

**MINISTERIO DE TRANSPORTE**  
**Sistema Nacional de Evaluación de Resultados**  
**PROPUESTA PLAN INDICATIVO SUPERTRANSPORTE 2003**

OBJETIVOS PND	OBJETIVO SECTOR TRANSPORTE	PROGRAMA INSTITUCIONAL	OBJETIVOS		NOMBRE DEL		META CUATRIENIO	META 2003	ACTIVIDADES PRIORITARIAS				METAS PROGRAMADAS			OBSERVACIONES
			ENTIDAD	%	PROYECTO	%			PRIMER TRIMESTRE	SEGUNDO TRIMESTRE	TERCER TRIMESTRE	CUARTO TRIMESTRE	MINIMA	SATISFACTORIA	SOBRESALIENTE	
Impulsar el crecimiento sostenible y la generación de empleo.	Aumentar la conectividad nacional.	Gestión en infraestructura en el marco del transporte multimodal.	Evaluar la gestión en infraestructura concesionada y pública en los diferentes modos de transporte.	20	<b>EIVI</b> Evaluación de la Infraestructura Vial.	30	Evaluar 27 vías concesionadas y la gestión de 134 entes gubertamentales con infraestructura vial a cargo.	Evaluar 27 vías concesionadas y la gestión de 13 entes gubertamentales con infraestructura vial a cargo	N.A.	Primera etapa del diseño del modelo virtual de evaluación.	Segunda etapa del diseño del modelo virtual de evaluación, implementada.	Administrar el modelo en los 42 entes vigilados.	25	32	42	
					<b>EPSA</b> Evaluación de la prestación del servicio público aeroportuario.	20	Evaluar las 218 instalaciones de la infraestructura y operación aeroportuaria concesionada y no concesionada.	Tener evaluadas 55 instalaciones de la infraestructura y operación aeroportuaria concesionada y no concesionada.	N.A.	Primera etapa del diseño del modelo virtual de evaluación.	Segunda etapa del diseño del modelo virtual de evaluación, implementada.	Haber evaluado 55 instalaciones de la infraestructura y operación aeroportuaria.	40	45	55	
					<b>EIFE</b> Evaluación de la infraestructura férrea.	10	Evaluar 2000 Km. De infraestructura férrea concesionada.	Tener 200 Km. de la infraestructura férrea concesionada evaluada.	N.A.	Primera etapa del diseño del modelo virtual de evaluación.	Segunda etapa del diseño del modelo virtual de evaluación, implementada.	Haber evaluado 200 Km. de la infraestructura férrea concesionada.	150 Km.	180 Km.	200 Km.	
					<b>EIMAF</b> Evaluación de la gestión de la infraestructura marítima y fluvial concesionada y pública.	40	Evaluar 100 instalaciones de la infraestructura marítima y fluvial.	Tener el 10 instalaciones de la infraestructura marítima y fluvial evaluadas.	N.A.	Modelo de evaluación diseñado.	Modelo desarrollado e implementado.	Evaluar 10 instalaciones de la infraestructura marítima y fluvial.	8	9	10	
	Disminuir costos y aumentar la competitividad del sector	Estrategias de optimización operativa del servicio público de transporte.	Diseñar y concertar estrategias de orden nacional para optimizar el servicio público de transporte de carga y pasajeros.	20	<b>SETRA</b> Sistema de evaluación de la gestión estratégica y operativa de los vigilados de la delegada de tránsito y transporte.	25	Gestión estratégica y operativa analizada de 135 vigilados del sector de transporte terrestre automotor.	135 de los vigilados de la Delegada de Tránsito y Transporte clasificados y capacitados en las metodologías de BSC y Costos ABC	N.A.	Metodología de capacitación en Costos ABC y BSC definida.	80 vigilados capacitados.	135 vigilados capacitados.	100	120	135	
					<b>SEOOP</b> Sistema de evaluación de la gestión estratégica y operativa de los operadores portuarios.	25	Documento de análisis de la gestión estratégica y operativa de 80 Operadores Portuarios.	80 vigilados clasificados y capacitados en las metodologías de BSC y Costos ABC	N.A.	Metodología de clasificación de los Operadores Portuarios.	40 vigilados capacitados	80 vigilados capacitados	60	70	80	
					<b>COSP</b> Evaluación de competitividad de las Sociedades Portuarias de Servicio Público en Colombia.	50	Analizar el nivel de competitividad de las 23 Sociedades Portuarias de servicio público.	Modelo de evaluación y primeros análisis de eficiencia y calidad.	N.A.	Implementación del modelo de recolección de información.	Administración del modelo.	5 análisis preliminares de gestión.	3	4	5	

OBJETIVOS PND	OBJETIVO SECTOR TRANSPORTE	PROGRAMA INSTITUCIONAL	OBJETIVOS		NOMBRE DEL		META CUATRIENIO	META 2003	ACTIVIDADES PRIORITARIAS				METAS PROGRAMADAS			OBSERVACIONES
			ENTIDAD	%	PROYECTO	%			PRIMER TRIMESTRE	SEGUNDO TRIMESTRE	TERCER TRIMESTRE	CUARTO TRIMESTRE	MINIMA	SATISFACTORIA	SOBRESALIENTE	
		Vigilancia, Inspección y control programáticos.	Supervisar a los entes vigilados por la Supertransporte para el mejoramiento continuo del servicio público de transporte y su infraestructura.	40	<b>vigilancia</b>	40	Actualización periódica y permanente de la normatividad para el desarrollo proactivo del sector transporte.	1). Implementar la fase I (Modelo societario y financiero de todos los entes vigilados). 2).Desarrollo de la fase II. (Módulo misional I y II).	N.A.	1). Implementar la fase I (Modelo societario y financiero de todos los entes vigilados).	2).Desarrollo de la fase II. (Módulo misional I)	2).Desarrollo de la fase II. (Módulo misional II)	80	90	100	
					<b>Inspección</b>	30	Haber inspeccionado 250 de los Entes identificados.	Haber inspeccionado 50 de los Entes identificados.	N.A.	Haber Inspeccionado 10 de los Entes identificados.	Haber inspeccionado 30 de los Entes identificados.	Haber inspeccionado 50 de los Entes identificados.	30	40	50	
					<b>Control</b>	30	Definir la situación jurídica de los investigados.	Definir la situación jurídica de los investigados.	N.A.	Definir la situación jurídica de los investigados.	Definir la situación jurídica de los investigados.	Definir la situación jurídica de los investigados.	80%	90%	100%	
Incrementar la transparencia y eficiencia del Estado.	Mejorar la percepción del servicio público de transporte por parte de la ciudadanía.	Responsabilidad social y Participación Ciudadana	Impulsar la responsabilidad social, el control social y la participación ciudadana.	20	<b>TRASLADO DE SEDE</b>	50	N. A.	Adecuar las instalaciones de la Estación de la Sabana para el normal funcionamiento de SPT.	Rehabilitación de instalaciones y mudanza.	Hacer reparaciones en cubierta y locativas en general, y puesta en funcionamiento de la plataforma informática de la Entidad.	N.A.	N.A.	N.A.	100%	N.A.	
	<b>INSO</b> Integración Social				25	Aplicar modelo de medición de la responsabilidad social en la relación Estado, sector privado y ciudadanía, para el sector transporte.	Modelo de medición de la responsabilidad social en la relación Estado-Sector Privado-Ciudadanía, definido y aplicado al interior de la Supertransporte.	N.A.	Diagnostico y formulación del proyecto	Implementación de la estrategia de Divulgación y sensibilización interna.	Plan de acción del proyecto.	80%	90%	100%		
	<b>COPAR</b> Control Social y Participación ciudadana.				25	Desarrollar estrategias de control social y participación ciudadana.	Definir estrategias de control social y participación ciudadana.	N.A.	Diagnostico.	Estrategias identificadas.	Selección de estrategia y plan de ejecución	80%	90%	100%		