



|  |  |  |                                               |                                                                                                   |                                                                                                                |        |                                                                                                                |       |                                                                                                                |       |                                                                                                                |       |                                                                                                                |       |
|--|--|--|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|  |  |  |                                               | Adelantar el inventario de línea férrea en 40 km                                                  | \$ 964                                                                                                         | 40,00  | \$ 241                                                                                                         | 40,00 | \$ 241                                                                                                         | 40,00 | \$ 241                                                                                                         | 40,00 | \$ 241                                                                                                         |       |
|  |  |  |                                               | Realizar el mantenimiento y profundización de los canales de acceso a los puertos marítimos 6     | \$ 253.045                                                                                                     | 3,00   | \$ 63.261                                                                                                      | 1,00  | \$ 63.261                                                                                                      | 1,00  | \$ 63.261                                                                                                      | 1,00  | \$ 63.261                                                                                                      |       |
|  |  |  |                                               | Realizar la construcción de obras fluviales 14                                                    | \$ 47.000                                                                                                      | 8,00   | \$ 11.750                                                                                                      | 2,00  | \$ 11.750                                                                                                      | 2,00  | \$ 11.750                                                                                                      | 2,00  | \$ 11.750                                                                                                      |       |
|  |  |  |                                               | Profundidad = 7 pies<br>Ancho de Canal = 52 mts<br>Radio de Curvatura = 900 mts (con excepciones) | 46.288                                                                                                         |        | 11.572                                                                                                         |       | 11.572                                                                                                         |       | 11.572                                                                                                         |       | 11.572                                                                                                         |       |
|  |  |  |                                               | Profundidad = 6 pies<br>Ancho de Canal = 52 mts<br>Radio de Curvatura = 900 mts                   | 53.297                                                                                                         |        | 13.655                                                                                                         |       | 13.214                                                                                                         |       | 13.214                                                                                                         |       | 13.214                                                                                                         |       |
|  |  |  |                                               | Profundidad = 6 pies<br>Ancho de Canal = 52 mts<br>Radio de Curvatura = 600 mts                   | 40.634                                                                                                         |        | 10.410                                                                                                         |       | 10.075                                                                                                         |       | 10.075                                                                                                         |       | 10.075                                                                                                         |       |
|  |  |  |                                               | Profundidad = 4,5 pies<br>Ancho de Canal = 42 mts<br>Radio de Curvatura = 400 mts                 | 13.638                                                                                                         |        | 3.494                                                                                                          |       | 3.381                                                                                                          |       | 3.381                                                                                                          |       | 3.381                                                                                                          |       |
|  |  |  | Recuperación de la navegabilidad del río Meta | CORMAGDALENA                                                                                      | 768 cartas de navegación fluvial                                                                               | 16.903 | 96 cartas de navegación fluvial                                                                                | 2.415 | 192 cartas de navegación fluvial                                                                               | 4.830 | 192 cartas de navegación fluvial                                                                               | 4.830 | 192 cartas de navegación fluvial                                                                               | 4.830 |
|  |  |  |                                               |                                                                                                   | Disponibilidad de un convoy de despeje canal navegable por UFN los 365 días del año, informe de interventoría. | 8.241  | Disponibilidad de un convoy de despeje canal navegable por UFN los 182 días del año, informe de interventoría. | 1.177 | Disponibilidad de un convoy de despeje canal navegable por UFN los 365 días del año, informe de interventoría. | 2.355 | Disponibilidad de un convoy de despeje canal navegable por UFN los 365 días del año, informe de interventoría. | 2.355 | Disponibilidad de un convoy de despeje canal navegable por UFN los 365 días del año, informe de interventoría. | 2.355 |
|  |  |  |                                               |                                                                                                   | 42 Informes de Atención al Usuario                                                                             | 5.737  | 6 informes de Atención al Usuario                                                                              | 819,6 | 12 informes de Atención al Usuario                                                                             | 1.639 | 12 informes de Atención al Usuario                                                                             | 1.639 | 12 informes de Atención al Usuario                                                                             | 1.639 |

Infraestructura para la Integración

Consolidación de corredores de transporte multimodal estratégicos

|                                                                               |                                                                                                                                        |           |                                                                                                                                                                                           |              |                                       |                                                                                                                                                                                    |                                        |                                                                                                                                                                 |                                        |                                                                                                                                                                 |                                        |            |
|-------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|------------|
|                                                                               |                                                                                                                                        |           | 42 informes de Señalización de Puentes                                                                                                                                                    | 142          | 6 informes de Señalización de Puentes | 20,3                                                                                                                                                                               | 12 informes de Señalización de Puentes | 41                                                                                                                                                              | 12 informes de Señalización de Puentes | 41                                                                                                                                                              | 12 informes de Señalización de Puentes | 41         |
|                                                                               |                                                                                                                                        |           | 42 informes de Recaudo Tarifario                                                                                                                                                          | 277          | 6 informes de Recaudo Tarifario       | 39,6                                                                                                                                                                               | 12 informes de Recaudo Tarifario       | 79                                                                                                                                                              | 12 informes de Recaudo Tarifario       | 79                                                                                                                                                              | 12 informes de Recaudo Tarifario       | 79         |
|                                                                               | Atención de aeropuertos no concesionados                                                                                               | Aerocivil | Realizar 76 intervenciones (Construir, Ampliar y mantener pistas, plataformas, calles de rodaje, cuartel de bomberos, cerramientos)                                                       | \$ 1.503.751 | 27                                    | \$ 492.745                                                                                                                                                                         | 27                                     | \$ 420.964                                                                                                                                                      | 11                                     | \$ 320.909                                                                                                                                                      | 11                                     | \$ 269.133 |
|                                                                               |                                                                                                                                        |           | Realizar 54 intervenciones en aeropuertos para la prosperidad                                                                                                                             | \$ 120.000   | Realizar 8 intervenciones             | \$ 30.000                                                                                                                                                                          | Realizar 17 intervenciones             | \$ 30.000                                                                                                                                                       | Realizar 13 intervenciones             | \$ 30.000                                                                                                                                                       | Realizar 16 intervenciones             | \$ 30.000  |
| Infraestructura para la transformación del campo y la consolidación de la paz | Infraestructura para la Transformación el campo y la consolidación de la Paz                                                           | INVIAS    | Intervenir con placa huella la red terciaria 3.800 km *                                                                                                                                   | \$ 262.178   | 476,69                                | \$ 262.178                                                                                                                                                                         | 1.107,77                               |                                                                                                                                                                 | 1.107,77                               |                                                                                                                                                                 | 1.107,77                               |            |
|                                                                               |                                                                                                                                        | INVIAS    | Intervenir con mantenimiento periódico la red terciaria 5000 km **                                                                                                                        | \$ 62.722    | 627,22                                | \$ 62.722                                                                                                                                                                          | 1.457,59                               |                                                                                                                                                                 | 1.457,59                               |                                                                                                                                                                 | 1.457,59                               |            |
|                                                                               |                                                                                                                                        | INVIAS    | Intervenir con mantenimiento rutinario la red terciaria 35.000 km ***                                                                                                                     | \$ 175.000   | 9.835,00                              | \$ 175.000                                                                                                                                                                         | 9.835,00                               |                                                                                                                                                                 | 7.665,00                               |                                                                                                                                                                 | 7.665,00                               |            |
|                                                                               |                                                                                                                                        | MT        | Sistema de Gestión Vial - SGV Implementado                                                                                                                                                | \$ -         |                                       | Definición y ejecución de un (1) esquema interinstitucional de asistencia a entidades territoriales para la elaboración de planes viales territoriales y la implementación del SGV | 0                                      | Ejecución del esquema interinstitucional de asistencia a entidades territoriales para la elaboración de planes viales territoriales y la implementación del SGV | 0                                      | Ejecución del esquema interinstitucional de asistencia a entidades territoriales para la elaboración de planes viales territoriales y la implementación del SGV | \$ -                                   | \$ -       |
| Capital Privado para la Provisión de Infraestructura                          | Capital Privado para la Provisión de Infraestructura                                                                                   | ANI       | Proyectos de Iniciativa Privada (IP) evaluados 28                                                                                                                                         | \$ -         | 7                                     | 0                                                                                                                                                                                  | 7                                      | 0                                                                                                                                                               | 7                                      | 0                                                                                                                                                               | 7                                      | \$ -       |
|                                                                               |                                                                                                                                        | ANI       | Análizar riesgos retenidos por la Nación y definir medidas de mitigación en los proyectos de concesión de iniciativa privada 15                                                           | \$ -         | 5                                     | 0                                                                                                                                                                                  | 4                                      | 0                                                                                                                                                               | 3                                      | 0                                                                                                                                                               | 3                                      | 0          |
|                                                                               |                                                                                                                                        | MT        | Marco regulatorio APP actualizado para impulsar la utilización de este esquema de contratación en los entes territoriales, en sectores sociales de cara al postconflicto                  | \$ -         |                                       | Revisión y Análisis marco regulatorio de APP para desarrollo de infraestructura de transporte regional                                                                             | 0                                      | Marco Regulatorio marco regulatorio de APP para desarrollo de infraestructura de transporte regional actualizado                                                | 0                                      |                                                                                                                                                                 |                                        |            |
| Estrategias transversales                                                     | Plan Maestro de Transporte                                                                                                             | MT        | Plan Maestro de transporte Intermodal con visión de largo plazo elaborado                                                                                                                 | \$ 2.400,00  |                                       | \$ 1.200,00                                                                                                                                                                        |                                        | Plan Maestro de Transporte Intermodal Elaborado                                                                                                                 | \$ 1.200,00                            |                                                                                                                                                                 |                                        |            |
|                                                                               | Herramientas para fortalecer la gestión pública en infraestructura                                                                     | MT        | Ajuste de la normatividad relacionada con la seguridad jurídica de los contratos APP, se la caducidad del contrato estatal por la declaración de responsabilidad fiscal de un contratista | \$ -         |                                       | 0                                                                                                                                                                                  |                                        |                                                                                                                                                                 |                                        |                                                                                                                                                                 |                                        |            |
|                                                                               | Mecanismo de financiación y disponibilidad de recursos públicos                                                                        | MT        | Propuesta de documento de política de mejoramiento del modelo APP                                                                                                                         | \$ -         |                                       | 0                                                                                                                                                                                  |                                        | Elaboración y presentación de documento de política de mejoramiento del modelo APP                                                                              | 0                                      |                                                                                                                                                                 |                                        |            |
|                                                                               | Mecanismo de financiación y disponibilidad de recursos públicos: Fomentar presentación de proyectos de concesión de iniciativa privada | ANI       |                                                                                                                                                                                           | 20 \$ -      | 5                                     | 0                                                                                                                                                                                  | 5                                      | 0                                                                                                                                                               | 5                                      | 0                                                                                                                                                               | 5                                      | 0          |

|                                                                                            |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                |                                                                                                                   |                                                                                      |                                                                                               |                                                                                      |                                                                                               |                                                                                                                   |                                                                                               |                                                                                                                    |                                                                                               |                                                                                                                    |                                                                                               |             |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|                                                                                            |                                                                                                                                           | Programa de Fortalecimiento Institucional y Apoyo a la Gestión                                                                                 | MT                                                                                                                | Ejecución Segunda etapa del Plan vial Regional                                       | \$ 26.202,81                                                                                  | Desarrollo de los 4 componentes del programa                                         | \$ 8.032,00                                                                                   | Desarrollo de los 4 componentes del programa                                                                      | \$ 11,81                                                                                      | Desarrollo de los 4 componentes del programa                                                                       | \$ 10.440,00                                                                                  | Desarrollo de los 4 componentes del programa                                                                       | \$ 7.719,00                                                                                   |             |
| Transporte Público de calidad como eje estructurador de la movilidad                       | Fortalecimiento de la operación de transporte<br>Financiaci3n de los sistemas de transporte<br>Financiaci3n de los sistemas de transporte | Alcanzar un 40% del Porcentaje de viajes realizados en modos sostenibles (transporte público y medios no motorizados) en 8 ciudades.           | MT                                                                                                                | Intervenir 54 Kilómetros de Infraestructura vial para sistemas de transporte urbano. | \$ 2.691                                                                                      | Intervenir 13 Kilómetros de Infraestructura vial para sistemas de transporte urbano. | \$ 677,67                                                                                     | Intervenir 13 Kilómetros de Infraestructura vial para sistemas de transporte urbano.                              | \$ 680,49                                                                                     | Intervenir 13 Kilómetros de Infraestructura vial para sistemas de transporte urbano.                               | \$ 679,94                                                                                     | Intervenir 15 Kilómetros de Infraestructura vial para sistemas de transporte urbano.                               | \$ 652,49                                                                                     |             |
|                                                                                            |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                |                                                                                                                   | Construir 13 Espacios de Infraestructura dedicada a la intermodalidad.               |                                                                                               | Construir 4 Espacios de Infraestructura dedicada a la intermodalidad.                |                                                                                               | Construir 1 Espacios de Infraestructura dedicada a la intermodalidad.                                             |                                                                                               | Construir 4 Espacios de Infraestructura dedicada a la intermodalidad.                                              |                                                                                               |                                                                                                                    |                                                                                               |             |
|                                                                                            |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                |                                                                                                                   | Soluciones de movilidad y transporte para la regi3n                                  | MT                                                                                            | Estructurar un Sistema Integrado regional de transporte                              | 0                                                                                             |                                                                                                                   |                                                                                               |                                                                                                                    |                                                                                               | Estructurar un Sistema Integrado regional de transporte                                                            | \$ -                                                                                          |             |
|                                                                                            | Sistemas integrados de Transporte Regional SIRT                                                                                           | MT                                                                                                                                             |                                                                                                                   |                                                                                      |                                                                                               |                                                                                      |                                                                                               |                                                                                                                   |                                                                                               |                                                                                                                    |                                                                                               |                                                                                                                    |                                                                                               |             |
|                                                                                            | Sistemas Inteligentes de Transporte. Implementaci3n de la pol3tica                                                                        | MT                                                                                                                                             | Implementar dos sistemas inteligentes de transporte                                                               | \$ 4.300,00                                                                          | Estructurar dos sistemas inteligentes de transporte                                           | \$ 700,00                                                                            | Estructurar dos sistemas inteligentes de transporte                                           | \$ 1.200,00                                                                                                       | Estructurar dos sistemas inteligentes de transporte                                           | \$ 1.200,00                                                                                                        | Estructurar dos sistemas inteligentes de transporte                                           | \$ 1.200,00                                                                                                        | Implementar dos sistemas inteligentes de transporte                                           | \$ 1.200,00 |
|                                                                                            | RUNT el control de la movilidad, vital para el adecuado uso de los servicios                                                              | MT                                                                                                                                             | Implementar un plan para garantizar la continuidad del RUNT. (1) contrato suscrito                                | \$ 18.653,00                                                                         | Estructurar un plan para garantizar la continuidad del RUNT                                   | \$ 5.103,00                                                                          | Estructurar un plan para garantizar la continuidad del RUNT                                   | \$ 4.300,00                                                                                                       | Estructurar un plan para garantizar la continuidad del RUNT                                   | \$ 4.500,00                                                                                                        | Estructurar un plan para garantizar la continuidad del RUNT                                   | \$ 4.500,00                                                                                                        | Implementar un plan para garantizar la continuidad del RUNT                                   | \$ 4.750,00 |
|                                                                                            | Seguridad vial                                                                                                                            | Programa Seguridad Vial                                                                                                                        | Implementar la prueba teorico - práctica para la obtenci3n de 2.920.500 licencias de conducci3n                   | \$ 1.298                                                                             | Implementar la prueba teorico - práctica para la obtenci3n de 417.214 licencias de conducci3n | \$ 697,51                                                                            | Implementar la prueba teorico - práctica para la obtenci3n de 834.249 licencias de conducci3n | \$ 200,00                                                                                                         | Implementar la prueba teorico - práctica para la obtenci3n de 834.249 licencias de conducci3n | \$ 200,00                                                                                                          | Implementar la prueba teorico - práctica para la obtenci3n de 834.249 licencias de conducci3n | \$ 200,00                                                                                                          | Implementar la prueba teorico - práctica para la obtenci3n de 834.249 licencias de conducci3n | \$ 200,00   |
|                                                                                            |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                | Apoyar municipios en la implementaci3n de 110 planes locales - Estrategicos de seguridad vial                     | \$ 10.076                                                                            | Apoyar municipios en la implementaci3n de 11 planes locales - Estrategicos de seguridad vial  | \$ 560,73                                                                            | Apoyar municipios en la implementaci3n de 30 planes locales - Estrategicos de seguridad vial  | \$ 3.058,52                                                                                                       | Apoyar municipios en la implementaci3n de 30 planes locales - Estrategicos de seguridad vial  | \$ 3.170,46                                                                                                        | Apoyar municipios en la implementaci3n de 40 planes locales - Estrategicos de seguridad vial  | \$ 3.286,50                                                                                                        | Apoyar municipios en la implementaci3n de 40 planes locales - Estrategicos de seguridad vial  | \$ 3.286,50 |
|                                                                                            |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                | Efectuar control al consumo de bebidas alcoh3licas y sustancias psicoactivas. 25000 Pruebas toxicologica completa | \$ 3.750                                                                             |                                                                                               |                                                                                      | \$ 750                                                                                        | Efectuar control al consumo de bebidas alcoh3licas y sustancias psicoactivas. 5.000 Pruebas toxicologica completa | \$ 1.500,00                                                                                   | Efectuar control al consumo de bebidas alcoh3licas y sustancias psicoactivas. 10.000 Pruebas toxicologica completa | \$ 1.500,01                                                                                   | Efectuar control al consumo de bebidas alcoh3licas y sustancias psicoactivas. 10.000 Pruebas toxicologica completa | \$ 1.500,01                                                                                   |             |
|                                                                                            |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                | Consolidar los mapas de siniestralidad vial en 900 municipios                                                     | \$ 2.000                                                                             | Consolidar los mapas de siniestralidad vial en 100 municipios                                 | \$ 200,00                                                                            | Consolidar los mapas de siniestralidad vial en 250 municipios                                 | \$ 500,00                                                                                                         | Consolidar los mapas de siniestralidad vial en 250 municipios                                 | \$ 600,00                                                                                                          | Consolidar los mapas de siniestralidad vial en 300 municipios                                 | \$ 700,00                                                                                                          | Consolidar los mapas de siniestralidad vial en 300 municipios                                 | \$ 700,00   |
| Desarrollar las estrategias del Programa de Seguridad en Carreteras Nacionales (PSCN) 100% |                                                                                                                                           |                                                                                                                                                | \$ 226.482                                                                                                        |                                                                                      | 100%                                                                                          | \$ 56.620                                                                            |                                                                                               | 100%                                                                                                              | \$ 56.620                                                                                     |                                                                                                                    | 100%                                                                                          | \$ 56.620                                                                                                          |                                                                                               | 100%        |
| Servicios Logisticos y de Transporte                                                       | MT                                                                                                                                        | Reducir la edad promedio en años de veh3culos de transporte automotor de carga con Peso Bruto Vehicular mayor a 10,5 toneladas de 19 a 15 años | \$ 948.000                                                                                                        | 18 años                                                                              | \$ 243.000,00                                                                                 | 17 años                                                                              | \$ 250.000,00                                                                                 | 16 años                                                                                                           | \$ 250.000,00                                                                                 | 15 años                                                                                                            | \$ 205.000,00                                                                                 |                                                                                                                    | \$ 205.000,00                                                                                 |             |
|                                                                                            | MT                                                                                                                                        | Aumentar el reporte del Registro Nacional de Despachos de Carga RNDC de 1.300.000 registros a 6.000.000                                        | \$ 4.000                                                                                                          | 3.000.000 de registros                                                               | \$ 1.000,00                                                                                   | 4.000.000 de registros                                                               | \$ 1.000,00                                                                                   | 5.000.000 de registros                                                                                            | \$ 1.000,00                                                                                   | 6.000.000 de registros                                                                                             | \$ 1.000,00                                                                                   |                                                                                                                    | \$ 1.000,00                                                                                   |             |
|                                                                                            |                                                                                                                                           | Contar con la estructura y la planta de personal necesaria para el cumplimiento de los objetivos                                               |                                                                                                                   |                                                                                      |                                                                                               | Revisi3n y aprobaci3n del estudio t3cnico                                            |                                                                                               | Implementaci3n del rediseño interinstitucional                                                                    |                                                                                               |                                                                                                                    |                                                                                               |                                                                                                                    |                                                                                               |             |
|                                                                                            |                                                                                                                                           | Presencia de la SPT en los 32 departamentos.                                                                                                   |                                                                                                                   |                                                                                      |                                                                                               | Presencia de la SPT en los 32 departamentos.                                         |                                                                                               | Presencia de la SPT en los 32 departamentos.                                                                      |                                                                                               |                                                                                                                    |                                                                                               | Presencia de la SPT en los 32 departamentos.                                                                       |                                                                                               |             |

Servicios de Transporte

Fortalecimiento institucional

Fortalecimiento de Supervisión

Supertransporte

|                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                       |  |                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Llegar al 80% de los supervisados.                                                                                                                                           | Delegada de Puertos 85%<br>Delegada de Concesiones 65%<br>Delegada de Transito y tpte 30%                                                                                                                                                             |  | Delegada de Puertos 90%<br>Delegada de Concesiones 70%<br>Delegada de Transito y tpte 40%                                                                                                                                                             |  | Delegada de Puertos 95%<br>Delegada de Concesiones 75%<br>Delegada de Transito y tpte 50%                                                                                                                                                             |  | Delegada de Puertos 100%<br>Delegada de Concesiones 80%<br>Delegada de Transito y tpte 60%                                                                                                                                                            |
| Cumplir el 100% de los indicadores implementados.                                                                                                                            | 100%                                                                                                                                                                                                                                                  |  | 100%                                                                                                                                                                                                                                                  |  | 100%                                                                                                                                                                                                                                                  |  | 100%                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Presentar propuesta Política Sectorial.                                                                                                                                      | Identificar y Cuantificar sujetos y causas de la informalidad en la prestación del servicio público de transporte, su infraestructura o servicios conexos y servicios complementarios, jurisdicciones donde se desarrollan y autoridades competentes. |  | Identificar y Cuantificar sujetos y causas de la informalidad en la prestación del servicio público de transporte, su infraestructura o servicios conexos y servicios complementarios, jurisdicciones donde se desarrollan y autoridades competentes. |  | Identificar y Cuantificar sujetos y causas de la informalidad en la prestación del servicio público de transporte, su infraestructura o servicios conexos y servicios complementarios, jurisdicciones donde se desarrollan y autoridades competentes. |  | Identificar y Cuantificar sujetos y causas de la informalidad en la prestación del servicio público de transporte, su infraestructura o servicios conexos y servicios complementarios, jurisdicciones donde se desarrollan y autoridades competentes. |
| Capacitar y acompañar a las autoridades que interactuan con la spt.                                                                                                          | 232                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 243                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 256                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 269                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Capacitar y acompañar al 100% de los sujetos supervisados .                                                                                                                  | 5679                                                                                                                                                                                                                                                  |  | 6247                                                                                                                                                                                                                                                  |  | 6872                                                                                                                                                                                                                                                  |  | 7560                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Capacitar y realizar acompañamiento institucional a los servidores publicos de la spt para ejecutar la politica de supervision                                               | 336                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 336                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 336                                                                                                                                                                                                                                                   |  | 336                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Realizar Mesas de Trabajo con los supervisados y autoridades que interactuan con la spt.                                                                                     | 84                                                                                                                                                                                                                                                    |  | 84                                                                                                                                                                                                                                                    |  | 84                                                                                                                                                                                                                                                    |  | 84                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Identificar, evaluar y generar estrategias que minimicen los factores de riesgo que afectan la seguridad operacional, industrial y de servicio en los medios, modos y nodos. | Identificar los factores de riesgo que afectan la seguridad operacional, industrial y de servicio y generar estrategias de solución a los 22 tipos de supervisados.                                                                                   |  | 22                                                                                                                                                                                                                                                    |  | 22                                                                                                                                                                                                                                                    |  | 22                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                              | Evaluar los factores de riesgo identificados en una muestra del 30% de los supervisados a los que apliquen dichos riesgos.                                                                                                                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                       |  | Reevaluar los factores de riesgo identificados en una muestra del 30% de los supervisados diferentes a los que se les aplicó el año anterior.                                                                                                         |  | Reevaluar los factores de riesgo identificados en una muestra del 20% de los supervisados diferentes a los que se les aplicó el año anterior.                                                                                                         |
|                                                                                                                                                                              | Supervisar la implementación de las estrategias que minimicen los factores de riesgo que afectan la seguridad al 30% de los supervisados.                                                                                                             |  |                                                                                                                                                                                                                                                       |  | Supervisar la implementación de las estrategias que minimicen los factores de riesgo que afectan la seguridad al 40% de los supervisados (incluye un 5% de los supervisados a los que se les aplicó el año anterior).                                 |  | Supervisar la implementación de las estrategias que minimicen los factores de riesgo que afectan la seguridad al 25% de los supervisados (incluye un 15% de los supervisados a los que se les aplicó el año anterior)..                               |
|                                                                                                                                                                              | Identificar los factores de riesgo que afectan la seguridad en los procesos de certificación expedidos por los 4 tipos de organismos de apoyo y generar estrategias de solución.                                                                      |  | 4                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 4                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 4                                                                                                                                                                                                                                                     |

|  |                               |  |                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                       |                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                               |  |                                                                                                                                                                                                                                                                |  |
|--|-------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
|  |                               |  | Identificar, evaluar y generar estrategias que minimicen los riesgos de seguridad en los procesos de certificación expedidos por los organismos de apoyo (transito y transporte).                                                       | Evaluar los factores de riesgo identificados a una muestra del 30% de los organismos de apoyo a los que apliquen dichos riesgos.                                                      |                                                                                                 | Reevaluar los factores de riesgo identificados en una muestra del 30% de los organismos de apoyo diferentes a los que se les aplicó el año anterior.                                                                                                          |  | Reevaluar los factores de riesgo identificados en una muestra del 40% de los organismos de apoyo diferentes a los que se les aplicó el año anterior.                                                                                                          |  | Reevaluar los factores de riesgo identificados en una muestra del 20% de los organismos de apoyo diferentes a los que se les aplicó el año anterior.                                                                                                           |  |
|  |                               |  |                                                                                                                                                                                                                                         | Supervisar la implementación de las estrategias que minimicen los factores de riesgo que afectan la seguridad en los procesos de certificación al 30% de los organismos de apoyo.     |                                                                                                 | Supervisar la implementación de las estrategias que minimicen los factores de riesgo que afectan la seguridad en los procesos de certificación al 30% de los organismos de apoyo (incluye un 5% de los supervisados a los que se les aplicó el año anterior). |  | Supervisar la implementación de las estrategias que minimicen los factores de riesgo que afectan la seguridad en los procesos de certificación al 40% de los organismos de apoyo (incluye un 5% de los supervisados a los que se les aplicó el año anterior). |  | Supervisar la implementación de las estrategias que minimicen los factores de riesgo que afectan la seguridad en los procesos de certificación al 25% de los organismos de apoyo (incluye un 15% de los supervisados a los que se les aplicó el año anterior). |  |
|  |                               |  | Diseñar e implementar indicadores de gestión en seguridad.                                                                                                                                                                              | 100% de los 22 tipos de supervisados.                                                                                                                                                 | 100%                                                                                            | 100%                                                                                                                                                                                                                                                          |  | 100%                                                                                                                                                                                                                                                          |  | 100%                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
|  |                               |  | Identificar y promover la implementación de modelos de mejores prácticas empresariales por tipo de supervisado. (Gobierno corporativo, responsabilidad social, estándares de rentabilidad y servicio, estándares internacionales, etc.) | Identificar 3 modelos de mejores prácticas empresariales por tipo de supervisado. (22)                                                                                                | 4 modelos                                                                                       | 4 modelos                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 4 modelos                                                                                                                                                                                                                                                     |  | 4 modelos                                                                                                                                                                                                                                                      |  |
|  |                               |  |                                                                                                                                                                                                                                         | Implementar en el 100% de los supervisados los modelos identificados.                                                                                                                 | Implementar en el 100% de los supervisados los modelos identificados.                           | Implementar en el 100% de los supervisados los modelos identificados.                                                                                                                                                                                         |  | Implementar en el 100% de los supervisados los modelos identificados.                                                                                                                                                                                         |  | Implementar en el 100% de los supervisados los modelos identificados.                                                                                                                                                                                          |  |
|  |                               |  |                                                                                                                                                                                                                                         | Implementar indicadores de cumplimiento en el 100% de los supervisados.                                                                                                               | Implementar indicadores de cumplimiento en el 100% de los supervisados.                         | Implementar indicadores de cumplimiento en el 100% de los supervisados.                                                                                                                                                                                       |  | Implementar indicadores de cumplimiento en el 100% de los supervisados.                                                                                                                                                                                       |  | Implementar indicadores de cumplimiento en el 100% de los supervisados.                                                                                                                                                                                        |  |
|  |                               |  | Promover la implementación de tecnología e innovación que optimicen el servicio público de transporte, infraestructura, servicios conexos y complementarios.                                                                            | Identificar tecnologías e innovación que impacte la actividad que desarrollan los supervisados.                                                                                       | Identificar tecnologías e innovación que impacte la actividad que desarrollan los supervisados. | Identificar tecnologías e innovación que impacte la actividad que desarrollan los supervisados.                                                                                                                                                               |  | Identificar tecnologías e innovación que impacte la actividad que desarrollan los supervisados.                                                                                                                                                               |  | Identificar tecnologías e innovación que impacte la actividad que desarrollan los supervisados.                                                                                                                                                                |  |
|  |                               |  |                                                                                                                                                                                                                                         | Fomentar la implementación de la tecnología e innovación en el 25% de los supervisados.                                                                                               | Fomentar la implementación de la tecnología e innovación en el 50% de los supervisados.         | Fomentar la implementación de la tecnología e innovación en el 100% de los supervisados.                                                                                                                                                                      |  | Fomentar la implementación de la tecnología e innovación en el 100% de los supervisados.                                                                                                                                                                      |  | Fomentar la implementación de la tecnología e innovación en el 100% de los supervisados.                                                                                                                                                                       |  |
|  |                               |  |                                                                                                                                                                                                                                         | Implementar indicadores de cumplimiento en el 100% de los supervisados.                                                                                                               | Implementar indicadores de cumplimiento en el 100% de los supervisados.                         | Implementar indicadores de cumplimiento en el 100% de los supervisados.                                                                                                                                                                                       |  | Implementar indicadores de cumplimiento en el 100% de los supervisados.                                                                                                                                                                                       |  | Implementar indicadores de cumplimiento en el 100% de los supervisados.                                                                                                                                                                                        |  |
|  | Apoyo interinstitucional      |  | Establecer interacción con el 100% de las entidades que participan en el sector.                                                                                                                                                        | 100%                                                                                                                                                                                  | 100%                                                                                            | 100%                                                                                                                                                                                                                                                          |  | 100%                                                                                                                                                                                                                                                          |  | 100%                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
|  | Desarrollo tecnológico        |  | Cumplimiento del 100% de las políticas del gobierno en línea y el Cumplimiento del 100% de las interfaces.                                                                                                                              | 100% del GEL y 50% de interfaces                                                                                                                                                      | 100% del GEL y 80% de interfaces                                                                | 100% del GEL y 80% de interfaces                                                                                                                                                                                                                              |  | 100% del GEL y 100% de interfaces                                                                                                                                                                                                                             |  | 100% del GEL y 100% de interfaces                                                                                                                                                                                                                              |  |
|  | Tasa de vigilancia            |  | Lograr al 2018 un recaudo promedio anual del 90%                                                                                                                                                                                        | 80%                                                                                                                                                                                   | 85%                                                                                             | 85%                                                                                                                                                                                                                                                           |  | 95%                                                                                                                                                                                                                                                           |  | 100%                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
|  | Reporte a centrales de riesgo |  | Reporte del 100% de morosos                                                                                                                                                                                                             | Reporte del 100% de morosos                                                                                                                                                           | Reporte del 100% de morosos                                                                     | Reporte del 100% de morosos                                                                                                                                                                                                                                   |  | Reporte del 100% de morosos                                                                                                                                                                                                                                   |  | Reporte del 100% de morosos                                                                                                                                                                                                                                    |  |
|  | Operadores portuarios         |  | Registro del 100% al finalizar periodo                                                                                                                                                                                                  | 50%                                                                                                                                                                                   | 70%                                                                                             | 70%                                                                                                                                                                                                                                                           |  | 90%                                                                                                                                                                                                                                                           |  | 100%                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
|  |                               |  | Supertransporte                                                                                                                                                                                                                         | Establecer los mecanismos documentales y operativos (Código de ética, rendición de cuentas, racionalización de trámites y servicios, etc) para evitar los riesgos de corrupción. 100% | \$ -<br>100%                                                                                    | 100%                                                                                                                                                                                                                                                          |  | 100%                                                                                                                                                                                                                                                          |  | 100%                                                                                                                                                                                                                                                           |  |
|  |                               |  | Supertransporte                                                                                                                                                                                                                         | Optimizar e implementar los mecanismos de atención al ciudadano                                                                                                                       | Optimizar e implementar los mecanismos de atención al ciudadano                                 | Optimizar e implementar los mecanismos de atención al ciudadano                                                                                                                                                                                               |  | Optimizar e implementar los mecanismos de atención al ciudadano                                                                                                                                                                                               |  | Optimizar e implementar los mecanismos de atención al ciudadano                                                                                                                                                                                                |  |

|                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                           |                                                                           |                                                                           |                                                                           |                                    |   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|---|
| Política pública de transparencia y lucha contra la corrupción, y control fiscal y disciplinario. | Plan anticorrupción y de atención al ciudadano.                                                                                                                                                                                                                                                                              | ANI       | Corresponde al plan anticorrupción exigido por la ley 1474 de 2011. META: 4 planes                                                                                                                                                                                                                                                            | \$ -                                                                      | 1                                                                         | 1                                                                         | 1                                                                         | 1                                  | 1 |
|                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ANI       | Fortalecer los portales interactivos y los sistemas de información de la Función Pública, para que respondan a los requerimientos de la Ley 1712 de 2014; brindando alternativas de solución a los ciudadanos en términos de facilidad y rapidez de los trámites, como los establecidos en el Sistema Único de Información y Trámites (SUIT). |                                                                           | Componente del plan anticorrupción                                        | Componente del plan anticorrupción                                        | Componente del plan anticorrupción                                        | Componente del plan anticorrupción |   |
|                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | ANI       | 3. Definir y establecer estándares para garantizar la gestión y el mejoramiento del servicio en las entidades de la Administración Pública, a través del Programa Nacional de Servicio al Ciudadano, con el fin de generar capacidades en las entidades a nivel nacional y territorial y para mejorar la atención                             |                                                                           | Componente del plan anticorrupción                                        | Componente del plan anticorrupción                                        | Componente del plan anticorrupción                                        | Componente del plan anticorrupción |   |
|                                                                                                   | Plan anticorrupción y de atención al ciudadano.                                                                                                                                                                                                                                                                              | Aerocivil | Mapa de Riesgos incluido en el aplicativo Isolucion y Ejecutar la Estrategia de Rendición de Cuentas                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                           |                                                                           |                                                                           |                                                                           |                                    |   |
|                                                                                                   | Fortalecer los portales interactivos y los sistemas de información de la Función Pública, para que respondan a los requerimientos de la Ley 1712 de 2014; brindando alternativas de solución a los ciudadanos en términos de facilidad y rapidez de los trámites, como los establecidos en el Sistema Único de Información y |           | Standardización de tramites                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Standardización de tramites                                               | Standardización de tramites                                               | Standardización de tramites                                               | Standardización de tramites                                               |                                    |   |
|                                                                                                   | Definir y establecer estándares para garantizar la gestión y el mejoramiento del servicio en las entidades de la Administración Pública, a través del Programa Nacional de Servicio al Ciudadano, con el fin de generar capacidades en las entidades a nivel nacional y territorial y para mejorar la atención al ciudadano. |           | Sensibilizaciones y Capacitaciones a Servidores Públicos A Nivel nacional                                                                                                                                                                                                                                                                     | Sensibilizaciones y Capacitaciones a Servidores Públicos A Nivel nacional | Sensibilizaciones y Capacitaciones a Servidores Públicos A Nivel nacional | Sensibilizaciones y Capacitaciones a Servidores Públicos A Nivel nacional | Sensibilizaciones y Capacitaciones a Servidores Públicos A Nivel nacional |                                    |   |
|                                                                                                   | Plan anticorrupción y de atención al ciudadano en cada vigencia.                                                                                                                                                                                                                                                             | Inviás    | Liderar y formular el Plan anticorrupción y de atención al ciudadano en cada vigencia.                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                           | 100%                                                                      | 100%                                                                      | 100%                                                                      | 100%                               |   |
|                                                                                                   | Rendición de cuentas                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |           | Participar en los encuentros ciudadanos, según requerimiento del Gobierno Nacional, como mecanismo de Rendición de cuentas                                                                                                                                                                                                                    |                                                                           | 100%                                                                      | 100%                                                                      | 100%                                                                      | 100%                               |   |
|                                                                                                   | Desarrollar chat ciudadanos sobre la ejecución de Programas y proyectos institucionales.                                                                                                                                                                                                                                     |           | 48                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 12                                                                        | 12                                                                        | 12                                                                        | 12                                                                        |                                    |   |
|                                                                                                   | Plan anticorrupción anual                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | MT        | Implementar las acciones propuestas en el Plan anticorrupción anual                                                                                                                                                                                                                                                                           | Análisis de racionalización de trámites.                                  |                                                                           |                                                                           |                                                                           |                                    |   |
| Sistema PQR-WEB implementado                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$                                                                        | 1.200                                                                     |                                                                           |                                                                           |                                    |   |
| Divulgar y socializar las políticas, programas y proyectos del sector.                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | \$                                                                        | 800                                                                       |                                                                           |                                                                           |                                    |   |











|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                 |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Definir programas misionales y asociarlos a los bienes y servicios misionales en los distintos niveles de Gobierno de acuerdo con sus competencias.                                                                                                                                                                               |                 |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |
| Elaborar un Plan Plurianual de Inversiones para cada sector con un horizonte de 10 años.                                                                                                                                                                                                                                          |                 |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |
| Identificar y definir los mecanismos para incluir en la asignación de recursos la información de desempeño y resultados de la inversión.                                                                                                                                                                                          |                 |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |
| Estructurar cadenas de valor costeadas por actividades.                                                                                                                                                                                                                                                                           |                 |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |
| Presupuestar y clasificar la inversión por programas articulados al Plan Nacional de Desarrollo.                                                                                                                                                                                                                                  |                 |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |
| Generar capacidades institucionales para la formulación y el seguimiento a políticas públicas.                                                                                                                                                                                                                                    | Aerocivil       | Mesas de trabajo con el Ministerio de Transporte                                                 |  |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |
| Crear la institucionalidad necesaria para mejorar la calidad del ciclo de la inversión pública y para que, de forma preventiva, se ejerza un proceso de revisión, acompañamiento y retroalimentación a la ejecución de la inversión.                                                                                              |                 |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |
| Contribuir al mejoramiento de la calidad de la inversión pública para fortalecer el nivel de competencias de las entidades que planean y ejecutan los recursos.                                                                                                                                                                   |                 |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |
| Articular los sistemas de información de todas las etapas del ciclo de la inversión pública.                                                                                                                                                                                                                                      |                 |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |
| Participar activamente en los Mecanismos de Concertación e Integración Regionales, profundizando el diálogo político e implementando acciones entre los Estados miembros para facilitar la cooperación, fortalecer el desarrollo, consolidar la institucionalidad propia de cada mecanismo y la ejecución de proyectos conjuntos. | Supertransporte | Implementar las buenas practicas y mantener relaciones de cooperación entre los estados miembros |  | Implementar las buenas practicas y mantener relaciones de cooperación entre los estados miembros |  | Implementar las buenas practicas y mantener relaciones de cooperación entre los estados miembros |  | Implementar las buenas practicas y mantener relaciones de cooperación entre los estados miembros |  | Implementar las buenas practicas y mantener relaciones de cooperación entre los estados miembros |  |
| Promover, defender y mejorar el posicionamiento de los intereses nacionales en escenarios multilaterales, fortaleciendo la presencia del país en espacios de toma de decisiones sobre temas estratégicos en materia económica, social y ambiental.                                                                                | Supertransporte |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |                                                                                                  |  |



|  |                                                                                   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  | Posicionar a Colombia como oferente de cooperación Sur-Sur y de buenas prácticas. |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

\* La meta cuatrienio se encuentra desfinanciada para su cumplimiento del 2016 a 2018 según Marco de Gastos de Mediano Plazo  
\*\* La meta cuatrienio se encuentra desfinanciada para su cumplimiento del 2016 a 2018 según Marco de Gastos de Mediano Plazo  
\*\*\* La meta cuatrienio se encuentra desfinanciada para su cumplimiento del 2016 a 2018 según Marco de Gastos de Mediano Plazo