

Supertransporte registra crecimiento del 7,9 por ciento del tráfico portuario en 2015

- *Zonas portuarias del país han movilizado 149.6 millones de toneladas en 2015.*
- *Carbón a granel, con 62.1 millones de toneladas, es el principal tipo de carga movilizada.*
- *Ciénaga y Golfo de Morrosquillo, las zonas portuarias con mayor flujo de carga.*

Bogotá, 13 de noviembre de 2015 –. Las zonas portuarias colombianas movilizaron 149.673.189 toneladas durante los tres primeros trimestres de 2015, según reveló el más reciente Boletín Estadístico de la Superintendencia de Puertos y Transporte.

El tráfico portuario en nuestro país creció un 7,9 por ciento en los primeros nueve meses del año, en comparación con el mismo periodo de 2014, en el que se movilizaron 138.735.227 toneladas.

“Ciénaga y Golfo de Morrosquillo, gracias a la exportación de carbón y petróleo, son las zonas que lideran el movimiento de carga portuaria en Colombia, con 32.6 y 32.2 millones de toneladas, respectivamente; seguidos de Cartagena (26.6), La Guajira (26) y Buenaventura (14.1)”, comentó Javier Jaramillo, superintendente de Puertos y Transporte.

La carga de exportación de enero a septiembre del presente año, con 104.4 millones de toneladas, aumentó en un 5,8 por ciento, con respecto al mismo periodo de 2014: este incremento elevó la cifra del tráfico portuario de comercio exterior en un 5,3 por ciento, con 131.2 millones de toneladas movilizadas en los puertos del país.

El superintendente Jaramillo destacó un aumento del 23,1 por ciento en el tránsito internacional: “Las inversiones realizadas por la Terminal de Contenedores de Cartagena (Contecar), que optimizó su infraestructura, logística y operatividad, le permitieron pasar de 3.2 millones de toneladas movilizadas entre enero y septiembre de 2014 a 9.1 en el mismo periodo de 2015”.

En consecuencia, el movimiento de contenedores en Contecar aumentó un 107 por ciento: movilizó 699.192 unidades de contenedores en los primeros nueve meses de 2015, frente a las 337.203 de los tres primeros trimestres de 2014.

El incremento más notorio se presentó en el tráfico de carga por vía fluvial, que creció un 1.622 por ciento (pasó de 16.080 a 276.940 toneladas), debido a que este año empezó a operar el Puerto Impala Barrancabermeja S.A., que actualmente moviliza granel líquido (petróleo e insumos crudos).

En cuanto a las inversiones, Buenaventura es la zona portuaria que más dinero le ha inyectado al sector durante los primeros nueve meses de 2015, con 194.4 millones de dólares destinados a equipos, sistemas de seguridad, tecnología e infraestructura de las instalaciones: la ejecución de la Fase II del Terminal de Contenedores TC Buen y la construcción de las instalaciones de la Sociedad Portuaria Industrial de Agua Dulce S.A. son dos de las obras más destacadas.

SUPERINTENDENCIA DE PUERTOS Y TRANSPORTE

Grupo de Comunicaciones

Calle 63 No. 9A-45 Pisos 2 y 3

Tel. (571) 3526700 Ext. 113

Contacto: prensa@supertransporte.gov.co

SoundCloud y Twitter: @Supertransporte

Facebook, Google Plus, YouTube y Flickr:

Superintendencia de Puertos y Transporte

Web: <http://www.supertransporte.gov.co>