



BOLETIN DELEGADA DE PUERTOS **IV TRIMESTRE (Acumulado del 2015)**

1. ZONAS PORTUARIAS NACIONALES
 - 1.1 Tráfico Portuario por zonas Portuarias
 - 1.2 Evolución Tráfico Portuario por zonas Portuarias
 - 1.3 Evolución Tráfico Portuario anual (Acumulado 2013- 2014 – 2015)
 - 1.4 Tipo de carga por zonas Portuarias
 - 1.5 Exportaciones por zonas Portuarias
 - 1.6 Importaciones por zonas Portuarias
 - 1.7 Principales Productos Exportados e Importados
 - 1.8 Arribos de naves por capitanía
 - 1.9 Zarpes de buques por zonas Portuarias
 - 1.10 Obras de inversión por zonas Portuarias
 - 1.11 Obras de mantenimiento por zonas Portuarias

2. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO
 - 2.1 Tráfico Portuario por Sociedades Portuarias de Servicio Público
 - 2.2 Tipo de carga por Sociedades Portuarias de Servicio Público
 - 2.3 Participación de las Sociedades Portuarias por tipo de carga

3. SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO
 - 3.1 Tráfico Portuario por Sociedades Portuarias de Servicio Privado
 - 3.2 Tipo de carga por Sociedades Portuarias de Servicio Privado
 - 3.3 Participación de las Sociedades Portuarias por tipo de carga
 - 3.4 Comparación S.P Servicio Público Vs S.P Servicio Privado

4. SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES
 - 4.1 Tráfico Portuario por Sociedades Portuarias Regionales
 - 4.2 Evolución del Tráfico Portuario de las Sociedades Portuarias Regionales
 - 4.3 Tipo de carga y participación de las Sociedades Portuarias Regionales
 - 4.4 SPR Buenaventura
 - 4.5 SPR Cartagena
 - 4.6 SPR Barranquilla
 - 4.7 SPR Santa Marta
 - 4.8 SPR Tumaco

5. MOVIMIENTOS DE CONTENEDORES
 - 5.1 Tráfico Portuario por Unidades de Contenedores
 - 5.2 Total Unidades de Contenedores
 - 5.3 Movimientos de Contenedores por Países de Latinoamérica y Caribe

NOTA: En el boletín no se incluyeron las toneladas de los productos sin nombre.



1. ZONAS PORTUARIAS NACIONALES

1.1 TONELADAS MOVILIZADAS POR ZONAS PORTUARIAS

IV TRIMESTRE (Acumulado del 2015)

Zona Portuaria	Exportación	Importación	Comercio Exterior	Cabotaje	Fluvial	Movilizaciones a Bordo	Transbordo	Transito internacional	Transitoria	Total general
CIENAGA	44.579.712	-	44.579.712	-	-	-	-	-	-	44.579.712
GOLFO DE MORROSQUILLO	42.379.920	387.905	42.767.825	258	-	-	-	-	-	42.768.083
CARTAGENA	5.756.393	8.910.076	14.666.469	503.404	4.754	115	-	19.874.334	2.017	35.051.093
GUAJIRA	25.648.123	424.705	26.072.828	-	-	-	-	-	-	26.072.828
BUENAVENTURA	3.719.909	10.919.159	14.639.068	1.068	-	-	1.161.132	-	31.796	15.833.063
SANTA MARTA	2.557.223	6.465.818	9.023.042	25.325	11.754	-	212	40.229	87.056	9.187.617
BARRANQUILLA	2.637.003	6.000.694	8.637.697	3.502	-	-	8.358	86	-	8.649.643
Z.P. RIO MAGDALENA	10.400	42.805	53.206	7.708	-	-	-	984.353	-	1.045.267
TUMACO	681.825	-	681.825	29.990	1.157	-	-	-	-	712.972
BARRANCABERMEJA	-	-	-	-	363.846	-	-	-	-	363.846
SAN ANDRES	6.125	76.023	82.148	98.664	-	-	-	-	-	180.812
PRODUCTOS (en blanco)	10.210.865	3.428.028	13.638.893	279.452	57.192	-	24.153	191.473	-	14.191.163
TOTAL GENERAL	138.187.500	36.655.214	174.842.714	949.370	438.703	115	1.193.855	21.090.475	120.869	198.636.101
PART%	69,57%	18,45%	88,02%	0,48%	0,22%	0,00%	0,60%	10,62%	0,06%	100,00%

Unidades en toneladas

1.2 EVOLUCION TRÁFICO PORTUARIO POR ZONAS PORTUARIAS

Zona Portuaria	2013	Part%	2014	Part %	2015	Part %	var % 2013-2014	var % 2014-2015
CIENAGA	32.731.103	17,9%	41.889.554	22,3%	44.579.712	22,4%	28,0%	6,4%
GOLFO DE MORROSQUILLO	36.999.999	20,2%	39.097.654	20,8%	42.768.083	21,5%	5,7%	9,4%
CARTAGENA	32.624.343	17,8%	32.943.508	17,5%	35.051.093	17,6%	1,0%	6,4%
GUAJIRA	33.671.073	18,4%	35.061.026	18,6%	26.072.828	13,1%	4,1%	-25,6%
BUENAVENTURA	16.248.210	8,9%	17.150.029	9,1%	15.833.063	8,0%	5,6%	-7,7%
SANTA MARTA	18.759.534	10,2%	8.350.622	4,4%	8.649.643	4,4%	-55,5%	3,6%
BARRANQUILLA	9.830.323	5,4%	10.309.882	5,5%	9.187.617	4,6%	4,9%	-10,9%
Z.P. RIO MAGDALENA	1.206.963	0,7%	1.462.509	0,8%	1.045.267	0,5%	21,2%	-28,5%
TUMACO	881.867	0,5%	1.198.281	0,6%	712.972	0,4%	35,9%	-40,5%
SAN ANDRES	214.637	0,1%	232.591	0,1%	180.812	0,1%	8,4%	-22,3%
BARRANCABERMEJA	-	-	-	-	363.846	0,2%	-	-
TURBO	13.953	0,0%	-	-	-	-	-100,0%	-
PRODUCTOS (en blanco)	15.716	0,0%	571.679	0,3%	14.191.163	7,1%	3537,6%	2382,4%
TOTAL GENERAL	183.197.721	100%	188.267.335	100%	198.636.101	100%	2,8%	5,5%

Unidades en toneladas



El consolidado de carga movilizada en 2015 fue de 184,4 millones de toneladas, sin contar la carga que los puertos reportaron como producto sin nombre, que por su falta de denominación no hizo parte de la clasificación de este Boletín.

Teniendo en cuenta los productos sin nombre, en el periodo de Enero a Diciembre del 2015 las Zonas Portuarias Colombianas movilizaron más de 198.6 millones de toneladas, obteniendo un crecimiento del (5.5%) con relación al mismo periodo del 2014; Esto quiere decir que se movilizaron 10.3 millones de toneladas más que el periodo anterior. La Zona Portuaria de Ciénaga para este periodo fue la de mayor movilización con más de 44.5 millones de toneladas que representan el 22% del total de toneladas movilizadas a nivel nacional con una variación porcentual del 6.4% respecto al mismo periodo del 2014; Lo anterior debido en su mayoría a la exportación de Carbón a granel movilizado por la zona portuaria de Ciénaga. La segunda zona portuaria de mayor movilización es Golfo de Morrosquillo con 42.7 millones de toneladas equivalente al 21% del tráfico portuario nacional y una variación porcentual positiva del 9% respecto al mismo periodo del 2014; Esto se debe en su gran mayoría a la exportación de Granel líquido (Petróleo).

1.3 EVOLUCION POR TIPO DE TRÁFICO PORTUARIO

TRAFICO PORTUARIO	2013	2014	2015	VAR % 2013-2014	VAR % 2014-2015
EXPORTACION	134.143.312	133.957.730	127.976.635	-0,1%	-4,5%
IMPORTACION	31.497.870	34.152.025	33.227.186	8,4%	-2,7%
COMERCIO EXTERIOR	165.641.181	168.109.756	161.203.821	1,5%	-4,1%
CABOTAJE	853.016	595.396	669.918	-30,2%	12,5%
FLUVIAL	41.399	18.065	381.511	-56,4%	2011,9%
MOVILIZACIONES A BORDO	914	79.264	115	8572,2%	-99,9%
NO DEFINIDO	11.779	300	0	-97,5%	-100,0%
TRANSBORDO	520.713	418.419	1.169.702	-19,6%	179,6%
TRANSITO INTERNACIONAL	15.976.292	18.343.439	20.899.002	14,8%	13,9%
TRANSITORIA	136.711	131.018	120.869	-4,2%	-7,7%
PRODUCTOS (en blanco)	15.716	571.679	14.191.163	3537,6%	2382,4%
TOTAL GENERAL	183.197.721	188.267.335	198.636.101	2,8%	5,5%

Unidades en toneladas

El incremento en trasbordo por 179% se encuentra en la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura para este año debido a que el puerto hoy en día está buscando nuevos mercados de transbordos por su posición estratégica.

El tránsito internacional presentó un aumento del 14% debido a que la Terminal de Contenedores de Cartagena (CONTECAR) pasó de movilizar 4.6 millones de toneladas en el cuarto trimestre (acumulado del 2014) a 12.6 millones de toneladas para el mismo periodo del 2015 con una diferencia de 7.9 millones de toneladas en tránsito internacional. El tráfico Fluvial presentó un incremento del 2011% debido a que en este año empezó a operar el Puerto IMPALA



BARRANCABERMEJA S.A ubicado en la ciudad de Barrancabermeja y actualmente se encuentra movilizandogranel liquido (petróleo e insumos crudos).

1.4 TIPO DE CARGA POR ZONAS PORTUARIAS ENERO A DICIEMBRE DE 2015

ZONA PORTUARIA	CARBON AL GRANEL	CONTENEDORES	GENERAL	GRANEL LIQUIDO	GRANEL SOLIDO	NO REPORTA	TOTAL GENERAL
CIENAGA	44.579.712	-	-	-	-	-	44.579.712
GOLFO DE MORROSQUILLO	19.705	-	65.308	42.295.165	387.905	-	42.768.083
CARTAGENA	-	25.464.028	1.158.236	7.329.754	1.099.071	4	35.051.093
GUAJIRA	25.648.123	147	397.995	26.563	-	-	26.072.828
BUENAVENTURA	1.097.450	8.367.300	1.256.107	629.801	4.482.406	-	15.833.063
SANTA MARTA	1.176.757	1.165.291	2.198.214	2.241.412	2.405.944	-	9.187.617
BARRANQUILLA	2.356.597	448.341	212.143	4.725.411	907.151	-	8.649.643
Z.P. RIO MAGDALENA	-	-	23.676	984.353	37.238	-	1.045.267
TUMACO	-	-	29.990	682.982	-	-	712.972
BARRANCABERMEJA	-	1.671	-	362.176	-	-	363.846
SAN ANDRES	-	78.229	47.801	-	54.782	-	180.812
TOTAL GENERAL	74.878.344	35.525.007	5.389.470	59.277.617	9.374.497	4	184.444.938
PART%	40,6%	19,3%	2,9%	32,1%	5,1%	0,0%	100%

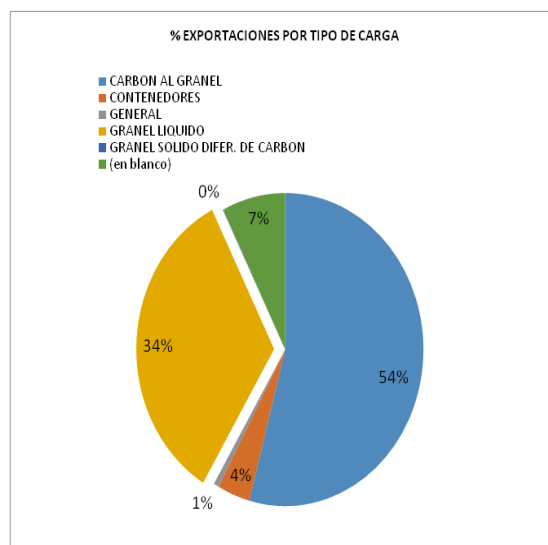
El Carbón a granel con más de 74.8 millones de toneladas es el principal tipo de carga que se movilizó por las zonas portuarias en el año 2015 con una participación del 41% del total tipo de carga Movilizada. Con 59.2 millones de toneladas el Granel líquido (Principalmente Petróleo) es el segundo tipo de carga y representa el 32% de participación por tipo de carga movilizada en el cuarto trimestre (acumulado del 2015) por las zonas portuarias.

El tipo de carga por contenedores representa el 19% de participación con 35.5 millones de toneladas movilizadas en el cuarto trimestre (acumulado del 2015), de los cuales la zona portuaria de Cartagena movilizó el 72%. Para este cuarto trimestre (acumulado del 2015) el tipo de carga de granel solido represento el 5% de participación del total movilizado por zonas portuarias con más de 9.3 millones de toneladas para este periodo.

1.5 EXPORTACIONES POR ZONAS PORTUARIAS

EXPORTACIONES POR TIPO DE CARGA	2013	2014	2015	VARI % 2013-2014	VARI % 2014-2015	Unidades en toneladas
CARBON AL GRANEL	80.259.832	79.299.827	74.878.344	-1,20%	-5,58%	
CONTENEDORES	5.648.574	6.405.764	5.284.770	13,40%	-17,50%	
GENERAL	1.402.092	1.010.731	836.936	-27,91%	-17,19%	
GRANEL LIQUIDO	46.410.934	46.443.802	46.895.577	0,07%	0,97%	
GRANEL SOLIDO DIFER. DE C	397.265	797.432	81.008	100,73%	-89,84%	
NO REPORTA (en blanco)	24.615	174	0	-99,29%	-100,00%	
TOTAL GENERAL	134.147.516	134.053.999	138.187.500	-0,07%	3,1%	

Teniendo en cuenta los productos sin nombre, para el Periodo de Enero a Diciembre del 2015 se exportaron más de 138.1 millones de toneladas con un crecimiento del (3.1%) con respecto al mismo periodo del 2014. Esto se debe a la exportaciones aumentaron en la cifra de 4.1 millones de toneladas, con respecto al cuarto trimestre (acumulado del 2014); Las exportaciones de carbón a granel representaron el 54% del total de las exportaciones para el cuarto trimestre (acumulado del 2015). Las exportaciones de granel líquido representan el 34% del total exportado en el periodo de Enero a Diciembre del 2015, estas se incrementaron en un 1%, es decir 451 mil toneladas más con respecto al mismo periodo del 2014. Las exportaciones de Granel Solido cayeron en un 89% debido a la reducción de exportación de este tipo de carga (Coque – carbón industrializado) por parte del Puerto de Mamonal S.A y puerto PIMSA S.A. También se debe a que en estos momentos el Puerto de Mamonal está trabajando a media máquina porque se está terminando la construcción del sistema de cargue directo de Carbón.



1.6 IMPORTACIONES POR ZONAS PORTUARIAS

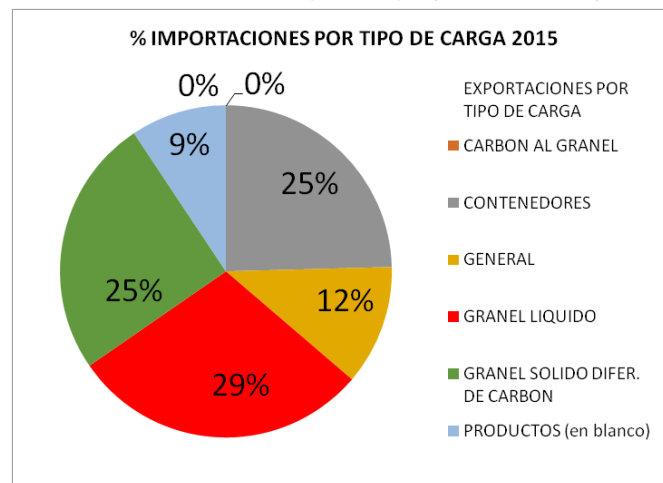
Unidades en toneladas

IMPORTACIONES POR TIPO DE CARGA	2013	2014	2015	VARI % 2013-2014	VARI % 2014-2015
CARBON AL GRANEL	18.720	11.053	-	-40,96%	-100,00%
CONTENEDORES	9.429.501	9.853.865	9.009.518	4,50%	-8,57%
GENERAL	4.067.355	4.838.038	4.285.391	18,95%	-11,42%
GRANEL LIQUIDO	8.171.888	9.156.663	10.671.364	12,05%	16,54%
GRANEL SOLIDO DIFER. DE CARBON	9.810.406	10.292.405	9.260.913	4,91%	-10,02%
PRODUCTOS (en blanco)	11.472	469.125	3.428.028	3989,5%	630,7%
TOTAL GENERAL	31.509.341	34.621.151	36.655.214	9,88%	5,88%

Teniendo en cuenta los productos sin nombre, en el periodo de Enero a Diciembre del 2015 con 36.6 millones de toneladas, las importaciones aumentaron un (5,88%), quiere decir que se importaron unos 2 millones toneladas más comparándolo con el mismo periodo del 2014.

El tipo de carga granel solido con 9.2 millones de toneladas representa el 25% del total de las importaciones, presentando una variación negativa del 10% con relación al mismo periodo del 2014, logrando movilizar 924 mil toneladas menos que el periodo anterior. Para este mismo periodo las importaciones de granel líquido que representaron el 29% del total de importaciones, aumentaron en un 16% movilizandoo 10.6 millones de toneladas.

Las importaciones por contenedores para el cuarto trimestre (acumulado del 2015) tuvieron una disminución del 8,5% comparándolo con el cuarto trimestre (acumulado del 2014), representan el 25% del total de las importaciones con 9 millones de toneladas. Por su parte la carga general para este periodo represento el 12%, movilizandoo más de 4.2 millones de toneladas con una variación del (-11%).



1.7 PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS POR ZONAS PORTUARIAS



IVTRIMESTRE (Acumulado del 2015)

Unidades en toneladas

En el periodo de Enero a Diciembre del 2015, el (95 %) de las exportaciones por zonas portuarias

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS	TONELADAS	PART %
CARBON	74.122.874	57,92%
PETROLEO Y SUS DERIVADOS	46.552.083	36,38%
VARIOS SIN ESPECIFICAR	2.926.091	2,29%
HULLA COQUE Y BRIQUETAS	718.882	0,56%
OTROS MATERIALES CRUDOS	589.213	0,46%
CONTENEDORES VACIOS	386.523	0,30%
Aceites y grasas de origen vegetal	306.309	0,24%
OTROS PRODUCTOS QUIMICOS	255.206	0,20%
CLINKER	237.840	0,19%
CEMENTO	203.690	0,16%
BANANO	158.056	0,12%
CAFE EXCELSO	128.990	0,10%
PRODUCTOS QUIMICOS INDUSTRIALES	88.642	0,07%
FERRONIQUEL	87.803	0,07%

PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS	TONELADAS	PART %
VARIOS SIN ESPECIFICAR	9.905.196	29,8%
PETROLEO Y SUS DERIVADOS	9.051.489	27,2%
MAIZ	2.078.015	6,3%
PRODUCTOS QUIMICOS INDUSTRIALES	1.527.467	4,6%
OTROS PRODUCTOS QUIMICOS	836.945	2,5%
TRIGO	711.513	2,1%
CLINKER	582.109	1,8%
SOYA	543.229	1,6%
CEMENTO	504.560	1,5%
ARMAMENTOS Y MUNICIONES	484.928	1,5%
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	420.128	1,3%
ACERO	419.389	1,3%
YESO	374.665	1,1%

POR ZONAS PORTUARIAS

corresponden al grupo de combustibles, lubricantes Minerales y productos, seguido de varios sin especificar (2,4%), Productos Químicos (0,7%), Productos alimenticios y animales destinados para la alimentación (0,3%), Materiales crudos no comestibles excepto combustibles (0,3%), Artículos Manufacturados Diversos (0,3%), Artículos Manufacturados según tipo de material (0,3%), Maquinaria y equipos de Transporte (0,1%).

De acuerdo a las importaciones por zonas portuarias para el periodo de Enero a Diciembre, del 2015. El (27%) corresponden al grupo de Combustibles, lubricantes Minerales y productos, seguido de Productos alimenticios y animales destinados para la alimentación (15%), varios sin especificar (29%), Productos Químicos (8%), artículos manufacturados según tipo de material (6%), Materiales crudos no comestibles excepto los combustibles (4%), maquinaria y equipos de transporte (2%), Artículos manufacturados diversos (2.7%), Aceites, grasas y ceras Animales y vegetales (0,37%), y bebidas y Tabacos (0,21%).

1.8 ARRIBOS DE BUQUES



Unidades en toneladas

ZONA PORTUARIA	2013	2014	2015	% PART	VARI % 2013-2014	VARI % 2014-2015
BARRANCABERMEJA			543	4,8%	-	-
BARRANQUILLA	1.607	1.564	1.413	12,5%	2,7%	-9,7%
BUENAVENTURA	1.605	1.486	1.635	14,4%	7,4%	10,0%
CARTAGENA	5.010	4.543	4.545	40,1%	9,3%	0,0%
CIENAGA	329	454	491	4,3%	-38,0%	8,1%
COVENAS	394	394	510	4,5%	0,0%	29,4%
PUERTO BOLIVAR	578	537	462	4,1%	7,1%	-14,0%
SAN ANDRES	480	412	393	3,5%	14,2%	-4,6%
SANTA MARTA	1.347	1.030	1.059	9,3%	23,5%	2,8%
TUMACO	39	45	35	0,3%	-15,4%	-22,2%
TURBO	18			0,0%	100,0%	-
Z.P. RIO MAGDALENA	277	285	254	2,2%	-2,9%	-10,9%
TOTAL GENERAL	11.684	10.750	11.340	100%	8,0%	5,5%

1.9 ZARPES DE BUQUES POR ZONAS PORTUARIAS

ZONA PORTUARIA	2013	2014	2015	% PART	VARI % 2013-2014	VARI % 2014-2015
BARRANCABERMEJA	-	-	543	4,78%	-	-
BARRANQUILLA	1.625	1.562	1.421	12,50%	-3,88%	-9,03%
BUENAVENTURA	1.608	1.486	1.640	14,43%	-7,59%	10,36%
CARTAGENA	5.010	4.548	4.554	40,06%	-9,22%	0,13%
CIENAGA	330	458	489	4,30%	38,79%	6,77%
COVENAS	394	395	512	4,50%	0,25%	29,62%
PUERTO BOLIVAR	578	537	462	4,06%	-7,09%	-13,97%
SAN ANDRES	481	409	398	3,50%	-14,97%	-2,69%
SANTA MARTA	1.355	1.032	1.061	9,33%	-23,84%	2,81%
TUMACO	39	46	34	0,30%	17,95%	-26,09%
TURBO	18			0,00%	-100,00%	-
Z.P. RIO MAGDALENA	275	287	255	2,24%	4,36%	-11,15%
TOTAL GENERAL	11.713	10.760	11.369	100%	-8,14%	5,66%

Unidades en toneladas
Fuente: Dirección General Marítima-DIMAR



1.10 OBRAS DE INVERSION POR ZONAS PORTUARIAS

ZONAS PORTUARIAS	IV TRIMESTRE 2014		IV TRIMESTRE 2015		VAR % 2014-2015
	Inversion	PART %	Inversion	PART %	
BUENAVENTURA	\$ 163.587.821	22,1%	\$ 280.494.892	37,2%	71,5%
ZONA FLUVIAL RIO MAGDALENA(BARRANCABERME	\$ 108.815.862	14,7%	\$ 170.424.295	22,6%	56,6%
CARTAGENA DE INDIAS	\$ 184.049.788	24,8%	\$ 158.669.804	21,0%	-13,8%
S.P. REGIONALES	\$ 46.437.208	6,3%	\$ 70.655.121	9,4%	52,2%
SANTA MARTA-CIENAGA	\$ 109.279.202	14,7%	\$ 36.313.376	4,8%	-66,8%
BARRANQUILLA	\$ 36.729.631	5,0%	\$ 25.597.485	3,4%	-30,3%
GUAJIRA	\$ 83.761.285	11,3%	\$ 10.384.835	1,4%	-87,6%
GOLFO DE MORROSQUILLO(COVEÑAS)	\$ 8.185.624	1,1%	\$ 1.681.064	0,2%	-79,5%
SAN ANDRES ISLAS	\$ 81.984	0,0%	\$ 111.378	0,0%	35,9%
TUMACO	\$ -	0,0%	\$ -	0,0%	-
TOTAL	\$ 740.928.405	100%	\$ 754.332.250	100%	1,8%

SP REGIONALES	IV TRIMESTRE 2014		IV TRIMESTRE 2015		VAR % 2014-2015
	Inversion	PART %	Inversion	PART %	
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA	\$ 28.761.248	61,9%	\$ 29.655.954	42,0%	3%
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA	\$ 2.766.999	6,0%	\$ 27.872.071	39,4%	907%
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA	\$ 11.594.353	25,0%	\$ 10.683.869	15,1%	-8%
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA	\$ 3.314.608	7,1%	\$ 2.443.227	3,5%	-26%
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE TUMACO	\$ -	0,0%	\$ -	0,0%	-
TOTAL S.P REGIONALES	\$ 46.437.208	100,0%	\$ 70.655.121	100,0%	52%

En el Periodo de Enero a Diciembre del 2015 las inversiones por zonas portuarias llegaron a 754.3 millones de dólares, con un aumento del 2% comparándolo con el mismo periodo del 2014. Buenaventura es la Zona Portuaria que más realizó inversiones por 280.4 millones de dólares en infraestructura de las instalaciones, equipos, sistemas de seguridad y tecnología; con una participación del 37.2% del total invertido en zonas portuarias Colombianas y una variación del 71%; Esto se debe a la ejecución de la fase 2 de TC BUEN, y la construcción actual de las instalaciones de la Sociedad Portuaria industrial de Agua Dulce S.A “SPIA”, igualmente se destacan las inversiones de la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura con 29.6 millones de dólares para el cuarto trimestre (acumulado del 2015) en cumplimiento al plan maestro del 2008. La Segunda zona portuaria que más realizó inversiones para el cuarto trimestre (acumulado del 2015) fue la zona fluvial RIO MAGDALENA con más de 170.4 millones de dólares en inversiones; con una participación del 22.6% del total nacional invertido y una variación porcentual del 57% con respecto al mismo periodo del año anterior; Estas inversiones se ven reflejadas en el proyecto IMPALA TERMINALS BARRANCABERMEJA para el manejo de hidrocarburos y carga seca por el Rio Magdalena que comenzó a desarrollarse a partir del segundo trimestre del año 2014. La Zona portuaria de Cartagena es la tercera con mayor inversión para el cuarto trimestre (acumulado del 2015) alcanzando los 158.6 millones de dólares en inversiones (Obras civiles, dragados, equipos, sistemas, vías de acceso) con una participación del 21% del total nacional invertido y una variación porcentual negativa del 14%; Estas inversiones se deben en gran parte al desarrollo del nuevo terminal marítimo de la Sociedad Portuaria Puerto Bahía entre otras como CONTECAR, y SPR CARTAGENA.



1.11 OBRAS DE MANTENIMIENTO POR ZONAS PORTUARIAS

Unidades en toneladas

ZONAS PORTUARIAS	IV TRIMESTRE 2014		IV TRIMESTRE 2015		VAR % 2014-2015
	Mantenimiento	PART %	Mantenimiento	PART %	
GOLFO DE MORROSQUILLO(COVEÑAS)	\$ 7.291.186	8,4%	\$ 14.321.799	20,8%	96%
GUAJIRA	\$ 11.098.315	12,8%	\$ 13.785.927	20,0%	24%
SANTA MARTA-CIENAGA	\$ 12.068.902	13,9%	\$ 12.516.030	18,2%	4%
CARTAGENA DE INDIAS	\$ 29.529.843	34,0%	\$ 11.821.743	17,2%	-60%
S.P. REGIONALES	\$ 10.558.233	12,2%	\$ 10.917.794	15,9%	3%
BARRANQUILLA	\$ 2.947.382	3,4%	\$ 2.013.631	2,9%	-32%
BUENAVENTURA	\$ 7.663.493	8,8%	\$ 1.887.105	2,7%	-75%
ZONA FLUVIAL RIO MAGDALENA(BARRANCABERMEJA)	\$ 4.343.902	5,0%	\$ 1.575.523	2,3%	-64%
SAN ANDRES ISLAS	\$ 11.569	0,0%	\$ 5.982	0,0%	-48%
TUMACO	\$ 1.239.446	1,4%	\$ -	0,0%	-
TOTAL	\$ 86.752.271	100,0%	\$ 68.845.534	100,0%	-21%

SP REGIONALES	IV TRIMESTRE 2014		IV TRIMESTRE 2015		VAR % 2014-2015
	Mantenimiento	PART %	Mantenimiento	PART %	
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA	\$ 4.456.756	42,2%	\$ 5.253.579	48,1%	18%
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA	\$ 3.121.713	29,6%	\$ 3.155.573	28,9%	1%
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA	\$ 2.530.962	24,0%	\$ 2.013.133	18,4%	-20%
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA	\$ 442.129	4,2%	\$ 495.508	4,5%	12%
SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE TUMACO	\$ 6.673	0,1%	\$ -	0,0%	-100%
TOTAL S.P REGIONALES	\$ 10.558.233	100,0%	\$ 10.917.793	100%	3%

Para el Periodo de Enero a Diciembre del 2015 las obras de mantenimiento por zonas Portuarias llegaron a 68.8 millones de dólares del total invertido, con una disminución del 21% comparándolo con mismo periodo del 2014.

Golfo de Morrosquillo es la primera zona portuaria con mayor gastos en mantenimientos para el cuarto trimestre del 2015 alcanzando los 14.3 millones de dólares y una participación del 20,8% del total nacional y una variación porcentual del 96%, esto se debe a los mantenimientos en equipos y tuberías instaladas en los oleoductos.

La zona portuaria de la Guajira en la segunda con mayor gastos en mantenimientos alcanzando los 13.7 millones de dólares y una participación del 20% del total nacional y una variación porcentual del 24%, esto se debe a los mantenimientos realizados a los equipos portuarios en Puerto Bolívar - Cerrejón Zona Norte

Las zonas Portuarias de Santa Marta y Ciénaga son las tercera zona que mas realizaron obras de mantenimiento (instalaciones, sistemas de seguridad, equipos) para este periodo con más de 12.5 Millones de dólares y una participación del 18.2% del total en obras de mantenimiento por Zonas Portuarias, obteniendo una variación porcentual del 4% con respecto al periodo de Enero a Diciembre del 2014.

Las Sociedades Portuarias Regionales para el periodo de Enero a Diciembre del 2015 realizaron obras de mantenimiento por mas 10.9 millones de dólares y una participación del 15,9% del total por obras de mantenimiento; presentando una variación porcentual del 3% con respecto al mismo periodo anterior.



2 SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO

2.1 TRAFICO DE LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERV. PUBLICO

Unidades en toneladas

SOCIEDAD PORTUARIA	ZONA PORTUARIA	2013	2014	2015	PART %	VARI % 2013-2014	VARI % 2014-2015
OLEODUCTO CENTRAL S.A.	GOLFO DE MORROSQUILLO	19.079.620	20.433.206	21.715.472	22,7%	7,1%	6,3%
SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO NUEVO S.A.	CIENAGA	8.933.200	18.812.919	16.533.824	17,3%	110,6%	-12,1%
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CARTAGENA	CARTAGENA	6.255.577	6.864.206	15.627.797	16,4%	9,7%	127,7%
SPR BUENAVENTURA	BUENAVENTURA	10.588.980	12.088.298	10.790.814	11,3%	14,2%	-10,7%
SPR CARTAGENA	CARTAGENA	12.850.425	14.514.577	9.079.064	9,5%	13,0%	-37,4%
SPR BARRANQUILLA	BARRANQUILLA	4.082.320	4.416.593	4.469.835	4,7%	8,2%	1,2%
SPR SANTA MARTA	SANTA MARTA	4.951.138	3.999.255	4.001.966	4,2%	-19,2%	0,1%
S.P. TERMINAL DE CONTENEDORES DE BTURA TCBUEN SA.	BUENAVENTURA	3.207.979	2.930.520	2.700.429	2,8%	-8,6%	-7,9%
COMPAÑIA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A.	CARTAGENA	2.157.949	2.387.816	1.719.362	1,8%	10,7%	-28,0%
GRUPO PORTUARIO S.A.	BUENAVENTURA	1.455.698	1.498.796	1.418.896	1,5%	3,0%	-5,3%
SOCIEDAD PORTUARIA PORTMAGDALENA S.A.	BARRANQUILLA	2.692.036	2.356.074	1.350.301	1,4%	-12,5%	-42,7%
COMPAÑIA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A.	BARRANQUILLA	886.936	723.405	996.191	1,0%	-18,4%	37,7%
COMPAÑIA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A.	BUENAVENTURA	920.268	631.881	921.856	1,0%	-31,3%	45,9%
PALERMO SOCIEDAD PORTUARIA S.A.	BARRANQUILLA	1.282.897	1.185.796	649.431	0,7%	-7,6%	-45,2%
COMPAÑIA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A.	GOLFO DE MORROSQUILLO	79.777	147.809	472.918	0,5%	85,3%	220,0%
SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO BAHIA S.A.	CARTAGENA	-	-	463.055	0,5%	-	-
VOPAK S.A.	BARRANQUILLA	301.890	334.531	414.667	0,4%	10,8%	24,0%
BARRANQUILLA INTERNACIONAL TERMINAL COMPANY S.A.	BARRANQUILLA	27.496	268.977	328.333	0,3%	878,2%	22,1%
SOCIEDAD PORTUARIA RIVERPORT S.A.	BARRANQUILLA	-	304.209	308.063	0,3%	-	1,3%
PUERTO DE MAMONAL S.A.	CARTAGENA	657.739	642.517	301.982	0,3%	-2,3%	-53,0%
PUERTO BUENAVISTA S.A.	CARTAGENA	189.485	85.541	229.244	0,2%	-54,9%	168,0%
OILTANKING COLOMBIA S.A.	CARTAGENA	182.944	183.255	219.656	0,2%	0,2%	19,9%
SAN ANDRES PORT SOCIETY	SAN ANDRES	214.637	232.591	180.812	0,2%	8,4%	-22,3%
ALGRANEL S.A.	CARTAGENA	157.826	209.669	161.597	0,2%	32,8%	-22,9%
SOCIEDAD PORTUARIA MICHELLMAR S.A.	BARRANQUILLA	31.423	48.658	119.545	0,1%	54,8%	145,7%
VOPAK S.A.	CARTAGENA	77.496	87.592	117.221	0,1%	13,0%	33,8%
SOCIEDAD PORTUARIA DEL DIQUE	CARTAGENA	700.247	192.286	102.238	0,1%	-72,5%	-46,8%
PUERTO PIMS A.S.A.	Z.P. RIO MAGDALENA	118.074	200.438	60.914	0,1%	69,8%	-69,6%
SPR TUMACO	TUMACO	36.038	35.090	37.485	0,0%	-2,6%	6,8%
SOCIEDAD PORTUARIA SIDUPORT S.A.	BARRANQUILLA	46.204	47.707	18.514	0,0%	3,3%	-61,2%
S.P. DE LA PENINSULA S.A. PENSOPORT S.A.	GUAJIRA	32.941	22.194	15.772	0,0%	-32,6%	-28,9%
SOCIEDAD PORTUARIA CENTRAL DE CARTAGENA SA	CARTAGENA	28.430	14.690	2.771	0,0%	-48,3%	-81,1%
REFINERIA DE CARTAGENA S.A.	CARTAGENA	1.372	4.849	1.517	0,0%	253,4%	-68,7%
ROMERO Y BURGOS Y CIA S. EN S.C.	TUMACO	1.221	1.307	1.157	0,0%	7,1%	-11,5%
LIZCAMAR LTDA.	BUENAVENTURA	2.725	534	1.068	0,0%	-80,4%	99,9%
SOCIEDAD DE CEMENTERAS ASOCIADAS	BUENAVENTURA	72.560	-	-	-	-	-
SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO NUEVO S.A.	SANTA MARTA	5.725.659	-	-	-	-	-
SOCIEDAD NAVIERA CENTRAL S.A.	Z.P. RIO MAGDALENA	1.260	-	-	-	-	-
TOTAL GENERAL		88.032.468	95.907.786	95.533.768	100%	8,95%	-0,39%

Las Sociedades Portuarias de Servicio Público en el periodo de Enero a Diciembre del 2015 presentaron un decrecimiento del 0.39% en tráfico portuario con relación al mismo periodo del 2014 logrando movilizar más de 95 millones de toneladas, alrededor de 374 mil de toneladas menos que en el periodo de Enero a Diciembre del 2014. Las sociedades portuarias Oleoducto central S.A y Puerto Nuevo S.A son las de mayor tráfico portuario, presentando una variación de 6% y (-12%) respectivamente; Estas dos sociedades representan el 40% del total tráfico portuario por sociedades de servicio público con un volumen de 38.2 millones de toneladas movilizadas en el cuarto trimestre (acumulado del 2015). La terminal de contenedores de



Cartagena (CONTECAR) en el cuarto trimestre (acumulado del 2015) movilizó más de 15.6 millones de toneladas, ubicándose como la tercera sociedad con más tráfico portuario, con una participación del 16% del total tráfico portuario por S.P de Servicio Público, presentó una variación del 127% con respecto al mismo periodo del año 2014. Por su parte la SPR de Buenaventura es la cuarta sociedad portuaria de servicio público con más tráfico con una participación del 11% del total del tráfico portuario; presento una variación del (-10%) con respecto al cuarto trimestre (acumulado del 2014), logrando movilizar más de 10.7 millones de toneladas para el periodo de Enero a Diciembre del 2015.

2.2 TIPO DE CARGA POR SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO

IV TRIMESTRE (Acumulado del 2015)

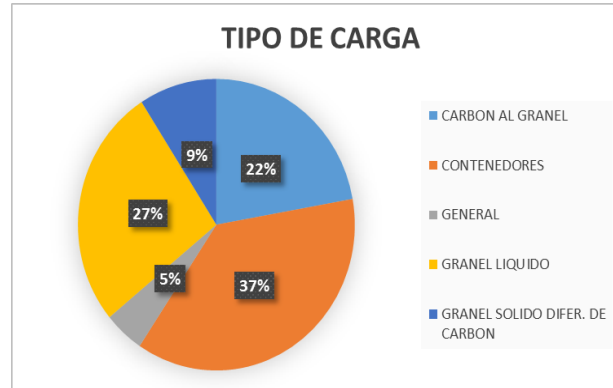
Unidades en toneladas

SOCIEDAD PORTUARIA	CARBON AL GRANEL	CONTENEDORES	GENERAL	GRANEL LIQUIDO	GRANEL SOLIDO DIFER. DE CARBON	TOTAL GENERAL
OLEODUCTO CENTRAL S.A.	-	-	-	21.715.472	-	21.715.472
SOCIEDAD PORTURIA PUERTO NUEVO S.A.	16.533.824	-	-	-	-	16.533.824
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CARTAGENA	-	15.520.243	107.554	-	-	15.627.797
SPR BUENAVENTURA	99.788	5.666.872	1.075.015	629.801	3.319.339	10.790.814
SPR CARTAGENA	-	9.047.295	31.769	-	-	9.079.064
SPR BARRANQUILLA	647.086	1.058.254	1.177.038	3.517	1.583.940	4.469.835
COMPAÑIA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A.	529.377	896.490	449.728	251.933	1.982.800	4.110.327
SPR SANTA MARTA	2.356.597	448.341	212.143	77.734	907.151	4.001.966
S.P. TERMINAL DE CONTENEDORES DE BTURA TCBUEN SA.	-	2.700.429	-	-	-	2.700.429
GRUPO PORTUARIO S.A.	997.662	-	180.024	-	241.210	1.418.896
SOCIEDAD PORTUARIA PORTMAGDALENA S.A.	-	-	-	1.350.301	-	1.350.301
PALERMO SOCIEDAD PORTUARIA S.A.	-	6.522	383.869	39.569	219.471	649.431
VOPAK S.A.	-	-	-	531.888	-	531.888
SOCIEDAD PORTUARIA PUERTO BAHIA S.A.	-	-	21.030	442.025	-	463.055
BARRANQUILLA INTERNACIONAL TERMINAL COMPANY S.A.	-	100.515	150.261	-	77.557	328.333
SOCIEDAD PORTUARIA RIVERPORT S.A.	19.999	-	288.064	-	-	308.063
PUERTO DE MAMONAL S.A.	-	-	253.001	2.781	46.200	301.982
PUERTO BUENAVISTA S.A.	-	-	20.196	-	209.048	229.244
OILTANKING COLOMBIA S.A.	-	-	-	219.656	-	219.656
SAN ANDRES PORT SOCIETY	-	78.229	47.801	-	54.782	180.812
ALGRANEL S.A.	-	-	-	161.597	-	161.597
SOCIEDAD PORTUARIA MICHELLMAR S.A.	-	-	-	119.545	-	119.545
SOCIEDAD PORTUARIA DEL DIQUE	-	-	-	102.238	-	102.238
PUERTO PIMSA S.A.	-	-	23.676	-	37.238	60.914
SPR TUMACO	-	-	29.990	7.495	-	37.485
SOCIEDAD PORTUARIA SIDUPOORT S.A.	-	-	18.514	-	-	18.514
S.P. DE LA PENINSULA S.A. PENSOPORT S.A.	-	-	15.772	-	-	15.772
SOCIEDAD PORTUARIA CENTRAL DE CARTAGENA SA	-	-	-	2.771	-	2.771
REFINERIA DE CARTAGENA S.A.	-	-	-	-	1.517	1.517
ROMERO Y BURGOS Y CIA S. EN S.C.	-	-	-	1.157	-	1.157
LIZCAMAR LTDA.	-	-	1.068	-	-	1.068
TOTAL GENERAL	21.184.332	35.523.189	4.486.513	25.659.480	8.680.253	95.533.768

1

2.3 PARTICIPACIÓN DE LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PÚBLICO POR TIPO DE CARGA

Para el periodo de Enero a Diciembre del 2015 el tipo de carga por contenedores fue el de mayor movilización con más de 35.5 millones de toneladas y una participación del 37% del total movilizado por las S.P de Servicio Público. Con un 27%, Granel liquido es el segundo tipo de carga con mayor participación con 25.6 millones de toneladas movilizadas en el cuarto trimestre (acumulado del 2015)



3 SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO

3.1 TRAFICO DE LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO

SOCIEDAD PORTUARIA	ZONA PORTUARIA	2013	2014	2015	PART %	VARI % 2013-2014	VARI % 2014-2015
SOCIEDAD CERREJON ZONA NORTE S.A.	PUERTO BOLIVAR	33.638.132	35.038.832	26.057.056	29,31%	4,16%	-25,63%
AMERICAN PORT COMPANY	CIENAGA	21.874.665	23.076.635	28.045.888	31,54%	5,49%	21,53%
CENIT TRANSPORTE Y LOGISTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S	COVENAS	-	18.516.638	20.579.693	23,15%	-	11,14%
EMPRESA COLOMBIANA DE PETROLEOS	CARTAGENA	7.164.701	5.789.057	5.331.396	6,00%	-19,20%	-7,91%
EMPRESA COLOMBIANA DE PETROLEOS	COVENAS	17.840.602	-	-	-	-	-
CENIT TRANSPORTE Y LOGISTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S	SANTA MARTA	-	4.351.367	4.647.677	5,23%	-	6,81%
EMPRESA COLOMBIANA DE PETROLEOS	SANTA MARTA	3.916.614	-	-	-	-	-
EMPRESA COLOMBIANA DE PETROLEOS	Z.P. RIO MAGDALENA	1.087.629	1.262.071	984.353	1,11%	16,04%	-22,00%
C.I. PRODUCTOS DE COLOMBIA S.A.	SANTA MARTA	2.661.121	-	-	-	-	-
SOCIEDAD PORTUARIA OLEFINAS Y DERIVADOS S.A.	CARTAGENA	719.265	742.413	809.376	0,91%	3,22%	9,02%
ARGOS S.A.	CARTAGENA	926.052	796.505	428.985	0,48%	-13,99%	-46,14%
S.P. RIO CORDOBA S.A.	CIENAGA	1.923.237	-	-	-	-	-
CENIT TRANSPORTE Y LOGISTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S	TUMACO	-	1.161.883	674.330	0,76%	-	-41,96%
MONOMEROS COLOMBO VENEZOLANOS S.A	BARRANQUILLA	440.669	617.856	532.738	0,60%	40,21%	-13,78%
S.P. RIO CORDOBA S.A.	SANTA MARTA	1.505.002	-	-	-	-	-
EMPRESA COLOMBIANA DE PETROLEOS	TUMACO	844.608	-	-	-	-	-
SOCIEDAD PORTUARIA BAVARIA S.A.	CARTAGENA	245.039	256.408	251.886	0,28%	4,64%	-1,76%
PUERTO IMAPALA BARRANCABERMEJA S.A.	BARRANCABERMEJA	-	-	363.846	0,41%	-	-
SOCIEDAD PORTUARIA DE LA ZONA ATLANTICA S.A.	CARTAGENA	153.376	12.892	61.437	0,07%	-91,59%	376,53%
TRANSMARSYP	CARTAGENA	65.632	68.080	62.529	0,07%	3,73%	-8,15%
MOBIL DE COLOMBIA S.A.	CARTAGENA	47.820	49.298	43.695	0,05%	3,09%	-11,37%
SOCIEDAD PORTUARIA DEXTON S.A	CARTAGENA	42.277	40.941	35.561	0,04%	-3,16%	-13,14%
SOCIEDAD PORTUARIA DE PALERMO S.A	BARRANQUILLA	38.452	6.076	-	-	-84,20%	-
SOCIEDAD PORTUARIA PUNTA DE VACA S.A.	TURBO	13.953	-	-	-	-	-
TRANSPETROL S.A.	CARTAGENA	692	917	723	0,00%	32,49%	-21,12%
TOTAL GENERAL		95.149.537	91.787.869	88.911.170	100,00%	-3,53%	-3,13%



Las Sociedades Portuarias de Servicio Privado en el periodo de Enero a Diciembre del 2015 presentaron un decrecimiento del (-3%) en tráfico con relación al mismo periodo del 2014, logrando movilizar menos de 91.7 millones de toneladas, alrededor de 2.8 millones de toneladas menos que en el cuarto trimestre (acumulado del 2014).

Las Sociedades Portuarias Privadas CERREJON ZONA NORTE S.A, AMERICAN PORT COMPANY y CENIT TRANSPORTE LOGISTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S son las de mayor tráfico portuario, presentando una variación de (-25%), 21% y 11,5% respectivamente con el mismo periodo del 2014; Estas Tres Sociedades representan el 84% del total tráfico portuario por Sociedades de Servicio Privado con un volumen de 74 millones de toneladas movilizadas en el cuarto trimestre (acumulado del 2015).

Por su parte la EMPRESA COLOMBIANA DE PETROLEOS S.A (ECOPETROL) es la cuarta Sociedad Portuaria de Servicio Privado con más tráfico con una participación del 6% del total del tráfico; Presentó una variación Negativa del 7.9% con respecto al mismo periodo del 2014, logrando movilizar más de 5.3 millones de toneladas para el periodo de Enero a Diciembre del 2015; Esta reducción es debido a que se sustituyó la exportación de ECOPETROL hacia CENIT TRANSPORTE Y LOGISTICA DE HIDROCARBUROS S.A quien fue la que asumió las concesiones de ECOPETROL en Golfo de Morrosquillo (Coveñas), Santa Marta y Tumaco.

3.2 TIPO DE CARGA POR SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO

IV TRIMESTRE (Acumulado del 2015)

SOCIEDAD PORTUARIA	CARBON AL GRANEL	CONTENEDORES	GENERAL	GRANEL LIQUIDO	GRANEL SOLIDO DIFER. DE CARBON	NO REPORTA	TOTAL GENERAL
AMERICAN PORT COMPANY	28.045.888	-	-	-	-	-	28.045.888
SOCIEDAD CERREJON ZONA NORTE S.A.	25.648.123	147	382.223	26.563	-	-	26.057.056
CENIT TRANSPORTE Y LOGISTICA DE HIDROCARBUROS S.A.S	-	-	-	25.901.700	-	-	25.901.700
EMPRESA COLOMBIANA DE PETROLEOS	-	-	-	6.315.749	-	-	6.315.749
SOCIEDAD PORTUARIA OLEFINAS Y DERIVADOS S.A.	-	-	-	809.376	-	-	809.376
MONOMEROS COLOMBO VENEZOLANOS S.A	-	-	28.500	61.880	442.358	-	532.738
ARGOS S.A.	-	-	428.985	-	-	-	428.985
PUERTO IMAPALA BARRANCABERMEJA S.A.	-	1.671	-	362.176	-	-	363.846
SOCIEDAD PORTUARIA BAVARIA S.A.	-	-	-	-	251.886	-	251.886
TRANSMARSYP	-	-	62.525	-	-	4	62.529
SOCIEDAD PORTUARIA DE LA ZONA ATLANTICA S.A.	-	-	-	61.437	-	-	61.437
MOBIL DE COLOMBIA S.A.	-	-	-	43.695	-	-	43.695
SOCIEDAD PORTUARIA DEXTON S.A	-	-	-	35.561	-	-	35.561
TRANSPETROL S.A.	-	-	723	-	-	-	723
TOTAL GENERAL	53.694.011	1.818	902.956	33.618.136	694.244	4	88.911.170

Unidades en toneladas

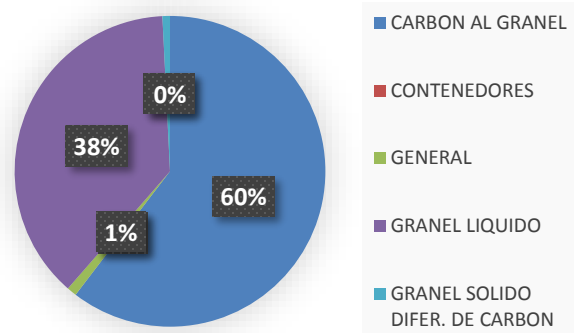
3.3 PARTICIPACIÓN DE LAS SOCIEDADES PORTUARIAS DE SERVICIO PRIVADO POR TIPO DE CARGA

Para el periodo de Enero a Diciembre del 2015 el tipo de carga Carbón a Granel fue el de mayor movilización con más de 53.6 millones de toneladas y una participación del 60% del total movilizado por las S.P de Servicio Privado.

Con un 38%, Granel liquido es el segundo tipo de carga con mayor participación con 33.6 millones de toneladas movilizadas en el cuarto trimestre (acumulado del 2015).

Estos dos tipos de carga representan el 98% del total movilizado por las S.P de Servicio Privado para el periodo de Enero a Diciembre del 2015.

TIPO DE CARGA



3.4 COMPARATIVO S.P SERVICIO PUBLICO VS S.P SERVICIO PRIVADO POR TRÁFICO PORTUARIO

IV TRIMESTRE (Acumulado del 2015)

TRAFICO PORTUARIO	Soc.Servicio Privado	Soc.Servicio Público	TOTAL GENERAL
EXPORTACION	78.063.003	49.913.632	127.976.635
IMPORTACION	9.375.278	23.851.908	33.227.186
TRANSITO INTERNACIONAL	984.353	19.914.649	20.899.002
TRANSBORDO	-	1.169.702	1.169.702
CABOTAJE EMBARCADO	120.590	326.333	446.923
CABOTAJE DESEMBARCADO	4.099	218.896	222.995
FLUVIAL DESEMBARCADO	205.668	307	205.975
FLUVIAL EMBARCADO	158.179	17.358	175.537
TRANSITORIA	-	120.869	120.869
MOVILIZACIONES A BORDO	-	115	115
NO DEFINIDO	-	-	-
TOTAL GENERAL	88.911.170	95.533.768	184.444.938
PART%	48%	52%	100%



COMPARATIVO S.P SERVICIO PUBLICO VS S.P SERVICIO PRIVADO POR TIPO DE CARGA

TIPO DE CARGA	Soc.Servicio Privado	PART%	Soc.Servicio Público	PART%	TOTAL GENERAL
CARBON AL GRANEL	53.694.011	60,39%	21.184.332	22,17%	74.878.344
CONTENEDORES	1.818	0,00%	35.523.189	37,18%	35.525.007
GENERAL	902.956	1,02%	4.486.513	4,70%	5.389.470
GRANEL LIQUIDO	33.618.136	37,81%	25.659.480	26,86%	59.277.617
GRANEL SOLIDO DIFER. DE CARBON	694.244	0,78%	8.680.253	9,09%	9.374.497
NO REPORTA	4	0,00%	0	0,00%	4
TOTAL GENERAL	88.911.170	100%	95.533.768	100%	184.444.938

Unidades en toneladas

COMPARATIVO S.P SERVICIO PUBLICO VS S.P SERVICIO PRIVADO POR CUARTO TRIMESTRE (Acumulado del 2015)

Unidades en toneladas

TIPO DE SOCIEDAD	2013	PART%	2014	PART%	2015
Soc.Servicio Privado	95.149.537	51,94%	91.787.869	48,90%	88.911.170
Soc.Servicio Público	88.032.468	48,06%	95.907.786	51,10%	95.533.768
TOTAL GENERAL	183.182.005	100,00%	187.695.656	100,00%	184.444.938

4 SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES

4.1 TRAFICO PORTUARIO DE LAS SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES

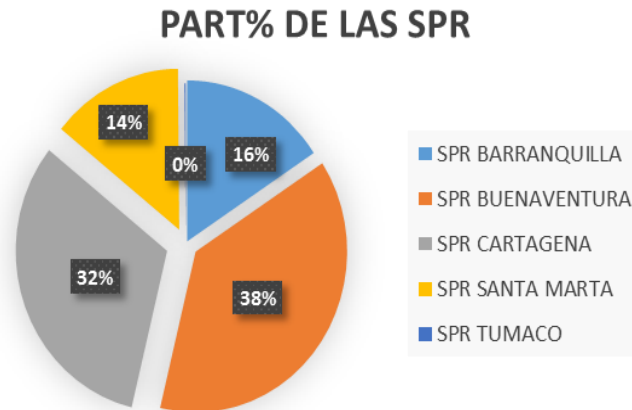
IV TRIMESTRE (Acumulado del 2015)

Unidades en toneladas

ZONA PORTUARIA	Exportación	Importación	Comercio Exterior	Cabotaje	Fluvial	Transbordo	Transito internacional	Transitoria	TOTAL TRAFICO
SPR BUENAVENTURA	2.062.119	8.218.609	10.280.728	-	-	478.290	-	31.796	10.790.814
SPR CARTAGENA	965.359	1.322.163	2.287.522	-	-	-	6.791.542	-	9.079.064
SPR BARRANQUILLA	1.028.446	3.368.510	4.396.956	25.113	7.537	-	40.229	-	4.469.835
SPR SANTA MARTA	2.637.003	1.353.017	3.990.020	3.502	-	8.358	86	-	4.001.966
SPR TUMACO	7.495	-	7.495	29.990	-	-	-	-	37.485
TOTAL GENERAL	6.700.422	14.262.299	20.962.721	58.605	7.537	486.648	6.831.857	31.796	28.379.164

Para el periodo de Enero a Diciembre del 2015 las Sociedades Portuarias Regionales movilizaron más de 28.3 millones de toneladas.

La SPR de Buenaventura con 10.7 millones de toneladas es la de mayor movilización de carga con una participación del 38% del total de la carga movilizada por las Sociedades Portuarias Regionales, de las cuales 8.2 millones de toneladas son importaciones. La SPR de Buenaventura movilizó el 58% del total de las importaciones por las Sociedades Portuarias Regionales.



Con un 32% de participación del tráfico portuario, la SPR de Cartagena es la segunda sociedad con mayor movilización de carga con un total de 9 millones de toneladas, esto se debe en gran parte a la carga de tránsito internacional que ascendió a 6.7 millones de toneladas.

La SPR de Barranquilla es la tercera sociedad con mayor movilización de carga con un total de 4.6 millones de toneladas y una participación del 16% del total carga movilizada por las SPR de servicio público para este cuarto trimestre (acumulado del 2015).

4.2 EVOLUCION TRÁFICO PORTUARIO POR LAS SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES

Las Sociedades Portuarias Regionales para el cuarto trimestre (acumulado del 2015)

ZONA PORTUARIA	2013	2014	2015	VARI % 2013-2014	VARI % 2014-2015
SPR BARRANQUILLA	4.082.320	4.416.593	4.469.835	8,19%	1,21%
SPR BUENAVENTURA	10.588.980	12.088.298	10.790.814	14,16%	-10,73%
SPR CARTAGENA	12.850.425	14.514.577	9.079.064	12,95%	-37,45%
SPR SANTA MARTA	4.951.138	3.999.255	4.001.966	-19,23%	0,07%
SPR TUMACO	36.038	35.090	37.485	-2,63%	6,82%
TOTAL GENERAL	32.508.902	35.053.813	28.379.164	7,83%	-19,04%

movilizaron más de 28.3 millones de toneladas con una variación porcentual del (-19%) equivalentes a 6.6 millones toneladas de diferencia respecto al mismo periodo del 2014.

4.3 TIPO DE CARGA POR SOCIEDADES PORTUARIAS REGIONALES - CUARTO TRIMESTRE (Acumulado del 2015)

Las SPR en el periodo de Enero a Diciembre del

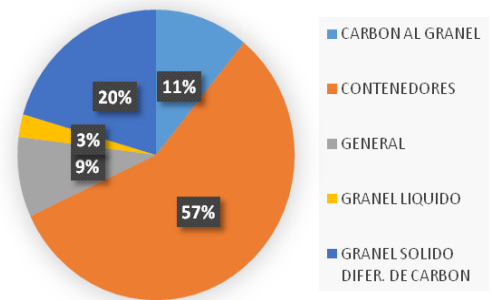
SPR BUENAVENTURA
PARTICIPACIÓN POR TIPO DE CARGA

ZONA PORTUARIA	CARBON AL GRANEL	CONTENEDORES	GENERAL	GRANEL LIQUIDO	GRANEL SOLIDO DIFER. DE CARBON	TOTAL GENERAL
SPR BUENAVENTURA	99.788	5.666.872	1.075.015	629.801	3.319.339	10.790.814
SPR CARTAGENA	-	9.047.295	31.769	-	-	9.079.064
SPR BARRANQUILLA	647.086	1.058.254	1.177.038	3.517	1.583.940	4.469.835
SPR SANTA MARTA	2.356.597	448.341	212.143	77.734	907.151	4.001.966
SPR TUMACO	-	-	29.990	7.495	-	37.485
TOTAL GENERAL	3.103.471	16.220.761	2.525.955	718.547	5.810.430	28.379.164

2015 movilizaron más de 16.2 millones de toneladas en Contenedores, siendo el principal tipo de carga que se moviliza por las SRP con una participación del 57% del total carga movilizado.

El granel solido diferente a carbón es el segundo tipo de carga que más se movió por las SRP, con 5.8 millones de toneladas con una participación del 20% de la carga total movilizada.

% DE LAS SPR POR TIPO DE CARGA



4.4 SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA

SPR BUENAVENTURA	2013	PART%	2014	PART%	2015	PART%	VARI % 2013-2014	VARI % 2014-2015
CONTENEDORES	5.138.872	48,5%	6.221.936	51,5%	5.666.872	52,5%	21,1%	-8,9%
GRANEL SOLIDO DIFER. DE CARBON	3.412.639	32,2%	3.950.505	32,7%	3.319.339	30,8%	15,8%	-16,0%
GENERAL	1.108.039	10,5%	1.187.949	9,8%	1.075.015	10,0%	7,2%	-9,5%
GRANEL LIQUIDO	685.229	6,5%	681.706	5,6%	629.801	5,8%	-0,5%	-7,6%
CARBON AL GRANEL	244.201	2,3%	46.202	0,4%	99.788	0,9%	-81,1%	116,0%
Total general	10.588.980	100%	12.088.298	100%	10.790.814	100%	14,2%	-10,7%

La SPR de Buenaventura movilizó 10.7 millones de toneladas en el periodo de Enero a Diciembre del 2015 con una variación porcentual del -10% respecto al mismo periodo del año 2014; Su principal tipo de carga es carga por contenedores, que representan el 52% de la carga total movilizada por esta sociedad.

El movimiento por contenedores alcanzó una cifra de 5.6 millones de toneladas por el cual obtuvo una variación porcentual del -8%, un total de 555 mil toneladas menos con relación al mismo periodo del 2014.



Con 3.3 millones de toneladas y una participación del 31% del total movilizado, Granel sólido diferente al carbón es el segundo tipo de carga que más movilizó la SPR de Buenaventura, obtuvo un decrecimiento del 15%, con una diferencia de 631 mil toneladas menos que en el mismo periodo del 2014.

Para este tercer trimestre (acumulado del 2015) La carga general movilizó 1 millón de toneladas y representa el 10% del total tipo de carga movilizada, presentó una variación negativa del 9% respecto al mismo periodo 2014.

La reducción del 7% para el tercer trimestre (acumulado del 2015) en granel líquido (Petróleo) se debe a que se dejaron de importar 1 mil toneladas y de exportar 53 mil toneladas para este periodo

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS POR SPR BUENAVENTURA

IV TRIMESTRE (Acumulado del 2015)

En la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura las exportaciones para el periodo de Enero a Diciembre del 2015 el (85%) corresponden al grupo de productos de Varios sin especificar, seguido de Productos alimenticios y animales destinados para la alimentación (8%), Productos químicos (2%), Materiales crudos no comestibles excepto los combustibles (2%), Artículos Manufacturados diversos (1%), Artículos Manufacturados según tipo de material (1%), Maquinaria y transporte (1%).

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS	TONELADAS	PART%
VARIOS SIN ESPECIFICAR	1.564.377	75,86%
CONTENEDORES VACIOS	165.364	8,02%
CAFE EXCELSO	61.705	2,99%
AZUCAR Y PREPARADOS DE AZUCAR Y MIEL	56.736	2,75%
BAUXITA	30.309	1,47%
MISCELANEA	27.830	1,35%
OTROS PRODUCTOS QUIMICOS	27.409	1,33%
DULCES Y GOLOSINAS	18.603	0,90%
PAPEL Y CARTON	15.532	0,75%
PRODUCTOS QUIMICOS INDUSTRIALES	12.722	0,62%
AZULEJOS Y CERAMICAS	11.032	0,53%
MELASA	10.991	0,53%
VIDRIOS	9.541	0,46%
APARATOS Y ARTEFACTOS ELECTRICOS	9.163	0,44%



De Enero a Diciembre del 2015, el (86%) de las importaciones corresponden al grupo de productos

PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS	TONELADAS	PART%
VARIOS SIN ESPECIFICAR	6.993.530	85,09%
TRIGO	139.674	1,70%
VEHICULOS Y AUTOMOTORES	121.855	1,48%
PRODUCTOS QUIMICOS INORGANICOS	111.876	1,36%
REPUESTOS EN GENERAL	72.330	0,88%
OTROS PRODUCTOS QUIMICOS	65.922	0,80%
AZULEJOS Y CERAMICAS	62.694	0,76%
POLIETILENO Y MATERIALES PLASTICOS	49.554	0,60%
ARTICULOS CONFECCIONADOS DE FIBRAS TEXTILES	47.515	0,58%
MISCELANEA	33.999	0,41%
PAPEL Y CARTON	33.889	0,41%
ACERO	32.794	0,40%
YESO	32.046	0,39%
MAIZ	31.529	0,38%

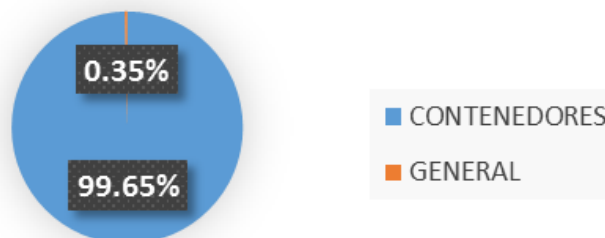
Varios sin Especificar, seguido de Productos Químicos (3%), Productos Alimenticios y Animales destinados para la alimentación (3%), Maquinaria y transporte (3%), Artículos Manufacturados según tipo de material (2%), Artículos Manufacturados diversos (1%), Materiales crudos no comestibles excepto los combustibles (1%), Combustibles y lubricantes minerales y productos (0,4%).

4.5 SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE CARTAGENA

Unidades en toneladas

SPR CARTAGENA	2013	PART%	2014	PART%	2015	PART%	VARI % 2013-2014	VARI % 2014-2015
CONTENEDORES	12.846.211	99,97%	14.509.199	99,96%	9.047.295	99,65%	12,95%	-37,64%
GENERAL	4.214	0,03%	5.378	0,04%	31.769	0,35%	0,01%	490,69%
TOTAL GENERAL	12.850.425	100%	14.514.577	100%	9.079.064	100%	12,95%	-37,45%

SPR CARTAGENA PARTICIPACIÓN POR TIPO DE CARGA





La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena movilizó más de 9 millones de toneladas para el periodo de Enero a Diciembre del 2015; presentó una variación negativa del (-37%), lo que quiere decir que se movilizaron 5.4 millones de toneladas menos que el mismo periodo del año 2014.

Del total tipo de carga movilizado por esta sociedad, el 99,6% corresponde a la movilización de contenedores, que presentó una variación negativa igualmente del 37% respecto al cuarto trimestre (acumulado del 2014).

La carga general para este periodo es el segundo tipo de carga movilizado por la SPR de Cartagena con más de 31 mil toneladas movilizadas presentando una variación del 490% en comparación al mismo periodo del 2014 que movilizó más de 5 mil toneladas.

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS POR SPR CARTAGENA

IV TRIMESTRE (Acumulado del 2015)

De las exportaciones en la SPR de CARTAGENA el (39%) corresponden al grupo de productos de Varios sin especificar, seguido del grupo combustibles, lubricantes minerales y productos (29%), Productos Químicos (10%), (10%) Materiales crudos no comestibles excepto los combustibles(9%), Artículos Manufacturados según tipo de Material (6%), Productos Alimenticios y animales destinados para la alimentación (4%), Artículos manufacturados diversos (2%), Maquinaria y Equipos de Transporte (0,2%).

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS	TONELADAS	PART%
VARIOS SIN ESPECIFICAR	373.565	38,70%
OTROS MATERIALES CRUDOS	265.359	27,49%
OTROS PRODUCTOS QUIMICOS	82.997	8,60%
FERRONIQUEL	45.036	4,67%
MATERIALES DE CONSTRUCCION	20.453	2,12%
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	20.289	2,10%
BOTELLAS Y ENVASES	17.301	1,79%
PAPEL Y CARTON	15.976	1,65%
MANUFACTURAS CORCHO Y MADERA (EXCEPTO MUEBLES)	10.935	1,13%
CUEROS Y PIELES SIN CURTIR	10.769	1,12%
CAFE EXCELSO	10.374	1,07%
NEGRO HUMO	10.123	1,05%
POLIETILENO Y MATERIALES PLASTICOS	9.453	0,98%



PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS	TONELADAS	PART%
VARIOS SIN ESPECIFICAR	492.095	37,2%
OTROS PRODUCTOS QUIMICOS	183.336	13,9%
PAPEL Y CARTON	68.172	5,2%
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	65.026	4,9%
REPUESTOS EN GENERAL	64.610	4,9%
POLIETILENO Y MATERIALES PLASTICOS	52.449	4,0%
APARATOS Y ARTEFACTOS ELECTRICOS	32.897	2,5%
MATERIALES DE CONSTRUCCION	32.409	2,5%
CARNES Y PREPARADOS DE CARNE	30.290	2,3%
AZULEJOS Y CERAMICAS	22.033	1,7%
VEHICULOS Y AUTOMOTORES	18.383	1,4%
MINERAL DE HIERRO	17.843	1,3%
ACEITES LUBRICANTES	17.843	1,3%

Para las importaciones en SPR Cartagena el (38%) corresponden al grupo de Productos Varios sin especificar, seguido de Productos Químicos (19%), Artículos manufacturados según tipo de material (11%), Productos alimenticios y animales destinados para la alimentación (10%), Maquinaria y Equipos de Transporte (8%), Materiales crudos no comestibles excepto los combustibles (5%), Artículos Manufacturados Diversos (4%), Combustibles y lubricantes minerales y productos (4%), Bebidas y Tabacos (1%)
Unidades en toneladas

4.6 SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA

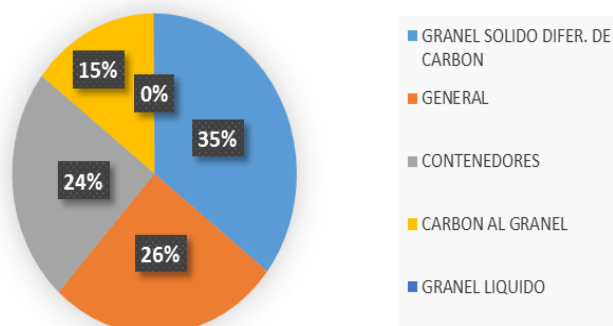
SPR BARRANQUILLA	2013	PART%	2014	PART%	2015	PART%	VARI % 2013-2014	VARI % 2014-2015
GRANEL SOLIDO DIFER. DE CARBON	1,278,546	31.32%	1,572,336	35.60%	1,583,940	35.44%	22.98%	0.74%
CONTENEDORES	1,317,310	32.27%	1,207,847	27.35%	1,058,254	23.68%	-8.31%	-12.39%
GENERAL	772,160	18.91%	919,293	20.81%	1,177,038	26.33%	19.05%	28.04%
CARBON AL GRANEL	711,111	17.42%	711,151	16.10%	647,086	14.48%	0.01%	-9.01%
GRANEL LIQUIDO	3,193	0.08%	5,966	0.14%	3,517	0.08%	86.85%	-41.05%
TOTAL GENERAL	4,082,320	100.00%	4,416,593	100.00%	4,469,835	100.00%	8.19%	1.21%

La Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla movilizó más de 4.4 millones de toneladas para el periodo de Enero a Diciembre del 2015, con una variación del 1,2%, equivalente a 53 mil toneladas más movilizadas en el mismo periodo del 2014.

Su principal tipo de carga es Granel solido con el 35% de participación del total movilizado por esta sociedad,



PARTICIPACIÓN POR TIPO DE CARGA



Presento una variación de apenas un 0,7%, logrando movilizar 1.5 millones de toneladas; en su gran mayoría se debe a la disminución de importaciones de este tipo de carga que se realizan por esta Sociedad Portuaria regional.

El segundo tipo de carga de mayor movimiento por la SPR Barranquilla es carga general, logro movilizar más de 1.1 millones de toneladas alcanzando una participación del 26% del total tipo de carga movilizado en el cuarto trimestre (acumulado del 2015) y una variación del 28%, quiere decir que se movilizaron alrededor de 257 mil toneladas más de carga general con respecto al mismo periodo del 2014.

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS POR SPR BARRANQUILLA

IV TRIMESTRE (Acumulado del 2015)

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS	TONELADAS	PART%
HULLA COQUE Y BRIQUETAS	606.966	59,02%
MENAS Y CHATARRA	63.539	6,18%
PETROLEO Y SUS DERIVADOS	50.096	4,87%
AZULEJOS Y CERAMICAS	39.803	3,87%
OTROS PRODUCTOS QUIMICOS	27.234	2,65%
VARIOS SIN ESPECIFICAR	25.658	2,49%
PULPA Y CELULOSA DE MADERA	20.004	1,95%
MANUFACTURAS CORCHO Y MADERA (EXCEPTO MUEBLES)	16.590	1,61%
ASBESTO	14.532	1,41%
PRODUCTOS QUIMICOS INORGANICOS	14.421	1,40%
Aceites y grasas de origen vegetal	14.388	1,40%
ARTICULOS CONFECCIONADOS DE FIBRAS TEXTILES	12.158	1,18%
CUEROS Y PIELES SIN CURTIR	11.246	1,09%
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	11.096	1,08%

El 64% de las exportaciones en la SPR de Barranquilla corresponden al grupo de productos de Combustibles, lubricantes minerales y productos, seguido de Materiales crudos no comestibles excepto los combustibles (14%), Productos Químicos (6%), Artículos Manufacturados según tipo de Material (5%), Artículos Manufacturados diversos (4%), varios sin especificar (4%), Productos alimenticios y animales destinados para la alimentación (2%), Maquinaria y Equipos de transporte (1%), Bebidas y tabacos (0,2%).

PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS	TONELADAS	PART%
CLINKER	486.466	14,44%
ARMAMENTOS Y MUNICIONES	484.920	14,40%
CEMENTO	382.511	11,36%
MAIZ	305.562	9,07%
ABRASIVOS	269.102	7,99%
ARROZ	227.484	6,75%
TRIGO	180.908	5,37%
VARIOS SIN ESPECIFICAR	152.760	4,53%
CEREALES, GRANOS Y SUS PREPARADOS	131.628	3,91%
YESO	108.513	3,22%
SOYA	88.609	2,63%
OTROS PRODUCTOS QUIMICOS	85.419	2,54%

Para el periodo de Enero a Diciembre del 2015 en la importaciones por la SPR de Barranquilla el (30%) corresponde al grupo de productos Alimenticios y Animales destinados para la Alimentación, seguido de Artículos Manufacturados según tipo de material (30%), Varios sin Especificar (27%), Materiales crudos no comestibles excepto los combustibles (6%), Productos Químicos (4%), Maquinaria y Equipos de transporte (2%), Artículos Manufacturados diversos (2%)

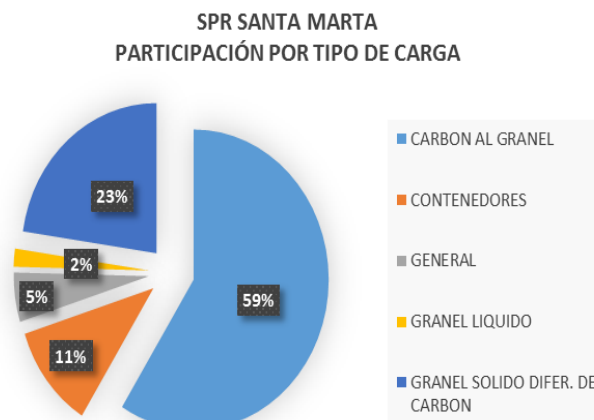
4.7 SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA

SPR SANTA MARTA	2013	PART%	2014	PART%	2015	PART%	VARI % 2013-2014	VARI % 2014-2015
CARBON AL GRANEL	1.818.364	36,73%	1.043.053	26,08%	2.356.597	58,89%	-42,64%	125,93%
GRANEL SOLIDO DIFER. DE CARBON	1.662.404	33,58%	1.443.127	36,08%	907.151	22,67%	-13,19%	-37,14%
CONTENEDORES	669.568	13,52%	926.390	23,16%	448.341	11,20%	38,36%	-51,60%
GENERAL	536.869	10,84%	425.351	10,64%	212.143	5,30%	-20,77%	-50,13%
GRANEL LIQUIDO	263.933	5,33%	161.334	4,03%	77.734	1,94%	-38,87%	-51,82%
TOTAL GENERAL	4.951.138	100%	3.999.255	100%	4.001.966	100%	-19,23%	0,07%

La Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta para el periodo de Enero a Diciembre del 2015 movilizó más de 4 millones de toneladas de carga; Presento un aumento del 0.07% en sus movimientos con relación al mismo periodo del 2014 equivalentes a 2 mil toneladas de diferencia.

Con el 59% de participación, su principal tipo de carga es carbón a granel con 2.3 millones de toneladas movilizadas.

Presento una variación porcentual del 125% con respecto al cuarto trimestre (acumulado del 2014), equivalente a 1.3 millones de toneladas de diferencia; Esto se debe al aumento de Exportación de este tipo de carga por parte de la SPR Santa Marta para este periodo.





La carga por Granel solido es el segundo tipo de carga que más moviliza la SPR de Santa Marta con una participación del 23% del total movilizado, para el cuarto trimestre (acumulado del 2015) donde logro movilizar más de 900 mil toneladas, presentando una variación del (-37%) con respecto al mismo periodo del 2014 debido a la disminución de importación de granel sólido.

La reducción de Carbón a Granel a partir del Año 2014 se da por el inicio de la operación de PUERTO NUEVO S.A, y la SPR de Santa Marta movilizaba una parte del carbón de PRODECO, pero como PUERTO NUEVO S.A hace parte de PRODECO este paso a realizar esta operación; Ya para el año 2015 el tipo de Carga Carbón a granel se aumenta por que la SPR de Santa Marta empezó a movilizar el Carbón de CNN.

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS E IMPORTADOS POR SPR SANTA MARTA

IV TRIMESTRE (Acumulado del 2015)

PRINCIPALES PRODUCTOS EXPORTADOS	TONELADAS	PART%
CARBON	2.356.622	89,37%
BANANO	154.162	5,85%
Aceites y grasas de origen vegetal	50.708	1,92%
CAFE EXCELSO	29.756	1,13%
ALAMBRES Y CABLES	16.190	0,61%
VARIOS SIN ESPECIFICAR	8.442	0,32%
TUBERIAS	6.773	0,26%
Frutas y Legumbres	4.448	0,17%
PRODUCTOS QUIMICOS INDUSTRIALES	2.428	0,09%
MAQUINARIA Y EQUIPOS GENERADORES DE FUERZA	2.324	0,09%
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	1.325	0,05%
BEBIDAS Y LICORES	696	0,03%
POLIETILENO Y MATERIALES PLASTICOS	576	0,02%
CARNES Y PREPARADOS DE CARNE	548	0,02%

En el periodo de Enero a Diciembre del 2015, el 89% de las exportaciones en la SPR Santa Marta corresponden al grupo de productos Combustibles, lubricantes minerales y productos, seguido de Varios sin Especificar (2%) , Artículos manufacturados según tipo de material (2%), , Maquinaria y equipos de transporte (0,1%), Bebidas y tabacos (0,1%).



PRINCIPALES PRODUCTOS IMPORTADOS	TONELADAS	PART%
MAIZ	568.441	42,01%
OTROS PRODUCTOS ALIMENTICIOS	97.388	7,20%
TRIGO	81.401	6,02%
SOYA	74.122	5,48%
VEHICULOS Y AUTOMOTORES	60.151	4,45%
PRODUCTOS QUIMICOS ORGANICOS	59.035	4,36%
PRODUCTOS QUIMICOS INDUSTRIALES	53.434	3,95%
MAGNESIO	45.908	3,39%
PAPEL Y CARTON	40.969	3,03%
Aceites y grasas de origen vegetal	35.659	2,64%
BARITA	32.077	2,37%
VARIOS SIN ESPECIFICAR	30.517	2,26%
CEMENTO	25.816	1,91%
OTROS PRODUCTOS QUIMICOS	22.896	1,69%

Unidades en toneladas

En las importaciones por la SPR Santa Marta el (62%) corresponde al grupo de Productos Alimenticios y animales destinados para la alimentación, seguido de Productos Químicos (11%), Materiales crudos no comestibles excepto los combustibles (8%), Artículos manufacturados según tipo de material (7%), Maquinaria y equipos de Transporte (7%), Varios sin especificar (5%), Artículos Manufacturados diversos (0,3%).

4.8 SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE TUMACO

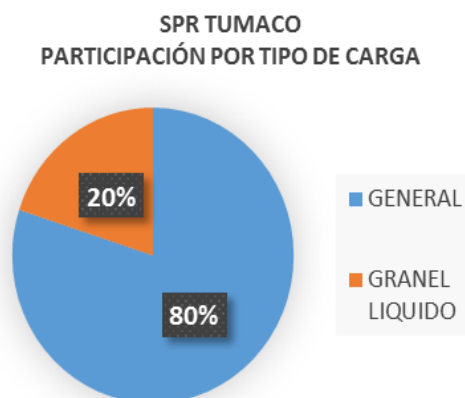
Unidades en toneladas

SPR TUMACO	2013	PART%	2014	PART%	2015	PART%	VARI % 2013-2014	VARI % 2014-2015
GENERAL	27.204	75,49%	26.989	76,91%	29.990	80%	-0,79%	11,12%
GRANEL LIQUIDO	8.834	24,51%	8.102	23,09%	7.495	20%	-8,29%	-7,48%
TOTAL GENERAL	36.038	100%	35.090	100%	37.485	100%	-2,63%	6,82%

La Sociedad Portuaria Regional de Tumaco para el periodo de Enero a Diciembre del 2015 movilizó más de 37 mil toneladas de carga, obteniendo una variación porcentual del 6.8%, lo que equivale a que se movilizaron 2 mil toneladas más que en el mismo periodo del año 2014.

Su principal tipo de carga es la carga general que representa el 80% del total movilizado por esta SPR con casi 29 mil toneladas, presento una variación porcentual del 11% debido a su poca diferencia de 3 mil toneladas con respecto al cuarto trimestre (acumulado el 2014).

Con el 20% de participación y más de 7 mil toneladas movilizadas, su segundo tipo de carga es Granel líquido, esto se debe en gran parte por la exportación de Aceite de Palma que realiza la sociedad portuaria Regional de Tumaco.





5. MOVIMIENTOS DE CONTENEDORES

5.1 TOTAL UNIDADES DE CONTENEDORES

SOCIEDAD PORTUARIA	2013	PART%	2014	PART%	2015	PART%	VARI % 2013-2014	VARI % 2014-2015
SPR CARTAGENA	764.272	37,67%	860.027	38,64%	603.837	25,09%	12,53%	-29,79%
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CARTAGENA	420.479	20,72%	475.172	21,35%	972.957	40,43%	13,01%	104,76%
SPR BUENAVENTURA	343.888	16,95%	425.265	19,11%	379.345	15,76%	23,66%	-10,80%
S.P. TERMINAL DE CONTENEDORES DE BTURA TCBUEN S/	200.375	9,88%	165.805	7,45%	199.143	8,27%	-17,25%	20,11%
COMPAÑIA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A.	109.674	5,41%	110.296	4,96%	74.834	3,11%	0,57%	-32,15%
SPR BARRANQUILLA	92.190	4,54%	93.414	4,20%	84.257	3,50%	1,33%	-9,80%
SPR SANTA MARTA	71.157	3,51%	53.827	2,42%	57.165	2,38%	-24,35%	6,20%
SAN ANDRES PORT SOCIETY	8.227	0,41%	10.164	0,46%	12.913	0,54%	23,54%	27,05%
BARRANQUILLA INTERNACIONAL TERMINAL COMPANY S	1.419	0,07%	18.203	0,82%	11.356	0,47%	1182,80%	-37,61%
TRANSMARSYP	9.405	0,46%	10.581	0,48%	8.415	0,35%	12,50%	-20,47%
PALERMO SOCIEDAD PORTUARIA S.A.	6.809	0,34%	1.542	0,07%	739	0,03%	-77,35%	-52,08%
SOCIEDAD CERREJON ZONA NORTE S.A.	1.034	0,05%	1.239	0,06%	1.641	0,07%	19,83%	32,45%
PUERTO IMAPALA BARRANCABERMEJA S.A.		0,00%		0,00%	79	0,00%		
PUERTO DE MAMONAL S.A.	0	0,00%		0,00%		0,00%		
TOTAL GENERAL	2.028.929	100%	2.225.535	100%	2.406.681	100%	9,69%	8,14%

Para el periodo de Enero a Diciembre del 2015 las Sociedades Portuarias movilizaron más de 2.4 millones de unidades de contenedores, con un incremento del 8% con relación al mismo periodo del 2014, lo que equivale a que se movilizaron 180 mil unidades de contenedores más que en el cuarto trimestre (acumulado del 2014).

La terminal de contenedores de Cartagena (CONTECAR S.A) es la primera sociedad Portuaria que más contenedores movilizó en lo corrido del 2015 con más de 900 mil unidades equivalente al 40% de participación; su variación porcentual con respecto al mismo periodo del año anterior fue del 104%, movilizandando 497 mil unidades de contenedores más que en el mismo periodo del 2014.

La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena moviliza el 25% del total unidades de contenedores, esta presento una variación de (-29%) logrando movilizar más de 603 mil unidades de contenedores en el cuarto trimestre (acumulado del 2015).

Con el 15% de participación la SPR de Buenaventura se ubica como la tercera Sociedad Portuaria logrando movilizar más de 379 mil unidades en el periodo de Enero a Diciembre del 2015; su variación porcentual fue del (-10%) lo que equivale a movilizar 45 mil unidades de contenedores menos que en el mismo periodo del 2014.



5.1 TRAFICO PORTUARIO POR UNIDADES DE CONTENEDORES

IV TRIMESTRE (Acumulado del 2015)

SOCIEDAD PORTUARIA	CONT DE 20 CON CARGA	CONT DE 20 VACIOS	CONT DE 40 CON CARGA	CONT DE 40 VACIOS	TOTAL GENERAL
BARRANQUILLA INTERNACIONAL TERMINAL COMPANY S.A.	2.615	4.175	1.566	3.000	11.356
EXPORTACION	-	1.523	-	1.620	3.143
IMPORTACION	2.615	2.652	1.566	1.380	8.213
COMPAÑIA DE PUERTOS ASOCIADOS S.A.	22.655	9.136	27.966	15.077	74.834
CABOTAJE DESEMBARCADO	1.805	-	1.172	-	2.977
CABOTAJE EMBARCADO	1.785	428	1.164	171	3.548
EXPORTACION	2.439	5.776	4.484	8.673	21.372
FLUVIAL DESEMBARCADO	3	-	31	-	34
IMPORTACION	4.440	2.673	6.542	5.249	18.904
MOVILIZACIONES A BORDO	25	1	62	5	93
TRANSITO INTERNACIONAL	11.332	72	12.192	1	23.597
TRANSITORIA	826	186	2.319	978	4.309
PALERMO SOCIEDAD PORTUARIA S.A.	317	304	71	47	739
EXPORTACION	10	304	1	47	362
IMPORTACION	307	-	70	-	377
PUERTO IMAPALA BARRANCABERMEJA S.A.	14	10	51	4	79
FLUVIAL DESEMBARCADO	14	-	51	-	65
FLUVIAL EMBARCADO	-	10	-	4	14
S.P. TERMINAL DE CONTENEDORES DE BTURA TCBUEN SA.	45.442	24.974	82.195	46.532	199.143
EXPORTACION	7.125	21.666	14.137	31.638	74.566
IMPORTACION	29.081	210	48.942	214	78.447
TRANSBORDO	9.236	3.098	19.116	14.680	46.130
SAN ANDRES PORT SOCIETY	5.816	6.299	368	430	12.913
CABOTAJE DESEMBARCADO	2.849	78	-	1	2.928
CABOTAJE EMBARCADO	985	4.291	2	1	5.279
EXPORTACION	7	1.907	3	427	2.344
IMPORTACION	1.975	23	363	1	2.362
SOCIEDAD CERREJON ZONA NORTE S.A.	313	252	673	403	1.641
IMPORTACION	313	252	673	403	1.641
SPR BARRANQUILLA	24.991	10.565	34.850	13.851	84.257
CABOTAJE DESEMBARCADO	-	40	-	10	50
CABOTAJE EMBARCADO	-	-	7	-	7
EXPORTACION	8.020	9.438	12.602	10.796	40.856
IMPORTACION	15.918	857	19.668	2.348	38.791



TRANSBORDO		1	-	-	1
TRANSITO INTERNACIONAL	990	159	2.318	304	3.771
TRANSITORIA	63	70	255	393	781
SPR BUENAVENTURA	133.420	41.607	140.336	63.982	379.345
EXPORTACION	36.031	39.906	30.251	57.836	164.024
IMPORTACION	84.236	719	98.922	158	184.035
TRANSBORDO	12.783	940	10.260	5.110	29.093
TRANSITORIA	370	42	903	878	2.193
SPR CARTAGENA	195.840	53.957	251.770	102.270	603.837
EXPORTACION	20.670	14.480	31.073	21.139	87.362
IMPORTACION	34.371	1.615	48.219	1.595	85.800
TRANSITO INTERNACIONAL	140.799	37.862	172.478	79.536	430.675
SPR SANTA MARTA	4.669	7.624	13.855	31.017	57.165
CABOTAJE DESEMBARCADO	20	-	139	-	159
EXPORTACION	1.424	1.977	6.522	3.141	13.064
IMPORTACION	3.217	5.647	7.153	27.876	43.893
TRANSBORDO	-	-	41	-	41
TRANSITO INTERNACIONAL	8	-	-	-	8
TERMINAL DE CONTENEDORES DE CARTAGENA	349.160	73.979	424.470	125.348	972.957
EXPORTACION	26.883	17.279	40.454	26.634	111.250
IMPORTACION	44.047	3.417	61.327	2.491	111.282
TRANSITO INTERNACIONAL	278.230	53.283	322.689	96.223	750.425
TRANSMARSYP	3.909	4.505	-	1	8.415
CABOTAJE DESEMBARCADO	771	4.479	-	-	5.250
CABOTAJE EMBARCADO	3.138	26	-	1	3.165
TOTAL GENERAL	789.161	237.387	978.171	401.962	2.406.681

5.2 EVOLUCION DE EMBALAJE POR UNIDADES DE CONTENEDORES

EMBALAJE	2013	PART%	2014	PART%	2015	PART%	VARI % 2013-2014	VARI % 2014-2015
CONT DE 20 CON CARGA	677.991	33,42%	735.255	33,04%	789.161	32,79%	8,45%	7,33%
CONT DE 20 VACIOS	221.691	10,93%	233.276	10,48%	237.387	9,86%	5,23%	1,76%
CONT DE 40 CON CARGA	806.723	39,76%	903.389	40,59%	978.171	40,64%	11,98%	8,28%
CONT DE 40 VACIOS	322.524	15,90%	353.615	15,89%	401.962	16,70%	9,64%	13,67%
TOTAL GENERAL	2.028.929	100%	2.225.535	100%	2.406.681	100%	9,69%	8,14%



5.3 MOVIMIENTOS DE CONTENEDORES POR LOS PRINCIPALES PUERTOS DE LATINOAMERICA Y CARIBE

Ranking	PAIS	PUERTO	2012 (TEU)	2013 (TEU)	2014 (TEU)	VARI % 2013-2014
1	Panamá	Balboa	3.304.499	3.187.387	3.468.283	9%
2	Panamá	Colón	3.518.669	3.356.060	3.286.736	-2%
3	Brasil	Santos	2.961.426	3.221.348	3.040.231	-6%
4	México	Manzanillo	1.992.176	2.118.186	2.368.741	12%
5	Colombia	Cartagena	2.205.948	1.987.864	2.236.551	13%
6	Perú	Callao	1.817.663	1.856.020	1.992.473	7%
7	Jamaica	Kingston	1.855.425	1.703.949	1.638.113	-4%
8	Ecuador	Guayaquil	1.448.687	1.519.059	1.621.381	7%
9	Argentina	Buenos Aires	1.656.428	1.784.800	1.400.760	-22%
10	Bahamas	Freeport	1.202.000	1.500.000	1.400.000	-7%
11	Puerto Rico	San Juan	1.423.192	1.269.902	1.319.961	4%
12	Chile	San Antonio	1.069.271	1.196.844	1.093.625	-9%
13	Costa Rica	Limón-Moin	1.045.215	1.053.734	1.089.518	3%
14	Chile	Valparaíso	942.647	910.78	1.010.202	11%
15	México	Lázaro Cárdenas	1.242.777	1.051.183	996.654	-5%
16	Republica Dominicana	Caucedo	1.153.787	1.083.208	915.101	-16%
17	Colombia	Buenaventura	850.385	851.101	855.404	1%
18	México	Veracruz	806.047	866.966	847.370	-2%
19	Uruguay	Montevideo	753.889	826.962	775.997	-6%
20	Venezuela	Puerto Cabello	845.917	766.813	- -	

Fuente:www.cepal.org

El puerto de Cartagena para el año 2014 movilizó más de 2.2 millones de contenedores ubicándose en el quinto (5º) lugar entre los principales puertos de Latinoamérica y Caribe que más movilizaron unidades de contenedores presentando un incremento del 13% con respecto al periodo anterior, lo que equivale a que se movilizaron 248.687 contenedores más que en el año 2013.

En el puesto 17º se ubica el puerto de Buenaventura entre los principales puertos de Latinoamérica y Caribe con más de 855 mil unidades de contenedores movilizadas para el año 2014 con un incremento del 1% respecto al año anterior, quiere decir que se movilizaron 716 unidades de contenedores más que en el año 2013.

NOTA: En el boletín no se incluyeron las toneladas de los productos sin nombre.



Superintendencia de Puertos y Transporte
República de Colombia

