

Certificado de extensión de vida útil de la flota no es problema para el gerente de Megabús

Plan de Salvamento del operador Promasivo estaría próximo a presentarse, tras disposición del ente gestor de validar el certificado de extensión de vida útil de los buses que enviaron a la Supertransporte las empresas fabricantes (1.500.000 km/vehículo).

Una reunión de alto nivel se realizó el pasado 16 de abril en Bogotá, con el fin de finiquitar detalles para la presentación del Plan de Salvamento de Promasivo, uno de los operadores del Sistema de Transporte Masivo de Pereira (Megabús).

Enrique Nates, viceministro de Transporte; Javier Jaramillo, superintendente de Puertos y Transporte; Enrique Vásquez, alcalde de Pereira; Jorge Alexis Mejía, gerente de Megabús; Adriana Betancourt, gerente interventora, entre otros asistentes al Ministerio de Transporte, discutieron la forma de agilizar el salvamento de este operador.

De los puntos a tratar en la reunión, uno de los más importantes fue el cuello de botella que tenía en *stand by* el Plan de Salvamento: la inconformidad del ente gestor de validar la certificación de los fabricantes de los buses, en la que se dio la posibilidad de extender la vida útil de la flota hasta 1.500.000 km por vehículo (hoy es de 800.000 km/vehículo).

No obstante, el gerente de Megabús aseguró que si el fabricante de los buses es quien certifica la vida útil de la flota (1.500.000 km por vehículo), hace el respectivo acompañamiento y realiza las recomendaciones pertinentes, “creo que el ente gestor no vería ningún inconveniente”.

“Si ellos (Daimler Colombia, el proveedor de la flota) dan la garantía, son los que van a hacer el mantenimiento y van a estar todo el tiempo haciendo el acompañamiento, nosotros no le vemos ningún inconveniente”, agregó Mejía.

El gerente de Megabús también advirtió que una vez presentado el Plan de Salvamento, si es necesario, sería aprobado en una semana: “Hay que resolver esto de una forma rápida porque los tiempos se nos están cumpliendo a todos”.

Por último, al referirse al Sistema Integrado de Transporte Público (SITP), Mejía manifestó que “es el proyecto más importante que vienen liderando en este momento las administraciones de Dos Quebradas, Pereira y La Virginia, porque debió haber sido el paso a seguir después que en 2006 se inició el Sistema de Transporte Masivo”.

No obstante, el funcionario advirtió este proceso de integración reducirá en la mitad la flota de Transporte Colectivo que hoy presta su servicio por toda el Área Metropolitana de Centro Occidente (Amco): “Según los estudios, el número de vehículos que podrían salir es más del 50 por ciento: la flota actual de 640 quedaría reducida a menos de 350”.