kg, como así lo consagra el artículo 8 de la Resolución 4100 de 2004:

"(...) Artículo 8º: - PESO BRUTO VEHICULAR - El peso bruto vehicular para los vehículos de transporte de carga a nivel nacional debe ser el establecido en la siguiente tabla: (...)"

VEHICULOS	MAXIMO kg	TOLERANCIA POSITIVA DE MEDICION kg
2	17.000	425

La tolerancia positiva de medición, ha sido considerada como el margen que la autoridad estable para factores externos diferentes a la carga máxima, algunos de estos agentes externos son: las aguas lluvias, el barro, peso de conductor, peso de su acompañante, tanquear el vehículo en toda su capacidad, cambios climáticos, entre otros.

Sin embargo, vemos que el gremio transportador ha utilizado erróneamente este margen para aumentar su capacidad de tonelaje, es decir, cargar al tope permitido desatendiendo las vicisitudes que pueden presentarse en el curso del transporte y que dan lugar a la infracción de la normatividad sobre el peso permitido.

Adicionalmente, la Resolución 2888 de 2005 en su artículo 3, se definió el concepto de tolerancia positiva de medición así:

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante resolución 22539 de 05 de Noviembre de 2015 en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor TRANSPORTES LARANDIA EXPRESS S.A., identificada con NIT 800.104.500-0.

“Artículo 3°. Para la aplicación de lo establecido en el artículo 8° de la Resolución 4100 de 2004 se considera tolerancia positiva de medición, el número de kilogramos que puede exceder del peso bruto vehicular autorizado durante el pesaje del vehículo, a fin de tener en cuenta las diferencias ocasionadas por el peso del conductor, el peso del combustible, el exceso de peso producido por efecto de la humedad absorbida por las mercancías, la calibración y la operación de las básculas de control y cualquier otro aditamento o situación que pueda variar la medición del peso bruto vehicular.”

En este orden, queda claro, que el margen de tolerancia no hace parte del peso máximo con el cual pueden salir cargados los vehículos desde el origen, ya que éste está previsto para contingencias de orden instrumental, externo o circunstancial que conspiran en el transporte de carga y que eventualmente pueden presentarse “durante” el transporte de las mercancías.

De todo lo expuesto, vemos que la empresa investigada, dentro de los términos concedidos, no ejerció el derecho de defensa y en correlación con artículo 51 de Decreto 3366 de 2003 que manifiesta:

“Artículo 51: El procedimiento Para Imponer Sanciones.- De conformidad con lo previsto en el Título IX de la Ley 336 de 1996, el procedimiento para la imposición de las sanciones de multa y de suspensión o cancelación de la habilitación o del permiso de la operación, es el siguiente: Cuando se tenga conocimiento de la comisión de una infracción a las normas de transporte, la autoridad competente abrirá investigación en forma inmediata mediante Resolución motivada contra la cual no procede recurso alguno y deberá contener:

- 1. Relación de las pruebas aportadas o allegadas que demuestren la existencia de los hechos.*
- 2. Los fundamentos jurídicos que sustenten la apertura y desarrollo de la investigación.*
- 3. Traslado por un término de diez (10) días, al presunto infractor, para que por escrito responda a los cargos formulados y solicite las pruebas considere pertinentes, las que se apreciarán de acuerdo a las reglas de la sana crítica.*

Presentados los descargos, y practicadas las pruebas decretadas si fuere del caso, se adoptará la decisión mediante acto administrativo motivado. Esta decisión se someterá a las reglas sobre vía gubernativa señaladas en el Código Contencioso Administrativo”.

Ahora bien una vez analizado el material probatorio que obra en el expediente, esta Delegada procede a explicar el régimen de sanciones existente en la ley 336 de 1996.

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante resolución 22539 de 05 de Noviembre de 2015 en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor TRANSPORTES LARANDIA EXPRESS S.A., identificada con NIT 800.104.500-0.

CAPÍTULO NOVENO

Sanciones y procedimientos

“Artículo 46. Con base en la graduación que se establece en el presente artículo, las multas oscilarán entre 1 y 2.000 salarios mínimos mensuales vigentes teniendo en cuenta las implicaciones de la infracción y procederán en los siguientes casos: (...)

Modificado por el artículo 96, de la ley 1450 de 2011: En los casos de incremento o disminución de las tarifas de prestación de servicios no autorizados, o cuando se compruebe que el equipo excede los límites permitidos sobre dimensiones, peso o carga, (...)

Parágrafo. Para la aplicación de las multas a que se refiere el presente artículo se tendrán en cuenta los siguientes parámetros relacionados con cada Modo de transporte:

- a) Transporte Terrestre: de uno (1) a setecientos (700) salarios mínimos mensuales vigentes;(...)”*

Por ello al investigado se le aclara que ha pasado los límites establecidos así que se analizara la pertinente sanción.

SANCIÓN

Al respecto la Superintendencia de Puertos y Transporte expidió el Oficio No. 2016800006083, en el cual indica:

“Criterios de Graduación para sanciones por peso superior al autorizado, del 18 de enero de 2016.

Con el objetivo de poner en sintonía esta Superintendencia con los cambios económicos y sociales que atraviesa el país, se hace necesario replantear y fijar nuevos lineamientos para la imposición de sanciones que versan sobre transporte de carga con peso superior al autorizado. Para tal efecto, es necesario modificar los criterios establecidos en el memorando No. 20118100074403 del 14 de septiembre de 2011, por el cual se justificó y realizó la adopción de criterios de graduación por sobrepeso.

De la potestad sancionatoria

(...) “La Corte ha resaltado que la potestad sancionatoria de la administración es un medio necesario para alcanzar los objetivos que ella se ha trazado en el ejercicio de sus funciones. En efecto la fracción de poder estatal radica en cabeza de la administración, se manifiesta a través de una gama de competencias o potestades específicas que le permiten a aquella cumplir con las finalidades propias, (...) se ha expresado, en forma reiterada, que i) la potestad sancionatoria como potestad propia de la

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante resolución 22539 de 05 de Noviembre de 2015 en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor TRANSPORTES LARANDIA EXPRESS S.A., identificada con NIT 800.104.500-0.

administración es necesaria para el adecuado cumplimiento de sus funciones y la realización de sus fines², (...)

Como también es preponderante y la doctrina lo ha resaltado, es la importancia del principio de proporcionalidad en el ejercicio de cada una de las actuaciones administrativas, destacando dos aspectos primordiales: el primero, establecerlo como principio de acción, y, el segundo, al determinar la existencia de un control de proporcionalidad.

(...) En este horizonte, se itera que el principio de proporcionalidad cumple dos funciones: i) en primer lugar, sirve de criterio de acción, esto es, como sustento de las actuaciones de los distintos órganos del Estado, el cual se realiza con su observancia y aplicación a cada caso concreto. ii) En segundo lugar, es un criterio de control, pues debe adoptarlo el juez para efectos de evaluar la proporcionalidad de la respectiva actuación administrativa.

(...) De otra parte, la discrecionalidad es también un criterio que se debe tener en cuenta para la graduación de las sanciones, en el caso que nos ocupa por el transporte de carga con peso superior al autorizado, dado que la norma da al fallador esta facultad para elegir entre un mínimo y un máximo rangos para imponer la sanción, el artículo 44 de la ley 1437 de 2011, establece que "...En la medida en que el contenido de una decisión de carácter general o particular sea discrecional, debe ser adecuada a los fines de la norma que la autoriza y proporcional a los hechos que le sirven de causa..."

Teniendo en cuenta los criterios anteriormente expuestos, en los casos de transporte de carga con peso superior al autorizado, se deberá aplicar la sanción de multa prevista en el literal a) parágrafo del artículo 46 de la ley 336 de 1996, con base en la siguiente tabla:

VEHÍCULOS	DESIGNACIÓN	MÁXIMO KG	PBV, TOLERANCIA POSITIVA DE MEDICIÓN Kg	MAYOR A LA TOLERANCIA POSITIVA HASTA EL 10 % (5 SMLV)	MAYOR AL 10% HASTA EL 30% (20 SMLV)	MAYOR AL 30 % (50 SMLV)
Camión	2	17.000	245	17.426-18.700	18.701-22.100	≥ 22.101

En el caso concreto el valor de la sanción es el equivalente a CINCO (5) Salarios Mínimos Legales Mensuales Vigentes, para la época de la comisión de la conducta, de acuerdo con la información expresada anteriormente:

² Sentencia C-597 de 6 de noviembre de 1996. M.P. Alejandro Martínez Caballero

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante resolución 22539 de 05 de Noviembre de 2015 en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor TRANSPORTES LARANDIA EXPRESS S.A., identificada con NIT 800.104.500-0.

Peso total vehículo (bascula)	Criterio para graduar la sanción	Total de sobrepeso	Total SMLMV
17.500 Kg	5 SMLV hasta el 10% mayor a la tolerancia positiva, 17.426 Kg hasta 18.700 Kg	75Kg	CINCO (5)

Así las cosas, al analizar las normas que regulan el sector transporte en Colombia, encontramos que el transporte es un servicio público esencial y por tanto goza de especial protección. En ese orden de ideas, los intereses que se persiguen son: En primer lugar la seguridad consagrada en los artículos 2 y 3 de las leyes 105 de 1993 y 336 de 1996, y en segundo término, la salvaguarda de derechos tan trascendentes como la misma vida de las personas usuarias de él y que a menudo se pone en inminente peligro o resulta definitivamente afectados los seres humanos.

Con este criterio la labor de la Superintendencia de Puertos y Transporte de dar cumplimiento a las normas que regulan el sector, está orientada hacia el respeto de los principios constitucionales, que en el desarrollo de su función sancionatoria se concretan en la medida en que provee de mecanismos que den garantía de protección a los principios de proporcionalidad y razonabilidad que el ordenamiento le exige, propiciando que en el ejercicio de las funciones se concreten los fines perseguidos por el sistema.

Bajo estas circunstancias, las normas establecidas por el legislador no resultan desproporcionadas, si se tiene en cuenta los bienes jurídicos constitucionales que se tutelan y que van desde la seguridad de las personas usuarias de la red vía nacional, hasta la misma vida de estas, y de todos los habitantes del territorio nacional.

Con base en lo anterior y del análisis documental que obra en el expediente se concluye que el 01 de marzo de 2013, se impuso al vehículo de placas LWG-962, el Informe único de Infracción al Transporte No. 0-124493, en el que se registra que el vehículo iba con un sobrepeso y teniendo en cuenta que el IUIT es un documento público que goza de presunción de autenticidad, el cual constituye plena prueba de la conducta investigada y se encuentra debidamente soportado y en consideración a que no se allegaron por parte del administrado prueba alguna que desvirtuó tal hecho, éste Despacho procede a sancionar a la empresa investigada.

En mérito de lo expuesto, Ésta Delegada

RESUELVE

ARTÍCULO PRIMERO: DECLARAR responsable a la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de carga denominada TRANSPORTES LARANDIA EXPRESS S.A., identificada con NIT. 800.104.500-0 por contravenir el literal d), del artículo 46 de la Ley 336 de 1996, modificado por el Artículo 96 de la Ley 1450 de 2011, en concordancia con lo

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante resolución 22539 de 05 de Noviembre de 2015 en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor TRANSPORTES LARANDIA EXPRESS S.A., identificada con NIT 800.104.500-0.

normado en el artículo 8 de la Resolución 4100 de 2004 del Ministerio de Transporte, modificada por el artículo 1 de la Resolución 1782 de 2009 del Ministerio de Transporte, por incurrir en la conducta del artículo 1, código 560 de la Resolución 10800 de 2003, proferida por el Ministerio de Transporte, de conformidad con lo expuesto en la parte motiva de esta decisión.

ARTÍCULO SEGUNDO: SANCIONAR con multa de cinco (5) Salarios Mínimos Legales Mensuales Vigentes para la época de la comisión de los hechos, es decir, para el año 2013, equivalente a DOS MILLONES NOVECIENTOS CUARENTA Y SIETE MIL QUINIENTOS PESOS (2.947.500) M/CTE., a la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de carga TRANSPORTES LARANDIA EXPRESS S.A., identificada con NIT. 800.104.500-0.

PARÁGRAFO PRIMERO: La multa impuesta en la presente Resolución, deberá ser pagada dentro de los cinco (5) días hábiles, contados a partir de la ejecutoria de la presente decisión a nombre de la cuenta TASA DE VIGILANCIA SUPERPUERTOS Y TRANSPORTE. Banco del Occidente cuenta corriente No. 223-03504-9, en efectivo, transferencia PSE o cheque de gerencia indicando el nombre, NIT y / o cédula de ciudadanía, y número de resolución por la cual se impuso la sanción. El pago debe ser subido al aplicativo TAUX, que se encuentra en la página Superintendencia de Puertos y Transporte www.supertransporte.gov.co.

PARÁGRAFO SEGUNDO: Efectuado el pago de la multa, la empresa, identificada con NIT., deberá allegar a ésta Delegada vía fax, correo certificado o a través de cualquier otro medio idóneo; copia legible del recibo de consignación indicando expresamente el número de resolución de fallo y el Informe Único de Infracciones al Transporte No. 0-124493 de 01 de marzo de 2013, que originó la sanción.

PARAGRAFO TERCERO: Vencido el plazo de acreditación del pago sin que éste se haya demostrado, se procederá a su cobro persuasivo y / o coactivo por parte del grupo de Cobro Persuasivo y Jurisdicción Coactiva de la Superintendencia de Puertos y Transporte, teniendo en cuenta que la presente Resolución presta mérito ejecutivo de acuerdo a lo consagrado en el artículo 99 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

ARTÍCULO TERCERO: NOTIFICAR el contenido de la presente resolución por conducto de la Secretaria General de la Superintendencia de Puertos y Transporte al Representante Legal y/o quien haga sus veces de la empresa de servicio público de transporte terrestre automotor de TRANSPORTES LARANDIA EXPRESS S.A., identificada con NIT. 800.104.500-0, en su domicilio principal en la Ciudad BOGOTA D.C. en la TV 42 A NO. 5 I 20 o en su defecto, por edicto, de conformidad con los artículos 66 y siguientes del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo. Copia de la

RESOLUCIÓN No.

0 0 5 9 7 3

DEL 12 FEB 2016

Por la cual se falla la investigación administrativa iniciada mediante resolución 22539 de 05 de Noviembre de 2015 en contra de la empresa de transporte público terrestre automotor TRANSPORTES LARANDIA EXPRESS S.A., identificada con NIT 800.104.500-0.

comunicación a que se refiere el precitado artículo y la constancia de envío y recibo de la misma, deberá ser remitida a la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor para que forme parte del respectivo expediente, así como también del acto de notificación personal o por aviso, según el caso.

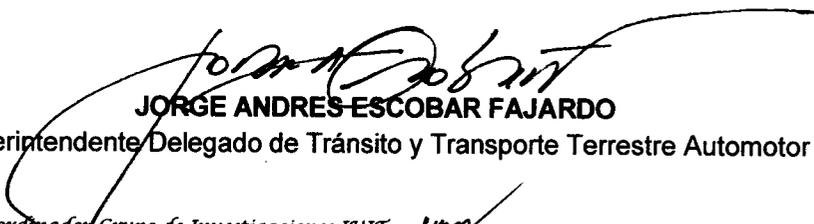
ARTICULO CUARTO: Contra la presente Resolución proceden los recursos de reposición y en subsidio apelación ante la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor, de los cuales podrá hacer uso por escrito en la diligencia de notificación personal o dentro de los diez (10) días siguientes a ella, o a la notificación por aviso, según el caso.

Dada en Bogotá,

0 0 5 9 7 3

12 FEB 2016

NOTIFIQUESE Y CÚMPLASE,



JORGE ANDRES ESCOBAR FAJARDO

Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor

Revisó: *Coordinador Grupo de Investigaciones IUIT* 

Proyectó: *Fredy José Blanco Portillo*

C:\Users\fredyblanco\Desktop\Proyección de fallos\28 de Enero de 2016\Transportes Larandia Express S.A. - IUIT 0-124493 de 01 de marzo de 2013.doc

[Consultas](#) [Estadísticas](#) [Veedurías](#) [Servicios Virtuales](#)

Registro Mercantil

La siguiente información es reportada por la cámara de comercio y es de tipo informativo.

Razón Social	TRANSPORTES LARANDIA EXPRESS S.A.
Sigla	
Cámara de Comercio	BOGOTA
Número de Matrícula	0000421087
Identificación	NIT 800104500 - 0
Último Año Renovado	2015
Fecha de Matrícula	19900829
Fecha de Vigencia	20280311
Estado de la matrícula	ACTIVA
Tipo de Sociedad	SOCIEDAD COMERCIAL
Tipo de Organización	SOCIEDAD ANONIMA
Categoría de la Matrícula	SOCIEDAD ó PERSONA JURIDICA PRINCIPAL ó ESAL
Total Activos	4245883000,00
Utilidad/Perdida Neta	72439000,00
Ingresos Operacionales	0,00
Empleados	33,00
Afiliado	Si



Actividades Económicas

* 4923 - Transporte de carga por carretera

Información de Contacto

Municipio Comercial	BOGOTA D.C. / BOGOTA
Dirección Comercial	TV 42 A NO. 5 I 20
Teléfono Comercial	4175112
Municipio Fiscal	BOGOTA D.C. / BOGOTA
Dirección Fiscal	TV 42 A NO. 5 I 20
Teléfono Fiscal	4175112
Correo Electrónico	tesoreriaycartera@translarandia.com

Información Propietario / Establecimientos, agencias o sucursales

Tipo Id.	Número Identificación	Razón Social	Cámara de Comercio RM	Categoría	RM	RUP	ESAL	RNT
		TRANSPORTES LARANDIA EXPRESS LTDA.	BARRANQUILLA	Agencia				
	50000105356	TRANSPORTE LARANDIA EXPRESS LTDA. DE STA MARTA	SANTA MARTA	Agencia				

Página 1 de 1

Mostrando 1 - 2 de 2

[Ver Certificado de Existencia y Representación Legal](#)

[Ver Certificado de Matrícula Mercantil](#)

[Representantes Legales](#)

Nota: Si la categoría de la matrícula es Sociedad ó Persona Jurídica Principal ó Sucursal por favor solicite el Certificado de Existencia y Representación Legal. Para el caso de las Personas Naturales, Establecimientos de Comercio y Agencias solicite el Certificado de Matrícula

[Contáctenos](#) | [¿Qué es el RUES?](#) | [Cámaras de Comercio](#) | [Cambiar Contraseña](#) | [Cerrar Sesión 1013615522](#)



Superintendencia de Puertos y Transporte
República de Colombia



Al contestar, favor citar en el asunto este
No. de Registro 20165500098391



Bogotá, 15/02/2016

Señor
Representante Legal y/o Apoderado (a)
TRANSPORTES LARANDIA EXPRESS S.A.
TRANSVERSAL 42A No. 51 - 20
BOGOTA - D.C.

ASUNTO: CITACION NOTIFICACION

Respetado(a) señor(a):

De manera atenta, me permito comunicarle que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidió la(s) resolución(es) No(s) **5973 de 12/02/2016** por la(s) cual(es) se **FALLA** una(s) investigación(es) administrativa(s) a esa empresa.

En consecuencia debe acercarse a la Secretaria General de esta Entidad, ubicada en la **Calle 37 No. 28B-21 Barrio Soledad** de la ciudad de Bogotá, con el objeto que se surta la correspondiente notificación personal; de no ser posible, ésta se surtirá por aviso de conformidad con el artículo 69 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo.

En los eventos en que se otorgue autorización para surtir la notificación personal, se debe especificar los números de las resoluciones respecto de las cuales autoriza la notificación, para tal efecto en la página web de la entidad www.supertransporte.gov.co, link "**Resoluciones y edictos investigaciones administrativas**" se encuentra disponible un modelo de autorización, el cual podrá ser tomado como referencia. Así mismo se deberá presentar copia del decreto de nombramiento y acta de posesión, si es del caso.

En el caso que desee hacer uso de la opción de realizar el trámite de notificación electrónica para futuras ocasiones, usted señor(a) representante legal deberá diligenciar en su totalidad la autorización que se encuentra en el archivo Word anexo a la Circular 16 del 18 de junio de 2012 la cual se encuentra en la página web de la Entidad www.supertransporte.gov.co en el link "**Circulares Supertransporte**" y remitirlo a la **Calle 37 No. 28B-21 Barrio Soledad** de la ciudad de Bogotá.

Sin otro particular.

VALENTINA RUBIANO RODRIGUEZ*
COORDINADORA GRUPO NOTIFICACIONES

Transcribió: FELIPE PARDO PARDO

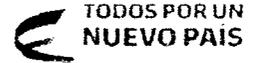
Revisó: JUAN CORREDOR

C:\Users\felipepardo\Desktop\MEMORANDO IUIT 20168100015103\CITAT NOTICITAT 5933.odt

GD-REG-23-V3-28-Dic-2015



Superintendencia de Puertos y Transporte
República de Colombia



Bogotá, 24/02/2016

Al contestar, favor citar en el asunto, este
No. de Registro 20165500122231



Señor
Representante Legal y/o Apoderado(a)
TRANSPORTES LARANDIA EXPRESS S.A.
TRANSVERSAL 42A No. 51 - 20
BOGOTA - D.C.

ASUNTO: NOTIFICACIÓN POR AVISO

De manera atenta, me permito comunicarle que la Superintendencia de Puertos y Transporte, expidió la(s) resolución(es) No(s) **5973** de **12/02/2016** por la(s) cual(es) se **FALLA** una investigación administrativa a esa empresa.

De conformidad con el artículo 69 de la Ley 1437 de 2011 por la cual se expide el Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo, se remite para lo pertinente copia íntegra de la(s) resolución(es) en mención, precisando que las mismas quedarán debidamente notificadas al finalizar el día siguiente a la fecha de entrega del presente aviso en el lugar de destino.

Adicionalmente, me permito informarle que los recursos que legalmente proceden y las autoridades ante quienes deben interponerse los mismos, se relacionan a continuación:

Procede recurso de reposición ante el Superintendente delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI NO

Procede recurso de apelación ante el Superintendente de Puertos y Transporte dentro de los 10 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI NO

Procede recurso de queja ante el Superintendente de Puertos y Transporte dentro de los 5 días hábiles siguientes a la fecha de notificación.

SI NO

Si la(s) resolución(es) en mención corresponden a una(s) apertura de investigación, procede la presentación de descargos, para cuya radicación por escrito ante la Superintendencia de Puertos y Transporte cuenta con el plazo indicado en la parte resolutoria del acto administrativo que se anexa con el presente aviso.

Sin otro particular.

VALENTINA RUBIANO RODRIGUEZ
Coordinadora Grupo Notificaciones

Anexo: Lo enunciado.
Transcribió: Yoana Sanchez**
C:\Users\karollea\Desktop\ABRE.odt

5973

Representante Legal y/o Apoderado
TRANSPORTES LARANDIA EXPRESS S.A.
TRANSVERSAL 42A No. 51 - 20
BOGOTA - D.C.

Atención al Cliente: 01 8000 1111
Atención al Cliente: 01 8000 1111

472 Servicios Postales
Nacionales S.A.
NIT 900 082917-9
DG 25 G 95 A 55
Línea Nat. 01 8000
210

REMITENTE

Nombre/ Razón Social
SERVICIOS POSTALES NACIONALES DE
PUERTOS Y TRANSPORTES
NACIONALES S.A.
Dirección: CALLE 63 9A 45

Ciudad: BOGOTÁ D.C.
Departamento: BOGOTÁ D.C.
Código Postal: 110231
Envío: RN531058137CC

DESTINATARIO

Nombre/ Razón Social
TRANSPORTES LARANDIA
EXPRESS S.A.
Dirección: TRANSVERSAL 42A
No. 51 - 20

Ciudad: BOGOTÁ D.C.
Departamento: BOGOTÁ D.C.
Código Postal:
Fecha Pre-Admisión:
26/02/2016 16:21:57

Atención al Cliente: 01 8000 1111
Atención al Cliente: 01 8000 1111

CALLE 25 G 95 A 55
P.O. BOX 3525
BOGOTÁ D.C.
www.serviciospn.com.co
Línea Atención al Cliente
01 8000 1111