

Tramo de la Sur deberá ser señalado



Con el fin de verificar el estado de la vía en construcción por el sector de la vereda El Congolo, intersección de Alcalá, la autoridad nacional de Transporte acordó con el concesionario Autopistas del Café dar inicio a un proceso de adecuación de la Variante Sur para reducir el riesgo que corren las rutas escolares del colegio Bethlemitas, así lo anunció Juan Miguel Durán Prieto, Superintendente de Puertos y Transporte

“El jueves se realizó la primera reunión en la Superintendencia con Autopistas del Café y el INCO, allí analizamos todos los problemas y las quejas de la comunidad, el viernes fuimos a los sitios para verificarlos con el concesionario, vimos los problemas de primera mano con el objetivo de armar un cronograma y obtener los resultados”, expresó Durán Prieto.

El Superintendente aseguró que los compromisos adquiridos durante la visita fueron registrados en un acta con fechas de acción límite, “establecimos un cronograma para hacer un seguimiento preciso pues encontramos un tramo que está todavía en obra y que coincide con la entrada a un colegio cercano.

Por esta conexión va a pasar la Autopista Sur y a futuro la comunidad estudiantil se puede ver perjudicada con un presunto riesgo por parte de los transportadores escolares que circulan por esta ruta”, dijo el funcionario.

Durante la inspección la Superintendencia estableció que la vía debe contar con la señalización apropiada y según Durán Prieto, se deben buscar otras formas para que efectivamente cuando tenga flujo vehicular no se vaya a ver afectado el transporte escolar y los padres de familia.

El próximo miércoles 15 de febrero se cumplirá la primera etapa del cronograma cuando se realizará un seguimiento a los trabajos de Autopistas de Café en esa área, “quedamos en programar una reunión posterior para analizar el problema con una solución más de fondo la cual implica un encuentro con el alcalde Enrique Vásquez y el INCO”.

Durán Prieto precisó que la inversión de las modificaciones está por calcularse, “por ahora ya identificamos el problema y falta la parte técnica que es la que vamos a elaborar con otras autoridades incluyendo la Alcaldía de Pereira”, puntualizó.

Conozca el original en: <http://www.eldiario.com.co/seccion/LOCAL/tramo-de-la-sur-deber-ser-señalizado120210.html>

Buscan eliminar los centros de garaje

Conocer cómo están trabajando las autoridades competentes para erradicar los centros de enseñanza automotriz de garaje a nivel nacional, y socializar ante el gremio los proyectos de ley de la reforma al código de tránsito, fueron los temas que trataron ayer, en el Encuentro Nacional de Centros de Enseñanza, el viceministro de Transporte, Felipe Targa; el superintendente de Puertos y Transporte, Juan Miguel Durán y la subdirectora de Tránsito Nacional, Luz Marina Restrepo.

En desarrollo del evento se conoció que en Colombia existen cerca de 500 lugares que prestan el servicio de aprendizaje automovilístico, pero con los nuevos requisitos que deben cumplir con la ley, posiblemente queden 200, hasta el momento solo 123 están habilitados.

En el caso de Risaralda, 7 de las 16 escuelas que existen están legalizadas y las demás están en el proceso de ajustarse a la normatividad.



"Este es un foro importante porque permite discutir todo lo relacionado con los cambios que se vienen principalmente para los centros de enseñanza automotriz, que tienen un papel importante en el proceso de formalizar la enseñanza de los conductores que transitan por las vías", expresó el viceministro de Transporte, Felipe Targa.

Además agregó que con las nuevas exigencias para los centros de enseñanzas como reformar la infraestructura y adquirir ciertos vehículos para su funcionamiento, buscan cumplir con el plan de reducir los muertos en un 50 % a nivel nacional.

Luz Marina Restrepo, subdirectora del Tránsito, manifestó que es muy importante el trabajo conjunto con los centros de enseñanza, dado que estos sitios son lugares educativos para la formación de ciudadanos que van a adquirir una licencia para una actividad catalogada de alto riesgo.

Conozca el original en: <http://www.eldiario.com.co/seccion/DOSQUEBRADAS/buscan-eliminar-los-centros-de-garaje120210.html>

Academias automovilísticas bajo la lupa del Ministerio de Transporte

02-11-2012



Foro Nacional Normatividad Centros de Enseñanza Automotriz

Por: RCN La Radio Pereira

De un total de 444 centros de enseñanza automotriz sólo 120 de ellos cumplen con todos los requisitos establecidos

Como un preámbulo a la reforma de la Ley del Código de Tránsito y que iniciará en marzo con el periodo legislativo, ayer se llevó a cabo en Dosquebradas, Risaralda, un foro nacional sobre la normatividad en los centros de enseñanza automotriz, Felipe Targa, Viceministro del Transporte, indicó que la seguridad vial es fundamental y para ello se necesita contar con academias reguladas bajo todas las normatividades, pues de 444 que existen en Colombia, sólo 120 se encuentran legalmente constituidas.

Agregó que realizará el acompañamiento respectivo porque de estos centros depende la seguridad en las carreteras, en donde se espera reducir en los próximos cinco años las muertes en un 50%.

En este importante foro también hizo presencia la subdirectora de tránsito del Ministerio del Transporte Luz Marina Restrepo, el Superintendente de Puertos y Transporte Juan Miguel Durán y los representantes a la Cámara de la Comisión Sexta encargada del tema.

Conozca el original en <http://www.rcnradio.com/noticias/editor/academias-automovilisticas-bajo-la-lupa-del-m-136285#ixzz1m5ko5EbF>

Superintendencia pide señalización y socialización en la Variante Sur

MARTHA ROTAVISTA



Señalización, socialización y la posibilidad de obras complementarias en la variante Sur-Sur fueron las recomendaciones que hizo el superintendente de Puertos y Transporte, Juan Miguel Durán, al concesionario Autopistas del Café, que ejecuta las obras.

El funcionario señaló que participó en una mesa de trabajo con la firma, para determinar riesgos futuros.

“La falta de señalización es prioritaria para contar una vía mucho más segura”, dijo Durán.

Así mismo pidió mayor socialización con la comunidad residente en inmediaciones de la obra y ejecutar trabajos complementarios, solicitados por sus habitantes.

Autopistas receptivas

Por su parte, el gerente de Autopistas del Café, Luis Guillermo Velásquez, dijo que la concesión está atenta a las recomendaciones.

“La señalización es clave y nos comprometemos a instalarla, al igual que las socializaciones, desde este mismo martes la Directora de Gestión Social, realizará las primeras visitas en los colegios y escuelas cercanas, para enseñar sobre seguridad vial y un óptimo uso de la vía”, señaló Velásquez.

En cuanto al tercer punto de construir algunas obras complementarias, como puentes, el Gerente explicó que eso no será posible por falta de presupuesto.

“Si la administración local o el Gobierno Nacional gestiona este tipo de obras complementarias, bienvenido sea, pues estas no están en el alcance básico de la obra, por lo que no nos corresponden (al concesionario Autopistas del Café) ejecutarlas”, explicó.

Superintendente en visita a Pereira participa en foro de CEA'S y realiza mesa de trabajo con Concesionario Autopista del Café