



## Inversión en puertos colombianos aumentó un 2 por ciento en 2015

*Más de 754 millones de dólares invirtieron las instalaciones portuarias en infraestructura, equipos, sistemas de seguridad y tecnología. Buenaventura, B/bermeja y Cartagena, los puertos con más inversión, según la Supertransporte.*

**Bogotá, 23 de febrero de 2016 –.** Los puertos colombianos recibieron en 2015 una inversión de 754,3 millones de dólares: un 2 por ciento más que en 2014, según registró el más reciente Boletín Estadístico de Tráfico Portuario, de la Superintendencia de Puertos y Transporte.

La Zona Portuaria que más dinero invirtió el año pasado en sus adecuaciones fue la de Buenaventura, que ejecutó obras por más de 280,4 millones de dólares: es decir, un 71 por ciento más frente a 2014.

Estos dineros se usaron en la ejecución de la segunda fase de la Terminal de Contenedores de Buenaventura (TC Buen); en la construcción actual de las instalaciones de la Sociedad Portuaria Industrial de Agua Dulce S.A. (SPIA); también se invirtieron 29,6 millones de dólares en la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, en cumplimiento del Plan Maestro 2008.

“El buen ritmo en el cumplimiento de los planes de inversión por parte de las Zonas Portuarias ha permitido que Colombia, actualmente, tenga puertos con mejores instalaciones, mayor seguridad, mejores vías de acceso para optimizar el transporte de la carga, así como un fortalecimiento tecnológico que hoy nos hace mucho más competitivos en materia de infraestructura y operatividad”, aseguró Javier Jaramillo, superintendente de Puertos y Transporte.

La segunda Zona Portuaria que más inyectó recursos económicos fue la Zona Fluvial del Río Magdalena, en Barrancabermeja, la cual realizó obras por más de 170,4 millones de dólares: esta inversión se destinó para la puesta en marcha del proyecto Impala Terminals Barrancabermeja.

Con una inversión por más de 158,6 millones de dólares, la Zona Portuaria de Cartagena ocupó el tercer lugar de este listado, gracias a la ejecución de obras civiles, dragados, compra de equipos, adquisición de tecnología de punta y construcción de vías de acceso.

La mayor parte de estas obras se concentraron en el desarrollo del nuevo terminal marítimo de la Sociedad Portuaria Puerto Bahía; y también se usaron unos dineros para mejoras en Contecar y en la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena.

### **La cifra**

**68,8 millones de dólares** en mantenimiento a sus instalaciones realizaron las Zonas Portuarias del país: Golfo de Morrosquillo, La Guajira, Santa Marta-Ciénaga y las Sociedades Portuarias Regionales (SPR) representan el 92 por ciento del total de dineros destinados a este rubro.

[Consulte el Boletín Estadístico de Tráfico Portuario.](#)

### **SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE**

#### **Oficina de Comunicaciones**

Calle 63 No. 9A-45 Pisos 2 y 3

Tel. (571) 3526700 Ext. 113

Contacto: [prensa@supertransporte.gov.co](mailto:prensa@supertransporte.gov.co)

Sound Cloud y Twitter: *@Supertransporte*

Facebook, Google Plus, YouTube y Flickr:

*Superintendencia de Puertos y Transporte*

Web: <http://www.supertransporte.gov.co>