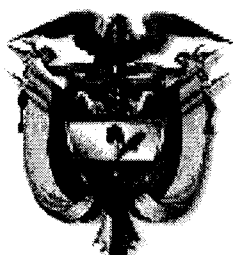


**REPÚBLICA DE COLOMBIA**



Libertad y Orden

**MINISTERIO DE TRANSPORTE**  
**SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE**  
**RESOLUCIÓN N° 71990 DEL 13 DICIEMBRE 2016**

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (UIT)

**LA SUPERINTENDENTE DELEGADA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE  
TERRESTRE AUTOMOTOR**

En ejercicio de las facultades legales y en especial las que le confiere el numeral 9 del artículo 44 del Decreto 101 de 2000; los numerales 9 y 13 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000; los artículos 3, 4 y 10 del Decreto 2741 de 2001 y,

**CONSIDERANDO**

Que de conformidad con lo previsto en el artículo 41 del Decreto 101 de 2000, modificado por el artículo 3 del Decreto 2741 de 2001, se delega en la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", la función de inspeccionar, vigilar y controlar la aplicación y el cumplimiento de las normas que rigen el sistema de tránsito y transporte.

Que acorde con lo preceptuado en el artículo 42 del Decreto 101 de 2000, modificado por el artículo 4 del Decreto 2741 de 2001, son sujetos de inspección, vigilancia y control de la Superintendencia de Puertos y Transporte "Supertransporte", las personas jurídicas con o sin ánimo de lucro, las empresas unipersonales y las personas naturales que presten el servicio público de transporte.

Que en virtud de lo previsto en el numeral 9 del artículo 14 del Decreto 1016 de 2000, modificado por el artículo 10 del Decreto 2741 de 2001, la Superintendencia Delegada de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor tiene entre otras, la función de asumir de oficio o a solicitud de cualquier autoridad o persona interesada, la investigación de las violaciones de las normas relativas al transporte terrestre de conformidad con la legislación vigente.

Que de conformidad con lo previsto en el Título I Capítulo IX de la Ley 336 de 1996 y artículo 51 del Decreto 3366 de 2003, establece: "(...) Cuando se tenga conocimiento de una infracción a las normas de transporte, la Autoridad Competente abrirá investigación (...)"

**AUTO N° 71990 DEL 13 DICIEMBRE 2016**

*Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)*

**ANTECEDENTES**

Las autoridades de transporte en cumplimiento de sus funciones legales, elaboraron y trasladaron a esta entidad Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT) en los cuales se evidencia que en la Casilla N° 7 "CODIGO DE INFRACCIÓN" (480, 520, 569 589) el Policía de Tránsito demarco uno de los códigos de la Resolución 10800 de 2003 que establecen conductas relacionadas con las condiciones de seguridad de vehículos que prestan el Servicio Público de Transporte Terrestre Automotor, a saber:

<b>ITEM</b>	<b>IUIT</b>	<b>Fecha</b>	<b>Placa</b>	<b>Infracción</b>
1	287471	6 de junio de 2016	TNB204	589
2	394978	1 de junio de 2016	SUC591	589
3	405877	4 de junio de 2016	SKH327	589
4	405876	3 de junio de 2016	WNF482	589
5	405878	7 de junio de 2016	USA871	589
6	405040	1 de junio de 2016	SQB717	589
7	405889	31 de julio de 2016	SYT614	589
8	15325660	14 de diciembre de 2015	SVM132	589
9	0027563	27 de noviembre de 2015	UWR096	589
10	289591	20 de diciembre de 2015	UVO752	589
11	360044	14 de diciembre de 2015	SNM011	589
12	361693	2 de enero de 2016	TOP065	589
13	370390	25 de noviembre de 2015	EUZ302	589
14	7158	18 de diciembre de 2015	TUQ322	589
15	0030475	24 de noviembre de 2015	STS959	589
16	0157736	17 de enero de 2016	VIZ553	589
17	0029832	14 de julio de 2015	UYP883	589
18	405029	22 de abril de 2016	SKY759	589
19	405036	2 de mayo de 2016	USA006	589
20	360151	24 de diciembre de 2015	TOP488	589
21	7386	4 de diciembre de 2015	TLZ537	589
22	402660	18 de diciembre de 2015	SOR979	589
23	402661	23 de diciembre de 2015	SOO628	589
24	354244	26 de noviembre de 2015	SVC370	589
25	232864	13 de diciembre de 2015	SRD564	589

**AUTO N° 71990 DEL 13 DICIEMBRE 2016**

*Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)*

26	390337	1 de diciembre de 2015	SQK820	589
27	390331	1 de diciembre de 2015	SKN907	589
28	390332	1 de diciembre de 2015	UFW408	589
29	390333	1 de diciembre de 2015	UPT937	589
30	390334	1 de diciembre de 2015	UPP183	589
31	390340	10 de diciembre de 2015	USA178	589
32	390341	10 de diciembre de 2015	UFT675	589
33	390343	10 de diciembre de 2015	UFU176	589
34	402564	10 de diciembre de 2015	SVM132	589
35	1115570	14 de diciembre de 2015	WBB245	589
36	1115479	14 de diciembre de 2015	TQB438	589
37	0006981	9 de diciembre de 2015	UQE499	589
38	1114858	28 de diciembre de 2015	TVA051	589
39	1115561	21 de diciembre de 2015	UAE123	589
40	393433	17 de febrero de 2015	SVE054	589
41	381827	9 de enero de 2016	GNB665	589
42	382150	2 de enero de 2016	SUB191	589
43	289108	9 de enero de 2016	KUN739	589
44	406917	19 de enero de 2016	SVC209	589
45	227185	27 de enero de 2016	VDN127	589
46	402515	20 de febrero de 2016	SOE130	589
47	402517	20 de febrero de 2016	SJQ686	589
48	402680	27 de mayo de 2016	SYM304	589
49	360043	14 de diciembre de 2015	VKQ043	589
50	402595	26 de diciembre de 2015	SKY329	589
51	336733	17 de diciembre de 2015	SWB984	589
52	402835	1 de febrero de 2016	UPR176	589
53	396712	15 de agosto de 2016	SOQ960	589
54	393791	4 de septiembre de 2016	SVD852	589
55	394374	1 de septiembre de 2016	SLG246	589
56	394373	1 de septiembre de 2016	SON472	589
57	402923	16 de agosto de 2016	WLQ414	589
58	269643	4 de septiembre de 2016	XGD788	589

**AUTO N° 71990 DEL 13 DICIEMBRE 2016**

*Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)*

59	381488	3 de septiembre de 2016	UVU986	589
60	400946	25 de enero de 2016	XGC879	589
61	193401	16 de febrero de 2015	PEN025	520
62	309680	13 de febrero de 2015	WHI821	520
63	400511	10 de noviembre de 2015	TDK501	520
64	390314	9 de noviembre de 2015	SMA526	520
65	193403	22 de mayo de 2015	STQ877	520
66	1115421	4 de noviembre de 2015	TVC045	520
67	13760319	11 de junio de 2015	WGP690	520
68	13760301	11 de junio de 2015	TTY351	520
69	13759484	23 de abril de 2015	WFV133	520
70	400028	24 de agosto de 2015	STQ480	520
71	359112	29 de enero de 2016	THU956	520
72	289511	12 de octubre de 2015	VZR624	520
73	193201	22 de marzo de 2016	TJA446	480
74	433940	03 de noviembre de 2015	WHU320	480
75	382963	11 de enero de 2016	SEK481	589
76	7754	6 de abril de 2015	UZA750	589
77	394525	2 de abril de 2015	TZS158	589
78	394711	22 de abril de 2015	SKE595	589
79	390092	22 de abril de 2015	SND556	589
80	394541	8 de abril de 2015	UFR048	589
81	405885	30 de junio de 2016	SKL793	589
82	400886	7 de julio de 2016	SEC105	589

**CONSIDERACIONES DEL DESPACHO**

Ésta Delegada al realizar un estudio de los Informes de Infracción que se relacionaran más adelante, advirtió que en los mismos se citaron códigos de infracción 480, 520, 569 589 conforme a la Resolución 10800 de 2003, que a su vez corresponden a trasgresiones relacionadas con las condiciones de seguridad con vehículos que prestan el servicio público de transporte terrestre automotor en sus diferentes modalidades.

Ahora bien, entre la formulación de cargos y la sentencia, se encuentra una relación estrecha entre la presunción de inocencia y el indicio que conlleve a la afirmación del hecho como verdadero, por lo tanto este Despacho entra a realizar el estudio de la presunción de inocencia no solo desde la perspectiva de principio, sino también como regla probatoria y regla de juicio, esto es, cuando no se alcanza el grado de conocimiento exigido al juez para dictar sentencia condenatoria y por lo tanto subsiste la duda, a lo cual el investigador debe darse aplicación a la presunción de inocencia como regla de juicio de -in dubio pro investigado-.

**AUTO N° 71990 DEL 13 DICIEMBRE 2016**

*Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)*

Es necesario entonces hacer remisión a lo que por presunción de inocencia se ha considerado y a los límites que condicionan el actuar de las autoridades so pena de trasgredir este derecho fundamental, de esta manera la Corte Constitucional mediante Sentencia C-289 de 2012 expresó:

*“(...) La presunción de inocencia es una garantía integrante del derecho fundamental al debido proceso reconocida en el artículo 29 de la Constitución, al tenor del cual “toda persona se presume inocente mientras no se le haya declarado judicialmente culpable”. Los tratados internacionales sobre derechos humanos ratificados por Colombia –que hacen parte del bloque de constitucionalidad en virtud del artículo 93 de la Constitución– contienen dicha garantía en términos similares. Así, la Convención Americana sobre Derechos Humanos establece en su artículo 8 que “toda persona inculpada del delito tiene derecho a que se presuma su inocencia mientras no se establezca legalmente su culpabilidad”. Y, a su turno, el artículo 14.2 del Pacto Internacional de Derechos Civiles y Políticos prescribe que “toda persona acusada de un delito tiene derecho a que se presuma su inocencia mientras no se pruebe su culpabilidad conforme a la ley”. Como se deriva de las normas transcritas, la presunción de inocencia acompaña a la persona investigada por un delito “hasta el fallo o veredicto definitivo y firme de culpabilidad (...)”.*

De igual manera, la misma Corporación en Sentencia C-205 de 2003 se pronunció sobre el tema que nos atiende:

*“(...) El derecho fundamental a la presunción de inocencia, recogido en el artículo 29 constitucional, significa que cualquier persona es inicial y esencialmente inocente, partiendo del supuesto de que sólo se puede declarar responsable al acusado al término de un proceso en el que deba estar rodeado de las plenas garantías procesales y se le haya demostrado su culpabilidad (...)”.*

La presunción de Inocencia se desenvuelve cuando existe una absoluta falta de pruebas o cuando las practicadas no se han efectuado con las debidas garantías.

Ahora bien el principio del In Dubio Pro Investigado, se presenta cuando en la práctica de la pruebas no se ha desvirtuado la presunción de inocencia, a lo cual se concluye que si el ente investigador y sancionador no tiene duda alguna sobre el carácter incriminatorios de las pruebas este principio se excluye.

Por parte atendiendo al tema que aquí nos compete la Corte Constitucional en sentencia C-782/05 se pronunció de la siguiente forma;

*“(...) Es decir, a éste le asiste en todo momento la presunción de inocencia y el derecho de defensa, consecuencia de lo cual se impone el in dubio pro reo, que lleva a que mientras exista una duda razonable sobre la autoría del delito y la responsabilidad del sindicado, éste acorazado con la presunción de inocencia debe ser absuelto.”*

## AUTO N° 71990 DEL 13 DICIEMBRE 2016

*Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)*

Por lo anterior se define que en caso de duda se debe absolverse al investigado, por cuanto no aparece dentro del proceso prueba de cargo suficiente que permita establecer con convicción que realmente que haya consumado la conducta reprochable por cual se le investiga y existiendo duda sobre la culpabilidad de ellos, resulta de aplicación de este principio legal.

Al respecto, la Sala de Casación Penal de la Corte Suprema de Justicia<sup>1</sup> señaló:

*“(...) En consecuencia, sólo cuando no se arriba a dicha certeza relativa de índole racional ante la presencia de dudas sobre la materialidad y existencia del delito investigado o sobre la responsabilidad del acusado, siempre que, en todo caso, dichas dudas tengan entidad y suficiencia como para crear incertidumbre sobre tales aspectos cuya acreditación debe efectuarse con medios de prueba reales y posibles en cada caso concreto, no con elementos de convicción ideales o imposibles, ahí, en tal momento, es posible acudir a la aplicación del principio in dubio pro reo, esto es, resolver la vacilación probatoria en punto de la demostración de la verdad, a favor del acusado. (...)”*

De lo anterior se deduce que la ausencia del conocimiento más allá de toda duda, conduce al desconocimiento de la presunción de inocencia, lo anterior demuestra que la exigencia de que exista prueba de la responsabilidad del investigado, es un requisito que implícitamente se deriva de la presunción de inocencia como regla de juicio y que conduce a la absolución cuando existe duda, toda vez, que se reitera la misma debe ser resuelta a favor del procesado.

De esa manera, el criterio para determinar la aplicación del principio del in dubio pro investigado es subjetivo, toda vez, que consiste en un estado de duda que se le presenta al investigador al momento de realizar la valoración de la prueba, y por lo tanto la falta de certeza nos sitúa en el ámbito del razonamiento probabilístico.

Por otro lado, las observaciones que describió el agente en el IUIT, no es suficiente para llevar convencimiento de la conducta reprochable, por lo tanto no encuentra certeza de la conducta delimitada en las normas que regulan el sector transporte.

Así las cosas y atendiendo al principio de eficacia este Despacho no encuentra procedente entrar a considerar los descargos de la empresa investigada y las pruebas solicitadas, toda vez que no se tiene suficiente material probatorio que conlleven al convencimiento de que se infringió la norma, por lo tanto, este Despacho procede a conceder lo solicitado por la empresa investigada.

En mérito de lo expuesto, esta Delegada,  
**RESUELVE:**

---

<sup>1</sup>Corte Suprema de Justicia, Sala de Casación Penal, Sentencia del 23 de febrero de 2009.

**AUTO N° 71990 DEL 13 DICIEMBRE 2016**

*Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)*

**ARTÍCULO PRIMERO:** De conformidad con la parte motiva de la presente resolución, **ORDENAR** el archivo de los siguientes Informes Únicos de Infracciones al Transporte:

ITEM	IUIT	Fecha	Placa	Infracción
1	287471	6 de junio de 2016	TNB204	589
2	394978	1 de junio de 2016	SUC591	589
3	405877	4 de junio de 2016	SKH327	589
4	405876	3 de junio de 2016	WNF482	589
5	405878	7 de junio de 2016	USA871	589
6	405040	1 de junio de 2016	SQB717	589
7	405889	31 de julio de 2016	SYT614	589
8	15325660	14 de diciembre de 2015	SVM132	589
9	0027563	27 de noviembre de 2015	UWR096	589
10	289591	20 de diciembre de 2015	UVO752	589
11	360044	14 de diciembre de 2015	SNM011	589
12	361693	2 de enero de 2016	TOP065	589
13	370390	25 de noviembre de 2015	EUZ302	589
14	7158	18 de diciembre de 2015	TUQ322	589
15	0030475	24 de noviembre de 2015	STS959	589
16	0157736	17 de enero de 2016	VIZ553	589
17	0029832	14 de julio de 2015	UYP883	589
18	405029	22 de abril de 2016	SKY759	589
19	405036	2 de mayo de 2016	USA006	589
20	360151	24 de diciembre de 2015	TOP488	589
21	7386	4 de diciembre de 2015	TLZ537	589
22	402660	18 de diciembre de 2015	SOR979	589
23	402661	23 de diciembre de 2015	SOO628	589
24	354244	26 de noviembre de 2015	SVC370	589
25	232864	13 de diciembre de 2015	SRD564	589
26	390337	1 de diciembre de 2015	SQK820	589
27	390331	1 de diciembre de 2015	SKN907	589
28	390332	1 de diciembre de 2015	UFW408	589
29	390333	1 de diciembre de 2015	UPT937	589
30	390334	1 de diciembre de 2015	UPP183	589
31	390340	10 de diciembre de 2015	USA178	589

**AUTO N° 71990 DEL 13 DICIEMBRE 2016**

*Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)*

32	390341	10 de diciembre de 2015	UFT675	589
33	390343	10 de diciembre de 2015	UFU176	589
34	402564	10 de diciembre de 2015	SVM132	589
35	1115570	14 de diciembre de 2015	WBB245	589
36	1115479	14 de diciembre de 2015	TQB438	589
37	0006981	9 de diciembre de 2015	UQE499	589
38	1114858	28 de diciembre de 2015	TVA051	589
39	1115561	21 de diciembre de 2015	UAE123	589
40	393433	17 de febrero de 2015	SVE054	589
41	381827	9 de enero de 2016	GNB665	589
42	382150	2 de enero de 2016	SUB191	589
43	289108	9 de enero de 2016	KUN739	589
44	406917	19 de enero de 2016	SVC209	589
45	227185	27 de enero de 2016	VDN127	589
46	402515	20 de febrero de 2016	SOE130	589
47	402517	20 de febrero de 2016	SJQ686	589
48	402680	27 de mayo de 2016	SYM304	589
49	360043	14 de diciembre de 2015	VKQ043	589
50	402595	26 de diciembre de 2015	SKY329	589
51	336733	17 de diciembre de 2015	SWB984	589
52	402835	1 de febrero de 2016	UPR176	589
53	396712	15 de agosto de 2016	SOQ960	589
54	393791	4 de septiembre de 2016	SVD852	589
55	394374	1 de septiembre de 2016	SLG246	589
56	394373	1 de septiembre de 2016	SON472	589
57	402923	16 de agosto de 2016	WLQ414	589
58	269643	4 de septiembre de 2016	XGD788	589
59	381488	3 de septiembre de 2016	UVU986	589
60	400946	25 de enero de 2016	XGC879	589
61	193401	16 de febrero de 2015	PEN025	520
62	309680	13 de febrero de 2015	WHI821	520
63	400511	10 de noviembre de 2015	TDK501	520



**AUTO N° 71990 DEL 13 DICIEMBRE 2016**

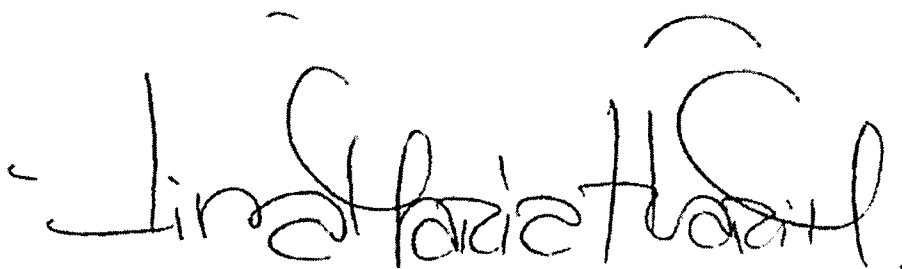
*Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)*

64	390314	9 de noviembre de 2015	SMA526	520
65	193403	22 de mayo de 2015	STQ877	520
66	1115421	4 de noviembre de 2015	TVC045	520
67	13760319	11 de junio de 2015	WGP690	520
68	13760301	11 de junio de 2015	TTY351	520
69	13759484	23 de abril de 2015	WFV133	520
70	400028	24 de agosto de 2015	STQ480	520
71	359112	29 de enero de 2016	THU956	520
72	289511	12 de octubre de 2015	VZR624	520
73	193201	22 de marzo de 2016	TJA446	480
74	433940	03 de noviembre de 2015	WHU320	480
75	382963	11 de enero de 2016	SEK481	589
76	7754	6 de abril de 2015	UZA750	589
77	394525	2 de abril de 2015	TZS158	589
78	394711	22 de abril de 2015	SKE595	589
79	390092	22 de abril de 2015	SND556	589
80	394541	8 de abril de 2015	UFRO48	589
81	405885	30 de junio de 2016	SKL793	589
82	400886	7 de julio de 2016	SEC105	589

**ARTÍCULO SEGUNDO: COMUNÍQUESE** por intermedio de la Secretaría General de la Superintendencia de Puertos y Transporte, el contenido de la presente decisión en la página web de la entidad.

**ARTÍCULO TERCERO:** Contra el presente auto no procede recurso alguno; de conformidad al artículo 75 del Código de Procedimiento Administrativo y de lo Contencioso Administrativo

**COMUNÍQUESE Y CÚMPLASE.**



**LINA MARIA MARGARITA HUARI MATEUS**  
Superintendente Delegado de Tránsito y Transporte Terrestre Automotor

Proyectó: Doris Janeth Quiñones Arizala Analista de Información SIS  
Revisó: Jimmy Alexander Cardozo Real - Abogado  
Aprobó: Carlos Andrés Álvarez Muñeton Coordinador de Investigaciones a IUIT  
C:\Users\Superintendencia\Aperturas

**AUTO N° 71990 DEL 13 DICIEMBRE 2016**

Por la cual se ordena el archivo de Informes Únicos de Infracción al Transporte (IUIT)