

**Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.**  
**Oficio 20136200141961 del 03/05/2013**

| <b>MUELLEAJE</b>  | <b>UNIDADES</b>    | <b>TARIFA USD</b> |
|---|--------------------|-------------------|
| Naves mercantes (por metro de eslora, hora o fracción)  | Metro/Esolra/Hora  | USD 0,72          |
| Cruceros de Turismo (por TBR, día o fracción)   | TRB/Día o fracción | USD 0,09          |
| La tarifa aplicable será inferior o superior hasta en 25% de la Tarifa Base, en función del desempeño en la ejecución de los planes de operación y estándares de productividad previstos. |                    |                   |
| <b>USO DE INSTALACIONES PORTUARIAS A LA CARGA</b>   | <b>UNIDADES</b>    | <b>TARIFA USD</b> |
| Contenedores 20'/U Carga Normal Lleno   | Contenedor         | USD 110,00        |
| Contenedores 40'/U Carga Normal Lleno   | Contenedor         | USD 145,00        |
| Contenedores extra-dimensionados 45' /U Lleno   | Contenedor         | USD 165,00        |
| Contenedores Iso, Flat Racks y Open Tops 20' /U Lleno   | Contenedor         | USD 135,00        |
| Flat Racks y Open Tops 40' /U Lleno   | Contenedor         | USD 186,00        |
| Contenedores de 20' o 40' /U Vacios   | Contenedor         | USD 25,00         |
| Carga suelta normal (por tonelada peso)   | Tonelada           | USD 5,50          |
| Carga Granel (por tonelada de peso)   | Tonelada           | USD 4,50          |
| Vehículos menores 20 metros cúbicos, por unidad   | Vehiculo           | USD 61,00         |
| Vehículos entre 20 y 40 metros cúbicos, por unidad  | Vehiculo           | USD 85,00         |
| Vehículos más 40 metros cúbicos, unidad   | Vehiculo           | USD 152,00        |
| Pasajero de Turismo   | Pasajero           | USD 8,13          |
| Reestibas Movilizadas 20' o 40' via muelle Llenas   | Contenedor         | USD 32,00         |
| Reestibas Movilizadas 20' o 40' via muelle Vacias   | Contenedor         | USD 35,00         |
| Contenedores de 20' o 40' /U Llenos Transito  | Contenedor         | USD 57,00         |
| Contenedores de 20' o 40' /U Vacios Transito  | Contenedor         | USD 32,00         |
| Carga General en transito   | Tonelada           | USD 5,00          |
| <b>Descuentos:</b>  |                    |                   |
| Hasta 40%, en función de volumen movilizado   |                    |                   |
| <b>Recargos (UIPC):</b>   |                    |                   |
| 25% para carga peligrosa  |                    |                   |
| 40% para carga explosiva  |                    |                   |
| <b>USO DE INSTALACIONES PORTUARIAS AL OPERADOR PORTUARIO MARITIMO</b>   | <b>UNIDADES</b>    | <b>TARIFA USD</b> |
| Contenedores 20' o 40' llenos   | Contenedor         | USD 18,00         |
| Contenedores 20' o 40' vacios   | Contenedor         | USD 6,00          |
| Contenedores 20' o 40' llenos Transito  | Contenedor         | USD 5,00          |
| Contenedores 20' o 40' vacios Transito  | Contenedor         | USD 2,00          |
| Carga Suelta  | Tonelada           | USD 1,00          |
| Reestibas movilizadas 20' o 40' via muelle  | Contenedor         | USD 4,00          |
| Empresa suministradora de combustible   | Tonelada           | USD 1,55          |
| Empresa de aseo, retiro de Sentinas y basuras   | Servicio           | USD 94,00         |
| Aprovisionamiento de barcos (Ship Chandlers)  | Servicio           | USD 115,50        |

|  |                               |                    |  |
|--|-------------------------------|--------------------|--|
| Empresa reparación de Naves  | Servicio                      | USD 250,00         |  |
| Pilotaje por maniobra  | Maniobra                      | USD 12,00          |  |
| Remolcador por maniobra  | Maniobra                      | USD 35,00          |  |
| <b>USO DE INSTALACIONES PORTUARIAS AL OPERADOR PORTUARIO TERRESTRE</b> | <b>UNIDADES</b>               | <b>TARIFA USD</b>  |  |
| Carga suelta o granel, por tonelada movilizada                         | Tonelada                      | USD 0,20           |  |
| Contenedores de 20' y 40' Llenos o vacios via muelle, por Unidad n     | Contenedor                    | USD 2,00           |  |
| Movimiento para llenado/vaciado/inspección vía terrestre, por Con      | Movimiento                    | USD 8,00           |  |
|  |                               |                    |  |
| <b>ALMACENAJE</b>  |                               |                    |  |
| <b>Carga suelta, por tonelada peso-día:</b>                            | <b>TARIFA USD</b>             |                    |  |
| <b>Periodo</b>   | <b>Cubierto</b>               | <b>Descubierto</b> |  |
| Del día 0 a 3  | Libre                         | Libre              |  |
| Del día 4 a 5  | USD 1,90                      | USD 1,25           |  |
| Del día 6 a 10   | USD 2,60                      | USD 1,75           |  |
| A partir del día 11  | USD 3,20                      | USD 2,20           |  |
| <b>Contenedores, por unidad-día:</b>                                   | <b>TARIFA USD</b>             |                    |  |
| <b>Tipo Contenedor</b>   | <b>Día o a 3</b>              | <b>Día 4 a 5</b>   | <b>Día 6 al 10</b> Desde <b>Día 11</b> |
| Contenedor de 20' Lleno  | Libre                         | USD 20,00          | USD 28,00 USD 35,00                    |
| Contenedor de 40' Lleno  | Libre                         | USD 28,00          | USD 40,00 USD 52,00                    |
| Contenedor de 45' Lleno  | Libre                         | USD 34,00          | USD 50,00 USD 62,00                    |
| Contenedor Open Top 20' Lleno  | Libre                         | USD 40,00          | USD 50,00 USD 65,00                    |
| Contenedor Open Top 40' Lleno  | Libre                         | USD 55,00          | USD 68,00 USD 80,00                    |
|  | <b>UNIDADES</b>               | <b>TARIFA USD</b>  |  |
| Contenedor de 20' Vacio  | Caja Día                      | USD 1,00           |  |
| Contenedor de 40' Vacio  | Caja Día                      | USD 1,50           |  |
| Contenedores 20' o 40' llenos Transito                                 | Despues de 10 dias Caja/Día   | USD 10,00          |  |
| Contenedores 20' o 40' vacios Transito                                 | Despues de 10 dias Caja/Día   | USD 1,00           |  |
|  |                               |                    |  |
| <b>Vehiculos, por unidad-día:</b>                                      | <b>TARIFA USD</b>             |                    |  |
| <b>Tipo Vehiculos</b>  | <b>Día o a 3</b>              | <b>Día 4 a 5</b>   | <b>Día 6 al 10</b> Desde <b>Día 11</b> |
| Vehículos menores 20 metros cúbicos, por unidad                        | Libre                         | USD 3,50           | USD 5,25 USD 7,00                      |
| Vehículos entre 20 y 40 metros cúbicos, por unidad                     | Libre                         | USD 6,50           | USD 9,75 USD 13,00                     |
| Vehículos más 40 metros cúbicos, unidad                                | Libre                         | USD 12,00          | USD 18,00 USD 24,00                    |
|  |                               |                    |  |
| <b>OTROS</b>   |                               |                    |  |
|  | <b>UNIDADES</b>               | <b>TARIFA USD</b>  |  |
| Suministro de Agua Potable (por tonelada)                              | Tonelada                      | USD 6,45           |  |
| Tratamiento de Basuras (por metro cúbico)                              | Metro Cubico                  | USD 17,00          |  |
| Suministro de Energía (por día o fracción, por contenedor)             | Día o fracción por Contenedor | COP 98.000         |  |
| Alquiler Gruas (Mobil/Gantry) y RTGs                                   | Contenedor Movilizado         | USD 4,50           |  |

**Sociedad Portuaria Terminal de Contenedores de Cartagena S.A. - CONTECAR S.A**

Oficio 20136200141951 del 03/05/2013

| <b>MUELLEAJE</b>  | <b>UNIDADES</b>    | <b>TARIFA USD</b> |
|---|--------------------|-------------------|
| Naves mercantes (por metro de eslora, hora o fracción)  | Metro/Esolra/Hora  | USD 0,72          |
| Cruceros de Turismo (por TBR, día o fracción)   | TRB/Día o fracción | USD 0,09          |
| La tarifa aplicable será inferior o superior hasta en 25% de la Tarifa Base, en función del desempeño en la ejecución de los planes de operación y estándares de productividad previstos. |                    |                   |
| <b>USO DE INSTALACIONES PORTUARIAS A LA CARGA</b>   | <b>UNIDADES</b>    | <b>TARIFA USD</b> |
| Contenedores 20' /U Carga Normal Lleno  | Contenedor         | USD 110,00        |
| Contenedores 40' /U Carga Normal Lleno  | Contenedor         | USD 145,00        |
| Contenedores extra-dimensionados 45' /U Lleno   | Contenedor         | USD 165,00        |
| Contenedores Iso, Flat Racks y Open Tops 20' /U Lleno   | Contenedor         | USD 135,00        |
| Flat Racks y Open Tops 40' /U Lleno   | Contenedor         | USD 186,00        |
| Contenedores de 20' o 40' /U Vacios   | Contenedor         | USD 25,00         |
| Carga suelta normal (por tonelada peso)   | Tonelada           | USD 5,50          |
| Carga Granel (por tonelada de peso)   | Tonelada           | USD 4,50          |
| Vehículos menores 20 metros cúbicos, por unidad   | Vehiculo           | USD 61,00         |
| Vehículos entre 20 y 40 metros cúbicos, por unidad  | Vehiculo           | USD 85,00         |
| Vehículos más 40 metros cúbicos, unidad   | Vehiculo           | USD 152,00        |
| Reestibas Movilizadas 20' o 40' via muelle Llenas   | Contenedor         | USD 32,00         |
| Reestibas Movilizadas 20' o 40' via muelle Vacias   | Contenedor         | USD 35,00         |
| Contenedores de 20' o 40' /U Llenos Transito  | Contenedor         | USD 57,00         |
| Contenedores de 20' o 40' /U VaciosTransito   | Contenedor         | USD 32,00         |
| Carga General en transito   | Tonelada           | USD 5,00          |
| <b>Descuentos:</b>  |                    |                   |
| Hasta 40%, en función de volumen movilizado   |                    |                   |
| <b>Recargos (UIPC):</b>   |                    |                   |
| 25% para carga peligrosa  |                    |                   |
| 40% para carga explosiva  |                    |                   |
| <b>USO DE INSTALACIONES PORTUARIAS AL OPERADOR PORTUARIO MARITIMO</b>   | <b>UNIDADES</b>    | <b>TARIFA USD</b> |
| Contenedores 20' o 40' llenos   | Contenedor         | USD 18,00         |
| Contenedores 20' o 40' vacios   | Contenedor         | USD 6,00          |
| Contenedores 20' o 40' llenos Transito  | Contenedor         | USD 5,00          |
| Contenedores 20' o 40' vacios Transito  | Contenedor         | USD 2,00          |
| Carga Suelta  | Tonelada           | USD 1,00          |
| Reestibas movilizadas 20' o 40' via muelle  | Contenedor         | USD 4,00          |
| Empresa suministradora de combustible   | Tonelada           | USD 1,55          |
| Empresa de aseo, retiro de Sentinas y basuras   | Servicio           | USD 94,00         |
| Aprovisionamiento de barcos (Ship Chandlers)  | Servicio           | USD 115,50        |
| Empresa reparación de Naves   | Servicio           | USD 250,00        |
| Pilotaje por maniobra   | Maniobra           | USD 12,00         |
| Remolcador por maniobra   | Maniobra           | USD 35,00         |
| <b>USO DE INSTALACIONES PORTUARIAS AL OPERADOR PORTUARIO TERRESTRE</b>  | <b>UNIDADES</b>    | <b>TARIFA USD</b> |
| Carga suelta o granel, por tonelada movilizada  | Tonelada           | USD 0,20          |
| Contenedores de 20' y 40' Llenos o vacios via muelle, por Unidad movilizada   | Contenedor         | USD 2,00          |
| Movimiento para llenado/vaciado/inspección vía terrestre, por Contenedor  | Movimiento         | USD 8,00          |

| ALMACENAJE   |           |                               |             |              |
|--|-----------|-------------------------------|-------------|--------------|
| Carga suelta, por tonelada peso-día:                       |           | TARIFA USD                    |             |              |
| Periodo  | Cubierto  | Descubierto                   |             |              |
| Del día 0 a 3  | Libre     | Libre                         |             |              |
| Del día 4 a 5  | USD 1,90  | USD 1,25                      |             |              |
| Del día 6 a 10   | USD 2,60  | USD 1,75                      |             |              |
| A partir del día 11  | USD 3,20  | USD 2,20                      |             |              |
| Contenedores, por unidad-día:                              |           | TARIFA USD                    |             |              |
| Tipo Contenedor  | Día o a 3 | Día 4 a 5                     | Día 6 al 10 | Desde Día 11 |
| Contenedor de 20' Lleno                                    | Libre     | USD 20,00                     | USD 28,00   | USD 35,00    |
| Contenedor de 40' Lleno                                    | Libre     | USD 28,00                     | USD 40,00   | USD 52,00    |
| Contenedor de 45' Lleno                                    | Libre     | USD 34,00                     | USD 50,00   | USD 62,00    |
| Contenedor Open Top 20' Lleno                              | Libre     | USD 40,00                     | USD 50,00   | USD 65,00    |
| Contenedor Open Top 40' Lleno                              | Libre     | USD 55,00                     | USD 68,00   | USD 80,00    |
|  |           | UNIDADES                      | TARIFA USD  |              |
| Contenedor de 20' Vacío                                    |           | Caja Día                      | USD 1,00    |              |
| Contenedor de 40' Vacío                                    |           | Caja Día                      | USD 1,50    |              |
| Contenedores 20' o 40' llenos Transito                     |           | Despues de 10 dias Caja/Día   | USD 10,00   |              |
| Contenedores 20' o 40' vacios Transito                     |           | Despues de 10 dias Caja/Día   | USD 1,00    |              |
| Vehiculos, por unidad-día:                                 |           | TARIFA USD                    |             |              |
| Tipo Vehiculos   | Día o a 3 | Día 4 a 5                     | Día 6 al 10 | Desde Día 11 |
| Vehículos menores 20 metros cúbicos, por unidad            | Libre     | USD 3,50                      | USD 5,25    | USD 7,00     |
| Vehículos entre 20 y 40 metros cúbicos, por unidad         | Libre     | USD 6,50                      | USD 9,75    | USD 13,00    |
| Vehículos más 40 metros cúbicos, unidad                    | Libre     | USD 12,00                     | USD 18,00   | USD 24,00    |
| OTROS  |           |                               |             |              |
|  |           | UNIDADES                      | TARIFA USD  |              |
| Suministro de Agua Potable (por tonelada)                  |           | Tonelada                      | USD 6,45    |              |
| Tratamiento de Basuras (por metro cúbico)                  |           | Metro Cubico                  | USD 17,00   |              |
| Suministro de Energía (por día o fracción, por contenedor) |           | Día o fracción por Contenedor | COP 98.000  |              |
| Alquiler Gruas (Mobil/Gantry) y RTGs                       |           | Contenedor Movilizado         | USD 4,50    |              |

**SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA S.A**

**Oficio 20126100268681 de 14/12/2012**

**SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA S.A.**

**TARIFAS PORTUARIAS**

**1.- MUELLAJE**

**HORA O FRACCION, COBRO MINIMO DE SEIS (6) HORAS**

**1.1.- NAVES DE TRAFICO INTERNACIONAL**

**NAVES DE LINEA REGULAR O SERVICIOS CONJUNTOS**

| <b>RECALADAS / AÑO</b> | <b>USD/METRO ESLORA/HORA</b> |
|------------------------|------------------------------|
| DE 1 A 60              | 0.55                         |
| MAS DE 60              | 0.44                         |

**1.2.- NAVES DE CABOTAJE Y NAVES FLETADAS**

|                     |      |
|---------------------|------|
| Metro eslora / hora | 0.60 |
|---------------------|------|

**1.2.1 NAVES FLETADAS CON GRANEL SOLIDO CEREALES**

| <b>RENDIMIENTO TONELADA/BUQUE/DIA</b> | <b>USD/METRO ESLORA/HORA</b> |
|---------------------------------------|------------------------------|
| HASTA 5,000                           | 0.60                         |
| DE 5,001 A 5,700                      | 0.58                         |
| DE 5,701 A 6,300                      | 0.55                         |
| DE 6,301 A 7,000                      | 0.53                         |
| MAS DE 7,000                          | 0.50                         |

**1.2.2 NAVES FLETADAS CON GRANEL SOLIDO FERTILIZANTES**

| <b>RENDIMIENTO TONELADA/BUQUE/DIA</b> | <b>USD/METRO ESLORA/HORA</b> |
|---------------------------------------|------------------------------|
| HASTA 3,500                           | 0.60                         |
| DE 3,501 A 4,000                      | 0.58                         |
| DE 4,001 A 4,500                      | 0.55                         |
| DE 4,501 A 5,000                      | 0.53                         |
| MAS DE 5,000                          | 0.50                         |

**1.2.3 NAVES FLETADAS CON GRANEL SOLIDO MINERALES**

| <b>RENDIMIENTO TONELADA/BUQUE/DIA</b> | <b>USD/METRO ESLORA/HORA</b> |
|---------------------------------------|------------------------------|
| HASTA 4,500                           | 0.60                         |
| DE 4,501 A 5,000                      | 0.58                         |
| DE 5,001 A 5,500                      | 0.55                         |
| DE 5,501 A 6,000                      | 0.53                         |
| MAS DE 6,000                          | 0.50                         |

**1.2.4 NAVES FLETADAS CON GRANEL SOLIDO CARBON**

| <b>RENDIMIENTO TONELADA/BUQUE/DIA</b> | <b>USD/METRO ESLORA/HORA</b> |
|---------------------------------------|------------------------------|
| HASTA 8,000                           | 0.60                         |
| DE 8,001 A 9,000                      | 0.58                         |
| DE 9,001 A 10,000                     | 0.55                         |
| DE 10,001 A 11,000                    | 0.53                         |
| MAS DE 11,000                         | 0.50                         |

**1.3.- REMOLCADORES**

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| Remolcadores por unidad / mes | 700.00 |
|-------------------------------|--------|

**2.- USO DE INSTALACIONES PORTUARIAS A LA CARGA**

**COBRO POR UNA SOLA VEZ EN DOLARES AMERICANOS**

**2.1.- CARGA GENERAL**

**IMPORTACION / EXPORTACION / REESTIBA**

| <b>TONELAJE /AÑO</b> | <b>USD/TONELADA</b> |
|----------------------|---------------------|
|----------------------|---------------------|

|                  |      |
|------------------|------|
| 1 A 10,000       | 5.00 |
| 10,000 A 15,000  | 4.90 |
| 15,000 A 25,000  | 4.70 |
| 25,000 A 50,000  | 4.60 |
| 50,000 A 100,000 | 4.00 |
| MAS DE 100,000   | 2.95 |

#### 2.2.- CARGA GENERAL DE TRANSBORDO

| TONELADA                   | USD/TONELADA |
|----------------------------|--------------|
| Carga general por tonelada | 5.00         |

#### 2.3.- GRANELES SOLIDOS/LIQUIDOS POR TONELADA

##### IMPORTACION/EXPORTACION

| TONELAJE /AÑO     | USD/TONELADA |
|-------------------|--------------|
| 1 A 10,000        | 4.50         |
| 10,000 A 15,000   | 4.42         |
| 15,000 A 25,000   | 4.30         |
| 25,000 A 50,000   | 4.20         |
| 50,000 A 100,000  | 3.80         |
| 100,000 A 150,000 | 3.30         |
| MAS DE 150,000    | 3.00         |

##### 2.3.1 GRANEL SOLIDO CEREALES

| RENDIMIENTO TONELADA/BUQUE/DIA | USD/TONELADA |
|--------------------------------|--------------|
| HASTA 5,000                    | 4.50         |
| DE 5,001 A 5,700               | 4.30         |
| DE 5,701 A 6,300               | 4.00         |
| DE 6,301 A 7,000               | 3.60         |
| MAS DE 7,000                   | 3.00         |

##### 2.3.2 GRANEL SOLIDO FERTILIZANTES

| RENDIMIENTO TONELADA/BUQUE/DIA | USD/TONELADA |
|--------------------------------|--------------|
| HASTA 3,500                    | 4.50         |
| DE 3,501 A 4,000               | 4.30         |
| DE 4,001 A 4,500               | 4.00         |
| DE 4,501 A 5,000               | 3.60         |
| MAS DE 5,000                   | 3.00         |

##### 2.3.3 GRANEL SOLIDO MINERALES

| RENDIMIENTO TONELADA/BUQUE/DIA | USD/TONELADA |
|--------------------------------|--------------|
| HASTA 4,500                    | 4.50         |
| DE 4,501 A 5,000               | 4.30         |
| DE 5,001 A 5,500               | 4.00         |
| DE 5,501 A 6,000               | 3.60         |
| MAS DE 6,000                   | 3.00         |

##### 2.3.4 GRANEL SOLIDO CARBON

| RENDIMIENTO TONELADA/BUQUE/DIA | USD/TONELADA |
|--------------------------------|--------------|
| HASTA 8,000                    | 4.50         |
| DE 8,001 A 9,000               | 4.30         |
| DE 9,001 A 10,000              | 4.00         |
| DE 10,001 A 11,000             | 3.60         |
| MAS DE 11,000                  | 3.00         |

#### 2.4.- CONTENEDORES DE 20' Y 40' LLENOS

##### IMPORTACION/EXPORTACION/REESTIBA/CABOTAJE

| CONTENEDORES/AÑO  | USD/CONTENEDOR   |                  |
|---|------------------|------------------|
|   | CONTENEDORES 20' | CONTENEDORES 40' |
| 1 A 625   | 94.00            | 115.00           |
| 626 A 938   | 86.00            | 110.00           |
| 939 A 1,563   | 85.00            | 107.00           |
| 1,564 A 3,125   | 83.00            | 105.00           |
| 3,126 A 6,250   | 79.00            | 102.00           |
| 6,251 A 9,375   | 75.00            | 97.00            |
| MAS DE 9,375  | 70.00            | 90.00            |
| NOTA : La reestiba se considera cuando la carga pasa buque/muelle/buque y se cobra por una sola vez |                  |                  |
| Para la reestiba se cobra la tarifa <b>MINIMA</b> dentro de cada escala                             |                  |                  |
| <b>2.4.1 CONTENEDORES NO ESTANDAR</b>   |                  |                  |
| DESCRIPCION   | CONTENEDORES 20' | CONTENEDORES 40' |
| Flat Rack   | 101.00           | 142.00           |
| Open Top  | 89.00            | 115.00           |
| Isotanques  | 120.00           |                  |
| Extradimensionados 45'  | 158.00           |                  |
| <b>2.5.- CONTENEDORES VACIOS DE 20' Y 40'</b>   |                  |                  |
| <b>CARGADOS/DESCARGADOS/REESTIBA/CABOTAJE</b>   |                  |                  |
| CONTENEDORES  | USD/CONTENEDOR   |                  |
| Contenedor Vacío de 20'   | 18.00            |                  |
| Contenedor Vacío de 40'   | 22.00            |                  |
| <b>2.6.- CONTENEDORES DE 20' Y 40' LLENOS Y VACIOS</b>  |                  |                  |
| <b>TRANSITO INTERNACIONAL Y TRANSBORDO</b>  |                  |                  |
| CONTENEDORES/AÑO  | USD/CONTENEDOR   |                  |
|   | LLENOS           | VACIOS           |
| 1 A 4,500   | 38.00            | 11.00            |
| DE 4,501 A 7,000  | 32.50            | 10.00            |
| MAS DE 7,000  | 30.00            | 9.00             |
| <b>2.7.- LLENADO/VACIADO DE CONTENEDORES</b>  |                  |                  |
| <b>IMPORTACION / EXPORTACION</b>  |                  |                  |
| CONTENEDORES  | USD/CONTENEDOR   |                  |
| Contenedor de 20'   | 11.00            |                  |
| Contenedor de 40'   | 15.00            |                  |
| <b>2.8.- VEHICULOS POR UNIDAD (M<sup>3</sup>)</b>   |                  |                  |
| <b>IMPORTACION / EXPORTACION / REESTIBA/TRANSBORDO/CABOTAJE</b>                                     |                  |                  |
| M <sup>3</sup> /VEHICULO  | USD/VEHICULO     |                  |
| Vehículo de 1 a 10 m <sup>3</sup>   | 35.00            |                  |
| Vehículo 10.1 a 19.9 m <sup>3</sup>   | 45.00            |                  |
| Vehículo entre 20 y 40 m <sup>3</sup>   | 83.00            |                  |
| MAS DE 40 m <sup>3</sup>  | 152.00           |                  |
| <b>2.9.- CABOTAJE</b>   |                  |                  |
| <b>CARGA GENERAL, GRANEL SOLIDO Y LIQUIDO</b>   |                  |                  |
| TONELADA  | USD/TONELADA     |                  |
| Carga General y Granel  | 3.00             |                  |
| NOTA: TEU's transbordados se cuentan para cargue/descargue como un solo movimiento                  |                  |                  |
| <b>2.10.- AZUCAR EN SACOS</b>   |                  |                  |
| <b>IMPORTACION / EXPORTACION</b>  |                  |                  |
| TONELAJE/AÑO  | USD/TONELADA     |                  |
| 1 A 100,000   | 3.00             |                  |
| 100,000 A 200,000   | 2.05             |                  |
| 200,000 A 300,000   | 1.70             |                  |

|  |                     |
|--|---------------------|
| MAS DE 300,000   | 1.50                |
| <b>2.11.- AZUCAR A GRANEL</b>  |                     |
| <b>IMPORTACION / EXPORTACION</b>                                       |                     |
| <b>TONELAJE/AÑO</b>  | <b>USD/TONELADA</b> |
| 1 A 100,000  | 3.00                |
| 100,000 A 200,000  | 2.60                |
| 200,000 A 300,000  | 2.40                |
| 300,000 A 400,000  | 2.15                |
| MAS DE 400,000   | 2.00                |
| <b>2.12.- MELAZA</b>   |                     |
| <b>IMPORTACION / EXPORTACION</b>                                       |                     |
| <b>TONELAJE/AÑO</b>  | <b>USD/TONELADA</b> |
| 1 A 25,000   | 1.30                |
| 25,000 A 50,000  | 1.15                |
| 50,000 A 75,000  | 1.05                |
| 75,000 A 100,000   | 0.95                |
| MAS DE 100,000   | 0.80                |
| <b>3.- USO DE INSTALACIONES PORTUARIAS</b>                             |                     |
| <b>AL OPERADOR PORTUARIO MARITIMO</b>                                  |                     |
| <b>3.1.- CARGA GENERAL</b>   |                     |
| <b>IMPORTACION/EXPORTACION/REESTIBA/TRANSITO Y TRANSBORDO/CABOTAJE</b> |                     |
| <b>TONELADA</b>  | <b>USD/TONELADA</b> |
| Carga General por Tonelada   | 1.00                |
| <b>3.2.- GRANEL IMPORTACION / EXPORTACION</b>                          |                     |
| <b>3.2.1.- CEREAL A GRANEL</b>   |                     |
| <b>RENDIMIENTO<br/>TONELADA/BUQUE/DIA</b>                              | <b>USD/TONELADA</b> |
| HASTA 5,000  | 1.00                |
| DE 5,001 A 5,700   | 0.85                |
| DE 5,701 A 6,300   | 0.65                |
| DE 6,301 A 7,000   | 0.36                |
| MAS DE 7,000   | 0.30                |
| <b>3.2.2.- FERTILIZANTE A GRANEL</b>                                   |                     |
| <b>RENDIMIENTO<br/>TONELADA/BUQUE/DIA</b>                              | <b>USD/TONELADA</b> |
| HASTA 3,500  | 1.00                |
| DE 3,501 A 4,000   | 0.85                |
| DE 4,001 A 4,500   | 0.65                |
| DE 4,501 A 5,000   | 0.36                |
| MAS DE 5,000   | 0.30                |
| <b>3.2.3.- MINERAL A GRANEL</b>  |                     |
| <b>RENDIMIENTO<br/>TONELADA/BUQUE/DIA</b>                              | <b>USD/TONELADA</b> |
| HASTA 4,500  | 1.00                |
| DE 4,501 A 5,000   | 0.85                |
| DE 5,001 A 5,500   | 0.65                |
| DE 5,501 A 6,000   | 0.36                |
| MAS DE 6,000   | 0.30                |
| <b>3.2.4.- AZUCAR A GRANEL</b>   |                     |
| <b>RENDIMIENTO<br/>TONELADA/BUQUE/DIA</b>                              | <b>USD/TONELADA</b> |
| HASTA 3,000  | 1.00                |
| 3,001 A 3,500  | 0.44                |



|   |   |                         |                         |
|---|---|-------------------------|-------------------------|
|   | 3,501 A 4,000                             |                         | 0.36                    |
|   | MAS DE 4,000                              |                         | 0.30                    |
| <b>3.2.5.- CARBON A GRANEL</b>  |   |                         |                         |
|   | <b>RENDIMIENTO<br/>TONELADA/BUQUE/DIA</b> |                         | <b>USD/TONELADA</b>     |
|   | HASTA 8,000                               |                         | 1.00                    |
|   | DE 8,001 A 9,000                          |                         | 0.85                    |
|   | DE 9,001 A 10,000                         |                         | 0.65                    |
|   | DE 10,001 A 11,000                        |                         | 0.36                    |
|   | MAS DE 11,000                             |                         | 0.30                    |
| <b>3.3.- GRANEL LIQUIDO IMPORTACION, EXPORTACION Y CABOTAJE</b>   |   |                         |                         |
|   | USD/TONELADA                              |                         | 1.00                    |
| <b>3.4.- OTROS GRANELES SOLIDOS IMPORT., EXPORT. Y CABOTAJE</b>   |   |                         |                         |
|   | USD/TONELADA                              |                         | 1.00                    |
| <b>3.5.- CONTENEDORES DE 20' Y 40' LLENOS</b>   |   |                         |                         |
| <b>POR UNIDAD IMPORTACION / EXPORTACION / REESTIBA</b>  |   |                         |                         |
|   | <b>CONTENEDORES</b>                       |                         | <b>USD/CONTENEDOR</b>   |
|   |   | <b>CONTENEDORES 20'</b> | <b>CONTENEDORES 40'</b> |
|   | UNIDAD                                    | 18.50                   | 24.00                   |
| <b>3.6.- CONTENEDORES DE 20' Y 40' VACIOS</b>   |   |                         |                         |
| <b>POR UNIDAD IMPORTACION / EXPORTACION / REESTIBA TRANSITO Y TRANSBORDO</b>  |   |                         |                         |
|   | <b>CONTENEDORES</b>                       |                         | <b>USD/CONTENEDOR</b>   |
|   | UNIDAD                                    |                         | 3.30                    |
| <b>3.7.- CONTENEDORES DE 20' Y 40'</b>  |   |                         |                         |
| <b>LLENOS DE TRANSITO Y TRANSBORDO</b>  |   |                         |                         |
|   | <b>CONTENEDORES</b>                       |                         | <b>USD/CONTENEDOR</b>   |
|   | UNIDAD                                    |                         | 5.50                    |
| <b>NOTA:</b> La reestiba, el tránsito internacional y el transbordo se cobra al descargue y al cargue (por operación) |   |                         |                         |
| <b>4.- USO DE INSTALACIONES PORTUARIAS AL OPERADOR PORTUARIO TERRESTRE</b>  |   |                         |                         |
| <b>4.1.- CONTENEDORES DE 20' Y DE 40' IMP/EXP LLENOS Y VACÍOS</b>   |   |                         |                         |
|   | <b>CONTENEDORES</b>                       |                         | <b>USD/CONTENEDOR</b>   |
|   | Contenedores Llenos de 20' y 40'          |                         | 2.00                    |
|   | Contenedores Vacíos de 20' y 40'          |                         | 1.00                    |
| <b>4.2.- CARGA GENERAL DE IMP/EXP</b>   |   |                         |                         |
|   | <b>TONELADAS</b>                          |                         | <b>USD/TONELADA</b>     |
|   | Tonelada de Carga General                 |                         | 0.20                    |
| <b>5.- USO DE INSTALACIONES PORTUARIAS AL OPERADOR PORTUARIO DE REMOLCADORES</b>                                      |   |                         |                         |
| <b>POR MANIOBRA DE ATRAQUE O DESATRAQUE</b>   |   |                         |                         |
|   | <b>MANIOBRA</b>                           |                         | <b>USD/MANIOBRA</b>     |
|   | Cobro por Maniobra                        |                         | 35.00                   |
| <b>6.- USO DE INSTALACIONES PORTUARIAS A LOS PILOTOS PRACTICOS</b>  |   |                         |                         |
| <b>POR MANIOBRA DE ATRAQUE O DESATRAQUE</b>   |   |                         |                         |
|   | <b>MANIOBRA</b>                           |                         | <b>USD/MANIOBRA</b>     |
|   | Cobro por Maniobra                        |                         | 12.00                   |
| <b>7.- ALMACENAJE</b>   |   |                         |                         |
| <b>7.1.- CARGA GENERAL</b>  |   |                         |                         |
|   | <b>DIAS</b>                               | <b>Cubierto</b>         | <b>Descubierto</b>      |
|   | Del día 1 al día 3                        | Libre                   | Libre                   |
|   | Del día 4 al día 5                        | 1.40                    | 1.10                    |
|   | Del día 6 al día 10                       | 1.63                    | 1.30                    |
|   | A partir del día 11                       | 4.05                    | 3.15                    |

| 7.2.- CONTENEDORES IMPORTACION/EXPORTACION   |                       |                            |                        |                          |
|--|-----------------------|----------------------------|------------------------|--------------------------|
| DIAS   | LLENOS                |                            | VACIOS                 |                          |
|  | 20'                   | 40'                        | 20'                    | 40'                      |
| Del día 1 al día 3   | Libre                 |                            | Libre                  |                          |
| Del día 4 al día 5   | 18.15                 | 20.35                      | 8.80                   | 13.20                    |
| Del día 6 al día 10  | 21.45                 | 24.05                      | 10.40                  | 15.60                    |
| A partir del día 11  | 45.00                 | 50.40                      | 21.60                  | 30.60                    |
| 7.3.- CONTENEDORES TRANSBORDO Y/O TRANSITO   |                       |                            |                        |                          |
| DIAS   | LLENOS                |                            | VACIOS                 |                          |
|  | 20'                   | 40'                        | 20'                    | 40'                      |
| Del día 1 al día 7   | Libre                 |                            | Libre                  |                          |
| Del día 8 al día 15  | 21.45                 | 24.05                      | 10.40                  | 15.60                    |
| A partir del día 16  | 45.00                 | 50.40                      | 21.60                  | 30.60                    |
| 7.4.- VEHICULOS ( M <sup>3</sup> / DIA )   |                       |                            |                        |                          |
| DIAS   | 1 - 10 m <sup>3</sup> | 10.1 - 19.9 m <sup>3</sup> | 20 - 40 m <sup>3</sup> | Mas de 40 m <sup>3</sup> |
| Del día 1 al día 3   | Libre                 |                            | Libre                  | Libre                    |
| Del día 4 al día 5   | 3.25                  | 4.50                       | 7.80                   | 15.60                    |
| Del día 6 al día 10  | 4.00                  | 5.25                       | 9.00                   | 18.00                    |
| A partir del día 11  | 10.40                 | 12.70                      | 19.60                  | 33.40                    |
| 8.- SERVICIOS VARIOS   |                       |                            |                        |                          |
| 8.1.- CONEXIÓN Y DESCONEXIÓN, SUMINISTRO DE ENERGÍA Y MONITOREO DE CORRIENTE Y VOLTAJE A CONTENEDORES REFRIGERADOS |                       |                            |                        |                          |
| Servicio por hora o fracción para contenedores de 20' y de 40'   | 1.60                  |                            |                        |                          |
| 8.2- GRUAS PORTICO Y MULTIPROPOSITO  |                       |                            |                        |                          |
| COBRO POR HORA (VALOR EN DOLARES AMERICANOS)   |                       |                            |                        |                          |
| 8.2.1.- GRUA GOTTWALD  |                       |                            |                        |                          |
| Cobro por Hora   | 450.00                |                            |                        |                          |
| 8.2.2.- GRUA PORTICO   |                       |                            |                        |                          |
| RENDIMIENTO CONTENEDORES/HORA  | USD/HORA              |                            |                        |                          |
| 18 O MENOS   | 600.00                |                            |                        |                          |
| MAS DE 18 A 22   | 550.00                |                            |                        |                          |
| MAS DE 22 A 26   | 500.00                |                            |                        |                          |
| MAS DE 26  | 450.00                |                            |                        |                          |
| RECARGOS   |                       |                            |                        |                          |
| SE APLICAN A SERVICIOS DE USO DE INSTALACIONES PORTUARIAS A LA CARGA Y ALMACENAJE                                  |                       |                            |                        |                          |
| Para cargamentos Peligrosos  |                       |                            |                        |                          |
| Recargo a la tarifa  | 25%                   |                            |                        |                          |
| Para cargamentos explosivos  |                       |                            |                        |                          |
| Recargo a la tarifa  | 40%                   |                            |                        |                          |
| DESCUENTOS   |                       |                            |                        |                          |
| DESCUENTOS HASTA 40% EN FUNCION DEL VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA DURANTE EL AÑO                                     |                       |                            |                        |                          |

TARIFAS 2011 SPR BARRANQUILLA

| MUELLEJE  |                              |  |                              |                                |   |
|---|------------------------------|--|------------------------------|--------------------------------|---|
| Maritimo Internacional  |                              | de 12:00 a 24:00 h<br>24:01: a 48:00 h<br>48:01 a 120:00 h<br>mayor a 120:01 h | 0,38<br>0,44<br>0,55<br>0,60 | Mts-eslora hora o fraccion     | Oficio 980059 del 15-01-1998/<br>oficio 14094 del 13-07-2005/<br>oficio 16792 del 09/08/2005<br>oficio 14094 13/07/2005 |
|   |                              | 48:01 a 120:00 h<br>mayor a 120:01 h   |                              |                                |   |
| INCENTIVOS  |                              |  |                              |                                |   |
| Empresas Navieras con mas de 50 recaladas al año<br>Empresas Navieras con más de 100 recaladas al año | Hasta un 10%<br>Hasta un 15% |  |                              |                                | Oficio 14094 del 13-07-2.005  |
| Lanchas y Yates   |                              |  | 100,00                       | Unidad/Mes                     |   |
| FLUVIAL   |                              |  |                              |                                |   |
| Remolcador  |                              |  | 50,00                        | Unidad/dia                     | Oficio 975377 del 7-11-1997   |
| Bote-Gabarra  |                              |  | 15,00                        | Unidad/dia hasta 50 mts eslora |   |
| Bote-Gabarra  |                              |  | 20,00                        | Unidad/dia mas de 50mts eslora |   |
| Cabotaje  |                              |  | 1,60                         | Mt./loa/día                    |   |
| USO DE INSTALACIONES  |                              |  |                              |                                |   |
| Carga General Internacional Normal  |                              |  | 5,00                         | Tonelada-peso                  | Oficio 975377 del 7-11-1997   |
| Carga General Internacional Peligrosa   |                              |  | 6,25                         | Tonelada-peso                  | Oficio 6579/3mayo 2006  |
| Granel Internacional Normal   |                              |  | 4,50                         | Tonelada-peso                  |   |
| Granel Internacional Peligrosa  |                              |  | 5,63                         | Tonelada-peso                  |   |
| Cabotaje Normal   |                              |  | 1,14                         | Tonelada-peso                  |   |
| Cabotaje Peligrosa  |                              |  | 1,43                         | Tonelada-peso                  |   |
| Fluvial Normal  |                              |  | 1,43                         | Tonelada-peso                  |   |
| Fluvial Peligrosa   |                              |  | 1,79                         | Tonelada-peso                  |   |
| CARGUE O DESCRGUE MARITIMA. AUTOMOTORES. VEHICULOS Y SIMILARES  |                              |  |                              |                                |   |
| Menor o igual a 20m3  |                              |  | 40,00                        | Unidad                         | Oficio 975377 del 7-11-1997   |
| Mayor 20 M3 - Menor 40 M3   |                              |  | 60,00                        | Unidad                         | Oficio 6579/3mayo 2006  |
| Mayor 40 M3   |                              |  | 100,00                       | Unidad                         |   |
| CONTENEDORES  |                              |  |                              |                                |   |
| Contenedor lleno 20' Normal   |                              |  | 95,00                        | Unidad                         | Oficio N° 20116100063841 del 05/05/2011   |
| Contenedor lleno 40' Normal   |                              |  | 125,00                       | Unidad                         | Oficio N° 20116100063841 del 05/05/2011   |
| Contenedor extradimensionado 45'  |                              |  | 145,00                       | Unidad                         | Oficio N° 20116100063841 del 05/05/2011   |
| Flat Rack y Open Top lleno 20'  |                              |  | 110,00                       | Unidad                         | Oficio N° 20116100063841 del 05/05/2011   |
| Flat Rack y Open Top lleno 40'  |                              |  | 145,00                       | Unidad                         | Oficio N° 20116100063841 del 05/05/2011   |
| Isotanque lleno 20'   |                              |  | 110,00                       | Unidad                         | Oficio N° 20116100063841 del 05/05/2011   |
| Recargo del 25% para carga peligrosa y 40% para carga explosiva                                       |                              |  |                              |                                |   |
| Contenedor vacio 20   |                              |  | 25,00                        | Unidad                         |   |

|  |  |  |                    |               |   |
|--|--|--|--------------------|---------------|---|
| Contenedor vacio 40  |  |  | 25,00              | Unidad        |   |
| <b>REESTIBA</b>  |  |  |                    |               |   |
| Contenedor lleno de 20´y 40´Normal   |  |  | 38,50              | Unidad        | Oficio 21328 del 09/06/1999                                 |
| Contenedor lleno de 20´y 40´peligroso                                      |  |  | 48,13              | Unidad        | Oficio 6579/3mayo 2006                                      |
| Contenedor vacio de 20´y 40  |  |  | 7,70               | Unidad        |   |
| Carga General  |  |  | 3,85               | Tonelada-peso |   |
| <b>USO DE INSTALACIONES A LA CARGA - TRANSITO INTERNACIONAL</b>            |  |  |                    |               |   |
| Contenedor lleno de 20´y 40´Normal   |  |  | 25,00              | Unidad        | Oficio 975377 del 7-11-1997<br>oficio 14094 del 13-07-2005/ |
| Contenedor lleno de 20´y 40´peligroso                                      |  |  | 31,25              | Unidad        | oficio 14094 del 13-07-2005/                                |
| Contenedor vacio 20  |  |  | 15,40              | Unidad        | Oficio 975377 del 7-11-1997<br>oficio 6579/3mayo 2006       |
| Contenedor vacio 40  |  |  | 17,60              | Unidad        |   |
| Carga General  |  |  | 3,85               | Tonelada-peso |   |
| <b>CHASIS, TRAILER, FURGONES</b>   |  |  |                    |               |   |
| Si es chasis, quedan en el terminal 20                                     |  |  | 18,00              | Unidad        | Oficio 975377 del 7-11-1997                                 |
| Si es chasis, quedan en el terminal 40                                     |  |  | 23,00              | Unidad        |   |
| Utilizados para reestibar 20   |  |  | 14,00              | Unidad        |   |
| Utilizados para reestibar 40   |  |  | 16,00              | Unidad        |   |
| Furgon vacio con cont. Queda en el terminal 20                             |  |  | 36,00              | Unidad        |   |
| Furgon vacio con cont. Queda en el terminal 40                             |  |  | 46,00              | Unidad        |   |
| Furgon con contenedor vacio en reestiba 20                                 |  |  | 32,00              | Unidad        |   |
| Furgon con contenedor vacio en reestiba 40                                 |  |  | 39,00              | Unidad        |   |
| Furgon lleno, queda en el terminal 20                                      |  |  | 93,00              | Unidad        |   |
| Furgon lleno, queda en el terminal 40                                      |  |  | 116,00             | Unidad        |   |
| Furgon lleno en reestiba 20  |  |  | 79,00              | Unidad        |   |
| Furgon lleno en reestiba 40  |  |  | 95,00              | Unidad        |   |
| <b>TRANSBORDO CONTENEDORES ENTRE PUERTOS COLOMBIANOS</b>                   |  |  |                    |               |   |
| Contenedor lleno 20  |  |  | 41,25              | Unidad        | Oficio 975377 del 7-11-1997                                 |
| Contenedor lleno 40  |  |  | 51,43              | Unidad        | Oficio 6579/3mayo 2006                                      |
| <b>INCENTIVOS APLICADOS AL USO DE INSTALACIONES SEGÚN VOLUMEN DE CARGA</b> |  |  |                    |               |   |
| <b>CARGA GENERAL</b>   |  |  |                    |               |   |
| <b>TONELADAS/AÑO</b>   |  |  | <b>% Descuento</b> |               | Oficio 975377 del 7-11-1997                                 |
| 20.000- 90.000   |  |  | Hasta 10%          |               | Oficio N° 20116100063841 del 05/05/2011                     |
| 90.001 - 170.000   |  |  | Hasta 30%          |               | Oficio N° 20116100063841 del 05/05/2011                     |
| 170.001- En adelante   |  |  | Hasta 50%          |               | Oficio N° 20116100063841 del 05/05/2011                     |
| <b>CARGA GRANEL</b>  |  |  |                    |               |   |
| <b>TONELADAS/AÑO</b>   |  |  | <b>% Descuento</b> |               |   |

|                       |  |  |           |        |   |
|-----------------------|--|--|-----------|--------|---|
| 30.000- 90.000        |  |  | Hasta 10% | Unidad | Oficio N° 20116100063841 del 05/05/2011 |
| 90.001 - 250.000      |  |  | Hasta 30% | Unidad | Oficio N° 20116100063841 del 05/05/2011 |
| 250,001 - En adelante |  |  | Hasta 50% | Unidad | Oficio N° 20116100063841 del 05/05/2011 |
|                       |  |  |           |        |   |

### CONTENEDORES

| CONTENEDORES / AÑO  |  |  | % Descuento |        | Oficio 975377 del 7-11-1997             |
|---------------------|--|--|-------------|--------|---|
| 300 - 1000          |  |  | Hasta 10%   | Unidad | Oficio N° 20116100063841 del 05/05/2011 |
| 1001 - 3000         |  |  | Hasta 15%   | Unidad | Oficio N° 20116100063841 del 05/05/2011 |
| 3,001 - En adelante |  |  | Hasta 20%   | Unidad | Oficio N° 20116100063841 del 05/05/2011 |
|                     |  |  |             |        |   |

### VEHÍCULOS

| UNIDAD / AÑO              | PARAMETRO DE DSCTO / UNIDAD | % Descuento |        |                        |
|---------------------------|-----------------------------|-------------|--------|------------------------|
| Menores de 20 M3          | 1,000 - 2000                | 5%          | Unidad | Oficio 6579/3mayo 2006 |
|                           | 2,001 - 5000                | 20%         | Unidad |                        |
|                           | 5,001 - En adelante         | 35%         | Unidad |                        |
| Mayor 20 M3 - Menor 40 M3 | 1,000 - 2000                | 15%         | Unidad | Oficio 6579/3mayo 2006 |
|                           | 2,001 - 5000                | 25%         | Unidad |                        |
|                           | 5,001 - En adelante         | 40%         | Unidad |                        |
| Mayores de 40 M3          | 1,000 - 2000                | 10%         | Unidad | Oficio 6579/3mayo 2006 |
|                           | 2,001 - 5000                | 20%         | Unidad |                        |
|                           | 5,001 - En adelante         | 40%         | Unidad |                        |
|                           |                             |             |        |                        |

### CONTENEDORES

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

### VEHICULOS

|   |  |  |        |        |                            |
|---|--|--|--------|--------|----------------------------|
| Menores de 20 M3, mas de 1.000 unidades/año       |  |  | 49,40  | Unidad | Oficio 8206 del 3 -04-1998 |
| Menores de 20 M3, mas de 2.000 unidades/año       |  |  | 41,60  | Unidad |                            |
| Menores de 20M3, mas de 5.000 unidades/año        |  |  | 33,80  | Unidad |                            |
| Mayor 20M3- Menor 40M3, mas de 1.000 unidades/año |  |  | 63,75  | Unidad |                            |
| Mayor 20M3- Menor 40M3, mas de 2.000 unidades/año |  |  | 56,25  | Unidad |                            |
| Mayor 20M3- Menor 40M3, mas de 5.000 unidades/año |  |  | 45,00  | Unidad |                            |
| Mayor de 40 M3, mas de 1.000 unidades/año         |  |  | 117,00 | Unidad |                            |

|   |  |  |        |                               |   |
|---|--|--|--------|-------------------------------|---|
| Mayor de 40 M3, mas de 2.000 unidades/año         |  |  | 104,00 | Unidad                        |   |
| Mayor de 40 M3, mas de 5.000 unidades/año         |  |  | 78,00  | Unidad                        |   |
| <b>USO DE INSTALACIONES AL OPERADOR PORTUARIO</b> |  |  |        |                               |   |
| <b>USO DE INSTALACIONES MARITIMAS</b>             |  |  |        |                               |   |
| Carga general, granel o vehiculos                 |  |  | 1,10   | tonelada                      | Oficio 6579/3mayo 2006                  |
| Contenedores llenos de 20                         |  |  | 20,00  | Unidad                        | oficio 14094 del 13-07-2005/            |
| Contenedores llenos 40                            |  |  | 20,00  | Unidad                        |   |
| Contenedores vacios 20´y 40                       |  |  | 3,25   | Unidad                        | Oficio 6579/3mayo 2006                  |
| Sacos de correo                                   |  |  | 0,28   | Unidad                        |   |
| <b>TRANSITO INTERNACIONAL</b>                     |  |  |        |                               |   |
| Contenedor lleno de 20´y 40                       |  |  | 5,50   | Unidad                        | Oficio 975377 del 7-11-1997             |
| Contenedor vacio de 20´y 40                       |  |  | 3,03   | Unidad                        | Oficio 6579/3mayo 2006                  |
| <b>SERVICIO TERRESTRE</b>                         |  |  |        |                               |   |
| Carga general o granel                            |  |  | 0,22   | tonelada                      | Oficio 975377 del 7-11-1997             |
| Contenedores llenos o vacios 20´y 40              |  |  | 2,20   | unidad                        | Oficio 6579/3mayo 2006                  |
| <b>CABOTAJE</b>                                   |  |  |        |                               |   |
| Carga General o granel                            |  |  | 0,44   | tonelada                      | Oficio 975377 del 7-11-1997             |
| Contenedores llenos 20                            |  |  | 6,60   | unidad                        | Oficio 6579/3mayo 2006                  |
| Contenedores llenos 40                            |  |  | 8,36   | unidad                        |   |
| Contenedores vacios 20´y 40                       |  |  | 1,10   | unidad                        |   |
|   |  |  |        |                               |   |
| <b>FLUVIAL</b>                                    |  |  |        |                               |   |
| Carga general o granel                            |  |  | 0,33   | tonelada                      | Oficio 975377 del 7-11-1997             |
| Contenedores llenos 20 y 40                       |  |  | 4,95   | unidad                        | Oficio 6579/3mayo 2006                  |
| Contenedores vacios 20´y 40                       |  |  | 0,83   | unidad                        |   |
| Pilotaje  |  |  | 11,00  | maniobras nave                |   |
| Remolcador maritimo                               |  |  | 33,00  | maniobras nave                |   |
| <b>OTROS</b>                                      |  |  |        |                               |   |
| Servicios de Aseo, Retiro de Sentinas y/o Basuras |  |  | 80,00  |                               | Oficio N° 20116100063841 del 05/05/2011 |
| Servicios de Aprovisionamiento de Barcos          |  |  | 110,00 |                               | Oficio N° 20116100063841 del 05/05/2011 |
| Servicios de Reparación de Motonaves              |  |  | 220,00 |                               | Oficio N° 20116100063841 del 05/05/2011 |
| Suministro de Combustible                         |  |  | 1,25   |                               | Oficio N° 20116100063841 del 05/05/2011 |
|   |  |  |        |                               |   |
| <b>ALMACENAJE</b>                                 |  |  |        |                               |   |
| <b>CARGA GENERAL</b>                              |  |  |        |                               |   |
| Normal areas cubiertas                            |  |  | 0,80   | tonelada a partir del 6o dia  | Oficio 980059 del 15-01-1998            |
| Peligrosa areas cubiertas                         |  |  | 1,00   | tonelada a partir del 1er dia |   |
| Normal areas descubiertas                         |  |  | 0,60   | tonelada a partir del 6o dia  |   |
| Peligrosa areas descubiertas                      |  |  | 0,75   | tonelada a partir del 1er dia |   |
| <b>CARGA A GRANEL</b>                             |  |  |        |                               |   |

|  |                  |                   |                    |                            |   |
|--|------------------|-------------------|--------------------|----------------------------|---|
| Normal areas cubiertas                               |                  |                   | 0,12               | tonelada a partir 60 día   | Oficio 975377 del 7-11-1997                               |
| Peligrosa areas cubiertas                            |                  |                   | 0,18               | tonelada a partir 16 día   |   |
| Normal areas descubiertas                            |                  |                   | 0,15               | tonelada a partir 60 día   |   |
| Peligrosa areas descubiertas                         |                  |                   | 0,23               | tonelada a partir 16 día   |   |
| <b>CARGA PROYECTO</b>                                |                  |                   |                    |                            |   |
| Area descubierta                                     |                  |                   | 2,75               | M2/día                     |   |
| Area Cubierta  |                  |                   | 4,50               | M2/día                     |   |
| <b>CARGA GRANEL</b>                                  |                  |                   |                    |                            |   |
|  |                  |                   | 1a                 | 0.8%                       | Valor CIF Mayor Tonelaje                                  |
|  |                  |                   | 2a                 | 0.9%                       |   |
|  |                  |                   | 3a                 | 1.0%                       |   |
|  |                  |                   | Mas de 1 mes       | 1.5%                       |   |
|  |                  |                   |                    |                            |   |
| <b>CONTENEDORES</b>                                  |                  |                   |                    |                            |   |
|  | <b>Día 1 a 3</b> | <b>Día 4 al 5</b> | <b>Día 6 al 10</b> | <b>Día 11 en adelante</b>  |   |
| Contenedor lleno 20' Normal                          | Libre            | 15,00             | 20,00              | 25,00                      | Oficio N° 20116100063841 del 05/05/2011                   |
| Contenedor lleno 40' Normal                          | Libre            | 25,00             | 30,00              | 40,00                      | Oficio N° 20116100063841 del 05/05/2011                   |
| Contenedor extradimensionado 45'                     | Libre            | 30,00             | 40,00              | 50,00                      | Oficio N° 20116100063841 del 05/05/2011                   |
| Flat Rack y Open Top lleno 20'                       | Libre            | 30,00             | 40,00              | 50,00                      | Oficio N° 20116100063841 del 05/05/2011                   |
| Flat Rack y Open Top lleno 40'                       | Libre            | 45,00             | 55,00              | 65,00                      | Oficio N° 20116100063841 del 05/05/2011                   |
| Contenedores vacios 20'                              | Libre            | 2,00              | 2,00               | 2,00                       | Oficio N° 20116100063841 del 05/05/2011                   |
| Contenedores vacios 40                               | Libre            | 3,00              | 3,00               | 3,00                       | Oficio N° 20116100063841 del 05/05/2011                   |
| <b>VEHICULOS</b>                                     |                  |                   |                    |                            |   |
| Vehiculos<20m3                                       |                  |                   | 1,85               | unidad a partir del 60 día |   |
| Vehiculos>20m3<40m3                                  |                  |                   | 3,10               | unidad a partir del 60 día |   |
| Vehiculos<40m3                                       |                  |                   | 6,50               | unidad a partir del 60 día |   |
| <b>TRANSITO INTERNACIONAL Incluye 10 días libres</b> |                  |                   |                    |                            |   |
| Contenedores llenos 20                               |                  |                   | 8,00               | unidad}                    | Oficio 980059 del 15-01-1998                              |
| Contenedores llenos 40                               |                  |                   | 12,00              | unidad                     |   |
| Contenedores vacios 20                               |                  |                   | 2,00               | unidad                     | Oficio N° 20116100063841 del 05/05/2011                   |
| Contenedores vacios 40                               |                  |                   | 3,00               | unidad                     | Oficio N° 20116100063841 del 05/05/2011                   |
|  |                  |                   |                    |                            |   |
| <b>CONTENEDORES REFRIGERADOS</b>                     |                  |                   |                    |                            |   |
| Contenedores llenos 20                               |                  |                   | 6,65               | unidad a partir del 60 día | Oficio 975377 del 7-11-1997- La sociedad publicó US\$8,00 |

|   |  |  |            |                             |  |
|---|--|--|------------|-----------------------------|--|
| Contenedores llenos 20' peligroso                   |  |  | 8,31       | unidad a partir del 1er dia |  |
| Contenedores llenos 40                              |  |  | 10,31      | unidad a partir del 6o dia  | La Sociedad registra US\$12.00                                 |
| Contenedores llenos 40' peligroso                   |  |  | 12,89      | unidad a partir del 1er dia |  |
| Servicio de conexión electrica contenedor 20' y 40  |  |  | 20,00      | unidad/dia                  | Oficio 21328 del 09/06/1999                                    |
| <b>SERVICIOS PUBLICOS</b>                           |  |  |            |                             |  |
| Energia electrica                                   |  |  | Tarifa 15% | KV/H                        | Oficio 975377 del 7-11-1997                                    |
| Agua  |  |  |            | Metro cubico                |  |
| Telefono o fax                                      |  |  |            | Impulso                     |  |
| Combustible   |  |  |            | galon o Tonelada            |  |
| <b>SERVICIO DE GRUA</b>                             |  |  |            |                             |  |
|   |  |  | 480        | Una hora                    | Oficio 975377 del 7-11-1997 - Las establece directamente la SP |
| Dcto. Del 25% para contratos anuales de utilizacion |  |  | 360        | Dos horas o más             |  |
| *RECARGO 25% PARA CARGAS PELIGROSAS                 |  |  |            |                             |  |



SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE SANTA MARTA

| CONCEPTO  | US\$     | UNIDAD DE COBRO                 | REVISION SUPERTRANSPORTE                |
|---|----------|---------------------------------|---|
| <b>MUELLEJE</b>   |          |                                 |   |
| <b>LINEA REGULAR</b>  |          |                                 |   |
| Permanencia de cero a 24 horas  | 0,42     | metro de eslora hora o fracción | Oficio N° 20116100249321 del 23/11/2011 |
| Permanencia de cero a 48 horas  | 0,49     |                                 |   |
| Permanencia de cero a 120 horas   | 0,62     |                                 |   |
| Permanencia mayor de 120 horas  | 0,68     |                                 |   |
| Descuentos a empresas navieras regulares hasta el 25% de acuerdo al numero de recaladas año |          |                                 |   |
| <b>LINEA NO REGULAR</b>   |          |                                 |   |
| Permanencia de cero a 24 horas  | 0,38     | metro de eslora hora o fracción | Oficio N° 20116100249321 del 23/11/2011 |
| Permanencia de cero a 48 horas  | 0,44     |                                 |   |
| Permanencia de cero a 90 horas  | 0,5      |                                 |   |
| Permanencia de cero a 120 horas   | 0,55     |                                 |   |
| Permanencia mayor de 120 horas  | 0,6      |                                 |   |
| <b>Naves y Artefactos Navales Permanentes (Que operan para el puerto)</b>                   |          |                                 |   |
| Remolcadores.   | 1.000,00 | Unidad por mes o fracción       |   |
| Grúas Flotantes, gabarras, pontones o planchones  | 500,00   | Unidad mes o fracción           |   |
| Lanchas   | 200,00   | Unidad por mes o fracción       |   |
| <b>USO DE INSTALACIONES</b>   |          |                                 |   |
| <b>Importación, Exportación y Cabotaje</b>  |          |                                 |   |
| Graneles sólidos  | 4,50     | por tonelada                    | Oficio No.820895 Agosto 4 de            |
| Graneles Líquidos   | 4,00     | por tonelada                    | Oficio N.8086 mayo4 de 2005             |
| Carga general   | 4,50     | por tonelada                    | Oficio N. 4145 marzo 8 de               |
| Contenedores de 20' ó 40' Vacios  | 18,00    | por unidad                      | Oficio N° 20116100249321 del 23/11/2011 |
| Contenedores de 20' llenos  | 95,00    | por unidad                      |   |
| Contenedores de 40' Llenos  | 125,00   | por unidad                      |   |
| Cont Extradim 45' Lleno   | 145,00   | por unidad                      |   |
| Flat Rack 20' Lleno   | 110,00   | por unidad                      |   |
| Flat Rack 40' Lleno   | 145,00   | por unidad                      |   |
| Open Top 20' lleno  | 110,00   | por unidad                      |   |
| Open Top 40' lleno  | 145,00   | por unidad                      |   |
| Isotanques  | 110,00   | por unidad                      |   |
| Vehículos hasta 20 m3   | 50,00    | por unidad                      |   |
| Vehículos más de 20 m3 y hasta de 40m3  | 70,00    | por unidad                      |   |
| vehículo más de 40m3  | 122,00   | por unidad                      |   |
| <b>CABOTAJE (50% de la tarifa para importaciones y exportaciones)</b>                       |          |                                 |   |
| <b>Al Operador Portuario Marítimo</b>   |          |                                 |   |
| Carga General   | 1,00     | por tonelada                    |   |
| Graneles  | 1,00     | por tonelada                    |   |
| Carbon granel   | 1,27     | por tonelada                    |   |
| Contenedores de 20' o de 40' vacio  | 3,00     | por unidad                      |   |
| Contenedores de 20' o de 40' llenos   | 18,00    | por unidad                      |   |
| Vehículos hasta de 20m3   | 1,00     | por unidad                      |   |
| Vehículos más de 20m3 y hasta 40m3  | 2,50     | por unidad                      |   |
| Vehículos más de 40m3   | 5,00     | por unidad                      |   |
| <b>Al Operador Portuario Terrestre</b>  |          |                                 |   |
| Carga general   | 0,20     | por tonelada                    |   |
| contenedores de 20' o de 40' vacios   | 0,50     | por unidad                      |   |
| Contneedores de 20' o de 40' llenos   | 2,00     | por unidad                      |   |
| <b>Al Operador Portuario de Pilotaje y Remolcador</b>                                       |          |                                 |   |
| Pilotaje por maniobra   | 50,00    |                                 |   |
| Remolcador por maniobra   | 90,00    |                                 |   |
| <b>Transbordo Nacional o Internacional</b>  |          |                                 |   |
| <b>A la Carga</b>   |          |                                 |   |
| Carga General   | 3,50     | Tonelada                        |   |

|   |           |                   |  |
|---|-----------|-------------------|--|
| Contenedores de 20' o de 40' vacio  | 15,00     | por unidad        | Oficio N° 20116100249321<br>del 23/11/2011 |
| Contenedores de 20' o de 40' llenos   | 25,00     | por unidad        |  |
| Vehículos hasta de 20m3   | 40,00     | por unidad        |  |
| Vehículos más de 20m3 y hasta 40m3  | 60,00     | por unidad        |  |
| Vehículos más de 40m3   | 100,00    | por unidad        |  |
| <b>Al operador Portuario Marítimo</b>                                       |           |                   |  |
| Carga General   | 1,00      | por tonelada      |  |
| Contenedores de 20' o de 40' vacio  | 3,00      | por unidad        |  |
| Contenedores de 20' o de 40' llenos   | 5,00      | por unidad        |  |
| Vehículos hasta de 20m3   | 1,00      | por unidad        |  |
| Vehículos más de 20m3 y hasta 40m3  | 2,50      | por unidad        |  |
| Vehículos más de 40m3   | 5,00      | por unidad        |  |
| <b>Movilización Vía Tierra (Transitoria)</b>                                |           |                   |  |
| <b>A la Carga</b>   |           |                   |  |
| Carga General   | 4,00      | Tonelada          |  |
| Contenedores de 20' o de 40' vacio  | 5,00      | por unidad        |  |
| Contenedores de 20' o de 40' llenos   | 35,00     | por unidad        |  |
| Vehículos hasta de 20m3   | 20,00     | por unidad        |  |
| Vehículos más de 20m3 y hasta 40m3  | 40,00     | por unidad        |  |
| Vehículos más de 40m3   | 60,00     | por unidad        |  |
| <b>Al operador Portuario Marítimo</b>                                       |           |                   |  |
| Carga General   | 1,00      | por tonelada      |  |
| Contenedores de 20' o de 40' llenos o vacio                                 | 4,00      | por unidad        |  |
| Vehículos hasta de 20m3   | 4,00      | por unidad        |  |
| Vehículos más de 20m3 y hasta 40m3  | 4,00      | por unidad        |  |
| Vehículos más de 40m3   | 4,00      | por unidad        |  |
| <b>SERVICIOS VARIOS</b>   |           |                   |  |
| Limpieza frente de trabajo  | 300,00    | frente de trabajo |  |
| Suministro de energía eléctrica   |           |                   |  |
| *Para contenedores con carga refrigerada                                    | 30,00     | U/día o fraccion  |  |
| *para naves permanentes y otros   | 0,20      | Kw/hora           |  |
| Suministro de agua potable  |           |                   |  |
| *para naves en tránsito   | 5,00      | por tonelada      |  |
| *para naves permanentes y otros   | 2,50      | por tonelada      |  |
| <b>CARGO A OPERADORES VARIOS</b>  |           |                   |  |
| Servicio de inspectores, ajustadores de seguros, certificadores y similares | 100,00    | mensual           |  |
| Fumigadores   | 50,00     | mensual           |  |
| Suministro de provisiones y combustibles (avituallamiento)                  | 15,00     | por buque         |  |
| <b>DESCUENTOS A LA CARGA</b>  |           |                   |  |
| <b>Para carga a granel sólido /toneladas al año</b>                         |           |                   |  |
| 30,000 - 90,000   | hasta 10% |                   | Oficio No.820895 Agosto 4 de<br>2.008      |
| 90,001 - 250,000  | hasta 20% |                   |  |
| 250,001 en adelante   | Hasta 30% |                   |  |
| <b>Para carga a granel Líquido /toneladas al año</b>                        |           |                   |  |
| 30,000 - 90,000   | hasta 10% |                   | Oficio No.820895 Agosto 4 de<br>2.008      |
| 90,001 - 250,000  | hasta 20% |                   |  |
| 250,001 en adelante   | Hasta 30% |                   |  |
| <b>Para carga general / tonelada al año</b>                                 |           |                   |  |
| más de 250.000  | hasta 31% |                   |  |
| 225,001 - 250,000   | hasta 28% |                   |  |
| 200,001 - 225,000   | hasta 26% |                   |  |
| 175,001 - 200,000   | hasta 23% |                   |  |
| 150,001 - 175,000   | hasta 21% |                   |  |
| 125,001 - 150,000   | hasta 18% |                   |  |
| 100,001 - 125,000   | hasta 15% |                   |  |
| 75,001 - 100,000  | hasta 12% |                   |  |
| 10,000 - 75,000   | hasta 9%  |                   |  |
| <b>Para Vehículos - unidades/año</b>  |           |                   |  |

|  |               |                    |                    |         |   |
|--|---------------|--------------------|--------------------|---------|---|
| 1000 - 2.000   | hasta 5%      |                    |                    |         | Oficio No.820895 Agosto 4 de 2.008      |
| 2.001 - 5.000  | hasta 10%     |                    |                    |         |   |
| 5,001 en adelante  | hasta 15%     |                    |                    |         |   |
| <b>Para Contenedores Llenos - unidades/año</b>   |               |                    |                    |         |   |
| 0 a 150  | Hasta el 0%   |                    |                    |         | Oficio N° 20116100249321 del 23/11/2011 |
| 151 a 500  | Hasta el 10%  |                    |                    |         |   |
| 5001 a 1000  | Hasta el 20%  |                    |                    |         |   |
| 1001 a 2500  | Hasta el 30 % |                    |                    |         |   |
| 2501 a 6000  | Hasta el 40%  |                    |                    |         |   |
| Mas de 6000  | Hasta el 50%  |                    |                    |         |   |
| <b>Para carga general / tonelada al año</b>  |               |                    |                    |         |   |
| más de 65.000  | hasta 40%     |                    |                    |         |   |
| más de 57.000  | hasta 35%     |                    |                    |         |   |
| más de 50.000  | hasta 30 %    |                    |                    |         |   |
| más de 45.000  | hasta 25%     |                    |                    |         |   |
| más de 40.000  | hasta 20%     |                    |                    |         |   |
| más de 35.000  | hasta 15%     |                    |                    |         |   |
| más de 30.000  | hasta 10%     |                    |                    |         |   |
| más de 25.000  | hasta 5%      |                    |                    |         |   |
| <b>RECARGOS</b>  |               |                    |                    |         |   |
| Para cargamento peligroso  | 25%           |                    |                    |         |   |
| para cargamento explosivo  | 40%           |                    |                    |         |   |
| <b>ALMACENAJE</b>  |               |                    |                    |         |   |
| <b>Carga General</b>   |               |                    |                    |         |   |
| Minimo 3 dias libres de almacenamiento   | Día 4 al 6    | Día 7 en adelante  |                    |         | Oficio N° 20116100249321 del 23/11/2011 |
| Espacio cubierto (tonelada/día)  | 1,00          | 1,50               |                    |         |   |
| Espacio Descubierta (tonelada día)   | 0,80          | 1,20               |                    |         |   |
| <b>Vehiculos</b>   |               |                    |                    |         |   |
| Minimo 3 dias libres de almacenamiento   | Día 4 a 10    | Día 11 en adelante |                    |         | Oficio N° 20116100249321 del 23/11/2011 |
| Vehiculos hasta de 20m3  | 3,00          | 4,00               |                    |         |   |
| Vehiculos 20m3 - 40m3  | 5,00          | 6,00               |                    |         |   |
| Vehiculos más de 40m3  | 8,00          | 10,00              |                    |         |   |
| <b>Contenedores Importación y Exportación</b>  |               |                    |                    |         |   |
| Minimo 3 dias libres de almacenamiento   | Día 1 al 3    | Día 4 al 5         | Día 6 al 10        | Día >10 |   |
| Contenedor Lleno de 20'  | Libre         | 15,00              | 20,00              | 25,00   |   |
| Contenedor Lleno de 40'  | Libre         | 25,00              | 30,00              | 40,00   |   |
| Contenedor Flat Rack 20' Lleno   | Libre         | 30,00              | 40,00              | 50,00   |   |
| Contenedor Flat Rack 40' Lleno   | Libre         | 45,00              | 55,00              | 65,00   |   |
| Contenedor Open Top 20' Lleno  | Libre         | 30,00              | 40,00              | 50,00   |   |
| Contenedor Open Top 40' Lleno  | Libre         | 45,00              | 55,00              | 65,00   |   |
| Contenedor Mayor a 40' Lleno   | Libre         | 30,00              | 40,00              | 50,00   |   |
| <b>Contenedores Vacios Importación Exportación</b>   |               |                    |                    |         |   |
| Minimo 3 dias libres de almacenamiento   | Día 1 al 3    | Día 4 al 11        | Día 12 en adelante |         |   |
| Contenedor de 20' Vacio  | Libre         | 1,00               | 6,00               |         |   |
| Contenedor de 40' Vacio  | Libre         | 1,50               | 8,00               |         |   |
| <b>Contenedores Transbordo</b>   |               |                    |                    |         |   |
|  | Día 1 al 15   | Día 16 en adelante |                    |         |   |
| Contenedor Lleno de 20'  | Libre         | 6,00               |                    |         |   |
| Contenedor Lleno de 40'  | Libre         | 8,00               |                    |         |   |
| Contenedor Vacio de 20'  | Libre         | 0,50               |                    |         |   |
| Contenedor Vacio de 40'  | Libre         | 0,75               |                    |         |   |
| Para transbordo distintos a contenedores se aplican las tarifas normales de almacenamiento |               |                    |                    |         |   |
| <b>Granel Sólido en Bodega</b>   |               |                    |                    |         |   |
| <b>7 días Libres</b>   |               |                    |                    |         |   |
| 0,6% CIF+costos de mercancía para la primera década  |               | Tonelada/día       |                    |         | Oficio N.4146 marzo 8 de 2005           |
| 0,7% CIF+costos de mercancía para la segunda década  |               | Tonelada/día       |                    |         |   |
| 0,8% CIF+costos de mercancía para la tercera década  |               | Tonelada/día       |                    |         |   |

**SOCIEDAD PORTUARIA TERMINAL DE CONTENEDORES DE BUENAVENTURA**

**TARIFAS 2011**

Oficio N° 20116100065241 del 9 de Mayo de 2011

**TARIFAS**

| <b>Muellaje</b>                                    | <b>USD</b> |
|--|------------|
| Barcos Portacontenedores, Cargueros                | USD 0,55   |
| <b>Uso de Instalaciones a la Carga</b>             |            |
| Contenedor de 20' Lleno Normal                     | USD 89,00  |
| Contenedor de 40' Lleno Normal                     | USD 115,00 |
| Cont Extradim 45' Lleno                            | USD 167,50 |
| Flat Rack 20' Lleno                                | USD 101,00 |
| Flat Rack 40' lleno                                | USD 142,00 |
| Open Top 20' lleno                                 | USD 89,00  |
| Open Top 40' lleno                                 | USD 115,00 |
| Isotanques 20'                                     | USD 119,38 |
| Contenedores Vacios 20'                            | USD 21,00  |
| Contenedores Vacios 40'                            | USD 21,00  |
| Carga General Tons                                 | USD 4,70   |
| Carga Granel SolidoTons                            | USD 4,00   |
| Vehiculos menores a 20 Mts3/U                      | USD 55,23  |
| Vehiculos entre 20 y 40 Mts3/U                     | USD 76,00  |
| Vehiculos mayores a 40 Mts3/U                      | USD 138,91 |
| <b>Uso de Instalaciones a la Carga en Transito</b> |            |
| Contenedores Transito 20' Lleno                    | USD 49,61  |
| Contenedores Transito 40' Lleno                    | USD 54,30  |
| Contenedores Transito 20' Vacio                    | USD 19,99  |
| Contenedores Transito 40' Vacio                    | USD 20,45  |
| Carga General en Transito                          | USD 4,50   |
| Carga granel en Transito                           | USD 4,00   |
| Vehiculos menores a 20 Mts3/U                      | USD 55,23  |
| Vehiculos entre 20 y 40 Mts3/U                     | USD 76,00  |
| Vehiculos mayores a 40 Mts3/U                      | USD 138,91 |

| <b>Almacenaje</b>                        |                  |                  |                    |                        |
|--|------------------|------------------|--------------------|------------------------|
| <b>3 Dias Libres</b>                     | <b>Día 0 a 3</b> | <b>Día 4 a 5</b> | <b>Día 6 al 10</b> | <b>Día 11 en adel.</b> |
| Contenedor de 20' Lleno                  | USD 0,00         | USD 18,15        | USD 24,20          | USD 45,00              |
| Contenedor de 40' Lleno                  | USD 0,00         | USD 20,45        | USD 26,40          | USD 50,40              |
| Contenedor Open Top 20' Lleno            | USD 0,00         | USD 18,75        | USD 30,00          | USD 50,00              |
| Contenedor Open Top 40' Lleno            | USD 0,00         | USD 26,40        | USD 32,00          | USD 55,00              |
|  |                  |                  |                    |                        |
| Carga General Normal espacio Cubierto    | USD 0,00         | USD 1,40         | USD 1,65           | USD 4,05               |
| Carga General Normal espacio Descubierta | USD 0,00         | USD 1,10         | USD 1,30           | USD 3,15               |
|  |                  |                  |                    |                        |
| Contenedores Transito 20' Lleno          | USD 0,00         | USD 18,15        | USD 24,20          | USD 45,00              |
| Contenedores Transito 40' Lleno          | USD 0,00         | USD 20,45        | USD 26,40          | USD 50,40              |

|                                 |          |           |           |           |
|---------------------------------|----------|-----------|-----------|-----------|
| Contenedores Transito 20' Vacio | USD 0,00 | USD 8,80  | USD 10,40 | USD 21,60 |
| Contenedores Transito 40' Vacio | USD 0,00 | USD 13,20 | USD 15,60 | USD 30,60 |

## Uso de Instalaciones al Operador Portuario

### Maritimo

|  |           |
|--|-----------|
| Contenedor de 20' Lleno Maritimo       | USD 18,00 |
| Contenedor de 40' Lleno Maritimo       | USD 24,00 |
| Contenedores Vacios 20' o 40' Maritimo | USD 4,48  |
| Contenedores Transito 20' Lleno        | USD 5,50  |
| Contenedores Transito 40' Lleno        | USD 5,50  |
| Contenedores Transito 20' Vacio        | USD 3,30  |
| Contenedores Transito 40' Vacio        | USD 3,30  |
| Carga General Tons Maritimo            | USD 1,09  |
| Carga Granel Solido Tons Maritimo      | USD 1,09  |
| Pilotaje                               | USD 10,00 |
| Remolcador                             | USD 30,00 |

### Terrestre

|  |          |
|--|----------|
| Carga General Movilizada Terrestre     | USD 0,26 |
| Contenedores 20' o 40' Lleno Terrestre | USD 2,00 |
| Contenedores 20' o 40' Vacio Terrestre | USD 2,00 |

### Otros

|   |            |
|---|------------|
| Servicios de Aseo, Retiro de Sentinas y/o Basuras | USD 75,00  |
| Servicios de Aprovisionamiento de Barcos          | USD 84,38  |
| Servicios de Reparación de Motonaves              | USD 200,00 |
| Suministro de Combustible                         | USD 1,25   |

### Recargos

|  |     |
|--|-----|
| Recargo a las Tarifas para Carga Peligrosa | 25% |
| Recargo a las Tarifas para Carga Explosiva | 40% |

**TARIFAS 2011 MUELLES EL BOSQUE**  
**Oficio 20116100166291 02/09/2011**

| <b>1. MUELLEAJE</b>   |   | <b>USD \$</b>        |
|---|---|----------------------|
| <b>Servicio</b>   | <b>Concepto</b>                               | <b>Tarifa USD \$</b> |
| Naves   | Por metro de eslora, hora o fracción.         | 0,375                |
| <b>2. USO DE INSTALACIONES A LA CARGA</b>                             |   |                      |
| Carga general Importación y Exportación                               | Tonelada - Peso                               | 5                    |
| Carga granel solido   | Tonelada - Peso                               | 4,5                  |
| Contenedores  | Llenos de 20' por unidad                      | 95                   |
| Contenedores  | Vacíos 20' por unidad                         | 22                   |
| Contenedores  | Llenos de 40' por unidad                      | 130                  |
| Contenedores  | Vacíos 40' por unidad                         | 22                   |
| Vehículos   | Autopropulsado <= 20 M3/U                     | 60                   |
| Vehículos   | Autopropulsado > 20 <= 40M3/U                 | 85                   |
| Vehículos   | Autopropulsado > 40 y < = 100 M3/U            | 150                  |
| Maquinaria  | Autopropulsado sin orugas > 40 y < = 100 M3/U | 150                  |
| Maquinaria  | Autopropulsado con orugas                     | 150                  |
| <b>3. USO DE INSTALACIONES AL OPERADOR PORTUARIO</b>                  |   |                      |
| Carga general de Importación Exportación                              | Tonelada - Peso                               | 1,2                  |
| Carga Granel Solido   | Tonelada - Peso                               | 1,2                  |
| Contenedores  | Llenos de 20' por unidad                      | 18                   |
| Contenedores  | Vacíos 20' por unidad                         | 5,5                  |
| Contenedores  | Llenos de 40' por unidad                      | 19                   |
| Contenedores  | Vacíos 40' por unidad                         | 5,5                  |
| Vehículos   | Autopropulsado <= 20 M3/U                     | 2                    |
| Vehículos   | Autopropulsado > 20 <= 40M3/U                 | 8                    |
| Vehículos   | Autopropulsado > 40 y < = 100 M3/U            | 16                   |
| Maquinaria  | Autopropulsado sin orugas > 40 y < = 100 M3/U | 60                   |
| Maquinaria  | Autopropulsado con orugas                     | 60                   |
| <b>4. ALMACENAJE: Cobro a partir del día 4. Del día 1 al 3 libre.</b> |   |                      |
| Carga General   | Tonelada - Peso: Día Cubierta                 | 1,6                  |
| Carga General   | Tonelada - Peso: Día descubierta              | 1,1                  |
| Carga a granel  | Tonelada - Peso: Día Cubierta                 |                      |
| Granel Solido 1ra Década  | Valor CIF USD 0.80%                           |                      |
| Granel Solido 2da Década  | Valor CIF USD 0.90%                           |                      |

|  |                                       |                      |
|--|---------------------------------------|----------------------|
| Granel Solido 3ra Década   | Valor CIF USD 1.00%                   |                      |
| Granel Solido >1 Mes   | Valor CIF USD 1.50%                   |                      |
| Contenedores   | Llenos de 20' por unidad              | 16                   |
| Contenedores   | Vacíos 20' por unidad                 | 2,3                  |
| Contenedores   | Llenos de 40' por unidad              | 25                   |
| Contenedores   | Vacíos 40' por unidad                 | 4                    |
| Vehículos  | Autopropulsado <= 20 M3/U             | 4                    |
| Vehículos  | Autopropulsado > 20 <= 40M3/U         | 8                    |
| Vehículos  | Autopropulsado > 40 M3/U              | 16                   |
| Maquinaria   | Autopropulsado sin orugas > 40 M3/U   | 12                   |
| <b>Nuevos Servicios</b>  | <b>Concepto</b>                       | <b>Tarifa USD \$</b> |
| <b>USO DE INSTALACIONES A LA CARGA</b>   |                                       |                      |
| Contenedores   | Extra dimensionados 45' por unidad    | 155                  |
| Contenedores   | Flat Racks y Open Tops 20' por unidad | 110                  |
| Contenedores   | Flat Racks y Open Tops 40' por unidad | 155                  |
| Contenedores   | Iso - Tanques 20' por unidad          | 110                  |
| <b>USO DE INSTALACIONES AL OPERADOR PORTUARIO</b>  |                                       |                      |
| Suministro de combustible  | Tonelada - Peso                       | 1,2                  |
| Pilotaje   | Por maniobra                          | 12                   |
| Remolcador   | Por maniobra                          | 35                   |
| Aseo, retiro sentinas, basuras   | Por operación                         | 80                   |
| Aprovisionamiento Barcos   | Por operación                         | 110                  |
| Reparación de motonaves  | Por operación                         | 220                  |
| Suministro de Agua potable   | Por tonelada                          | 5                    |
| Movimiento para llenado/Vaciado/inspección vía terrestre   | Por contenedor                        | 8                    |
| Contenedor lleno o vacío movilizado vía terrestre  | Por contenedor                        | 2                    |
| Recargos: La carga peligrosa tendrá un recargo del 25% y la carga explosiva del un 40% sobre la tarifa establecida |                                       |                      |
| <b>DESCUENTOS POR VOLUMEN EN USO INSTALACIONES</b>   |                                       |                      |
| <b>INCENTIVO AL DUEÑO DE LA CARGA</b>  |                                       |                      |
| <b>Carga General</b>   | <b>Toneladas /año</b>                 | <b>% Descuento</b>   |
| Rango 1  | 50.000 - 125.000                      | 10%                  |
| Rango 2  | 125.001 - 250.000                     | 25%                  |
| Rango 3  | Más de 250.001                        | 50%                  |
|  |                                       |                      |
|  |                                       |                      |

| <b>Carga Granel</b> | <b>Toneladas /año</b>    | <b>% Descuento</b> |
|---------------------|--------------------------|--------------------|
| Rango 1             | 50.000 - 150.000         | 10%                |
| Rango 2             | 150.001 - 250.000        | 25%                |
| Rango 3             | Más de 250.001           | 50%                |
|                     |                          |                    |
| <b>Contenedores</b> | <b>Contenedores /año</b> | <b>% Descuento</b> |
| Rango 1             | 1.000 - 2.000            | 10%                |
| Rango 2             | 2.001 - 5.000            | 25%                |
| Rango 3             | Más de 5.001             | 50%                |



**SOCIEDAD PORTUARIA DE LA PENINSULA S.A.**

NIT 839000348-1

| DESCRIPCION                                       | UNIDAD DE COBRO          | US \$  |
|---|--------------------------|--------|
| <b>SERVICIOS A LA LINEAS MARITIMAS :</b>          |                          |        |
| <b>MUELLEAJE</b>                                  |                          |        |
| Naves en transito internacional                   | Mts-eslora-hora-fracción | 0,25   |
| <b>USO DE INSTALACIONES PORTUARIAS A LA CARGA</b> |                          |        |
| Carga general normal                              | Tonelada -peso           | 5,00   |
| <b>ALMACENAJE</b>                                 |                          |        |
| Cinco (5 ) días libres                            |                          |        |
| Carga general normal area cubierta                | Tonelada-peso            | 1,00   |
| Carga general normal area descubierta             | Tonelada-peso            | 0,80   |
| <b>USO DE INSTALACIONES AL OPERADOR PORTUARIO</b> |                          |        |
| Carga general normal                              | Tonelada-peso            | 1,00   |
| <b>SERVICIOS VARIOS</b>                           |                          |        |
| Limpieza frente de trabajo                        | Por operación            | 65,00  |
| Hora-hombre-estibador                             | Hora-hombre              | 5,50   |
| Servicio de bascula                               | Por camión               | 10,00  |
| <b>CARGO A OPERADORES VARIOS</b>                  |                          |        |
| Suministro de agua potable                        | Toneladas                | 4,00   |
| Suministro de Combustible                         | Galón                    | 0,003  |
| Suministro de provisiones(Avituellamiento)        | Por operación            | 110,00 |
|   |                          |        |

SOCIEDAD PORTUARIA TRANSPORTE MARITIMO SAN ANDRES Y PROVIDENCIA SA

NIT: 806016841-1

ESTRUCTURA TARIFARIA

Oficio 20116100220581 04/11/2011 - 2011

1.1. USO DE INSTALACIONES

| DESCRIPCION CARGA   |                  | UNIDAD MEDIDA  | TARIFA USD |
|---|------------------|----------------|------------|
| CONTENEDOR LLENO 20"  |                  | UNIDAD         | 89,25      |
| CONTENEDOR LLENO 40"  |                  | UNIDAD         | 120,75     |
| CONTENEDOR VACIO 20"  |                  | UNIDAD         | 25,00      |
| CONTENEDOR VACIO 40"  |                  | UNIDAD         | 25,00      |
| ISOTANQUE LLENO 20"   |                  | UNIDAD         | 89,25      |
| ISOTANQUE VACIO 20"   |                  | UNIDAD         | 25,00      |
| OPEN TOPS 20"   |                  | UNIDAD         | 89,25      |
| OPEN TOPS 40"   |                  | UNIDAD         | 120,75     |
| VEHICULOS   | Menores de 20 M3 | UNIDAD         | 60,90      |
| VEHICULOS   | Entre 20 y 40 M3 | UNIDAD         | 79,80      |
| VEHICULOS   | Más de 40 M3     | UNIDAD         | 147,00     |
| MOTOS   |                  | UNIDAD         | 25,00      |
| CUATRIMOTOS   |                  | UNIDAD         | 36,75      |
| CARGA SUELTA GENERAL  |                  | TONELADA       | 5,04       |
| CARGA GRANEL  |                  | TONELADA       | 4,73       |
| YATES O EMBARCACIONES                                       | HASTA 20'        | UNIDAD         | 89,25      |
| YATES O EMBARCACIONES                                       | >20' HASTA 40'   | UNIDAD         | 120,75     |
| YATES O EMBARCACIONES                                       | >40'             | UNIDAD         | 262,50     |
| CONSOLIDACION Y DESCONSOLIDACION DE CONT.                   |                  | CONTENEDOR 20" | 23,10      |
|   |                  | CONTENEDOR 40" | 42,00      |
| CILINDRO DE GAS PROPANO                                     |                  | TONELADA       | 2,63       |
| ANIMALES VIVOS (vacunos, porcinos, equinos, aves de corral) |                  | UNIDAD         | 5,04       |

1.2 USO DE INSTALACIONES AL OPERADOR PORTUARIO MARITIMO

|                            |                  |          |       |
|----------------------------|------------------|----------|-------|
| CARGA GRANEL               |                  | TONELADA | 1,05  |
| CARGA GENERAL O SUELTA     |                  | TONELADA | 1,58  |
| CONTENEDOR LLENO 20"       |                  | UNIDAD   | 19,43 |
| CONTENEDOR LLENO 40"       |                  | UNIDAD   | 22,05 |
| CONTENEDOR VACIO 20"       |                  | UNIDAD   | 3,47  |
| CONTENEDOR VACIO 40"       |                  | UNIDAD   | 4,73  |
| ISOTANQUE LLENO 20"        |                  | UNIDAD   | 19,43 |
| ISOTANQUE VACIO 20"        |                  | UNIDAD   | 3,47  |
| FLAT RACKS / OPEN TOPS 20" |                  | UNIDAD   | 19,43 |
| FLAT RACKS / OPEN TOPS 40" |                  | UNIDAD   | 22,05 |
| VEHICULOS                  | Menores de 20 M3 | UNIDAD   | 1,58  |
| VEHICULOS                  | Entre 20 y 40 M3 | UNIDAD   | 2,10  |
| VEHICULOS                  | Más de 40 M3     | UNIDAD   | 4,20  |
| MOTOS                      |                  | UNIDAD   | 1,05  |
| CUATRIMOTOS                |                  | UNIDAD   | 1,58  |
| YATES O EMBARCACIONES      | HASTA 20'        | UNIDAD   | 2,10  |
| YATES O EMBARCACIONES      | >20' HASTA 40'   | UNIDAD   | 3,15  |
| YATES O EMBARCACIONES      | >40'             | UNIDAD   | 4,20  |
| CILINDRO DE GAS PROPANO    |                  | TONELADA | 1,05  |
| PILOTAJE                   |                  | MANIOBRA | 10,50 |
| REMOLCADOR                 |                  | MANIOBRA | 31,50 |

1.3 USO DE INSTALACIONES AL OPERADOR PORTUARIO TERRESTRE

|              |  |          |      |
|--------------|--|----------|------|
| CARGA GRANEL |  | TONELADA | 0,32 |
|--------------|--|----------|------|

|  |                  |                     |        |
|--|------------------|---------------------|--------|
| CARGA GENERAL O SUELTA                                   |                  | TONELADA            | 0,53   |
| CONTENEDOR LLENO 20"                                     |                  | UNIDAD              | 2,10   |
| CONTENEDOR LLENO 40"                                     |                  | UNIDAD              | 2,42   |
| CONTENEDOR VACIO 20"                                     |                  | UNIDAD              | 1,05   |
| CONTENEDOR VACIO 40"                                     |                  | UNIDAD              | 1,37   |
| ISOTANQUE LLENO 20"                                      |                  | UNIDAD              | 2,10   |
| ISOTANQUE VACIO 20"                                      |                  | UNIDAD              | 1,05   |
| FLAT RACKS / OPEN TOPS 20"                               |                  | UNIDAD              | 2,10   |
| FLAT RACKS / OPEN TOPS 40"                               |                  | UNIDAD              | 2,42   |
| <b>1.4 USO DE INSTALACIONES - A LA CARGA EN TRANSITO</b> |                  |                     |        |
| CONTENEDOR LLENO 20"                                     |                  | DE 0 A 24 HORAS     | 25,00  |
| CONTENEDOR LLENO 40"                                     |                  | DE 0 A 24 HORAS     | 49,35  |
| CONTENEDOR VACIO 20"                                     |                  | DE 0 A 24 HORAS     | 15,75  |
| CONTENEDOR VACIO 40"                                     |                  | DE 0 A 24 HORAS     | 24,15  |
| ISOTANQUE LLENO 20"                                      |                  | DE 0 A 24 HORAS     | 25,00  |
| ISOTANQUE VACIO 20"                                      |                  | DE 0 A 24 HORAS     | 15,75  |
| FLAT RACKS / OPEN TOPS 20"                               |                  | DE 0 A 24 HORAS     | 25,00  |
| FLAT RACKS / OPEN TOPS 40"                               |                  | DE 0 A 24 HORAS     | 49,35  |
| CARGA GENERAL O SUELTA                                   |                  | DE 0 A 24 HORAS     | 11,05  |
| VEHICULOS  |                  | DE 0 A 24 HORAS     | 23,17  |
| YATES O EMBARCACIONES                                    |                  | DE 0 A 24 HORAS     | 45,23  |
| <b>2. ALMACENAJE</b>                                     |                  |                     |        |
| CONTENEDOR LLENO 20"                                     |                  | UNIDAD / DIA        | 15,75  |
| CONTENEDOR LLENO 40"                                     |                  | UNIDAD / DIA        | 25,00  |
| CONTENEDOR VACIO 20"                                     |                  | UNIDAD / DIA        | 9,45   |
| CONTENEDOR VACIO 40"                                     |                  | UNIDAD / DIA        | 14,70  |
| ISOTANQUE LLENO 20"                                      |                  | UNIDAD / DIA        | 15,75  |
| ISOTANQUE VACIO 20"                                      |                  | UNIDAD / DIA        | 9,45   |
| FLAT RACKS / OPEN TOPS 20"                               |                  | UNIDAD / DIA        | 15,75  |
| FLAT RACKS / OPEN TOPS 40"                               |                  | UNIDAD / DIA        | 25,00  |
| CARGA GENERAL O SUELTA AREA CUBIERTA                     |                  | TONELADA            | 1,58   |
| CARGA GENERAL AREA DESCUBIERTA                           |                  | TONELADA            | 1,26   |
| CARGA GRANEL   |                  | TONELADA            | 1,05   |
| VEHICULOS  | Menores de 20 M3 | UNIDAD              | 1,58   |
| VEHICULOS  | Entre 20 y 40 M3 | UNIDAD              | 9,45   |
| VEHICULOS  | Màs de 40 M3     | UNIDAD              | 10,50  |
| MOTOS  |                  | UNIDAD              | 1,37   |
| CUATRIMOTOS  |                  | UNIDAD              | 1,16   |
| YATES O EMBARCACIONES                                    | HASTA 20'        | UNIDAD              | 5,25   |
| YATES O EMBARCACIONES                                    | >20' HASTA 40'   | UNIDAD              | 7,35   |
| YATES O EMBARCACIONES                                    | >40'             | UNIDAD              | 8,40   |
| CILINDRO DE GAS PROPANO                                  |                  | TONELADA            | 2,10   |
| <b>3. MUELLEJE</b>                                       |                  |                     |        |
| HASTA  | 37               | 24 HORAS O FRACCION | 36,75  |
| DE - HASTA   | 38-50            | 24 HORAS O FRACCION | 89,25  |
| DE - HASTA   | 51-57            | 24 HORAS O FRACCION | 105,00 |
| DE - HASTA   | 58-75            | 24 HORAS O FRACCION | 126,00 |
| DE - HASTA   | 76-89            | 24 HORAS O FRACCION | 131,25 |
| DE - HASTA   | 90-101           | 24 HORAS O FRACCION | 136,50 |
| DE - HASTA   | 102 Y MAS        | 24 HORAS O FRACCION | 152,25 |

|  |            |   |       |
|--|------------|---|-------|
| PESQUEROS, YATES O SIMILARES HASTA                     | 37         | 24 HORAS O FRACCION   | 36,75 |
| PESQUEROS, YATES O SIMILARES HASTA                     | 38 Y MAS   | 24 HORAS O FRACCION   | 89,25 |
| <b>TABLA DE DESCUENTOS</b>                             |            |   |       |
| COMPAÑIAS NAVIERAS CON MAS DE 50 ATRAQUES AL AÑO = 50% |            |   |       |
| <b>4. SERVICIOS VARIOS</b>                             |            |   |       |
| LIMPEZA FRENTE DE TRABAJO                              |            | OPERACIÓN   | 28,35 |
| AMARRE Y DESAMARRE                                     |            | MANIOBRA  | 28,35 |
| SERVICIO DE BASCULA                                    |            | POR CAMION  | 5,25  |
| SERVICIO DE AGUA                                       | M3         | La fijada por la emepresa de energia incrementada en un 30% |       |
| ENERGIA ELECTRICA                                      | KV/HORA    | La fijada por la emepresa de energia incrementada en un 30% |       |
| <b>RECARGOS:</b>                                       |            |   |       |
| PARA LA CARGA PELIGROSA                                | <b>25%</b> |   |       |
| PARA LA CARGA EXPLOSIVA                                | <b>40%</b> |   |       |

SAN ANDRÉS PORT SOCIETY SA. "SPS"  
 NIT: 827000189-3  
 ESTRUCTURA TARIFARIA  
 Oficio N° 20116100238991 15/11/2011

| 1.1. USO DE INSTALACIONES                                   |                |                |            |                   |
|---|----------------|----------------|------------|-------------------|
| DESCRIPCION CARGA   |                | NIDAD MEDIDA   | TARIFA USD | OBSERVACIONES     |
| CONTENEDOR LLENO 10"  |                | UNIDAD         | 39,41      | POR TON ADICIONAL |
| CONTENEDOR LLENO 20"  |                | UNIDAD         | 85,00      |                   |
| CONTENEDOR LLENO 40"  |                | UNIDAD         | 115,00     |                   |
| CONTENEDOR VACIO 10"  |                | UNIDAD         | 9,88       |                   |
| CONTENEDOR VACIO 20"  |                | UNIDAD         | 19,76      |                   |
| CONTENEDOR VACIO 40"  |                | UNIDAD         | 23,12      |                   |
| AUTOMOVILES   |                | UNIDAD         | 78,81      |                   |
| CAMIONETAS  |                | UNIDAD         | 78,81      |                   |
| BUSES, CAMIONES, VOLQUETAS, MAQ AGRI Y SIMIL                | HASTA 15 TON   | UNIDAD         | 140,00     |                   |
| BUSES, CAMIONES, VOLQUETAS, MAQ AGRI Y SIMIL                | >15 TON        | UNIDAD         | 7,36       |                   |
| MOTOS   |                | UNIDAD         | 28,27      |                   |
| CUATRIMOTOS   |                | UNIDAD         | 39,41      |                   |
| CARGA SUELTA GENERAL  |                | KILO           | 0,0074     |                   |
| CARGA GRANEL  |                | KILO           | 0,0048     |                   |
| YATES O EMBARCACIONES                                       | HASTA 20'      | UNIDAD         | 85,00      |                   |
| YATES O EMBARCACIONES                                       | >20' HASTA 40' | UNIDAD         | 115,00     |                   |
| YATES O EMBARCACIONES                                       | >40'           | UNIDAD         | 262,71     |                   |
| CONSOLIDACION Y DESCONSOLIDACION DE CONT.                   |                | CONTENEDOR 10" | 12,08      |                   |
|   |                | CONTENEDOR 20" | 22,07      |                   |
|   |                | CONTENEDOR 40" | 43,08      |                   |
| CILINDRO DE GAS PROPANO                                     |                | KILO           | 0,0021     |                   |
| ANIMALES VIVOS (vacunos, porcinos, equinos, aves de corral) |                | UNIDAD         | 7,36       |                   |
| 1.2 USO DE INSTALACIONES AL OPERADOR PORTUARIO MARITIMO     |                |                |            |                   |
| CARGA GRANEL  |                | KILO           | 0,00100    |                   |
| CARGA GENERAL O SUELTA                                      |                | KILO           | 0,00100    |                   |
| CONTENEDOR LLENO 10"  |                | UNIDAD         | 3,33       |                   |
| CONTENEDOR LLENO 20"  |                | UNIDAD         | 18,00      |                   |
| CONTENEDOR LLENO 40"  |                | UNIDAD         | 21,00      |                   |
| CONTENEDOR VACIO 10"  |                | UNIDAD         | 1,11       |                   |

|                       |                |        |      |
|-----------------------|----------------|--------|------|
| CONTENEDOR VACIO 20"  |                | UNIDAD | 3,00 |
| CONTENEDOR VACIO 40"  |                | UNIDAD | 4,50 |
| AUTOMOVILES           |                | UNIDAD | 1,50 |
| BUSES                 |                | UNIDAD | 4,43 |
| CAMIONES              |                | UNIDAD | 4,43 |
| CAMIONETAS            |                | UNIDAD | 1,66 |
| CUATRIMOTOS           |                | UNIDAD | 1,33 |
| MOTOS                 |                | UNIDAD | 1,11 |
| YATES O EMBARCACIONES | HASTA 20'      | UNIDAD | 4,43 |
| YATES O EMBARCACIONES | >20' HASTA 40' | UNIDAD | 5,55 |
| YATES O EMBARCACIONES | >40'           | UNIDAD | 8,41 |

### 1.3 USO DE INSTALACIONES AL OPERADOR PORTUARIO TERRESTRE

|                        |  |        |         |
|------------------------|--|--------|---------|
| CARGA GRANEL           |  | KILO   | 0,00030 |
| CARGA GENERAL O SUELTA |  | KILO   | 0,00050 |
| CONTENEDOR LLENO 10"   |  | UNIDAD | 1,00    |
| CONTENEDOR LLENO 20"   |  | UNIDAD | 2,00    |
| CONTENEDOR LLENO 40"   |  | UNIDAD | 2,30    |
| CONTENEDOR VACIO 10"   |  | UNIDAD | 0,50    |
| CONTENEDOR VACIO 20"   |  | UNIDAD | 1,00    |
| CONTENEDOR VACIO 40"   |  | UNIDAD | 1,30    |

### 1.4 USO DE INSTALACIONES - OPERADORES VARIOS

|                                       |  |          |        |
|---------------------------------------|--|----------|--------|
| INSPECTORES                           |  | MES      | 110,86 |
| AJUSTADOPRES                          |  | MES      | 110,86 |
| CERTIFICADORES                        |  | MES      | 110,86 |
| FUMIGADORES                           |  | MES      | 55,43  |
| SUMINISTRO Y AVITUALLAMIENTO          |  | NAVE     | 16,63  |
| PILOTAJE                              |  | MANIOBRA | 15,76  |
| REMOLCADOR NAVE TRAFICO INTERNACIONAL |  | MANIOBRA | 31,53  |
| REMOLCADOR NAVE TRAFICO NACIONAL      |  | MANIOBRA | 10,51  |

### 1.5 USO DE INSTALACIONES - SERVICIO DE FACILITACION

|                      |  |                 |       |
|----------------------|--|-----------------|-------|
| CONTENEDOR LLENO 10" |  | DE 0 A 24 HORAS | 12,08 |
|----------------------|--|-----------------|-------|

|                        |  |                 |       |
|------------------------|--|-----------------|-------|
| CONTENEDOR LLENO 20"   |  | DE 0 A 24 HORAS | 22,07 |
| CONTENEDOR LLENO 40"   |  | DE 0 A 24 HORAS | 43,08 |
| CONTENEDOR VACIO 10"   |  | DE 0 A 24 HORAS | 6,04  |
| CONTENEDOR VACIO 20"   |  | DE 0 A 24 HORAS | 11,03 |
| CONTENEDOR VACIO 40"   |  | DE 0 A 24 HORAS | 21,54 |
| CARGA GENERAL O SUELTA |  | DE 0 A 24 HORAS | 10,52 |
| AUTOMOVILES            |  | DE 0 A 24 HORAS | 22,07 |
| BUSES                  |  | DE 0 A 24 HORAS | 43,08 |
| CAMIONES               |  | DE 0 A 24 HORAS | 43,08 |
| YATES O EMBARCACIONES  |  | DE 0 A 24 HORAS | 43,08 |

## 2. ALMACENAJE

|                                      |                |             |         |
|--------------------------------------|----------------|-------------|---------|
| CONTENEDOR LLENO 10"                 |                | UNIDAD /DIA | 5,00    |
| CONTENEDOR LLENO 20"                 |                | UNIDAD /DIA | 8,00    |
| CONTENEDOR LLENO 40"                 |                | UNIDAD /DIA | 12,00   |
| CONTENEDOR VACIO 10"                 |                | UNIDAD /DIA | 4,00    |
| CONTENEDOR VACIO 20"                 |                | UNIDAD /DIA | 4,43    |
| CONTENEDOR VACIO 40"                 |                | UNIDAD /DIA | 6,65    |
| CARGA GENERAL O SUELTA AREA CUBIERTA |                | KILO/DIA    | 0,00150 |
| CARGA GENERAL AREA DESCUBIERTA       |                | KILO/DIA    | 0,00137 |
| CARGA GRANEL                         |                | KILO/DIA    | 0,00100 |
| AUTOMOVILES                          |                | UNIDAD /DIA | 4,43    |
| BUSES                                |                | UNIDAD /DIA | 10,51   |
| CAMIONES                             |                | UNIDAD /DIA | 10,51   |
| CAMIONETAS                           |                | UNIDAD /DIA | 5,49    |
| CUATRIMOTOS                          |                | UNIDAD /DIA | 3,42    |
| MOTOS                                |                | UNIDAD /DIA | 2,36    |
| YATES O EMBARCACIONES                | HASTA 20'      | UNIDAD /DIA | 6,65    |
| YATES O EMBARCACIONES                | >20' HASTA 40' | UNIDAD /DIA | 8,87    |
| YATES O EMBARCACIONES                | >40'           | UNIDAD /DIA | 10,51   |

EL ALMACENAJE TIENE CINCO (5) DIAS LIBRES

## 3. MUELLAJE

|            |       |                     |        |
|------------|-------|---------------------|--------|
| HASTA      | 37    | 24 HORAS O FRACCION | 40,00  |
| DE - HASTA | 38-50 | 24 HORAS O FRACCION | 90,00  |
| DE - HASTA | 51-57 | 24 HORAS O FRACCION | 138,00 |

|  |                         |  |        |
|--|-------------------------|--|--------|
| DE - HASTA   | 58-75                   | 24 HORAS O FRACCION  | 173,00 |
| DE - HASTA   | 76-89                   | 24 HORAS O FRACCION  | 200,00 |
| DE - HASTA   | 90-101                  | 24 HORAS O FRACCION  | 238,00 |
| DE - HASTA   | 102 Y MAS               | 24 HORAS O FRACCION  | 263,00 |
| PESQUEROS, YATES O SIMILARES HASTA   | 37                      | 24 HORAS O FRACCION  | 126,00 |
| PESQUEROS, YATES O SIMILARES HASTA   | 38 Y MAS                | 24 HORAS O FRACCION  | 93,00  |
| <b>TABLA DE DESCUENTOS:</b>  |                         |  |        |
| COMPAÑIAS NAVIERAS CON 50 Y MAS ATRAQUES ANUALES   |                         | 50%  |        |
| <b>4. SERVICIOS VARIOS</b>   |                         |  |        |
| LIMPEZA FRENTE DE TRABAJO  |                         | OPERACIÓN  | 52,54  |
| INGRESO DE CARROTANQUE   |                         | OPERACIÓN  | 26,27  |
| AMARRE Y DESAMARRE   |                         | MANIOBRA   | 52,54  |
| SERVICIO DE BASCULA  |                         | POR CAMION   | 6,00   |
|  |                         | REPESO CONTENEDOR  | 52,54  |
| ENERGIA ELECTRICA  | KV/HORA                 | La fijada por la empresa de energia incrementada en un 30% |        |
| <b>DESCUENTO POR VOLUMENES:</b>  |                         |  |        |
| Ingreso de carrotanques para suministro a embarcaciones de ruta regular hacia Providencia. |                         |  | 60%    |
| <b>RECARGOS:</b>   |                         |  |        |
|  | PARA LA CARGA PELIGROSA | 25%  |        |
|  | PARA LA CARGA EXPLOSIVA | 40%  |        |



**SOCIEDAD PORTUARIA PORTMAGDALENA S.A.**  
**Oficio N° 20116100258671 del 02/12/2011**

**MUELLEJE**

| ITEM                   | Unidad de cobro          | US\$  |
|------------------------|--------------------------|-------|
| Maritimo Internacional | m eslora/hora o fracción | 0,45  |
| Remolcador             | unidad/día               | 50,00 |
| Bote - Gabarra         | unidad/día               | 20,00 |

**INCENTIVOS APLICADOS AL MUELLEJE**

**SEGÚN EL NUMERO DE RECALADAS EN EL AÑO**

|                      |       |
|----------------------|-------|
| 10 Recaladas al Año  | 10,0% |
| 25 Recaladas al Año  | 15,0% |
| Mayor a 25 recaladas | 20,0% |

**USO DE INSTALACIONES A LA CARGA**

| ITEM  | Unidad de cobro | US\$ |
|---|-----------------|------|
| Granel Liquido Internacional                        | Tonelada        | 4,50 |
| Granel Liquido Peligroso Internacional (Según Resol | Tonelada        | 5,63 |

**INCENTIVOS APLICADOS AL USO DE INSTALACIONES**

**SEGÚN EL VOLUMEN DE CARGA MOVILIZADA (DUEÑO DE LA CARGA)**

|                |       |
|----------------|-------|
| Mas de 300.000 | 65,0% |
| Mas de 120.000 | 62,5% |
| Mas de 100.000 | 60,0% |
| Mas de 65.000  | 50,0% |
| Mas de 55.000  | 35,0% |
| Mas de 45.000  | 25,0% |
| Mas de 35.000  | 15,0% |
| Mas de 15.000  | 10,0% |

**USO DE INSTALACIONES OPERADOR PORTUARIO**

| ITEM   | Unidad de cobro | US\$ |
|--|-----------------|------|
| Granel Liquido Internacional   | Tonelada        | 1,10 |
| Granel Liquido Peligroso Internacional (Según Resolución 426 de 1997 Superpuertos) | Tonelada        | 1,38 |

REGISTRO TARIFAS SP PUERTO MAMONAL OFICIO No 15316 DE DICIEMBRE 13 DE 2007

| MUELLEAJE  | (US\$) |
|--|--------|
| NAVES MERCANTES POR METRO DE ESLORA/ Hora ó fracción                                 | 0,38   |
| NAVES DE CABOTAJE POR METRO DE ESLORA/Hora -fracción                                 | 0,19   |
| USO DE INSTALACIONES A LA CARGA  |        |
| CARGA SUELTA NORMAL IMPORTACION-EXPORTACION. Ton/peso                                | 4,10   |
| RECARGOS:  |        |
| Para carga peligrosa   | 25%    |
| Para carga explosiva   | 40%    |
| DESCUENTOS:  |        |
| En descargue/cargue directo, hasta   | 15%    |
| Más de 10.000 toneladas anuales, hasta   | 15%    |
| Más de 25.000 toneladas anuales, hasta   | 27%    |
| Más de 40.000 toneladas anuales, hasta   | 44%    |
| CARGA DE PROYECTOS SOBRE DIMENSIONADA ó EXTRAPESADA-Ton/Peso ó M3 (lo que sea mayor) | 5,63   |
| CARGA CABOTAJE Ton/Peso  | 3,00   |
| CONTENEDORES DE 20'/U LLENOS CARGA NORMAL  | 75,00  |
| CONTENEDORES DE 40'/U LLENOS CARGA NORMAL  | 90,00  |
| CONTENEDORES DE TRANSBORDO LLENOS 20'/U Y 40'/U                                      | 50,00  |
| CONTENEDORES DE TRANSBORDO VACIOS 20'/U Y 40'/U                                      | 30,00  |
| CONTENEDORES VACIOS 20'/U Y 40'/U  | 20,00  |
| FLAT RACKS Y OPENTOPS 20'/U  | 90,00  |
| FLAT RACKS Y OPENTOPS 40'/U  | 130,00 |
| ISOTANQUES 20'/U   | 90,00  |
| CONTENEDORES EXTRA-DIMENSIONADOS 45'/U   | 130,00 |
| CONTENEDORES MOVILIZADOS VIA MUELLE, LLENOS  | 30,00  |
| CONTENEDORES MOVILIZADOS VIA MUELLE, VACIOS  | 32,00  |
| RECARGOS:  |        |
| Para carga peligrosa   | 25%    |
| Para carga explosiva   | 40%    |
| DESCUENTOS:  |        |
| Mas de 100 TEUS anuales, hasta   | 15%    |
| Mas de 500 TEUS anuales, hasta   | 25%    |
| Mas de 2.000 TEUS anuales, hasta   | 40%    |
| CARGA GRANEL, RECICLABLES FERROSOS, Ton/Peso   | 6,60   |
| CARGA GRANEL Ton/Peso  | 4,10   |
| CARGA GRANEL CARBON/COQUE Ton/Peso   | 4,10   |
| CARGA GRANEL Descargue/Cargue directo Ton/Peso                                       | 3,80   |
| CARGA GRANEL Tránsito internacional Ton/Peso   | 4,50   |
| RECARGOS:  |        |
| Para carga peligrosa   | 25%    |

|  |        |
|--|--------|
| Para carga explosiva   | 40%    |
| <b>DESCUENTOS:</b>   |        |
| Más de 20.000 toneladas anuales, hasta   | 15%    |
| Más de 40.000 toneladas anuales, hasta   | 25%    |
| Más de 60.000 toneladas anuales, hasta   | 32%    |
| VEHICULOS menores A 20 M3/U  | 35,00  |
| VEHICULOS entre 20 Y 40 M3/U   | 50,00  |
| VEHICULOS mayores A 40 M3/U  | 110,00 |
| <b>USO DE INSTALACIONES AL OPERADOR PORTUARIO</b>  |        |
| CARGA SUELTA ó GRANEL, Ton/Peso movilizada   | 1,00   |
| CARGA SUELTA ó GRANEL, movilizada vía Muelle Ton/Peso  | 1,00   |
| CARGA SUELTA ó GRANEL, Tonelada movilizada operación terrestre                               | 0,20   |
| CONTENEDORES 20'/U Y 40'/U LLENOS, Unidad movilizada   | 15,00  |
| CONTENEDORES 20'/U Y 40'/U VACIOS Unidad movilizada  | 6,00   |
| CONTENEDORES 20'/U Y 40'/U LLENOS, en tránsito Unid movilizada                               | 5,00   |
| CONTENEDORES 20'/U Y 40'/U VACIOS, en tránsito Unid movilizada                               | 2,00   |
| CONTENEDORES 20'/U Y 40'/U LLENOS O VACIOS, movilizados vía Muelle, por unidad movilizada    | 4,00   |
| CONTENEDORES 20'/U Y 40'/U LLENOS O VACIOS, en operación terrestre, por unidad movilizada    | 2,00   |
| SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE/RETIRO DE AGUAS ACEITOSAS barcos en Lastre, por tonelada           | 4,10   |
| SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE/RETIRO DE AGUAS ACEITOSAS barcos en cargue/descargue, por tonelada | 2,50   |
| SUMINISTRO DE AGUA POTABLE POR TERCEROS, por tonelada  | 4,10   |
| RETIRO DE BASURAS O DESPERDICIOS, por operación  | 75,00  |
| APROVISIONAMIENTO DE BARCOS, por operación   | 100,00 |
| REPARACIONES MENORES A FLOTE, por operación  | 200,00 |
| PILOTAJE, POR MANIOBRA   | 10,00  |
| REMOLCADOR, POR MANIOBRA   | 30,00  |
| <b>ALMACENAJE ( 5 días libres )</b>  |        |
| CARGA DE PROYECTOS SOBRE DIMENSIONADA ó EXTRAPESADA-Ton/día ó M3/día (lo que sea mayor)      | 1,50   |
| CARGA SUELTA Y GRANELES Ton/Peso día espacio cubierto  | 1,20   |
| CARGA SUELTA Y GRANELES Ton/Peso día espacio descubierto                                     | 0,80   |
| CONTENEDOR DE 20'/U LLENO Unidad/Día   | 15,00  |
| CONTENEDOR DE 40'/U, LLENO Unidad/Día  | 25,00  |
| CONTENEDOR DE 20'/U, VACIO Unidad/Día  | 1,00   |
| CONTENEDOR DE 40'/U, VACIO Unidad/Día  | 1,50   |
| VEHICULOS menores A 20 M3/U, por día   | 3,50   |
| VEHICULOS entre 20 Y 40 M3/U, por día  | 6,00   |
| VEHICULOS de más de 40 M3/U, por día   | 11,00  |
| <b>RECARGOS:</b>   |        |
| Para carga peligrosa   | 25%    |
| Para carga explosiva, de la tarifa   | 40%    |

|  |      |
|--|------|
| A partir del día 21 de permanencia de la carga en puerto | 50%  |
| <b>OTROS SERVICIOS</b>                                   |      |
| SUMINISTRO DE ENERGIA ELECTRICA POR KILOVATIO-HORA       | 1,50 |
| SUMINISTRO DE AGUA POTABLE POR METRO CUBICO              | 6,00 |
| SERVICIO DE BASCULA POR PESAJE DE CADA VEHICULO          | 5,00 |

**SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL TUMACO**

Ofic 16408/jun2002

| CONCEPTO   | US\$ | UNIDAD DE COBRO            |
|--|------|----------------------------|
| <b>MUELLAJE</b>  |      |                            |
| Naves de Trafico Internacional                               | 4,56 | Mts-eslora dia o fraccion  |
| Naves de Cabotaje  | 1,56 | Mts-eslora dia o fraccion  |
| Naves Cabotaje menor 400 Ton, Arqueo Bruto                   | 1,10 | Mts-eslora dia o fraccion  |
| <b>USO DE INSTALACIONES A LA CARGA INTERNACIONAL</b>         |      |                            |
| <b>GENERAL</b>   |      |                            |
| 0 A 30.000 Ton / Año (nominal USD2.90)                       | 3,60 | Tonelada /peso             |
| 30.000 A 50.000 Ton / Año                                    | 3,40 | Tonelada/Peso              |
| 50.001 A 100.000 Ton / Año                                   | 3,30 | Tonelada/Peso              |
| 100.001 Ton / Año en adelante                                | 2,70 | Toneladas/Peso             |
| <b>GRANEL</b>  |      |                            |
| 0 A 40.000 Ton / Año (nominal USD2.90)                       | 3,30 | Tonelada/Peso              |
| 40.0001 A 60.000 Ton / Año                                   | 3,10 | Tonelada/Peso              |
| 60.001 a 100.000 Ton/Año                                     | 3,00 | Tonelada/Peso              |
| 100.0001 Ton/Año en adelante                                 | 2,70 | Tonelada/Peso              |
| <b>CABOTAJE</b>  |      |                            |
| <b>CARGA GENERAL</b>   |      |                            |
| 0a 30.000 Ton/Año(nominal US\$1.60)                          | 1,70 | Tonelada/Peso              |
| 30.0001 a 60.000 Ton / Año                                   | 1,60 | Tonelada/Peso              |
| 60.001 Ton / Año en adelante                                 | 1,50 | Tonelada/Peso              |
| <b>GRANEL</b>  |      |                            |
| 0a 30.000 Ton/Año(nominal US\$1.60)                          | 1,60 | Tonelada/Peso              |
| 30.0001 a 60.000 Ton / Año                                   | 1,50 | Tonelada/Peso              |
| 60.001 Ton / Año en adelante                                 | 1,40 | Tonelada/Peso              |
| <b>CABOTAJE EN NAVES MENORES 400 TONELADAS ARQUEO BRUTO</b>  |      |                            |
| Carga General  | 1,40 | Tonelada/Peso              |
| Al Granel  | 1,30 | Tonelada/Peso              |
| <b>USO DE INSTALACIONES PORTUARIAS AL OPERADOR PORTUARIO</b> |      |                            |
| Internacional  | 0,94 | Tonelada/Peso              |
| Cabotaje   | 0,90 | Tonelada/Peso              |
| Cabotaje en naves < 400 Ton arqueo bruto                     | 0,00 | Tonelada/Peso              |
| <b>SERVICIO DE PESAJE</b>                                    |      |                            |
| Hasta 27 Ton   | 5000 | Tonelada/Peso \$/Vehiculo  |
| 27.1 a 46 Ton  | 8000 | Tonelada/Peso \$ /Vehiculo |

|   |                   |                              |
|---|-------------------|------------------------------|
| 46.1 Ton en adelante                                  | 10000             | Tonelada/Peso<br>\$/Vehiculo |
| <b>SERVICIO DE ALMACENAMIENTO EN ESPACIO CUBIERTO</b> |                   |                              |
| Carga Normal a partir dia 11                          | 0,79              | Tonelada /dia                |
| Carga Peligrosa a partir dia 6                        | 2,00              | Tonelada /dia                |
| <b>EN COBERTIZOS</b>                                  |                   |                              |
| Carga Normal a a partir del dia 11                    | 0,50              | Tonelada /dia                |
| Carga Peligrosa a partir dia 6                        | NO SE<br>ALMACENA |                              |
| <b>EN ESPACIO DESCUBIERTO</b>                         |                   |                              |
| Carga Normal a a partir del dia 11                    | 0,40              | Tonelada /dia                |
| Carga Peligrosa a partir dia 6                        | 1,50              | Tonelada /dia                |
| <b>CONTENEDORES</b>                                   |                   |                              |
| <b>USO DE INSTALACIONES PORTUARIAS A LA CARGA</b>     |                   |                              |
| LLENOS  | 40,00             | US\$ / TEU                   |
| VACIOS  | 10,00             | US\$ / TEU                   |
| <b>USO DE INSTALACIONES AL OPERADOR PORTAURIO</b>     |                   |                              |
| LLENOS  | 10,00             | US\$ / TEU                   |
| VACIOS  | 1,40              | US\$ / TEU                   |
| <b>ALMACENAMIENTO</b>                                 |                   |                              |
| LLENOS A PARTIR DIA 11, POR DIA                       | 7,50              | US\$ / TEU                   |
| VACIOS A PARTIR DIA 11, POR DIA                       | 4,00              | US\$ / TEU                   |
| <b>VEHICULOS</b>                                      |                   |                              |
| <b>USO DE INSTALACIONES PORTUARIAS A LA CARGA</b>     |                   |                              |
| Menos de 10 M3 por Unidad                             | 10,00             | US\$ / Unidad                |
| Mas de 10 M3 Por Unidad                               | 20,00             | US\$ / Unidad                |
| <b>USO DE INSTALACIONES AL OPERADOR PORTAURIO</b>     |                   |                              |
| Menos de 10 M3 por Unidad                             | 3,00              | US\$ / Unidad                |
| Mas de 10 M3 Por Unidad                               | 5,00              | US\$ / Unidad                |
| <b>ALMACENAMIENTO</b>                                 |                   |                              |
| Menos de 10 M3 por Unidad , a partir dia 11           | 3,75              | US\$ / Unidad                |
| Mas de 10 M3 Por Unidad , a partir dia 11             | 2,50              | US\$ / Unidad                |
| <b>CONTENEDORES TRANSFRONTERIZO - ECUADOR</b>         |                   |                              |
| <b>USO DE INSTALACIONES PORTUARIAS A LA CARGA</b>     |                   |                              |
| LLENOS 20 PIES  | 30,00             | US\$ / Unidad                |
| LLENOS 40 PIES  | 60,00             | US\$ / Unidad                |
| VACIOS 20 PIES  | 10,00             | US\$ / Unidad                |
| VACIOS 40 PIES  | 20,00             | US\$ / Unidad                |
| <b>ALMACENAMIENTO</b>                                 |                   |                              |
| LLENOS 20 PIES A PARTIR DIA 11 POR DIA                | 13,00             | US\$ / Unidad                |
| VACIOS 20 PIES A PARTIR DIA 11, POR DIA               | 6,00              | US\$ / Unidad                |

|   |       |               |
|---|-------|---------------|
| LLENOS 40 PIES A PARTIR DIA 11, POR DIA | 16,00 | US\$ / Unidad |
| VACIOS 40 PIES A PARTIR DIA 11, POR DIA | 9,00  | US\$ / Unidad |
| VEHICULOS, POR TONELADA - DIA           | 0,75  | US\$ / Unidad |

**SOCIEDAD PORTUARIA DEL NORTE S.A - Dic 2006**

Comunicac. radic No 18632 el 21-12-06

**SERVICIOS A LINEAS MARITIMAS**

| <b>CONCEPTO</b>  | <b>US\$</b> | <b>UNIDAD DE COBRO</b>     |
|--|-------------|----------------------------|
| <b>MUELLEAJE</b>   |             |                            |
| Maritimo Internacional hasta 24:00 h                           | 0,38        | Mts-eslora hora o fraccion |
| Maritimo Internacional de 24:01 a 48:00 h                      | 0,44        | Mts-eslora hora o fraccion |
| Maritimo Internacional de 48:01 a 120:00 h                     | 0,55        | Mts-eslora hora o fraccion |
| Maritimo Internacional mayor de 120:01 h                       | 0,60        | Mts-eslora hora o fraccion |
| Lanchas y Yates  | 100,00      | Unidad/mes                 |
| <b>USO DE INSTALACIONES A LA CARGA</b>                         |             |                            |
| Contenedor Vacio 20`   | 25,00       | Unidad                     |
| Contenedor vacio 40`   | 25,00       | Unidad                     |
| <b>REESTIBA VIA MUELLE</b>                                     |             |                            |
| Contenedor lleno de 20` y 40` Normal                           | 38,50       | Unidad                     |
| Contenedor lleno de 20` y 40` peligroso                        | 48,13       | Unidad                     |
| Contenedor vacio de 20` y 40`                                  | 7,70        | Unidad                     |
| Carga General  | 3,85        | Tonelada-peso              |
| <b>USO DE INSTALACIONES TRANSITO INTERNACIONAL</b>             |             |                            |
| Contenedor lleno de 20` y 40` Normal                           | 25,00       | Unidad                     |
| Contenedor lleno de 20` y 40` peligroso                        | 31,25       | Unidad                     |
| Contenedor vacio 20`   | 15,40       | Unidad                     |
| Contenedor vacio 40`   | 17,60       | Unidad                     |
| Carga General  | 3,85        | Tonelada-peso              |
| <b>TRANSBORDO CONTENEDORES ENTRE PUERTOS COLOMBIANOS</b>       |             |                            |
| Contenedor lleno 20`   | 41,25       | Unidad                     |
| Contenedor lleno 40`   | 51,43       | Unidad                     |
| <b>SERVICIOS A LA CARGA</b>                                    |             |                            |
| <b>USO DE INSTALACIONES A LA CARGA</b>                         |             |                            |
| Carga General Internacional Normal                             | 5,00        | Tonelada-peso              |
| Carga General Internacional Peligrosa                          | 6,25        | Tonelada-peso              |
| Granel Internacional Normal                                    | 4,50        | Tonelada-peso              |
| Granel Internacional Peligrosa                                 | 5,63        | Tonelada-peso              |
| Carbon   | 4,00        | Tonelada-peso              |
| Cabotaje Normal  | 1,14        | Tonelada-peso              |
| Cabotaje Peligrosa   | 1,43        | Tonelada-peso              |
| <b>USO DE INSTALACIONES AUTOMOVILES, VEHICULOS Y SIMILARES</b> |             |                            |
| Menor o Igual 20 M3  | 40,00       | Unidad                     |



|  |        |                |
|--|--------|----------------|
| Mayor 20 M3 - Menor 40 M3  | 60,00  | Unidad         |
| Mayor 40 M3  | 100,00 | Unidad         |
| <b>USO DE INSTLACIONES CONTENEDORES</b>                            |        |                |
| Contenedor lleno 20´Normal   | 85,00  | Unidad         |
| Contenedor lleno 20´Peligrosa                                      | 106,25 | Unidad         |
| Contenedor Lleno de 40´Normal                                      | 110,00 | Unidad         |
| Contendedor Lleno de 40´Peligrosa                                  | 137,50 | Unidad         |
| Contenedor vacío de 20´  | 25,00  | Unidad         |
| Contenedor vacío de 40´  | 25,00  | Unidad         |
| <b>OPERADOR PORTUARIO</b>  |        |                |
| <b>USO DE INSTALACIONES MARITIMAS</b>                              |        |                |
| Carga general, granel o vehiculos                                  | 1,00   | Tonelada       |
| Contenedores llenos de 20´   | 20,00  | Unidad         |
| Contenedores llenos 40   | 20,00  | Unidad         |
| Contenedores vacios 20´ y 40                                       | 3,25   | Unidad         |
| Sacos de correo  | 0,28   | Unidad         |
| <b>USO DE INSTALACIONES TRANSITO INTERNACIONAL</b>                 |        |                |
| Contenedor lleno de 20´ y 40                                       | 5,50   | Unidad         |
| Contenedor vacío de 20´ y 40                                       | 3,03   | Unidad         |
| <b>USO DE INSTALACIONES SERVICIO TERRESTRE</b>                     |        |                |
| Carga general o granel   | 0,22   | tonelada       |
| Contenedores llenos o vacios 20´ y 40                              | 2,20   | unidad         |
| <b>CABOTAJE</b>  |        |                |
| Carga General o Granel   | 0,44   | tonelada       |
| Contenedores llenos 20´  | 6,60   | unidad         |
| Contenedores llenos 40´  | 8,36   | unidad         |
| Contenedores vacios 20´ y 40                                       | 1,10   | unidad         |
| <b>PILOTAJE Y REMOLCADORES</b>                                     |        |                |
| Pilotaje   | 11,00  | Maniobras nave |
| Remolcador Martitimo   | 33,00  | Maniobras nave |
| <b>ALMACENAJES</b>   |        |                |
| <b>CARGA GENERAL (A PARTIR DEL DIA 6)</b>                          |        |                |
| Normal áreas cubiertas   | 0,88   | tonelada - día |
| Peligrosa áreas cubiertas  | 1,10   | tonelada - dia |
| Normal áreas descubiertas  | 0,66   | tonelada - día |
| Peligrosa áreas descubiertas                                       | 0,83   | tonelada - dia |
| <b>CARGA GRANEL DECADA (VALOR CIF Mayor tonelaje de la decada)</b> |        |                |
|  | %      |                |
| 1a ( Día 1 al 10 )   | 0,88   |                |
| 2a ( Día 11 al 20 )  | 0,99   |                |
| 3a ( Día 21 al 30 )  | 1,10   |                |
| Mas de 1 mes   | 1,65   |                |

|   |       |                                      |
|---|-------|--------------------------------------|
| <b>TRANSITO INTERNACIONAL ( INCLUYEN 15 DÍAS LIBRES )</b> |       |                                      |
| Contenedores llenos 20`                                   | 8,80  | Unidad                               |
| Contenedores llenos 40`                                   | 13,20 | Unidad                               |
| Contenedor vacío 20`                                      | 0,74  | Unidad                               |
| Contenedor vacío 40`                                      | 1,01  | Unidad                               |
| <b>CONTENEDORES</b>                                       |       |                                      |
| Contenedor Vacío 20`                                      | 0,74  | Unidad                               |
| Contenedor Vacío 40`                                      | 1,01  | Unidad                               |
| Contenedor lleno de 20`                                   | 8,80  | Unidad                               |
| Contenedor lleno de 20` Peligroso                         | 11,00 | Unidad                               |
| Contenedor lleno de 40`                                   | 13,20 | Unidad                               |
| Contenedor lleno de 40` Peligroso                         | 16,50 | Unidad                               |
| <b>CONTENEDORES REFRIGERADOS</b>                          |       |                                      |
| Contenedores llenos 20`                                   | 8,80  | Unidad                               |
| Contenedores llenos de 20` peligrosos                     | 11,00 | Unidad                               |
| Contenedores llenos 40`                                   | 13,20 | Unidad                               |
| Contenedores llenos 40` peligroso                         | 16,50 | Unidad                               |
| Servicio de Conexión eléctrica contenedores 20` y 40`     | 22,00 | Unidad                               |
| <b>VEHICULOS</b>  |       |                                      |
| Menor ó igual a 20M3                                      | 2,04  | Unidad                               |
| Mayor 20M3- Menor 40M3                                    | 3,41  | Unidad                               |
| Mayor a 40M3  | 7,15  | Unidad                               |
| <b>CARGA DE PROYECTOS</b>                                 |       |                                      |
| AREAS DECUBIERTAS   | 3,03  | M2/día                               |
| AREA CUBIERTAS  | 4,95  | M2/día                               |
| <b>FLUVIAL</b>  |       |                                      |
| <b>MUELLAJE</b>   |       |                                      |
| Remolcador  | 50,00 | unidad / Dia                         |
| Bote - Gabarra  | 15,00 | unidad / Dia hasta 50 mts de eslora  |
| Bote - Gabarra  | 20,00 | unidad / Dia mas de 50 mts de eslora |
| Cabotaje  | 1,60  | Mt/eslora/Día                        |
| <b>USO DE INSTALACIONES A LA CARGA</b>                    |       |                                      |
| Fluvial Normal  | 1,43  | Tonelada - Peso                      |
| Fluvia Peligrosa  | 1,79  | Tonelada - Peso                      |
| <b>USO DE INSTALACIONES AL OPERADOR PORTUARIO</b>         |       |                                      |
| Carga General o Granel                                    | 0,33  | Tonelada                             |
| Contenedores Llenos 20` y 40`                             | 4,95  | Unidad                               |
| contenedores vacios 20 Y 40                               | 0,83  | Unidad                               |
| <b>OTROS SERVICIOS</b>                                    |       |                                      |
| <b>SERVICIOS PUBLICOS</b>                                 |       |                                      |

|  |                    |                       |
|--|--------------------|-----------------------|
| Energía Eléctrica                                  | Tarifa + 15%       | KV/H                  |
| Agua   | Tarifa + 15%       | Metro cúbico          |
| Teléfono ó Fax                                     | Tarifa + 15%       | Impulso               |
| Combustible  | Tarifa + 15%       | Galón ó tonelada      |
| <b>SERVICIO DE GRUA</b>                            |                    |                       |
| Dcto del 25% para contratos anuales de utilización | 480,00             | Una hora ( Min 0-60 ) |
| Dcto del 25% para contratos anuales de utilización | 360,00             | Dos horas ó más       |
| <b>INCENTIVOS</b>                                  |                    |                       |
| <b>CARGA GENERAL</b>                               |                    |                       |
| <b>TONELADAS / AÑO</b>                             | <b>% Descuento</b> |                       |
| 20.000 - 90.000                                    | Hasta un 15%       |                       |
|  | Hasta un 40%       |                       |
| 170.001 en adelante                                | Hasta un 50.%      |                       |
| <b>CARGA GRANEL</b>                                |                    |                       |
| 30.000 - 90.000                                    | Hasta un 20%       |                       |
| 90.001 - 150.000                                   | Hasta un 30%       |                       |
| 150.001 - 250.000                                  | Hasta un 40%       |                       |
| 250.001 en adelante                                | Hasta un 50%       |                       |
| <b>GRANEL CARBON</b>                               |                    |                       |
|  | <b>% Desc.</b>     |                       |
| 0 - 75.000   | Hasta 15 %         |                       |
| 75.001 - 125.000                                   | Hasta 30%          |                       |
| Mas de 125.000.                                    | Hasta 50%          |                       |
| <b>CONTENEDORES</b>                                |                    |                       |
| <b>Contenedores/Año</b>                            |                    |                       |
| 150 - 500  | Hasta un 15 %      |                       |
| 501 - 1.000  | Hasta un 20%       |                       |
| 1.001 - 3.000                                      | Hasta un 25%       |                       |
| 3.001 en adelante                                  | Hasta un 30 %      |                       |
| <b>VEHICULOS</b>                                   |                    |                       |
| <b>Unidades/Año</b>                                |                    |                       |
| <b>Menores de 20 M3</b>                            |                    |                       |
| 1.000 - 2.000                                      | Hasta un 5%        |                       |
| 2.001 - 5.000                                      | Hasta un 20%       |                       |
| 5.001 en adelante                                  | Hasta un 35%       |                       |
| <b>Mayor 20M3 - Menor 40M3</b>                     |                    |                       |
| 1.000 - 2.000                                      | Hasta un 15%       |                       |
| 2.001 - 5.000                                      | Hasta un 25%       |                       |
| 5.001 en adelante                                  | Hasta un 40%       |                       |
| <b>Mayor de 40M3</b>                               |                    |                       |
| 1.000 - 2.000                                      | Hasta un 10%       |                       |
| 2.001 - 5.000                                      | Hasta un 20%       |                       |
| 5.001 en adelante                                  | Hasta un 40%       |                       |

| MUELLAJE  |        |                            |
|---|--------|----------------------------|
| Incentivo   | Tarifa | Unidad de cobro            |
| Empresas navieras con mas de 50 recaladas al año  | 10%    | Mts-eslora-hora ó fracción |
| Empresas navieras con mas de 100 recaladas al año | 15%    | Mts-eslora-hora ó fracción |

**Palermo Sociedad Portuaria Nit. 819.007.201-7**  
 Registradas mediante comunicación No 827987 novbre 6/2008

| DESCRIPCION  | UNIDAD DE COBRO             | US\$     |
|--|-----------------------------|----------|
| <b>I - SERVICIOS A LA LINEA MARITIMA</b>                         |                             |          |
| <b>MUELLEAJE</b>   |                             |          |
| Naves en T/to Internacional:                                     |                             |          |
| Permanencia hasta 24:00 horas                                    | Mts-eslora /hora o fracción | 0,34     |
| Permanencia de 24:01 a 48:00 horas                               | Mts-eslora /hora o fracción | 0,40     |
| Permanencia de 48:01 a 90:00 horas                               | Mts-eslora /hora o fracción | 0,44     |
| Permanencia superior 90:01 horas                                 | Mts-eslora /hora o fracción | 0,52     |
| Naves en T/to Nacional - Cabotaje                                | Mts-eslora /día o fracción  | 1,55     |
| Naves y artefactos navales permanentes                           | Mts-eslora /hora o fracción | 0,34     |
| Remolcadores   | U/mes o fracción            | 1,000,00 |
| Grúas flotantes, botes, gabarras, pontones o planchones          | U/mes o fracción            | 500,00   |
| Lanchas y Yates  | U/mes o fracción            | 100,00   |
| <b>USO INSTALACIONES PORTUARIAS A LA CARGA</b>                   |                             |          |
| Contenedores Vacios de 20'                                       | Unidad                      | 25,00    |
| Contenedores Vacios de 40'                                       | Unidad                      | 25,00    |
| Reestiba contenedores Llenos de 20' y 40` carga normal           | Unidad                      | 35,00    |
| Reestiba contenedores Llenos de 20' y 40` carga peligrosa        | Unidad                      | 45,00    |
| Reestiba contenedores vacíos de 20' y 40`                        | Unidad                      | 10,00    |
| Reestiba carga general   | Ton/peso                    | 4,00     |
| <b>TRANSITO INTER/NAL Y TRANSBORDO</b>                           |                             |          |
| Contenedores Llenos de 20' y 40` carga normal                    | Unidad                      | 25,00    |
| Contenedores Llenos de 20' y 40` carga peligrosa                 | Unidad                      | 35,00    |
| carga general  | Ton                         | 3,00     |
| <b>ALMACENAJE</b>  |                             |          |
| Contenedor lleno en T/to Inter/nal y Transbordo (10 días libres) |                             |          |
| Contenedor de 20'  | U/día                       | 8,00     |
| Contenedor de 40'  | U/día                       | 12,00    |
| Carga general área cubierta                                      | Ton o M3/día                | 0,80     |
| Carga general área descubierta                                   | Ton o M3/día                | 0,60     |
| Contenedor vacío (10 días libres)                                |                             |          |
| Contenedor de 20'  | U/día                       | 0,70     |
| Contenedor de 40'  | U/día                       | 0,95     |
| <b>II - SERVICIOS A LA CARGA</b>                                 |                             |          |
| <b>USO INSTALACS PORTUAR CARGA GENERAL</b>                       |                             |          |
| Carga general normal   | Ton o M3                    | 4,50     |
| Carga general peligrosa  | Ton o M3                    | 5,80     |
| Carga general normal en cabotaje                                 | Ton o M3                    | 1,50     |
| Carga general peligrosa en cabotaje                              | Ton o M3                    | 1,80     |

| <b>USO INSTALACS PORTUAR GRANELES SOLID - LIQUID</b>               |                     |        |
|--|---------------------|--------|
| Granel sólido normal   | Ton/peso            | 4,00   |
| Granel sólido peligroso  | Ton/peso            | 5,50   |
| Granel líquido normal  | Ton/peso            | 4,00   |
| Granel líquido peligroso   | Ton/peso            | 5,50   |
| <b>USO INSTALACS PORTUAR VEHIC y SIMILARES</b>                     |                     |        |
| Vehículos hasta de 20 M3   | Unidad              | 40,00  |
| Vehículos más de 20 M3 y menos de 40 M3                            | Unidad              | 60,00  |
| Vehículos más de 40M3  | Unidad              | 100,00 |
| <b>USO INSTALACIONES PORTUARIAS CONTENEDORES</b>                   |                     |        |
| Contenedor Lleno 20' normal  | Unidad              | 85,00  |
| Contenedor Lleno 20' peligrosa                                     | Unidad              | 107,00 |
| Contenedor Lleno 40' normal  | Unidad              | 110,00 |
| Contenedor Lleno 40' peligrosa                                     | Unidad              | 138,00 |
| Contenedor vacío 20' y 40`   | Unidad              | 25,00  |
| <b>ALMACENAJE</b>  |                     |        |
| Cinco (5) días libres - A partir del día 16 recargo del 35%/tarifa |                     |        |
| Carga general normal área cubierta                                 | Ton o M3/día        | 0,80   |
| Carga general normal área descubierta                              | Ton o M3/día        | 0,60   |
| Carga general peligrosa área cubierta *                            | Tonelada -Peso/ Día | 1,00   |
| Carga General peligrosa área descubierta*                          | Ton o M3/día        | 0,80   |
| Carga de proyectos área cubierta                                   | M2/mes              | 1,00   |
| Carga de proyectos área descubierta                                | M2/mes              | 0,80   |
| * A partir del primer día  |                     |        |
| <b>CONTENEDORES</b>  |                     |        |
| Contenedor Lleno 20' normal  | Unidad/día          | 8,00   |
| Contenedor Lleno 20' peligrosa                                     | Unidad/día          | 11,00  |
| Contenedor Lleno 40' normal  | Unidad/día          | 13,00  |
| Contenedor Lleno 40' peligrosa                                     | Unidad/día          | 16,00  |
| <b>VEHICULOS</b>   |                     |        |
| Vehículos hasta de 20 M3   | Unidad/día          | 2,00   |
| Vehículos más de 20 M3 y menos de 40 M3                            | Unidad/día          | 3,50   |
| Vehículos más de 40M3  | Unidad/día          | 7,00   |
| <b>III - SERVICIOS AL OPERADOR PORTUARIO</b>                       |                     |        |
| <b>USO INSTALACIONES PORTUARIAS MARITIMO</b>                       |                     |        |
| Carga general  | Ton o M3            | 1,00   |
| Carga general en cabotaje  | Ton o M3            | 0,40   |
| Granel sólido  | Ton/peso            | 1,00   |
| Granel líquido   | Ton/peso            | 0,60   |
| Vehículos hasta de 20 M3   | Unidad              | 1,00   |
| Vehículos más de 20 M3 y menos de 40 M3                            | Unidad              | 2,00   |
| Vehículos más de 40M3  | Unidad              | 4,00   |

|  |                            |                     |
|--|----------------------------|---------------------|
| Contenedor Lleno 20' y 40`                                     | Unidad                     | 19,00               |
| Contenedor vacío 20' y 40`                                     | Unidad                     | 3,00                |
| Contenedor lleno en T/to Inter/nal 20' y 40`                   | Unidad                     | 5,00                |
| Contenedor vacío en T/to Inter/nal 20' y 40`                   | Unidad                     | 3,00                |
| <b>USO INSTALACIONES PORTUARIAS TERRESTRE</b>                  |                            |                     |
| Carga general  | Ton o M3                   | 0,20                |
| Carga general en cabotaje                                      | Ton o M3                   | 0,20                |
| Granel sólido  | Ton/peso                   | 0,20                |
| Granel líquido   | Ton/peso                   | 0,20                |
| Vehículos hasta de 20 M3                                       | Unidad                     | 0,20                |
| Vehículos más de 20 M3 y menos de 40 M3                        | Unidad                     | 0,20                |
| Contenedor Lleno 20' y 40`                                     | Unidad                     | 2,00                |
| Contenedor vacío 20' y 40`                                     | Unidad                     | 2,00                |
| <b>USO INSTALACS PORTUAR PILOTAJE-REMOLCADOR</b>               |                            |                     |
| Remolcador   | Maniobra                   | 30,00               |
| Pilotaje   | Maniobra                   | 10,00               |
| <b>USO INSTALACS PORTUARIAS OTROS SERVICIOS</b>                |                            |                     |
| Suministro de combustible                                      | Ton                        | 1,00                |
| Suministro de aprovisionamiento(avituallamiento) de los barcos | Por barco                  | 20,00               |
| Servicios de reparación motonaves                              | Por operación              | 100,00              |
| Servicios de aseo, retiro sentinas, basuras                    | Por operación              | 50,00               |
| Servicio fumigación  | Mes                        | 50,00               |
| <b>IV - OTROS SERVICIOS</b>                                    |                            |                     |
| Suministro energía contenedores                                | U/día o fracción           | 20,00               |
| Suministro energía buques y otros                              | KW/hora                    | 0,20                |
| Suministro agua potable  | Ton                        | 4,80                |
| Tratamiento basuras  | M3                         | 15,00               |
| Servicio grúa  | Por hora(minimo dos horas) | 360,00              |
|  |                            |                     |
| <b>V - INCENTIVOS</b>  |                            |                     |
|  |                            |                     |
| <b>MUELLAJE</b>  |                            | <b>PORCENTAJE %</b> |
| Líneas marítimas entre 50-90 recaladas/año                     |                            | Hasta un 10         |
| Líneas marítimas con más de 90 recaladas/año                   |                            | Hasta un 15         |
| <b>CARGA GENERAL</b>   |                            |                     |
| Más de 15.000 hasta 80.000 Toneladas/año                       |                            | Hasta un 13         |
| 80.001 a 160.000 Toneladas/año                                 |                            | Hasta un 37         |
| Más de 160.001 Toneladas/año                                   |                            | Hasta un 45         |
| <b>VEHICULOS</b>   |                            |                     |
| Más de 1000 hasta 2.500 unidades/año                           |                            | Hasta un 10         |
| Mas de 2.500 unidades/año                                      |                            | Hasta un 15         |
| <b>CONTENEDORES</b>  |                            |                     |

|  |             |
|--|-------------|
| Más de 100 hasta 400 unidades/año        | Hasta un 15 |
| De 401 a 800 unidades/año                | Hasta un 20 |
| Más de 801 unidades/año                  | Hasta un 25 |
| <b>GRANELES SOLIDOS</b>                  |             |
| Más de 20.000 Tons hasta 80.000 Tons/año | Hasta un 20 |
| De 80.001 Ton a 140.000 Tons/año         | Hasta un 30 |
| De 140.001 Tons a 250.000 Tons/año       | Hasta un 40 |
| Más de 250.001 Tons/año                  | Hasta un 45 |
| <b>GRANELES LIQUIDOS</b>                 |             |
| Más de 30.000 Tons hasta 40.000 Tons/año | Hasta un 15 |
| De 40.001 Tons a 50.000 Tons/año         | Hasta un 25 |
| De 50.001 Tons a 60.000 Tons/año         | Hasta un 30 |
| De 60.001 Tons a 70.000 Tons/año         | Hasta un 35 |
| Más de 70.001 Tons/año                   | Hasta un 40 |



**OLEODUCTO CENTRAL S.A. -OCENSA-**  
**Oficio No. 20116100281141 del 23/12/2011**

| <b>ESTRUCTURA TARIFARIA</b>   |                       |        |
|---|-----------------------|--------|
| La presente estructura tarifaria regirá una vez se hayan surtido los tramites y cumplido los plazos de que trata el Artículo 19 de la Ley 1 de 1991 y la Resolución 723 de 1993 |                       |        |
| <b>USO DE INSTALACIONES A LA CARGA</b>  |                       |        |
| ITEM  | Unidad de Cobro       | US\$   |
| Granel Líquido Internacional (Crudo)  | Tonelada              | 3,4414 |
|   | Equivalente en Barril | 0,5086 |

**SOCIEDAD PORTUARIA CEMENTERAS ASOCIADAS S.A**  
**OFICIO No. 20126100100891 de 30/05/2012**

| <b>USO INSTALACIONES A LA CARGA</b> | <b>UNIDAD DE COBRO</b> | <b>USD</b> |
|-------------------------------------|------------------------|------------|
| USO DE INSTALACIONES GRANEL VEGETAL | Tonelada               | USD 4,5    |
| USO DE INSTALACIONES GRANEL MINERAL | Tonelada               | USD 4,5    |

| <b>USO INSTALACIONES AL OPERADOR PORTUARIO</b> | <b>UNIDAD DE COBRO</b> | <b>USD</b> |
|--|------------------------|------------|
| CARGA A GRANEL                                 | Tonelada               | USD 1,0    |
| PILOTAJE                                       | Maniobra               | USD 12,0   |
| REMOLCADOR                                     | Maniobra               | USD 35,0   |

| <b>MUELLEJE</b>             | <b>UNIDAD DE COBRO</b> | <b>USD</b> |
|-----------------------------|------------------------|------------|
| NAVES TRAFICO INTERNACIONAL | Metro - eslora- dia    | USD 12     |

| <b>DESCUENTOS POR VOLUMEN UIC</b> |         |
|-----------------------------------|---------|
| > 20.000 Ton / año                | USD 3,9 |
| > 40.000 Ton / año                | USD 3,8 |
| > 60.000 Ton / año                | USD 3,7 |
| > 80.000 Ton/año                  | USD 3,6 |
| > 100.000 Ton / año               | USD 3,5 |

**TARIFAS GRUPO PORTUARIO S.A.**

**MUELLEAJE**

| <b>COBRO POR HORA O FRACCION CON UN PERIODO MINIMO DE (6) HORAS</b>    |        |              |           |
|--|--------|--------------|-----------|
| Naves Tráfico Internacional:   |        |              |           |
| Metros Eslora/Hora   |        | 0,40 US \$   |           |
| Naves de Cabotaje:   |        |              |           |
| Metros Eslora/Hora   |        | 0,15 US \$   |           |
| Remolcadores:  |        |              |           |
| Por unidad por mes   |        | 700,00 US \$ |           |
| <b>DESCUENTOS POR NUMERO DE RECALADAS AL AÑO</b>                       |        |              |           |
| De 1 a 7   | 0,00%  | De 21 a 25   | 22,00%    |
| Igual a 8  | 10,00% | De 26 a 36   | 26,00%    |
| De 9 a 15  | 14,00% | De 37 a 46   | 40,00%    |
| De 16 a 20   | 18,00% | Más de 47    | 50,00%    |
| <b>USO DE INSTALACIONES PORTUARIAS A LA CARGA</b>                      |        |              |           |
| <b>COBRO POR UNA SOLA VEZ</b>  |        |              |           |
| <b>IMPORTACION, EXPORTACION Y REESTIBA</b>                             |        |              |           |
| Carga General/Ton.   |        | 4,5 US \$    |           |
| Graneles Sólidos/Ton.  |        | 4,0 US \$    |           |
| Contenedor Lleno 20"/Unid.   |        | 70 US \$     |           |
| Contenedor Lleno 40"/Unid.   |        | 80 US \$     |           |
| Contenedores de mas de 40"   |        | 85 USD \$    |           |
| Contenedor Vacío 20"/Unid.   |        | 14 US \$     |           |
| Contenedor Vacío 40"/Unid.   |        | 15 US \$     |           |
| Contenedores vacios de mas de 40"                                      |        | 18 US \$     |           |
| Vehiculo de 1 a 10 M3/Unid   |        | 25 US \$     |           |
| Vehiculo hasta 20 M3/ Und.   |        | 32 US \$     |           |
| Vehículo de 20,1 hasta 40 M3/Unid.                                     |        | 65 US \$     |           |
| Vehículo mas de 40,0 M3/Unid.  |        | 120 US \$    |           |
| Nota: La Reestiba se considera cuando la carga pasa Buque/Muelle/Buque |        |              |           |
| <b>CABOTAJE</b>  |        |              |           |
| Carga General y Granel/Ton.  |        | 1,5 US \$    |           |
| Vehiculo de 1 a 10 M3/Unid   |        | 15,00 US \$  |           |
| Vehiculo hasta 20 M3/ Und.   |        | 19,50 US \$  |           |
| Vehículo de 20,1 hasta 40 M3/Unid.                                     |        | 39,00 US \$  |           |
| Vehículo mas de 40,0 M3/Unid.  |        | 72,00 US \$  |           |
| <b>TRANSITO INTERNACIONAL, TRANSBORDO</b>                              |        |              |           |
| Conten. 20" y 40" Llenos/Unidad.                                       |        | 30,00 US \$  |           |
| Conten. 20" y 40" Vacios/Unidad.                                       |        | 5,00 US \$   |           |
| <b>DESCUENTOS POR TONELAJE ANUAL DE CARGA A GRANEL</b>                 |        |              |           |
| 1-10.000 Ton./año  |        | 4,0 US \$    |           |
| 10.001-15.000 Ton./año   |        | 5%           | 3,8 US \$ |

| 15.001-25.000 Ton./año   |                     | 10%                |                        | 3,6 US \$                             |
|--|---------------------|--------------------|------------------------|---------------------------------------|
| 25.001-50.000 Ton./año   |                     | 15%                |                        | 3,4 US \$                             |
| 50.001-100.000 Ton./año  |                     | 25%                |                        | 3,0 US \$                             |
| 100.001 En AdelanteTon/Año   |                     | 30%                |                        | 2,8 US \$                             |
| <b>USO DE INSTALACIONES POR LLENADO Y VACIADO DE CONTENEDORES</b>                                      |                     |                    |                        |                                       |
| Llenado y vaciado de Contenedores de20"/Unidad   |                     |                    |                        | 10 US \$                              |
| Llenado y vaciado de Contenedores de 40"/Unidad  |                     |                    |                        | 13 US \$                              |
| <b>OTROS SERVICIOS</b>   |                     |                    |                        |                                       |
| <b>SERVICIO DE BASCULA (PESAJE)</b>  |                     |                    |                        |                                       |
| Carga General y contenedores/Ton.  |                     |                    |                        | 360 C\$                               |
| Carga Granel/Ton.  |                     |                    |                        | 266 C\$                               |
| <b>USO DE INSTALACIONES PORTUARIAS AL OPERADOR PORTUARIO</b>   |                     |                    |                        |                                       |
| Carga General y Granel/Tonelada  |                     |                    |                        | 1,0 US \$                             |
| Contenedores 20" Llenos/Unidad   |                     |                    |                        | 15 US \$                              |
| Contenedores 40" Llenos/Unidad   |                     |                    |                        | 20 US \$                              |
| Contenedores 20" Vacios/Unidad   |                     |                    |                        | 1,5 US \$                             |
| Contenedores 40" Vacios/Unidad   |                     |                    |                        | 3,0 US \$                             |
| <b>TRANSBORDO Y TRANSITO</b>   |                     |                    |                        |                                       |
| Contenedores de 20" y 40" /Unidad.   |                     |                    |                        | 4,0 US \$                             |
| Carga General Tonelada   |                     |                    |                        | 4,5 US \$                             |
| <b>CABOTAJE</b>  |                     |                    |                        |                                       |
| Contenedores de 20" y 40" llenos y vacios /Unidad.   |                     |                    |                        | 1,50 US \$                            |
| <b>Nota: La Reestiba, El transito Internacional y el Transbordo se Cobran(2) vecesCargue/Descargue</b> |                     |                    |                        |                                       |
| <b>TABLA DE DESCUENTOS PARA EXPORTACION DE CARBON COQUE Y TERMICO</b>                                  |                     |                    |                        |                                       |
| Rendimiento  | Toneladas/Buque/Día | Metro/eslora /hora | Instalaciones Operador | Uso Instalaciones Carga USD/Toneladas |
| Hasta 4,500  |                     | 0.55               | 1.00                   | 4.00                                  |
| De 4,501 A 5,000   |                     | 0.52               | 0.86                   | 3.80                                  |
| De 5,001 A 5,500   |                     | 0.50               | 0.65                   | 3.60                                  |
| De 5,501 A 6,000   |                     | 0.48               | 0.36                   | 3.40                                  |
| Mas de 6,001   |                     | 0.44               | 0.30                   | 2.80                                  |
| <b>TABLA DE DESCUENTO PARA LA IMPORTACION DE GRANELES</b>  |                     |                    |                        |                                       |
| RENDIMIENTO/TONELADA/DIA   |                     | US \$ * TONELADA   |                        |                                       |
| Hasta 4000   |                     |                    |                        | 1.00 US \$                            |
| Mas de 4000  |                     |                    |                        | 0.50 US \$                            |
| <b>USO DE INSTALACIONES AL OPERADOR DEL REMOLCADOR</b>   |                     |                    |                        |                                       |
| Valor por maniobra   |                     |                    |                        | 30,00 US \$                           |
| <b>USO DE INSTALACIONES AL PILOTO PRACTICO</b>   |                     |                    |                        |                                       |
| Valor por maniobra   |                     |                    |                        | 10,00 US \$                           |
| <b>ALMACENAJE (3 primeros días libres)</b>   |                     |                    |                        |                                       |
| <b>TRAFICO INTERNACIONAL</b>   |                     |                    |                        |                                       |
| Carga Gral. Cubierto Día 3 en Adelante Ton/Día   |                     |                    |                        | 1,0 US \$                             |
| Carga Gral. Descubierta Día 6 en Adelante Ton/Día  |                     |                    |                        | 0,75 US \$                            |

|   |             |
|---|-------------|
| Cont. Llenos de 20"/Unid./Día, Día 6 al 10.                                     | 13,00 US \$ |
| Cont. Llenos de 20"/Unid./Día, Día 11 en adelante.                              | 19,00 US \$ |
| Cont. Llenos de 40"/Unid./Día, Día 6 al 10.                                     | 15,00 US \$ |
| Cont. Llenos de 40"/Unid./Día, Día 11 en adelante.                              | 22 US \$    |
| Cont. Vacios de 20"/Unid./Día, Día 6 al 10.                                     | 5,5 US \$   |
| Cont. Vacios de 20"/Unid./Día, Día 11 en adelante.                              | 8,5 US \$   |
| Cont. Vacios de 40"/Unid./Día, Día 6 al 10.                                     | 9 US \$     |
| Cont. Vacios de 40"/Unid./Día, Día 11 en adelante.                              | 13 US \$    |
| Vehículos/Unidad/Día, Día 6 en adelante   | 0,75 US \$  |
| * Para granel se aplicaran las tarifas de deposito publico aduanero habilitado. |             |
| <b>UTILIZACION ESPACIOS</b>   |             |
| Varios /Metro2  | 0.05 US \$  |
| <b>SUMINISTRO ENERGIA ELECTRICA</b>   |             |
| Contenedores /KW/Hora   | 1,00 US \$  |
| <b>RECARGOS</b>   |             |
| Recargos para Carga Explosiva   | 40%         |
| Recargos para Carga Peligrosa   | 25%         |

|  |  |  |
|--|--|--|
| <b>SOCIEDAD PORTUARIA ALGRANEL S.A</b> |  |  |
|--|--|--|

|                             |  |  |
|-----------------------------|--|--|
| <b>ESTRUCTURA TARIFARIA</b> |  |  |
|-----------------------------|--|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
| La presente estructura tarifaria, rige según comunicación No. 974970 del 14 de Octubre de 1997 |  |  |
|--|--|--|

|  |  |  |
|--|--|--|
| <b>USO DE INSTALACIONES A LA CARGA</b> |  |  |
|--|--|--|

| <b>ITEM</b>    | <b>Unidad de Cobro</b> | <b>US\$</b> |
|----------------|------------------------|-------------|
| Granel Líquido | Tonelada metrica       | 4,20        |

|                 |  |  |
|-----------------|--|--|
| <b>MUELLAJE</b> |  |  |
|-----------------|--|--|

| <b>ITEM</b> | <b>Unidad de Cobro</b> | <b>US\$</b> |
|-------------|------------------------|-------------|
| Nave        | Metro eslora dia       | 6,50        |

**SOCIEDAD PORTUARIA GOLFO DE MORROSQUILLO S.A**  
**OFICIO No. 20126100100801 30/05/2012**

| DESCRIPCION                                   | UNIDAD DE COBRO  | US\$      |
|---|------------------|-----------|
| <b>MUELLEJE</b>                               |                  |           |
| Naves en T/to Internacional >= 120 mts eslora | Mts-eslora / día | USD 12,00 |
| Naves en T/to Internacional <= 120 mts eslora | Mts-eslora / día | USD 7,00  |
| Naves en T/to Cabotaje                        | Mts-eslora / día | USD 5,00  |

| <b>USO INSTALACIONES PORTUARIAS A LA CARGA</b>         |                      |            |
|--|----------------------|------------|
| Contenedor Lleno 20'                                   | Unidad               | USD 95,00  |
| Contenedor Vacío 20'                                   | Unidad               | USD 22,00  |
| Contenedor Lleno 40'                                   | Unidad               | USD 130,00 |
| Contenedor Vacío 40'                                   | Unidad               | USD 22,00  |
| Carga General  | Ton o M <sup>3</sup> | USD 5,00   |
| Carga Granel Seco                                      | Ton o M <sup>3</sup> | USD 4,50   |
| Vehículos autopropulsados < = 20 M3 /U                 | Unidad               | USD 60,00  |
| Vehículos autopropulsados > = 20 <=40 M3 /U            | Unidad               | USD 85,00  |
| Vehículos autopropulsados > = 40 <=100 M3 /U           | Unidad               | USD 150,00 |
| Maquinas autopropulsadas sin orugas > = 40 <=100 M3 /U | Unidad               | USD 150,00 |
| Maquinas autopropulsadas con orugas                    | Unidad               | USD 150,00 |

| <b>ALMACENAJE</b>  |                      |           |
|--|----------------------|-----------|
| <b>Tres (3) días libres después del día 15 recargo del 35%</b> |                      |           |
| Contenedor Lleno 20'   | Unidad               | USD 16,00 |
| Contenedor Vacío 20'   | Unidad               | USD 2,30  |
| Contenedor Lleno 40'   | Unidad               | USD 25,00 |
| Contenedor Vacío 40'   | Unidad               | USD 4,00  |
| Carga general área cubierta                                    | Ton o M <sup>3</sup> | USD 1,60  |
| Carga general área descubierta                                 | Ton o M <sup>3</sup> | USD 1,20  |
| Carga a granel   |                      |           |
| Granel solido 1ra Decada                                       | Valor CIF USD 0.80%  |           |
| Granel solido 2da Decada                                       | Valor CIF USD 0.90%  |           |
| Granel solido 3ra Decada                                       | Valor CIF USD 1.00%  |           |
| Granel solido > 1 mes  | Valor CIF USD 1,50%  |           |
| Vehículos autopropulsados < = 20 M3 /U                         | Unidad               | USD 4,00  |
| Vehículos autopropulsados > = 20 <=40 M3 /U                    | Unidad               | USD 7,50  |
| Vehículos autopropulsados > = 40 <=100 M3 /U                   | Unidad               | USD 14,50 |
| Maquinas autopropulsadas sin orugas > = 40 <=100 M3 /U         | Unidad               | USD 12,00 |
| Maquinas autopropulsadas con orugas                            | Unidad               | USD 12,00 |

| <b>USO INSTALACION PORTUARIA AL OPERADOR PORTUARIO</b> |                      |           |
|--|----------------------|-----------|
| Contenedor Lleno 20'                                   | Unidad               | USD 18,00 |
| Contenedor Vacío 20'                                   | Unidad               | USD 5,50  |
| Contenedor Lleno 40'                                   | Unidad               | USD 19,00 |
| Contenedor Vacío 40'                                   | Unidad               | USD 5,50  |
| Carga general suelta                                   | Ton o M <sup>3</sup> | USD 1,20  |
| Carga granel   | Ton o M <sup>3</sup> | USD 1,20  |
| Vehículos autopropulsados < = 20 M3 /U                 | Unidad               | USD 1,50  |
| Vehículos autopropulsados > = 20 <=40 M3 /U            | Unidad               | USD 6,50  |

|  |               |            |
|--|---------------|------------|
| Vehículos autopropulsados > = 40 <=100 M3 /U           | Unidad        | USD 13,00  |
| Maquinas autopropulsadas sin orugas > = 40 <=100 M3 /U | Unidad        | USD 50,00  |
| Maquinas autopropulsadas con orugas                    | Unidad        | USD 50,00  |
| Servicio de aseo, retiro sentinas, basuras             | Por operación | USD 80,00  |
| Servicio de aprovisionamiento de barcos                | Por operación | USD 110,00 |
| Suministro de Combustible                              | Tn            | USD 1,20   |
| Suministro de Agua potable                             | Tn            | USD 5,00   |
| Reparacion de motonaves                                | Por operación | USD 220,00 |
| Pilotaje   | Por Maniobra  | USD 12,00  |
| Remolcador   | Por maniobra  | USD 35,00  |

| Descuentos por Volumenes en Uso de Instalaciones |                   |             |
|--|-------------------|-------------|
| Incentivo al dueño de la carga                   |                   |             |
| Carga general                                    | Tonelada / Año    | % Descuento |
| Rango 1  | 50.000 - 125.000  | 10%         |
| Rango 2  | 125.001 - 250.000 | 25%         |
| Rango 3  | > 250.001         | 30%         |

| Carga granel | Tonelada / Año    | % Descuento |
|--------------|-------------------|-------------|
| Rango 1      | 50.000 - 125.000  | 10%         |
| Rango 2      | 125.001 - 250.000 | 25%         |
| Rango 3      | > 250.001         | 30%         |



**SOCIEDAD PORTUARIA BUENAVISTA S.A**  
Oficio DTO 426-97 del 22/12/1997

| DESCRIPCION   | UNIDAD DE COBRO     | US\$        |
|---|---------------------|-------------|
| <b>MUELLAJE</b>   |                     |             |
| Internacional   | Mts-eslora / día    | 6,50        |
| Internacional que acredite mas de 20 recaladas año            | Mts-eslora / día    | 3,50        |
| Fluvial remolcador  | Unidad dia          | 50,00       |
| Fluvial Bote o Planchon                                       | Unidad dia          | 20,00       |
| Cabotaje  | Mts-eslora / día    | 1,60        |
| <b>USO DE INSTALACIONES A LA CARGA</b>                        |                     | <b>US\$</b> |
| Carga General   | Tonelada -Peso      | 4,00        |
| Carga a Granel  | Tonelada -Peso      | 3,50        |
| Contenedores Llenos de 20'                                    | Unidad              | 75,00       |
| Contenedores Llenos de 40'                                    | Unidad              | 93,00       |
| Contenedores Vacios de 20'                                    | Unidad              | 18,00       |
| Contenedores Vacios de 40'                                    | Unidad              | 23,00       |
| <b>DESCUENTOS POR VOLUMEN</b>                                 |                     | <b>%</b>    |
| Clientes que acrediten movimiento de menos de 50.000 Ton/Año  |                     | 0%          |
| Clientes que acrediten movimiento de 50.000 a 100.000 Ton/Año |                     | 25%         |
| Clientes que acrediten movimiento de mas de 100.000 Ton/Año   |                     | 50%         |
| <b>ALMACENAMIENTO 5 DÍAS LIBRES</b>                           |                     | <b>US\$</b> |
| Carga General Descubierta a partir del 6° día                 | Tonelada -Peso/ Día | 0,40        |
| Carga General Cubierta a partir del 6° día                    | Tonelada -Peso/ Día | 1,00        |
| Carga a Granel a partir del 6° día                            | Tonelada -Peso/ Día | 0,15        |
| Carga a Granel a partir del 16° día                           | Tonelada -Peso/ Día | 0,30        |
| Contenedores llenos de 20 a partir del 6° día                 | Unidad / Día        | 10,00       |
| Contenedores llenos de 40 a partir del 6° día                 | Unidad / Día        | 14,00       |
| Contenedores Vacíos de 20 a partir del 6° día                 | Unidad / Día        | 1,50        |
| Contenedores Vacíos de 40 a partir del 6° día                 | Unidad / Día        | 2,00        |
| <b>USO DE INSTALACION AL OPERADOR PORTUARIO</b>               |                     | <b>US\$</b> |
| Carga General   | Tonelada -Peso      | 1,00        |
| Carga a Granel  | Tonelada -Peso      | 1,00        |
| Contenedores Llenos de 20'                                    | Unidad              | 15,00       |
| Contenedores Llenos de 40'                                    | Unidad              | 19,00       |
| Contenedores Vacios de 20'                                    | Unidad              | 2,75        |
| Contenedores Vacios de 40'                                    | Unidad              | 4,00        |
| Servicio Terrestre: General o Granel                          | Tonelada -Peso      | 0,20        |
| Servicio Terrestre: Contenedores                              | Unidad              | 2,00        |
| Pilotaje  | Maniobra Nave       | 10,00       |
| Remolcador  | Maniobra Nave       | 30,00       |

| RECARGOS                    |  | %   |
|-----------------------------|--|-----|
| Recargo por carga peligrosa |  | 25% |
| Recargo por carga explosiva |  | 40% |

**SOCIEDAD PORTUARIA DEL DIQUE S.A**

**OFICIO No. 20126100147871**

**Julio 25 de 2012**

| <b>TARIFA MUELLAJE</b> | <b>UNIDAD DE COBRO</b> | <b>TARIFA</b> |
|------------------------|------------------------|---------------|
| MUELLAJE               | MTS/ESLORA/HORA        | USD 0,40      |

| <b>TARIFA USO DE INSTALACIONES A LA CARGA</b>     |          | <b>USD</b> |
|---|----------|------------|
| CARGA GENERAL                                     | TONELADA | USD 4,50   |
| CARGA A GRANEL SECO                               | TONELADA | USD 4,50   |
| CONTENEDORES LLENOS DE 40' TRANSITO INTERNACIONAL | UNIDAD   | USD 93,00  |
| CONTENEDORES LLENOS DE 20' TRANSITO INTERNACIONAL | UNIDAD   | USD 75,00  |
| GRANELES LIQUIDOS                                 | TONELADA | USD 4,50   |

| <b>TARIFA USO DE INSTALACIONES AL OPERADOR PORTUARIO</b> |          | <b>USD</b> |
|--|----------|------------|
| CARGA GENERAL  | TONELADA | USD 1,02   |
| CARGA A GRANEL SECO                                      | TONELADA | USD 1,00   |
| CONTENEDORES LLENOS DE 40' TRANSITO INTERNACIONAL        | UNIDAD   | USD 19,60  |
| CONTENEDORES LLENOS DE 20' TRANSITO INTERNACIONAL        | UNIDAD   | USD 18,50  |
| PILOTAJE   | MANIOBRA | USD 10,00  |
| REMOLCADOR   | MANIOBRA | USD 30,00  |

| <b>ALMACENAMIENTO 5 DIAS LIBRES</b> |              | <b>USD</b> |
|-------------------------------------|--------------|------------|
| CARGA GENERAL                       | TONELADA DIA | USD 0,71   |
| CARGA A GRANEL                      | TONELADA DIA | USD 0,35   |
| CONTENEDORES LLENOS DE 40'          | UNIDAD DIA   | USD 25,00  |
| CONTENEDORES LLENOS DE 20'          | UNIDAD DIA   | USD 20,00  |

| <b>OTROS SERVICIOS</b>                |              | <b>COP \$</b> |
|---------------------------------------|--------------|---------------|
| SUMINISTRO DE ENERGIA ELECTRICA       | KW/HORA      | COP \$400     |
| SUMINISTRO DE AGUA POTABLE            | METRO/CUBICO | COP \$15.000  |
| SERVICIO DE CONTENEDORES REFRIGERADOS | UNIDAD/DIA   | COP \$70.000  |
| RECOLECCION DE BASURAS                | METRO/CUBICO | COP \$65.000  |
| SERVICIO DE BASCULA                   | UNIDAD       | COP \$40.000  |

**SOCIEDAD PORTUARIA SIDUPOINT S.A**  
**OFICIO No. 20136100012201 del 23/01/2013**

| DESCRIPCION   | UNIDAD DE COBRO      | US\$               |
|---|----------------------|--------------------|
| <b>MUELLEAJE</b>  |                      |                    |
|   |                      |                    |
| <b>USO DE INSTALACIONES A LA CARGA</b>                      |                      | <b>US\$</b>        |
| Carga General   | Tonelada -Peso       | 3,95               |
| Granel Solido   | Tonelada -Peso       | 3,95               |
| Granel Liquido  | Tonelada -Peso       | 3,45               |
| Carga Cabotaje  | Tonelada -Peso       | 1,45               |
|   |                      |                    |
| <b>USO DE INSTALACIONES AL OPERADOR PORTUARIO TERRESTRE</b> |                      | <b>US\$</b>        |
| Carga General   | Tonelada -Peso       | 0,27               |
| Granel Solido   | Tonelada -Peso       | 0,27               |
| Granel Liquido  | Tonelada -Peso       | 0,27               |
| Carga Cabotaje  | Tonelada -Peso       | 0,42               |
|   |                      |                    |
| <b>USO DE INSTALACIONES - OPERADORES VARIOS</b>             |                      | <b>US\$</b>        |
| Alquiler de Gruas   | Tonelada -Peso       | 0,64               |
|   |                      |                    |
| <b>ALMACENAJE</b>   |                      | <b>US\$</b>        |
| Patio   | Tonelada/dia         | 0,60               |
| Bodegas   | Tonelada/dia         | 0,80               |
|   |                      |                    |
| <b>DESCUENTOS POR VOLUMENES EN USO DE INSTALACIONES</b>     |                      |                    |
| <b>INCENTIVO AL DUEÑO DE LA CARGA</b>                       |                      |                    |
|   |                      |                    |
| <b>Carga General</b>  | <b>Toneladas/Año</b> | <b>% Descuento</b> |
| Rango 1   | 50.000 - 125.000     | 10%                |
| Rango 2   | 125.001 - 250.000    | 25%                |
| Rango 3   | > 250.000            | 30%                |
| <b>Carga General</b>  | <b>Toneladas/Año</b> | <b>% Descuento</b> |
| Rango 1   | 50.000 - 125.000     | 10%                |
| Rango 2   | 125.001 - 250.000    | 25%                |
| Rango 3   | > 250.000            | 30%                |

**SOCIEDAD PORTUARIA RIO GRANDE S.A**  
**Oficio 20126100268801 de 14/12/2012**

| <b>MUELLAJE</b>  |                        |                                    |
|--|------------------------|------------------------------------|
| ITEM   | Tarifa USD             | Unidad de cobro                    |
| <b>Marítimo Internacional</b>                                      |                        |                                    |
| De 00:00 a 24:00 h   | 0,38                   | Metros de eslora x hora o fracción |
| De 24:01 a 48:00 h   | 0,44                   | Metros de eslora x hora o fracción |
| De 48:01 a 120:00 h  | 0,55                   | Metros de eslora x hora o fracción |
| Mayor a 120:01 h   | 0,60                   | Metros de eslora x hora o fracción |
| <b>Incentivo:</b>  |                        |                                    |
| Empresas Navieras con más de 50 recaladas año                      | Hasta 10% de descuento |                                    |
| Empresas Navieras con más de 100 recaladas año                     | Hasta 15% de descuento |                                    |
| Lanchas y Yates  | 100,00                 | Unidad/mes                         |
| Remolcador   | 50,00                  | Unidad/día                         |
| Botes, Gabarras, planchones o similares hasta 50 metros de eslora  | 15,00                  | Unidad/día                         |
| Botes, Gabarras, planchones o similares más de 50 metros de eslora | 20,00                  | Unidad/día                         |
| Cabotaje   | 1,60                   | Metros de eslora / día             |
| <b>USO DE INSTALACIONES A LA CARGA</b>                             |                        |                                    |
| ITEM   | Tarifa USD             | Unidad de cobro                    |
| Carga General  | 5,00                   | Tonelada                           |
| Carga Granel   | 4,50                   | Tonelada                           |
| Cabotaje Normal  | 1,14                   | Tonelada                           |
| Fluvial Normal   | 1,43                   | Tonelada                           |
| Vehículos y similares menores o iguales a 20 M3                    | 40,00                  | Unidad                             |
| Vehículos y similares mayores a 20 M3 y menores a 40 M3            | 60,00                  | Unidad                             |
| Vehículos y similares mayores o iguales a 40 M3                    | 100,00                 | Unidad                             |
| <b>Contenedores:</b>   |                        |                                    |
| Contenedor lleno 20' Normal  | 95,00                  | Unidad                             |
| Contenedor lleno 40' Normal  | 125,00                 | Unidad                             |
| Contenedor Flat Racks 20' lleno Normal                             | 110,00                 | Unidad                             |
| Contenedor Flat Racks 40' lleno Normal                             | 145,00                 | Unidad                             |
| Contenedor Open Tops 20' lleno Normal                              | 110,00                 | Unidad                             |
| Contenedor Open Tops 40' lleno Normal                              | 145,00                 | Unidad                             |
| Isotanques 20' lleno Normal  | 110,00                 | Unidad                             |
| Contenedor Extradimensionado lleno Normal (mayor a 40')            | 145,00                 | Unidad                             |
| Contenedor vacío 20'   | 25,00                  | Unidad                             |
| Contenedor vacío 40'   | 25,00                  | Unidad                             |
| <b>Reestiba:</b>   |                        |                                    |
| Contenedor lleno de 20' y 40' Normal                               | 38,50                  | Unidad                             |
| Contenedor vacío de 20' y 40'                                      | 7,70                   | Unidad                             |
| Carga general  | 3,85                   | Tonelada-peso                      |
| <b>Tránsito Internacional:</b>                                     |                        |                                    |

|   |       |               |
|---|-------|---------------|
| Contenedor lleno 20' y 40' Normal   | 25,00 | Unidad        |
| Contenedor vacío 20'  | 15,40 | Unidad        |
| Contenedor vacío 40'  | 17,60 | Unidad        |
| Carga General   | 3,85  | Tonelada-peso |
| <b>Transbordo cont. entre puertos Colombianos:</b>                                |       |               |
| Contenedor lleno 20'  | 41,25 | Unidad        |
| Contenedor lleno 40'  | 51,43 | Unidad        |
| <b>DESCUENTOS</b>   |       |               |
| Descuentos hasta un 50% en función del volumen de carga movilizada durante un año |       |               |

| <b>USO DE INSTALACIONES AL OPERADOR PORTUARIO</b> |            |                 |
|---|------------|-----------------|
| ITEM  | Tarifa USD | Unidad de cobro |
| <b>Servicio marítimo</b>                          |            |                 |
| Carga general, granel o vehículos                 | 1,10       | tonelada        |
| Contenedores llenos 20' y 40'                     | 20,00      | unidad          |
| Contenedores vacíos 20' y 40'                     | 3,25       | unidad          |
| Sacos de correo                                   | 0,28       | unidad          |
| <b>Tránsito Internacional:</b>                    |            |                 |
| Contenedor lleno 20' y 40'                        | 5,50       | unidad          |
| Contenedor vacío 20' y 40'                        | 3,03       | unidad          |
| <b>Servicio terrestre:</b>                        |            |                 |
| Carga general, granel                             | 0,22       | tonelada        |
| Contenedores llenos o vacíos 20' y 40'            | 2,20       | unidad          |
| <b>Cabotaje:</b>                                  |            |                 |
| Carga general, granel                             | 0,44       | tonelada        |
| Contenedores llenos 20'                           | 6,60       | unidad          |
| Contenedores llenos 40'                           | 8,36       | unidad          |
| Contenedores vacíos 20' y 40'                     | 1,10       | unidad          |
| <b>Fluvial:</b>                                   |            |                 |
| Carga general, granel                             | 0,33       | tonelada        |
| Contenedores llenos 20' y 40'                     | 4,95       | unidad          |
| Contenedores vacíos 20' y 40'                     | 0,83       | unidad          |
| Pilotaje  | 11,00      | maniobras nave  |
| Remolcador marítimo                               | 33,00      | maniobras nave  |
| Suministro de Combustible                         | 1,25       | tonelada        |
| Servicios de aprovisionamiento de barcos          | 110,00     | operación       |
| Servicios de Reparacion de Motonave               | 220,00     | operación       |
| Servicio de aseo, retiro de sentinas y/o basuras  | 80,00      | operación       |

| <b>ALMACENAJE</b>         |                                     |                 |
|---------------------------|-------------------------------------|-----------------|
| ITEM                      | Tarifa USD                          | Unidad de cobro |
| <b>Carga general</b>      |                                     |                 |
| Normal áreas cubiertas    | 0,88                                | tonelada x día  |
| Normal áreas descubiertas | 0,66                                | tonelada x día  |
| <b>Carga Granel:</b>      |                                     |                 |
| <b>Década</b>             | <b>Valor CIF<br/>Mayor Tonelaje</b> |                 |

|   |                |                                |                           |
|---|----------------|--------------------------------|---------------------------|
| 1a.   | 0,88%          |                                |                           |
| 2a.   | 0,99%          |                                |                           |
| 3a.   | 1,10%          |                                |                           |
| Más de 1 mes                                      | 1,65%          |                                |                           |
| <b>Granel - Carbón</b>                            | 4,00           | tonelada x mes                 |                           |
| <b>Contenedores</b>                               |                |                                |                           |
| <b>ITEM</b>                                       | <b>Dia 4-5</b> | <b>Dia6-10</b>                 | <b>Dia 11 en adelante</b> |
| Contenedores llenos 20'                           | 15,00          | 20,00                          | 25,00                     |
| Contenedores llenos 40'                           | 25,00          | 30,00                          | 40,00                     |
| Contenedores llenos Extradim(mayores a 40')       | 30,00          | 40,00                          | 50,00                     |
| Contenedores llenos Tipo Open Top 20'             | 30,00          | 40,00                          | 50,00                     |
| Contenedores llenos Tipo Open Top 40'             | 45,00          | 55,00                          | 65,00                     |
| Contenedores llenos Tipo Flat Racks 20'           | 30,00          | 40,00                          | 50,00                     |
| Contenedores llenos Tipo Flat Racks 40'           | 45,00          | 55,00                          | 65,00                     |
| Contenedores vacíos 20'                           | 2,00           | 2,00                           | 2,00                      |
| Contenedores vacíos 40'                           | 3,00           | 3,00                           | 3,00                      |
| Servicio de conexión eléctrica contenedor 20 y 40 | 22,00          | Unidad x día                   |                           |
| <b>Transito internacional :</b>                   |                | <b>Incluyen 10 días libres</b> |                           |
| Contenedores llenos 20'                           | 8,80           | unidad                         |                           |
| Contenedores llenos 40'                           | 13,20          | unidad                         |                           |
| Contenedores vacíos 20'                           | 2,00           | unidad                         |                           |
| Contenedores vacíos 40'                           | 3,00           | unidad                         |                           |
| <b>Vehiculos</b>                                  |                |                                |                           |
| Vehículos < 20m3                                  | 2,04           | unidad x día                   |                           |
| Vehículos > 20m3 < 40m3                           | 3,41           | unidad x día                   |                           |
| Vehículos > 40m3                                  | 7,15           | unidad x día                   |                           |

**\* La carga peligrosa tendrá un recargo del 25% y la carga explosiva del 40% de la tarifa establecida.**

| <b>SERVICIOS PUBLICOS</b> |                   |                        |
|---------------------------|-------------------|------------------------|
| <b>ITEM</b>               | <b>Tarifa USD</b> | <b>Unidad de cobro</b> |
| Suministro de agua        | 4,00              | Metro cubico           |

**SOCIEDAD PORTUARIA CENTRAL DE CARTAGENA**  
**Oficio 20136100047691 de 06/03/2013**

| ITEM   | Tarifa    |
|--|-----------|
| <b>Muellaje</b>  |           |
| Muellaje permanente (m eslora/día)                           | USD 1,00  |
| Muellaje dinámico (m eslora/hora)                            | USD 0,38  |
| <b>UIC</b>   |           |
| Uso de Instalaciones a la Carga UIC Carga Líquida al Granel  | USD 3,20  |
| Cargo por manejo de mercancía peligrosa                      | 25%       |
| <b>UIO</b>   |           |
| Uso de Instalaciones al Operador UIO Carga Líquida al Granel | USD 0,80  |
| Cargo por manejo de mercancía peligrosa                      | 25%       |
| <b>Suministro de servicios</b>                               |           |
| Agua Potable (m <sup>3</sup> )                               | USD 4,19  |
| Energía Consumo Promedio (Kw-Hora)                           | USD 1,02  |
| Tratamiento de Basura (Ton)                                  | USD 14,50 |



**OILTANKING COLOMBIA S.A**  
**Oficio 20136100047681 del 06/03/2013**

| <b>MUELLEJE</b>                     | <b>UNIDAD DE COBRO</b> | <b>USD</b> |
|-------------------------------------|------------------------|------------|
| Muellaje Nacional e Internacional   | Metro eslora hora      | USD 0,68   |
| Fluvial bote, planchón, barcaza     | Unidad día             | USD 25,00  |
|                                     |                        |            |
| <b>USO INSTALACIONES PORTUARIAS</b> | <b>UNIDAD DE COBRO</b> | <b>USD</b> |
| A la carga                          | Tonelada               | USD 4,10   |
| Al Operador Portuario               | Tonelada               | USD 1,10   |

| <b>DESCUENTOS</b>                               |
|---|
| Hasta del 50% en función del volumen movilizado |

**Sociedad Portuaria Aquamar S.A**  
**Oficio 20136100047671 del 06/03/2013**

| <b>MUELLEJE</b>                     | <b>UNIDAD DE COBRO</b> | <b>USD</b> |
|-------------------------------------|------------------------|------------|
| Fluvial bote, planchón, barcaza     | Mt/eslora/hora         | USD 0,167  |
|                                     |                        |            |
| <b>USO INSTALACIONES PORTUARIAS</b> | <b>UNIDAD DE COBRO</b> | <b>USD</b> |
|                                     |                        |            |
| Pasajeros                           | pasajero               | USD 5,33   |

Sociedad Portuaria de Puerto Nuevo S.A.

Oficio 20136100066681 21/03/2013

| Descripción |                                  | Unidad de cobro                      |            | Tarifa (USD)       |
|-------------|----------------------------------|--------------------------------------|------------|--------------------|
| <b>1.</b>   | <b>Muellaje</b>                  |                                      |            |                    |
| 1.1         | Naves en tránsito (no regulares) | <i>por metro eslora-hora</i>         |            | 0,55               |
| 1.2         | Naves permanentes                |                                      |            |                    |
| 1.2.1       | Remolcadores                     | <i>por unidad por mes o fracción</i> |            | 1.000              |
| 1.2.2       | Lanchas                          | <i>por unidad por mes o fracción</i> |            | 100                |
| <b>2.</b>   | <b>Uso de instalaciones</b>      |                                      |            |                    |
| 2.1         | a la carga                       | <i>por tonelada cargada</i>          |            | 4,50               |
| 2.2         | al operador marítimo             | <i>por tonelada cargada</i>          |            | 1,00               |
| 2.3         | al operador terrestre            | <i>por tonelada cargada</i>          |            | 0,20               |
| 2.4         | al operador remolcador           | <i>por maniobra por remolcador</i>   |            | 90,00              |
| 2.5         | al operador pilotaje             | <i>por maniobra</i>                  |            | 50,00              |
|             |                                  |                                      |            |                    |
|             | <b>Descuentos a la carga</b>     | <b>Min</b>                           | <b>Max</b> |                    |
|             | toneladas / año                  | 5.000.000                            | 7.500.000  | 10%                |
|             | toneladas / año                  | 7.500.001                            | 10.000.000 | 12%                |
|             | toneladas / año                  | 10.000.001                           | 12.500.000 | 15%                |
|             | toneladas / año                  | 12.500.001                           | 15.000.000 | 20%                |
|             | toneladas / año                  | 15.000.001                           | 17.500.000 | 30%                |
|             | toneladas / año                  | 17.500.001                           | 20.000.000 | 40%                |
|             | toneladas / año                  | 20.000.001                           |            | 50%                |
| <b>3.</b>   | <b>Almacenaje</b>                |                                      |            |                    |
|             | Día 1 al 10                      | <i>usd/ ton-día</i>                  |            | Libre              |
|             | Día 11+                          | <i>usd/ ton-día</i>                  |            | según tabla        |
|             |                                  | <b>Min</b>                           | <b>Max</b> | <b>usd/ton-día</b> |
|             | toneladas / año                  | -                                    | 250.000    | 0,80               |
|             | toneladas / año                  | 250.001                              | 500.000    | 0,70               |
|             | toneladas / año                  | 500.001                              | 1.000.000  | 0,60               |
|             | toneladas / año                  | 1.000.001                            | 2.500.000  | 0,50               |
|             | toneladas / año                  | 2.500.001                            | 5.000.000  | 0,40               |
|             | toneladas / año                  | 5.000.001                            | 7.500.000  | 0,35               |
|             | toneladas / año                  | 7.500.001                            | 10.000.000 | 0,30               |
|             | toneladas / año                  | 10.000.001                           | 12.500.000 | 0,25               |
|             | toneladas / año                  | 12.500.001                           | 15.000.000 | 0,20               |
|             | toneladas / año                  | 15.000.001                           | 17.500.000 | 0,15               |
|             | toneladas / año                  | 17.500.001                           | 20.000.000 | 0,10               |
|             | toneladas / año                  | >20,000,001                          |            | 0,05               |
| <b>4.</b>   | <b>Servicios Públicos</b>        |                                      |            |                    |
|             | Suministro de Agua               | <i>por tonelada</i>                  |            | 5,00               |

|  |                                |                      |  |        |
|--|--------------------------------|----------------------|--|--------|
|  | Conexión a Red Eléctrica       | <i>por KWhr</i>      |  | 0,20   |
|  | Aseo, retiro sentinas, basuras | <i>por operación</i> |  | 85,00  |
|  | Aprovisionamiento              | <i>por operación</i> |  | 115,00 |
|  |                                |                      |  |        |