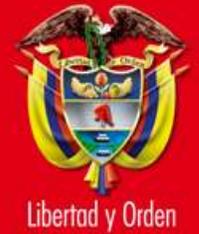


Ministerio de Transporte
Superintendencia de Puertos y Transporte
Superintendencia Delegada de Puertos



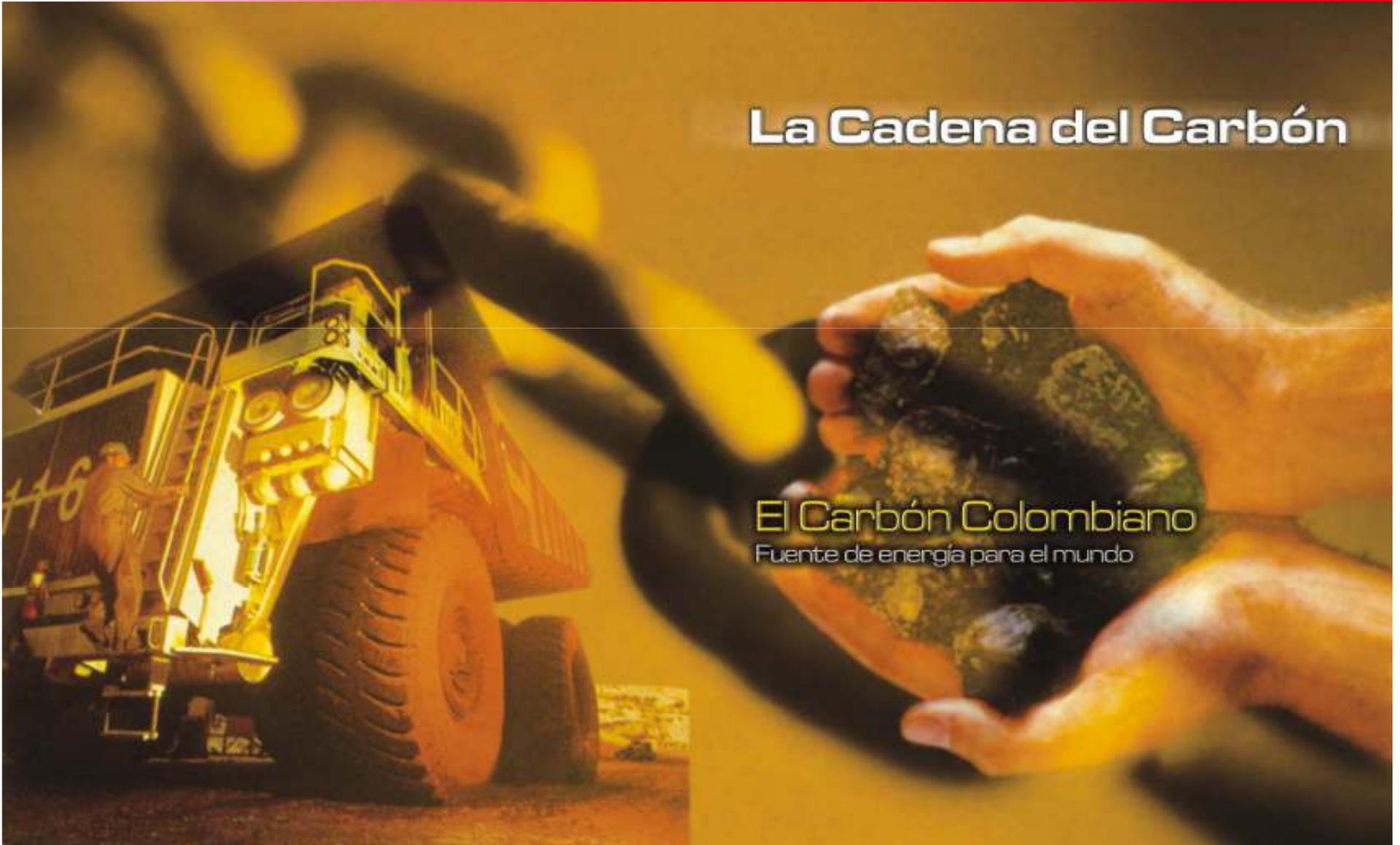
**CARMEN
ANTONIA
MARTIN BACCI**
Superintendente
Delegada
de Puertos
Agosto 2009

Ministerio de Transporte
Superintendencia de Puertos y Transporte
Superintendencia Delegada de Puertos



La Cadena del Carbón

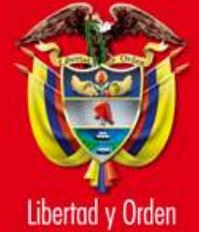
El Carbón Colombiano
Fuente de energía para el mundo



Ministerio de Transporte

Superintendencia de Puertos y Transporte

Superintendencia Delegada de Puertos

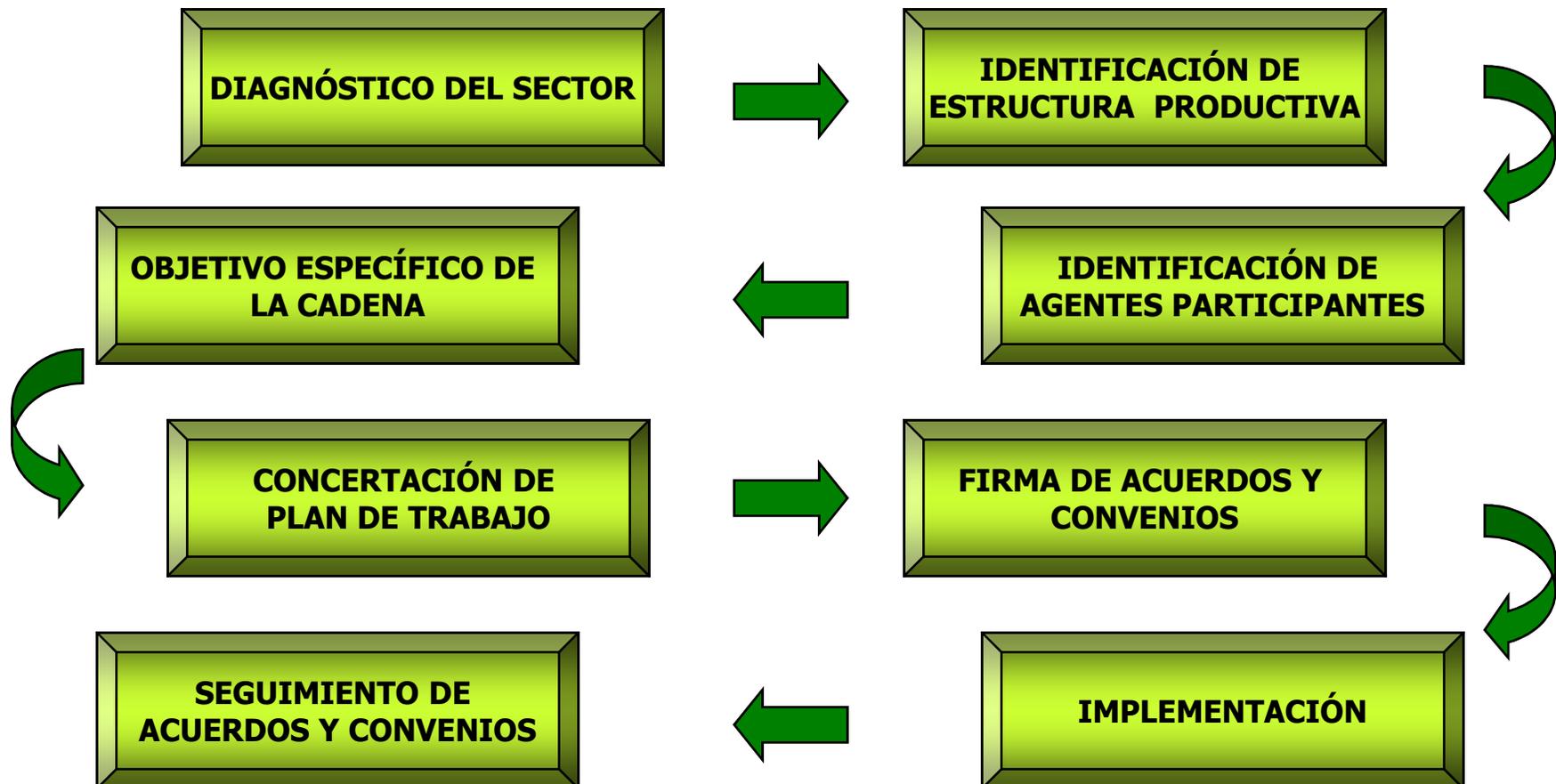


CONTEXTUALIZACIÓN

- () Historicamente muchos autores han desarrollado el tema:**
 - () Hirschman - 1958**
 - () Boisier - 1980**
 - () Lever 1980**
 - () Czamanski - 1985**
 - () G. Stumpo - 1996**
- () Programa del Gobierno Nacional PND y PNDM**
- () Acompañamiento de Ministerio de Comercio, Industria y Turismo**
- () Iniciativa de Fenalcarbon**
- () Apoyo de los Ministerios de Minas y Energía y Transporte**

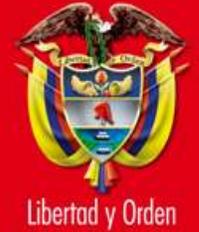
ESQUEMA OPERATIVO DE LAS CADENAS

Escenario único de concertación



Ministerio de Transporte

Superintendencia de Puertos y Transporte
Superintendencia Delegada de Puertos

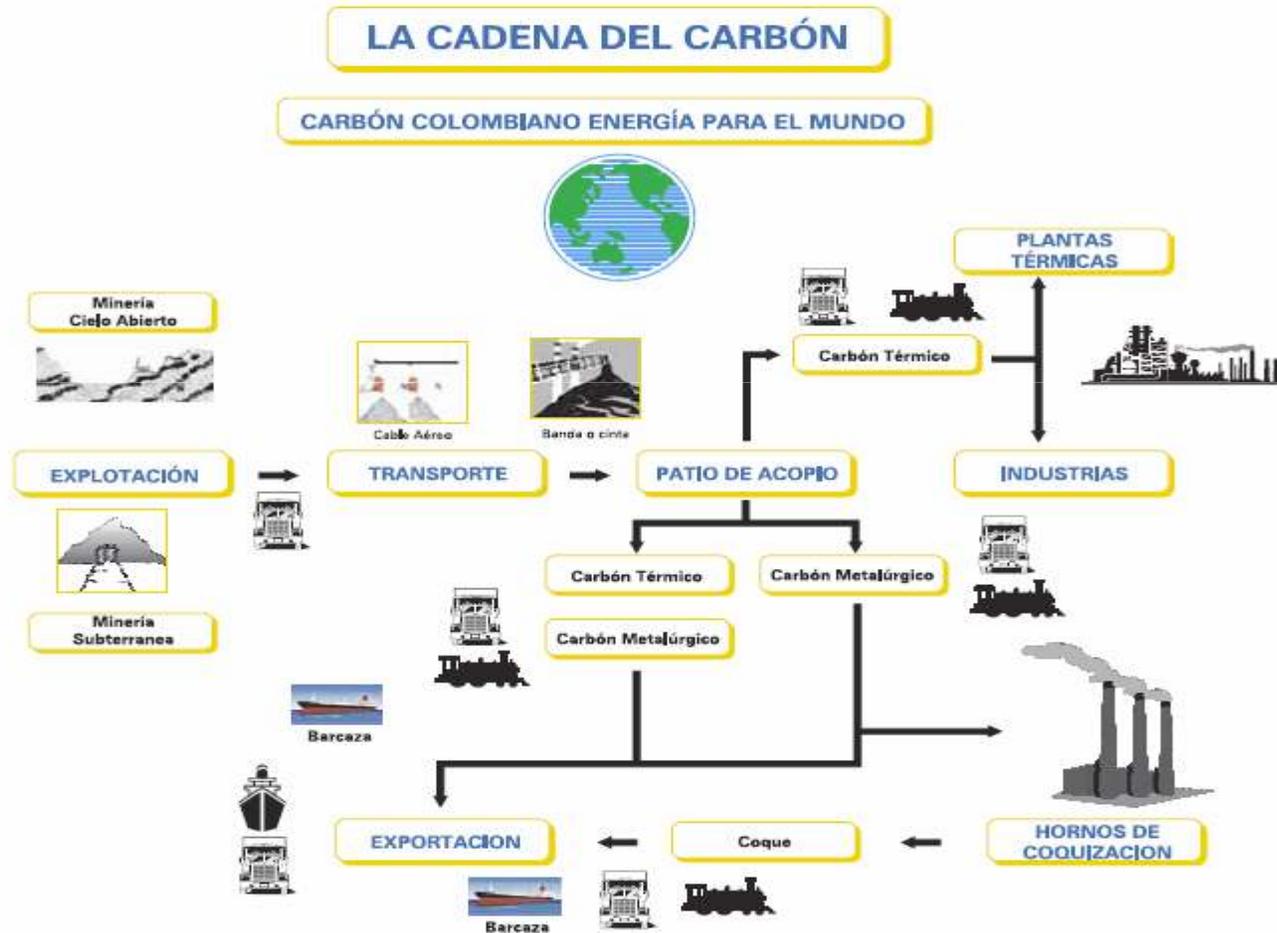
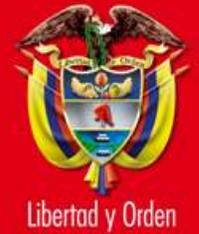


En el país la cadena del carbón puede explicarse en las siguientes etapas:

- ❖ Exploración - reservas y calidades.
- ❖ Explotación - desarrollo y montaje, preparación y producción.
- ❖ Beneficio - clasificación y lavado del carbón.
- ❖ Transformación, en la producción de coque y otros procesos
- ❖ Transporte desde la mina hasta el sitio de beneficio y los patios de acopio.
- ❖ Transporte, comercialización, distribución y usos

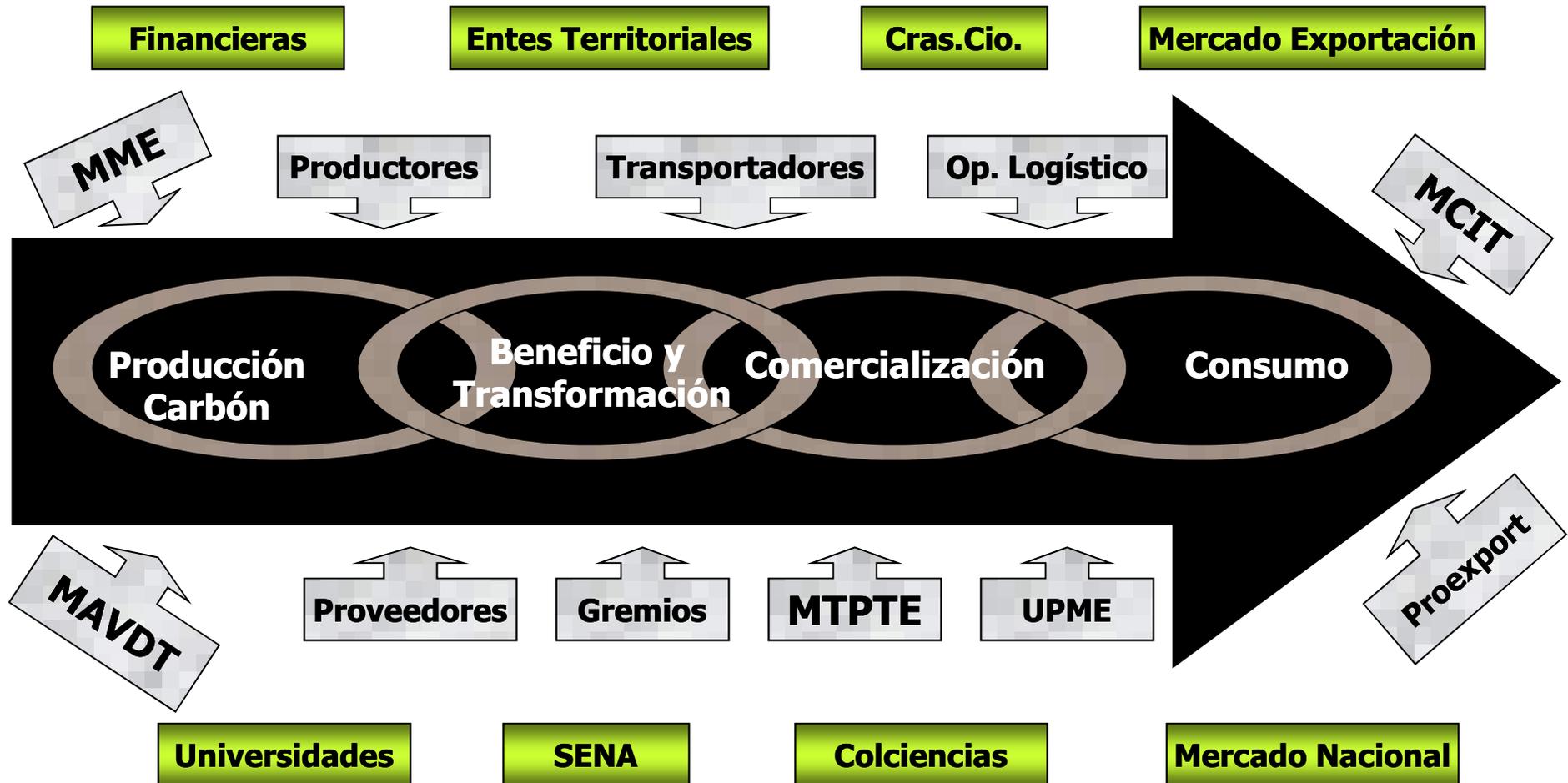
Ministerio de Transporte

Superintendencia de Puertos y Transporte
Superintendencia Delegada de Puertos



Fuente: UPME

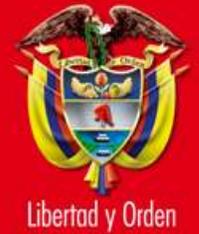
AGENTES PARTICIPANTES



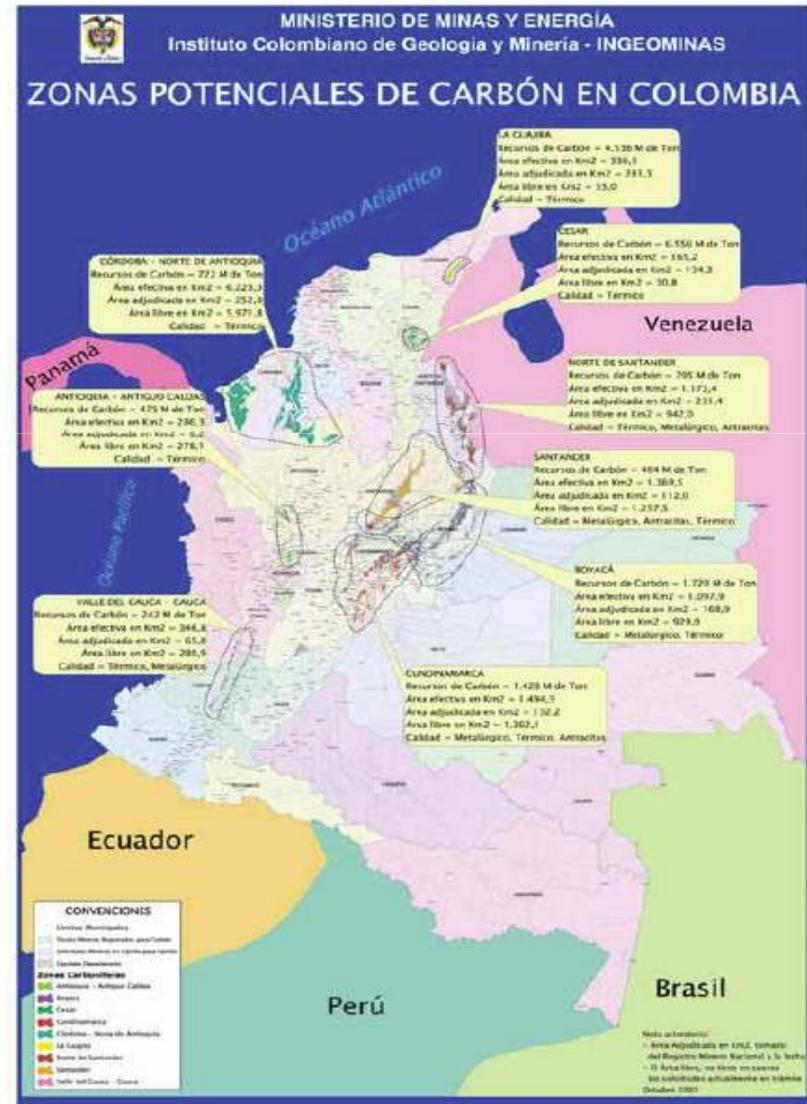
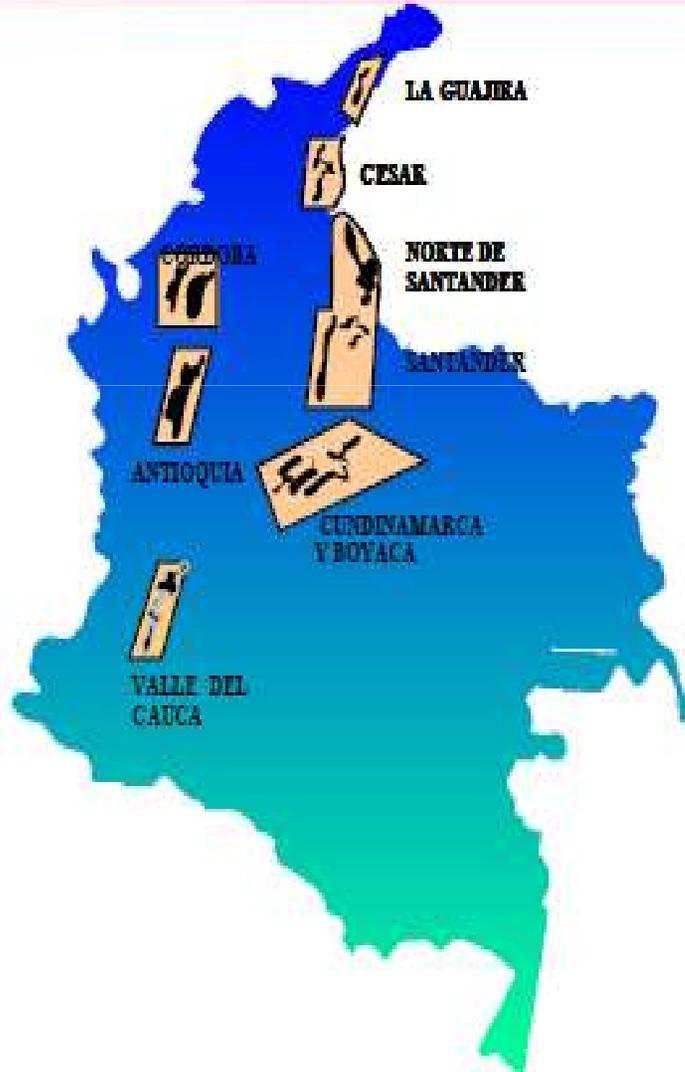
Ministerio de Transporte

Superintendencia de Puertos y Transporte

Superintendencia Delegada de Puertos



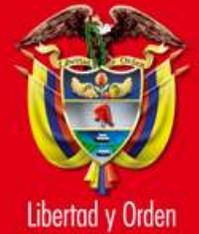
Distribución de las zonas Carboníferas en Colombia



Ministerio de Transporte

Superintendencia de Puertos y Transporte

Superintendencia Delegada de Puertos



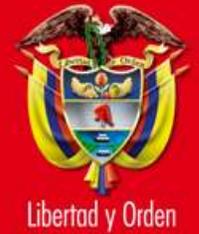
PLAN DE DESARROLLO

- CONSOLIDACION DEL ESTADO COMUNITARIO
- BUSQUEDA DE LA COMPETITIVIDAD
 - Infraestructura productiva
 - Infraestructura de transporte
 - Consolidación de los corredores de comercio exterior

Ministerio de Transporte

Superintendencia de Puertos y Transporte

Superintendencia Delegada de Puertos



Conpes para la Infraestructura y Logística de Transporte del Carbón

Ministerio de Transporte

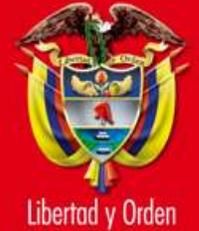
Superintendencia de Puertos y Transporte

Superintendencia Delegada de Puertos



ANTECEDENTES

- ❏ **Conpes 2825 - 1995: ESTRATEGIA PARA EL DESARROLLO DE UN PUERTO CARBONERO INTEGRADO EN LA COSTA ATLANTICA PARA LOS CARBONES DEL CESAR, CORDOBA Y EL INTERIOR DEL PAIS.**
- ❏ **Conpes 2992 - 1998: PLAN DE EXPANSIÓN PORTUARIA 1998-1999.**
- ❏ **Borrador de Conpes - 1998: ESTRATEGIA PARA EL DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE Y EMBARQUE PARA LA EXPORTACIÓN DEL CARBÓN COLOMBIANO.**
- ❏ **INICIATIVA MINTRANSPORTE Y SECTOR PRIVADO EN ASOCIO CON MINMINAS.**
- ❏ **CONPES 3342 de 2005 (PLAN DE EXPANSIÓN PORTUARIA 2005 – 2006: ESTRATEGIAS PARA LA COMPETITIVIDAD DEL SECTOR PORTUARIO)**

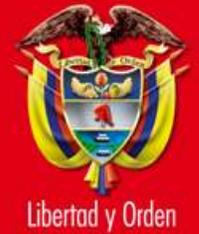


CONCLUSIONES

- ❏ EL POSICIONAMIENTO ACTUAL DEL CARBÓN EN LA ECONOMÍA COLOMBIANA REQUIERE SOSTENIBILIDAD EN EL LARGO PLAZO.**
- ❏ LA INDUSTRIA CARBONIFERA DEL ALTIPLANO CUNDIBOYACENSE DEBE LIDERAR ACUERDOS DE PRODUCTIVIDAD Y COMPETITIVIDAD.**
- ❏ TRES FACTORES CLAVES PARA LA SOSTENIBILIDAD DE LA CADENA PRODUCTIVA:**
 - ❏ Demanda asegurada**
 - ❏ Infraestructura apropiada**
 - ❏ Capacidad de oferta: calidad y cantidad**
- ❏ EL RETO ESTA EN SUS MANOS....**
- ❏ OTROS SECTORES LO HAN ASUMIDO CON ÉXITO.**

Ministerio de Transporte

Superintendencia de Puertos y Transporte
Superintendencia Delegada de Puertos

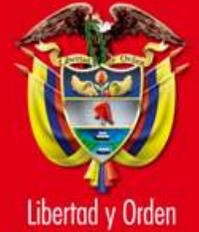


- **Plan Nacional de Logística**
 1. **Institucionalidad**
 2. **Infraestructura**
 3. **Transporte de Carga y Logística para la competitividad**



Ministerio de Transporte

Superintendencia de Puertos y Transporte
Superintendencia Delegada de Puertos



1. Institucionalidad

- Creación del **Comité de Apoyo Técnico de Transporte y Logística** dentro del Sistema Nacional de Competitividad, con participación del sector público y privado.

2. Portafolio de proyectos

- Apoyo a la competitividad con el desarrollo de **proyectos de infraestructura de transporte** identificados dentro del Plan Nacional de Desarrollo – PND.

3. Lineamientos de política para la logística y el transporte

- Definición de lineamientos de política para el transporte de carga por carretera. **CONPES en sesión de 1º octubre.**

Ministerio de Transporte

Superintendencia de Puertos y Transporte
Superintendencia Delegada de Puertos



1. Comité de Apoyo Técnico de Transporte y Logística

Acciones

- Coordinación interinstitucional.
- Identificación de costos y tiempos asociados a los procesos de importación y exportación. (Apoyo MIDAS-USAID)
- Plan de acción para la optimización de procesos de comercio exterior.
- Identificación y análisis de las políticas sectoriales



Presidencia
República de Colombia

Libertad y Orden



Ministerio de Comercio,
Industria y Turismo
República de Colombia



ANALDEX
Asociación Nacional de Comerciantes Exportadores
Su aliado estratégico



Coordinar e impulsar acciones que faciliten la adopción de mejores prácticas de transporte y logística para la productividad y competitividad.

- **Plan Nacional de Logística**
 1. Institucionalidad
 2. Infraestructura
 3. Transporte de Carga y Logística para la competitividad



Ministerio de Transporte

Superintendencia de Puertos y Transporte

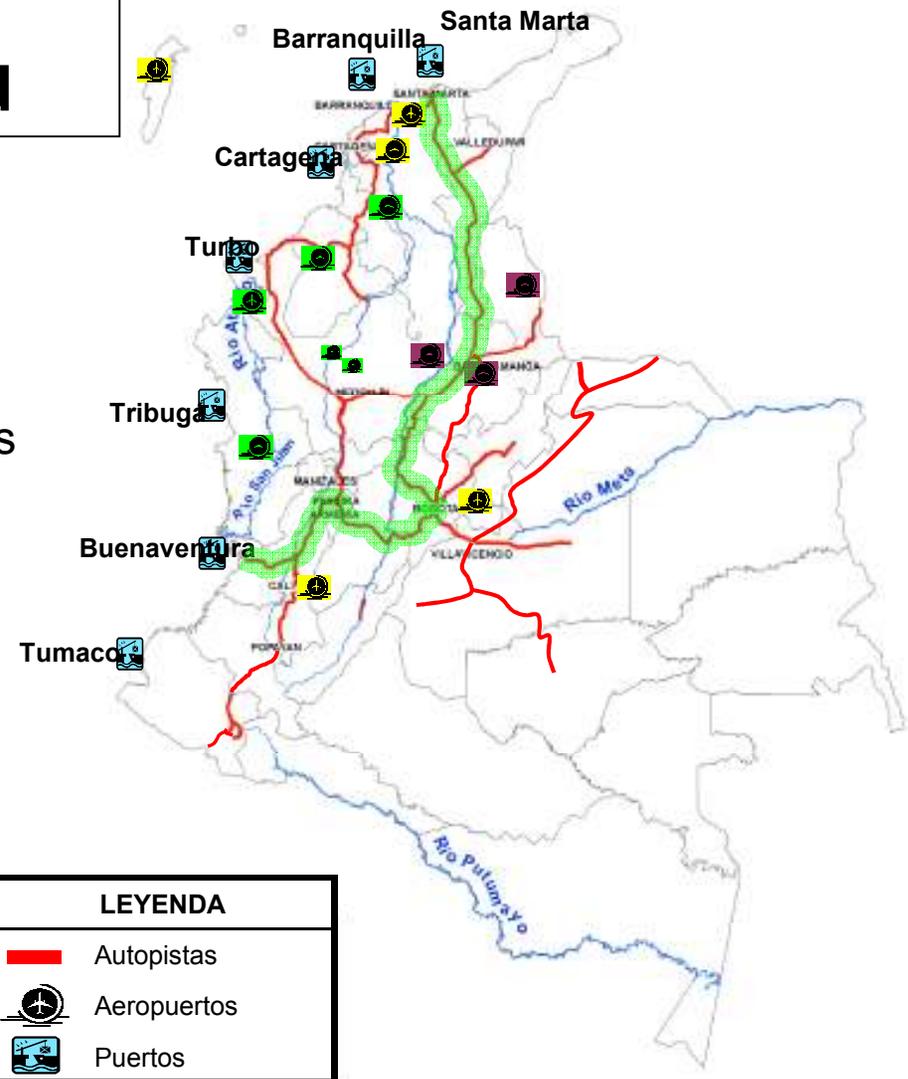
Superintendencia Delegada de Puertos

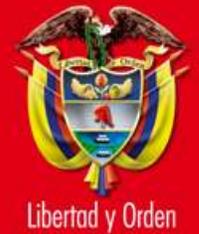


Libertad y Orden

2. Principales Proyectos en Infraestructura para la Competitividad

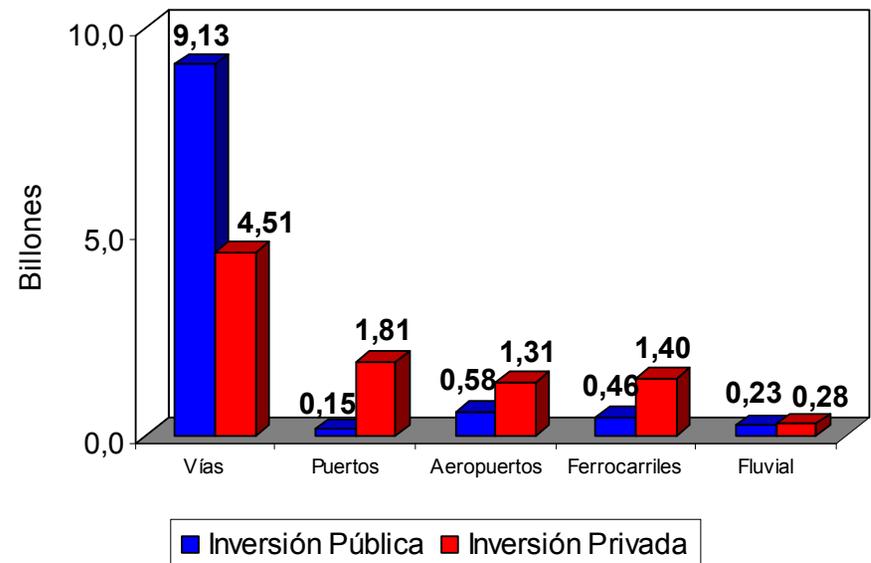
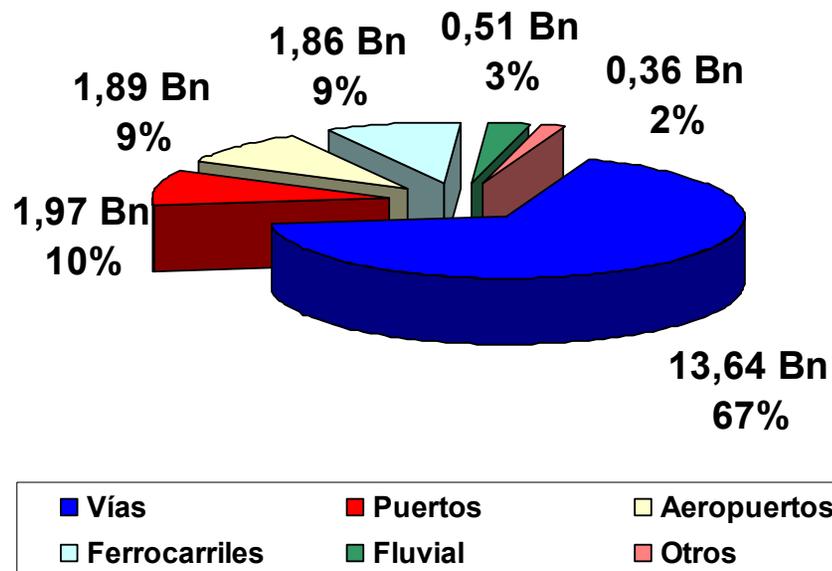
- [Ruta del Sol](#) \$ 5 Billones
- [Bogotá – Buenaventura](#) \$ 3,4 Billones
- [Medellín – Turbo](#) \$ 0,55 Billones
- [Puertos](#) \$1,6 Billones
- [Aeropuerto El Dorado](#) \$1,2 Billones





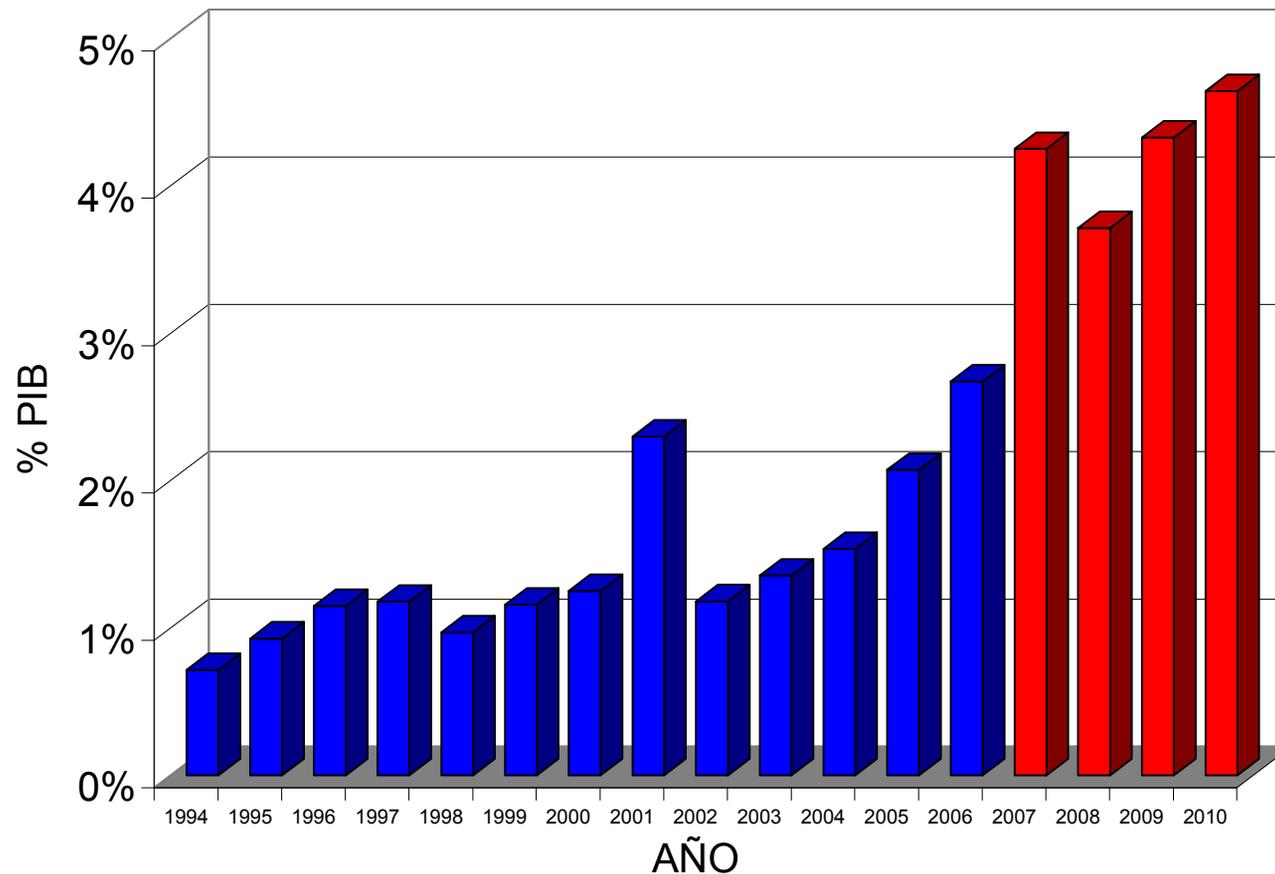
Inversiones estratégicas - PGN

Inversión Estimada en Infraestructura de Transporte 2006-2010



La inversión estimada en infraestructura de transporte asciende a **\$ 20,24 billones**, de los cuales el **54% corresponde a inversión pública** y el 46% a la participación del sector privado.

Inversión en infraestructura de transporte/PIB (%)



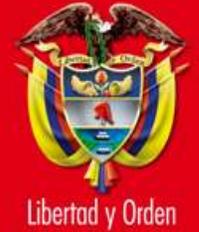
Esto permitirá incrementar la inversión en el sector del 1,2% del PIB en 2002 a **4,6% en 2010**.

- **Plan Nacional de Logística**
 1. Institucionalidad
 2. Infraestructura
 3. **Transporte de Carga y Logística para la competitividad**



Ministerio de Transporte

Superintendencia de Puertos y Transporte
Superintendencia Delegada de Puertos



3.1. Transporte de carga por carretera

- A. Transformación de esquema regulatorio hacia un **Índice de Precios del Transporte – IPT**. Esquema de regulación basado en la intervención solo en casos de **fallas del mercado**.
- B. Fomentar **creación de empresas de transporte y profesionalización de la actividad**
- C. Implementar **programa integral de reposición**
- D. **Fortalecimiento institucional**

Ministerio de Transporte

Superintendencia de Puertos y Transporte

Superintendencia Delegada de Puertos



3.1. Transporte de carga por carretera Esquema regulatorio

A.

- Transformación gradual del esquema regulatorio hacia la implementación de un **Índice de Precios del Transporte – IPT**, como referente para la fijación de tarifas en las transacciones del transporte de carga.
- Esquema de regulación ampliado a todos los actores e intervención en casos de fallas del mercado.
- Sistema de información para el monitoreo del comportamiento de los mercados relevantes.

Nuevo Esquema Regulatorio

Generador de la Carga

Empresas de Transporte

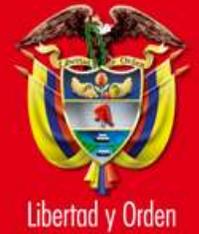
Propietario Vehículo

Conductor Vehículo

Tabla de Fletes

Ministerio de Transporte

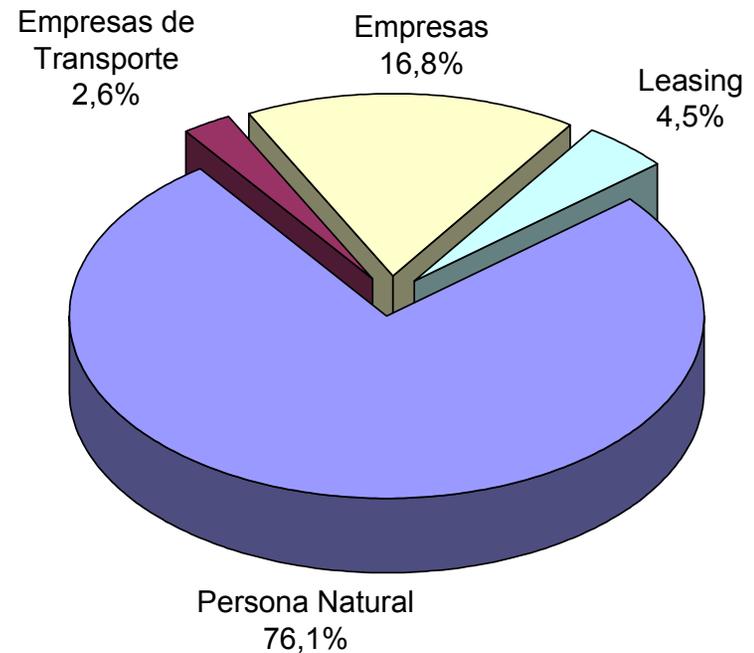
Superintendencia de Puertos y Transporte
Superintendencia Delegada de Puertos



3.1. Transporte de carga por carretera B. Estructura Empresarial

- Mejoramiento de los servicios de transporte y la **diversificación de servicios logísticos** y de valor agregado a la carga con altos estándares de calidad.
- **Fomentar creación de empresas de transporte:** actualizar el marco normativo para la habilitación de empresas facilitar el acceso, reducir informalidad y fomentar la competencia.
- **Profesionalización de la actividad:**
 - Formalización de las relaciones laborales conducente a garantizar la cobertura de seguridad social de los conductores
 - Capacitación en aspectos técnicos y operativos de cada uno de los agentes de la cadena

Distribución de propiedad del parque automotor. Año 2005



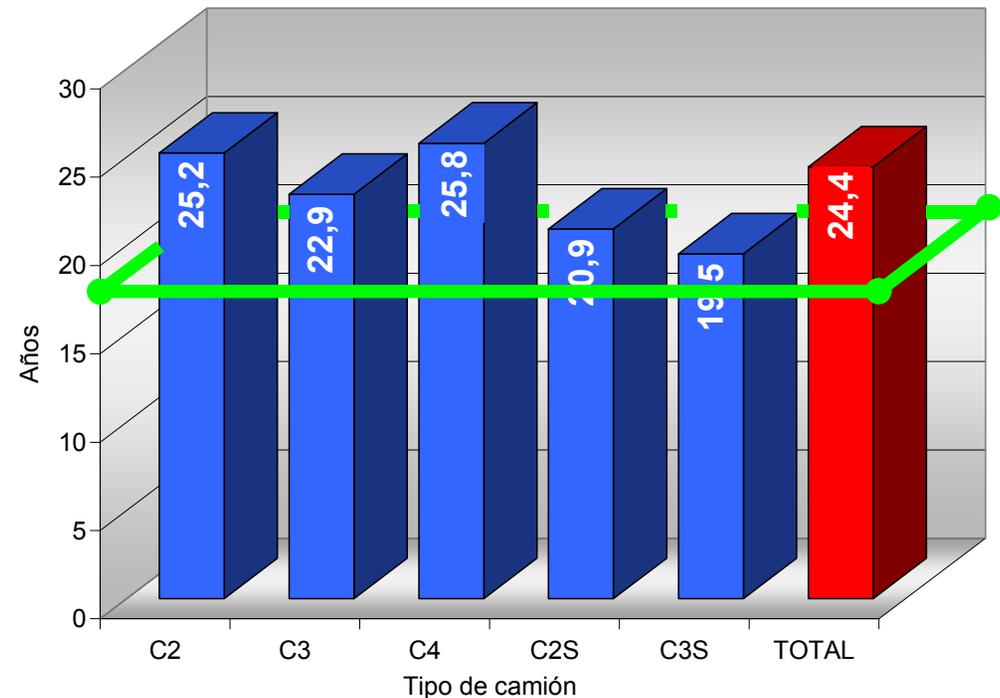
- **Alta democratización en la propiedad** del parque automotor.
- Existen **diferentes modalidades operacionales.**

C. Parque Automotor

Política orientada a favorecer la **optimización, la modernización y actualización tecnológica** del parque automotor, basada en las siguientes estrategias:

- Regular **transitoriamente** el acceso de equipos de transporte al servicio, acorde a la oferta existente de vehículos y la demanda del servicio.
- Determinar la **metodología para el cálculo de la oferta** del parque automotor y definir sus necesidades de modernización.
- Implementar **programa integral de reposición** y beneficios para su desarrollo.
- Actualizar la normatividad de las **especificaciones técnicas** y de seguridad de los vehículos de transporte de carga.

Edad promedio del parque automotor. Año 2005



Ministerio de Transporte

Superintendencia de Puertos y Transporte
Superintendencia Delegada de Puertos



3.1. Transporte de carga por carretera

D. Fortalecimiento Institucional

La transición de esquema de regulación, la flexibilización en la habilitación de empresas y los mecanismos de reposición del parque automotor, requieren de parte del Estado de **mecanismos de control y acompañamiento eficientes**:

- El **alto volumen de trámites y acciones** para el cumplimiento de la regulación actual, ha generado una debilidad en los mecanismos de control.
- Se debe evaluar la capacidad de acción de las entidades estatales en materia de regulación y control y determinar un plan de acción para el **fortalecimiento de los mecanismos de control** y dar amplio cumplimiento a la normatividad establecida.

Ministerio de Transporte

Superintendencia de Puertos y Transporte

Superintendencia Delegada de Puertos



3.2. Logística para la competitividad

Lineamientos de política de logística

Definir los **lineamientos de política**, las **necesidades de infraestructura y financiamiento** para el desarrollo e implementación de acciones conducentes al apoyo e incremento de la competitividad del sector productivo, mediante la **adopción de mejores prácticas de transporte y logística** en Colombia.

Acciones

- **Unificar procedimientos** y **reducir trámites** en inspección de la carga de comercio exterior. (Conpes 3469 de 2007)
- Inspección no intrusiva en puertos, aeropuertos y pasos de frontera (**Scanners**).
- Identificación de las **potenciales zonas** para el desarrollo de **plataformas logísticas**.
- **Capacitación** en gestión de la cadena de abastecimiento.
- Aplicación de **encuesta nacional logística**
- Realización de **seminario de construcción**, concertación y divulgación de política: sector público y privado
- Implementación de **planes urbanos de gestión de carga** (Cooperación JICA-DNP)

Ministerio de Transporte

Superintendencia de Puertos y Transporte

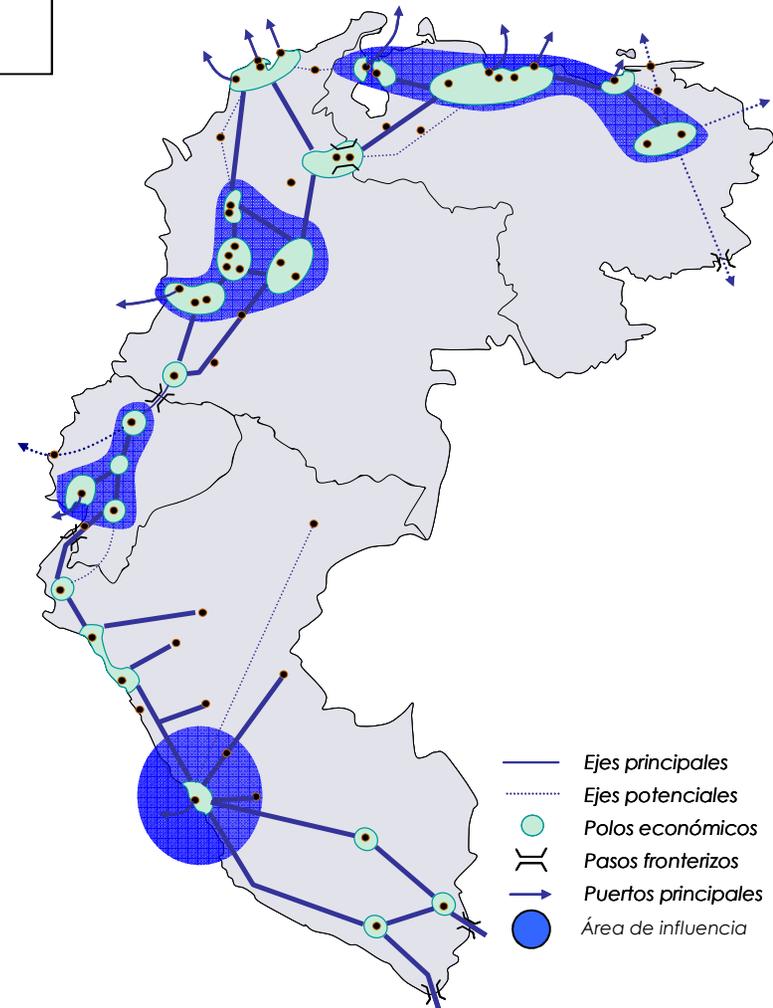
Superintendencia Delegada de Puertos



Potencialidades logísticas de Colombia

Fortalezas

- Ubicada en la confluencia de grandes ejes de conexión entre Norte y Sur América, y entre la Costa Este de EE.UU y Asia
- Existencia de centros productivos y de distribución regionales con actividad económica propia relevante y buena ubicación respecto a los grandes centros andinos de producción y consumo



Fuente: Diseño conceptual de un Esquema de Plataformas Logísticas en Colombia. ALG-ILI. DNP

Ministerio de Transporte

Superintendencia de Puertos y Transporte

Superintendencia Delegada de Puertos



Oportunidades de desarrollo logístico en Colombia

Oportunidades endógenas

- **Dotar de infraestructura de calidad, y/o mejorar la existente**, capacidad de absorber los crecimientos de comercio en los próximos años y acoger los servicios logísticos de mayor valor agregado.

Puerta de Tránsito Internacional

- Oportunidad en la consolidación de **centros de intercambio portuario y/o aeroportuario, que sean capaces de atraer mercancías** regionales o atraer nuevas mercancías a partir de las ventajas de los tratados comerciales.

Plataforma de Distribución Andina

- **Canalización a mercados internacionales. Colombia tiene una posición de centralidad logística privilegiada** en el marco de la Comunidad Andina de Naciones (CAN).

Ministerio de Transporte

Superintendencia de Puertos y Transporte

Superintendencia Delegada de Puertos



Factores clave para el desarrollo logístico

- Debe decidirse una **estrategia coherente propia** de fomento y competitividad del tráfico de mercancías
- Debe definirse un **sistema integral** de infraestructuras de transporte, existentes y/o futuras, concebido funcionalmente como un todo interrelacionado (carreteras, ferrocarril, puertos y aeropuertos), que presente una adecuada red para las mercancías con origen/destino en Colombia o en tránsito hacia otros mercados
- Esta dotación de infraestructura debe ser complementada por una red de **centros logísticos e intermodales que aporte valor añadido** y eficacia a los diferentes agentes de la cadena logística en tareas de distribución, almacenamiento y perfeccionamiento activo de las diferentes cadenas productivas.

Ministerio de Transporte

Superintendencia de Puertos y Transporte
Superintendencia Delegada de Puertos



Nuevas necesidades logísticas

Plataformas logísticas
o centros de
transporte

- Deben comprender elementos específicos para **atraer y facilitar la operación** de transportadores, distribuidores y/o operadores logísticos.

Intermodalidad

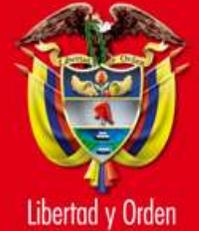
- Las capacidades intermodales de una plataforma permiten optimizar los modos de transporte, reduciendo costos y tiempo. La intermodalidad de una plataforma logística **impulsa el uso y aprovechamiento de la infraestructura y áreas logísticas relacionadas.**

Tipologías de nodos
en una red de
plataformas logísticas

- La tipología de cada nodo se determinará **en función de las necesidades de los diferentes agentes logísticos y las cadenas productivas que atienden.**

Ministerio de Transporte

Superintendencia de Puertos y Transporte
Superintendencia Delegada de Puertos



LEY 01 DE 1991

ARTÍCULO 2º PLAN DE EXPANSIÓN PORTUARIA 3342
Y 3355 DE 2005

DECRETO 3083 DE 2007

A PARTIR DE JULIO DE 2010 SERÁ A TRAVÉS DE
CARGUE DIRECTO USO BANDAS TRANSPORTADORAS
ENCAPSULADAS O EQUIVALENTE.

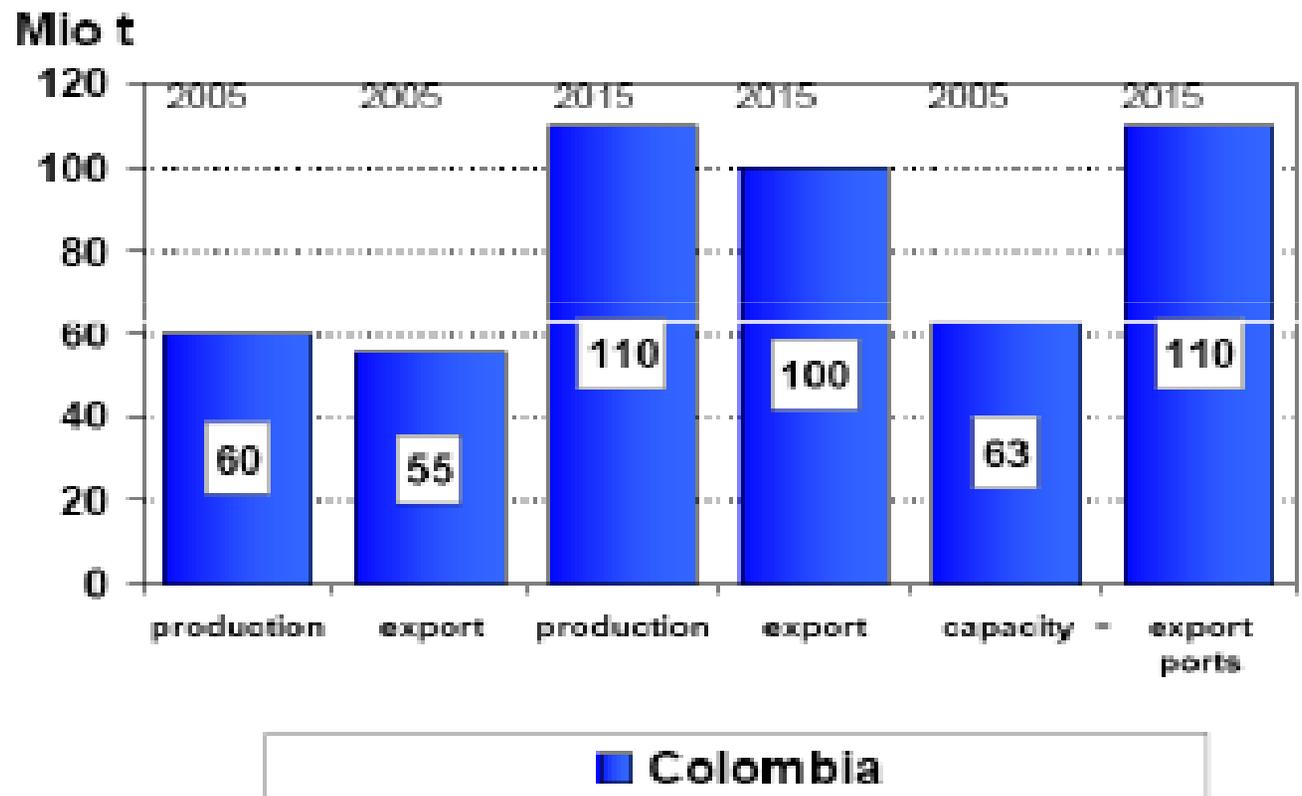
RESOLUCIÓN 5369 DE 2007

DECLARATORIA DE ZONA INTERÉS PÚBLICO
MUNICIPIO DE CIÉNAGA.

RESOLUCIÓN 0126 DE 2008

CONVOCATORIA A PARTICIPAR EN EL PROCESO DE
CONSTRUCCIÓN DEL PUERTO EN CIÉNAGA

Ministerio de Transporte
Superintendencia de Puertos y Transporte
Superintendencia Delegada de Puertos



Production / Export / Infrastructure

EURACOAL

Ministerio de Transporte
Superintendencia de Puertos y Transporte
Superintendencia Delegada de Puertos



Recursos más reservas de carbón (Mt)

Zona	Área	Recursos más reservas básicas			Recursos	Potencial	Tipo
		Medidos	Indicados	Inferidos	Hipotéticos		
La Guajira	Cerrejón Norte	3.000,00				3.000,00	T
	Cerrejón Central	670,00				670,00	T
	Cerrejón Sur	263,30	448,86	127,50	27,16	866,82	T
	Totales	3.933,30	448,86	127,50	27,16	4.536,82	T
Cesar	La Loma	1.777,10	1.563,98	1.963,18	993,50	6.297,76	T
	La Jagua de Ibirico	258,30				258,30	T
	Totales	2.035,40	1.563,98	1.963,18	993,50	6.556,06	T
Córdoba Norte de Antioquia	Alto San Jorge	381,00	341,00			722,00	T
	Totales	381,00	341,00	0,00	0,00	722,00	T
Antioquia - Antiguo Caldas	Venecia-Fredonia	8,94	40,14	16,87		65,95	T
	Amagá-Angelópolis	11,84	63,64	92,33	25,38	193,19	T
	Venecia-Bolombolo	57,95	84,80	18,75		161,50	T
	Titiribí	11,33	37,25	4,45	1,07	54,10	T
	Totales	90,06	225,83	132,40	26,45	474,74	T
Boyacá	Checua-Lenguazaque	35,69	129,87	115,84		281,40	M,T
	Suesca-Albarracín	7,81	43,29	106,26		157,36	T
	Tunja-Paipa-Duitama	24,03	97,21	171,41		292,65	T,M
	Sogamoso-Jericó	102,84	412,25	473,71		988,80	M,T
	Totales	170,37	682,62	867,22	0,00	1.720,21	

Ministerio de Transporte
Superintendencia de Puertos y Transporte
Superintendencia Delegada de Puertos



Recursos más reservas de carbón (Mt)

Zona	Área	Recursos más reservas básicas			Recursos	Potencial	Tipo
		Medidos	Indicados	Inferidos	Hipotéticos		
Cundinamarca	Jerusalén-Guataquí	1,81	5,73	5,28	3,23	16,05	T
	Guaduas-Caparrapí	6,76	32,68	21,36	0,91	61,71	M
	San Francisco - Subchoque -La Pradera	11,35	48,20	60,89	6,46	126,90	M,T
	Guatavita - Sesquilé - Chocontá	21,90	64,31	106,88	10,14	203,23	M,T
	Tabio - Río Frío - Carmen de Carupa	19,43	55,82	54,84	24,78	154,87	M,T
	Checua-Lenguazaque	140,42	345,44	210,66	16,25	712,77	M,T
	Suesca-Albarracín	32,92	87,71	68,90		189,53	T
	Zipaquirá-Neusa	1,64	4,96	10,41		17,01	M,T,E
	Totales	236,23	644,85	539,22	61,77	1.482,07	
Antioquia - Antiguo Caldas	Yumbo-Asnazú	30,70	56,42	47,49	10,98	145,59	T,M
	Río Dinde-Quebrada Honda	4,37	16,66	19,69		40,72	T
	Mosquera-El Hoyo	6,38	19,06	30,72		56,16	T
	Totales	41,45	92,14	97,90	10,98	242,47	

Ministerio de Transporte
Superintendencia de Puertos y Transporte
Superintendencia Delegada de Puertos



Recursos más reservas de carbón (Mt)

Zona	Área	Recursos más reservas básicas			Recursos	Potencial	Tipo
		Medidos	Indicados	Inferidos	Hipotéticos		
Norte de Santander	Chitagá	0,66	1,98	7,40		10,04	A, M
	Mutiscua-Cácota	1,56	0,66	0,16		2,38	T, M
	Pamplona-Pamplonita	2,79	6,25	4,83		13,87	T, M
	Herrán-Toledo	4,78	14,63	9,17		28,58	T, M
	Salazar	7,71	15,50	5,80		29,01	T, M
	Tasajero	14,18	29,51	50,23		93,92	T, M
	Zulia-Chinácota	40,05	124,15	103,20		267,40	M
	Catatumbo	47,96	121,66	179,98		349,59	T
	Totales	119,69	314,34	360,77	0,00	794,79	
Totales		9.433,44	8.492,91	9.652,65	2.139,81	29.718,80	

Ministerio de Transporte
Superintendencia de Puertos y Transporte
Superintendencia Delegada de Puertos



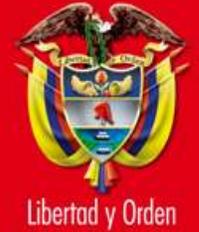
NOMBRE DEL PUERTO	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BUENAVENTURA S.A.	INFORMACION TECNICA	
		EQUIPO	INFRAESTRUCTURA
		CAPACIDAD: 12000000 ton	
		1 GRUA MOVIL MULTIPROPOSITO GOTTWALD	12 MUELLES
		2 GRUA MOVIL MULTIPROPOSITO LIEBHERR	1 MUELLE PETROLERO
		2 GRUA PORTICO POSTPANAMAX ZPMC	3850 ML VIAS DE CIRCULACION INTERNA (CONCRETO)
		2 GRUA PORTICO POSTPANAMAX NOELL	980 ML VIAS DE CIRCUALCION INTERNA (ASFALTO)
		6 GRUAS PORTACONTENEDORES DE PATIO RTG	EDIFICIOS
		22 BASCULAS CAMIONERAS	BODEGAS
			PATIOS COBERTIZOS
			PARQUEADEROS
			3850 M VIAS INTERNAS(CONCRETO)
			980 ML VIAS INTERNAS (ASFALTO)
			SERVICIOS PUBLICOS: AGUA, ENERGIA, ALCANTARILLADO, TELEFONO
		CALADOS DE OPERACIÓN (m)	PROYECTOS A FUTURO
		CANAL PRINCIPAL 10,3-12,5 m	CONSTRUCCION DE TALLER MANTENIMIENTO GRUAS RTG
		CANAL DE APROXIMACION 12,6 m	OBRAS CIVILES INSTALACION DE BASCULAS
		ZONA DE ATRAQUE 10,4 m	SISTEMA BASICO DE EMERGENCIA GRUAS PORTICO
		ZONA DE MANIOBRAS 11,0 m	CONSTRUCCION Y MONTAJE SISTEMA DE SEGURIDAD PARA EL EDIFICIO ADMINISTRATIVO Y OPERACIONES
			AMPLIACION SISTEMA INTEGRADO DE SEGURIDAD EN EL TERMINAL Y EL EDIFICIO
			5 MONTACARGAS ELECTRICOS
			5 TRANSPALETAS

Ministerio de Transporte
 Superintendencia de Puertos y Transporte
 Superintendencia Delegada de Puertos



NOMBRE DEL PUERTO	SOCIEDAD PORTUARIA AMERICAN PORT. COMPANY, INC. PUERTO DRUMMOND	INFORMACION TECNICA		
		CAPACIDAD: 37.906,8 ton		
		EQUIPO	INFRAESTRUCTURA	
		MOTONAVE CSL SPIRIT	MUELLE DE OPERACIONES UNICO	
		2 GRUAS O WINCHES		
		2 CUCHARAS		
		BANDA TRANSPORTADORA		
		CALADOS DE OPERACIÓN (m)	PROYECTOS A FUTURO	
		CANAL PRINCIPAL 10,3-12,5 m		
		CANAL DE APROXIMACION 12,6 m		
ZONA DE ATRAQUE 10,4 m				
ZONA DE MANIOBRAS 11,0 m				

Ministerio de Transporte
Superintendencia de Puertos y Transporte
Superintendencia Delegada de Puertos



NOMBRE DEL PUERTO	C.I. PRODECO PRODUCTOS DE COLOMBIA S.A.	INFORMACION TECNICA	
		EQUIPO	INFRAESTRUCTURA
		CAPACIDAD: 7500000 ton	
		GRUA NANCY	1 MUELLE DE 110 ML TIPO FIJO EN ESPIGON
		GRUA FELICIA	1973 M2 DE EDIFICIOS
		GRUA SOFIA	273 M2 DE BODEGAS
		REMOLCADOR PRODECO	65800 M2 DE PATIOS
		REMOLCADOR BAHAIRE	100 M2 PARA PARQUEO
		REMOLCADOR TIBURON	1 KM VIA EN ASFALTO PARA ACCESO MULAS
		BARCAZA HH1	2,5 KM VIA SIN PAVIMENTAR PARA ACCESO MULAS
		BARCAZA HH2	0,5 KM VIA SIN PAVIMENTAR ACCESO VEHICULOS LIVIANOS
		BARCAZA P-06	SERVICIOS PUBLICOS: AGUA, ENERGIA, ALCANTARILLADO, TELEFONO
		BARCAZA P-07	
		BARCAZA P-08	
		BARCAZA P-09	
		4 CONVEYOR	
		6 CARGADORES FRONTALES	
		2 WHELL DOZER	
		3 BASCULAS CAMION	
		1 BASCULA PRINCIPAL	
		CALADOS DE OPERACIÓN (m)	PROYECTOS A FUTURO
		ZONA DE ATRAQUE 20 m	EQUIPOS: 2 BARCAZAS, 2 CARGADORES 980, 2 BANDAS TRANSPORTADORAS, 1 APILADOR RADIAL Y EL SISTEMA CENTRALIZADO DE CONTROL DE OPERACIÓN
		ZONA DE MANIOBRAS 20 m	PATIOS: SISTEMA DE DESCARGUE DE TRENES COMPUESTO POR TOLVA RECEPTORA, ALIMENTADOR DE CADENA, BASCULAS, DETECTOR DE METALES, SISTEMA DE ASPERSION Y DRENAJE, TRANSFORMADORES, INSTALACIONES ELECTRICAS, SISTEMA COMPUTARIZADO DE CONTROL.

Ministerio de Transporte
Superintendencia de Puertos y Transporte
Superintendencia Delegada de Puertos



NOMBRE DEL PUERTO	CARBONES DEL CERREJON	INFORMACION TECNICA	
		EQUIPO	INFRAESTRUCTURA
		CAPACIDAD: 28000000 ton	
		EQUIPO DE CARGUE Y DESCARGUE DE BUQUES	MUELLE PRINCIPAL DE 340 M DE LARGO TIPO FIJO MARGINAL.
		1 CARGADOR LINEAL	MUELLE DARSENA DE 275 M TIPO FIJO MARGINAL PARA SUMINISTRO
		3 RECLAMADOR / APILADOR	3582 M2 DE BODEGAS
		2 MONTACARGA TAYLOR	222114 M2 DE PATIOS
		2 MONTACARGAS LULL	13145 M2 DE TANQUES
		2 GRUA FMC L B	VIAS INTERNAS SIN PAVIMENTAR
		2 GRUA GROVE	SERVICIOS PUBLICOS: AGUA, ENERGIA, ALCANTARILLADO, TELEFONO
		EQUIPO DE MOVILIZACION INTERNA DE LA CARGA	
		5 TRACTO CAMION INTERNATIONAL	
		2 TRACTO CAMION KENWORTH	
		2 GRUAS GROVE	
		1 TRACTO CAMION BRIGADIER	
		2 GRUA FMC L B	
		EQUIPOS DE AYUDA APROXIMACION A LOS BUQUES	
		4 RADAR RAYTEHON-72MILLAS	
		4 GPS RAYTEHON RN300	
		EQUIPOS DE PESAJE	
		1 DINAMOMETRO	
		3 BASCULAS RAMSEY	
		CALADOS DE OPERACIÓN (m)	PROYECTOS A FUTURO
		CANAL PRINCIPAL 17 m	
		ZONA DE ATRAQUE 17 m	
		ZONA DE MANIOBRAS 11,0 m	

Ministerio de Transporte

Superintendencia de Puertos y Transporte

Superintendencia Delegada de Puertos



NOMBRE DEL PUERTO	TERMINAL MARITIMO MUELLES EL BOSQUE S.A.	INFORMACION TECNICA	
		CAPACIDAD:	
		EQUIPO	INFRAESTRUCTURA
		EQUIPO DE CARGUE Y DESCARGUE DE BUQUES	130 M MUELLE PRINCIPAL 1 FIJO Y MARGINAL ANCHO 20 M
		1 GRUA LIBHER II	130 M MUELLE PRINCIPAL 2 FIJO Y MARGINAL ANCHO 20 M
		1 GRUA LIEBHERR III	170 M MUELLE PRINCIPAL 3 FIJO Y MARGINAL ANCHO 40 M
		1 GRUA PORTICO I	3929 M2 DE EDIFICIOS
		2 CUCHARAS	22498,28 DE BODEGAS
		EQUIPO DE MOVILIZACION INTERNA DE LA CARGA	97957,45 M2 DE PATIOS
		2 REACHSTACKER SISU	779,16 M2 DE COBERTIZOS
		2 REACHSTACKER KALMAR	963,53 M2 DE PARQUEO
		4 TRAVELIFTS MY-JACK	SERVICIOS PUBLICOS: AGUA, ENERGIA, ALCANTARILLADO, TELEFONO
		1 CARG. ESPUELAS HYSTER	234 M CARRETEABLE ISLA SIN PAVIMENTAR
		4 CARG. DE VACIOS HYSTER	612 M VIAS ISLA SIN PAVIMENTAR
		2 MONTACARGAS HYSTER	
		13 QUINTA RUEDAS SISU	
		2 CARGADOR VOLVO	
		3 CUCHARAS	PROYECTOS A FUTURO
		1 EQUIPO VIGAN	EQUIPO: 1 MOTOR, 1 SPREADER
		2 RECIBO Y DESPACHO	PATIOS: ADOQUINADO GENERAL ISLA Y VIAS, AMPLIACION EN 3 HECTAREAS
		EQUIPOS DE PESAJE	BODEGAS: CONSTRUCCION DE SILOS VERTICALES DE 1000 TONELADAS CADA UNO
		4 BASCULAS CAMIONERAS	
		7 BASCULAS 3000 KG	COBERTIZOS: CONSTRUCCION COBERTIZO PARA
		2 BASCULAS BACHERAS	MATERIALES PELIGROSOS
		CALADOS DE OPERACIÓN (m)	VIAS: AMPLIACION CARRETEABLE
		CANAL PRINCIPAL 15 m	MUELLES: AMPLIACION MUELLE N° 4 DE 180 M.
		CANAL DE APROXIMACION 12 m	DRAGADOS: AMPLIACION CANAL ACCESO MUELLES 3 Y 4
		ZONA DE ATRAQUE 10,75-12m	OTROS: CONSTRUCCION VIA Y BOXCOULVERT PARA
		ZONA DE MANIOBRAS 10,75-12 m	ACCESO A PATIO COMERPES

Ministerio de Transporte

Superintendencia de Puertos y Transporte

Superintendencia Delegada de Puertos



NOMBRE DEL PUERTO	SOCIEDAD PORTUARIA DEL NORTE S.A.	INFORMACION TECNICA	
		EQUIPO	INFRAESTRUCTURA
		CAPACIDAD: 50000 ton	
		EQUIPO DE CARGUE Y DESCARGUE DE BUQUES	114 M MUELLE PRINCIPAL FIJO Y MARGINAL ANCHO 17 M
		3 TOLVAS GRANELERAS	690 M2 DE EDIFICIOS
		1 GRUA BUCKYRUS ERIE	9160 DE BODEGAS
		2 CUCHARAS 9 YARDAS CUBICAS	53802 M2 DE PATIOS
		4 CUCHARAS 10 M3	518 M2 DE PARQUEO
		EQUIPO DE MOVILIZACION INTERNA DE LA CARGA	SERVICIOS PUBLICOS: AGUA, ENERGIA, TELEFONO Y POZO SEPTICO
		2 CARGADOR CAT 950	180 M VIA PRINCIPAL SIN PAVIMENTAR
		3 CARGADOR CAT 936	130 M VIA MUELLE N°1 SIN PAVIMENTAR
		1 CARGADOR CAT 966D	130 M VIA MUELLE RETORNO SIN PAVIMENTAR
		EQUIPOS DE AYUDA DE APROXIMACION A BUQUES	200 M VIA RIVERA RIO SIN PAVIMENTAR
		4 REMOLCADORES	
		EQUIPOS DE PESAJE	
		3 BASCULAS CAMIONERAS	
		CALADOS DE OPERACIÓN (m)	PROYECTOS A FUTURO
		CANAL PRINCIPAL 9,14 m	EQUIPO: EQUIPOS PARA EL MANEJO DE CARGAS EN LOS PATIOS
		CANAL DE APROXIMACION 10,8 m	PATIOS: HABILITACION DE LOS PATIOS 6 Y 7 PARA LA ATENCION DE LAS CARGAS QUE SE MANEJEN POR LA SEGUNDA LINEA DE ATRAQUE PROYECTADA. MEJORAS EN EL SISTEMA DE ILUMINACION DE LOS PATIOS.
		ZONA DE ATRAQUE 10,8 m	VIAS: MEJORA DE LAS VIAS INTERNAS EN CONCORDANCIA CON LA CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA LINEA DE ATRAQUE.
		ZONA DE MANIOBRAS 10,8 m	MUELLES: INICIO DE LA CONSTRUCCION DE LA SEGUNDA LINEA DE ATRAQUE.

Ministerio de Transporte
Superintendencia de Puertos y Transporte
Superintendencia Delegada de Puertos



NOMBRE DEL PUERTO	SOCIEDAD PORTUARIA REGIONAL DE BARRANQUILLA S.A.	INFORMACION TECNICA	
		EQUIPO	INFRAESTRUCTURA
		CAPACIDAD: 2942716 ton	
		EQUIPO	INFRAESTRUCTURA
		EQUIPO DE CARGUE Y DESCARGUE DE BUQUES	1058 M MUELLE FIJO Y MARGINAL EN BUEN ESTADO
		1 GRUA LIBHER - 1300	6328 M2 DE EDIFICIOS EN BUEN ESTADO
		1 GRUA LIEBHERR - 250	45311 DE BODEGAS EN BUEN ESTADO
		2 GRUA GOTTWALD	123887 M2 DE PATIOS EN ESTADO DE DETERIORO
		EQUIPO DE MOVILIZACION INTERNA DE LA CARGA	11215 M DE PARQUEO EN BUEN ESTADO
		2 BANDA TRANSPORTADORA	SERVICIOS PUBLICOS: AGUA, ENERGIA, TELEFONO
		8 CUCHARAS DE LA GRUA	6618 M DE VIA EN CONCRETO RIGIDO
		5 GANCHO ROTADOR	
		3 GANCHO	
		4SPREADER	
		1 TOLVA MOVIL	PROYECTOS A FUTURO
		1 BANDA ARRUMADORA PARA COQUE	EQUIPO: TOLVAS Y CUCHARAS PARA OPERACIÓN DE GRANELES
		1 BANDA TRANSPORTADORA MOVIL	PATIOS: EN 2009 CONTINUAR CON LA RECONSTRUCCION Y RENIVELACION DE LOS PATIOS DESTINADOS PARA OPERACIÓN DE CARGA CONTENERIZADA..
		4 CARGADOR	
		1 ELEVADOR ELECTRICO	
		4 GRUAS	VIAS: REPARACION DE VIAS INTERNAS
		EQUIPO DE AYUDA DE APROXIMACION A LOS BUQUES	MUELLES: CONSTRUCCION DE UN NUEVO MUELLE PARA CARGUE Y DESCARGUE DE CARBON. ADECUACIONES Y PROFUNDIZACION DE LOS MUELLES DE S.P.R.B. CON EL FIN DE RECIBIR EMBARCACIONES CON CALADO MACXIMO DE 36 PIES.
		2 REMOLCADORES RETRAMAR	
		1 REMOLCADOR INTERTUG	
		EQUIPOS DE PESAJE	
		8 BASCULAS CAMIONERAS	OTROS: CONTINUAR LA CONSTRUCCION DE LA MARINA NAUTICA, REALIZAR INVERSIONES EN MATERIA DE SEGURIDAD, SEÑALIZACION DEL TERMINAL, REDES ELECTRICAS E HIDRAULICAS, TECNOLOGIA INFORMATICA, ETC
		4 BASCULAS BACHES	
		4 BASCULA INDUSTRIAL	
		CALADOS DE OPERACIÓN (m)	
		CANAL PRINCIPAL 9,14 m	
		ZONA DE ATRAQUE 9,14 m	
		ZONA DE MANIOBRAS 9,14 m	

Ministerio de Transporte

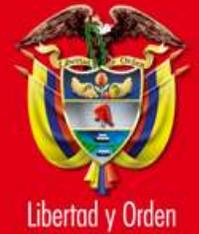
Superintendencia de Puertos y Transporte

Superintendencia Delegada de Puertos



Instalación Portuaria	Zona Portuaria	SISTEMA OPERATIVO	Movimiento 2008	Capacidad Instalada	Nivel de utilización	CAPACIDAD BUQUES
					2008	
Carbosan	Santa Marta	Muelle Cargue Directo	4.346.367	5.614.444	77%	90.000
American Port Company (Drummond)	Ciénaga	Barcazas y Plataforma off shore	22.118.627	37.906.800	58%	80.000
C.I. Prodeco S.A.	Santa Marta	Barcazas	7.181.864	7.500.000	96%	180.000
Sociedad Portuaria Regional Barranquilla	Barranquilla	Muelle Cargue Directo	503.550	2.942.716	17%	30.000
Sociedad Portuaria Del Norte S.A.	Barranquilla	Muelle	412.012	800.000	52%	30.000
Sociedad Cementos Argos	Barranquilla	Muelle	1.202	2.727.078	0%	35.000
Cerrejon	Guajira	Barcazas y Plataforma off shore	31.499.653	28.000.000	112%	170.000
Compañía Colombiana de Clinker (Colclinker)	Cartagena	Muelle Cargue Directo	660.541	5.412.811	12%	65.000
Puerto Mamonal	Cartagena	Muelle	498.640	486.158	103%	30.000
Muelles el Bosque	Cartagena	Muelle	45.231	486.158	9%	30.000
Muelle 13	Buenaventura	Muelle	47.025	350.000	13%	35.000
Sociedad Portuaria Regional Buenaventura	Buenaventura	Muelle Barcazas	405.161	13.170.536	3%	35.000
TOTAL			67.719.872	105.396.701	64,252%	

Ministerio de Transporte
Superintendencia de Puertos y Transporte
Superintendencia Delegada de Puertos



Muchas Gracias!

CARMEN ANTONIA MARTIN BACCI
SUPERINTENDENTE DELEGADA DE PUERTOS