



SUPERINTENDENCIA DELEGADA DE PUERTOS

**RESULTADOS DE LA EVALUACIÓN OPERATIVA DE CARGUE Y
DESCARGUE MARÍTIMO DE OPERADORES PORTUARIOS 2007**

La eficiencia operativa promedio marítima de los operadores portuarios por zona portuaria y por tipo de carga, obtenida en las evaluaciones realizadas a dos motonaves atendidas por un mismo operador portuario, algunos en diferentes puertos, se resume por orden de eficiencia en los cuadros que se muestran a continuación:

ZONA PORTUARIA DE CARTAGENA					
CARGA GENERAL					
No	OPERADOR PORTUARIO	EFICIENCIA OPERATIVA BRUTA Ton / hora	EFICIENCIA OPERATIVA NETA Ton / hora	NUMERO DE TONELADAS MOVILIZADAS	PUERTO DE OPERACION
1	Operadores del Caribe Ltda. OPERCAR (*)	440,36	471,81	3.303,0	MUELLES EL BOSQUE
2	Operadores del Caribe Ltda. OPERCAR (*)	129,61	184,45	4.796,0	PUERTO DE MAMONAL
3	Terminal de Contenedores de Cartagena S.A. – CONTECAR (*)	105,87	113,09	2.488,0	CONTECAR
CONTENEDORES					
No	OPERADOR PORTUARIO	EFICIENCIA OPERATIVA BRUTA Contenedores / hora	EFICIENCIA OPERATIVA NETA Contenedores/ hora	NUMERO DE CONTENEDORES MOVILIZADAS	PUERTO DE OPERACION
1	Servicios Técnicos Portuarios S.A.	28,84	34,84	554	S.P.R.C.
2	Terminal de Contenedores de Cartagena S.A. – CONTECAR (*)	24,39	29,24	292	CONTECAR
3	Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	18,11	23,73	254	S.P.R.C
4	Muelles El Bosque S.A.	22,32	23,19	845	MUELLES EL BOSQUE
GRANEL LIQUIDO					
No	OPERADOR PORTUARIO	EFICIENCIA OPERATIVA BRUTA Ton / hora	EFICIENCIA OPERATIVA NETA Ton / hora	NUMERO DE TONELADAS MOVILIZADAS	PUERTO DE OPERACION
1	Algranel S.A.	335,96	549,96	4.102,6	TERMINAL ALGRANEL S.A.

LIBERTAD Y ORDEN

1

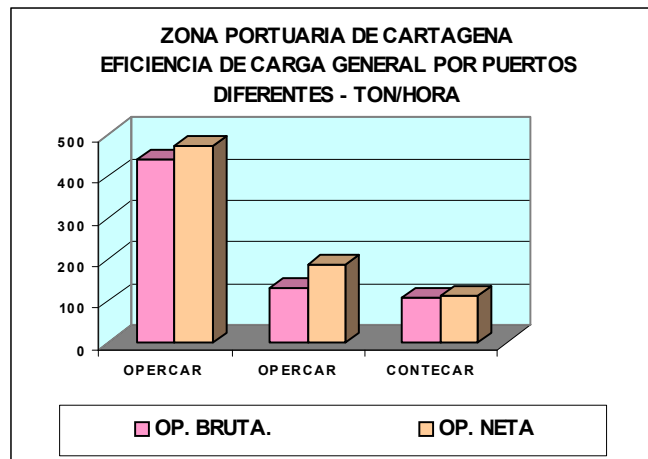


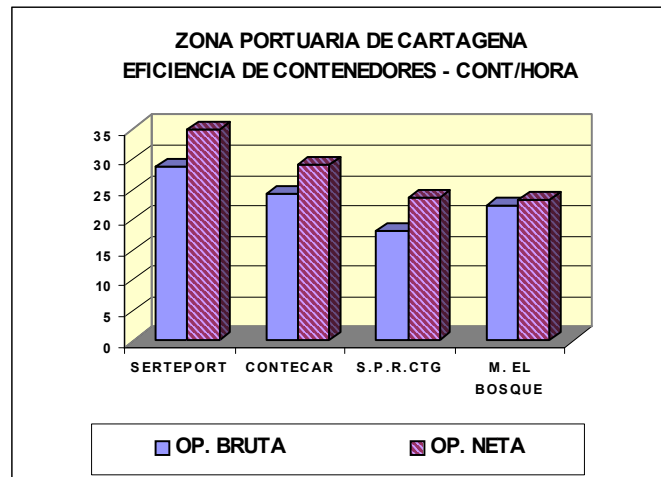
S.P.R.C. = Sociedad Portuaria Regional de Cartagena

(*) = La eficiencia se calculó solamente sobre una embarcación atendida

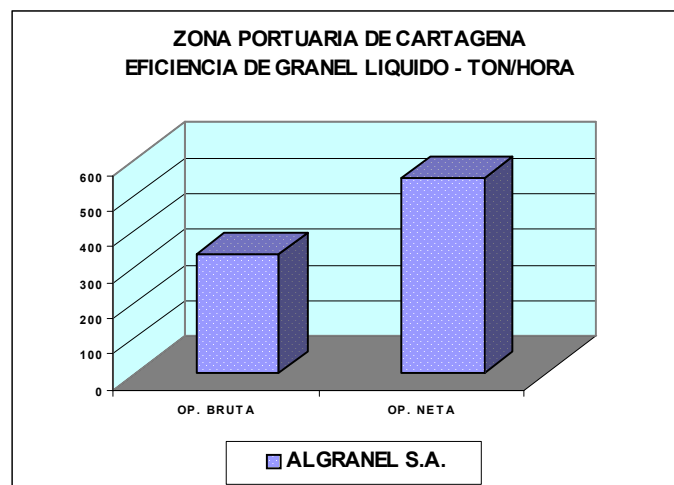
Se puede observar que en la Zona Portuaria de Cartagena, Operadores del Caribe Ltda., es el mas eficiente en carga general y Servicios Técnicos Portuarios en contenedores.

Sorprende el hecho, que la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, en el 2006 trabajó contenedores con eficiencia de 75,17 contenedores / hora y pasó en el 2007 a 23,19 Contenedores / hora.





La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena paso del 1er lugar en el 2006 al 3er lugar en el 2007.





**Superintendencia de Puertos y Transporte
República de Colombia**

ZONA PORTUARIA DE BARRANQUILLA					
CARGA GENERAL					
No	OPERADOR PORTUARIO	EFICIENCIA OPERATIVA BRUTA Ton / hora	EFICIENCIA OPERATIVA NETA Ton / hora	NUMERO DE TONELADAS MOVILIZADAS	PUERTO DE OPERACION
1	Transportes Max Páez (*)	176,43	193,24	8.116	S.P.R.B
CONTENEDORES					
No	OPERADOR PORTUARIO	EFICIENCIA OPERATIVA BRUTA Contenedores / hora	EFICIENCIA OPERATIVA NETA Contenedores/ hora	NUMERO DE CONTENEDORES MOVILIZADAS	PUERTO DE OPERACION
1	Servicios Técnicos Portuarios Ltda. (*)	27,65	34,69	3.104,0	S.P.R.B
GRANEL SÓLIDO (GRANOS - CEREALES)					
No	OPERADOR PORTUARIO	EFICIENCIA OPERATIVA BRUTA Ton / hora	EFICIENCIA OPERATIVA NETA Ton / hora	NUMERO DE TONELADAS MOVILIZADAS	PUERTO DE OPERACION
1	Alpopular Almacenes Generales de Deposito S.A.	74,72	107,60	8.070,0	S.P.R.B
2	Almacenes generales de Depósito ALMAVIVA S.A.	85,37	86,54	17.073	S.P.R.B
3	Servicios Técnicos Portuarios Ltda. (*)	52,08	81,30	1.000,0	S.P.R.B
4	Aserbuques del Atlántico Ltda. (Atún a granel)	18,83	19,85		S.P.R.B

S.P.R.B. = Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla

(*) = La eficiencia se calculó solamente sobre una embarcación atendida

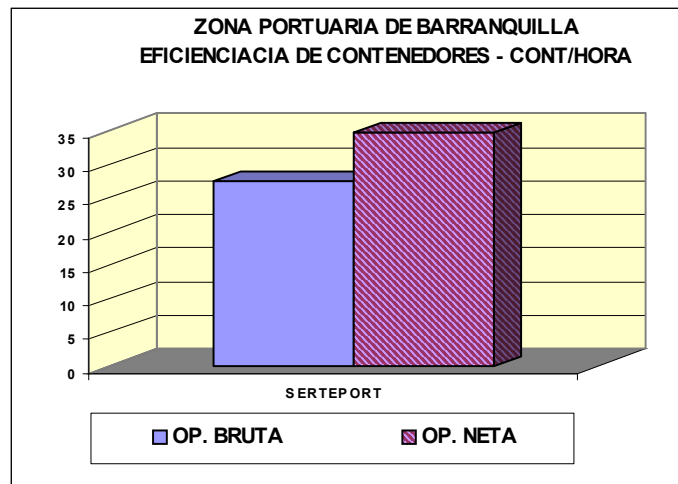
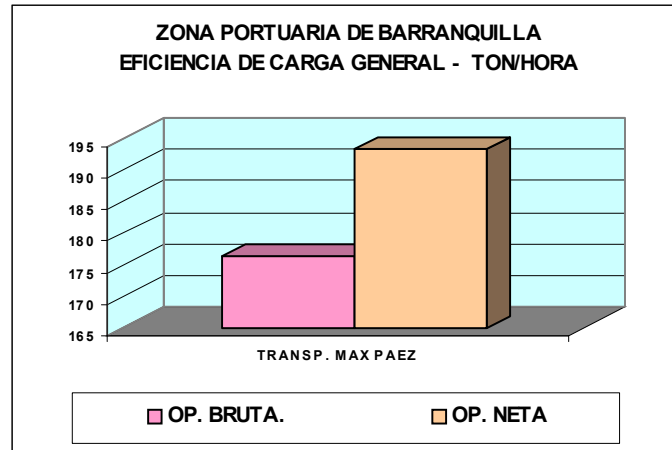
Se puede observar que en la Zona Portuaria de Barranquilla, Alpopular Almacenes Generales de Deposito, es el mas eficiente en el manejo de gráneles sólidos.

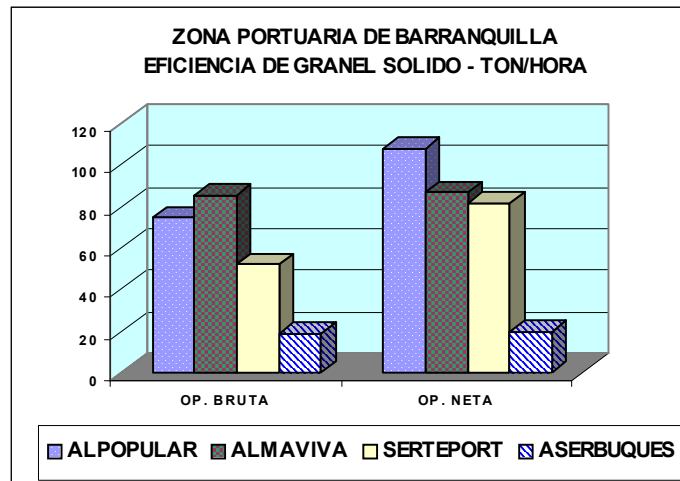
LIBERTAD Y ORDEN

4

Calle 13 No. 18-24 Piso 3º. "Estación de La Sabana" – PBX: 352 6700 – Línea Atención al Ciudadano 01 8000 915615 – www.supertransporte.gov.co - Bogotá D.C.

Elaboró. Gilberto Palencia Ramos –Profesional Especializado Código 2028 Grado 17





ZONA PORTUARIA DE SANTA MARTA					
CARGA GENERAL					
No	OPERADOR PORTUARIO	EFICIENCIA OPERATIVA BRUTA Ton / hora	EFICIENCIA OPERATIVA NETA Ton / hora	NUMERO DE TONELADAS MOVILIZADAS	PUERTO DE OPERACION
1	Operadores del Caribe Ltda. OPERCAR	73,44	75,94	2.011	S.P.R.S.M.
CONTENEDORES					
No	OPERADOR PORTUARIO	EFICIENCIA OPERATIVA BRUTA Contenedores / hora	EFICIENCIA OPERATIVA NETA Contenedores/ hora	NUMERO DE CONTENEDORES MOVILIZADAS	PUERTO DE OPERACION
1	Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	9,82	12,28	221	S.P.R.S.M.
GRANEL SÓLIDO (GRANOS - CEREALES)					
No	OPERADOR PORTUARIO	EFICIENCIA OPERATIVA BRUTA Ton / hora	EFICIENCIA OPERATIVA NETA Ton / hora	NUMERO DE TONELADAS MOVILIZADAS	PUERTO DE OPERACION
1	Almacenes Generales de Depósito Almagrario S.A.	398,15	398,15	21.612,96	S.P.R.S.M.
2	Operadora Logística de Santa Marta	148,75	165,57	19.040,0	S.P.R.S.M.
3	Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	111,35	128,61	13.139,0	S.P.R.S.M.
GRANEL CARBON					

LIBERTAD Y ORDEN

6

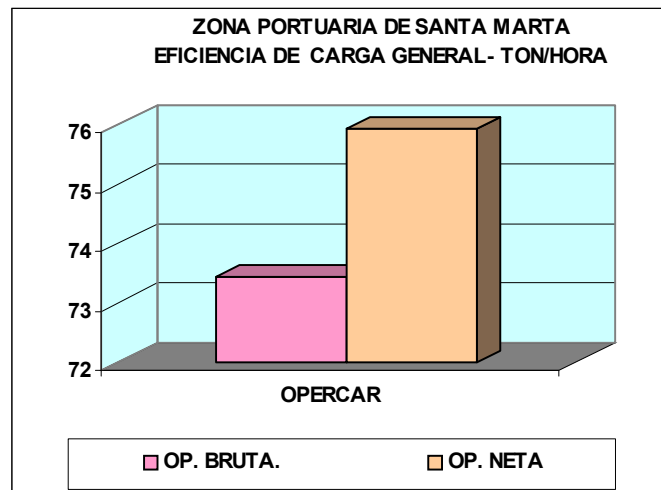


Superintendencia de Puertos y Transporte
República de Colombia

No	OPERADOR PORTUARIO	EFICIENCIA OPERATIVA BRUTA Ton / hora	EFICIENCIA OPERATIVA NETA Ton / hora	NUMERO DE TONELADAS MOVILIZADAS	PUERTO DE OPERACION
1	Operadora de Carbón de Santa Marta	1.336,57	1.588,64	78.844	S.P.R.S.M

S.P.R.S.M. = Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta

Se puede observar que en la Zona Portuaria de Santa Marta, Almacenes Generales de Deposito Almagrario, es el mas eficiente en el manejo de gráneles sólidos

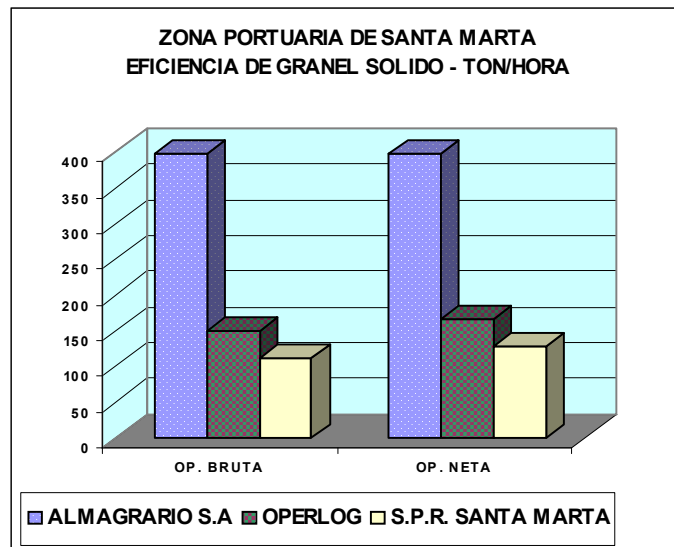
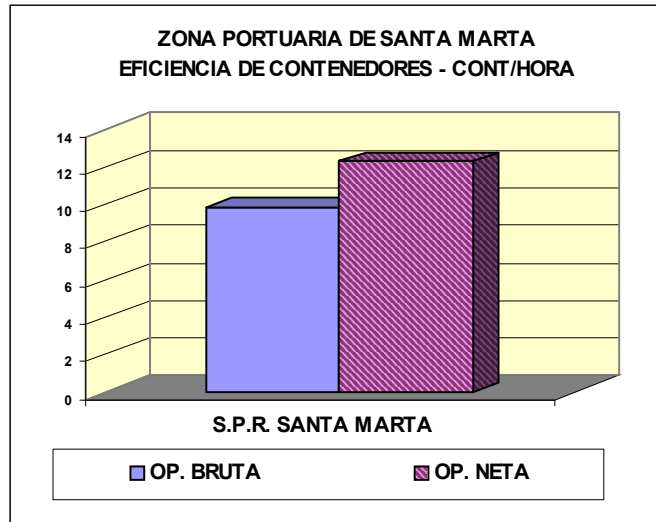


LIBERTAD Y ORDEN

7

Calle 13 No. 18-24 Piso 3º. "Estación de La Sabana" – PBX: 352 6700 – Línea Atención al Ciudadano 01 8000 915615 – www.supertransporte.gov.co - Bogotá D.C.

Elaboró. Gilberto Palencia Ramos –Profesional Especializado Código 2028 Grado 17



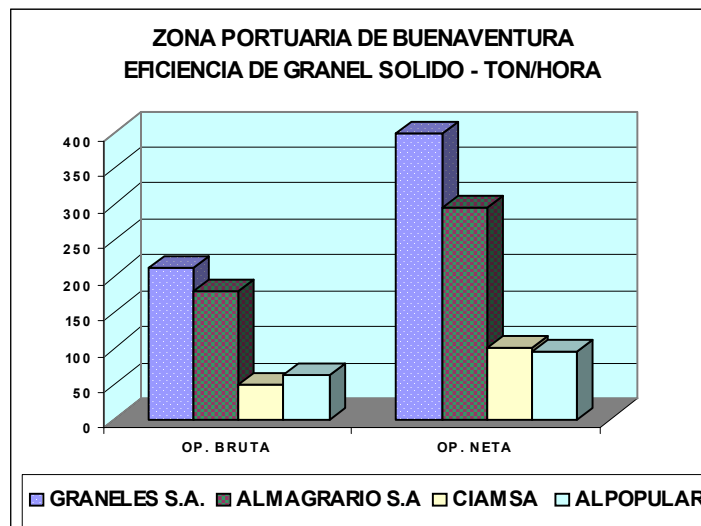
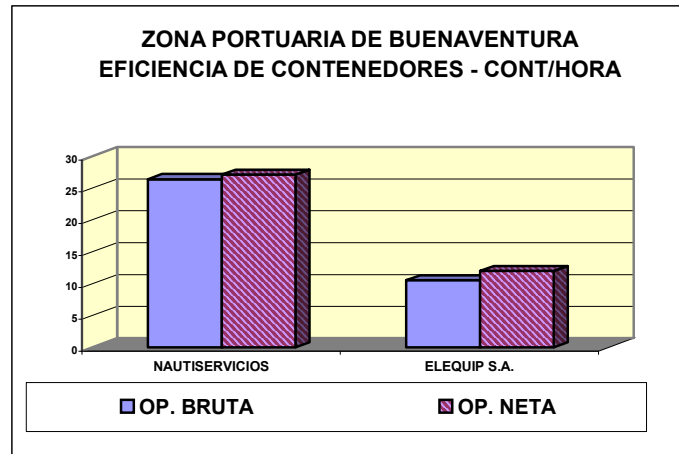


Superintendencia de Puertos y Transporte
República de Colombia

ZONA PORTUARIA DE BUENAVENTURA					
CONTENEDORES					
No	OPERADOR PORTUARIO	EFICIENCIA OPERATIVA BRUTA Contenedores / horas	EFICIENCIA OPERATIVA NETA Contenedores/ hora	NUMERO DE CONTENEDORES MOVILIZADAS	PUERTO DE OPERACION
1	Nautiservicios S.A	26,37	27,08	1.002,0	S.P.R.BUN.
2	Elequip S.A.	10,5	11,96	819	S.P.R.BUN.
GRANEL SÓLIDO (GRANOS - CEREALES)					
No	OPERADOR PORTUARIO	EFICIENCIA OPERATIVA BRUTA Ton / hora	EFICIENCIA OPERATIVA NETA Ton / hora	NUMERO DE TONELADAS MOVILIZADAS	PUERTO DE OPERACION
1	Gráneles S.A.	211,75	327,09	78.501,0	S.P.R.BUN.
2	Almacenes Generales de Depósito Almagrario S.A.	179,51	295,24	23.722	S.P.R.BUN.
3	Compañía de Azúcares y Mieles S.A.- CIAMSA (Azúcar a granel)	48,52	101,12	4.500,0	S.P.R.BUN.
4	Alpopular Almacenes Generales de Depósito S.A.	61,31	95,33	17.350,50	S.P.R.BUN.
GRANEL LIQUIDO					
No	OPERADOR PORTUARIO	EFICIENCIA OPERATIVA BRUTA Ton / hora	EFICIENCIA OPERATIVA NETA Ton / hora	NUMERO DE TONELADAS MOVILIZADAS	PUERTO DE OPERACION
1	Algranel S.A.	327,78	327,78	5.900,0	S.P.R.BUN.

S.P.R.BUN. = Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura

Se puede observar que en la Zona Portuaria de Buenaventura, Gráneles S.A., es el operador portuario mas eficiente en el manejo de gráneles sólidos y Nautiservicios S.A., en contenedores.



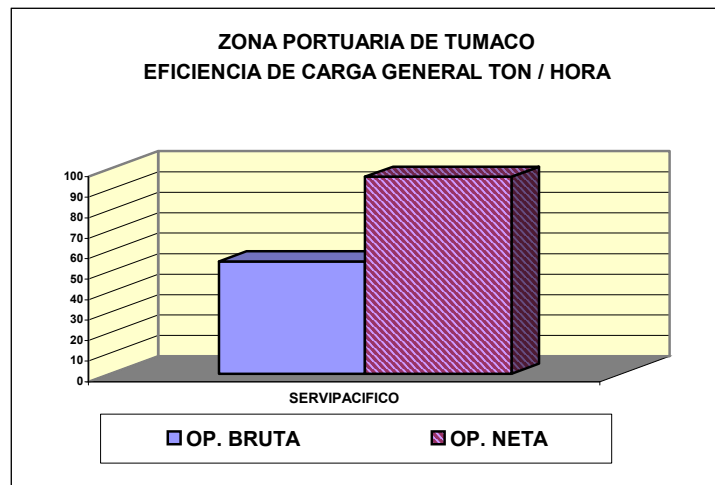
ZONA PORTUARIA DE TUMACO					
CARGA GENERAL					
No	OPERADOR PORTUARIO	EFICIENCIA OPERATIVA BRUTA Contenedores / hora	EFICIENCIA OPERATIVA NETA Contenedores/ hora	NUMERO DE CONTENEDORES MOVILIZADAS	PUERTO DE OPERACION
1	Servipacifico Ltda. (Fertilizantes)	55,0	96,25	770,0	S.P.R.TCO.
GRANEL LIQUIDO					
No	OPERADOR PORTUARIO	EFICIENCIA OPERATIVA BRUTA	EFICIENCIA OPERATIVA NETA	NUMERO DE TONELADAS	PUERTO DE OPERACION

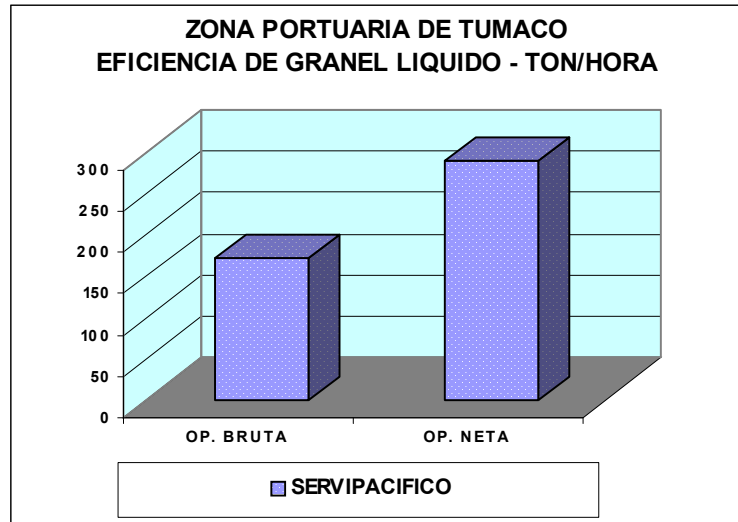


**Superintendencia de Puertos y Transporte
República de Colombia**

		Ton / hora	Ton / hora	MOVILIZADAS	
1	Servipacífico Ltda. (Aceite de Palma)	171,24	289,55	3.981,35	S.P.R.TCO.

S.P.R.TCO. = Sociedad Portuaria Regional de Tumaco





EFICIENCIA OPERATIVA NACIONAL

La eficiencia operativa promedio marítima de los operadores portuarios evaluados, por tipo de carga a nivel nacional, ordenados por eficiencia, se muestra a continuación:

EFICIENCIA OPERATIVA MARÍTIMA NACIONAL DE ALGUNOS OPERADORES PORTUARIOS DE ACUERDO AL PUERTO DE OPERACION					
CARGA GENERAL					
No	OPERADOR PORTUARIO	EFICIENCIA OPERATIVA BRUTA Ton / hora	EFICIENCIA OPERATIVA NETA Ton / hora	NUMERO DE TONELADAS MOVILIZADAS	PUERTO DE OPERACION
1	Operadores del Caribe Ltda. OPERCAR (*)	440,36	471,81	3.303,0	MUELLES EL BOSQUE
2	Transportes Max Páez (*)	176,43	193,24	8.116	S.P.R.B
3	Operadores del Caribe Ltda. OPERCAR (*)	129,61	184,45	4.796,0	PUERTO DE MAMONAL
4	Terminal de Contenedores de Cartagena S.A. – CONTECAR (*)	105,87	113,09	2.488,0	Contecar
5	Operadores del Caribe Ltda. OPERCAR	73,44	75,94	2.011	S.P.R.S.M.
6	Servipacífico Ltda.	55,0	96,25	770,0	S.P.R.TCO.



Superintendencia de Puertos y Transporte
República de Colombia

CONTENEDORES					
No	OPERADOR PORTUARIO	EFICIENCIA OPERATIVA BRUTA Contenedores / hora	EFICIENCIA OPERATIVA NETA Contenedores/ hora	NUMERO DE CONTENEDORES MOVILIZADAS	PUERTO DE OPERACIÓN
1	Servicios Técnicos Portuarios S.A.	28,84	34,84	554	S.P.R.C.
2	Servicios Técnicos Portuarios Ltda. (*)	27,65	34,69	3.104,0	S.P.R.B
3	Terminal de Contenedores de Cartagena S.A. – CONTECAR (*)	24,39	29,24	292	CONTECAR
4	Nautiservicios S.A	26,37	27,08	1.002,0	S.P.R.BUN.
5	Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A.	18,11	23,73	254	S.P.R.C
6	Muelles El Bosque S.A.	22,32	23,19	845	MUELLES EL BOSQUE
7	Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	9,82	12,28	221	S.P.R.S.M.
8	Elequip S.A.	10,5	11,96	819	S.P.R.BUN.
GRANEL SÓLIDO (GRANOS - CEREALES)					
No	OPERADOR PORTUARIO	EFICIENCIA OPERATIVA BRUTA Ton / hora	EFICIENCIA OPERATIVA NETA Ton / hora	NUMERO DE TONELADAS MOVILIZADAS	PUERTO DE OPERACION
1	Almacenes Generales de Depósito Almagrario S.A.	398,15	398,15	21.612,96	S.P.R.S.M.
2	Gráneles S.A.	211,75	327,09	78.501,0	S.P.R.BUN.
3	Almacenes Generales de Depósito Almagrario S.A.	179,51	295,24	23.722	S.P.R.BUN.
4	Operadora Logística de Santa Marta	148,75	165,57	19.040,0	S.P.R.S.M.
5	Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta S.A.	111,35	128,61	13.139,0	S.P.R.S.M.
6	Alpopular Almacenes Generales de Deposito S.A.	74,72	107,60	8.070,0	S.P.R.B
7	Compañía de Azúcares y Mieles S.A.- CIAMSA . (Azúcar a granel).	48,52	101,12	4.500,0	S.P.R.BUN.
8	Alpopular Almacenes Generales de Depósito S.A.	61,31	95,33	17.350,50	S.P.R.BUN.
9	Almacenes generales de Depósito ALMAVIVA S.A.	85,37	86,54	17.073	S.P.R.B
10	Servicios Técnicos Portuarios Ltda. (*)	52,08	81,30	1.000,0	S.P.R.B
11	Aserbuques del Atlántico Ltda. (Atún a granel)	18,83	19,85		S.P.R.B
GRANEL LIQUIDO					
No	OPERADOR PORTUARIO	EFICIENCIA OPERATIVA BRUTA Ton / hora	EFICIENCIA OPERATIVA NETA Ton / hora	NUMERO DE TONELADAS MOVILIZADAS	PUERTO DE OPERACION
1	Algranel S.A.	335,96	549,96	4.102,6	Algranel CARTAGENA
2	Algranel S.A.	327,78	327,78	5.900,0	S.P.R.BUN.

LIBERTAD Y ORDEN

13

Calle 13 No. 18-24 Piso 3º. "Estación de La Sabana" – PBX: 352 6700 – Línea Atención al Ciudadano 01 8000 915615 – www.supertransporte.gov.co - Bogotá D.C.

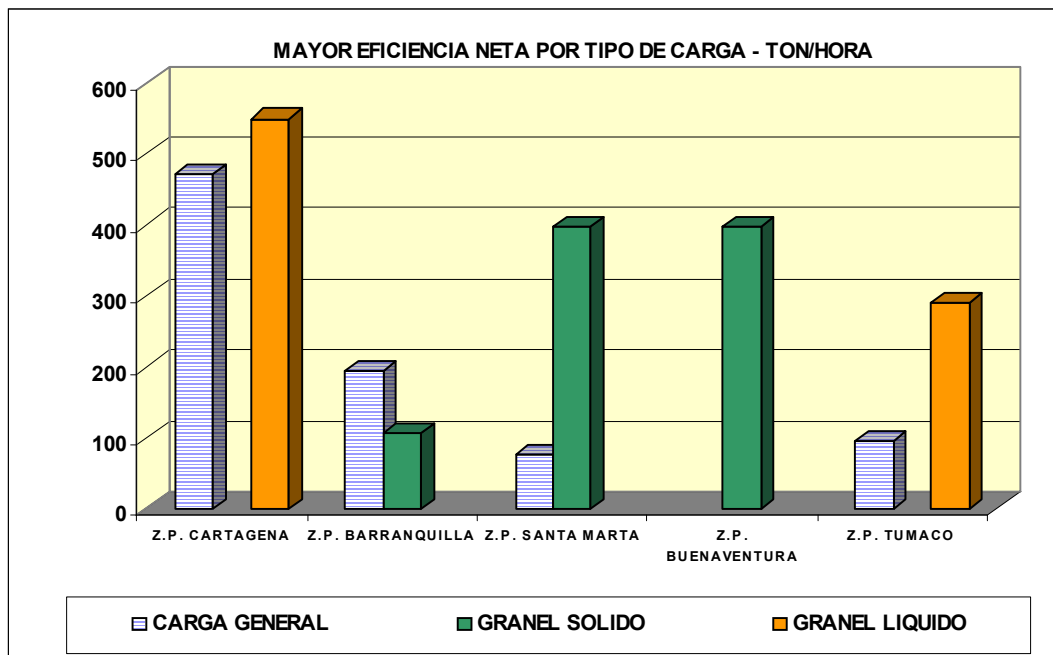
Elaboró. Gilberto Palencia Ramos –Profesional Especializado Código 2028 Grado 17

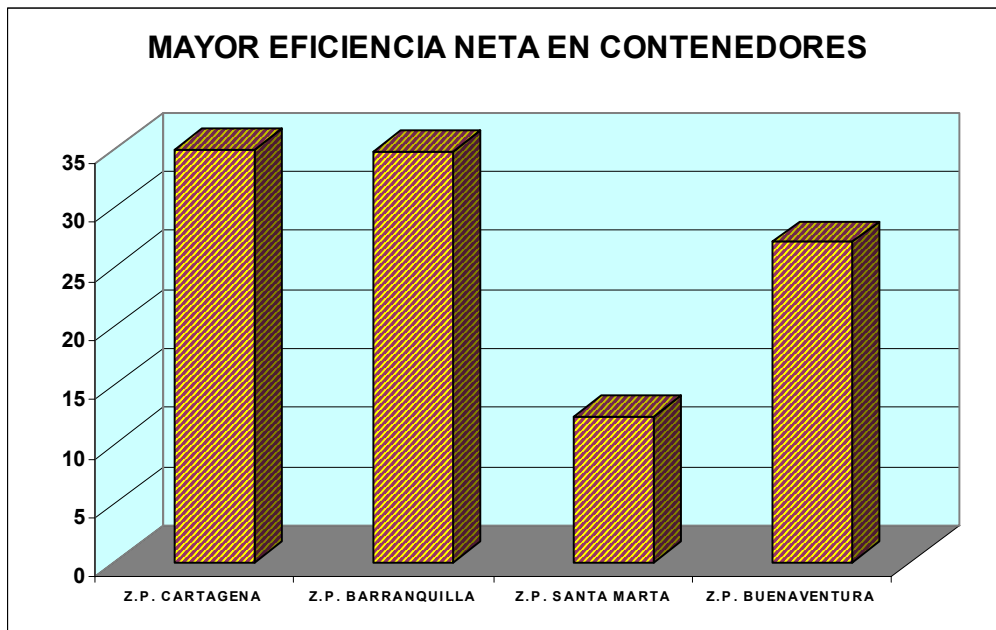


3	Servipacífico S.A. (Aceite de Palma)	171,24	289,55	3.981,35	S.P.R.TCO.
No	OPERADOR PORTUARIO	EFICIENCIA OPERATIVA BRUTA Ton / hora	EFICIENCIA OPERATIVA NETA Ton / hora	NUMERO DE TONELADAS MOVILIZADAS	PUERTO DE OPERACIÓN
1	Operadora de Carbón de Santa Marta	1.336,57	1.588,64	78.844	S.P.R.S.M

S.P.R.C. = Sociedad Portuaria Regional de Cartagena
 S.P.R.B. = Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla
 S.P.R.S.M. = Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta
 S.P.R.BUN. = Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura
 S.P.R.TCO = Sociedad Portuaria Regional de Tumaco
 Contecar = Terminal de Contenedores de Cartagena
 (*) = La eficiencia se calculó solamente sobre una embarcación atendida

COMPARATIVO NACIONAL POR TIPO DE CARGA Y ZONA PORTUARIA





Se puede notar en estas evaluaciones, que no obstante ser solamente una muestra, las tendencias por tipo de tecnología utilizada nivel mundial se cumplen también en las instalaciones portuarias colombianas. Es decir, son mas eficientes los puertos especializados que utilizan tecnologías de punta, ya sea bombas de succión, para los gráneles sólidos o grúas pórticos en el manejo de contenedores. Además la eficiencia del servicio de las motonaves se mejora también, incrementando el numero de servicios y equipos para las operaciones marítimas.

Por otro lado, en contradicción con lo que dice el Banco Mundial, se puede observar que las Sociedades Portuarias Regionales de Servicio Publico, cuando operan sus propios puertos son menos eficientes que otros operadores portuarios que realizan operaciones en sus instalaciones portuarias, como ocurrió con la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena S.A., Muelles el Bosque S.A., y Contecar con el manejo de contenedores; con Muelles el Bosque S.A. y Contecar en el manejo de carga general y la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta en el manejo de granel sólido.



No se realizó evaluación operativa marítima a ningún operador portuario de granel líquido tipo hidrocarburos, y a un solo operador portuario marítimo de carga granel sólido tipo carbón.

Las tarifas establecidas por los operadores portuarios marítimos no han variado significativamente, sus incrementos en términos generales se han producidos con la variación de la inflación anual, a excepción de las tarifas establecidas en la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, particularmente las tarifas de gráneles, donde las tarifas se han incrementado anualmente desde el año 2004, por encima de la inflación

Por otro lado en los últimos años, el dólar se ha devaluado con respecto al peso y las tarifas en los puertos se manejan en dólares.

Los equipos utilizados por los operadores portuarios evaluados operativamente, se encuentran debidamente certificados por casas clasificadoras.

Los operadores portuarios evaluados cumplen con la legislación laboral colombiana, en cuanto al régimen salarial y aportes parafiscales.

Por lo anterior, los puertos colombianos y los operadores portuarios, si desean mejorar su eficiencia, y disminuir sus tarifas, deben prestar los servicios a las motonaves con la mejor tecnología y con el mayor número de servicios operativos que permita la infraestructura portuaria.

En este sentido, la Superintendencia de Puertos y Transporte, solicitó en el año 2007 a las Sociedades Portuarias Regionales de Servicio Publico que de conformidad con los contratos de concesiones enviaran los estándares o indicadores mínimos de rendimiento por tipo de carga, en las operaciones marítimas. Además, que las Sociedades Regionales de Servicio Publico, exijan a los operadores portuarios el cumplimiento de dichos rendimientos, para lo cual, deben evaluar permanentemente el cumplimiento de estos rendimientos y remitir dicha información a la Entidad.

Elaborado por:
Gilberto Palencia Ramos - Profesional Especializado Código 2028 grado 17 - Delgada de Puertos