

Ministerio de Transporte
Superintendencia de Puertos y Transporte
Superintendencia Delegada de Puertos

CARMEN ANTONIA MARTIN BACCI
Superintendente Delegada de Puertos
Septiembre 2009

Ministerio de Transporte
Superintendencia de Puertos y Transporte
Superintendencia Delegada de Puertos

"Un barco no debería navegar con una sola ancla, ni la vida con una sola esperanza"

Anónimo

Ministerio de Transporte
Superintendencia de Puertos y Transporte
Superintendencia Delegada de Puertos

TABLA DE CONTENIDO

1. Enfoque institucional de la Superintendencia de Puertos y Transporte.
2. Plan de desarrollo
3. Plan nacional de logística
4. Reforma al Estatuto Portuario
5. Actualización del Plan Nacional de Contingencia de Derrames
6. Puertos Carboneros
7. Conclusiones

BUQUE CARBONERO Puerto S.P.R. Santa Marta

Ministerio de Transporte
Superintendencia de Puertos y Transporte
Superintendencia Delegada de Puertos

TABLA DE CONTENIDO

1. Enfoque institucional de la Superintendencia de Puertos y Transporte.
2. Plan de desarrollo
3. Plan nacional de logística
4. Reforma al Estatuto Portuario
5. Actualización del Plan Nacional de Contingencia de Derrames
6. Puertos Carboneros

BUQUE CARBONERO Puerto S.P.R. Santa Marta

Ministerio de Transporte
Superintendencia de Puertos y Transporte
Superintendencia Delegada de Puertos

1. ESTRUCTURA Y FUNCIONES DE LA SUPERINTENDENCIA DELEGADA DE PUERTOS

CRUCERO EN LA BAHIA DE CARTAGENA

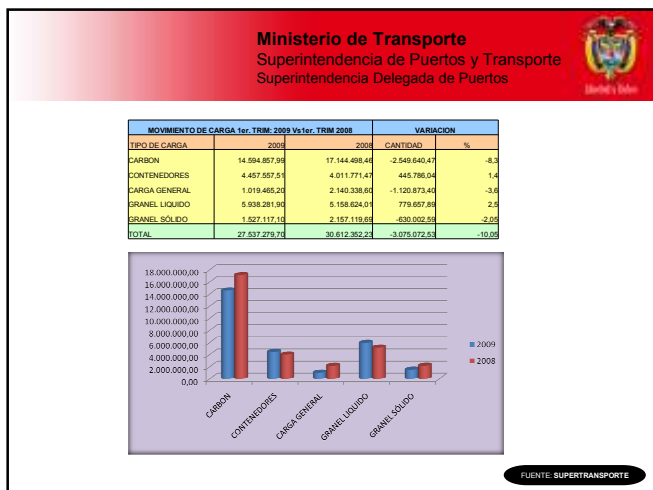
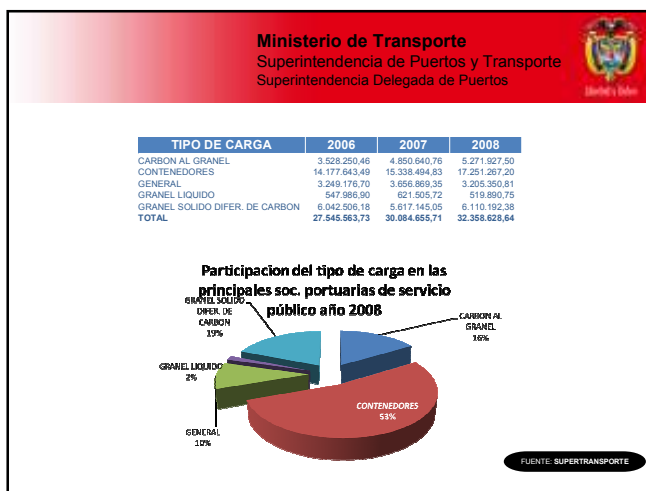
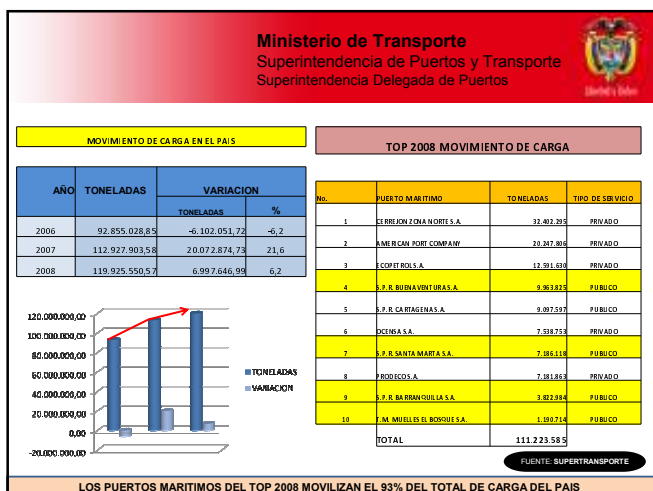
Fuente: SUPERTRANSPORTE

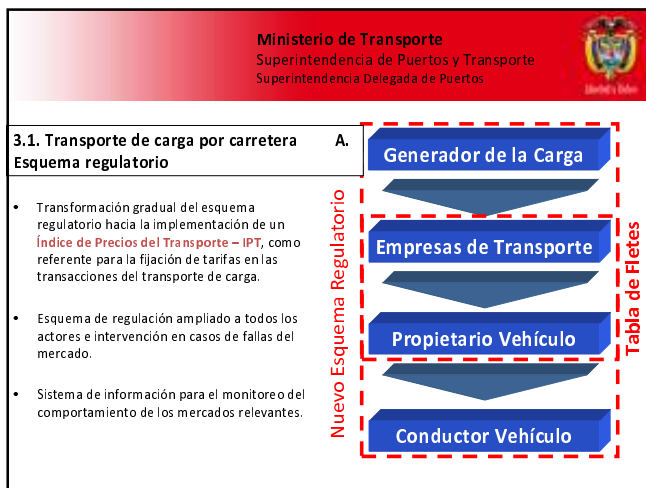
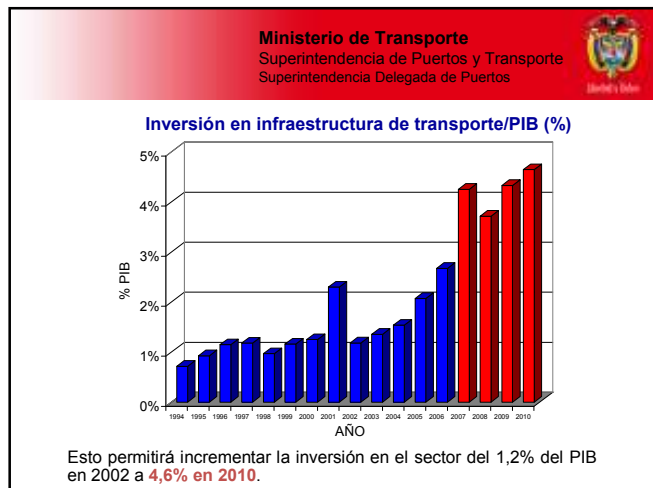
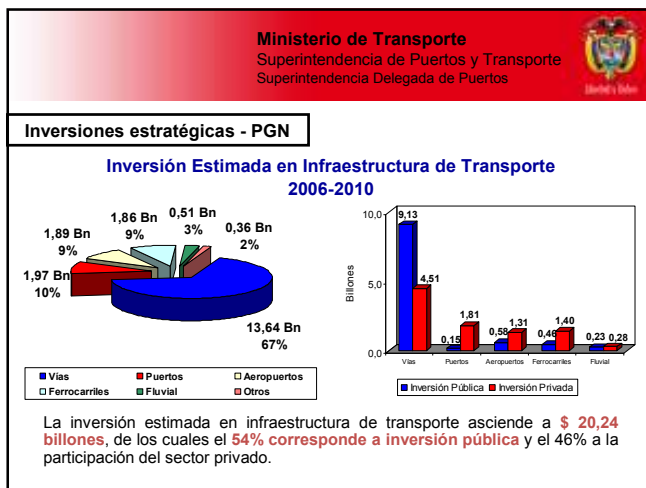
República de Colombia
Ministerio de Transporte
Superintendencia de Puertos y Transporte

FUNCIONES DE LA SUPERINTENDENCIA DELEGADA DE PUERTOS

ENTES VIGILADOS: 1.000
E.V. Marítimos: 90
E.V. Fluviales: 224
O. Portuarios: 686

Estatuto Portuario: Ley 1 de 1991 y decretos reglamentarios



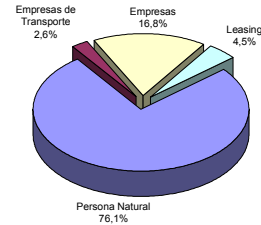




3.1. Transporte de carga por carretera B. Estructura Empresarial

- Mejoramiento de los servicios de transporte y la **diversificación de servicios logísticos** y de valor agregado a la carga con altos estándares de calidad.
- Fomentar creación de empresas de transporte: actualizar el marco normativo para la habilitación de empresas facilitar el acceso, reducir informalidad y fomentar la competencia.
- Profesionalización de la actividad:
 - Formalización de las relaciones laborales conducente a garantizar la cobertura de seguridad social de los conductores
 - Capacitación en aspectos técnicos y operativos de cada uno de los agentes de la cadena

Distribución de propiedad del parque automotor. Año 2005



- Alta democratización en la propiedad del parque automotor.
- Existen diferentes modalidades operacionales.



3.2. Logística para la competitividad

Lineamientos de política de logística

Definir los **lineamientos de política**, las **necesidades de infraestructura y financiamiento** para el desarrollo e implementación de acciones conducentes al apoyo e incremento de la competitividad del sector productivo, mediante la **adopción de mejores prácticas de transporte y logística** en Colombia.

Acciones

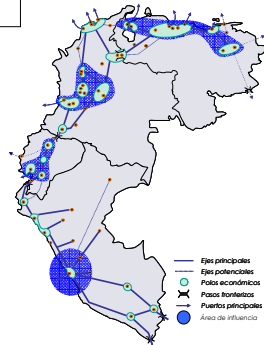
- Unificar procedimientos y reducir trámites en inspección de la carga de comercio exterior. (Conpes 3469 de 2007)
- Inspección no intrusiva en puertos, aeropuertos y pasos de frontera (Scanners).
- Identificación de las **potenciales zonas** para el desarrollo de **plataformas logísticas**.
- Capacitación en gestión de la cadena de abastecimiento.
- Aplicación de **encuesta nacional logística**
- Realización de **seminario de construcción**, concertación y divulgación de política: sector público y privado
- Implementación de **planes urbanos de gestión de carga** (Cooperación JICA-DNP)



Potencialidades logísticas de Colombia

Fortalezas

- Ubicada en la confluencia de grandes ejes de conexión entre Norte y Sur América, y entre la Costa Este de EE.UU y Asia
- Existencia de centros productivos y de distribución regionales con actividad económica propia relevante y buena ubicación respecto a los grandes centros andinos de producción y consumo



Fuente: Diseño conceptual de un Esquema de Plataformas Logísticas en Colombia. ALG-III. DNP



Oportunidades de desarrollo logístico en Colombia

Oportunidades endógenas

- Dotar de **infraestructura de calidad, y/o mejorar la existente**, capacidad de absorber los crecimientos de comercio en los próximos años y acoger los servicios logísticos de mayor valor agregado.

Puerta de Tránsito Internacional

- Oportunidad en la consolidación de **centros de intercambio portuario y/o aeroportuario**, que sean capaces de atraer mercancías regionales o atraer nuevas mercancías a partir de las ventajas de los tratados comerciales.

Plataforma de Distribución Andina

- Canalización a **mercados internacionales**. Colombia tiene una posición de **centralidad logística privilegiada** en el marco de la Comunidad Andina de Naciones (CAN).

Fuente: Diseño conceptual de un Esquema de Plataformas Logísticas en Colombia. ALG-III. DNP



Factores clave para el desarrollo logístico

- Debe decidirse una **estrategia coherente propia** de fomento y competitividad del tráfico de mercancías
- Debe definirse un **sistema integral** de infraestructuras de transporte, existentes y/o futuras, concebido funcionalmente como un todo interrelacionado (carreteras, ferrocarril, puertos y aeropuertos), que presente una adecuada red para las mercancías con origen/destino en Colombia o en tránsito hacia otros mercados
- Esta dotación de infraestructura debe ser complementada por una red de **centros logísticos e intermodales que aporte valor añadido** y eficacia a los diferentes agentes de la cadena logística en tareas de distribución, almacenamiento y perfeccionamiento activo de las diferentes cadenas productivas.

Fuente: Diseño conceptual de un Esquema de Plataformas Logísticas en Colombia. ALG-III. DNP



Nuevas necesidades logísticas

Plataformas logísticas o centros de transporte

- Deben comprender elementos específicos para **atraer y facilitar la operación** de transportadores, distribuidores y/o operadores logísticos.

Intermodalidad

- Las capacidades intermodales de una plataforma permiten optimizar los modos de transporte, reduciendo costos y tiempo. La intermodalidad de una plataforma logística **impulsa el uso y aprovechamiento de la infraestructura y áreas logísticas relacionadas**.

Tipologías de nodos en una red de plataformas logísticas

- La tipología de cada nodo se determinará **en función de las necesidades de los diferentes agentes logísticos y las cadenas productivas que atienden**.

Fuente: Diseño conceptual de un Esquema de Plataformas Logísticas en Colombia. ALG-III. DNP



TABLA DE CONTENIDO

1. Enfoque institucional de la Superintendencia de Puertos y Transporte.
2. Plan de desarrollo
3. Plan nacional de logística
4. **Reforma al Estatuto Portuario**
5. Actualización del Plan Nacional de Contingencia de Derrames
6. Puertos Carboneros
7. Conclusiones



BUQUE CARBONERO Puerto S.P.R. Santa Marta



REFORMA AL ESTATUTO PORTUARIO (Ley 01 de 1991)

1. Decreto 1370 Abril 24 de 2007

- ☐ Plazo máximo es de 30 años
- ☐ Inversiones en instalaciones, infraestructura y equipamientos.
- ☐ Solicitud de modificación.
- ☐ Mejoramiento de la competitividad del comercio exterior



REFORMA AL ESTATUTO PORTUARIO (Ley 01 de 1991)

2. Decreto 1873 de Mayo/2008

- ☐ Reglamenta el cobro de la contraprestación a S.P.R. barranquilla, Santa Marta y Buenaventura
- ☐ Se fijan criterios para el valor de las contraprestaciones. (Nueva formula)
- ☐ Moneda de pago (Dólares USA)
- ☐ Forma de pago (semestre vencido –Tasa 12% anual y una vez expire el contrato original)



TABLA DE CONTENIDO

1. Enfoque institucional de la Superintendencia de Puertos y Transporte.
2. Plan de desarrollo
3. Plan nacional de logística
4. Reforma al Estatuto Portuario
5. **Actualización del Plan Nacional de Contingencia de Derrames**
6. Puertos Carboneros
7. Conclusiones



BUQUE CARBONERO Puerto S.P.R. Santa Marta



ACTUALIZACION PLAN NACIONAL DE CONTINGENCIA CONTRA DERRAMES DE HIDROCARBUROS, DERIVADOS Y SUSTANCIAS NOCIVAS EN AGUAS MARINAS, FLUVIALES Y LACUSTRES- PNC



- ☐ Se ha participado en su actualización.
- ☐ Pendiente expedición documento final y Decreto Presidencial.
- ☐ Objeto: Prevenir la contaminación y prevención del medio marino.
- ☐ Asistir la ocurrencia de un derrame de hidrocarburos y otras sustancias contaminantes en el mar
- ☐ Realizar simulacros para la atención de derrame de hidrocarburos
- ☐ Apoyar los Comités Locales y Regionales de Prevención y Atención de Desastres



TABLA DE CONTENIDO

1. Enfoque institucional de la Superintendencia de Puertos y Transporte.
2. Plan de desarrollo
3. Plan nacional de logística
4. Reforma al Estatuto Portuario
5. Actualización del Plan Nacional de Contingencia de Derrames
6. **Puertos Carboneros**
7. Conclusiones



BUQUE CARBONERO Puerto S.P.R. Santa Marta



NOMBRE DEL PUERTO	SOCIETAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA S.A.	INFORMACION TECNICA	
		EQUIPO	INFRAESTRUCTURA
		CAPACIDAD: 12.000.000 tm	
		1 GRUA MOVIL MULTIPROPOSITO SOTTWALD	12 MUELLES
		2 GRUA MOVIL MULTIPROPOSITO LIEBHERR	1 MUELLE PETROLERO
		2 GRUA PORTICO POSTPANAMAX2PWC	2650 M.VIAS DE CIRCULACION INTERNA (CONCRETO)
		2 GRUA PORTICO POSTPANAMAX WOLL	880 M.VIAS DE CIRCULACION INTERNA (ASFALTO)
		6 GRUAS PORTACONTENEDORES DE PATIO RTG	EDIFICIOS
		22 BASCULAS CAMIONERAS	BODEGAS
			PATIOS COBERTIZOS
			PARQUEADEROS
			2650 M.VIAS INTERNAS (CONCRETO)
			880 M.VIAS INTERNAS (ASFALTO)
			SERVICIOS PUBLICOS: AGUA, ENERGIA, ALCANTARILLADO, TELEFONO
		CALADOS DE OPERACIÓN (m)	PROYECTOS A FUTURO
		CANAL PRINCIPAL 10,3-12,5 m	CONSTRUCCION DE TALLER MANTENIMIENTO
		CANAL DE APROXIMACION 12,8 m	GRUAS RTG
		ZONA DE ATRQUE 10,4 m	OBRAS CIVILES: INSTALACION DE BASCULAS
		ZONA DE MANIOBRAS 11,0 m	SISTEMA BASICO DE EMERGENCIA GRUAS PORTICO
			CONSTRUCCION Y MONTEAJE SISTEMA DE RESERVIADO PARA EL EDIFICIO ADMINISTRATIVO Y OPERACIONES
			AMPLIACION SISTEMA INTEGRADO DE SEGURIDAD EN EL TERMINAL Y EL EDIFICIO
			5 MONTACARGAS ELECTRICOS
			6 TRANPALETAS



NOMBRE DEL PUERTO	SOCIETAD PORTUARIA AMERICANA PORT COMPANY INC. PUERTO DREMBID	INFORMACION TECNICA	
		EQUIPO	INFRAESTRUCTURA
		CAPACIDAD: 37.906,8 tm	MUELLE DE OPERACIONES UNICO
		MOTONAVE CSL SPIRIT	
		2 GRUAS O'NIMCHES	
		2 CUCHARAS	
		BANDA TRANSPORTADORA	
		CALADOS DE OPERACIÓN (m)	PROYECTOS A FUTURO
		CANAL PRINCIPAL 10,3-12,5 m	
		CANAL DE APROXIMACION 12,8 m	
		ZONA DE ATRQUE 10,4 m	
		ZONA DE MANIOBRAS 11,0 m	



NOMBRE DEL PUERTO	C.I. PRODECO PRODUCTOS DE COLOMBIA S.A.	INFORMACION TECNICA	
		EQUIPO	INFRAESTRUCTURA
		CAPACIDAD: 7.900.000 tm	
		GRUA NANCY	1 MUELLE DE 110 M. TIPO FIJO EN ESPIGON
		GRUA FELICIA	1873 M2 DE EDIFICIOS
		GRUA SOPA	273 M2 DE BODEGAS
		REMOLCADOR PRODECO	9580 M2 DE PATIOS
		REMOLCADOR BAHARE	100 M2 PARA PARQUEO
		REMOLCADOR TIBURON	1 KM VIA EN ASFALTO PARA ACCESO MULAS
		BARGAZA HH1	2,6 KM VIA SIN PAVIMENTAR PARA ACCESO MULAS
		BARGAZA HH2	0,5 KM VIA SIN PAVIMENTAR PARA ACCESO VEHICULOS L/ MANOS
		BARGAZA P-06	SERVICIOS PUBLICOS: AGUA, ENERGIA, ALCANTARILLADO, TELEFONO
		BARGAZA P-07	
		BARGAZA P-08	
		BARGAZA P-09	
		4 CONVEYOR	
		5 CARGADORES FRONTALES	
		2 WHEEL DOZER	
		3 BASCULAS CAMION	
		1 BASCULA PRINCIPAL	
		CALADOS DE OPERACIÓN (m)	PROYECTOS A FUTURO
		ZONA DE ATRQUE 20 m	EQUIPOS: 2 BARGAZAS, 2 CARGADORES 880, 2 BANDAS TRANSPORTADORAS, 1 APILADOR RADIAL Y EL SISTEMA CENTRALIZADO DE CONTROL DE OPERACION
		ZONA DE MANIOBRAS 20 m	PATIOS: SISTEMA DE DESCARGUE DE TRENER COMPUESTO POR TOLVA RECEPTORA, ALIMENTADOR DE CADENA, BASCULAS, DETECTOR DE METALES, SISTEMA DE AMPERSEION Y DRENAJE, TRANSFORMADORES, INSTALACIONES ELECTRICAS, SISTEMA COMPUTARIZADO DE CONTROL



NOMBRE DEL PUERTO	CARGANOS DE CERRILION	INFORMACION TECNICA	
		EQUIPO	INFRAESTRUCTURA
		CAPACIDAD: 28.000.000 tm	
		EQUIPO DE CARGUE Y DESCARGUE DE BUQUES	MUELLE PRINCIPAL DE 340 M DE LARGO TIPO FIJO MARGINAL
		1 CARGADOR LINEAL	MUELLE DARSENA DE 275 M TIPO FIJO MARGINAL PARA SUMINISTRO
		3 RECLAMADOR / APLADOR	2652 M2 DE BODEGAS
		1 MONITAGARSA TAYLOR	22214 M2 DE PATIO
		1 MONITAGARSA LULL	13146 M2 DE TANQUES
		2 GRUA FMC L B	VIAS INTERNAS SIN PAVIMENTAR
		2 GRUA GROVE	SERVICIOS PUBLICOS: AGUA, ENERGIA, ALCANTARILLADO, TELEFONO
		EQUIPO DE MOVILIZACION INTERNA DE LA CARGA	
		2 TRACTO CAMION INTERNATIONAL	
		2 TRACTO CAMION KENWORTH	
		2 GRUAS GROVE	
		1 TRACTO CAMION BRISABER	
		2 GRUA FMC L B	
		EQUIPOS DE AYUDA APROXIMACION A LOS BUQUES	
		4 RADAR DAYTECHON-72 MILLAS	
		4 GPS DAYTECHON RN300	
		EQUIPOS DE PESAJE	
		1 DINAMOMETRO	
		1 BASCULAS PANSEY	
		CALADOS DE OPERACIÓN (m)	PROYECTOS A FUTURO
		CANAL PRINCIPAL 17 m	
		ZONA DE ATRQUE 17 m	
		ZONA DE MANIOBRAS 11,0 m	



NOMBRE DEL PUERTO	TERMINAL MARTINO MUELLE EL BORGUE S.A.	INFORMACION TECNICA	
		EQUIPO	INFRAESTRUCTURA
		CAPACIDAD:	
		EQUIPO DE CARGUE Y DESCARGUE DE BUQUES	130M MUELLE PRINCIPAL 1 FIJO Y MARGINAL ANCHO 20M
		1 GRUA LIEBHERR II	130M MUELLE PRINCIPAL 2 FIJO Y MARGINAL ANCHO 20M
		1 GRUA LIEBHERR III	170M MUELLE PRINCIPAL 3 FIJO Y MARGINAL ANCHO 40M
		1 GRUA PORTICO I	2620 M2 DE EDIFICIOS
		EQUIPO DE MOVILIZACION INTERNA DE LA CARGA	22498,26 DE BODEGAS
		2 CUCHARAS	97857,45 M2 DE PATIOS
		2 REACHSTACKER SIBU	779,18 M2 DE COBERTIZOS
		2 REACHSTACKER KALMAR	343,53 M2 DE PARQUEO
		4 TRAVELIFTS MY-JACK	SERVICIOS PUBLICOS: AGUA, ENERGIA, ALCANTARILLADO, TELEFONO
		1 CARG. ESPULSAS HYSTER	1463,53 M2 DE PAVIMENTAR
		4 CARG. DE VACIOS HYSTER	312M VIAS ISLA SIN PAVIMENTAR
		2 MONITAGARSA HYSTER	
		13 QUINTA RUEDAS SIBU	
		2 CARGADOR VOLVO	
		2 CUCHARAS	
		1 EQUIPO VIBAN	EQUIPO: 1 MOTOR 3 SERVIDORES
		2 RECIBO Y DESPACHO	PATIOS: ADOQUINADO GENERAL ISLA Y VIAS, AMPLIACION EN 3 HECTAREAS
		EQUIPOS DE PESAJE	BODEGAS: CONSTRUCCION DE SILOS VERTICALES DE 1000 TONELADAS CADA UNO
		4 BASCULAS CAMIONERAS	CONSTRUCION COBERTIZO PARA MATERIALES PELIGROSOS
		2 BASCULAS 5000KG	VIAS: AMPLIACION CARRETERABLE
		2 BASCULAS BACHERAS	MUELLES: AMPLIACION MUELLE P 4 DE 180M
		CALADOS DE OPERACIÓN (m)	DRENAJOS: AMPLIACION CANAL, ACCESO MUELLES 3 Y 4
		CANAL PRINCIPAL 15 m	OTROS: CONSTRUCCION VIA Y BOXCULVERT PARA ACCESO A PATIO COBERTIZO
		CANAL DE APROXIMACION 12 m	
		ZONA DE ATRQUE 10,75-12m	
		CONSTRUCCION DE VAS	

Ministerio de Transporte
Superintendencia de Puertos y Transporte
Superintendencia Delegada de Puertos



NOMBRE DEL PUERTO	SOCIIDAD PORTUARIA DE NORTE S.A.	INFORMACION TECNICA	
		EQUIPO	INFRAESTRUCTURA
		CAPACIDAD: 50.000 t/a	
		EQUIPO DE CARGUE Y DESCARGUE DE BUQUES	114 M MUELLE PRINCIPAL FIJO Y MARGINAL ANCHO 17 M
		3 TOLVAS GRANULARES	80 M2 DE EMPALME
		1 GRUA LIEBHERR ERIE	8190 DE BODEGAS
		2 CUCHARAS Y YARDAS CUBICAS	23802 M2 DE PATIOS
		3 CUCHARAS 10MS	819 M2 DE PATIO
		EQUIPO DE MOVILIZACION INTERNA DE LA CARGA	SERVICIOS PUBLICOS: AGUA, ENERGIA, TELEFONO Y POZO SEPTICO
		2 CARGADOR CAT 980	180 M VIA PRINCIPAL SIN PAVIMENTAR
		1 CARGADOR CAT 980	130 M VIA MUELLE SIN PAVIMENTAR
		1 CARGADOR CAT 980	130 M VIA MUELLE RETORNO SIN PAVIMENTAR
		EQUIPOS DE AYUDA DE APROXIMACION A BUQUES	200 M VIA RIVERA RIO SIN PAVIMENTAR
		2 REMOLCADORES	
		EQUIPOS DE PESAJE	
		3 BASCULAS CAMIONERAS	
		CALADOS DE OPERACION (m)	PROYECTOS A FUTURO
		CANAL PRINCIPAL 8.14 m	EQUIPO: EQUIPOS PARA EL MANEJO DE CARGAS EN LOS PATIOS
		CANAL DE APROXIMACION 10.6 m	PATIOS: HABILITACION DE LOS PATIOS 6 Y 7 PARA LA ATENCION DE LAS CARGAS QUE SE MANEJAN POR LA SEGUNDA LINEA DE ATRQUE PROYECTADA. MEJORAS EN EL SISTEMA DE ILUMINACION DE LOS PATIOS.
		ZONA DE ATRQUE 10.6 m	VIAS: MEJORA DE LAS VIAS INTERNAS EN CONCORDANCIA CON LA CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA LINEA DE ATRQUE
		ZONA DE MANIOBRAS 15.8 m	MUELLES: INICIO DE LA CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA LINEA DE ATRQUE

Ministerio de Transporte
Superintendencia de Puertos y Transporte
Superintendencia Delegada de Puertos



NOMBRE DEL PUERTO	SOCIIDAD PORTUARIA REMANAL DE BARRANQUILLA S.A.	INFORMACION TECNICA	
		EQUIPO	INFRAESTRUCTURA
		CAPACIDAD: 2342.7183 m	
		EQUIPO DE CARGUE Y DESCARGUE DE BUQUES	1096 M MUELLE FIJO Y MARGINAL EN BUEN ESTADO
		1 GRUA LIEBHERR - 190	8320 M2 DE EMPALME EN BUEN ESTADO
		1 GRUA LIEBHERR - 280	4591 DE BODEGAS EN BUEN ESTADO
		2 GRUA GOTTWALD	12387 M2 DE PATIOS EN ESTADO DE DETERIORO
		EQUIPO DE MOVILIZACION INTERNA DE LA CARGA	11215 M2 DE PATIO EN BUEN ESTADO
		2 BANDA TRANSPORTADORA	SERVICIOS PUBLICOS: AGUA, ENERGIA, TELEFONO
		2 CUCHARAS DE LA GRUA	8819 M DE VIA EN CONCRETO INGRESO
		2 CAMION ROTADOR	
		2 CAMION	
		4 SPREADER	
		1 TOLVA MOVIL	
		1 BANDA ANULADORA PARA COQUE	EQUIPO: TOLVAS Y CUCHARAS PARA OPERACION DE GRANULES
		1 BANDA TRANSPORTADORA MOVIL	PATIOS: EN 2000 CONTINUAR CON LA RECONSTRUCCION Y REMEDIACION DE LOS PATIOS DESTINADOS PARA OPERACION DE CARGA CONTENEDORA
		1 CARGADOR	VIAS: REPARACION DE VIAS INTERNAS
		1 ELEVADOR ELECTICO	MUELLES: CONSTRUCCION DE UN NUEVO MUELLE PARA CARGUE Y DESCARGUE DE CARBON, ADECUACIONES Y PROFUNDIZACION DE LOS MUELLES DE S.P.R. CON EL FIN DE RECIBIR EMBARCACIONES CON CALADO MAXIMO DE 90 PIES.
		1 REMOLCADOR INTERTUG	OTROS: CONTINUAR LA CONSTRUCCION DE LA MARINA NAUTICA, REALIZAR INVERSIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD, SEÑALIZACION DEL TERMINAL, REDES ELECTRICAS E HIDRAULICAS, TECNOLOGIA INFORMATICA, ETC
		EQUIPOS DE PESAJE	
		2 BASCULAS CAMIONERAS	
		2 BASCULAS BACHES	
		2 BASCULAS INDUSTRIAL	
		CALADOS DE OPERACION (m)	
		CANAL PRINCIPAL 8.14 m	
		ZONA DE ATRQUE 8.14 m	
		ZONA DE MANIOBRAS 8.14 m	

Ministerio de Transporte
Superintendencia de Puertos y Transporte
Superintendencia Delegada de Puertos



TABLA DE CONTENIDO

1. Enfoque institucional de la Superintendencia de Puertos y Transporte.
2. Plan de desarrollo
3. Plan nacional de logística
4. Reforma al Estatuto Portuario
5. Actualización del Plan Nacional de Contingencia de Derrames
6. Puertos Carboneros
7. Conclusiones



BUQUE CARBONERO Puerto S.P.R. Santa Marta

Ministerio de Transporte
Superintendencia de Puertos y Transporte
Superintendencia Delegada de Puertos



- El país debe continuar su expansión portuaria:

✓ Los nuevos puertos a desarrollar fomentarán la gestión portuaria y la competitividad de Colombia.

✓ El desarrollo de la industria naval, el transporte marítimo y fluvial de pasajeros es campo donde hay que incursionar.

✓ El incremento de la capacidad instalada de los terminales marítimos se realiza con mayores inversiones.

✓ Desarrollar nuevas infraestructuras portuarias marítimas es prioridad para una mejor competitividad del país en el ámbito internacional.

✓ Para mejorar el desempeño en la productividad y la eficiencia portuaria se requiere que los terminales marítimos adquieran equipos de última generación.

Ministerio de Transporte
Superintendencia de Puertos y Transporte
Superintendencia Delegada de Puertos



✓ Otorgar incentivos para la creación de zonas logísticas que agreguen valor a las cargas, en las zonas costeras y en el transporte interior (Puertos secos – ZAL).

✓ Adecuar los muelles de los puertos a la capacidad de los nuevos buques postpanamax es una exigencia de hoy.

✓ Es indispensable la continuidad de los dragados en los canales de acceso y aproximación de los puertos para facilitar el transporte marítimo.

✓ La tendencia del movimiento de carga anualmente se conserva (carbón 60%, graneles 20%, contenedores 15% y las zonas portuarias de Santa Marta y Guajira movilizan alrededor del 60% de la carga del país).

✓ Las sociedades portuarias tienen la posibilidad de convertirse en zonas francas uniempresariales, para incentivar la inversión y la competitividad del país.

Ministerio de Transporte
Superintendencia de Puertos y Transporte
Superintendencia Delegada de Puertos



- Énfasis en la conectividad, competitividad y el manejo y la gestión del riesgo.



Ministerio de Transporte
Superintendencia de Puertos y Transporte
Superintendencia Delegada de Puertos



Muchas Gracias!

CARMEN ANTONIA MARTIN BACCI
SUPERINTENDENTE DELEGADA DE PUERTOS
WWW.SUPERTRANSPORTE.GOV.CO
Correo electrónico: carmenmartin@supertransporte.gov.co